

TIDTABELLSBOKEN DEL A

ALLMÄNNA BESTÄMMELSER

Gällande fr o m den 31 maj 1959

på följande bandelar:

JÄRNA—NYKÖPING C—MJÖLBY
KATRINEHOLM—ÅBY
LINKÖPING C—HULTSFRED
BJÄRKA-SÄBY—ÅTVIDABERG
MJÖLBY—ÖDESHÖG

Innehavarens namn och befattning

.....

.....

Innehållsförteckning.

	Sid.
Bromsberäkning för tåg	13
Bromsberäkningstabell	16—48/50
Bromsprov	111
Bromstalstabeller	
a) för tåg av brgr S och P	14
b) „ „ „ „ „ G, M och Ö	15
Förklaringar till tjänstetidtabellerna	1—4
Hastighetsuppgifter:	
a) dragfordons sth på olika bansträckor	109
b) banans sth	109
Huvudsignal, hur sådan ställs till stopp	117
Linjebeskrivning:	
Bstr Jn—My	51—78
„ K—Nr	79—86
„ Lp—Hf	87—100
„ Bsä—Åvg	101—102
„ My—Öhg	103—106
Lutnings- och stigningsförhållanden	107—108
Ordergivningsstationer	108
Redskapsvagnar	116
Reservlok	116
Telefonering från linjen	5—7
Trafikutbyte vid obemannad driftplats	4
Tåghandlingars överlämnande, då föraren även är tbfh	110
Tågklareres placering för genomfartståg och tåg utan särskild tbfh	110
Undantag från Säo. Särskilda föreskrifter för vissa bandelar eller driftplatser	126—128
Vagnsyning och varmgångsinspektion	112—113
Vagnviktstabeller	114—115
Vagnviktstabell för lokalgodståg med enbemannat dragfordon och utan särskild tbfh	116
Veckoorder, var sådan gäller	118
Vikt och bromsvikt för olika fordon:	
I. Dragfordon	8
a) Ånglok och tendrar	8
b) Ellok i tåg av brgr S, P, G eller Ö	9
c) „ „ „ „ „ M	9
d) Motorlok	10
e) Lokomotorer	10
f) Motor- och manöverbvagnar	10
II. Person-, post- och resgodsvagnar	11
III. Godsvagnar	11
a) Godsvagnar utom malmvagnar	11
b) Malmvagnar	12
Växlingsrörelser:	
a) På nedsänkt spår (säo § 35: 3)	119
b) Undantagsföreskrifter för framförande av dragfordon på vissa bangårdar:	
Norrköping C och Ståthöga	120—121

	Sid.
Katrineholm	122—123
Västerljung och Krokek	123
Nyköping C	124
Linköping C	124
Mjölby	125

Bilagor (stencilerade):

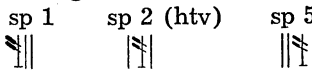
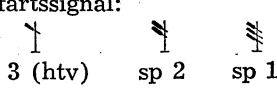

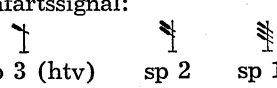
Instruktion för klaffbron vid Norsholm och svängbron vid Sturefors (utdelas endast till berörda tjänsteställen)	Bil. 1
Växlingsrörelser över vissa vägkorsningar (såo § 35:2) (utdelas endast till berörda tjänsteställen)	„ 2
Undantag från Säo medgivna av trafikinspektören	„ 3

Linjebeskrivning

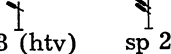

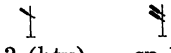



Driftplatser, signalbilder, hastighetsnedsättningar m m







Bansträckan Järna—Mjölby










Tåg med udda nummer























Km	Bansträcka	Plats	Avstånd mellan st km	Signalbilder, hastighetsnedsättningar m m S = tåg av brgr S R = motorvagnståg av bromsgrupp S och tåg som drages av Ra-lok Y = rälsbusståg
1	2	3		
0.000	Järna (Jn)	—	—	Stb 60 genom utfartsväxlarna. Utfartssignal: sp 1 sp 2 (htv) sp 5 
6.027				Vägkorsning Värnlunda. Ljus- och ljudsignaler. Infartsförsignalen till Hölö kan visa gult fast sken.
8.195	Hölö (Hlö)		8.2	Infartssignal:  sp 3 (htv) sp 2 sp 1 Utfartssignal (förreglar växlar i Norrvrå): sp 1—3 
8.625				Vägkorsning Hölö. Ljus- och ljudsignaler, som kan fränkopplas. Anläggningen fungerar ej med säkerhet om utfartssignalen i Hölö visar stopp.
9.359				Vägkorsning Lida. Ljus- och ljudsignaler, som kan fränkopplas. Anläggningen fungerar ej med säkerhet om utfartssignalen i Hölö visar stopp.
10.829	Norrvrå (Nvå)			Vägkorsning Norrvrå. Ljus- och ljudsignaler. Anläggningen fungerar ej med säkerhet om utfartssignalen i Hölö visar stopp. Infartsförsignalen till Vagnhärad kan visa gult fast sken.
10.985	lp			
(Vagnhärad, forts. nästa sida)				Infartssignal:  sp 3 (htv) sp 2 sp 1











1	2	3
<p>(forts. fr. föregående sida)</p> <p>18.549 Vagnhärad (Vhd)</p>	10.3	<p>Utfartssignal: sp 1—3 †</p>
<p>19.396 20.224</p>		<p>Väggkorsning Stora Väsby. Ljus- och ljudsignaler, som kan fränkopplas. Anläggningen fungerar ej med säkerhet om utfartssignalen i Vagnhärad visar stopp. Väggkorsning Nygård. Ljus- och ljudsignaler. Infartssignalen till Västerljung kan visa gult fast sken.</p>
<p>22.800 Västerljung (Vlg)</p>	4.3	<p>Infartssignal: † † sp 2 (htv) sp 1</p> <p>Utfartssignal: sp 1—2 †</p>
		<p>Infartssignalen till Lästringe kan visa gult fast sken.</p>
<p>31.190 31.588 Lästringe (Lre)</p>	8.8	<p>Infartssignal: † † sp 2 (htv) sp 1</p> <p>Väggkorsning Lästringe. Ljus- och ljudsignaler.</p> <p>Utfartssignal: sp 1—2 †</p>
		<p>Infartssignalen till Tystberga kan visa gult fast sken.</p>
<p>37.573 Tystberga (Tba)</p>	6.0	<p>Infartssignal: † † sp 3 (htv) sp 1—2</p> <p>Utfartssignal: sp 1—3 †</p>
		<p>Infartssignalen till Svärtagård kan visa gult fast sken.</p>

1	2	3
<p>44.670</p> <p>45.026 Svärtagård (Sgd)</p>	<p>7.5</p>	<p>Infartssignal:</p> <p style="text-align: center;">  </p> <p>sp 3 (htv) sp 2</p> <p>Väggkorsning Svärtagård. Ljus- och ljudsignaler.</p> <p>Utfartssignal:</p> <p>sp 2—3</p> <p style="text-align: center;">  </p>
<p>45.890</p> <p>47.780</p>		<p>Väggkorsning Ödesbyvägen. Ljus- och ljudsignaler, som kan fränkopplas. Anläggningen fungerar ej med säkerhet om utfartssignalen i Svärtagård visar stopp.</p> <p>Väggkorsning Mallhammar. Ljus- och ljudsignaler.</p> <p>Infartsförsignalen till Sjösa kan visa gult fast sken.</p>
<p>49.791 Sjösa (Ssa)</p>	<p>4.8</p>	<p>Infartssignal:</p> <p style="text-align: center;">  </p> <p>sp 2 (htv) sp 1</p> <p>Utfartssignal:</p> <p>sp 1—2</p> <p style="text-align: center;">  </p>
<p>51.100</p> <p>51.570</p> <p>55.225 Nyköping Ö (Nkö) hp</p> <p>55.930 (250 m)</p>		<p>Väggkorsning Skogvaktarevägen. Ljus- och ljudsignaler, som kan fränkopplas. Anläggningen fungerar ej med säkerhet om utfartssignalen i Sjösa visar stopp.</p> <p>Väggkorsning Sjösa gård. Ljus- och ljudsignaler.</p> <p>Infartsförsignalen till Nyköping C kan visa gult fast sken.</p> <p>Sth 75. R Y 85. 400 m kurvradie.</p>
<p>55.940</p> <p>56.800 Nyköping C (Nk)</p>	<p>7.0</p>	<p>Infartssignal (beroende av fällbommarna vid Perioden):</p> <p style="text-align: center;">  </p> <p>sp 6 (htv) sp 5 sp 4</p> <p>Väggkorsning Perioden. Fällbommar. Infartssignalen är beroende av fällbommarna.</p> <p>"Klart för avgång"-signal vid spår 5 och 6.</p> <p>Vid hinder enl säo § 74: 3 skall signalering ske enl § 74: 3, c) 1), varvid även utfartssignalen skall visa stopp.</p> <p>Utfartssignal:</p> <p>sp 1—6</p> <p style="text-align: center;">  </p>

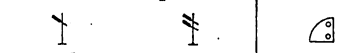


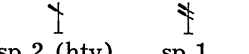
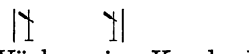
1	2	3
61.650		Väggkorsning Väderbrunn. Ljus- och ljudsignaler. Infartsförsignalen till Enstaberga kan visa gult fast sken.
64.870 65.248 Enstaberga (Ebg) 65.700 (150 m)	8.4	Infartssignal:  sp 2 (htv) sp 1 Väggkorsning Enstaberga. Ljus- och ljudsignaler. Skyddssektion som normalt är spänningsförande och då saknar nedkopplingsmärke. Sådant uppsättes dock, när skyddssektionen göres spänningslös, varom särskild order ej ges. Utfartssignal: sp 1—2 
		Infartsförsignalen till Jönåker kan visa gult fast sken.
72.713 Jönåker (Jår) 73.200 (250 m)	7.5	Infartssignal:  sp 3 (htv) sp 2 sp 1 Utfartssignal: sp 1—3  <i>Sth</i> 80. Banken vid Kilaån.
79.946 80.706		Väggkorsning Smedstorp. Ljus- och ljudsignaler. Väggkorsning Björkholmen. Ljus- och ljudsignaler. Infartsförsignalen till Ålberga kan visa gult fast sken.
81.954 Ålberga (Åba) 82.427	9.2	Infartssignal:  sp 2 (htv) sp 1 Väggkorsning Ålberga. Fällbommar. Utfartssignal: sp 1—2 
84.227		Väggkorsning Vreta. Ljus- och ljudsignaler. Infartsförsignalen till Stavsjö kan visa gult fast sken.





































1	2	3
90.649 Stavsjö (Ssj)	8.7	<p>Infartssignal:</p> <p style="text-align: center;">   </p> <p>sp 3 (htv) sp 2</p> <p>Utfartssignal:</p> <p>sp 2—3</p> <p style="text-align: center;">  </p>
95.500 (2 230 m)		<p>Infartsförsignalen till Krokek kan visa gult fast sken.</p> <p>Sth 80. R Y 90. 500 m kurvradie.</p>
96.690 Krokek (Kek) 97.142	6.0	<p>Infartssignal:</p> <p style="text-align: center;">    </p> <p>sp 3 (htv) sp 2 sp 1</p> <p>A-signal från spår 1—3.</p> <p>Väggkorsning Sanatorievägen. Fällbommar.</p> <p>Då körsignal för infart visas med ett sken [sp 3 (htv)], visar utfartsförsignalen "var-samhet" när bommarna ej är fällda även om utfartssignalen visar "kör".</p> <p>Utfartssignal:</p> <p>sp 1—3</p> <p style="text-align: center;">  </p>
<p>98.567 Kolmårds-sanatoriet (Kost) hp</p> <p>99.785 Porsgata (Pg) hp</p> <p>100.000 (1 400 m)</p> <p>101.350 Getå turiststation (Gtåt) hp</p> <p>101.400 (1 400 m)</p>		<p>Påstigningsmärke.</p> <p>Påstigningsmärke.</p> <p>Skredvarningsmärke.</p> <p>Sth 40. Då skredvarningsanordningarna är ur funktion och då tåg drages av ånglok sth enl. order.</p> <p>Påstigningsmärke.</p> <p>Sth 60. Då skredvarningsanordningarna är ur funktion och då tåg drages av ånglok sth enl. order.</p> <p>Infartsförsignalen till Getå kan visa gult fast sken.</p>
<p>103.130 Getå (Gtä)</p> <p>103.281</p> <p>(Getå, forts. nästa sida.)</p>	6.5	<p>Infartssignal (beroende av fällbommarna vid Fridhem):</p> <p style="text-align: center;">   </p> <p>sp 1 (htv) sp 2</p> <p>A-signal från spår 1 och 2.</p> <p>Väggkorsning Fridhem. Fällbommar. Infartssignalen är beroende av bommarna, som manövreras från Åby, då Getå är obevakad.</p>

























1	2	3				
<i>(forts. fr. föregående sida)</i>		Utfartssignal (beroende av fällbommarna vid Sikudden): sp 1—2 				
104.254 Sikudden (Siku) hp 104.294 105.922 Björnsnäs (Bös) hp 107.523 Bråvalla (Bvl) hp 107.880 (660 m)		Påstigningsmärke. Vägkorsning Sikudden. Fällbommar. Utfartssignalen i Getå är beroende av bommarna, som manövreras från Åby, då Getå är obevakad. Påstigningsmärke. Påstigningsmärke. Infartsförsignalen till Åby kan visa gult fast sken. Sth 50. 400 m kurvradie samt infartsväxlarna i Åby. Hastighetsnedsättningen får icke upphöra förrän tåget i sin helhet passerat stationshuset.				
108.540 Åby (Åby) 175.150 (400 m)	5.4	Infartssignal:    sp 6 (htv) sp 4 sp 3 Utfartssignal: Till vänsterspår: Till högerspår: sp 6 sp 4 sp 3 sp 6 sp 4 sp 3       Sth 90. 600 m kurvradie.				
(Åby)—Norsholm Dubbelspår med automatisk linjeblockering (utom Norrköping C)						
175.300 blsi 176.512 176.564 Loddby (Lby) hp 176.700 blsi 177.826 Herrstabergh (Hsg) hp		<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> Vänsterspår:  (Saå 1) </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> Högerspår:  (Saå 11) </td> </tr> </table> Vägkorsning Loddby. Ljus- och ljudsignaler. Anläggningen fungerar ej med säkerhet då blsi Saå 1 och vid högerspårdrift dvärgsignal Saå 11 visar stopp. Påstigningsmärke. <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> Vänsterspår  (Lby 3) </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> Högerspår  (Lby 13) </td> </tr> </table> Påstigningsmärke.	Vänsterspår:  (Saå 1)	Högerspår:  (Saå 11)	Vänsterspår  (Lby 3)	Högerspår  (Lby 13)
Vänsterspår:  (Saå 1)	Högerspår:  (Saå 11)					
Vänsterspår  (Lby 3)	Högerspår  (Lby 13)					


































1	2	3
<p>178.940 blsi</p> <p>179.403</p> <p>179.438 Karlsro(Kro)hp 179.600 (1 500 m)</p>		<p>Vänsterspår  (Mrg 5). Förreglar växel på linjen. Tkl Såö ansvarar för att växeln intager rätt läge och är låst när den automatiska linjeblockeringen tas ur bruk.</p> <p>Högerspår  (Mrg 15)</p> <p>Väggkorsning Karlsro. Ljus- och ljudsignaler. Anläggningen fungerar ej med säkerhet då blsi Mrg 5 och vid högerspårsdrift dvärgsignal Mrg 15 visar stopp.</p> <p>Påstigningsmärke. StH 100. Växel och tryckbank. Infartsförsignalen till Ståthöga kan visa gult fast sken.</p>
<p>181.100 (1 800 m) 181.363 Ståthöga (Såö)</p>	6.9	<p>Infartssignal: Från vänsterspår   sp 2 (htv) sp 3—7</p> <p>Från högerspår   sp 1 sp 3—7</p> <p>StH 40. 300 m kurvradie och Nr bangård.</p> <p>Utfartssignal = Infartssignal till Nr (beroende av fällbommarna vid Ståthögagatan). Infartsförsignalen till Norrköping C kan visa gult fast sken.</p>
<p>181.719</p> <p>182.188 Norrköping C (Nr)</p> <p>(Norrk. C, forts. nästa sida)</p>	0.8	<p>Infartssignal (beroende av fällbommarna vid Ståthögagatan): Från vänsterspår = spår 2 Såö   sp 1 (htv) sp 2S</p> <p>Från högerspår = spår 1 Såö Såo § 52: 3</p> <p> sp 2N, 3 Från Ståthöga = spår 3—8 Såö  sp 1, 5</p> <p>"Tåg kommer" skall ej ges enl såo § 14: 1 a. Föraren skall i stället ringa upp tkl. Väggkorsning Ståthögagatan. Fällbommar. Infartssignalen är beroende av fällbommarna.</p> <p>A-signal från spår 1—2. "Klart för avgång"-signal vid spår 1. Signal med vitt sken för "klart-anmälan" från godsvårdare till tbfh finns vid spår 1. Avgångssignal till genomfartståg skall ges av tkl (undantag från Såo § 65).</p>



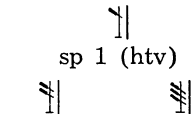

1	2	3									
<p>(forts. fr. föregående sida)</p> <p>183.070</p> <p>183.413 blsi</p> <p>183.422</p>		<p>Inre utfartssignal (repetersignal finns för sp 1, 3 och 5):</p> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p>Vänsterspår</p> <p>sp 1 sp 2S sp 3, 5</p> <p> </p> </td> <td style="width: 5%; text-align: center; vertical-align: middle;"> </td> <td style="width: 45%; vertical-align: top;"> <p>Högerspår</p> <p>—</p> </td> </tr> </table> <p>Yttre utfartssignal (beroende av fällbommarna vid Fredriksdals- och Linnégatorna):</p> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p>Vänsterspår</p> <p> </p> </td> <td style="width: 5%; text-align: center; vertical-align: middle;"> </td> <td style="width: 45%; vertical-align: top;"> <p>Högerspår</p> <p> </p> </td> </tr> </table> <p>Väggkorsning Fredriksdalsgatan. Fällbommar. Yttre utfartssignalen är beroende av fällbommarna.</p> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p>Vänsterspår</p> <p> (Nr N1)</p> </td> <td style="width: 5%; text-align: center; vertical-align: middle;"> </td> <td style="width: 45%; vertical-align: top;"> <p>Högerspår</p> <p> (Nr U1)</p> </td> </tr> </table> <p>Väggkorsning Linnégatan. Fällbommar. Yttre utfartssignalen är beroende av fällbommarna.</p>	<p>Vänsterspår</p> <p>sp 1 sp 2S sp 3, 5</p> <p> </p>		<p>Högerspår</p> <p>—</p>	<p>Vänsterspår</p> <p> </p>		<p>Högerspår</p> <p> </p>	<p>Vänsterspår</p> <p> (Nr N1)</p>		<p>Högerspår</p> <p> (Nr U1)</p>
<p>Vänsterspår</p> <p>sp 1 sp 2S sp 3, 5</p> <p> </p>		<p>Högerspår</p> <p>—</p>									
<p>Vänsterspår</p> <p> </p>		<p>Högerspår</p> <p> </p>									
<p>Vänsterspår</p> <p> (Nr N1)</p>		<p>Högerspår</p> <p> (Nr U1)</p>									
<p>185.559 blsi</p> <p>185.584</p>		<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p>Vänsterspår</p> <p> (Nr N3)</p> </td> <td style="width: 5%; text-align: center; vertical-align: middle;"> </td> <td style="width: 45%; vertical-align: top;"> <p>Högerspår</p> <p> (Nr U3)</p> </td> </tr> </table> <p>Väggkorsning Hallbergavägen. Ljus- och ljudsignaler. Fungerar ej med säkerhet om föregående blsi visar stopp.</p> <p>Infartssignalen till Fiskeby kan visa gult fast sken.</p>	<p>Vänsterspår</p> <p> (Nr N3)</p>		<p>Högerspår</p> <p> (Nr U3)</p>						
<p>Vänsterspår</p> <p> (Nr N3)</p>		<p>Högerspår</p> <p> (Nr U3)</p>									
<p>186.935</p> <p>188.032 Fiskeby (Fi)</p> <p>188.170</p>	5.8	<p>Infartssignal (beroende av fällbommarna vid Kyrkvägen):</p> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p>Från vänsterspår</p> <p> </p> <p>sp 4 (htv) sp 2, 3</p> </td> <td style="width: 5%; text-align: center; vertical-align: middle;"> </td> <td style="width: 45%; vertical-align: top;"> <p>Utfartssignalen kan visa gult fast sken.</p> <p>Från högerspår</p> <p> </p> <p>sp 3 sp 2</p> </td> </tr> </table> <p>Väggkorsning Kyrkvägen. Fällbommar. Infartssignalen är beroende av fällbommarna. När stationen är obebakad är bommarna automatiska.</p> <p>Utfartssignal (beroende av fällbommarna vid väggkorsning Fiskeby):</p> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p>Till vänsterspår</p> <p>sp 4 sp 3 sp 2</p> <p> ◡</p> </td> <td style="width: 5%; text-align: center; vertical-align: middle;"> </td> <td style="width: 45%; vertical-align: top;"> <p>Till högerspår</p> <p>sp 3 sp 2</p> <p> ◡</p> </td> </tr> </table> <p>Väggkorsning Fiskeby. Fällbommar. Utfartssignalen är beroende av fällbommarna. När stationen är obebakad är bommarna automatiska.</p>	<p>Från vänsterspår</p> <p> </p> <p>sp 4 (htv) sp 2, 3</p>		<p>Utfartssignalen kan visa gult fast sken.</p> <p>Från högerspår</p> <p> </p> <p>sp 3 sp 2</p>	<p>Till vänsterspår</p> <p>sp 4 sp 3 sp 2</p> <p> ◡</p>		<p>Till högerspår</p> <p>sp 3 sp 2</p> <p> ◡</p>			
<p>Från vänsterspår</p> <p> </p> <p>sp 4 (htv) sp 2, 3</p>		<p>Utfartssignalen kan visa gult fast sken.</p> <p>Från högerspår</p> <p> </p> <p>sp 3 sp 2</p>									
<p>Till vänsterspår</p> <p>sp 4 sp 3 sp 2</p> <p> ◡</p>		<p>Till högerspår</p> <p>sp 3 sp 2</p> <p> ◡</p>									

1	2	3
<p>203.700 (1 050 m) 203.960 204.575 Norsholm (Nh) 204.750 (50 m) 204.818</p>	<p>3.6</p>	<p>Infartssignal: <i>Från vänsterspår</i> <i>Från högerspår</i>  sp 2 (htv) sp 1 sp 1, 2, 3 Sth 75. Kurvor och bangård. Vägkorsning Herrgårdsvägen. Ljudsignaler. Sth 40. Klaffbron över Göta kanal. Vägkorsning Framnåsvägen. Ljus- och ljudsignaler. Inre utfartssignal: <i>Till vänsterspår</i> <i>Till högerspår</i> sp 2 sp 1 sp 1—3  Yttre utfartssignal: <i>Till vänsterspår</i> <i>Till högerspår</i> </p>
<p>(Norsholm)—Mjölby Dubbelspår</p>		
<p>205.995 207.058 208.483 210.225</p>		<p>Vägkorsning Ulberstad. Ljus- och ljudsignaler. Fungerar ej vid rörelse på högerspår. Vägkorsning Öjeby. Ljus- och ljudsignaler. Fungerar ej vid rörelse på högerspår. Vägkorsning Eggeby. Ljudsignaler. Fungerar ej vid rörelse på högerspår. Infartsförsignalen till Gistad kan visa gult fast sken. Vägkorsning Markeby. Ljus- och ljudsignaler. Fungerar ej vid rörelse på högerspår.</p>
<p>211.280 Gistad (Gi) 211.755</p>	<p>6.7</p>	<p>Infartssignal: <i>Från vänsterspår</i> <i>Från högerspår</i>  sp 2 (htv) sp 1 Säo § 52: 3 Utfartssignal: <i>Till vänsterspår</i> <i>Till högerspår</i> sp 2 sp 1 —  Vägkorsning Kumla. Ljus- och ljudsignaler som kan fränkopplas. Fungerar ej vid rörelse på högerspår.</p>

1	2	3				
<p>211.919</p> <p>215.405</p> <p>215.456 Törnevalla (Tör) hp</p> <p>215.890</p>		<p>Vägmorsning Gåselöt. Ljus- och ljudsignaler som kan fränkopplas. Fungerar ej vid rörelse på högerspår.</p> <p>Vägmorsning Törnevalla. Ljudsignaler. Fungerar ej vid rörelse på högerspår. Påstigningsmärke.</p> <p>Vägmorsning Bjärby. Ljus- och ljudsignaler. Fungerar ej vid rörelse på högerspår. Infartsförsignalen till Linghem kan visa gult fast sken.</p>				
<p>218.106</p> <p>218.436 Linghem (Lgm)</p>	7.2	<p>Infartssignal:</p> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p><i>Från vänsterspår</i></p> <p style="text-align: center;">   </p> <p>sp 2 (htv) sp 1</p> </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p><i>Från högerspår</i></p> <p style="text-align: center;">  </p> <p>Säo § 52: 3</p> </td> </tr> </table> <p>Vägmorsning Linghem. Fällbommar. Bommarna är nattetid ständigt fällda.</p> <p>Utfartssignal:</p> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p><i>Till vänsterspår</i></p> <p style="text-align: center;">   </p> <p>sp 2 sp 1</p> </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p><i>Till högerspår</i></p> <p style="text-align: center;">—</p> </td> </tr> </table>	<p><i>Från vänsterspår</i></p> <p style="text-align: center;">   </p> <p>sp 2 (htv) sp 1</p>	<p><i>Från högerspår</i></p> <p style="text-align: center;">  </p> <p>Säo § 52: 3</p>	<p><i>Till vänsterspår</i></p> <p style="text-align: center;">   </p> <p>sp 2 sp 1</p>	<p><i>Till högerspår</i></p> <p style="text-align: center;">—</p>
<p><i>Från vänsterspår</i></p> <p style="text-align: center;">   </p> <p>sp 2 (htv) sp 1</p>	<p><i>Från högerspår</i></p> <p style="text-align: center;">  </p> <p>Säo § 52: 3</p>					
<p><i>Till vänsterspår</i></p> <p style="text-align: center;">   </p> <p>sp 2 sp 1</p>	<p><i>Till högerspår</i></p> <p style="text-align: center;">—</p>					
<p>222.347</p> <p>222.369 Rystad (Rsd) hp</p>		<p>Vägmorsning Rystad. Ljus- och ljudsignaler. Fungerar ej vid rörelse på högerspår. Påstigningsmärke.</p>				
<p>227.363</p> <p>227.900 (1 750 m)</p> <p>(Link. C, forts. nästa sida)</p>		<p>Yttre infartssignal:</p> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p><i>Från vänsterspår</i></p> <p style="text-align: center;">   </p> </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p><i>Från högerspår</i></p> <p style="text-align: center;">  </p> </td> </tr> </table> <p>Vägmorsning Tomtebogatan. Ljus- och ljudsignaler.</p> <p>Sth 60. 300 m kurvradi och Lp bangård.</p> <p>Infartsförsignalen till Linköping C kan visa gult fast sken.</p> <p>Avståndet mellan infartsförsignalen och <i>inre</i> infartssignalen = 330 m.</p> <p>Inre infartssignal:</p> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p><i>Från vänsterspår</i></p> <p style="text-align: center;">   </p> <p>sp 1 (htv) sp 2—3</p> <p style="text-align: center;">  </p> <p>sp 5—6</p> </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p><i>Från högerspår</i></p> <p style="text-align: center;">  </p> <p>sp 1—6</p> </td> </tr> </table> <p>”Tåg kommer” skall ej ges enl säo § 14: 1 a. Föraren skall i stället ringa upp tkl.</p>	<p><i>Från vänsterspår</i></p> <p style="text-align: center;">   </p>	<p><i>Från högerspår</i></p> <p style="text-align: center;">  </p>	<p><i>Från vänsterspår</i></p> <p style="text-align: center;">   </p> <p>sp 1 (htv) sp 2—3</p> <p style="text-align: center;">  </p> <p>sp 5—6</p>	<p><i>Från högerspår</i></p> <p style="text-align: center;">  </p> <p>sp 1—6</p>
<p><i>Från vänsterspår</i></p> <p style="text-align: center;">   </p>	<p><i>Från högerspår</i></p> <p style="text-align: center;">  </p>					
<p><i>Från vänsterspår</i></p> <p style="text-align: center;">   </p> <p>sp 1 (htv) sp 2—3</p> <p style="text-align: center;">  </p> <p>sp 5—6</p>	<p><i>Från högerspår</i></p> <p style="text-align: center;">  </p> <p>sp 1—6</p>					

1	2	3				
<p>(forts. fr. föregående sida)</p> <p>228.624 Linköping C (Lp)</p> <p>228.913</p> <p>229.414</p>	10.2	<p>A-signal från spår 1. "Klart för avgång"-signal vid spåren 1 och 2. Väggkorsning Fabriksgatan. Fällbommar.</p> <p>Inre utfartssignal:</p> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p><i>Till vänsterspår</i></p> <p>sp 1 sp 2—3, 5—6</p>  </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p><i>Till högerspår</i></p> <p>sp 1 sp 2 sp 3, 5, 6</p>  </td> </tr> </table> <p>Väggkorsning Steningevägen. Fällbommar. Yttre utfartssignalen är beroende av fällbommarna.</p> <p>Yttre utfartssignal (beroende av fällbommarna vid Steningevägen):</p> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p><i>Till vänsterspår</i></p> <p>sp 1—3, 5—6</p>  </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p><i>Till högerspår</i></p> <p>sp 1—3, 5—6</p>  </td> </tr> </table>	<p><i>Till vänsterspår</i></p> <p>sp 1 sp 2—3, 5—6</p> 	<p><i>Till högerspår</i></p> <p>sp 1 sp 2 sp 3, 5, 6</p> 	<p><i>Till vänsterspår</i></p> <p>sp 1—3, 5—6</p> 	<p><i>Till högerspår</i></p> <p>sp 1—3, 5—6</p> 
<p><i>Till vänsterspår</i></p> <p>sp 1 sp 2—3, 5—6</p> 	<p><i>Till högerspår</i></p> <p>sp 1 sp 2 sp 3, 5, 6</p> 					
<p><i>Till vänsterspår</i></p> <p>sp 1—3, 5—6</p> 	<p><i>Till högerspår</i></p> <p>sp 1—3, 5—6</p> 					
<p>231.200 (1 850 m)</p> <p>235.340 (770 m)</p>		<p>Sth 90. R Y 100. 600 m kurvradie och låg rälsförhöjning. Sth 120. Låg rälsförhöjning. Infartsförsignalen till Malmslätt kan visa gult fast sken.</p>				
<p>235.700 Malmslätt (Msä)</p>	7.1	<p>Infartssignal:</p> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p><i>Från vänsterspår</i></p>  <p>sp 3 (htv) sp 2</p> </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p><i>Från högerspår</i></p> <p>Säo § 52: 3</p> </td> </tr> </table> <p>Utfartssignal:</p> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p><i>Till vänsterspår</i></p> <p>sp 3 sp 2</p>  </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p><i>Till högerspår</i></p> <p>—</p> </td> </tr> </table>	<p><i>Från vänsterspår</i></p>  <p>sp 3 (htv) sp 2</p>	<p><i>Från högerspår</i></p> <p>Säo § 52: 3</p>	<p><i>Till vänsterspår</i></p> <p>sp 3 sp 2</p> 	<p><i>Till högerspår</i></p> <p>—</p>
<p><i>Från vänsterspår</i></p>  <p>sp 3 (htv) sp 2</p>	<p><i>Från högerspår</i></p> <p>Säo § 52: 3</p>					
<p><i>Till vänsterspår</i></p> <p>sp 3 sp 2</p> 	<p><i>Till högerspår</i></p> <p>—</p>					
		<p>Infartsförsignalen till Vikingstad kan visa gult fast sken.</p>				
<p>241.237 (Vikingstad, forts. nästa sida)</p>		<p>Infartssignal (beroende av fällbommarna vid väggkorsning Vikingstad):</p> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p><i>Från vänsterspår</i></p>  <p>sp 1 (htv) sp 2, 3</p> </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p><i>Från högerspår</i></p>  <p>sp 2 sp 3</p> </td> </tr> </table> <p>Utfartsförsignalen kan visa gult fast sken.</p> <p>Väggkorsning Vikingstad. Fällbommar. Infartssignalen är beroende av fällbommarna.</p>	<p><i>Från vänsterspår</i></p>  <p>sp 1 (htv) sp 2, 3</p>	<p><i>Från högerspår</i></p>  <p>sp 2 sp 3</p>		
<p><i>Från vänsterspår</i></p>  <p>sp 1 (htv) sp 2, 3</p>	<p><i>Från högerspår</i></p>  <p>sp 2 sp 3</p>					





























































1	2	3																				
<p>(forts. fr. föregående sida)</p> <p>241.433 Vikingstad (Vsd)</p>	5.8	<p><i>Inre</i> utfartssignal:</p> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%;"><i>Till vänsterspår</i></td> <td style="width: 50%;"><i>Till högerspår</i></td> </tr> <tr> <td>sp 1 sp 2 sp 3</td> <td>sp 2 sp 3</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">  </td> <td style="text-align: center;">  </td> </tr> </table> <p><i>Yttre</i> utfartssignal:</p> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%;"><i>Till vänsterspår</i></td> <td style="width: 50%;"><i>Till högerspår</i></td> </tr> <tr> <td>sp 1—3</td> <td>sp 2—3</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">  </td> <td style="text-align: center;">  </td> </tr> </table>	<i>Till vänsterspår</i>	<i>Till högerspår</i>	sp 1 sp 2 sp 3	sp 2 sp 3			<i>Till vänsterspår</i>	<i>Till högerspår</i>	sp 1—3	sp 2—3										
<i>Till vänsterspår</i>	<i>Till högerspår</i>																					
sp 1 sp 2 sp 3	sp 2 sp 3																					
																						
<i>Till vänsterspår</i>	<i>Till högerspår</i>																					
sp 1—3	sp 2—3																					
																						
<p>245.180</p> <p>245.453 Sjögestad (Söd) hp</p> <p>245.510</p>		<p>Väggkorsning Sjögestad bro. Ljudsignaler. Fungerar ej vid rörelse på högerspår. Påstigningsmärke.</p> <p>Väggkorsning Sjögestad. Ljus- och ljudsignaler. Fungerar ej vid rörelse på högerspår. Infartsförsignalen till Mantorp kan visa gult fast sken.</p>																				
<p>250.608</p> <p>250.841 Mantorp (Mt)</p>	9.4	<p>Infartssignal (beroende av fällbommarna vid väggkorsning Mantorp):</p> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%;"><i>Från vänsterspår</i></td> <td style="width: 50%;"><i>Utfartsförsignalen kan visa gult fast sken.</i></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">  </td> <td style="text-align: center;"><i>Från högerspår</i></td> </tr> <tr> <td>sp 1 (htv) sp 2, 3</td> <td>sp 2 sp 3</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">  </td> <td style="text-align: center;">  </td> </tr> </table> <p>Väggkorsning Mantorp. Fällbommar. Infartssignalen är beroende av fällbommarna.</p> <p><i>Inre</i> utfartssignal:</p> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%;"><i>Till vänsterspår</i></td> <td style="width: 50%;"><i>Till högerspår</i></td> </tr> <tr> <td>sp 1 sp 2 sp 3</td> <td>sp 2 sp 3</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">  </td> <td style="text-align: center;">  </td> </tr> </table> <p><i>Yttre</i> utfartssignal:</p> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%;"><i>Till vänsterspår</i></td> <td style="width: 50%;"><i>Till högerspår</i></td> </tr> <tr> <td>sp 1—3</td> <td>sp 2—3</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">  </td> <td style="text-align: center;">  </td> </tr> </table>	<i>Från vänsterspår</i>	<i>Utfartsförsignalen kan visa gult fast sken.</i>		<i>Från högerspår</i>	sp 1 (htv) sp 2, 3	sp 2 sp 3			<i>Till vänsterspår</i>	<i>Till högerspår</i>	sp 1 sp 2 sp 3	sp 2 sp 3			<i>Till vänsterspår</i>	<i>Till högerspår</i>	sp 1—3	sp 2—3		
<i>Från vänsterspår</i>	<i>Utfartsförsignalen kan visa gult fast sken.</i>																					
	<i>Från högerspår</i>																					
sp 1 (htv) sp 2, 3	sp 2 sp 3																					
																						
<i>Till vänsterspår</i>	<i>Till högerspår</i>																					
sp 1 sp 2 sp 3	sp 2 sp 3																					
																						
<i>Till vänsterspår</i>	<i>Till högerspår</i>																					
sp 1—3	sp 2—3																					
																						
252.463		<p>Väggkorsning Mantorps gård. Ljus- och ljudsignaler som kan fränkopplas. Fungerar ej med säkerhet om utfartssignalen i Mantorp visar stopp. Fungerar ej vid rörelse på högerspår. Infartsförsignalen till Sya kan visa gult fast sken.</p>																				





































1	2	3
254.883 Sya (Sya)	4.0	<p>Infartssignal: <i>Från vänsterspår</i> <i>Från högerspår</i>  sp 6 (htv) sp 4 Sáo § 52: 3</p> <p>Utfartssignal: <i>Till vänsterspår</i> <i>Till högerspår</i> sp 6 sp 4 — </p>
256.319 258.180 (400 m)		<p>Väggkorsning Norra Berga. Ljudsignaler. Fungerar ej vid rörelse på högerspår. Sth 90. R Y 100. 600 m kurvradie. Infartsförsignalen till Mjölby kan visa gult fast sken.</p>
260.000 (1 700 m) 260.972 Mjölby (My)	6.1	<p>Sth 40. Bangårdssombyggnad.</p> <p>Infartssignal: <i>Från vänsterspår</i> <i>Från högerspår</i>  sp 1 (htv) Sáo § 52: 3  sp 1N/2S sp 1N, 3N sp 2—6</p> <p>"Tåg kommer" skall ej ges enl säo § 14: 1 a. Föraren skall i stället ringa upp tkl. "Klar för avgång"-signal vid spår 1N, 2 och 3. Besked till förare att mötande tåg inkommit får lämnas i högtalare dock endast till tåg som skall avgå från spår 4—7. Tågnummer skall uppges.</p>

Bansträckan Mjölby—Järna
Tåg med jämna nummer






















Km	Bansträcka	Plats	Avstånd mellan st km	Signalbilder, hastighetsnedsättningar m m S = tåg av brgr S R = motorvagnståg av bromsgrupp S och tåg, som drages av Ra-lok Y = Rälsbusståg																					
1	2	3																							
Mjölby—Norsholm Dubbelspår																									
260.972	Mjölby (My)	—	—	<p>A-signal från spår 1—8. "Klart för avgång"-signal vid spår 1N, 2 och 3. Besked till förare att mötande tåg inkommit får lämnas i högtalare dock endast till tåg som skall avgå från spår 4—7. Tågnummer skall uppges. Sth 40 över hela bangården. Ombyggnadsarbete. Inre utfartssignal:</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; border-right: 1px solid black; padding-right: 10px;"> <p><i>Till vänsterspår</i></p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">sp 2</td> <td style="text-align: center;">sp 1</td> <td style="text-align: center;">sp 3</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"> Y</td> <td style="text-align: center;"> Y</td> <td style="text-align: center;"> Y</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">sp 4—5</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">sp 6—8</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"> Y </td> <td colspan="2" style="text-align: center;"> Y </td> </tr> </table> </td> <td style="width: 50%; padding-left: 10px;"> <p><i>Till högerspår</i></p> <p style="text-align: center;">—</p> </td> </tr> <tr> <td colspan="5" style="padding-top: 10px;"> <p>Yttre utfartssignal:</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; border-right: 1px solid black; padding-right: 10px;"> <p><i>Till vänsterspår</i></p> <p>sp 1—8</p> <p style="text-align: center;"> Y</p> </td> <td style="width: 50%; padding-left: 10px;"> <p><i>Till högerspår</i></p> <p style="text-align: center;">—</p> </td> </tr> </table> </td> </tr> </table>	<p><i>Till vänsterspår</i></p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">sp 2</td> <td style="text-align: center;">sp 1</td> <td style="text-align: center;">sp 3</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"> Y</td> <td style="text-align: center;"> Y</td> <td style="text-align: center;"> Y</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">sp 4—5</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">sp 6—8</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"> Y </td> <td colspan="2" style="text-align: center;"> Y </td> </tr> </table>	sp 2	sp 1	sp 3	Y	Y	Y	sp 4—5	sp 6—8		Y	Y		<p><i>Till högerspår</i></p> <p style="text-align: center;">—</p>	<p>Yttre utfartssignal:</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; border-right: 1px solid black; padding-right: 10px;"> <p><i>Till vänsterspår</i></p> <p>sp 1—8</p> <p style="text-align: center;"> Y</p> </td> <td style="width: 50%; padding-left: 10px;"> <p><i>Till högerspår</i></p> <p style="text-align: center;">—</p> </td> </tr> </table>					<p><i>Till vänsterspår</i></p> <p>sp 1—8</p> <p style="text-align: center;"> Y</p>	<p><i>Till högerspår</i></p> <p style="text-align: center;">—</p>
<p><i>Till vänsterspår</i></p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">sp 2</td> <td style="text-align: center;">sp 1</td> <td style="text-align: center;">sp 3</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"> Y</td> <td style="text-align: center;"> Y</td> <td style="text-align: center;"> Y</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">sp 4—5</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">sp 6—8</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"> Y </td> <td colspan="2" style="text-align: center;"> Y </td> </tr> </table>	sp 2	sp 1	sp 3	Y	Y	Y	sp 4—5	sp 6—8		Y	Y		<p><i>Till högerspår</i></p> <p style="text-align: center;">—</p>												
sp 2	sp 1	sp 3																							
Y	Y	Y																							
sp 4—5	sp 6—8																								
Y	Y																								
<p>Yttre utfartssignal:</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; border-right: 1px solid black; padding-right: 10px;"> <p><i>Till vänsterspår</i></p> <p>sp 1—8</p> <p style="text-align: center;"> Y</p> </td> <td style="width: 50%; padding-left: 10px;"> <p><i>Till högerspår</i></p> <p style="text-align: center;">—</p> </td> </tr> </table>					<p><i>Till vänsterspår</i></p> <p>sp 1—8</p> <p style="text-align: center;"> Y</p>	<p><i>Till högerspår</i></p> <p style="text-align: center;">—</p>																			
<p><i>Till vänsterspår</i></p> <p>sp 1—8</p> <p style="text-align: center;"> Y</p>	<p><i>Till högerspår</i></p> <p style="text-align: center;">—</p>																								

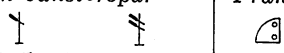
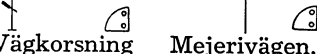

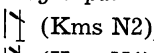
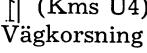
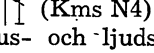

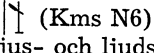
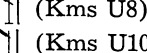

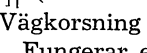
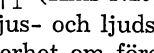
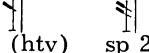

258.580 (400 m)				**St**h 90. R Y 100. 600 m kurvradie. Infartsförsignalen till Sya kan visa gult fast sken.																																																								
256.319				Väggkorsning Norra Berga. Ljudsignaler. Fungerar ej vid rörelse på högerspår.																																																								
254.883	Sya (Sya)	6.1		Infartssignal:									---	--	---	------------	------	--	--		<p><i>Från vänsterspår</i></p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">Y</td> <td style="text-align: center;">#</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">sp 5 (htv)</td> <td style="text-align: center;">sp 4</td> </tr> </table>	Y	#	sp 5 (htv)	sp 4	<p><i>Från högerspår</i></p> <p>Säo § 52: 3</p>			Y	#							sp 5 (htv)	sp 4							<p>Utfartssignal:</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; border-right: 1px solid black; padding-right: 10px;"> <p><i>Till vänsterspår</i></p> <p>sp 5 sp 4</p> <p style="text-align: center;"> Y Y</p> </td> <td style="width: 50%; padding-left: 10px;"> <p><i>Till högerspår:</i></p> <p style="text-align: center;">—</p> </td> </tr> </table>					<p><i>Till vänsterspår</i></p> <p>sp 5 sp 4</p> <p style="text-align: center;"> Y Y</p>	<p><i>Till högerspår:</i></p> <p style="text-align: center;">—</p>		<p><i>Till vänsterspår</i></p> <p>sp 5 sp 4</p> <p style="text-align: center;"> Y Y</p>	<p><i>Till högerspår:</i></p> <p style="text-align: center;">—</p>						


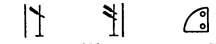

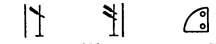

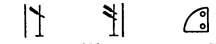
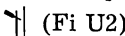
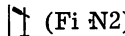
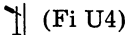
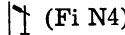
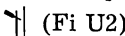
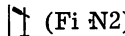
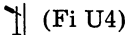
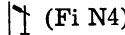
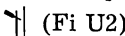
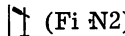
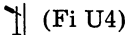
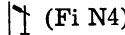












1	2	3						
252.463		<p>Infartsförsignalen till Mantorp kan visa gult fast sken.</p> <p>Väggkorsning Mantorps gård. Ljus- och ljudsignaler. Fungerar ej vid rörelse på högerspår.</p>						
<p>250.841 Mantorp (Mt)</p> <p>250.608</p>	<p>4.0</p>	<p>Infartssignal: Utfartsförsignalen kan visa gult fast sken.</p> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p><i>Från vänsterspår</i></p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  sp 2 (htv) </div> <div style="text-align: center;">  sp 3 </div> </div> </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p><i>Från högerspår</i></p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  sp 1 </div> <div style="text-align: center;">  sp 2, 3 </div> </div> </td> </tr> </table> <p><i>Inre</i> utfartssignal (beroende av fällbommarna vid väggkorsning Mantorp):</p> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p><i>Till vänsterspår</i></p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">sp 2</div> <div style="text-align: center;">sp 3</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 5px;"> <div style="text-align: center;">  </div> <div style="text-align: center;">  </div> </div> </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p><i>Till högerspår</i></p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">sp 1</div> <div style="text-align: center;">sp 2</div> <div style="text-align: center;">sp 3</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 5px;"> <div style="text-align: center;">  </div> <div style="text-align: center;">  </div> <div style="text-align: center;">  </div> </div> </td> </tr> </table> <p>Väggkorsning Mantorp. Fällbommar. Utfartssignalerna är beroende av fällbommarna.</p> <p><i>Yttre</i> utfartssignal (beroende av fällbommarna vid väggkorsning Mantorp):</p> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p><i>Till vänsterspår</i></p> <div style="text-align: center;">sp 2, 3</div> <div style="text-align: center; margin-top: 5px;">  </div> </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p><i>Till högerspår</i></p> <div style="text-align: center;">sp 2, 3</div> <div style="text-align: center; margin-top: 5px;">  </div> </td> </tr> </table>	<p><i>Från vänsterspår</i></p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  sp 2 (htv) </div> <div style="text-align: center;">  sp 3 </div> </div>	<p><i>Från högerspår</i></p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  sp 1 </div> <div style="text-align: center;">  sp 2, 3 </div> </div>	<p><i>Till vänsterspår</i></p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">sp 2</div> <div style="text-align: center;">sp 3</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 5px;"> <div style="text-align: center;">  </div> <div style="text-align: center;">  </div> </div>	<p><i>Till högerspår</i></p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">sp 1</div> <div style="text-align: center;">sp 2</div> <div style="text-align: center;">sp 3</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 5px;"> <div style="text-align: center;">  </div> <div style="text-align: center;">  </div> <div style="text-align: center;">  </div> </div>	<p><i>Till vänsterspår</i></p> <div style="text-align: center;">sp 2, 3</div> <div style="text-align: center; margin-top: 5px;">  </div>	<p><i>Till högerspår</i></p> <div style="text-align: center;">sp 2, 3</div> <div style="text-align: center; margin-top: 5px;">  </div>
<p><i>Från vänsterspår</i></p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  sp 2 (htv) </div> <div style="text-align: center;">  sp 3 </div> </div>	<p><i>Från högerspår</i></p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  sp 1 </div> <div style="text-align: center;">  sp 2, 3 </div> </div>							
<p><i>Till vänsterspår</i></p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">sp 2</div> <div style="text-align: center;">sp 3</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 5px;"> <div style="text-align: center;">  </div> <div style="text-align: center;">  </div> </div>	<p><i>Till högerspår</i></p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">sp 1</div> <div style="text-align: center;">sp 2</div> <div style="text-align: center;">sp 3</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 5px;"> <div style="text-align: center;">  </div> <div style="text-align: center;">  </div> <div style="text-align: center;">  </div> </div>							
<p><i>Till vänsterspår</i></p> <div style="text-align: center;">sp 2, 3</div> <div style="text-align: center; margin-top: 5px;">  </div>	<p><i>Till högerspår</i></p> <div style="text-align: center;">sp 2, 3</div> <div style="text-align: center; margin-top: 5px;">  </div>							
<p>245.510</p> <p>245.453 Sjögestad (Söd) hp</p> <p>245.180</p>		<p>Väggkorsning Sjögestad. Ljus- och ljudsignaler. Fungerar ej vid rörelse på högerspår.</p> <p>Väggkorsning Sjögestad bro. Ljudsignaler. Fungerar ej vid rörelse på högerspår.</p> <p>Infartsförsignalen till Vikingstad kan visa gult fast sken.</p>						
<p>241.433 Vikingstad (Vsd)</p> <p>(Vikingstad, forts. nästa sida)</p>	<p>9.4</p>	<p>Infartssignal: Utfartsförsignalen kan visa gult fast sken.</p> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p><i>Från vänsterspår</i></p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  sp 2 (htv) </div> <div style="text-align: center;">  sp 3 </div> </div> </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p><i>Från högerspår</i></p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  sp 1 </div> <div style="text-align: center;">  sp 2, 3 </div> </div> </td> </tr> </table> <p><i>Inre</i> utfartssignal (beroende av fällbommarna vid väggkorsning Vikingstad):</p> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p><i>Till vänsterspår</i></p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">sp 2</div> <div style="text-align: center;">sp 3</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 5px;"> <div style="text-align: center;">  </div> <div style="text-align: center;">  </div> </div> </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p><i>Till högerspår</i></p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">sp 1</div> <div style="text-align: center;">sp 2</div> <div style="text-align: center;">sp 3</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 5px;"> <div style="text-align: center;">  </div> <div style="text-align: center;">  </div> <div style="text-align: center;">  </div> </div> </td> </tr> </table>	<p><i>Från vänsterspår</i></p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  sp 2 (htv) </div> <div style="text-align: center;">  sp 3 </div> </div>	<p><i>Från högerspår</i></p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  sp 1 </div> <div style="text-align: center;">  sp 2, 3 </div> </div>	<p><i>Till vänsterspår</i></p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">sp 2</div> <div style="text-align: center;">sp 3</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 5px;"> <div style="text-align: center;">  </div> <div style="text-align: center;">  </div> </div>	<p><i>Till högerspår</i></p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">sp 1</div> <div style="text-align: center;">sp 2</div> <div style="text-align: center;">sp 3</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 5px;"> <div style="text-align: center;">  </div> <div style="text-align: center;">  </div> <div style="text-align: center;">  </div> </div>		
<p><i>Från vänsterspår</i></p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  sp 2 (htv) </div> <div style="text-align: center;">  sp 3 </div> </div>	<p><i>Från högerspår</i></p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  sp 1 </div> <div style="text-align: center;">  sp 2, 3 </div> </div>							
<p><i>Till vänsterspår</i></p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">sp 2</div> <div style="text-align: center;">sp 3</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 5px;"> <div style="text-align: center;">  </div> <div style="text-align: center;">  </div> </div>	<p><i>Till högerspår</i></p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">sp 1</div> <div style="text-align: center;">sp 2</div> <div style="text-align: center;">sp 3</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 5px;"> <div style="text-align: center;">  </div> <div style="text-align: center;">  </div> <div style="text-align: center;">  </div> </div>							

1	2	3				
(forts. fr. föregående sida) 241.237		<p>Väggkorsning Vikingstad. Fällbommar. Utfartssignalerna är beroende av fällbommarna.</p> <p>Yttre utfartssignal (beroende av fällbommarna vid väggkorsning Vikingstad):</p> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p>Till vänsterspår</p> <p>sp 2, 3</p>  </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p>Till högerspår</p> <p>sp 2, 3</p>  </td> </tr> </table>	<p>Till vänsterspår</p> <p>sp 2, 3</p> 	<p>Till högerspår</p> <p>sp 2, 3</p> 		
<p>Till vänsterspår</p> <p>sp 2, 3</p> 	<p>Till högerspår</p> <p>sp 2, 3</p> 					
		<p>Infartssignalen till Malmslätt kan visa gult fast sken.</p>				
235.700 Malmslätt (Msä)	5.8	<p>Infartssignal:</p> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p>Från vänsterspår</p>  <p>sp 4 (htv)</p> </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p>Från högerspår</p> <p>Säo § 52: 3</p>  <p>sp 2</p> </td> </tr> </table> <p>Utfartssignal:</p> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p>Till vänsterspår</p> <p>sp 4 sp 2</p>   </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p>Till högerspår</p> <p style="text-align: center;">—</p> </td> </tr> </table>	<p>Från vänsterspår</p>  <p>sp 4 (htv)</p>	<p>Från högerspår</p> <p>Säo § 52: 3</p>  <p>sp 2</p>	<p>Till vänsterspår</p> <p>sp 4 sp 2</p>  	<p>Till högerspår</p> <p style="text-align: center;">—</p>
<p>Från vänsterspår</p>  <p>sp 4 (htv)</p>	<p>Från högerspår</p> <p>Säo § 52: 3</p>  <p>sp 2</p>					
<p>Till vänsterspår</p> <p>sp 4 sp 2</p>  	<p>Till högerspår</p> <p style="text-align: center;">—</p>					
232.760 (790 m)		<p>Sth 90. R Y 100. 600 m kurvradie. Infartssignalen till Linköping C kan visa gult fast sken.</p>				
229.650 (1 750 m) 229.414 228.913 228.624 Linköping C (Lp) (Link. C, forts. nästa sida)	7.1	<p>Infartssignal (beroende av fällbommarna vid Steningevägen):</p> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p>Från vänsterspår</p>  <p>sp 2 (htv)</p>  <p>sp 1, 3</p>  <p>sp 5—6</p> </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p>Från högerspår</p>  <p>sp 1</p>  <p>sp 2—3</p>  <p>sp 5—6</p> </td> </tr> </table> <p>"Tåg kommer" skall ej ges enl säo § 14: 1 a. Föraren skall i stället ringa upp tkl.</p> <p>Sth 60. 300 m kurvradie och bangård. Väggkorsning Steningevägen. Fällbommar. Infartssignalen är beroende av fällbommarna.</p> <p>Väggkorsning Fabriksgatan. Fällbommar. Utfartssignalen visar "varsamhet", när bommarna ej är fällda även om utfartssignalen visar "kör". Stopplykta vid väggkorsningen visar rött sken när bommarna ej är fällda.</p> <p>A-signal från spår 2—3. "Klart för avgång"-signal vid spår 1 och 2.</p>	<p>Från vänsterspår</p>  <p>sp 2 (htv)</p>  <p>sp 1, 3</p>  <p>sp 5—6</p>	<p>Från högerspår</p>  <p>sp 1</p>  <p>sp 2—3</p>  <p>sp 5—6</p>		
<p>Från vänsterspår</p>  <p>sp 2 (htv)</p>  <p>sp 1, 3</p>  <p>sp 5—6</p>	<p>Från högerspår</p>  <p>sp 1</p>  <p>sp 2—3</p>  <p>sp 5—6</p>					

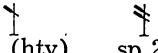

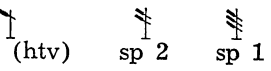

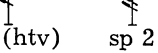

1	2	3				
(forts. fr. föregående sida)		<p>Inre utfartssignal:</p> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p>Till vänsterspår</p> <p>sp 2 sp 1, 3, 5—6</p> <p style="text-align: center;">↓ ↓</p> </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p>Till högerspår</p> <p>sp 2 sp 1 sp 3, 5—6</p> <p style="text-align: center;">↓ ↓ ↓</p> </td> </tr> </table> <p>Yttre utfartssignal:</p> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p>Till vänsterspår</p> <p>sp 1—6</p> <p style="text-align: center;">↓ ↓</p> </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p>Till högerspår</p> <p>sp 1—6</p> <p style="text-align: center;">↓ ↓</p> </td> </tr> </table> <p>Väggkorsning Tomtebogatan. Ljus- och ljudsignaler. Anläggningen fungerar ej med säkerhet om utfartssignalen visar stopp.</p>	<p>Till vänsterspår</p> <p>sp 2 sp 1, 3, 5—6</p> <p style="text-align: center;">↓ ↓</p>	<p>Till högerspår</p> <p>sp 2 sp 1 sp 3, 5—6</p> <p style="text-align: center;">↓ ↓ ↓</p>	<p>Till vänsterspår</p> <p>sp 1—6</p> <p style="text-align: center;">↓ ↓</p>	<p>Till högerspår</p> <p>sp 1—6</p> <p style="text-align: center;">↓ ↓</p>
<p>Till vänsterspår</p> <p>sp 2 sp 1, 3, 5—6</p> <p style="text-align: center;">↓ ↓</p>	<p>Till högerspår</p> <p>sp 2 sp 1 sp 3, 5—6</p> <p style="text-align: center;">↓ ↓ ↓</p>					
<p>Till vänsterspår</p> <p>sp 1—6</p> <p style="text-align: center;">↓ ↓</p>	<p>Till högerspår</p> <p>sp 1—6</p> <p style="text-align: center;">↓ ↓</p>					
222.369 Rystad (Rsd) hp 222.347		<p>Påstigningsmärke.</p> <p>Väggkorsning Rystad. Ljus- och ljudsignaler. Fungerar ej vid rörelse på högerspår. Infartsförsignalen till Lingham kan visa gult fast sken.</p>				
219.035 (500 m) 218.436 Lingham (Lgm) 218.106	10.2	<p>Sth 110. R Y 120. Låg rälsförhöjning och växel.</p> <p>Infartssignal:</p> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p>Från vänsterspår</p> <p style="text-align: center;">↓ ↓</p> <p>sp 3 (htv) sp 1</p> </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p>Från högerspår</p> <p>Säo § 52: 3</p> </td> </tr> </table> <p>Väggkorsning Lingham. Fällbommar. Bommarna är nattetid ständigt fällda.</p> <p>Utfartssignal:</p> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p>Till vänsterspår</p> <p>sp 3 sp 1</p> <p style="text-align: center;">↓ ↓</p> </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p>Till högerspår</p> <p style="text-align: center;">—</p> </td> </tr> </table>	<p>Från vänsterspår</p> <p style="text-align: center;">↓ ↓</p> <p>sp 3 (htv) sp 1</p>	<p>Från högerspår</p> <p>Säo § 52: 3</p>	<p>Till vänsterspår</p> <p>sp 3 sp 1</p> <p style="text-align: center;">↓ ↓</p>	<p>Till högerspår</p> <p style="text-align: center;">—</p>
<p>Från vänsterspår</p> <p style="text-align: center;">↓ ↓</p> <p>sp 3 (htv) sp 1</p>	<p>Från högerspår</p> <p>Säo § 52: 3</p>					
<p>Till vänsterspår</p> <p>sp 3 sp 1</p> <p style="text-align: center;">↓ ↓</p>	<p>Till högerspår</p> <p style="text-align: center;">—</p>					
215.890 215.456 Törnevalla (Tör) hp 215.405 211.919		<p>Väggkorsning Bjärby. Ljus- och ljudsignaler. Fungerar ej vid rörelse på högerspår.</p> <p>Påstigningsmärke.</p> <p>Väggkorsning Törnevalla. Ljudsignaler. Fungerar ej vid rörelse på högerspår. Infartsförsignalen till Gistad kan visa gult fast sken.</p> <p>Väggkorsning Gåselöt. Ljus- och ljudsignaler. Fungerar ej vid rörelse på högerspår.</p>				
(Gistad, forts. nästa sida)		<p>Infartssignal:</p> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p>Från vänsterspår</p> <p style="text-align: center;">↓ ↓</p> <p>sp 3 (htv) sp 1</p> </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p>Från högerspår</p> <p>Säo § 52: 3</p> </td> </tr> </table>	<p>Från vänsterspår</p> <p style="text-align: center;">↓ ↓</p> <p>sp 3 (htv) sp 1</p>	<p>Från högerspår</p> <p>Säo § 52: 3</p>		
<p>Från vänsterspår</p> <p style="text-align: center;">↓ ↓</p> <p>sp 3 (htv) sp 1</p>	<p>Från högerspår</p> <p>Säo § 52: 3</p>					

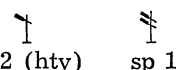

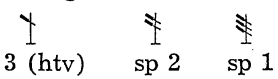

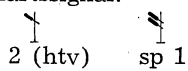

1	2	3																		
<p>(forts. fr. föregående sida)</p> <p>211.755</p> <p>211.280 Gistad (Gi)</p>	7.2	<p>Väggkorsning Kumla. Ljus- och ljudsignaler. Fungerar ej vid rörelse på högerspår.</p> <p>Utfartssignal:</p> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="text-align: center;"><i>Till vänsterspår</i></td> <td style="border-left: 1px solid black; text-align: center;"><i>Till högerspår</i></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">sp 3 sp 1</td> <td style="border-left: 1px solid black; text-align: center;">—</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">  </td> <td style="border-left: 1px solid black; text-align: center;">  </td> </tr> </table>	<i>Till vänsterspår</i>	<i>Till högerspår</i>	sp 3 sp 1	—														
<i>Till vänsterspår</i>	<i>Till högerspår</i>																			
sp 3 sp 1	—																			
																				
<p>210.225</p> <p>208.483</p> <p>208.235 (2.335 m)</p> <p>207.058</p> <p>205.995</p>		<p>Väggkorsning Markeby. Ljus- och ljudsignaler som kan fränkopplas. Fungerar ej vid rörelse på högerspår.</p> <p>Väggkorsning Eggeby. Ljudsignaler. Fungerar ej vid rörelse på högerspår.</p> <p>Sth 105. R Y 115. Kurvor.</p> <p>Väggkorsning Öjeby. Ljus- och ljudsignaler. Fungerar ej vid rörelse på högerspår.</p> <p>Infartssignalen till Norsholm kan visa gult fast sken.</p> <p>Väggkorsning Ulberstad. Ljus- och ljudsignaler. Fungerar ej vid rörelse på högerspår.</p>																		
<p>Norsholm—Åby</p> <p>Dubbelspår med automatisk linjeblockering (utom Norrköping C)</p>																				
<p>204.818</p> <p>204.800 (50 m)</p> <p>204.750 (1 050 m)</p> <p>204.575 Norsholm (Nh)</p> <p>203.960</p> <p>203.700 blsi</p>	6.7	<p>Infartssignal:</p> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="text-align: center;"><i>Från vänsterspår</i></td> <td style="border-left: 1px solid black; text-align: center;"><i>Från högerspår</i></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">  </td> <td style="border-left: 1px solid black; text-align: center;">  </td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">sp 3 (htv) sp 1, 2</td> <td style="border-left: 1px solid black; text-align: center;">sp 1, 2</td> </tr> </table> <p>Väggkorsning Framnäs vägen. Ljus- och ljudsignaler.</p> <p>Sth 40. Klaffbron över Göta kanal.</p> <p>Sth 75. Kurvor och bangård.</p> <p>Väggkorsning Herrgårdsvägen. Ljudsignaler.</p> <p>Utfartssignal:</p> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="text-align: center;"><i>Till vänsterspår</i></td> <td style="border-left: 1px solid black; text-align: center;"><i>Till högerspår</i></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">sp 3 sp 1, 2</td> <td style="border-left: 1px solid black; text-align: center;">sp 1, 2</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">  </td> <td style="border-left: 1px solid black; text-align: center;">  </td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><i>Vänsterspår</i></td> <td style="border-left: 1px solid black; text-align: center;"><i>Högerspår</i></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">  </td> <td style="border-left: 1px solid black; text-align: center;">—</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">(Nh U2)</td> <td style="border-left: 1px solid black;"></td> </tr> </table>	<i>Från vänsterspår</i>	<i>Från högerspår</i>			sp 3 (htv) sp 1, 2	sp 1, 2	<i>Till vänsterspår</i>	<i>Till högerspår</i>	sp 3 sp 1, 2	sp 1, 2			<i>Vänsterspår</i>	<i>Högerspår</i>		—	(Nh U2)	
<i>Från vänsterspår</i>	<i>Från högerspår</i>																			
																				
sp 3 (htv) sp 1, 2	sp 1, 2																			
<i>Till vänsterspår</i>	<i>Till högerspår</i>																			
sp 3 sp 1, 2	sp 1, 2																			
																				
<i>Vänsterspår</i>	<i>Högerspår</i>																			
	—																			
(Nh U2)																				
		<p>Infartssignalen till Kimstad kan visa gult fast sken.</p>																		

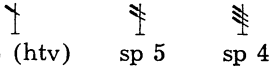

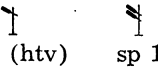

1	2	3
<p>200.998 Kimstad (Kms)</p> <p>200.785</p> <p>200.660</p>	<p>3.6</p>	<p>Infartssignal: <i>Från vänsterspår</i> <i>Från högerspår</i>  sp 4 (htv) sp 2, 3 sp 2, 3</p> <p>Utfartssignal (beroende av fällbommarna vid vägkorsning Kimstad): <i>Till vänsterspår</i> <i>Till högerspår</i> sp 4 sp 2,3 sp 2—3 </p> <p>Vägkorsning Mejerivägen. Ljudsignaler. Fungerar ej automatiskt vid rörelse på spår 2.</p> <p>Vägkorsning Kimstad. Fällbommar. Utfartssignalen är beroende av fällbommarna. Då stationen är obevakad är bommarna automatiska.</p>
<p>200.030 blsi</p> <p>198.265 blsi</p> <p>196.300</p> <p>196.283 Okna (Ok) hp</p> <p>196.010 blsi</p> <p>193.287</p> <p>193.280 blsi</p> <p>190.825 blsi</p> <p>190.812</p> <p>190.524 Eksund (Ekd) hp</p> <p>189.000 (570 m)</p>		<p><i>Vänsterspår</i> <i>Högerspår</i>  (Kms U2)  (Kms N2)</p> <p> (Kms U4)  (Kms N4)</p> <p>Vägkorsning Okna. Ljus- och ljudsignaler. Fungerar ej med säkerhet om föregående blocksignal visar stopp. Påstigningsmärke.</p> <p><i>Vänsterspår</i> <i>Högerspår</i>  (Kms U6)  (Kms N6)</p> <p>Vägkorsning Trostad. Ljus- och ljudsignaler. Fungerar ej med säkerhet om blocksignal Kms U8/N8 visar stopp.</p> <p><i>Vänsterspår</i> <i>Högerspår</i>  (Kms U8)  (Kms N8)</p> <p> (Kms U10)  (Kms N10)</p> <p>Vägkorsning Eksund. Ljus- och ljudsignaler. Fungerar ej med säkerhet om föregående blocksignal visar stopp. Påstigningsmärke.</p> <p>Infartsförsignalen till Fiskeby kan visa gult fast sken.</p> <p>Sth 80. 450 m kurvradie och korta övergångskurvor.</p>
<p>(Fiskeby, forts. nästa sida)</p>		<p>Infartssignal (beroende av fällbommarna vid vägkorsning Fiskeby): Utfartsförsignalen kan visa gult fast sken.</p> <p><i>Från vänsterspår</i> <i>Från högerspår</i>   sp 3 (htv) sp 2 sp 4 sp 2—3</p>

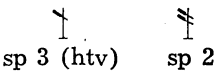

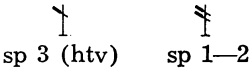

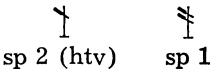

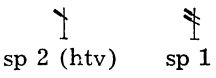

1	2	3																		
<p>(forts. fr. föregående sida)</p> <p>188.170</p> <p>188.032 Fiskeby (Fi)</p> <p>186.935</p>	<p>13.0</p>	<p>Väggkorsning Fiskeby. Fällbommar. Infartssignalen är beroende av fällbommarna. När stationen är obevakad är bommarna automatiska.</p> <p>A-signal från spår 2—3.</p> <p>Utfartssignal (beroende av fällbommarna vid Kyrkvägen):</p> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="text-align: center;"><i>Till vänsterspår</i></td> <td style="border-left: 1px solid black; text-align: center;"><i>Till högerspår</i></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">sp 3 sp 2</td> <td style="border-left: 1px solid black; text-align: center;">sp 4 sp 3 sp 2</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">  </td> <td style="border-left: 1px solid black; text-align: center;">  </td> </tr> </table> <p>Väggkorsning Kyrkvägen. Fällbommar. Utfartssignalen är beroende av bommarna. När stationen är obevakad är bommarna automatiska.</p>	<i>Till vänsterspår</i>	<i>Till högerspår</i>	sp 3 sp 2	sp 4 sp 3 sp 2														
<i>Till vänsterspår</i>	<i>Till högerspår</i>																			
sp 3 sp 2	sp 4 sp 3 sp 2																			
																				
<p>186.920 blsi</p> <p>185.619 blsi</p> <p>185.584</p>		<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="text-align: center;"><i>Vänsterspår</i></td> <td style="border-left: 1px solid black; text-align: center;"><i>Högerspår</i></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">  (Fi U2) </td> <td style="border-left: 1px solid black; text-align: center;">  (Fi N2) </td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">  (Fi U4) </td> <td style="border-left: 1px solid black; text-align: center;">  (Fi N4) </td> </tr> </table> <p>Väggkorsning Hallbergavägen. Ljus- och ljudsignaler.</p> <p>Fungerar ej med säkerhet om föregående blocksignal visar stopp.</p> <p>Infartsförsignalen till Norrköping C kan visa gult fast sken.</p>	<i>Vänsterspår</i>	<i>Högerspår</i>	 (Fi U2)	 (Fi N2)	 (Fi U4)	 (Fi N4)												
<i>Vänsterspår</i>	<i>Högerspår</i>																			
 (Fi U2)	 (Fi N2)																			
 (Fi U4)	 (Fi N4)																			
<p>183.422</p> <p>183.070</p> <p>182.900 (1 800 m)</p> <p>(Norrk. C forts. nästa sida)</p>		<p>Yttre infartssignal (beroende av fällbommarna vid Linné- och Fredriksdalsgatorna):</p> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="text-align: center;"><i>Från vänsterspår</i></td> <td style="border-left: 1px solid black; text-align: center;"><i>Från högerspår</i></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">  </td> <td style="border-left: 1px solid black; text-align: center;">  </td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">sp 7, 6 (htv) sp 3</td> <td style="border-left: 1px solid black; text-align: center;">alla spår</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">  </td> <td style="border-left: 1px solid black; text-align: center;">(oförreglade växlar)</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">sp 8</td> <td></td> </tr> </table> <p>"Tåg kommer" skall ej ges enl säo § 14: 1 a.</p> <p>Föraren skall i stället ringa upp tkl.</p> <p>Väggkorsning Linnégatan. Fällbommar. Infartssignalen är beroende av fällbommarna.</p> <p>Väggkorsning Fredriksdalsgatan. Fällbommar. Infartssignalen är beroende av fällbommarna.</p> <p>Sth 40. 300 m kurvradie och Nr bangård.</p> <p>Inre infartssignal:</p> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="text-align: center;"><i>Från vänsterspår</i></td> <td style="border-left: 1px solid black; text-align: center;"><i>Från högerspår</i></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">—</td> <td style="border-left: 1px solid black; text-align: center;">  </td> </tr> <tr> <td></td> <td style="border-left: 1px solid black; text-align: center;">alla spår</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="border-left: 1px solid black; text-align: center;">(oförreglade växlar)</td> </tr> </table>	<i>Från vänsterspår</i>	<i>Från högerspår</i>			sp 7, 6 (htv) sp 3	alla spår		(oförreglade växlar)	sp 8		<i>Från vänsterspår</i>	<i>Från högerspår</i>	—			alla spår		(oförreglade växlar)
<i>Från vänsterspår</i>	<i>Från högerspår</i>																			
																				
sp 7, 6 (htv) sp 3	alla spår																			
	(oförreglade växlar)																			
sp 8																				
<i>Från vänsterspår</i>	<i>Från högerspår</i>																			
—																				
	alla spår																			
	(oförreglade växlar)																			

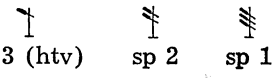

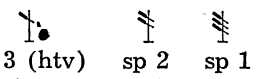

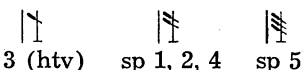
1	2	3										
<p>179.438 Karlsro (Kro) hp</p> <p>179.403</p> <p>178.940 blsi</p> <p>177.826 Herrstabergr (Hsg) hp</p> <p>176.700 blsi</p> <p>176.564 Loddby (Lby) hp</p> <p>176.512</p> <p>175.550 (400 m)</p>		<p>Påstigningsmärke.</p> <p>Vägrorsning Karlsro. Ljus- och ljudsignaler. Anläggningen fungerar ej med säkerhet då blsi Nsa 2 och vid högerspårsdrift dvärgsignal Nsa 12 visar stopp.</p> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p>Vänsterspår</p> <p>† (Mrg 4)</p> </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p>Högerspår</p> <p>⊖ (Mrg 14)</p> </td> </tr> </table> <p>Påstigningsmärke.</p> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p>Vänsterspår</p> <p>† (Lby 6)</p> </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p>Högerspår</p> <p>⊖ (Lby 16)</p> </td> </tr> </table> <p>Påstigningsmärke.</p> <p>Vägrorsning Loddby. Ljus- och ljudsignaler. Anläggningen fungerar ej med säkerhet då blsi Lby 6 och vid högerspårsdrift dvärgsignal Lby 16 visar stopp.</p> <p>Sth 90. 600 m kurvradie.</p> <p>Infartsförsignalen till Åby kan visa gult fast sken.</p>	<p>Vänsterspår</p> <p>† (Mrg 4)</p>	<p>Högerspår</p> <p>⊖ (Mrg 14)</p>	<p>Vänsterspår</p> <p>† (Lby 6)</p>	<p>Högerspår</p> <p>⊖ (Lby 16)</p>						
<p>Vänsterspår</p> <p>† (Mrg 4)</p>	<p>Högerspår</p> <p>⊖ (Mrg 14)</p>											
<p>Vänsterspår</p> <p>† (Lby 6)</p>	<p>Högerspår</p> <p>⊖ (Lby 16)</p>											
<p>108.540 Åby (Åby)</p>	<p>6.9</p>	<p>Infartssignal:</p> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p>Från vänsterspår</p> <p>†</p> <p>sp 5 (htv)</p> <p>‡</p> <p>sp 3</p> </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p>Från högerspår</p> <p>⊖</p> <p>alla spår</p> </td> </tr> </table> <p>Utfartssignal:</p> <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 25%;">sp 5</td> <td style="width: 25%;">sp 4</td> <td style="width: 25%;">sp 3</td> <td style="width: 25%;">sp 6</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </table>	<p>Från vänsterspår</p> <p>†</p> <p>sp 5 (htv)</p> <p>‡</p> <p>sp 3</p>	<p>Från högerspår</p> <p>⊖</p> <p>alla spår</p>	sp 5	sp 4	sp 3	sp 6				
<p>Från vänsterspår</p> <p>†</p> <p>sp 5 (htv)</p> <p>‡</p> <p>sp 3</p>	<p>Från högerspår</p> <p>⊖</p> <p>alla spår</p>											
sp 5	sp 4	sp 3	sp 6									
(Åby)—Järna												
<p>108.180 (300 m)</p> <p>107.523 Bråvalla(Bvl)hp</p> <p>105.922 Björnsnäs (Bös) hp</p> <p>104.294</p> <p>104.254 Sikudden (Siku) hp</p>		<p>Sth 75. R Y 85. 400 m kurvradie.</p> <p>Påstigningsmärke.</p> <p>Påstigningsmärke.</p> <p>Infartsförsignalen till Getå kan visa gult fast sken samt är beroende av bommarna vid Sikudden och visar — oavsett infartssignalens ställning — grönt blinkande sken (den undre lyktan släckt), så länge bommarna ej är fällda.</p> <p>Vägrorsning Sikudden. Fällbommar. Bommarna manövreras från Åby, då Getå är obevakad.</p> <p>Påstigningsmärke.</p>										

1	2	3
<p>103.281</p> <p>103.130 Getå (Gtå)</p>	<p>5.4</p>	<p>Infartssignal (beroende av fällbommarna vid vägkorsning Fridhem):</p> <p style="text-align: center;">  sp 1 (htv) sp 2 </p> <p>Vägkorsning Fridhem. Fällbommar. Infartssignalen är beroende av fällbommarna, som manövreras från Åby, då Getå är obevakad.</p> <p>Utfartssignal:</p> <p>sp 1—2</p> <p style="text-align: center;">  </p>
<p>102.800 (2.800 m)</p> <p>101.350 Getå turiststation (Gtåt) hp</p>		<p>Skredvarningsmärke.</p> <p><i>Sth</i> 60. Då skredvarningsanordningarna är ur funktion och då tåg drages av ånglok sth enl. order.</p> <p>Påstigningsmärke.</p>
<p>99.785 Porsgata (Pg) hp</p> <p>98.567 Kolmårds-sanatoriet (Kost) hp</p> <p>97.730 (2.230 m)</p>		<p>Påstigningsmärke.</p> <p>Påstigningsmärke.</p> <p>Infartsförsignalen till Krokek kan visa gult fast sken.</p> <p><i>Sth</i> 80. R Y 90. 500 m kurvradie.</p>
<p>97.142</p> <p>96.690 Krokek (Kek)</p>	<p>6.5</p>	<p>Infartssignal (beroende av fällbommarna vid Sanatorievägen):</p> <p style="text-align: center;">  sp 3 (htv) sp 2 sp 1 </p> <p>Vägkorsning Sanatorievägen. Fällbommar. Infartssignalen är beroende av fällbommarna.</p> <p>Utfartssignal:</p> <p>sp 1—3</p> <p style="text-align: center;">  </p>
		<p>Infartsförsignalen till Stavsjö kan visa gult fast sken.</p>
<p>90.649 Stavsjö (Ssj)</p>	<p>6.0</p>	<p>Infartssignal:</p> <p style="text-align: center;">  sp 3 (htv) sp 2 </p> <p>Utfartssignal:</p> <p>sp 2—3</p> <p style="text-align: center;">  </p>

1	2	3
84.227		Vägforsning Vreta. Ljus- och ljudsignaler. Infartssignalen till Ålberga kan visa gult fast sken.
82.427 81.954 Ålberga (Åba)	8.7	Infartssignal:  sp 2 (htv) sp 1 Vägforsning Ålberga. Fällbommar. Utfartssignal: sp 1—2 
80.706 79.946 73.450 (250 m)		Vägforsning Björkholmen. Ljus- och ljudsignaler, som kan fränkopplas. Anläggningen fungerar ej med säkerhet om utfartssignalen i Ålberga visar stopp. Vägforsning Smedstorp. Ljus- och ljudsignaler, som kan fränkopplas. Anläggningen fungerar ej med säkerhet om utfartssignalen i Ålberga visar stopp. Infartssignalen till Jönåker kan visa gult fast sken. <i>Sth</i> 60. Banken vid Kilaån.
72.713 Jönåker (Jår)	9.2	Infartssignal:  sp 3 (htv) sp 2 sp 1 Utfartssignal: sp 1—3 
65.850 (150 m)		Infartssignalen till Enstaberga kan visa gult fast sken. Skyddssektion som normalt är spänningsförande och då saknar nedkopplingsmärke. Sådant uppsättes dock, när skyddssektionen göres spänningslös, varom särskild order ej ges.
65.248 Enstaberga (Ebg) (Enstaberga, forts. nästa sida)	7.5	Infartssignal:  sp 2 (htv) sp 1 Utfartssignal: sp 1—2 






















1	2	3
(forts. fr. föregående sida) 64.870		Väggkorsning Enstaberga. Ljus- och ljudsignaler, som kan fränkopplas. Anläggningen fungerar ej med säkerhet om utfartssignalen i Enstaberga visar stopp.
61.650		Väggkorsning Väderbrunn. Ljus- och ljudsignaler. Infartssignalen till Nyköping C kan visa gult fast sken.
56.800 Nyköping C (Nk) 56.180 (250 m) 55.940	8.4	Infartssignal:  sp 6 (htv) sp 5 sp 4 A-signal från spår 6. "Klart för avgång"-signal vid spår 5 och 6. Vid hinder enl såo § 74:3 skall signalering ske enl såo § 74:3, c) 1), varvid även utfartssignalen skall visa stopp. <i>Sth</i> 75. R Y 85. 400 m kurvradie. Utfartssignal (beroende av fällbommarna vid Perioden): sp 1—6  Väggkorsning Perioden. Fällbommar. Utfartssignalen är beroende av fällbommarna.
55.225 Nyköping Ö (Nkö) hp 51.570 51.100		Väggkorsning Sjösa gård. Ljus- och ljudsignaler. Väggkorsning Skogvaktarvägen. Ljus- och ljudsignaler. Infartssignalen till Sjösa kan visa gult fast sken.
49.791 Sjösa (Ssa)	7.0	Infartssignal:  sp 2 (htv) sp 1 Utfartssignal: sp 1—2 
47.780 45.890		Väggkorsning Mallhammar. Ljus- och ljudsignaler. Infartssignalen till Svärtagård kan visa gult fast sken. Väggkorsning Ödesbyvägen. Ljus- och ljudsignaler.




1	2	3
<p>45.026 Svärtagård (Sgd) 44.670</p>	<p>4.8</p>	<p>Infartssignal:  sp 3 (htv) sp 2</p> <p>Vägförspänning Svärtagård. Ljus- och ljudsignaler, som kan fränkopplas.</p> <p>Utfartssignal: sp 2—3 </p>
		<p>Infartsförspänningen till Tystberga kan visa gult fast sken.</p>
<p>37.573 Tystberga (Tba)</p>	<p>7.5</p>	<p>Infartssignal:  sp 3 (htv) sp 1—2</p> <p>Utfartssignal: sp 1—3 </p>
		<p>Infartsförspänningen till Lästringe kan visa gult fast sken.</p>
<p>31.588 Lästringe (Lre) 31.190</p>	<p>6.0</p>	<p>Infartssignal:  sp 2 (htv) sp 1</p> <p>A-signal från spår 1 och 2. Vägförspänning Lästringe. Ljus- och ljudsignaler, som kan fränkopplas.</p> <p>Utfartssignal: sp 1—2 </p>
		<p>Infartsförspänningen till Västerlång kan visa gult fast sken.</p>
<p>22.800 Västerlång (Vlg)</p>	<p>8.8</p>	<p>Infartssignal:  sp 2 (htv) sp 1</p> <p>Utfartssignal: sp 1—2 </p>

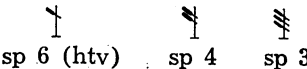
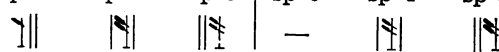
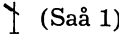
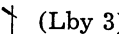
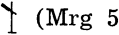
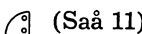
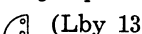
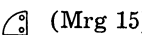
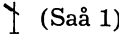
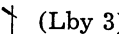
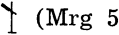
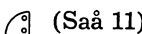
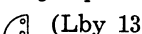
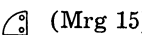
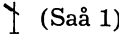
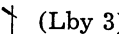
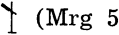
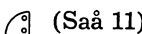
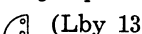
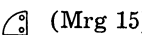
1	2	3
20.224 19.396		Väggkorsning Nygård. Ljus- och ljudsignaler. Infartsförsignalen till Vagnhärad kan visa gult fast sken. Väggkorsning Stora Väsby. Ljus- och ljudsignaler.
18.549 Vagnhärad (Vhd)	4.3	Infartssignal:  sp 3 (htv) sp 2 sp 1 Utfartssignal (förreglar växlar i Norrvrå): sp 1—3 
10.985 10.829 Norrvrå (Nvå) lp 9.359		Väggkorsning Norrvrå. Ljus- och ljudsignaler. Väggkorsning Lida. Ljus- och ljudsignaler. Infartsförsignalen till Hölö kan visa gult fast sken.
8.625 8.195 Hölö (Hlö)	10.3	Infartssignal:  sp 3 (htv) sp 2 sp 1 Väggkorsning Hölö. Ljus- och ljudsignaler. Utfartssignal: sp 1—3 
6.027		Väggkorsning Värnlunda. Ljus- och ljudsignaler. Infartsförsignalen till Järna kan visa gult fast sken.
0.000 Järna (Jn)	8.2	Infartssignal:  sp 3 (htv) sp 1, 2, 4 sp 5 Sth 60 över hela huvudtågvägen.









Bansträckan Katrineholm—Norrköping C

Tåg med udda nummer

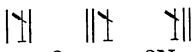
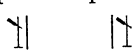
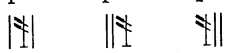
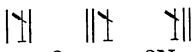
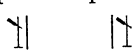
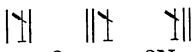
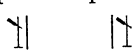





















Km	Bansträcka	Plats	Avstånd mellan st km	Signalbilder, hastighetsnedsättningar m m S = tåg av brgr S R = motorvagnståg av brgr S och tåg, som dra- ges av Ra-lok Y = rälsbusståg						
1			2	3						
Katrineholm—Ändebol (Dubbelspår)										
133.934	Katrineholm (K)		—	<p><i>Sth</i> 40 över hela huvudtågvägen. A-signal från spåren 2—6. "Klart för avgång"-signal vid spår 2a och 3a. Inre utfartssignal:</p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%; border-right: 1px solid black; padding-right: 10px;"> <p><i>Till vänsterspår:</i> sp 2 sp 1, 3—6</p>   </td> <td style="width: 50%; padding-left: 10px;"> <p><i>Till högerspår:</i> sp 2</p>  </td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="border: none;"><p><i>Yttre utfartssignal:</i></p></td> <td style="border: none; width: 50%; padding-right: 10px;"> <p><i>Till vänsterspår:</i> sp 1—6</p>  </td> <td style="border: none; width: 50%; padding-left: 10px;"> <p><i>Till högerspår:</i> sp 1—6</p>  </td> </tr> </table>	<p><i>Till vänsterspår:</i> sp 2 sp 1, 3—6</p>  	<p><i>Till högerspår:</i> sp 2</p> 	<p><i>Yttre utfartssignal:</i></p>		<p><i>Till vänsterspår:</i> sp 1—6</p> 	<p><i>Till högerspår:</i> sp 1—6</p> 
<p><i>Till vänsterspår:</i> sp 2 sp 1, 3—6</p>  	<p><i>Till högerspår:</i> sp 2</p> 									
<p><i>Yttre utfartssignal:</i></p>		<p><i>Till vänsterspår:</i> sp 1—6</p> 	<p><i>Till högerspår:</i> sp 1—6</p> 							
137.486				Väggkorsning Duveholm. Ljus- och ljudsignaler. Fungerar ej vid rörelse på högerspår.						
145.099	Strångsjö (Stö)		11.2	<p>Infartssignal:</p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%; border-right: 1px solid black; padding-right: 10px;"> <p><i>Från vänsterspår:</i>  Sjö § 52: 3 sp 1 (htv) sp 2</p> </td> <td style="width: 50%; padding-left: 10px;"> <p><i>Från högerspår:</i> Sjö § 52: 3 sp 2, 3</p> </td> </tr> </table>	<p><i>Från vänsterspår:</i>  Sjö § 52: 3 sp 1 (htv) sp 2</p>	<p><i>Från högerspår:</i> Sjö § 52: 3 sp 2, 3</p>				
<p><i>Från vänsterspår:</i>  Sjö § 52: 3 sp 1 (htv) sp 2</p>	<p><i>Från högerspår:</i> Sjö § 52: 3 sp 2, 3</p>									
145.500 (5 300 m)				<i>Sth</i> 60. Nytt spår och Äbo bangård.						
150.278	Ändebol (Äbo)		5.2	<p>Infartssignal:</p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%; border-right: 1px solid black; padding-right: 10px;"> <p><i>Från vänsterspår:</i>  Sjö § 52: 3 sp 2 (htv) sp 1</p> </td> <td style="width: 50%; padding-left: 10px;"> <p><i>Från högerspår:</i> Sjö § 52: 3 alla spår</p> </td> </tr> </table>	<p><i>Från vänsterspår:</i>  Sjö § 52: 3 sp 2 (htv) sp 1</p>	<p><i>Från högerspår:</i> Sjö § 52: 3 alla spår</p>				
<p><i>Från vänsterspår:</i>  Sjö § 52: 3 sp 2 (htv) sp 1</p>	<p><i>Från högerspår:</i> Sjö § 52: 3 alla spår</p>									

1	2	3
(Ändebol)—Åby		
153.135		Väggkorsning Ekstugan. Ljus- och ljudsignaler. Infartsförsignalen till Simonstorp kan visa gult fast sken.
159.051 159.217 Simonstorp (Smt)	8.9	Infartssignal:  sp 1 (htv) sp 2 sp 3 Väggkorsning Simonstorp. Fällbommar.
161.720 Svängbågen (Svåb) hp 166.924 Näkna (Nna) lp		 Infartsförsignalen till Graversfors kan visa gult fast sken.
170.591 Graversfors (Gr) 170.687	11.4	Infartssignal:  sp 1 (htv) sp 2 Väggkorsning Graversfors. Fällbommar. Bommarerna är nattetid ständigt fällda.
171.682 172.370 Duvedal (Dvl) hp 172.419 172.650 (250 m) 174.100 (450 m)		Skredvarningssignaler som kan visa vitt eller rött blinkande sken. (Se undantag från Säo, del A sid. 126). Skredvarningssignaler som kan visa vitt eller rött blinkande sken. (Se undantag från Säo, del A sid. 126). Sth 30. Storängsbanken. Infartsförsignalen till Åby kan visa gult fast sken. Sth 50. 300 och 400 m kurvradier, samt infartsväxlarna i Åby. Hastighetsnedsättningen får ej upphöra förrän tåget i sin helhet passerat stationshuset i Åby.

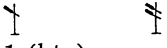

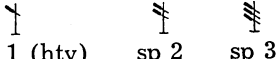
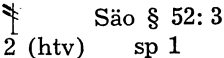
1	2	3		
174.426 Åby (Åby)	4.1	<p>Infartssignal:  sp 6 (htv) sp 4 sp 3</p> <p>Utfartssignal: Till vänsterspår: Till högerspår: sp 6 sp 4 sp 3 sp 6 sp 4 sp 3  <i>Sth</i> 90. 600 m kurvradie.</p>		
<p>(Åby)—(Norrköping C) Dubbelspår med automatisk linjeblockering</p>				
175.300 blsi 176.512 176.564 Loddby (Lby) hp 176.700 blsi 177.826 Herrstaber g (Hsg) hp 178.940 blsi 179.403 179.438 Karlsro (Kro) hp 179.600 (1 500 m)		<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p><i>Vänsterspår</i>  (Saå 1)</p> <p>Väggkorsning Loddby. Ljus- och ljudsignaler. Anläggningen fungerar ej med säkerhet då blsi Saå 1 och vid högerspårdrift dvärgsignal Saå 11 visar stopp. Påstigningsmärke.</p> <p><i>Vänsterspår</i>  (Lby 3)</p> <p>Påstigningsmärke.</p> <p><i>Vänsterspår</i>  (Mrg 5). Förreglar växel på linjen. Tkl Såö ansvarar för att växeln intager rätt läge och är låst, när den automatiska linjeblockeringen tagas ur bruk.</p> </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p><i>Högerspår</i>  (Saå 11)</p> <p><i>Högerspår</i>  (Lby 13)</p> <p><i>Högerspår</i>  (Mrg 15)</p> </td> </tr> </table> <p>Väggkorsning Karlsro. Ljus- och ljudsignaler. Anläggningen fungerar ej med säkerhet då blsi Mrg 5 och vid högerspårdrift dvärgsignal Mrg 15 visar stopp. Påstigningsmärke.</p> <p><i>Sth</i> 100. Växel och bank. Infartsförsignalen till Ståthöga kan visa gult fast sken.</p>	<p><i>Vänsterspår</i>  (Saå 1)</p> <p>Väggkorsning Loddby. Ljus- och ljudsignaler. Anläggningen fungerar ej med säkerhet då blsi Saå 1 och vid högerspårdrift dvärgsignal Saå 11 visar stopp. Påstigningsmärke.</p> <p><i>Vänsterspår</i>  (Lby 3)</p> <p>Påstigningsmärke.</p> <p><i>Vänsterspår</i>  (Mrg 5). Förreglar växel på linjen. Tkl Såö ansvarar för att växeln intager rätt läge och är låst, när den automatiska linjeblockeringen tagas ur bruk.</p>	<p><i>Högerspår</i>  (Saå 11)</p> <p><i>Högerspår</i>  (Lby 13)</p> <p><i>Högerspår</i>  (Mrg 15)</p>
<p><i>Vänsterspår</i>  (Saå 1)</p> <p>Väggkorsning Loddby. Ljus- och ljudsignaler. Anläggningen fungerar ej med säkerhet då blsi Saå 1 och vid högerspårdrift dvärgsignal Saå 11 visar stopp. Påstigningsmärke.</p> <p><i>Vänsterspår</i>  (Lby 3)</p> <p>Påstigningsmärke.</p> <p><i>Vänsterspår</i>  (Mrg 5). Förreglar växel på linjen. Tkl Såö ansvarar för att växeln intager rätt läge och är låst, när den automatiska linjeblockeringen tagas ur bruk.</p>	<p><i>Högerspår</i>  (Saå 11)</p> <p><i>Högerspår</i>  (Lby 13)</p> <p><i>Högerspår</i>  (Mrg 15)</p>			





1	2	3
<p>181.100 (1 800 m) 181.363 Ståthöga (Såö)</p>	6.9	<p>Infartssignal: Från vänsterspår:  sp 2 (htv)  sp 3—7 <i>Sth</i> 40. 300 m kurvradier och Nr bangård.</p> <p>Från högerspår:  sp 1  sp 3—7</p> <p>Utfartssignal = Infartssignal till Nr (beroende av fällbommarna vid Ståthögagatan). Infartsförsignalen till Norrköping C kan visa gult fast sken.</p>
<p>181.719 182.188 Norrköping C (Nr)</p>	0.8	<p>Infartssignal (beroende av fällbommarna vid Ståthögagatan): Från vänsterspår = spår 2 Såö  sp 1 (htv)  sp 2S  sp 2N, 3 Från Ståthöga = spår 3—8 Såö </p> <p>Från högerspår = spår 1 Såö Såo § 52: 3 alla spår</p> <p>"Tåg kommer" skall ej ges enl Såo § 14: 1 a. Föraren skall i stället ringa upp tkl. Väggkorsning Ståthögagatan. Fällbommar. Infartssignalen är beroende av fällbommarna.</p>

Bansträckan Norrköping C—Katrineholm
Tåg med jämna nummer

Km	Bansträcka	Plats	Avstånd mellan st km	Signalbilder, hastighetsnedsättningar m m S = tåg av brgr S R = motorvagnståg av brgr S och tåg, som drages av Ra-lok Y = rälsbusståg				
1			2	3				
(Norrköping C)—Åby								
Dubbspår med automatisk linjblockering								
182.188	Norrköping C (Nr)		—	<p>A-signal från spår 2, 3, 6, 7</p> <p>Sth 40. Bangård och 300 m kurvradier. Inre utfartssignal (beroende av fällbommarna vid Ståthögagatan):</p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%; border-right: 1px solid black; padding-right: 5px;"> <p><i>Till vänsterspår:</i></p> <p>sp 7 sp 6 sp 8</p> <p style="text-align: center;">  sp 3 sp 2N  </p> </td> <td style="width: 50%; padding-left: 5px;"> <p><i>Till högerspår:</i></p> <p style="text-align: center;">—</p> </td> </tr> </table> <p><i>Till Ståthöga</i> = infartssignal Såö till sp 3—7. sp 7 sp 6 sp 8</p> <p style="text-align: center;">  </p>	<p><i>Till vänsterspår:</i></p> <p>sp 7 sp 6 sp 8</p> <p style="text-align: center;">  sp 3 sp 2N  </p>	<p><i>Till högerspår:</i></p> <p style="text-align: center;">—</p>		
<p><i>Till vänsterspår:</i></p> <p>sp 7 sp 6 sp 8</p> <p style="text-align: center;">  sp 3 sp 2N  </p>	<p><i>Till högerspår:</i></p> <p style="text-align: center;">—</p>							
181.719	Ståthöga (Såö)		0.8	<p>Väggkorsning Ståthögagatan. Fällbommarna. Inre utfartssignalen är beroende av fällbommarna.</p> <p>Yttre utfartssignal = infartssignal Såö till spår 1 och 2.</p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%; border-right: 1px solid black; padding-right: 5px;"> <p><i>Till vänsterspår =</i></p> <p>spår 1 Såö alla spår</p> <p style="text-align: center;"></p> </td> <td style="width: 50%; padding-left: 5px;"> <p><i>Till högerspår =</i></p> <p>spår 2 Såö alla spår</p> <p style="text-align: center;"></p> </td> </tr> </table>	<p><i>Till vänsterspår =</i></p> <p>spår 1 Såö alla spår</p> <p style="text-align: center;"></p>	<p><i>Till högerspår =</i></p> <p>spår 2 Såö alla spår</p> <p style="text-align: center;"></p>		
<p><i>Till vänsterspår =</i></p> <p>spår 1 Såö alla spår</p> <p style="text-align: center;"></p>	<p><i>Till högerspår =</i></p> <p>spår 2 Såö alla spår</p> <p style="text-align: center;"></p>							
181.363	Ståthöga (Såö)		0.8	<p>Infartssignal:</p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%; border-right: 1px solid black; padding-right: 5px;"> <p> = yttre utfartssignal Nr sp 1 (vänsterspår)</p> <p> = inre utfartssignal Nr sp 3—7</p> </td> <td style="width: 50%; padding-left: 5px;"> <p> = yttre utfartssignal Nr sp 2 (högerspår)</p> </td> </tr> </table> <p>A-signal från spår 3—7.</p> <p>Utfartssignal:</p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%; border-right: 1px solid black; padding-right: 5px;"> <p><i>Till vänsterspår</i> alla spår</p> <p style="text-align: center;"></p> </td> <td style="width: 50%; padding-left: 5px;"> <p><i>Till högerspår</i> alla spår</p> <p style="text-align: center;"></p> </td> </tr> </table>	<p> = yttre utfartssignal Nr sp 1 (vänsterspår)</p> <p> = inre utfartssignal Nr sp 3—7</p>	<p> = yttre utfartssignal Nr sp 2 (högerspår)</p>	<p><i>Till vänsterspår</i> alla spår</p> <p style="text-align: center;"></p>	<p><i>Till högerspår</i> alla spår</p> <p style="text-align: center;"></p>
<p> = yttre utfartssignal Nr sp 1 (vänsterspår)</p> <p> = inre utfartssignal Nr sp 3—7</p>	<p> = yttre utfartssignal Nr sp 2 (högerspår)</p>							
<p><i>Till vänsterspår</i> alla spår</p> <p style="text-align: center;"></p>	<p><i>Till högerspår</i> alla spår</p> <p style="text-align: center;"></p>							

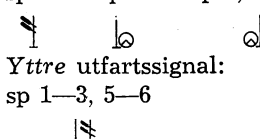


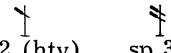

1	2	3
<p>180.220 blsi</p> <p>179.438 Karlsro (Kro) hp</p> <p>179.403</p> <p>178.940 blsi</p> <p>177.826 Herrstaber (Hsg) hp</p> <p>176.700 blsi</p> <p>176.564 Loddby (Lby) hp</p> <p>176.512</p> <p>175.550 (400 m)</p>		<p><i>Vänsterspår</i> † (Nsa 2)</p> <p><i>Högerspår</i> ⊙ (Nsa 12) Förreglar växel på linjen. Tkl Såo ansvarar för att växeln intager rätt läge och är låst när den automatiska linjeblockeringen toges ur bruk.</p> <p>Påstigningsmärke.</p> <p>Väggkorsning Karlsro. Ljus- och ljudsignaler. Anläggningen fungerar ej med säkerhet då blsi Nsa 2 och vid högerspårdrift dvärgsignal Nsa 12 visar stopp.</p> <p><i>Vänsterspår</i> † (Mrg 4)</p> <p><i>Högerspår</i> ⊙ (Mrg 14)</p> <p>Påstigningsmärke.</p> <p><i>Vänsterspår</i> † (Lby 6)</p> <p><i>Högerspår</i> ⊙ (Lby 16)</p> <p>Påstigningsmärke.</p> <p>Väggkorsning Loddby. Ljus- och ljudsignaler. Anläggningen fungerar ej med säkerhet då blsi Lby 6 och vid högerspårdrift dvärgsignal Lby 16 visar stopp.</p> <p><i>Sth</i> 90. 600 m kurvradie. Infartssignalen till Åby kan visa gult fast sken.</p>
<p>174.550 (450 m)</p> <p>174.426 Åby (Åby)</p>	6.9	<p>Infartssignal: <i>Från vänsterspår</i> † ‡ sp 5 (htv) sp 4 ‡ sp 3, 6</p> <p><i>Från högerspår</i> ⊙ alla spår</p> <p><i>Sth</i> 50. Växlar och kurvor.</p> <p>Utfartssignal: sp 5 sp 4 sp 3 sp 6 </p>
<p>173.634 } 172.954 }</p>		<p>Skredvarningssignaler, som kan visa vitt eller rött blinkande sken. (Se undantag från Söo, del A sid. 126).</p>







1	2	3
(Åby)—Ändebol		
172.900 (250 m) 172.370 Duvedal (Dvl) hp		Sth 30. Storängsbanken. Infartsförsignalen till Graversfors kan visa gult fast sken.
170.687 170.591 Graversfors (Gr)	4.1	Infartssignal:  sp 1 (htv) sp 2 Vägkorsning Graversfors. Fällbommar. Bom- marna är nattetid ständigt fällda.
169.700 (10 m) 166.924 Näkna (Nna) lp 161.720 Svängbågen (Sväb) hp		Sth 60. Vägkorsning Steens väg. Dålig sikt.  Infartsförsignalen till Simonstorp kan visa gult fast sken.
159.217 Simonstorp (Smt) 159.051	11.4	Infartssignal:  sp 1 (htv) sp 2 sp 3 Vägkorsning Simonstorp. Fällbommar.
153.135 150.800 (950 m)		Vägkorsning Ekstugan. Ljus- och ljudsigna- ler. Sth 60. Nytt spår. Infartsförsignalen till Ändebol kan visa gult fast sken.
150.278 Ändebol (Äbo)	8.9	Infartssignal:  sp 2 (htv) sp 1 Säo § 52: 3

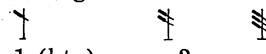



1	2	3
(Ändebol)—Katrineholm Dubbelspår		
145.099 Strångsjö (Stö)	5.2	Infartssignal: <i>Från vänsterspår</i> <i>Från högerspår</i>  Sáo § 52: 3 Sáo § 52: 3 sp 2 (htv) sp 1 alla spår
137.486		Vägkorsning Duveholm, Ljus- och ljudsignaler. Fungerar ej vid rörelse på högerspår. Infartsförsignalen till Katrineholm kan visa gult fast sken.
133.934 Katrineholm (K)	11.2	Infartssignal: <i>Från vänsterspår</i> <i>Från högerspår</i>  sp 1 (htv), 2a/1b,  1a/2b, 2—6 alla spår  sp 1a, 2a, 3a "Tåg kommer" skall ej ges enl. säo § 14: 1a. Föraren skall i stället ringa upp tkl.

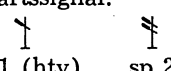
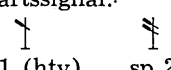
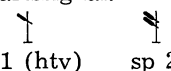

Bansträckan Linköping C—Hultsfred

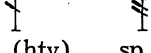


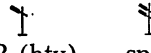

Tåg med udda nummer








Km	Bansträcka	Plats	Avstånd mellan st km	Signalbilder, hastighetsnedsättningar m m Y = rälsbusståg
1			2	3
0.000	Linköping C (Lp)		—	Sth 40 över hela huvudtågvägen. <i>Inre</i> utfartssignal: sp 2 sp 1 sp 3, 5, 6  <i>Yttre</i> utfartssignal: sp 1—3, 5—6 
0.930 (440 m)				Sth 60. Y 70. 300 m kurvradie. Linjeutfartssignal: sp 1—3, 5—6 
1.370				Väggkorsning Vårdsbergsgatan. Ljus- och ljudsignaler, som kan fränkopplas.
1.732				Infartssignal (beroende av bommarna vid Transformatorfabriken och Gelbgjutaregatan):  sp 2 (htv) sp 3 Väggkorsning Transformatorfabriken. Fällbommar. Infartssignalen är beroende av bommarna.
1.850				Väggkorsning Gelbgjutaregatan. Fällbommar. Infartssignalen är beroende av bommarna.
2.100 (820 m)				Sth 65. 350 m kurvradie och korta övergångskurvor.
2.357	Tannefors (Tn)		2.4	Utfartssignal (beroende av bommarna vid Åtvidabergsvägen): sp 2, 3 
2.650				Väggkorsning Åtvidabergsvägen. Fällbommar. Utfartssignalen är beroende av bommarna.
4.000 (200 m)				Sth 75. 450 m kurvradie och korta övergångskurvor.
5.240 (180 m)				Sth 40 över driftplatsen.
5.258				Väggkorsning Hackefors. Ljus- och ljudsignaler, som kan fränkopplas.
5.330	Hackefors (Hkf) lp			Pästigningsmärke.
6.520 (300 m)				Sth Y 85. 400 m kurvradie.

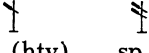
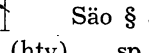
1	2	3
<p>7.160 (960 m) 7.499 Hjulbro (Hj) 7.634</p>	5.2	<p>Infartssignal:   sp 2 (htv) sp 1 Sth 60. Bangård och kurva. Vägkorsning Hjulbro. Fällbommar. Då körsignal för infart visas med ett sken [sp 2 (htv)], visar utfartssignalen "varsamhet" när bommarna ej är fälda även om utfartssignalen visar "kör". Utfartssignal: sp 1—2 </p>
<p>8.819 Flygelgården (Flgn) hpr 8.840 (260 m) 9.512 Slattefors (Slf) hp 11.185 Vreta by (Vtby) hpr</p>		<p>Påstigningsmärke. Sth 75. 400 m kurvradier och korta övergångskurvor. Påstigningsmärke. Påstigningsmärke.</p>
<p>12.735 13.024 Sturefors (Suf) 13.248</p>	5.5	<p>Infartssignal:   sp 1 (htv) sp 2 Vägkorsning Sturefors norra. Fällbommar. Utfartssignal (gäller endast under seglationsperioden) (förreglar bron över Kinda kanal): sp 1—2  Vägkorsning Sturefors södra. Fällbommar.</p>
<p>13.700 (200 m) 13.775 14.340 (1 000 m) 16.541 16.904 Hovetorp (Hvt) hp 17.200 (200 m) 18.800 (1 100 m)</p>		<p>Sth 20. Y 40. Svängbron över Kinda kanal och kurva. Rörlig bro. Sth 60. Y 70. 300 m kurvradie. Vägkorsning Hovetorp. Ljus- och ljudsignaler. Påstigningsmärke. Sth Y 80. Korta övergångskurvor. Sth Y 85. 400 m kurvradier.</p>

1	2	3
19.900 (1 285 m) 20.316 Bjärka-Säby (Bsä) 20.552	7.3	Infartssignal:  sp 1 (htv) sp 2 sp 3 Sth 60. Bangård och kurva. Vägkorsning Bjärka-Säby. Fällbommar. Stopplykta vid stationsgränsen är tänd, då signalerna vid Ladugårdsvik är fränkopplade.
21.185 22.120 (470 m) 23.330 (300 m) 24.391		Vägkorsning Ladugårdsvik. Ljus- och ljudsignaler, som kan fränkopplas. Sth Y 85. 400 m kurvradie. Sth Y 80. Korta övergångskurvor. Vägkorsning Bestorp norra. Fällbommar.
24.500 (180 m) 24.743 Bestorp (Bsp) 24.866 25.150 (1 150 m)	4.4	Infartssignal:  sp 1 Sth 60. 300 m kurvradie och infartsväxel. Vägkorsning Bestorp. Fällbommar. Sth Y 75. Korta övergångskurvor.
26.300 (2 000 m) 26.308 Garnvik (Gvk) hp 27.464 Enebacken (Ebkn) hp 28.550 (800 m)		Sth 60. 300 m kurvradie och korta övergångskurvor. Påstigningsmärke. Påstigningsmärke. Sth 60. Y 70. Kurvor och bangård.
28.825 Brokind (Brk) 29.012	4.2	Infartssignal:  sp 1 (htv) sp 2 Vägkorsning Brokind. Ljudsignaler, som kan fränkopplas.
31.050 (700 m) 32.450 (1 400 m) 32.736 Rössledalen (Rldl) hpr		Sth 65. Y 75. 375 m kurvradie. Sth 60. 300 m kurvradier och korta övergångskurvor. Påstigningsmärke.
34.786 Gärdala (Gäd) lp 37.112		 Påstigningsmärke. Vägkorsning Ämmern. Ljus- och ljudsignaler.

1	2	3
<p>37.431</p> <p>37.550 (1 000 m)</p> <p>37.611 Opphem (Oph)</p>	8.8	<p>Infartssignal:</p> <p style="text-align: center;">  </p> <p>Vägförbudsning Opphem. Ljus- och ljudsignaler.</p> <p>Sth Y 80. Korta övergångskurvor o. växel.</p>
<p>40.420</p> <p>40.595</p> <p>40.804</p> <p>41.054 Rimforsa (Rf)</p>	3.4	<p>Infartssignal:</p> <p style="text-align: center;">  </p> <p>Vägförbudsning Hackelvägen. Fällbommar.</p> <p>Vägförbudsning Ulrikavägen. Fällbommar.</p> <p>Vägförbudsning Rimforsa. Fällbommar.</p>
<p>43.550 (1 450 m)</p> <p>46.800 (880 m)</p> <p>48.000 (700 m)</p>		<p>Sth 60. Y 65. Korta övergångskurvor.</p> <p>Sth Y 75. Korta övergångskurvor.</p> <p>Sth 60. Korta övergångskurvor.</p>
<p>49.580 Slätmon (Son)</p> <p>49.840</p>	8.5	<p>Infartssignal:</p> <p style="text-align: center;">  </p> <p>Vägförbudsning Slätmon. Fällbommar.</p>
<p>50.250 (430 m)</p> <p>51.700 (400 m)</p> <p>53.450 (300 m)</p> <p>54.600 (250 m)</p> <p>54.603</p> <p>54.672 Kölefors (Köf) lp</p> <p>55.052</p> <p>56.200 (400 m)</p>		<p>Sth Y 85. 400 m kurvradie.</p> <p>Sth Y 85. 400 m kurvradie.</p> <p>Sth Y 85. 400 m kurvradie.</p> <p>Sth 40 över driftplatsen.</p> <p>Vägförbudsning Kölefors. Ljus- och ljudsignaler. Påstigningsmärke.</p> <p>Vägförbudsning Karlström. Ljus- och ljudsignaler.</p> <p>Sth 60. Y 70. 300 m kurvradie.</p>
<p>58.025</p> <p>(forts. nästa sida)</p>		<p>Yttre infartssignal:</p> <p style="text-align: center;">  </p> <p>Infartssignaler till Kisa kan visa gult fast sken.</p> <p>Vägförbudsning Slakthusvägen. Ljus- och ljudsignaler, som kan fränkopplas. Fungerar ej med säkerhet om yttre infartssignalen visar stopp.</p>

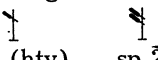
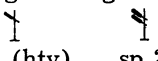

1	2	3
<p>(forts. fr. föregående sida)</p> <p>59.050 (850 m)</p> <p>59.293</p> <p>59.520 Kisa (Kisa)</p> <p>60.150 (1 280 m)</p>	<p>9.9</p>	<p>Sth 40. 300 m kurvradier och bangård. Inre infartssignal (beroende av bommarna vid vägkorsning Kisa):</p> <p style="text-align: center;">  </p> <p>sp 1 (htv) sp 2</p> <p>Vägkorsning Kisa. Fällbommar. Inre infartssignalen är beroende av bommarna.</p> <p>Utfartssignal: sp 1—2</p> <p style="text-align: center;">  </p> <p>Sth 65. Y 75. 350 och 400 m kurvradier.</p>
<p>62.160 (720 m)</p> <p>62.664</p> <p>65.080 (420 m)</p> <p>65.700 (200 m)</p> <p>65.828 Korpkleven (Kpk) lp</p> <p>66.289</p> <p>66.550 (600 m)</p> <p>67.550 (450 m)</p> <p>68.300 (1 870 m)</p> <p>69.671 Vervele's grusgrop (Vgrp)</p>		<p>Sth 60. Y 70. 300 och 400 m kurvradier. Vägkorsning Karlsberg. Ljus- och ljudsignaler.</p> <p>Sth Y 85. 400 m kurvradie.</p> <p>Sth 40 över driftplatsen. Påstigningsmärke.</p> <p>Vägkorsning Ramshult. Ljus- och ljudsignaler.</p> <p>Sth 60. Y 70. 300 m kurvradier.</p> <p>Sth 60. Y 70. 300 m kurvradier.</p> <p>Sth 60. Y 70. 350 och 300 m kurvradier.</p> <p style="text-align: center;">  </p>
<p>70.307 Vervele (Vrn)</p>	<p>10.8</p>	<p>Infartssignal:</p> <p style="text-align: center;">  </p> <p>sp 2 (htv) sp 3</p>
<p>71.280 (1 250 m)</p> <p>74.700 (200 m)</p> <p>76.353 Björkhult (Bht) lp</p> <p>76.477</p> <p>76.790 (810 m)</p> <p>80.550 (500 m)</p>		<p>Sth 60. Y 70. 300 och 400 m kurvradier. Sth Y 80. 400 m kurvradier.</p> <p> Påstigningsmärke.</p> <p>Vägkorsning Björkhult. Ljus- och ljudsignaler.</p> <p>Sth 70. Tryckbank och 400 m kurvradier. Sth Y 85. 400 m kurvradie och korta övergångskurvor.</p>

1	2	3
82.197 Gullringen (Gng) 82.399	11.8	Infartssignal:   sp 1 (htv) sp 2 Vägkorsning Gullringen. Fällbommar.
87.527 Slitshult (Sht) lp 88.605 89.500 (300 m)		† Påstigningsmärke. Vägkorsning Skärstad. Ljus- och ljudsignaler. Sth 65. Y 75. 350 m kurvradie.
91.248 Södra Vi (Svi)	9.0	Infartssignal:   sp 3 (htv) sp 2
92.400 (100 m) 93.500 (900 m) 94.111 Fågelhem (Flh) lp 96.400 (1 400 m)		Sth 50. Svag bank. Sth 40 över driftplatsen och 300 m kurvradie. Påstigningsmärke. Sth 65. Y 75. 400 och 350 m kurvradier.
100.160 100.213 100.493 100.580 (1 620 m) 100.826 101.066 Vimmerby (Vib) 101.686	9.8	Infartssignal (beroende av bommarna vid Sevede-, Stångå-, Klemens- och Drottninggatan):   sp 1 (htv) sp 2 Vägkorsning Sevedegatan. Fällbommar. Vägkorsning Stångågatan. Fällbommar. Vägkorsning Klemensgatan. Fällbommar. Sth 60. Bangård och svag bank. Vägkorsning Drottninggatan. Fällbommar. <div style="float: right; margin-left: 20px;"> Infartssignalen är beroende av bommarna. </div> Utfartssignal (beroende av bommarna vid vägkorsning Vallåkra): sp 1—2  Vägkorsning Vallåkra. Fällbommar. Utfartssignalen är beroende av bommarna.

1	2	3
<p>109.150 (850 m) 109.272 Solnehult (Sol) hp 111.100 (800 m)</p>		<p>Sth 65. Y 75. 370 m kurvradie. Påstigningsmärke. Sth 60. 300 m kurvradie och bangård.</p>
<p>111.450 111.482 Storebro (Sro)</p>	10.4	<p>Infartssignal:  sp 1 (htv) sp 2 Väggkorsning Storebro. Fällbommar.</p>
<p>118.290 120.150 121.266 121.500</p>		<p>Väggkorsning Norrhult. Ljus- och ljudsignaler. Väggkorsning Slätten. Ljus- och ljudsignaler. Sth 40. Växeln till SIAB. Väggkorsning Fabriksgatan. Automatiska fällbommar.</p>
<p>122.223 122.561 Hultsfred (Hf)</p>	11.1	<p>Infartssignal:  Säo § 52: 3 sp 3 (htv) sp 4 Sth 40 över hela huvudtågvägen. Väggkorsning Storgatan. Fällbommar.</p>






Bansträckan Hultsfred—Linköping C

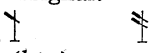
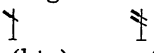
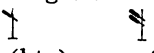

Tåg med jämna nummer







Km	Bansträcka	Plats	Avstånd mellan st km	Signalbilder, hastighetsnedsättningar m m Y = rälsbusståg
1			2	3
122.561	Hultsfred (Hf)		—	Sth 40 över hela huvudtågvägen (sp 3)
122.223				Väggkorsning Storgatan. Fällbommar.
122.200	(950 m)			Sth 40. Kort spårledning och växel till SIAB.
121.500				Väggkorsning Fabriksgatan. Automatiska fällbommar. Förringningen påbörjas 700 m framför väggkorsningen.
121.266				Sth 40. Växeln till SIAB.
120.150				Väggkorsning Slätten. Ljus- och ljudsignaler.
118.290				Väggkorsning Norrhult. Ljus- och ljudsignaler.
111.900 (800 m)				Infartssignal:  sp 1 (htv) sp 2
111.482	Storebro (Sro)		11.1	Sth 60. Bangård och 300 m kurvradier.
111.450				Väggkorsning Storebro. Fällbommar.
110.000 (850 m)				Sth 65. Y 75. 370 m kurvradie.
109.272	Solnehult (Sol)			Påstigningsmärke.
102.200	hp (1 620 m)			Sth 60. Svag bank och bangård.
101.686				Infartssignal (beroende av bommarna vid väggkorsning Vallåkra):  sp 1 (htv) sp 2
101.066	Vimmerby (Vib)		10.4	Väggkorsning Vallåkra. Fällbommar. Infartssignalen är beroende av bommarna.
				Inre utfartssignal (beroende av bommarna vid Drottning- och Klemensgatan): sp 1—2 

(forts. nästa sida)

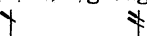



1	2	3
<p>(forts. fr. föregående sida)</p> <p>100.826</p> <p>100.493</p> <p>100.213</p> <p>100.160</p>		<p>Väggkorsning Drottninggatan. Fällbommar.</p> <p>Väggkorsning Klemensgatan. Fällbommar.</p> <p>Inre utfartssignalen är beroende av bommarna.</p> <p>Yttre utfartssignal (beroende av bommarna vid Stångå- och Sevedegatan):</p> <p style="text-align: center;">†</p> <p>Väggkorsning Stångågatan. Fällbommar.</p> <p>Väggkorsning Sevedegatan. Fällbommar.</p> <p>Yttre utfartssignalen är beroende av bommarna.</p>
<p>97.800 (1 400 m)</p> <p>94.400 (900 m)</p> <p>94.111 Fågelhem (Flh) lp</p> <p>92.500 (100 m)</p>		<p><i>Sth</i> 65. Y 75. 350 och 400 m kurvradie.</p> <p><i>Sth</i> 40 över driftplatsen och 300 m kurvradie.</p> <p>Påstigningsmärke.</p> <p><i>Sth</i> 50. Svag bank.</p>
<p>91.248 Södra Vi (Svi)</p>	9.8	<p>Infartssignal:</p> <p style="text-align: center;">† ‡</p> <p>sp 3 (htv) sp 2</p>
<p>89.800 (300 m)</p> <p>88.605</p> <p>87.527 Slitshult (Sht) lp</p>		<p><i>Sth</i> 65. Y 75. 350 m kurvradie.</p> <p>Väggkorsning Skärstad. Ljus- och ljudsignaler.</p> <p>† Påstigningsmärke.</p>
<p>82.399</p> <p>82.197 Gullringen (Gng)</p>	9.0	<p>Infartssignal:</p> <p style="text-align: center;">† ‡</p> <p>sp 1 (htv) sp 2</p> <p>Väggkorsning Gullringen. Fällbommar.</p>
<p>81.050 (500 m)</p> <p>77.600 (810 m)</p> <p>76.477</p> <p>76.353 Björkhult (Bht) lp</p> <p>74.900 (200 m)</p> <p>72.530 (1 250 m)</p>		<p><i>Sth</i> Y 85. 400 m kurvradie och korta övergångskurvor.</p> <p><i>Sth</i> 70. 400 m kurvradier och tryckbank.</p> <p>Väggkorsning Björkhult. Ljus- och ljudsignaler.</p> <p>† Påstigningsmärke.</p> <p><i>Sth</i> Y 80. 400 m kurvradier.</p> <p><i>Sth</i> 60. Y 70. 400 och 300 m kurvradier.</p>

1	2	3
<p>70.307 Verveln (Vrn) 70.170 (1.870 m)</p>	<p>11.8</p>	<p>Infartssignal:  sp 2 (htv) sp 3 Sth 60. Y 70. 300 och 350 m kurvradier.</p>
<p>69.671 Vervelns grus- grop (Vgrp) 68.000 (450 m) 67.150 (600 m) 66.289 65.900 (200 m) 65.828 Korpkev (Kpk) lp 65.500 (420 m) 62.664 62.880 (720 m) 61.430 (1.280 m)</p>		<p> Sth 60. Y 70. 300 m kurvradie. Sth 60. Y 70. 300 m kurvradier. Vägkorsning Ramshult. Ljus- och ljudsig- naler. Sth 40 över driftplatsen. Påstigningsmärke. Sth Y 85. 400 m kurvradie. Vägkorsning Karlsberg. Ljus- och ljudsig- naler. Sth 60. Y 70. 300 och 400 m kurvradier. Sth 65. Y 75. 350 och 400 m kurvradier.</p>
<p>59.900 (850 m) 59.520 Kisa (Kisa) 59.293 58.025</p>	<p>10.8</p>	<p>Yttre infartssignal med infartsförsignal, som kan visa gult fast sken:  Inre infartssignal:  sp 1 (htv) sp 2 Sth 40. Bangård och 300 m kurvradier. Vägkorsning Kisa. Fällbommar. Då körsignal för infart visas med ett sken [sp 1 (htv)] visar utfartsförsignalen "var- samhet" när bommarna ej är fällda även om utfartssignalen visar "kör". Utfartssignal: sp 1—2  Vägkorsning Slakthusvägen. Ljus- och ljud- signaler, som kan fränkopplas. Fungerar ej med säkerhet om utfartssignalen visar stopp.</p>

1	2	3
<p>56.600 (400 m) 55.052</p> <p>54.850 (250 m) 54.672 Kölfors (Köf) lp</p> <p>54.603</p> <p>53.750 (300 m) 52.100 (400 m) 50.680 (430 m)</p>		<p><i>Sth</i> 60. Y 70. 300 m kurvradier. Vägmörkning Karlström. Ljus- och ljudsignaler.</p> <p><i>Sth</i> 40 över driftplatsen. Påstigningsmärke.</p> <p>Vägmörkning Kölfors. Ljus- och ljudsignaler.</p> <p><i>Sth</i> Y 85. 400 m kurvradie. <i>Sth</i> Y 85. 400 m kurvradie. <i>Sth</i> Y 85. 400 m kurvradie.</p>
<p>49.840</p> <p>49.580 Slätmon (Son)</p>	<p>9.9</p>	<p>Infartssignal:</p> <p style="text-align: center;">  sp 1 (htv) sp 2 </p> <p>Vägmörkning Slätmon. Fällbommar.</p>
<p>48.700 (700 m) 47.680 (880 m) 45.000 (1 450 m)</p>		<p><i>Sth</i> 60. Korta övergångskurvor. <i>Sth</i> Y 75. Korta övergångskurvor. <i>Sth</i> 60. Y 65. Korta övergångskurvor.</p>
<p>41.054 Rimforsa (Rf) 40.804 40.595 40.420</p>	<p>8.5</p>	<p>Infartssignal:</p> <p style="text-align: center;">  sp 1 (htv) sp 2 </p> <p>Vägmörkning Rimforsa. Fällbommar. Vägmörkning Ulrikavägen. Fällbommar. Vägmörkning Hackelvägen. Fällbommar.</p>
<p>38.550 (1 000 m)</p>		<p><i>Sth</i> Y 80. Korta övergångskurvor.</p>
<p>37.611 Opphem (Oph) 37.431</p>	<p>3.4</p>	<p>Infartssignal:</p> <p style="text-align: center;">  sp 1 (htv) sp 2 </p> <p>Vägmörkning Opphem. Ljus- och ljudsignaler, som kan fränkopplas. Fungerar ej med säkerhet om utfartssignalen visar stopp.</p> <p>Utfartssignal:</p> <p style="text-align: center;">  </p>
<p>37.112</p>		<p>Vägmörkning Ämmern. Ljus- och ljudsignaler, som kan fränkopplas. Fungerar ej med säkerhet om utfartssignalen i Opphem visar stopp.</p>


1	2	3
<p>34.786 Gärdala (Gäd) lp</p> <p>33.850 (1 400 m)</p> <p>32.736 Rössledalen (Rldl) hpr</p> <p>31.750 (700 m)</p> <p>29.350 (800 m)</p>		<p>Y Pästigningsmärke.</p> <p><i>Sth</i> 60. Korta övergångskurvor.</p> <p>Pästigningsmärke.</p> <p><i>Sth</i> 65. Y 75. 375 m kurvradie.</p> <p><i>Sth</i> 60. Y 70. Kurvor och bangård.</p>
<p>29.012</p> <p>28.825 Brokind (Brk)</p>	8.8	<p>Infartssignal:</p> <p> </p> <p>sp 1 (htv) sp 2</p> <p>Vägforsning Brokind. Ljudsignaler.</p>
<p>28.300 (2 000 m)</p> <p>27.464 Enebacken (Ebkn) hp</p> <p>26.308 Garnvik (Gvk) hp</p> <p>26.300 (1 150 m)</p>		<p><i>Sth</i> 60. 300 m kurvradier och korta övergångskurvor.</p> <p>Pästigningsmärke.</p> <p>Pästigningsmärke.</p> <p><i>Sth</i> Y 75. Korta övergångskurvor.</p>
<p>24.866</p> <p>24.743 Bestorp (Bsp)</p> <p>24.680 (180 m)</p>	4.2	<p>Infartssignal:</p> <p></p> <p>sp 1</p> <p>Vägforsning Bestorp. Fällbommar.</p> <p><i>Sth</i> 60. Utfartsväxel och 300 m kurvradie.</p>
<p>24.391</p> <p>23.630 (300 m)</p> <p>22.590 (470 m)</p> <p>21.185</p> <p>20.750 (850 m)</p>		<p>Vägforsning Bestorp norra. Fällbommar.</p> <p><i>Sth</i> Y 80. Korta övergångskurvor.</p> <p><i>Sth</i> Y 85. 400 m kurvradie.</p> <p>Vägforsning Ladugårdsvik. Ljus- och ljudsignaler.</p> <p><i>Sth</i> 60. 300 m kurvradier och bangård.</p>
<p>20.552</p> <p>20.316 Bjärka-Säby (Bsä)</p> <p>19.900 (1 100 m)</p>	4.4	<p>Infartssignal:</p> <p>  </p> <p>sp 1 (htv) sp 2 sp 3</p> <p>Vägforsning Bjärka-Säby. Fällbommar.</p> <p><i>Sth</i> Y 85. 400 m kurvradier.</p>

1	2	3
<p>17.400 (200 m) 16.904 Hovetorp (Hvt) hp 16.541</p> <p>15.340 (1 000 m) 13.900 (200 m) 13.775 Rörlig bro</p>		<p>Sth Y 80. Korta övergångskurvor. Påstigningsmärke.</p> <p>Väggkorsning Hovetorp. Ljus- och ljudsignaler.</p> <p>Sth 60. Y 70. 300 m kurvradier. Sth 20. Y 40. Kurvor och svängbro. † (Gäller endast under seglationsperioden.)</p>
<p>13.248 13.024 Sturefors (Suf) 12.735</p>	7.3	<p>Infartssignal: † ‡ sp 1 (htv) sp 2</p> <p>Väggkorsning Sturefors södra. Fällbommar.</p> <p>Väggkorsning Sturefors norra. Fällbommar.</p>
<p>11.185 Vreta by (Vtby) hpr 9.512 Slattefors (Slf) hp 9.100 (260 m) 8.120 (960 m) 8.819 Flygelgården (Flgn) hpr</p>		<p>Påstigningsmärke.</p> <p>Påstigningsmärke.</p> <p>Sth Y 75. Korta övergångskurvor. Sth 60. Kurvor och bangård. Påstigningsmärke.</p>
<p>7.634 7.499 Hjulsbro (Hj) 6.820 (300 m)</p>	5.5	<p>Infartssignal (beroende av bommarna vid väggkorsning Hjulsbro): † ‡ sp 2 (htv) sp 1</p> <p>Väggkorsning Hjulsbro. Fällbommar. Infartssignalen är beroende av bommarna.</p> <p>Utfartssignal: sp 1—2 †</p> <p>Sth Y 85. 400 m kurvradie.</p>
<p>5.420 (180 m) 5.330 Hackefors (Hkf) lp 5.258 4.200 (200 m) 2.920 (820 m)</p>		<p>Sth 40 över driftplatsen. Påstigningsmärke.</p> <p>Väggkorsning Hackefors. Ljus- och ljudsignaler, som kan fränkopplas.</p> <p>Sth Y 75. Korta övergångskurvor. Sth 65. 350 m kurvradier och korta övergångskurvor.</p>

1	2	3
<p>2.650</p> <p>2.357 Tannefors (Tn)</p> <p>1.850</p> <p>1.732</p>	<p>5.2</p>	<p>Infartssignal (beroende av bommarna vid Åtvidabergsvägen):</p> <p style="text-align: center;">  </p> <p>sp 2 (htv) sp 3</p> <p>Väggkorsning Åtvidabergsvägen. Fällbommar. Infartssignalen är beroende av bommarna.</p> <p>Utfartssignal (beroende av bommarna vid Gelbgjutaregatan och Transformatorfabriken):</p> <p>sp 2—3</p> <p style="text-align: center;">  </p> <p>Väggkorsning Gelbgjutaregatan. Fällbommar. } Väggkorsning Transformatorfabriken. Fällbommar. } Utfartssignalen är beroende av bommarna.</p>
<p>1.370</p> <p>0.000 Linköping C (Lp)</p>	<p>2.4</p>	<p>Yttre infartssignal:</p> <p style="text-align: center;">  </p> <p>Väggkorsning Vårdsbergsgatan. Ljus- och ljudsignaler, som kan fränkopplas. Infartssignalen kan visa gult fast sken.</p> <p>Inre infartssignal:</p> <p style="text-align: center;">  </p> <p>sp 1 (htv) sp 2—3 sp 5—6</p> <p>"Tåg kommer" skall ej ges enl säo § 14: 1 a. Föraren skall i stället ringa upp tk1.</p> <p>Sth 60 över huvudtågvägen.</p>




Bansträckan Bjärka-Säby—Åtvidaberg

Tåg med udda nummer



Km Bansträcka Plats	Avstånd mellan st km	Signalbilder, hastighetsnedsättningar m m Y = rälsbusståg
1	2	3
0.000 Bjärka-Säby (Bsä) 0.335	—	Sth 60 över hela huvudtågsvägen (sp 2). Väggkorsning Bjärka-Säby. Fällbommar.
4.052 (170 m) 4.155 Markustorp (Mtp) lp 6.293 6.315 Banketorp (Btp) lp 6.323 (240 m) 11.673 (360 m) 11.844 Mormorsgruvan (Mmg) lp 11.990 14.470 Malmviken (Mlvk) hpr 15.070 17.080 (200 m) 17.740 17.800 (400 m)		Sth 40 över driftplatsen. Påstigningsmärke. Väggkorsning Banketorp. Ljus- och ljudsignaler. Påstigningsmärke. Sth 40 över driftplatsen. Sth 40 över driftplatsen. Påstigningsmärke. Väggkorsning Närsta. Ljus- och ljudsignaler. Påstigningsmärke. Väggkorsning Malmviken. Ljus- och ljudsignaler. Sth 70. Korta övergångskurvor. Väggkorsning Fågelsången. Ljus- och ljudsignaler. Sth 60. Korta övergångskurvor.
18.571 Åtvidaberg (Åvg)	18.6	Infartssignal:  sp 7 (htv), 6


Bansträckan Åtvidaberg—Bjärka-Säby

Tåg med jämna nummer


Km	Bansträcka	Plats	Avstånd mellan st km	Signalbilder, hastighetsnedsättningar m m Y = rälsbusståg
1			2	3
18.571	Åtvidaberg (Åvg)		—	Utfartssignal: sp 7, 6 
18.274	(534 m)			Sth 50. Vägkorsningen vid Fågelsången.
17.740				Vägkorsning Fågelsången. Ljus- och ljudsignaler, som kan fränkopplas. Fungerar ej med säkerhet om utfartssignalen i Åtvidaberg visar stopp.
17.280	(200 m)			Sth 70. Korta övergångskurvor.
15.070				Vägkorsning Malmviken. Ljus- och ljudsignaler.
14.470	Malmviken (Mlvk) hpr			Påstigningsmärke.
12.033	(360 m)			Sth 40 över driftplatsen.
11.990				Vägkorsning Närsta. Ljus- och ljudsignaler.
11.884	Mormorsgruvan (Mmg) lp			Påstigningsmärke.
6.563	(240 m)			Sth 40 över driftplatsen.
6.315	Banketorp (Btp) lp			Påstigningsmärke.
6.293				Vägkorsning Banketorp. Ljus- och ljudsignaler.
4.222	(170 m)			Sth 40 över driftplatsen.
4.155	Markustorp (Mtp) lp			Påstigningsmärke.
0.335				Infartssignal:   sp 2 (htv) sp 3
0.000	Bjärka-Säby (Bsä)		18.6	Sth 60 över hela huvudtågvägen. Vägkorsning Bjärka-Säby. Fällbommar.




Bansträckan Mjölby—Ödeshög
Tåg med udda nummer

Km Bansträcka Plats	Avstånd mellan st km	Signalbilder, hastighetsnedsättningar m m
1	2	3
0.000 Mjölby (My)	—	Utfartssignal: sp 5 
3.857 7.051 (214 m) 7.258 7.416 Hogstad (Had) lp 8.294 13.080		Vägkorsning Skrukeby. Ljus- och ljudsignaler med halvbommar. <i>St</i> h 20 km. Vägkorsning Hogstad. Automatiska fällbommar med korta spårledningar; förringningen påbörjas 200 m framför vägkorsningen. Vägkorsning Rinna. Ljus- och ljudsignaler. Vägkorsning Väderstad banvaktstuga. Fällbommar.
13.730 13.919 Väderstad (Vsa)	13.9	Infartssignal:  sp 1 (hvt)—3 Vägkorsning Väderstad. Fällbommar.

1	2	3
<p>18.279 (220 m) 18.493</p> <p>18.688 Svanshals (Svh) lp</p> <p>21.831 (213 m) 22.044</p> <p>22.238 Rök (Rök) lp 23.860</p> <p>27.408 Hedaslätt (Hsl) lp 27.436</p>		<p>Sth 20 km. Väggkorsning Svanshals. Automatiska fällbommar med korta spårledningar; förringningen påbörjas 200 m framför väggkorsningen.</p> <p>Sth 20 km. Väggkorsning Rök. Automatiska fällbommar med korta spårledningar; förringningen påbörjas 200 m framför väggkorsningen.</p> <p>Väggkorsning Hillingstad. Ljus- och ljudsignaler.</p> <p>Väggkorsning Hedaslätt. Fällbommar. Fällbommarna fälls manuellt av tågpersonalen medelst tryckknapp märkt "Ned" placerad vid plattformens ände. Bommarna lyfter automatiskt, då tåget passerat väggkorsningen.</p>
<p>30.686 31.469 Hästholmen (Hn)</p>	17.6	<p>Infartssignal:  sp 1 Väggkorsning Alvastravägen. Fällbommar.</p>
<p>37.000 Ödeshög (Öhg)</p>	5.5	<p>Infartssignal: Säo § 52: 3 sp 1</p>

Bansträckan Ödeshög—Mjölby
Tåg med jämna nummer

Km Bansträcka Plats	Avstånd mellan st km	Signalbilder, hastighetsnedsättningar m m
1	2	3
37.000 Ödeshög (Öhg)	—	
31.469 Hästholmen (Hn) 30.686	5.5	Infartssignal:  sp 1 Väggkorsning Alvastravägen. Fällbommar.
27.652 (216 m) 27.436 27.408 Hedaslätt (Hsl) lp 23.860 22.238 Rök (Rök) lp 22.044 18.688 Svanshals (Svh) lp 18.493		<p>Sth 20. Väggkorsning Hedaslätt. Automatiska fällbommar med korta spårledning; för-ringningen påbörjas 200 m framför väggkorsningen.</p> <p>Väggkorsning Hillingstad. Ljus- och ljudsignaler.</p> <p>Väggkorsning Rök. Fällbommar. Fällbommarna fälls manuellt av tågpersonalen medelst tryckknapp märkt "Ned" placerad vid plattformens ände. Bommarna lyfter automatiskt, då tåget passerat väggkorsningen.</p> <p>Väggkorsning Svanshals. Fällbommar. Fällbommarna fälls manuellt av tågpersonalen medelst tryckknapp märkt "Ned" placerad vid plattformens ände. Bommarna lyfter automatiskt, då tåget passerat väggkorsningen.</p>

1	2	3
<p>13.919 Väderstad (Vsa) 13.730</p>	<p>17.6</p>	<p>Infartssignal:  sp 1 (htv)—3 Vägkorsning Väderstad. Fällbommar.</p>
<p>13.080 8.294 7.416 Hogstad (Had) lp 7.258 3.857</p>		<p>Vägkorsning Väderstad banvaktstuga. Fällbommar. Vägkorsning Rinna. Ljus- och ljudsignaler. Vägkorsning Hogstad. Fällbommar. Fällbommarna fälls manuellt av tågpersonalen medelst tryckknapp märkt "Ned" placerad vid plattformens ände. Bommarna lyfter automatiskt, då tåget passerat vägkorsningen. Vägkorsning Skrukeby. Ljus- och ljudsignaler med halvbommar.</p>
<p>0.000 Mjölby (My)</p>	<p>13.9</p>	<p>Infartssignal:   sp 4 (htv) sp 3 "Tåg kommer" skall ej ges enl säo § 14:1 a. Föraren skall i stället ringa upp tk1.</p>

Lutnings- och stigningsförhållanden,
som i vardera riktningen är utslagsgivande för tågens (vut)
utrustning med bromsvikt.

B a n s t r ä c k a	Lutnings- förhållanden		Stignings- förhållanden	
	för tåg med udda nummer	för tåg med jämna nummer	för tåg med udda nummer	för tåg med jämna nummer
Järna—Hölö	10 ⁰ /00	11 ⁰ /00	11 ⁰ /00	10 ⁰ /00
Hölö—Vagnhärad	12 ⁰ /00	10 ⁰ /00	10 ⁰ /00	12 ⁰ /00
Vagnhärad—Västerljung	2 ⁰ /00	10 ⁰ /00	10 ⁰ /00	
Västerljung—Låstringe	10 ⁰ /00	10 ⁰ /00	10 ⁰ /00	10 ⁰ /00
Låstringe—Tystberga	12 ³ /00	10 ⁰ /00	10 ⁰ /00	12 ⁰ /00
Tystberga—Svärtagård	10 ⁰ /00	12 ⁰ /00	12 ⁰ /00	10 ⁰ /00
Svärtagård—Sjösa	12 ⁰ /00	1 ⁰ /00		12 ⁰ /00
Sjösa—Nyköping C	5 ⁰ /00	10 ⁰ /00	10 ⁰ /00	
Nyköping C—Enstaberga	7 ⁰ /00	9 ⁰ /00	9 ⁰ /00	7 ⁰ /00
Enstaberga—Jönåker	10 ⁰ /00	4 ⁰ /00		10 ⁰ /00
Jönåker—Ålberga		10 ⁰ /00	10 ⁰ /00	
Ålberga—Stavsjö	7 ⁰ /00	10 ⁰ /00	10 ⁰ /00	7 ⁰ /00
Stavsjö—Krokek	10 ⁰ /00			10 ⁰ /00
Krokek—Getå	10 ⁰ /00	4 ⁰ /00		10 ⁰ /00
Getå—Aby	7 ⁰ /00	8 ⁰ /00	8 ⁰ /00	7 ⁰ /00
Aby—Norrköping C	10 ⁰ /00	6 ⁰ /00	6 ⁰ /00	10 ⁰ /00
Norrköping C—Fiskeby	10 ⁰ /00	10 ⁰ /00	10 ⁰ /00	10 ⁰ /00
Fiskeby—Kimstad	7 ⁰ /00	7 ⁰ /00	7 ⁰ /00	7 ⁰ /00
Kimstad—Norsholm	10 ⁰ /00	6 ⁰ /00	6 ⁰ /00	10 ⁰ /00
Norsholm—Gistad	7 ⁰ /00	10 ⁰ /00	10 ⁰ /00	7 ⁰ /00
Gistad—Linghem	7 ⁰ /00	7 ⁰ /00	7 ⁰ /00	7 ⁰ /00
Linghem—Linköping C	7 ⁰ /00	2 ⁰ /00		7 ⁰ /00
Linköping C—Malmslätt		10 ⁰ /00	10 ⁰ /00	
Malmslätt—Vikingstad	5 ⁰ /00	6 ⁰ /00	6 ⁰ /00	
Vikingstad—Mantorp	5 ⁰ /00	10 ⁰ /00	10 ⁰ /00	
Mantorp—Sya	6 ⁰ /00	6 ⁰ /00	6 ⁰ /00	6 ⁰ /00
Sya—Mjölby	8 ⁰ /00	10 ⁰ /00	10 ⁰ /00	8 ⁰ /00
Katrineholm—Strängsjö	10 ⁰ /00	10 ⁰ /00	10 ⁰ /00	10 ⁰ /00
Strängsjö—Ändebol	6 ⁰ /00	5 ⁰ /00		6 ⁰ /00
Ändebol—Simonstorp	9 ⁰ /00	10 ⁰ /00	10 ⁰ /00	9 ⁰ /00
Simonstorp—Graversfors	9 ⁰ /00	6 ⁰ /00	6 ⁰ /00	9 ⁰ /00
Graversfors—Aby	10 ⁰ /00			10 ⁰ /00

Bansträcka	Lutningsförhållanden		Stigningsförhållanden	
	för tåg med udda nummer	för tåg med jämna nummer	för tåg med udda nummer	för tåg med jämna nummer
Linköping C—Tannefors		7 ⁰ / ₀₀	7 ⁰ / ₀₀	
Tannefors—Hjulsbro	1 ⁰ / ₀₀	10 ⁰ / ₀₀	10 ⁰ / ₀₀	
Hjulsbro—Sturefors	6 ⁰ / ₀₀	10 ⁰ / ₀₀	10 ⁰ / ₀₀	6 ⁰ / ₀₀
Sturefors—Bjärka-Säby	3 ⁰ / ₀₀	10 ⁰ / ₀₀	10 ⁰ / ₀₀	
Bjärka-Säby—Bestorp	7 ⁰ / ₀₀	6 ⁰ / ₀₀	6 ⁰ / ₀₀	7 ⁰ / ₀₀
Bestorp—Brokind	7 ⁰ / ₀₀	11 ⁰ / ₀₀	11 ⁰ / ₀₀	7 ⁰ / ₀₀
Brokind—Opphem	16 ⁰ / ₀₀	16 ⁰ / ₀₀	16 ⁰ / ₀₀	16 ⁰ / ₀₀
Opphem—Rimforsa	10 ⁰ / ₀₀	9 ⁰ / ₀₀	9 ⁰ / ₀₀	10 ⁰ / ₀₀
Rimforsa—Slätmon	16 ⁰ / ₀₀	16 ⁰ / ₀₀	16 ⁰ / ₀₀	16 ⁰ / ₀₀
Slätmon—Kisa	16 ⁰ / ₀₀	14 ⁰ / ₀₀	14 ⁰ / ₀₀	16 ⁰ / ₀₀
Kisa—Verveln	7 ⁰ / ₀₀	14 ⁰ / ₀₀	14 ⁰ / ₀₀	7 ⁰ / ₀₀
Verveln—Gullringen	8 ⁰ / ₀₀	10 ⁰ / ₀₀	10 ⁰ / ₀₀	8 ⁰ / ₀₀
Gullringen—Södra Vi	7 ⁰ / ₀₀	4 ⁰ / ₀₀		7 ⁰ / ₀₀
Södra Vi—Vimmerby	16 ⁰ / ₀₀	1 ⁰ / ₀₀		16 ⁰ / ₀₀
Vimmerby—Storebro	4 ⁰ / ₀₀	4 ⁰ / ₀₀		
Storebro—Hultsfred	7 ⁰ / ₀₀	8 ⁰ / ₀₀	8 ⁰ / ₀₀	7 ⁰ / ₀₀
Bjärka-Säby—Mormorsgruvan	9 ⁰ / ₀₀	16 ⁰ / ₀₀	16 ⁰ / ₀₀	9 ⁰ / ₀₀
Mormorsgruvan—Åtvidaberg	16 ⁰ / ₀₀	8 ⁰ / ₀₀	8 ⁰ / ₀₀	16 ⁰ / ₀₀
Mjölby—Hogstad	9 ⁰ / ₀₀	9 ⁰ / ₀₀	9 ⁰ / ₀₀	9 ⁰ / ₀₀
Hogstad—Väderstad	10 ⁰ / ₀₀	5 ⁰ / ₀₀		10 ⁰ / ₀₀
Väderstad—Svanshals	6 ⁰ / ₀₀	4 ⁰ / ₀₀		6 ⁰ / ₀₀
Svanshals—Rök	4 ⁰ / ₀₀	1 ⁰ / ₀₀		
Rök—Hedaslätt	4 ⁰ / ₀₀	8 ⁰ / ₀₀	8 ⁰ / ₀₀	
Hedaslätt—Hästholmen	10 ⁰ / ₀₀			10 ⁰ / ₀₀
Hästholmen—Ödeshög		10 ⁰ / ₀₀	10 ⁰ / ₀₀	

Ovan angivna lutnings- resp stigningsförhållanden utvisar den största höjdskillnad, som på resp bansträckor finnes mellan två punkter på 1.000 m avstånd från varandra, oavsett om banan på någon del av sträckan mellan dessa punkter har starkare lutning resp. stigning. Dels på grund av att dylikt förhållande kan råda, dels till följd av att lutningsvisarna angiver endast hela, uppåt avrundade tal, överensstämmer icke alltid lutningsvisarnas siffror med ovanstående uppgifter; de sistnämnda skall gälla vid bestämmande av den för tåg erforderliga bromsvikten.

Broinstruktion.

Uppgifterna för klaffbron vid Norsholm och svängbron vid Sturefors in- tagna i bil. 1 till del A.

Ordergivningsstationer.

- 1) Tomtebodas, Stockholm C, Södertälje S (utom för från Tomtebodas utgående fjgt och från Stockholm C utgående snt), Järna, Nyköping C, Ståthöga, Norrköping C, Linköping C (för tåg mot Tannefors samt för ordinarie utgångståg på sträckan Norrköping C—Mjölby), Mjölby, Katrineholm, Bjärka-Säby, Hultsfred, Åtvidaberg, Ödeshög.
- 2) Vagnhärad, Västerljung, Lästringe, Krokek, Fiskeby, Kimstad, Norsholm, Simonstorp, Tannefors, Sturefors, Rimfors, Kisa endast för ordinarie utgångståg.

Hastighetsuppgifter.

Dragfordons sth på olika bansträckor. Banans sth.

Bansträcka	Dragfordon litt.																				Anm.			
	Ra	F	Da ²⁾ , Dk, Ds, Du	Dg	Ha	Hb, Hc, Hd, Hg	Ua, Ub, Uc	Öb, Öc	Öd	Xoa5	Xoa7	YBoa6	T2	V3	Z6	Z4	YBo6	B	E2	L		J	K4	Banans sth
Jn—Nh, K—Äby	100 ²⁾	90 ¹⁾	90	75	70	80	45	75	80	100 ²⁾	90	100 ²⁾	75	50	50	40	100 ²⁾	90	70	80	75	60	100 ²⁾	1) ¹⁾ Äby-Nr sth 100.
Nh—My	130 ⁴⁾	120 ³⁾	100	75	70	80	45	75	80	130 ⁴⁾	90	110	75	50	50	40	110	90	70	80	75	60	130 ⁴⁾	2) ²⁾ " " 110.
Lp—Hf	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	75	50	50	40	90	—	70	75	75	60	90	3) ³⁾ Nh-Gi nedsp, Msä-Lp uppsp sth 100.
Bsä—Avg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	50	50	40	80	—	60	60	60	60	80	4) ⁴⁾ Nh-Gi nedsp, Msä-Lp uppsp sth 110.
My—Öhg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	—	—	40	40	—	—	40	40	—	40	5) ⁵⁾ Jn—Nk, Jår—Äby sth 75.

Tågklarerares placering för genomfartståg och tåg utan särskild tbfh (Säo § 61)

I tabellen utmärker × på vilken sida om banan tågklareraren vid vederbörande station skall posta.

Tågklarerarens plats	Station	Tågklarerarens plats	Tågklarerarens plats	Station	Tågklarerarens plats
	Hölö	×		Strångsjö	×
×	Vagnhärad		×	Ändebol	
×	Västerljung		×	Simonstorp	×
×	Lästringe		×	Graversfors	
	Tystberga	×			
×	Svärtagård				
	Sjösa	×			
	Nyköping C	×	×	Tannefors	
	Enstaberga	×	×	Hjulsbro	
×	Jönåker			Sturefors	×
×	Ålberga		×	Bjärka-Säby	
×	Stavsjö			Bestorp	×
	Krokek	×	×	Brokind	
	Getå	×	×	Opphem	
×	Åby			Rimforsa	×
× ¹⁾	Norrköping C	× ²⁾	×	Slätmon	
×	Fiskeby			Kisa	×
	Kimstad	×	×	Verveln	
× ¹⁾	Norsholm	× ²⁾		Gullringen	×
	Gistad	×	×	Södra Vi	
	Linghem	×		Vimmerby	×
	Linköping C	×		Storebro	×
	Malmslätt	×			
	Vikingstad	×			
	Mantorp	×		Väderstad	×
×	Sya				
×	Mjölby				

1) Tåg med udda nummer. 2) Tåg med jämna nummer.

Anm: Läses uppifrån och nedåt för tåg med udda nr, nedifrån och uppåt för tåg med jämna nr.

Därest någon eller några av stationerna är obevakade, skall detta ej medföra någon ändring av tågklarerarens plats på de andra stationerna.

Tåghandlingars överlämnande, då föraren även är tågbefälhavare.

På samtliga godståg, där föraren även är tågbefälhavare, skall föraren mottaga väska med tåghandlingar på tågets utgångsstation, avlämna dylik väska på tågets slutstation samt avlämna och mottaga väskan på de mellanstationer, där tåget gör uppehåll för av- eller tillkoppling av vagnar.

Om väska ej finnes att tillgå, användes i stället särskilt konvolut för handlingarna.

Bromsprov.

Vid nedanstående stationer utförs bromsprov av särskild bromsprovare vid följande tåg.

Station	Tåg
Katrineholm	Alla tåg.
Nyköping	106, 108, 115, 4002, 4005, 4006, 4022, 4584, 4592, 7001.
Ståthöga	Alla tåg.
Norrköping C	Alla tåg.
Kimstad	4556, 7355, 7357, 7359.
Norsholm	3101, 4556, 7358, 7359, 7360.
Linköping C	101, 102, 106, 109, 110, 824, 833, 4006, 4013, 4020, 4551, 4583, 4584, 4603, 4605, 7351, 7362, 7381, 7383, 7385.
Mjölby	Alla tåg.
Åtvidaberg	7380, 7384.
Hultsfred	7382.

I enlighet med föreskrifterna i str 112 får förenklat utgångsprov göras enl. nedanstående.

Station	Tåg
Katrineholm, Västerljung, Krokek, Norrköping C, Linköping C, Mjölby.	Tåg, som vänder oförändrade efter rundgång med loket eller efter lokbyte. Varje lokaltågsätt skall dock en gång per dygn utgångsprovras.
Ståthöga, Norrköping C, Mjölby.	Tåg, som sammansättes av ej isärväxlade och i bromshänseende oförändrade tågdelar från flera tåg omedelbart efter dessas ankomst.

Vagnsnyning och varmgångsinspektion.

(Str 402, säo § 45).

Vagnsnyning och varmgångsinspektion får icke under några förhållanden eftersättas.

a) **Vagnsnyning** enl str 402 skall utföras vid följande stationer beträffande alla tåg, som där ha utgångs- eller slutstation, samt genomgående tåg med uppehåll enligt nedanstående tabell:

Station	Snäll- och persontåg	Godståg
Nyköping C .. Ståthöga Norrköping C .	Tåg som icke framföras söder om My. Anm: Vagnsynare skall finnas tillstädes vid långväga tåg, som ej avsynas.	Alla övergångsvagnar. Alla tåg.
Linköping C ..		4013, 4584, 4006 vard, 4603 och 4605.
Mjölby	Tåg med udda nummer utom tåg 1. Anm: Vagnsynare skall finnas tillstädes vid långväga tåg, som ej avsynas.	4001, 4002, 4003, 4354, 4355, 4356, 4394, 4403, 4413, 4581, 4583 samt extratåg med minst 10 min. tdtentligt uppehåll.

b) Varmgångsinspektion:

Varmgångsinspektion skall göras i den utsträckning, som framgår av nedanstående tabell. Denna varmgångsinspektion får inte indragas, men kan efter order av tågledaren flyttas till annan station, belägen inom fastställt avstånd. Tps ges order på S 11.

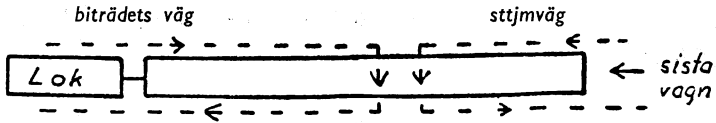
S. k. "rullande kontroll" är ej tillåten.

Tåg, som skall inspekteras, bör ej tagas in på spår, beläget vid plattform.

Tåg nr	Varmgångsinspektion		Tåg nr	Varmgångsinspektion	
	vid st	utföres av		vid st	utföres av
Tåg med udda nummer			Tåg med jämna nummer		
4005	Jn	Lokb	4004	Nr	Lokb och stps
4007	K	Lokb och stps	4008	Nr	Lokb och stps
4013	K	Lokb och stps	4024	Nr	Lokb och stps
			4582	Nr	Lokb och stps
			4002	Nk	Lokb och (vard) stps
			4006	Nk	Lokbiträde
			4012	Nk	Lokb och stps
			4592 ¹⁾	Nk	Lokbiträde

¹⁾ Endast vid Sáo tillkopplade vagnar inspekteras (i regel insatta främst i tåget).

Då lokbiträde och stationstjänsteman avsynar tåget, skall lokbiträdet avsyna främre och stationstjänstemannen bakre delen av tåget. Avsyningen börjar på tågets h ö g r a (biträdets) sida i farriktningen och tillgår så, att lokbiträdet börjar vid loket och stationstjänstemannen vid sista vagnen, varefter de går mot varandra, till dess de mötas, då de går över på tågets motsatta sida, där lokbiträdet avsynar främre och stationstjänstemannen bakre delen av tåget.



Påträffas lagerbox, som är onormalt varm, och kan inte någon av dem, som gör varmgångsinspektionen, avgöra, om vagnen skall avkopplas eller ej, skall föraren tillkallas. Föraren skall därför under inspektionen ha sin uppmärksamhet riktad bakåt.

Under a och b ovan meddelade föreskrifter skall i tillämpliga delar gälla även extratåg. I erforderliga fall lämnar befälet ytterligare anvisningar. Beträffande extra fjärrgodståg, som ej erhåller fullständig vagnsyning inom 50 km från utgångsstationen, bestämmer tågledaren från fall till fall på vilken station enbart varmgångsinspektion skall företagas.

Vagnviktstabeller.

När tåg framföres av två verksamma ej multipelkopplade dragfordon, får den totala vagnvikten vara högst $\frac{4}{5}$ av den sammanlagda vagnvikten för båda dragfordonen.

A. Vagnviktstabell för elektrolok.





Nedan angivna vagnvikter betecknar **maximum** för vad loken får framföra. Se även punkt 3 i "Förklaringar till tjänstetidtabellerna".

Lok litt	Ra	F	Da				Dk Du ¹⁾	Ds	Dg Du ⁴⁾	Ha Hb	Hc Hd	Hg		Hg 2 Gt	Ua Ub ⁷⁾
			Axelttryck 15 t.		Axelttryck 17 t.							Pt	Gt		
			Pt	Gt	Pt	Gt									
Ton ...	400 ⁸⁾	650	600	800	650	900	600 ²⁾	550 ³⁾	900 5) ⁶⁾	500	700	600	850 ⁶⁾	700	600 ⁷⁾

- 1) I tåg med sth överstigande 75 km/tim.
- 2) På sträckan My—Nr för tåg med jämna nummer 650 ton.
- 3) Undantagsvis må, för undvikande av lokkoppling, 600 tons vagnvikt framföras med Ds-lok, när yttemperaturen på tågets körsträcka icke beräknas komma att överstiga + 10° samt eljest 560 ton, för att kunna medtaga en vagn, som ej kan medtagas vid vagnviktens begränsning till 550 ton.
- 4) I tåg med sth av högst 75 km/tim.
- 5) På sträckan My—Nr för tåg med jämna nummer 1 000 ton. Lok litt Dg 2 nr 136 får framdraga en vagnvikt av 1 300 ton i tåg med jämna nummer och 1 250 ton i tåg med udda nummer på sträckan My—Nr samt 1 250 ton i tåg på övriga sträckor.
- 6) När svåra snöhinder eller särskilt låg yttemperatur ökar tågmotståndet, bör de angivna vagnvikterna i motsvarande grad reduceras. De bör då för lok litt Dg och Hg på linjer med långa stigningar ej överstiga 750 ton vid stigningsförhållandet 10: 1000.
- 7) Då med hänsyn till rådande väderleksförhållanden så befinnes möjligt må på bansträcka med maximistigning av 10: 1000 framföras en vagnvikt av 700 ton med Ub-lok.
- 8) Vid sth 120 km/tim 500 ton.

B. Vagnviktstabell för ånglok, motorlok och lokomotorer.

- a) Nedan angivna vagnvikter för **ånglok** är att betrakta som **minimum** för vad loken skall kunna framföra. Vagnvikterna för **motorlok** och **lokomotorer** betecknar däremot **maximum** för vad dessa dragfordon får framföra. Se även punkt 3 i "Förklaringar till tjänstetidtabellerna".

T o n v a g n v i k t										
Med dragfordon litt.				vid avgång från	Med dragfordon litt.					
J	E	T2	Z6		J	E	T2	Z6		
410	600	900	300		Linköping C					
460	680	700	300		Tannefors		600	900	900	300
490	730	700	300		Hjulsbro		500	750	900	300
460	670	700	275		Sturefors		490	730	900	300
330	490	900			Bjärka-Säby		500	750	900	300
290	440	650			Bestorp		280	430	900	
280	430	500			Brokind		290	440	900	
300	450	700			Opphem		330	490	550	
280	430	500			Rimforsa		290	440	700	
300	450	550			Slätmon		280	430	500	
310	460	550			Kisa		490	730	500	
310	460	700			Verveln		280	430	900	
490	730	900			Gullringen		330	490	900	
600	900	900			Södra Vi		330	490	900	
400	590	900			Vimmerby		600	900	550	
490	730	750			Storebro		400	590	900	
				Hultsfred	490	730	900			
290	440	500	225	Bjärka-Säby						
430	630	750	225	Mormorsgruvan	320	470	750	225		
				Ätvidaberg	290	440	500	225		
J, L	Z4				J, L	Z4				
500	175			Mjölby						
500	225			Hogstad		500	200			
500	225			Väderstad		500	175			
500	225			Svanshals		500	175			
500	200			Rök		500	225			
500	225			Hedaslätt		500	225			
500	225			Hästholmen		500	175			
500	225			Ödeshög		250	175			

Vagnviktstabell för lokalgodståg med enbemannat dragfordon och utan särskild tbfh.

Nedan angivna vagnvikter får framföras i lokalgodståg med enbemannat dragfordon och utan särskild tbfh på körsträcka, som ej överstiger 10 km, även om axelantalet frånsett dragande fordon överstiger 14.

Dragfordon	Maximal vagnvikt vid ett stigningsförhållande av			
	6—8 ‰	9—11 ‰	12—14 ‰	14—17 ‰
	ton vagnvikt			
Dafgu	600	600	550	450
Hab	450	400	350	300
Hed	600	550	500	425
Hg	600	600	525	425
U	550	475	425	350
V	600	525	450	375
T2	600	600	500	400
T4	600	600	600	600
Lokomotorer utom Z6	175	150	125	100
Z6	275	225	200	175

Reservlok.

Reservlok finns på följande stationer:

Station	Tid	Veckodag	Loktyp
Norrköping C ..	Hela dygnet 8.00—24.00 11.00—24.00	Dgl Vard Soh	Du Dg Dg
Linköping C	Hela dygnet	Dgl	E
Mjölby	0.00—12.00, 13.00—24.00 0.00—11.00, 22.00—24.00 0.00—11.00, 17.00—24.00 0.00—18.00, 21.00—24.00 Hela dygnet	V. u. v. f. Soh V. f. Soh Soh Vard Soh	Dk Dk Dk Dg Dg
Katrineholm ...	0.00—7.00, 8.00—24.00	Dgl	Du
Södertälje S	Hela dygnet	Dgl	Du

Redskapsvagnar.

Norrköping C	redskapsvagnar	typ Ia och Ib
Linköping C	redskapsvagn	„ II
Mjölby	redskapsvagn	„ II AB
Södertälje S	redskapsvagn	„ II
Katrineholm	redskapsvagn	„ II

Huvudsignal, hur sådan ställs till stopp.

Vid följande driftplatser, som får lämnas obevakade för tåg, kan huvudsignalerna ställas till stopp genom nedan angivna åtgärder.

Plats	Åtgärder
Hörlö Vagnhärad Västerljung Lästringe	Omläggning av de röda signalvevarna. Utfartssignalen ställs till stopp genom omvridning av strömbrytare, som är anbringad under kontrolllamporna på det på vevapparaten sittande kontrollampskåpet.
Tystberga	Omvridning av de strömbrytare på centralapparaten, som är märkta A/C Stopp och B/D Stopp.
Svärtagård Sjösa Enstaberaga Jönåker Ålberga Stavsjö	Omläggning av de röda signalvevarna. Utfartssignalerna ställs till stopp genom omvridning av strömbrytare, som är anbringade under kontrolllamporna på det på vevapparaten sittande kontrollampskåpet.
Krokek	Omvridning av de strömbrytare, som är anbringade under kontrollamporna på det på vevapparaten sittande kontrollampskåpet.
Getå	Omvridning av de strömbrytare på centralapparaten, som är märkta A/C Stopp och B/D Stopp.
Fiskeby	På stationshusväggen invid dörren till exp. placerad strömbrytare omvrides.
Kimstad	Omvridning av signalställaren a ¹ /a ² medsols till 45°-läge " d II/IV/f ¹ motsols till 45°-läge " b ¹ /c/II/IV medsols till 45°-läge
Gistad Linghem Malmslätt	Uppfällning av de röda signalhävstångerna
Vikingstad Mantorp	På stationshusväggen invid dörren till exp. placerad strömbrytare omvrides.
Sya Strångsjö Simonstorp Näkna Graversfors	Omläggning av de röda signalvevarna.
Tannefors	Omvridning av de strömbrytare, som är anbringade under kontrollamporna på det på vevapparaten sittande kontrollampskåpet.

Plats	Åtgärder
Hjulsbro	Omvridning av de strömbrytare, som är anbringade under kontrolllamporna på det på vevapparaten sittande kontrollampskåpet.
Sturefors Rörlig bro (Kinda kanal) Bjärka-Säby Bestorp Brokind Gärdala	Omläggning av de röda signalvevarna.
Opphem	Omläggning av de röda signalvevarna. Utfartssignalen ställes till stopp genom omvridning av strömbrytare, som är anbringad under kontrolllamporna på det på vevapparaten sittande kontrollampskåpet.
Rimforsa Slätmon Verveln grusgrop Verveln	Omläggning av de röda signalvevarna.
Björkhult	Omvridning av strömbrytare på centralapparaten.
Gullringen Slitshult Södra Vi Storebro Väderstad	Omläggning av de röda signalvevarna.

Veckoorder, var sådan gäller.

Veckoorder gäller på 2 ts samtliga linjer utom på bansträckan Mjölby—Ödeshög.

Växlingsrörelser över vissa vägkorsningar (Säo § 35:2)

Uppgifterna intagna i bil. 2 till del A.

Växlingsrörelser på nedsänkt spår (Säo § 35: 3)

Föreskrifter för hamn- och industrispår i Norrköping.

1. Statens järnvägars Säkerhetsordning, Växlingsinstruktion och övriga för växlingstjänst utfärdade föreskrifter skall gälla i tillämpliga delar.
2. Trafiken över Hamnbron regleras genom fasta signalinrättningar, uppsatta på ömse sidor om bron, sålunda:
 - a) Ett ofärgat sken anger, att järnvägsfordon får framföras.
 - b) Två röda sken ävensom släckt signalinrättning innebär, att trafikering inte får ske.
3. Hastigheten får vara:
 - a) Vid korsning av spår med annan spårvidd *högst 5 km*,
 - b) I övrigt *högst 15 km*.

Ann. På följande sträckor får hastigheten höjas till 30 km om sikten är god och inga korsningar finns: Röda stugans gatan—Ramshäll Norrköpings Östra bangård—Lindövägen resp. Slakthusbangården—Öhmanskajen—Timmerbassängerna.
4. Enligt Växlingsinstruktionen (str 113) skall vid växling på till markplanet nedsänkt spår eller för allmänheten upplåtet område en man, försedd med röd signalflagga eller handsignallykta, gå kort före växlingssättet vid sidan av det spår, som befares, och varsko allmänheten, varvid, när lykta användes rött sken skall visas.

Vid framförandet av järnvägsfordon från resp till södra och norra hamnområdet samt på de områden, där spåren löper parallellt med kajkanten, medges dock följande förenkling:

När gator ej korsas och spåren inte trafikeras mot gatutrafikens körriktning må den man, som skall gå kort före växlingssättet, istället åka på främre delen av främsta fordonet i färdriktningen. Övrig växlingspersonal skall färdas så, att eventuella signaler kan repeteras till lokpersonalen på ett tydligt sätt. Som gatukorsningar räknas i detta avseende inte de i hamnplanet utmynnande gatueppningarna i norra hamnen.
5. *Vägbommar* finns vid Risängsgatan (för normalspår) och vid Lindövägen. Dessa bommar manövreras av signalvakt, som tjänstgör på tider som fastställs av hamnförvaltningen i samråd med statens järnvägar. Dessutom finns vägbommar, som stänger gatutrafiken över nedfartspåren till norra hamnområdet vid V. Kronomagasinsgatan. Dessa bommar är normalt låsta i stängt läge. Nyckel till låsanordningen finns i skåp invid resp bom.
6. Trafiken över korsningar av spår med olika spårvidd regleras på följande sätt:
 - a) *Dvärgsignaler* finns uppsatta i härstativ vid Holmens Bruks kalkmagasin, kajplats 37—39, på södra hamnområdet. Signalerna hålls normalt släckta. Då växlingsrörelse skall ske över korsningen tänds och manövreras signalerna med strömbrytare, som finns i ett under signalerna placerat skåp, vartill växlingspersonalen innehar nyckel. Efter avslutad växling släcks signalerna.
 - b) *Semafor* finns uppsatt vid Risängsgatan sydost om Sylten. Signalen manövreras av samma signalvakt, som omnämnts under punkt 5. Signalen "tåg kommer" ges i god tid innan korsningen skall passeras. Innan körsignal visas får fordon inte framföras närmare korsningen än 100 m.
 - c) Vid övriga korsningar av spår med olika spårvidd skall bevakning utföras av växlingspersonal.
7. *Spårspärrar* finns vid KF's lagercentral i Södra Strandgatan för att förhindra vagnar att rulla ner mot Tullhuset. Spårspärrarna skall vara uppfällda då vagnar finns vid KF's lagercentral, eljest nedfälda. Låsning av spårspärrarna i såväl uppfällt som nedfällt läge sker med K-lås. Nyckeln till låset förvaras i ett med strömbrytarelös försett skåp invid spårspärrarna. Dessutom finns en spårspärr vid Malmqvists skrotupplag där normalspåret slutar. Denna spårspärr läggs ned då smalspåriga fordon skall passera platsen.
8. Vid växling inom oljehamnen på norra hamnområdet skall diesellok normalt användas. Endast då båda de vid Norrköping C placerade dieselloken är ur tjänst får ånglok användas. Ånglok får ej framföras på oljehamns kajspår när lossning av bensin från tankbåt pågår. Brandkåren skall underrättas innan ånglok insättes.

Instruktion för framförande av dragfordon på vissa bangårdar.

Norrköping C och Ståthöga.

Växlingsrörelser med eller utan tillkopplade fordon utan särskild växlingsledare får ske

när föraren finns i det främsta fordonets främre förarhytt eller när såväl förare som biträde finns i den bakre förarhytten på det främsta fordonet och detta ej är kortkopplat samt med iakttagande av följande instruktioner.

Allmänna bestämmelser.

Vid utgång från stall framgår dragfordon utan signal till dvärgsignal M III¹ resp. M V, varvid förare har att övertyga sig om att spåret är hinderfritt och växlarna rätt lagda. Framför dvärgsignal M V (ordinarie vägen) ger förare en kort signal och framför dvärgsignal M III¹ (reservvägen) två korta signaler.

I övrigt dirigeras rörelserna genom dvärgsignalerna M II—M VIII, O III—O VII, O VIII v, O VIII ö, U, V och Å samt genom växlingssignaler på sätt som nedan närmare anges.

Innan dvärgsignal ställes till "kör varsamt" ävensom innan vakt lämnar tillstånd till dragfordons framsläppande, skall vakten ha övertygat sig om, att växlarna är rätt lagda och vederbörligt spår hinderfritt, så att rörelsen kan ske utan fara. Denna föreskrift gäller dock ej dvärgsignalerna M IV och M VIII vid gång till lokbangården. Med hänsyn till att hinderfriheten ej kontrolleras genom dvärgsignalerna, skall även föraren vid alla rörelser noggrant ge akt på hinderfriheten.

I. Särskilda bestämmelser för personbangården.

- 1) Dragfordon får aldrig framgå förbi passagen över spåren mitt för stationshuset, förrän särskild framåt- resp backsignal härför erhållits från tågklararen eller växlingspersonal.
- 2) Tågklararen eller loklotsen (i samråd med tågklararen) skall underrätta ställverk I resp ställverk III per telefon om, till vilket spår och till vilken plats på spåret dragfordonet skall framgå och över vilken väg dragfordonet skall framföras.
- 3) Underrättelse enl 2 lämnas även till personalen på dragfordonet.
- 4) Den som ger signal till eller lämnar besked om växlingsrörelsen ansvarar för, att lokalt omläggbara växlar och spårspärrar intager rätta lägen och att spåret är hinderfritt till den punkt, dit rörelsen skall ske.
- 5a) Vid gång mot ställverk I skall dragfordonet framgå
 - på spår 1, 2 och 5 till för respektive spår gällande utfartssignal X resp Y och Z,
 - på spår 6 till västra änden av plattform 5,
 - på spår 7 och 8 till hinderpålen mellan dessa spår där växlingssignal från ställverk I avvaktas.
 Efter vederbörlig växlingssignal framföres dragfordonet förbi växlarna 2 resp 10, där ny växlingssignal avvaktas.
- b) Vid gång mot ställverk III skall dragfordonet framgå
 - på spår 1, 2 och 3 till den plats som anges av tågklararen eller loklotsen,
 - på spåren 4 och 5 till hinderpålen mellan dessa spår,
 - på spåren 6, 8 till för respektive spår gällande utfartssignal R resp P,
 - på spår 7 till växel 44, där växlingssignal från ställverk III avvaktas. Vid

gång förbi ställverk III, skall föraren vara beredd att stanna, för att erhålla besked vart dragfordonet skall framföras.

- 6a) Dragfordon från lokbangården till norrgående tåg som är uppställda på spår 2N, 3, 6 eller 7 skall framgå till resp tågsätt.
 - b) Dragfordon från lokbangården till södergående tåg skall i regel framföras på spår 7 eller 8. Vakten i ställverk III begär tillstånd hos vakten i ställverk I.
Dragfordonet framföres enligt punkt 5a) ovan.
 - c) Dragfordon till lokbangården från norrifrån ankommande tåg skall i regel framföras till ställverk I och därifrån vidareändas på spår 7 eller 8 till ställverk III. Vakten i ställverk I överenskommer med vakten i ställverk III vilket spår, som skall användas.
Dragfordonet framföres enligt punkt 5a) och b) ovan.
- 7) Se avd III "Uppgift på dvärgsignalernas innebörd".

II. Särskilda bestämmelser för Ståthöga rangerbangård.

- 1) Dragfordon från lokbangården till från Ståthöga rangerbangård norrut avgående tåg framföres efter signalen "kör varsamt" från dvärgsignal M III resp M V på spår 16 eller 17 till hinderpålen mellan dessa spår i norra ändan av bangården, där det omhändertages av växlingspersonalen.
- 2) Dragfordon från lokbangården till från Ståthöga rangerbangård söderut avgående tåg framföres enligt anvisningarna i avd. III "Uppgift på dvärgsignalernas innebörd".
- 3) Dragfordon från Ståthöga rangerbangård till lokbangården.
 - a) Då dragfordonet framfört söderifrån ankommande tåg: Växlingspersonalen inhämtar tillstånd av ställverk IV för dragfordonets gång på spår 16 eller 17, varefter dragfordonet inväxlas på spåret. Efter vederbörlig signal framföres dragfordonet till dvärgsignal M VIII resp M IV, där föraren ger en lång signal med lokvisslan.
 - b) Då dragfordonet framfört norrifrån ankommande tåg: Efter avkoppling från tågsättet framföres dragfordonet till närmaste hinderpåle, där vederbörlig signal avvaktas.
- 4) Se avd. III "Uppgift på dvärgsignalernas innebörd".

III. Uppgift på dvärgsignalernas innebörd.

M II: Signalen "kör varsamt" innebär, att dragfordonet skall framföras till spår 16 eller 17 och stanna omedelbart bortom dvärgsignal M VIII resp M IV.

M III: Signalen "kör varsamt" innebär, att dragfordonet skall framföras till spår 16 eller 17 och stanna omedelbart bortom dvärgsignal M VIII resp M IV. För dragfordon till från Ståthöga rangerbangård norrut avgående tåg, gäller dock vad i avd II: 1 sagts.

M IV: Signalen "kör varsamt" innebär ett av följande fyra alternativ:

- a) att dragfordonet skall framföras till dvärgsignal O VIII v resp O VIII ö.
- b) att dragfordonet skall framföras till "vägspåret" och stanna omedelbart framför vagnvägen, där vederbörlig växlingssignal avvaktas.
- c) att dragfordonet skall framföras ordinarie vägen till lokbangården, varvid föraren har att övertyga sig om att spåret är hinderfritt och växlarna rätt lagda.
- d) att dragfordonet skall framföras reservvägen till lokbangården, varvid föraren har att övertyga sig om att spåret är hinderfritt och växlarna rätt lagda.

M V: Signalen "kör varsamt" innebär, att dragfordonet skall framföras till spår 17 och stanna omedelbart bortom dvärgsignal M IV. För dragfordon till från Ståthöga rangerbangård norrut avgående tåg, gäller dock vad i avd II: 1 sagts.

M VI och M VII: Signalen "kör varsamt" innebär ett av följande två alternativ:

- a) dragfordonet skall framföras till spår 16 eller 17 och stanna omedelbart bortom dvärgsignal M VIII resp M IV.
- b) dragfordonet skall framföras till något av spåren 8—15, varvid lokföraren erhåller särskilt besked om var dragfordonet skall stanna.

M VIII: Signalen "kör varsamt" innebär ett av följande tre alternativ:

- a) att dragfordonet skall framföras till dvärgsignal O VIII v resp O VIII ö.
- b) att dragfordonet skall framföras till "vågspåret" och stanna omedelbart framför vagnvägen, där vederbörlig växlingssignal avvaktas.
- c) att dragfordonet skall framföras reservvägen till lokbangården varvid föraren har att övertyga sig om att spåret är hinderfritt och växlarna rätt lagda:

O III—O VII: Signalen "kör varsamt" innebär, att dragfordonet skall framföras över växel 93 och stanna efter att ha passerat denna växel. Sedan vederbörande växlar omlagts, ges vederbörlig växlingssignal från ställverk IV, varefter dragfordonet framföres till M VI.

O VIII v: Signalen "kör varsamt" innebär ett av följande två alternativ:

- a) att dragfordonet skall framföras över växel 91 och stanna efter att ha passerat denna växel. Sedan växel 91 omlagts, ges vederbörlig växlingssignal från ställverk IV och dragfordonet framföres till tågsättet på Ståthöga rangerbangård.
- b) att dragfordonet skall framföras till Ståthögagatan och där avvakta vederbörlig växlingssignal från ställverk III. Vakten i ställverk IV skall begära tillstånd hos ställverk III att framsläppa dragfordonet på visst spår och först därefter ställa dvärgsignal O VIII v till "kör varsamt".

O VIII ö: Signalen "kör varsamt" innebär ett av följande två alternativ:

- a) att dragfordonet skall framföras över växel 93 och stanna efter att ha passerat denna växel. Sedan växel 93 omlagts, ges vederbörlig växlingssignal från ställverk IV och dragfordonet framföres till tågsättet på Ståthöga rangerbangård.
- b) att dragfordonet skall framföras till Ståthögagatan och där avvakta vederbörlig växlingssignal från ställverk III. Vakten i ställverk IV skall begära tillstånd hos ställverk III att framsläppa dragfordonet på visst spår och först därefter ställa dvärgsignal O VIII ö till "kör varsamt".

U: Signalen "kör varsamt" innebär, att dragfordonet skall framföras till dvärgsignal M VI.

V: Signalen "kör varsamt" innebär, att dragfordonet skall framföras till dvärgsignal M VI.

A: Signalen "kör varsamt" innebär, att dragfordonet skall framföras till dvärgsignal U.

Katrineholm.

Dragfordon får framföras dels mellan bangården och lokstallet, dels på spåren I—VI utan att växlingspersonal behöver vara tillstädes.

Härvid skall iakttagas:

Vid gång från lokstallet. Dragfordonet framgår utan särskild signal till dvärgsignal 139 va, varifrån föraren per telefon anmäler till tågex att det är

färdigt att gå i tjänst. Det får sedan föras vidare efter besked från tåg genom telefon eller högtalare eller efter vederbörlig signal till växlingsrörelse, varvid dvärgsignal 139 va skall visa "kör" eller "kör varsamt". Vid gång från lokstallet är växel 59 uppkörbar.

Vid gång till lokstallet. Vederbörlig signal till växlingsrörelse och om så erfordras muntligt besked, att vägen till lokstallet är klar, innebär att dragfordonet får framföras till lokstallet, om till spårsträckan hörande dvärgsignaler visar "kör" eller "kör varsamt" och stoppsignal ej visas från stopplyktan vid växel 59.

Vid gång på sp I—VI (ang. rundgång med dragfordon på sp III o IV se nedan). Tillstånd till växlingsrörelsens påbörjande lämnas genom signal till växlingsrörelse. Gångbanan över bangården mitt för stationshuset får ej passeras på spåren 1 och 2, utan att tillstånd därtill genom vederbörlig signal till växlingsrörelse erhållits av signalgivare, placerad vid gångbanan för vederbörande spår. Särskild försiktighet skall iakttagas vid passerandet av densamma. Beträffande gång till lokstallet gäller dock vad ovan föreskrivits, såvida föraren erhållit muntligt besked, att vägen till lokstallet är klar.

Rundgång med dragfordon från tåg, som stannat på sp III a. Signalbild enl fig 5b el. 5c från dvärgsignal 125h gäller som signal till rörelse, varvid dragfordonet framföres så långt, att dvärgsignal 125v resp 126v (vända i motsatt riktning) passeras, varefter signalbild enl fig 5b el. 5c från dvärgsignalerna 125v resp 126v, 118v, 117h resp 118h gäller som signal till rörelse för fortsatt gång via sp IV till på spår IIIa stående vagnar.

Föraren åligger

att avvakta besked om att avkoppling skett, innan dragfordonet igångsättes för gång från tågsätt,

att aktgiva på signaler, växlars lägen, och om fordon på angränsande spår står hinderfritt i förhållande till spår, på vilka dragfordonet skall framgå.

att iakttaga särskild försiktighet och sth 5 km/tim vid passerandet av gångbanan mitt för stationshuset,

att därest hinder av något slag anses föreligga inhämta tillstånd från stället el. tkl för fortsatt färd.

I samtliga fall gäller, att vid enbemannat dragfordon föraren skall uppehålla sig i den främre förarhytten i rörelseriktningen.

Västerlång och Krokek.

I anslutning till föreskrifterna i str 113, bestämmes, att dragfordonen i persontågen med slutstation vid Västerlång och Krokek vid rundgång får framföras över bangården utan att signalgivare leder rörelserna. Härvid skall iakttagas

att tågklareren i varje särskilt fall lämnar medgivande till att rundgången får verkställas,

att av- och tillkoppling av dragfordonet verkställas av stationstjänsteman, varvid erforderlig växlingssignal gives av denne,

att vid rundgången föraren icke byter förarhytt,

att föraren vid central växelomläggning giver signalen "lägg om växeln" samt, efter det växeln omlagts, för dragfordonet i riktning mot växeln utan växlingssignal,

att befintliga plattformsovergångar är bevakade, antingen av tågklareren eller av honom beordrad tjänsteman (t. ex. konduktör), då dragfordonet passerar övergången, varvid den, som bevakar övergången, skall visa signalen "klart" åt föraren.

Nyköping C.

Vid gång till lokstall med rälsbussätt. Växlingspersonalen skall lotsa rälsbussättet förbi växel 46 på det s. k. vågspåret (spår 7 på föreningsbangården). Rälsbussättet framföres därefter under förarens ansvar till lokstallet. Rälsbussättet skall manövreras från främsta fordonet i rörelseriktningen. Föraren skall framföra sätet med skärpt uppmärksamhet särskilt vid passerandet av vägövergången mellan växel 31 och lokstallet — kontrollera hinderfriheten, aktgiva på eventuella rörelser på angränsande spår samt kontrollera att växlar 25, 40 och 31 intager rätta lägen. Föraren skall själv vid behov omlägga nyssnämnda växlar. Sätet får ej framföras längre än till elspärrskärmen framför lokstallet och skall där anslutas till värmepost av föraren.

Vid gång från lokstall med rälsbussätt. Före gång från lokstall skall föraren fränkoppla värmen och hänga upp värmeslang på därför avsett ställ. Rälsbussättet framföres därefter under förarens ansvar på det s. k. vågspåret (spår 7 på föreningsbangården) fram till växel 46. Rälsbussättet skall manövreras från främsta fordonet i rörelseriktningen. Föraren skall framföra sätet med skärpt uppmärksamhet — särskilt vid passerandet av vägövergången mellan lokstallet och växel 31 — kontrollera hinderfriheten, aktgiva på eventuella rörelser på angränsande spår samt kontrollera att växlar 31, 40 och 25 intager rätta lägen. Föraren skall själv vid behov omlägga nyssnämnda växlar. Växlingspersonalen skall lotsa rälsbussättet från växel 46 till respektive tågspår.

Linköping C.

På Linköpings bangård må dragfordon utan att vara åtföljt av växlingspersonal framföras till och från tåg, uppställningsplats eller lokbangård i den omfattning och på det sätt nedan anges.

Dragfordonens framförande regleras genom dvärgsignaler, uppställda invid och till vänster om det spår, för vilket de gäller. Dragfordonen skall utan signal till växlingsrörelse framgå till närmaste dvärgsignal och där invänta signalbild enl Sjö § 8 fig 5b eller c, vilka signalbilder gäller för gång till nästa dvärgsignal. Föraren skall, betr. växel 29 (mellan sp II och växel 27) kontrollera växels läge och vid behov omlägga denna. Om signalbild enl ovan icke erhålles, skall dragfordonet stanna minst 5 m framför dvärgsignalen. Vid rundgång med dragfordon skall rörelsen fortgå så långt mot norr resp söder, att erforderlig växelomläggning kan ske. (C:a 5 m förbi gällande dvärgsignal.)

Om signal uteblir från dvärgsignal Å (vid utfarten från lokstallet), skall föraren omedelbart ringa upp ställverket (. —) i signaltelefon på en stolpe 10 m norr om dvärgsignalen.

Vid gång över Fabriksgatan skall bommarna vara fällda. Vid passerandet skall dock skärpt uppmärksamhet iakttagas, enär bommarna vid tågrörelse kan vara ställda på automatisk lyftning.

Personalen på dragfordonet skall med skärpt uppmärksamhet aktge på signalers och växlers lägen samt förvissa sig om, att spår, som skall befaras, är fritt från hinder. Förare på enbemannat dragfordon skall ovillkorligen manövrera dragfordonet från framändan i dragfordonets färriktning. Om förare anser hinder föreligga, skall tillstånd till fortsatt färd inhämtas från ställverket eller växlingspersonalen. Vid passerandet av övergången vid stationshuset skall skärpt uppmärksamhet iakttagas. Vid behov skall dragfordonet stanna och signal från signalgivare avvaktas.

Mjölby.

Dragfordon, som skall utgå från lokbangården, får framgå till tavlan "Stopp för utgående fordon". Denna stoppgräns gäller för samtliga fyra spår. För fortsatt gång ut på bangården erfordras signal av växlingspersonal.

Vid växling av ma utanför lokstallspåren in på bangårdsområdet skall överenskommelse träffas mellan lokstallets växlingspersonal och stationens växlingsledare, innan växlingen får påbörjas. Växlingen på bangårdsområdet skall ledas av stationens personal.

Vid växling över spårövergången mitt för stationshuset skall vid gång på spåren 1 och 2 bommarna vara fällda, och vid gång på spåren 3 och 4 skall spårövergången bevakas av en man i växlingslaget.

Undantag från säo, särskilda föreskrifter för vissa bandelar eller driftplatser.

Skredvarningsanordningar vid Storängsbanken på bansträckan Graversfors—Åby.

Vid fem ställen på Storängsbanken är uppsatta skredvarningsapparater, bestående av i bergväggen lagrade balanser, vilka med sin yttre ända är löst förbundna med en i banken vilande betongplint. Så länge yttre ändan av balanserna ligger stilla, hålles en i balansens innerända anbringad, med motvikt försedd hävarm i horisontalt läge. Härvid är en i hävarmens inre ända anbragt kontakt sluten. Om sättning uppträder i banken, nedsjunker balansens ytterända varvid innerändan rubbas, så att motvikten faller ned och hävarmen intager ett snett läge. Ovannämnda kontakt brytes härvid. För signalering till tågen att samtliga skredvarningsapparater befinner sig i normalläge med kontakterna slutna, är anbragta 4 st. ljussignaler, tvenne på var sida om banken, med ett inbördes avstånd av 500 meter mot Åby och 700 meter mot Graversfors. Vid Åby och Graversfors är uppsatta spegelfält i förbindelse med signalerna.

Samtliga signaler visar rött eller vitt blinkljus. Då kontakterna på alla skredvarningsapparaterna är slutna, visar signalerna vitt blinkljus. Samtidigt visas vit-stjärnbild i spegelfälten. Om någon kontakt på grund av sättning i banken eller av annat orsak brytes, eller om fel uppstår på de elektriska anordningarna eller på själva signalerna, visar signalerna rött blinkljus och spegelfälten helt röd färg. Rött ljus framträder också i samtliga signaler och helt röd färg i spegelfälten, när fordon befinner sig på den mellan de båda inre signalerna anordnade spårledningen.

Om rött blinkljus visas, när tåg nalkas Storängsbanken, skall tåget stanna vid den yttre signalen och därefter på av tågchefhavaren given växlingssignal med låg hastighet framföras till den inre signalen, där tåget stoppas. Tågchefhavaren skall därefter undersöka de fem skredvarningsapparaterna. Härvid upplyftes locket på varje träskåp och kontakterna efterses. Är samtliga fem kontakter slutna och tågchefhavaren icke i övrigt kan iakttaga något anmärkningsvärt, får tåget med varsamhet framföras över banken. På närmaste station, där tåget gör uppehåll, anmäles felet till tågklareren, som omedelbart vidarebefordrar anmälan till signalreparatören i Åby.

Om tågchefhavaren vid sin undersökning av skredvarningsapparaterna finner att **någon av hävarmarna nedfallit** och att tillhörande kontakt således är bruten, får tåget icke framföras över banken, förrän banvakt tillkallats och undersökt densamma samt till tågchefhavaren meddelat, att tåget utan fara kan framgå.

Visar spegelfältet redan vid tågets avgång från Åby eller Graversfors helt röd bild, skall tågchefhavaren och förare underrättas om förhållandet, varefter tåget i enlighet med ovanstående framföres till den inre ljussignalen och tågchefhavaren undersöker skredvarningsapparaterna. Om möjligt bör dock tågklareren pr telefon anmoda närboende banvakt att göra denna undersökning, så att tåget, som **dock alltid skall stoppas vid den inre signalen**, på banvaktens muntliga klart-anmälan genast kan föras vidare. Tågklareren skall även omedelbart tillkalla signalreparatören i Åby, därest icke banvakten meddelar, att han upptäckt och avhjälpt felet.