

B.

Tjänstetidtabeller.

Snt 7. Dgl. 1, 2, 3.

Rtv.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.
Brg I. Brtal 61. Vikt 550 t.

Snt 11. Dgl. 2, 3.

Sv. 1, 2, 3 Hm—M. Serv. Hm—M.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.
Brg I. Brtal 61. Vikt 550 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	X	1	2	3	Ank.	Avg.	6	X
	3	20.27	20.34			Hm		3	5.57	6.12		
		•	39			Temp, blp			•	17		
		•				Sda			•			
	2		46			Sd		2		24		
	3		49 ^{1/2}			Tö		3		27 ^{1/2}		
	1		56			Hö		1		34		
	1		21.01			Shn		1		40		
	3		03			Sg		3		42		
						Bos						
	4	21.11	15			E		4	6.49	55		
	2		22			ö		2		7.02		
	4		25			Stb		4		05		
	2	30	33			Lu		2	7.09	12		
						Riv, blp						
						Flk, blp						
	2	•	38			Up		2	•	17		
						Sup, blp						
	1	•	40			Åk		1	•	19		
						Såk, blp						
						Böv, blp						
	2		43			Al		2		22		
						Söa, blp						
						Rto, blp						
						Srg, blp						
						Vdg, blp						
	7	48				M		7	27	50		^c 1960
						Ldv				53		
						Fsb		1		57		
						Lrp		1	•	59		
						Ari		1		8.02		
						Jh		1		05		
						Ög		1		07		
						Slp		3	•			
						Svö		1		12		
						Trf		3	8.16			

c Till höger om tågspåret.

Esnt 15. Pso.

Snt 17. Dgl. 2, 3.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.
Brgr I. Brtal 61. Vikt 550 t.

Rtv.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.
Brgr I. Brtal 61. Vikt 550 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6		
	3	14.41	14.44	}	Hm		3	14.51	14.56	}		
		•	49			Tmp, <i>blp</i>		•	15.01			
		•				<i>Sda</i>		•				
	2		56		Sd		2		08			
	3		15.00		Tö		3		11½			
	1		07		Hö		1		18			
	1		12		Shn		1		23			
	3		14		Sg		3		25			
					<i>Bos</i>							
	4	15.21	24	}	E		4	15.32	34	}		
	2		31			ö		2			41	
	4		35			Stb		4			45	
	2	39	41	}	Lu		2	49	51	}		
						Riv, <i>blp</i>						
						Flk, <i>blp</i>						
	2	•	46		Up		2	•	56			
	1	•	48		Sup, <i>blp</i>		1	•	58			
					Åk							
	2		52		Såk, <i>blp</i>							
					Böv, <i>blp</i>							
					Al		2		16.01			
					Söa, <i>blp</i>							
					Rto, <i>blp</i>							
					Srg, <i>blp</i>							
					Vdg, <i>blp</i>							
	1	57			M		7	16.05				

Esnt 33. Pso.

Serv. Hm—M.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.
Brgr I. Brtal 61. Vikt 550 t.**Esnt 35. Pso.**

Serv. Hm—M.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.
Brgr I. Brtal 61. Vikt 550 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	3	5.19	c5.28	{	Hm		3	5.01	g5.11	{
f		•	34	f	Tmp, blp	f		•	17	f
f		•		f	Sda	f		•		f
f	2		42	f	Sd	f	2		25	f
f	3		47	f	Tö	f	3		30	f
f	1		56	f	Hö	f	1	×	39	f
f	1		6.03	f	Shn	f	1		46	f
f	3	•	05	f	Sg	f	3	•	48	f
					Bos					
f	4	6.12	14	{	E	f	4	55	f58	{
f	2	•b	21	f	ö	f	2		6.05	f
f	4		24	f	Stb	f	4		09	f
f	2	28	30	{	Lu	f	2	6.13	15	{
					Riv, blp					
					Flk, blp					
f	2	•	35	f	Up	f	2	•	20	f
f	1	•	37	f	Sup, blp	f	1	•	22	f
					Åk					
					Såk, blp					
					Böv, blp					
f	2		40	f	Al	f	2		25	f
					Söa, blp					
					Rto, blp					
					Srg, blp					
					Vdg, blp					
f	5	45			M	f	7	30		

b Ej • då tåg 35 går.**c** Tåg 4401 uppehålls i Hässleholm och går efter tåg 33, då detta tåg går.**f** Tåg 4565 uppehålls i Eslöv och går efter tåg 35, då detta tåg går.**g** Tåg 4401 uppehålls i Hässleholm, då tåg 35 går.

Snt 41. Dgl. 2, 3.

Rtv.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.
Brg I. Brtal 61. Vikt 550 t.

Esnt 43. Pso.

Sth 75. Lok Dg. Ax 60.
Brg I. Brtal 39. Vikt 550 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	2	20.40	20.41			Tp	1	12.40	12.42			
	1		44			Ndn	2	○ 47	49			1452
	2	●	46			Sdn	2	S. o. h. ●	52			
	2	49	51			Kg	2	55	57			
	3		54			Fu	3		13.00			
	2	●	55 ^{1/2}			Ste	2	●	02			
	1		58 ^{1/2}			Fl	1		06			
	1	●				Ön	1	●				
						Lmk						
	2		21.02 ^{1/2}			Lma	2		11			1812
	2		06			Al	2		15			
						Söa, blp						
						Rto, blp						
						Srg, blp						
						Vdg, blp						
	6	21.11				M	5	13.20				

Esnt 79. Pso.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.
Brgr I. Brtal 61. Vikt 550 t.

Esnt 97. Pso.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.
Brgr I. Brtal 61. Vikt 550 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	3	20.47	21.01	b	Hm		3	20.38	20.48	c
		•	.06		Tmp, <i>blp</i>			•	53	
		•			Sda			•		
	2		13		Sd		2		21.00	
	3		16 ^{1/2}		Tö		3		03 ^{1/2}	
	1		23		Hö		1		10	
	1		28		Shn		1		15	
	3		30		Sg		3		17	
					Bos					
	4	21.37	39		E		4	21.24	f 26	
	2		46		ö		2		33	
	4		49		Stb		4		36	
	2	53	55		Lu		2	40	42	
					Riv, <i>blp</i>					
					Flk, <i>blp</i>					
	2	•	22.00		Up		2	•	47	
	1	•	02		Sup, <i>blp</i>		1	•	49	
					Åk					
					Såk, <i>blp</i>					
					Böv, <i>blp</i>					
	2		05		Al		2		52	
					Söa, <i>blp</i>					
					Rto, <i>blp</i>					
					Srg, <i>blp</i>					
					Vdg, <i>blp</i>					
	4	22.09			M		6	56		

b Tåg 4409 uppehålls i Hässleholm och går efter tåg 79, då detta tåg går.

c Tåg 4409 uppehålls i Hässleholm, då tåg 97 går.

f Tåg 1725 uppehålls i Eslöv och går efter tåg 97, då detta tåg går.

Pt 101. Dgl. 2, 3.

Serv. Hm—M.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.
Brgr I. Btral 61. Vikt 150 t.**Pt 109. Dgl. 2, 3.**Sth 90. Lok Ds. Ax 60.
Brgr I. Btral 61. Vikt 550 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	3	18.50	19.02	{	Hm		3	10.44	10.52	{
f		⊗●	07	f	Tmp, blp	f		●⊗	57	f
f		●		f	Sda	f		●		f
f	2	⊗	17	f	Sd	f	2	⊗	11.06	f
f	3	⊗	22	f	Tö	f	3	⊗	11	f
f	1	⊗	30	f	Hö	f	1	⊗	19	f
f	1	⊗	38	f	Shn	f	1	⊗	26	f
f	3	⊗	42	f	Sg	f	3	⊗	30	f
					Bos					
f	4	19.51	55	{	E	f	4	11.38	42	{
f	2	⊗	20.01	f	ö	f	2	⊗	48	f
f	4	⊗	06	f	Stb	f	4	⊗	53	f
f	2	20.12	15	{	Lu	f	2	59	12.01	{
f					Riv, blp	f				
f					Flk, blp	f				
f	2	⊗●	20	f	Up	f	2	●	06	f
f					Sup, blp	f				
f	1	⊗●	23	f	Åk	f	1	●	08	f
f					Såk, blp	f				
f					Böv, blp	f				
f	2	⊗	27	f	Al	f	2		11	f
f					Söa, blp	f				
f					Rto, blp	f				
f					Srg, blp	f				
f					Vdg, blp	f				
#	6	32			M	#	6	12.15		

Pt 807. Dgl. 2, 3.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.
Brgr I. Brtal 61. Vikt 250 t.

Pt 843. Dag före S o H och S o H Hm—Lu, dgl. Lu—M. 3.
S o H och dag före S o H även 2.

Sth 90. Lok Ds. (Vard. utom vard. före S o H enbem. Xr, föraren även tbfh.)
Ax 60. Brgr I. Brtal 61. Vikt 150 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	3	16.05	16.25	{}	Hm		3	21.32	21.36	{}
		⊗ ●	30	{}	Tmp, blp			× ●	41	{}
		⊗ ●		{}	Sda			×co		{}
	2	⊗	.40	{}	Sd		2	⊗	51	{}
	3	⊗	45	{}	Tö		3	⊗	56	{}
	1	⊗	53	{}	Hö		1	⊗	22.04	{}
	1	⊗	17.00	{}	Shn		1	⊗	11	{}
	3	⊗	04	{}	Sg		3	⊗	15	{}
		×		{}	Bos			×		{}
	4	17.15	19	{}	E		4	22.24	26	{}
	2	⊗	26	{}	ö		2	⊗	32	{}
	4	⊗	31	{}	Stb		4	⊗	37	{}
	2	37	45	{}	Lu		2	43	45	{}
				{}	Riv, blp					{}
				{}	Flk, blp					{}
	2	●	50	{}	Up		2	●	50	{}
	1	⊗ ●	52	{}	Sup, blp		1	⊗ ●	52	{}
				{}	Åk					{}
				{}	Såk, blp					{}
	2	⊗	56	{}	Böv, blp		2	⊗	56	{}
				{}	Al					{}
				{}	Söa, blp					{}
				{}	Rto, blp					{}
				{}	Srg, blp					{}
				{}	Vdg, blp					{}
	6	18.01			M		6g	23.01		

c Tåget gör uh för avstigande. Tåget gör uh för påstigande, om den resande vid tågets ankomst befinner sig på plattformen. Biljett skall lösas efter anvisning av knr. Väntsalen hålles stängd. Resande få på eget ansvar i resgodsvagn inlasta högst 25 kg. — å halvbiljett 12 kg. — rg och äga sedermera få detsamma inskrivet efter anvisning av knr.

g Vard. utom vard före S o H || spår 7 eller ||, spåren 8 v, 9 v eller 10 v.

Pt 1451. Dgl. 2, 3.

Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.
Brgr I. Brtal 61. Vikt 250 t.**Pt 1457. Dgl. 2, 3.**

Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.
Brgr I. Brtal 61. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	X	1	2	3	Ank.	Avg.	6	X
		15.05	15.08			Tp			11.06	11.10		
	1	⊗	12			Ndn		1		13		
	2	⊗●	15			Sdn		2	●	15		
	2	19	21			Kg		2	19	23		
	3	⊗	25			Fu		3	⊗	27		
	2	⊗●	28			Ste		2	●	30		
	2	33	37	1458		Fl		1	⊗	33		
	1	⊗●	40			Ön		1	●			
						Lmk						
	2	⊗	45	1816		Lma		2	⊗	40	1810	
	9	⊗	50			Al		2	⊗	45		
						Söa, blp						
						Rto blp						
						Srg, blp						
						Vdg, blp						
	5	55				M		5	50			

Pt 1693. SoH 1/7—1/9. 3.

Enbem. lok.

Sth 75. Lok Dg. Ax 60.
Brgr I. Brtal 39. Vikt 250 t.**Ept 1695. Pso.**

Enbem. lok.

Sth 75. Lok Dg. Ax 60.
Brgr I. Brtal 39. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	3		18.45	{	Hm					
		x●	50	{	Tmp, blp					
		●		{	Sda					
	2	18.59	19.00	{	Sd					
	3	19.05	07	{	Tö					
	1	15	18	{	Hö	2		21.50		
	1	25	27	{	Shn	1	⊗	57		
	3	⊗	31	{	Sg	3	⊗	22.01		{
				{	Bos		X			
	4	40	45	{	E	4	22.10	13		{
	2	⊗	52	{	ö	2	⊗	20		{
	4	⊗	57	{	Stb	4	⊗	25		{
	2	20.03	20.05	{	Lu	2	31	34		{
				{	Riv, blp					
				{	Flk, blp					
	2	⊗●	10	{	Up	2	●	39		
				{	Sup, blp					
	1	⊗●	13	{	Åk	1	⊗●	42		
				{	Såk, blp					
				{	Böv, blp					
	2	⊗	17	{	Al	2	⊗	46		{
				{	Söa, blp					
				{	Rto, blp					
				{	Srg, blp					
				{	Vdg, blp					
	2	22			M	3	51			

Pt 1697. S o H fr. o. m. 2/9.

Enbem. lok. 3.

Sth 75. Lok Dg. Ax 60.

Brgr I. Brtal 39. Vikt 250 t.

Pt 1701 Dgl. 3.

Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.

Brgr I. Brtal 61. Vikt 150 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	3		15.45	{	Hm		3	b 6.52	6.58	{
f		●	50	f	Tmp, blp	f		⊗●	7.03	f
f		●		f	Sda	f		⊗●		f
f	2	⊗	16.00	f	Sd	f	2	⊗	13	f
f	3	⊗	05	f	Tö	f	3	⊗	18	f
		c 16.10	15		Fsv					
f	1	20	25	f	Hö	f	1	7.26	28	f
f	1	⊗	33	f	Shn	f	1	⊗	35	f
f	3	⊗	37	f	Sg	f	3	⊗	39	f
					Bos			⊗		
f	4	46	49	{	E	f	4	48	50	{
f	2		56	f	ö	f	2	56	57	f
f	4		17.00	f	Stb	f	4	⊗	8.02	f
f	2	17.06	08	{	Lu	f	2	8.08	10	{
					Riv, blp					
					Flk, blp					
	2	●	13		Up		2	●	15	
	1	●	16		Sup, blp		1	●	17	
					Åk					
					Såk, blp					
					Böv, blp					
	2		20	f	Al		2		20	f
					Söa, blp					
					Rto, blp					
					Srg, blp					
					Vdg, blp					
f	5	25			M	f	6	24		

c Tåget skall framföras så långt att sista vagnen passerat vägövergången.

b Vard.

Pt 1703. Dgl. 2, 3.

Enbem. lok S o H.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.

Brgr I. Brtal 61. Vikt 250 t.

**Pt 1705. Vard. utom dag
efter S o H. Tomtg.**

Kan inställas.

Enbem. motv. (Xr).

Föraren även tbfh.

Sth 90. Brgr I. Brtal 61.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	3	8.46	9.03	{	Hm		4		6.42	†
†		⊗●	08	†	<i>Tmp, blp</i>	†		●	47	†
†		X●		†	<i>Sda</i>	†		●		†
†	2	⊗	18	†	<i>Sd</i>	†	2		54	†
†	3	⊗	23	†	<i>Tö</i>	†	3		59	†
†		abc	27	†	<i>Fsv</i>	†				†
†	1	⊗	31	†	<i>Hö</i>	†	1		7.07	†
†	1	⊗	38	†	<i>Shn</i>	†	1		14	†
†	3	⊗	42	†	<i>Sg</i>	†	3		17	†
†		X		†	<i>Bos</i>	†				†
†	4	9.51	55	{	E	†	4	7.26	034	{
†	2	10.01	10.02	†	ö	†	2		42	†
†	4	⊗	07	†	<i>Stb</i>	†	4		46	†
†	2	13	15	{	Lu	†	2		51	{
†				†	<i>Riv, blp</i>	†				†
†				†	<i>Flk, blp</i>	†				†
†	2	⊗●	20	†	<i>Up</i>	†	2	●	56	†
†	1	⊗●	23	†	<i>Sup, blp</i>	†				†
†				†	<i>Åk</i>	†	1	●	58	†
†				†	<i>Säk, blp</i>	†				†
†	2	⊗	27	†	<i>Böv, blp</i>	†				†
†				†	Al	†	2		8.01	†
†				†	<i>Söa, blp</i>	†				†
†				†	<i>Rto, blp</i>	†				†
†				†	<i>Srg, blp</i>	†				†
†				†	<i>Vdg, blp</i>	†				†
†	6	32		†	M	†	5	8.06		†

b a S o H fr. o. m. 2/9.**c** Tåget skall framföras så långt att sista vagnen passerat vägövergången.

Pt 1707. Dgl. 2, 3.

Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.
Brgr I. Brtal 61. Vikt 150 t.**Pt 1709. Dgl. 3.**

Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.
Brgr I. Brtal 61. Vikt 150 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	3		14.25	{	Hm					
f		x●	30	f	Tmp, blp					
f		●		f	Sda					
f	2	⊗	40	f	Sd					
f	3	⊗	45	f	Tö					
f		Ⓟ b c	49	f	Fsv					
f	1	⊗	53	f	Hö	2			18.17	
f	1	⊗	15.00	f	Shn	f	1	⊗	24	
f	3	⊗	04	f	Sg	f	3	⊗	28	f
					Bos					
f	4	15.12	16	{	E	f	4	18.36	37	{
f	2	⊗	22	f	ö	f	2	⊗	43	f
f	4	⊗	27	f	Stb	f	4		48	f
f	2	33	36	f	Lu	f	2	53	54	f
					Riv, blp					
					Flk, blp					
f	2	●	41	f	Up	f	2	●	59	f
f				f	Sup, blp					
f	1	●	43	f	Åk	f	1	●	19.01	f
f				f	Såk, blp					
f				f	Böv, blp					
f	2		46	f	Al	f	2		04	f
					Söa, blp					
					Rto, blp					
					Srg, blp					
					Vdg, blp					
f	6	50		f	M	f	6	19.08		f

b So H fr. o. m. 2/9.**c** Tåget skall framföras så långt att sista vagnen passerat vägövergången.

Persontåg Tö—M.

3. Enbem. lok. Föraren även tbfh, då högst 14 ax.

Sth 90. Lok Ds. Brgr I. Brtal 61. Vagnvikt 150 t.

Huvudtågväg utom vid Eslöv \parallel 1, spår 4 eller \parallel 2, spår 8.

Malmö C \parallel 1, spår 7 eller \parallel 2, spår 8 v, 9 v eller 10 v.

1713 dgl. b		1715 c		1	1717 X t		1719 † t	
Ank.	Avg.	Ank.	Avg.		Ank.	Avg.	Ank.	Avg.
				Tö				9.05
				Hö			⊗	13
				Shn			⊗	20
				Sg			⊗	24
	6.40		7.23	E		8.51	9.32	33
⊗	48	7.31	32	ö	⊗	58	⊗	39
⊗	53	⊗	37	Stb	⊗	9.03	⊗	44
7.00	7.03	43	45	Lu	9.09	10	50	52
				Riv, blp				
				Flk, blp				
⊗ ●	08	⊗ ●	50	Up	●	15	●	57
⊗ ●	11	⊗ ●	53	Sup, blp				
				Åk	●	17	●	59
				Såk, blp				
				Böv, blp				
⊗	15	⊗	57	AI		20		10.02
				Söa, blp				
				Rto, blp				
				Srg, blp				
				Vdg, blp				
20		8.02		M	24		10.06	

b Enbem. motv. (Xr).

c Vard. E—Lu, dgl. Lu—M.
E—Lu sth 70 km.

g \parallel 1 spår 4.

† Särskild tbfh.

Persontåg E—M.

Dgl. 3. Enbem. motv. (Xr). Föaren även tbfh.

Sth 90. Brgr I. Brtal 61.

Huvudtågväg utom vid Eslöv spår 8,

Malmö C $\parallel \frac{\#}{\text{I}}$, spår 7 eller $\parallel \text{I}$, spår 8 \blacktriangledown , 9 \blacktriangledown eller 10 \blacktriangledown .

1721		1723		1	1725 b		1727 c	
Ank.	Avg.	Ank.	Avg.		Ank.	Avg.	Ank.	Avg.
	13.26		18.57	E		f		23.26
⊗	32	⊗	19.03	ö	⊗	30	⊗	32
⊗	37	⊗	08	Stb	⊗	35	⊗	37
13.43	45	19.14	15	Lu	21.41	45	23.43	45
				Riv, blp				
				Flk, blp				
•	50	⊗ •	20	Up	⊗ •	50	⊗ •	50
⊗ •	52	⊗ •	23	Sup, blp				
				Åk	⊗ •	53	⊗ •	53
				Såk, blp				
				Böv, blp				
⊗	56	⊗	27	AI	⊗	58	⊗	57
				Söa, blp				
				Rto, blp				
				Srg, blp				
				Vdg, blp				
14.01		32		M	g			
					22.03		0.02	

b Lok Ds. Enbem. lok. Ax 60. Brtal 61. Vagnvikt 150 ton. 2 o. 3 kl. Särskild tbfh.

c S o H lok Ds. Enbem. lok. Ax 60. Brtal 61. Vagnvikt 150 ton. S o H även 2 kl. samt särskild tbfh.

f Tåg 1725 uppehålls i E och går efter tåg 97, då detta tåg går.

g $\parallel \frac{\#}{\text{I}}$ spår 5.

Persontåg Lu—M.

Dgl. 3. Enbem. motv. (Xr). Föraren även tbfh.

Sth 90. Brgr I. Brtal 61.

Huvudtågtågväg utom vid Lund C spår 3,

Malmö C $\parallel \uparrow$, spår 7 eller $\parallel \uparrow$, spåren 8 ∇ , 9 ∇ eller 10 ∇ .

1731 \times b		1733		1	1735		1737	
Ank.	Avg.	Ank.	Avg.		Ank.	Avg.	Ank.	Avg.
	6.05		6.45	Lu		8.15		8.45
				Riv, <i>blp</i>				
$\otimes \bullet$	10	$\otimes \bullet$	50	Flk, <i>blp</i>				
				Up	$\otimes \bullet$	20	\bullet	50
$\otimes \bullet$	13	$\otimes \bullet$	53	Sup, <i>blp</i>				
				Åk	$\otimes \bullet$	23	$\otimes \bullet$	52
\otimes	17	\otimes	57	Såk, <i>blp</i>				
				Böv, <i>blp</i>				
				Al	\otimes	27	\otimes	56
				Söa, <i>blp</i>				
				Rto, <i>blp</i>				
				Srg, <i>blp</i>				
6.22		7.02		Vdg, <i>blp</i>				
				M	8.32		9.01	

b Lok Ds. Ax 60. 150 ton. Enbem. lok.

1739		1741		1	1745		1749	
Ank.	Avg.	Ank.	Avg.		Ank.	Avg.	Ank.	Avg.
	9.15		9.45	Lu		11.15		12.15
				Riv, <i>blp</i>				
$\otimes \bullet$	20	\bullet	50	Flk, <i>blp</i>				
				Up	$\otimes \bullet$	20	$\otimes \bullet$	20
$\otimes \bullet$	23	$\otimes \bullet$	53	Sup, <i>blp</i>				
				Åk	$\otimes \bullet$	23	$\otimes \bullet$	23
\otimes	27	\otimes	57	Såk, <i>blp</i>				
				Böv, <i>blp</i>				
				Al	\otimes	27	\otimes	27
				Söa, <i>blp</i>				
				Rto, <i>blp</i>				
				Srg, <i>blp</i>				
9.32		10.02		Vdg, <i>blp</i>				
				M	11.32		12.32	

Persontåg Lu—M.

Dgl. 3. Enbem. motv. (Xr). Föraren även tbfh.

Sth 90. Brgr I. Brtal 61.

Huvudtågtagväg utom vid Lund C spår 3,

Malmö C ||¹, spår 7 eller ||¹, spår 8 ▼, 9 ▼ eller 10 ▼.

1751		1753		1	1757		1759	
Ank.	Avg.	Ank.	Avg.		Avg.	Avg.	Ank.	Avg.
	13.15		14.15	Lu		15.15		15.45
⊗●	20	⊗●	20	Riv, blp				
⊗●	23	⊗●	23	Flk, blp	⊗●	20	●	50
				Up				
⊗●	27	⊗	27	Sup, blp	⊗●	23	⊗●	52
				Åk				
				Såk, blp				
				Böv, blp				
				Al	⊗	27	⊗	56
				Söa, blp				
				Rto, blp				
				Srg, blp				
				Vdg, blp				
13.32		14.32		M	15.32		16.01	

1761		1763		1	1765		1767	
Ank.	Avg.	Ank.	Avg.		Ank.	Avg.	Ank.	Avg.
	16.15		16.45	Lu		17.15		18.15
⊗●	20	●	50	Riv, blp				
⊗●	23	⊗●	52	Flk, blp	⊗●	20	⊗●	20
				Up				
				Sup, blp	⊗●	23	⊗●	23
				Åk				
				Såk, blp				
				Böv, blp				
				Al	⊗	27	⊗	27
				Söa, blp				
				Rto, blp				
				Srg, blp				
				Vdg, blp				
16.32		17.01		M	17.32		18.32	

Persontåg Lu—M.

Dgl. 3. Enbem. motv. (Xr). Föraren även tbfh.

Sth 90. Brgr I. Brtal 61.

Huvudtågtågväg utom vid Lund C spår 3,

Malmö C $\parallel \frac{1}{2}$, spår 7 eller $\parallel \frac{1}{1}$, spår 8 \blacktriangledown , 9 \blacktriangledown eller 10 \blacktriangledown .

1773		1777 b		1	1781 r		1783 fr	
Ank.	Avg.	Ank.	Avg.		Ank.	Avg.	Ank.	Avg.
	20.45		22.15	Lu		0.00		1.00
				Riv, <i>blp</i>				
				Flk, <i>blp</i>				
•	50	⊗•	20	Up	•	05	•	05
				Sup, <i>blp</i>				
⊗•	52	⊗•	23	Åk	⊗•	07	⊗•	07
				Såk, <i>blp</i>				
				Böv, <i>blp</i>				
⊗	56	⊗	27	Al	⊗	11	⊗	11
				Söa, <i>blp</i>				
				Rto, <i>blp</i>				
				Srg, <i>blp</i>				
				Vdg, <i>blp</i>				
21.01		22.32		M	0.16		1.16	

b Dag före So H samt So H.

f Natt efter 31/12 1940, 30/4 och 1/5 1941.

r Vid återresa å månadsbiljett får tåget betraktas som sista tåg föregående dag.

Persontåg Lmk—M

Dgl. 3. Enbem. motv. (Xr). Föraren även tbfh.

Sth 75. Brgr I. Brtal 30.

Tågvägar: Lomma $\frac{1}{2}$, spår 1, Arlööv $\frac{1}{2}$, spår 2.

Malmö C $\frac{1}{2}$, spår 7 eller $\frac{1}{2}$, spår 8 ∇ , 9 ∇ eller 10 ∇ .

1801 $\frac{1}{2}$			1	1803 $\frac{1}{2}$			1805 $\frac{1}{2}$		
Ank.	Avg.	$\frac{1}{2}$		Ank.	Avg.	$\frac{1}{2}$	Ank.	Avg.	$\frac{1}{2}$
	6.05		Lmk		6.46			7.36	
6.08	09	$\left\{ \begin{smallmatrix} 1800 \times \\ 7832 \times \end{smallmatrix} \right.$	Lma	6.48	49	$\left\{ \begin{smallmatrix} 1800 \times \\ 7832 \times \\ 1802 \times \\ 1858 \end{smallmatrix} \right.$	⊗	39	$\left\{ \begin{smallmatrix} 1858 \\ 1804 \times \end{smallmatrix} \right.$
⊗	14		Al	⊗	54		⊗	44	
			Söa, <i>blp</i>						
			Rto, <i>blp</i>						
			Srg, <i>blp</i>						
			Vdg, <i>blp</i>						
19			M	59			7.49		

1807			1	1809			1811		
Ank.	Avg.	$\frac{1}{2}$		Ank.	Avg.	$\frac{1}{2}$	Ank.	Avg.	$\frac{1}{2}$
	8.57		Lmk						
9.00	9.12	$\left\{ \begin{smallmatrix} 42 \\ 1882 \\ 1806 \end{smallmatrix} \right.$	Lma		10.15	$\left\{ \begin{smallmatrix} 1454^+ \\ 1808 \end{smallmatrix} \right.$		11.12	1810
⊗	17		Al	g ⊗	20		⊗	17	
			Söa, <i>blp</i>						
			Rto, <i>blp</i>						
			Srg, <i>blp</i>						
			Vdg, <i>blp</i>						
22			M	10.25			11.22		

g $\frac{1}{2}$, spår 9.

1813			1	1815			1817		
Ank.	Avg.	$\frac{1}{2}$		Ank.	Avg.	$\frac{1}{2}$	Ank.	Avg.	$\frac{1}{2}$
	13.03	$\left\{ \begin{smallmatrix} 1452 \\ 1812 \end{smallmatrix} \right.$	Lma		14.12	$\left\{ \begin{smallmatrix} 1872^b \\ 1814 \end{smallmatrix} \right.$		15.14	1816
⊗	08		Al	⊗	17		⊗	19	
			Söa, <i>blp</i>						
			Rto, <i>blp</i>						
			Srg, <i>blp</i>						
			Vdg, <i>blp</i>						
13.13			M	14.22			15.24		

b Vard. före S o H.

Personåg Lmk—M

Dgl. 3. Enbem. motv. (Xr). Föraren även tbfh.
Sth 75. Brg I. Brtal 30.

Tågvägar: Lomma $\frac{1}{2}$, spår 1, Arlöv $\frac{1}{2}$, spår 2.

Malmö C $\frac{1}{2}$, spår 7 eller $\frac{1}{2}$, spår 8 ∇ , 9 ∇ eller 10 ∇ .

1819 b			1	1821			1823		
Ank.	Avg.	\times		Ank.	Avg.	\times	Ank.	Avg.	\times
	16.37		Lmk	17.23	$\left\{ \begin{array}{l} 1874 \\ 44 \text{ e} \\ 1820 \end{array} \right.$				
16.40	45	1874	Lma g	17.25	30		18.45	$\left\{ \begin{array}{l} 1884 \\ 1822 \end{array} \right.$	
\otimes	50		AI	\otimes	35		\otimes	50	
			Söa, blp						
			Rto, blp						
			Srg, blp						
			Vdg, blp						
55			M	40		18.55			

b Vard. utom dag före
S o H.

g $\frac{1}{2}$, spår 2.

1825 †			1	1827			1829		
Ank.	Avg.	\times		Ank.	Avg.	\times	Ank.	Avg.	\times
	19.24	$\left\{ \begin{array}{l} 1822 \\ 1852 \\ 1824 \dagger \end{array} \right.$	Lma	20.09	$\left\{ \begin{array}{l} 1852 \\ 1824 \dagger \\ 1826 \end{array} \right.$		21.55	$\left\{ \begin{array}{l} 5152 \\ 1828 \\ 1856 \end{array} \right.$	
\otimes	29		AI	\otimes	14		\otimes	22.00	
			Söa, blp						
			Rto, blp						
			Srg, blp						
			Vdg, blp						
19.34			M	20.19		22.05			

1831 f			1	1833 n		
Ank.	Avg.	\times		Ank.	Avg.	\times
	23.12	1830	Lma	23.42		
\otimes	17		AI	\otimes	47	
			Söa, blp			
			Rto, blp			
			Srg, blp			
			Vdg, blp			
23.22			M	23.52		

f Fr. o. m. 2/9 dgl. utom
vardag före S o H.

n 1/7—1/9 dgl., fr. o. m.
2/9 vardag före S o H.

Pt 1851. Dgl. 2, 3.

Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.
Brgr I. Brtal 61. Vikt 250 t.**Pt 1865. Dgl. 2, 3.**

Enbem. lok.

Sth 75. Lok Dg. Ax 60.
Brgr I. Brtal 39. Vikt 150 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	X	1	2	3	Ank.	Avg.	6	X
	3	9.23	9.31		7832 ^x 1882	Tp		1	7.30	7.43		1858
	1		34			Ndn		1	⊗	47		
	2	●	36			Sdn		2	⊗●	51		
	2	39	40			Kg		2	55	8.00		7832 ^x
	3		43			Fu		3	⊗	04		
	2	●	44 ^{1/2}			Ste		2	⊗●	07		
	1		47 ^{1/2}			Fl		2	8.12	17		42
	1	●				Ön		1	⊗●	20		
						Lmk			Ⓟ			
	2		51 ^{1/2}		1806	Lma		2	⊗	26		1804 ^x
	2		55			Al		2	⊗	31		
						Söa, blp						
						Rto, blp						
						Srg, blp						
						Vdg, blp						
	5	10.00				M		8v	36			

Pt 1873. Vard. före SoH.
2, 3.

Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.
Brgr I. Brtal 61. Vikt 150 t.

**Pt 1875. SoH och dag
före SoH.** 2, 3.

Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.
Brgr I. Brtal 61. Vikt 150 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	X	1	2	3	Ank.	Avg.	6	X
	2	14.23	14.25			Tp		3	17.29	17.30		
	1		2 8			Ndn	b	b1	3 5	3 6		44 e
	2	●	3 0			Sdn		2	⊗ ●	3 9		
	2	3 3	3 4			Kg		2	4 3	4 5		
	3	⊗	3 8			Fu		3	⊗	4 8		
	2	⊗ ●	4 1			Ste		2	⊗ ●	5 1		
	1	⊗	4 6			Fl	#	2	⊗	5 6		1884
	1	●				Ön		1	⊗ ●	5 9		
						<i>Lmk</i>						
	2	⊗	5 2		1814	Lma		2	⊗	18.04		1820
	2	⊗	5 7			Al		2	⊗	0 9		
						Söa, <i>blp</i>						
						Rto <i>blp</i>						
						Srg, <i>blp</i>						
						Vdg, <i>blp</i>						
	5	15.02				M	#	5	18.14			

b #, spår 2, då tåg 44 går.

Pt 1883. Dgl. 3.

Enbem. lok.

Sth 80. Lok Hb. Ax 60.
Brgr I. Brtal 46. Vikt 150 t.**Pt 1885. Dgl. 2, 3.**

Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.
Brgr I. Brtal 61. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
			10.05			Tp			19.09	19.19		
		⊗	09			Ndn			1	22		
		⊗ ●	12			Sdn			2	24		
		10.16	22		1454 [†]	Kg			2	28	32	1852
		⊗	26			Fu			3	⊗	35	
		⊗ ●	29			Ste			2	f ⊗ ●	38	
		⊗	34			Fl			1	⊗	43	
		⊗ ●	37			Ön			1	f ⊗ ●	46	
						<i>Lmk</i>						
		⊗	42		1808	Lma			2	⊗	51	1824 [†]
		⊗	47			Al			2	⊗	56	
						Söa, <i>blp</i>						
						Rto <i>blp</i>						
						Srg, <i>blp</i>						
						Vdg, <i>blp</i>						
						M			5	20.01		
		52										

f Tåget gör uh för avstigande. Tåget gör uh för påstigande, om den resande vid tågets ankomst befinner sig på plattformen. Biljett skall lösas efter anvisning av knr. Väntsalen hålles stängd. Resande få på eget ansvar i resgodsvagn inlasta högst 25 kg. — å halvbiljett 12 kg. — rg och äga sedermera få detsamma inskrivet efter anvisning av knr.

Pt 1891. Dgl. 2, 3. Sv. 1, 2, 3.

Enbem. lok. Serv. Ä—M.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.

Brgr I. Brtal 61. Vikt 250 t.

Pt 1895. Dgl. 2, 3.

Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.

Brgr I. Brtal 61. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	1	6.36	6.37			Tp		3	21.52	21.57		5152
	1	⊗	41			Ndn		1	⊗	22.01		
	2	⊗●	44			Sdn		2	⊗●	04		
	2	48	52			Kg		2	22.09	14		1856
	3	⊗	56			Fu		3	⊗	18		
	2	{s.o.h.●	59			Ste		2	f⊗●	21		
	1	⊗	7.04		{7832× 1858	Fl		1	⊗	26		
	1	⊗●	07			Ön		1	f⊗●	29		
	2	Ⓟ				Lmk						
	2	⊗	13		1802×	Lma		2	⊗	34		{1828 1880
	2	⊗	18			Al		2	⊗	39		
						Söa, blp						
						Rto blp						
						Srg, blp						
						Vdg, blp						
	6	7.23				M		5	44			

f Tåget gör uh för avstigande. Tåget gör uh för påstigande, om den resande vid tågets ankomst befinner sig på plattformen. Biljett skall lösas efter anvisning av knr. Väntsalen hålles stängd. Resande få på eget ansvar i resgodsvagn inlasta högst 25 kg. — å halvbiljett 12 kg. — rg och äga sedermera få detsamma inskrivet efter anvisning av knr.

Pt 1899. S o H. 2, 3.

Enbem. lok. Serv. Ä—M.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.

Brggr I. Brtal 61. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	X	1
	2	20.11	20.13	T		Tp
T	1	⊗	18			Ndn
T	2	⊗●	21			Sdn
	2	25	29	T		Kg
T	3	⊗	33			Fu
T	2	●	36			Ste
T	1	⊗	40			Fl
T	1	●				Ön
						<i>Lmk</i>
T	2	⊗	46		1826	Lma
	2	⊗	51	T		Al
T						Söa, <i>blp</i>
T						Rto <i>blp</i>
T						Srg, <i>blp</i>
						Vdg, <i>blp</i>
	5	56				M

Persontåg M—Trg.

Dgl. 3. Enbem. lok.

Sth 75. Lok Dg. Ax 60. Brgr I. Brtal 39. } Vikt 150 t.
 » 80. » Hb. » 60. » I. » 46. }

Huvudtågväg utom vid Malmö C spår 10.

1961 ✕			1	1963			1965		
Ank.	Avg.	✕		Ank.	Avg.	✕	Ank.	Avg.	✕
	6.56		M		9.45	{1962 1974e}		12.25	{1964 5158}
⊙	59		Ldv	⊙	47		⊙	27	
⊗	7.05		Fsb	⊗	53		⊗	33	
⊗•	09		Lrp	⊗•	57		⊗•	37	
g7.12	14	1960	Ari	⊗	10.01		⊗	41	
⊗	19		Jh	⊗	05	7862 ✕	⊗	45	
⊗	22		Ög	⊗	09		⊗	49	
⊗•	27		Slp	⊗•	13		⊗•	53	
⊗	31		Svö	⊗	17		⊗	57	
39			Trg	10.23			13.03		

g #, spår 2.

1967			1	1969			1971 b		
Ank.	Avg.	✕		Ank.	Avg.	✕	Ank.	Avg.	✕
	16.10		M		18.42	1968		22.15	{12 5464 ✕}
⊙	12		Ldv	⊙	44		⊙ t	17	
⊗	18		Fsb	⊗	50		⊗	23	
⊗•	22		Lrp	⊗•	54		⊗•	27	
⊗	26		Ari	⊗	58		⊗	31	
⊗	30		Jh	⊗	19.02		⊗	35	
⊗	34		Ög	⊗	06		⊗	39	
⊗•	38		Slp	⊗•	10		⊗•	43	
⊗	42		Svö	⊗	14		⊗	47	
16.48			Trg	19.20			22.53		

b Vardagar utom vardag före S o H.

t Väntsalen hålles stängd. Biljetter säljas av konduktören. Resande få på eget ansvar i resgodsvagn inlasta högst 25 kg. — å halvbiljett 12 kg. — rg och äga sedermera få detsamma in-skrivet efter anvisning av knr.

Persontåg M—Trg.

Från Malmö C SoH samt dag före SoH. 3. Enbem. lok.
 Sth 80. Lok Hb. Ax 60. Brgr I. Brtal 46. Vikt 150 t.
 Huvudtågväg utom vid Malmö C spår 10.

1973		1	
Ank.	Avg.	X	
	23.50		M
⊙t	52		<i>Ldv</i>
⊗	58		Fsb
⊗ ●	0.02		Lrp
⊗	06		Ari
⊗	10		Jh
⊗	14		Ög
⊗ ●	18		Slp
⊗	22		Svö
0.28			Trg

† Väntsalen hålles stängd.
 Biljetter säljas av kon-
 duktören. Resande få på
 eget ansvar i resgods-
 vagn inlasta högst 25 kg.
 — å halvbiljett 12 kg. —
 rg och äga sedermera få
 detsamma inskrivet efter
 anvisning av knr.

Persontåg Bkn—Sjo.

3. Enbem. motv. (Xr). Föraren även tbfh.

Sth: Xcl:60; Xd 304:50. Brgr I. Brtal 28.

Huvudtågväg, vid Kg \parallel , sp. 1, 5 eller \parallel , spår 20.

1981 b			1	1987 Dgl.		
Ank.	Avg.	\times		Ank.	Avg.	\times
	6.45	1980	Bkn		17.10	1986
\times			<i>Sbd</i>	\times		
\otimes	52		Bky	\otimes	17	
\otimes	58		Lkg	\otimes	23	
\otimes	7.03		Väh	\otimes	28	
\otimes	07		Höj	\otimes	32	
\times			<i>Tgn</i>	\times		
7.15	38		Kg	17.40	18.20	
\otimes	42		Ri	\otimes	24	
\otimes	46		Kml	\otimes	28	
\otimes	50		Lhe	\otimes	32	
55	8.01		ö	18.37	45	
\otimes	07		Vp	\otimes	51	
\otimes	12		Gda	\otimes	57	
\otimes	18		Fle	\otimes	19.02	
\otimes	24		Hby	\otimes	08	
\otimes	28		Frh	\otimes	12	
\otimes	34		Hba	\otimes	17	
8.40	42		Höa	19.23	27	
\times			<i>Väm</i>	\times		
\otimes	54		Övd	\otimes	40	
9.08			Sjo	55		

b Dgl. Bkn—Kg,
S o H Kg—Sjo.

Bt 3343. Vardagar. 3.

Kan inställas tis-, tors- och lördagar.

Krt. pso.

Grh 35. Sth 40. Lok E. Ax 140. Brgr II. Brtal 14. Huvudtågväg utom vid Höa.

Ank.	Avg.	<input checked="" type="checkbox"/>	1
	6.35		Kg
X	40		Ri
X	46		Kml
6.52	57		Lhe
7.03	8.20		ö
8.26	29		Vp
35	39		Gda
45	49		Fle
56	58		Hby
9.02	9.05		Frh
11	13		Hba
g 20	29		Höa
X			Väm
45	10.58		Övd
11.12			Sjo

g Hjälpssignalmedel, spår 1.

Fjgt 4001. Dgl. utom dag efter S o H.

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.
Brgr II. Brtal 28.**Fjgt 4351. Dgl. utom dag efter S o H fr. Hm.**

Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.
Brgr II. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	X	1	2	3	Ank.	Avg.	6	X
	3	11.59	^b 12.15			Hm		3	22.55	23.30		
		●	24			<i>Tmp, blp</i>			●	39		
		●				<i>Sda</i>			●			
	2	S o H Δ	36			<i>Sd</i>		2	Δ	51		
	3		41			<i>Tö</i>		3		57		
	1		51			<i>Hö</i>		1	Δ	0.08		
	1		13.00			<i>Shn</i>		1		17		
	3		03			<i>Sg</i>		3	●	20		
						<i>Bos</i>						
	4		12			E		4		29		
	2		22			Ö		2	●	39		
	4		28			<i>Stb</i>		4		44		
	2		35			Lu		2		50		
						<i>Riv, blp</i>						
	2	●	41			<i>Flk, blp</i>		2	●	56		
	1	●	46			<i>Up</i>		1	●	1.00		
						<i>Sup, blp</i>						
	2		51			<i>Åk</i>						
						<i>Såk, blp</i>						
						<i>Böv, blp</i>						
	1		13.57 y			AI		2		04		# 4372 e
						<i>Gno, blp</i>						
						Mgb		1	1.10y			

b Tåg 4001 uppehålls vid Hässleholm,
då tåg 4405 går.

**Fjgt 4355. Dgl. utom dag
efter S o H.**

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.
Brgr II. Brtal 28.**Efjgt 4401. Pso.**

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.
Brgr II. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	3	3.11	4.12	f	Hm	3	4.09	b5.12	f	
f		●	21	f	<i>Tmp, blp</i>	f	●	19	f	
f		●		f	<i>Sda</i>	f	●		f	
f	2		33	f	<i>Sd</i>	2		32	f	
f	3		39	f	<i>Tö</i>	3		39	f	
f	1	△	50	f	<i>Hö</i>	1	△ c	49	f	
f	1		59	f	<i>Shn</i>	1		58	f	
f	3	●	5.02	f	<i>Sg</i>	3	●	6.01	f	
					<i>Bos</i>					
f	9	5.12	31	f	E	f		11	f	
f	2	●	41	f	ö	f	f ●	20	f	
f	4		46	f	<i>Stb</i>	f		26	f	
f	2		52	f	Lu	f		32	f	
f					<i>Riv, blp</i>	f				
f					<i>Flk, blp</i>	f				
f	2	●	58	f	<i>Up</i>	f	●	38	f	
f					<i>Sup, blp</i>	f				
f	1	●	6.02	f	<i>Åk</i>	f	●	42	f	
f					<i>Såk, blp</i>	f				
f					<i>Böv, blp</i>	f				
f	2		06	f	Al	f		47	f	7832x
					<i>Gno, blp</i>	f				
f	1	6.12y			Mgb	f		6.53y		

b Tåg 4401 uppehålls vid Hässleholm och går efter tågen 35 och/eller 33.**c** Ej △, då tågen 33 och/eller 35 går.**f** Ej ●, då tågen 33 och/eller 35 gå.

Efjgt 4405. Pso.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.
Brgr II. Brtal 28.**Efjgt 4409. Pso.**

Föraren även tbfh.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.
Brgr I. Brtal 61.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	3	11.31	^c 12.00		Hm		3	19.58	^b 20.55	
		●	09		<i>Tmp, blp</i>			●	21.04	
		●			<i>Sda</i>			●		
	2		23		<i>Sd</i>	2			16	
	3		28		<i>Tö</i>	3			22	
	1		38		<i>Hö</i>	1			33	
	1		47		<i>Shn</i>	1			42	
	3		50		<i>Sg</i>	3			45	
					<i>Bos</i>					
	4		58		E	4			55	
	2		^c 13.08		ö	2			^b 22.05	
	4		14		<i>Stb</i>	4			11	
	2		21		Lu	2			18	
					<i>Riv, blp</i>					
					<i>Flk, blp</i>					
	2	●	27		<i>Up</i>	2	●		24	
	1	●	32		<i>Sup, blp</i>	1	●		29	
					<i>Åk</i>					
					<i>Såk, blp</i>					
	2		37		<i>Böv, blp</i>	2			34	
					Al					
	1		^c 13.43y		<i>Gno, blp</i>	1			^b 22.40y	
					Mgb					4354

c Tåg 4001 uppehålls vid Hässleholm,
då tåg 4405 går.**b** Tåg 4409 uppehålls vid Hässleholm
och går efter tågen 97 och/eller 79,
då dessa tåg går.

Fjgt 4565. Dgl.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brgr II. Brtal 28.

Fjgt 4583 (för ig). Pso.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.

Brgr I. Brtal 61.

2	3	Ank.	Avg.	6	X	1	2	3	Ank.	Avg.	6	X
	3	4.30	4.45	f		Hm		3	7.16	7.28	f	
f		•	54	f		Tmp, blp	f		•	33	f	
f		•		f		Sda	f		•		f	
f	2		5.06	f		Sd	f	2		40	f	
f	3		13	f		Tö	f	3		44	f	
f	1	△	23	f		Hö	f	1		51	f	
f	1		32	f		Shn	f	1		56	f	
f	3	•	35	f		Sg	f	3		58	f	
						Bos						
<u>III</u>	9	5.45	c 54	f		E	f	4	8.05	8.15	f	
f	2	• b	6.04	f		ö	f	2		22	f	
f	4		09	f		Stb	f	4		25	f	
f	4	6.16	21	f		Lu	f	2	29	38	f	
f						Riv, blp	f					
f						Flk, blp	f					
f	2	•	27	f		Up	f	2	•	43	f	
f						Sup, blp	f					
f	1	•	31	f		Åk	f	1	•	45	f	
f						Såk, blp	f					
f						Böv, blp	f					
f	2		36	f	7832X	Al	f	2		48	f	
f						Gno, blp	f					
f	1	42y				Mgb	f	1	52y			

b Ej •, då tåg 35 går.**c** Tåg 4565 uppehålls vid Eslöv och går efter tåg 35, då detta tåg går.

Fjgt 5151. Dgl.

Föraren även tbfh.

Krt. pso.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.
Brgr II. Brtal 28.**Fjgt 5157. Vard. Tp—Mgb,
dgl. Mgb—Trf.**

Föraren även tbfh.

Kan inställas Tp—Mgb.

Sth 60. Lok Dg. f Ax 120.
Brgr II. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	X	1	2	3	Ank.	Avg.	6	X
1	△		4.44			Tp	1			18.12		
1	●		49			Ndn	1			17		1884
2	●		51			Sdn	2	●		19		
4	4.55	5.10				Kg	2	×		22		
3	△		14			Fu	3			26		
2	●		17			Ste	2	●		28		
1	△		21			Fl	1			32		
1	●					Ön	1	●				
						Lmk						
2	△		28			Lma	2			38		1822
10	△ s.o.h.		33		7802 ✕	Al	10			43		
						Gno, blp						
1	5.39y	8.11			1960	Mgb	1	18.48y	54			
			15			Ldv				58		
1			21			Fsb	1		19.04			
1	●		24			Lrp	1	●		07		
1			28			Ari	1			11		
1			32			Jh	1			14		
1			36			Ög	1			17		
3	●		39			Slp	3	●		20		
1			43			Svö	1			24		
20	8.51					Trf	3	19.32				

ANM. Då expl. gods medföres skall uppehåll göras vid de stationer, till eller från vilka sådant gods finnes.

f S o H Mgb—Trf lok Ds.

Efjgt 5451. Pso.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.
Brgr II. Brtal 28.**Efjgt 5453. Pso.**

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.
Brgr II. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	1		6.00		Mgb		1		7.08	
			04		<i>Ldv</i>				12	
	1		10		<i>Fsb</i>		2	7.18	022	1960
	1	•	13		<i>Lrp</i>		1	•	26	
	1		17		<i>Ari</i>		1		31	
	1		21		<i>Jh</i>		1		35	
	1		25		<i>Ög</i>		1		39	
	3	•	28		<i>Slp</i>		3	•	42	
	1		32		<i>Svö</i>		1		46	
	20	6.40			Trf		20	53		

Efjgt 5457. Pso.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.
Brgr II. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	1
	1		15.20		Mgb
			24		<i>Ldv</i>
	1		30		<i>Fsb</i>
	1	•	33		<i>Lrp</i>
	1		37		<i>Ari</i>
	1		41		<i>Jh</i>
	1		45		<i>Ög</i>
	3	•	48		<i>Slp</i>
	1		52		<i>Svö</i>
	20	16.00			Trf

Fjgt 5461. Dgl.

Föraren även tbfh. Krt. psö.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brgr II. Brtal 28.

Fjgt 5463. Vard.

Kan inställas. Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Ds. Ax 120.

Brgr II. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	X	1	2	3	Ank.	Avg.	6	X
	3	14.30	15.10			Hm						
		•	20			Tmp, blp						
		•				Sda						
	2		32			Sd						
	3		38			Tö						
	1		49			Hö						
	1		58			Shn						
	3		16.01			Sg						
						Bos						
	9	16.12	30			E						
	2		40			Ö						
	4		45			Stb						
	2		51			Lu						
						Riv, blp						
						Flk, blp						
	2	•	57			Up						
	1	•	17.01			Sup, blp						
						Åk						
						Såk, blp						
						Böv, blp						
	2		05			Al						
						Gno, blp						
	1	17.11y				Mgb		1		17.55		1968
						Ldv				59		
						Fsb		1		18.05		
						Lrp		1	•	08		
						Ari		1		12		
						Jh		1		16		
						Ög		1		20		
						Slp		3	•	23		
						Svö		1		27		
						Trf		v		18.35		
								2				

ANM. Då expl. gods medföres skall uppehåll göras vid de stationer, till eller från vilka sådant gods finnes.

Lgt 7801. Vard. 3 Hm—Lu.

Enbem. lok.

Kan inställas.

Sth 60. Lok Hb. Ax 120.

Brgr II. Brtal 28.

Tjänstetåg (provtåg) 7803.**Hf. Ti. och F.**

Föraren även tbfh.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.

Brgr I. Brtal 61. Vikt 550 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	X	1	2	3	Ank.	Avg.	6	X
	3	10.05	11.07			Hm						
		X●	15			Tmp, blp						
		X●				Sda						
	2	11.30	56			Sd						
	2	12.04	12.14			Tö						
	3	26	13.01			Hö	2		11.45			
	1	13.11	21			Shn	1		51			
	1	26	36			Sg	3		53			
						Bos						
	9	48	14.18			E	9	12.00	12.10			
	1	14.29	15.01			ö	2		16			
	2	h15.07	12			Stb	4		20			
	1	20	16.21			Lu	2		24			
						Riv, blp						
	2	X	27			Flk, blp	2	●	28			
	3	16.32	46			Sup, blp						
						Åk	1	●	30			
						Såk, blp						
						Böv, blp						
	2		52			Al	2		34	37		5158X
	1	58y				Gno, blp						
						Mgb	1		43y			

ANM. Tåg 7801 får avsändas från samtliga tåganmälningsstationer intill 15 min. före tidtabellstiden under förutsättning att tågföljden medger detta.

E tjänstetåg (provlok) 7805.**Pso.**

Sth 90.

2	3	Ank.	Avg.	6	X	1
	9		12.35	f		E
f	2		41	f		ö
f	4		45	f		Stb
f	2		51	f		Lu
f						Riv, <i>blp</i>
f						Flk, <i>blp</i>
f	2	•	56			Up
f	1	•	58			Sup, blp
f						Åk
f						Såk, <i>blp</i>
f	2		13.02	#	5158 8	Al
f						Gno, <i>blp</i>
f	1		13.08y			Mgb

Lgt 7831. Vard. 3 Tp—Lma.

Enbem. lok.

Kan inställas. Krt. pso.

Sth 60. Lok Hb. Ax 120.

Brgr II. Brtal 24.

2	3	Ank.	Avg.	6	X	1
	3	11.19	12.00			Tp
#	2	12.08	12			Ndn
#	1	16	21			Sdn
#	6	26	51		1452	Kg
f	f3	57	13.10			Fu
f	2	13.15	17			Ste
#	2	24	40		1872 b	Fl
#	1	× ●	44			Ön
#	2	50	14.20		1814	Lmk
#	10		27			Lma
#	1	14.33y				Al
						Gno, blp
						Mgb

b Vard. före S o H.**f** # sp. 4, då tåg 43 går.

ANM. Tåg 7831 får avsändas från samtliga tåganmälningsstationer intill 15 min. före tidtabellstiden under förutsättning att tågföljden medgiver detta.

Lgt 7861. Vard. Kan inställas.

Föraren även tbfh. Krt. pso.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brgr II. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	X	1
	1		19.09			Mgb
			12			Ldv
#	2	×	17			Fsb
#	1	× ●	22			Lrp
#	2	×	29			Ari
#	2	×	35			Jh
#	2	19.41	46			Ög
#	2	51	52			Slp
#	2	57	20.13		5152 x	Svö
#	8	20.21				Trg

ANM. Tåg 7861 får avsändas från samtliga tåganmälningsstationer intill 15 min. före tidtabellstiden under förutsättning att tågföljden medgiver detta.

Snt 8. Dgl. 1, 2, 3.

Rtv.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.

Brgr I. Brtal 61. Vikt 550 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	X	1
	4		7.42	b		M Sls, <i>blp</i> Bpo, <i>blp</i> Slu, <i>blp</i> Sgå, <i>blp</i>
	1		47	1		Al Nal, <i>blp</i> Böv, <i>blp</i>
	2	•	50			Åk
	3	•	52			Nåk, <i>blp</i> Up
	5	7.56	58			Lu
	3		8.03			Stb
	3		06			Ö
	3	8.13	15			E <i>Bos</i>
	2		23			Sg
	2		25			Shn
	2		30			Hö
	4		36 ^{1/2}			Tö
	1		40			Sd
		•				<i>Sda</i>
		•	47			Tmp, <i>blp</i>
	4	51	55			Hm

b Till vänster om tågspåret.

Snt 12. Dgl. 2, 3.

Sv. 1, 2, 3 M—Hm. Serv. M—Hm.

Trf—M Sth 75. Lok Dg. Ax 60.

M—Hm » 90. » Ds. » 60.

Brgr I. Brtal 61. Vikt 550 t.

Esnt 16. Pso.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.

Brgr I. Brtal 61. Vikt 550 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	X	1	2	3	Ank.	Avg.	6	X
	3		20.59	↑	7861 x	Trf						
	1		21.06			Svö						
	3	●	09			Slp						
	1		11			Ög						
	1		13			Jh						
	1		16			Ari						
	1	●	20			Lrp						
	1		22	↑		Fsb						
			27			Ldv						
	4b	21.29	22.00	↑ c		M		1		14.10	↑ c	
						Sls, blp	↑↑					
						Bpo, blp	↑↑					
						Slu, blp	↑↑					
						Sgå, blp	↑↑					
	1		05	↑		Al	↑	1		15	↑	
						Nal, blp	↑↑					
						Böv, blp	↑↑					
	2	●	08			Äk	↑	2	●	18		
	3	●	10			Näk, blp	↑↑					
						Up	↑	3	●	20		
						Nup, blp	↑↑					
						Flk, blp	↑↑					
	5	22.15	20	↑↑		Lu	↑	5	14.24	25	↑↑	
	3		25	↑↑		Stb	↑	3		29	↑↑	
	3		28	↑↑		Ö	↑	3		32	↑↑	
	3	35	45	↑↑		E	↑	3	39	40	↑↑	
						Bos	↑					
	2	●	53	↑↑		Sg	↑	2		48	↑↑	
	2		55	↑		Shn	↑	2		50	↑	
	2		23.00	↑		Hö	↑	2		55	↑	
	4		08	↑		Tö	↑	4		15.01 ^{1/2}	↑	
	1		12	↑		Sd	↑	1		05	↑	
		●				Sda	↑					
		●	19			Tmp, blp	↑			12		
	4	23.23	36			Hm	↑	5	15.16	42		

b Utgår från spår 3.**c** Till vänster om tågvägen.**c** Till vänster om tågvägen.

Snt 18. Dgl. 2, 3.

Rtv.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.
Brgr I. Brtal 61. Vikt 550 t.**Esnt 34. Pso.**

Serv. M—Hm.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.
Brgr I. Brtal 61. Vikt 550 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	4		14.22	† b	M		1		22.25	† c
†					Sls, blp	†				
†					Bpo, blp	†				
†					Slu, blp	†				
†					Sgå, blp	†				
†	1		27	†	Al	†	1	f	30	†
†					Nal, blp	†				
†					Böv, blp	†				
†	2	●	30		Åk	†	2	●	33	
†					Nåk, blp	†				
†					Up	†				
†	3	●	32		Nup, blp	†	3	●	35	
†					Flk, blp	†				
†	5	14.36	38	†	Lu	†	5	22.39	p 43	†
†					Stb	†			48	†
†	3		42	†	Ö	†	3		51	†
†					E	†				†
†					Bos	†				†
†	3	52	54	†	Sg	†	3	58	23.01	†
†					Shn	†				†
†	2		15.02	†	Hö	†	2	●	09	†
†					Tö	†			11	†
†	2		04	†	Sd	†	2		16	†
†					Sda	†			25	†
†	2		09	†	Tmp blp	†	2	●	36	†
†					Hm	†				†
†	4		15 ¹ / ₂	†		†			29	†
†						†				†
†	1		19	†		†				†
†						†				†
†		●				†				†
†		●	26			†				†
†	4	15.30	34			†	4	23.40	49	

b Till vänster om tågspåret.**c** Till vänster om tågvägen.**f** Tåg 4354 uppehålls i Arlov och går efter tåg 34, då detta tåg går.

Snt 42. Dgl. 2, 3.

Rtv.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.
Brgr I. Brtal 61. Vikt 550 t.**Esnt 44. Pso.**Sth 75. Lok Dg. Ax 60.
Brgr I. Brtal 39. Vikt 550 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	X	1	2	3	Ank.	Avg.	6	X
	3		8.04	b		M		2		17.05	b	
						Sls, blp						
						Bpo, blp						
						Slu, blp						
						Sgå, blp						
	1		09		{1891 1805	Al		1		10	{1819c	
	2		12 ^{1/2}			Lma		2		14		
	1	•				Lmk						
	1		16 ^{1/2}		1865	Ön		1	•			
	2	•	19 ^{1/2}			Fl		1		19		
	3		21			Ste		2	•	23		
	3	8.24	25			Fu		3		25		
	2	S.o. h. •	29			Kg		3	17.28	30		
	1		30 ^{1/2}			Sdn		2	•	34		
	1		33			Ndn		1		36	1875f	
						Tp		1	⊗	40		

b Till vänster om tågvägen.**b** Till vänster om tågvägen.**c** Vard. utom dag före So H.**f** So H och dag före So H.

Esnt 98. Pso.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.
Brgr I. Brtal 61. Vikt 550 t.

Pt 102. Dgl. 2, 3.

Serv. M—Hm.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.
Brgr I. Brtal 61. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	1		7.32	b	M		3		9.50	c
					Sls, <i>blp</i>					
					Bpo, <i>blp</i>					
					Slu, <i>blp</i>					
					Sgå, <i>blp</i>					
	1		37	1	Al		1		55	1
					Nal, <i>blp</i>					
					Böv, <i>blp</i>					
	2	●	40		Åk		2	●	59	
					Nåk, <i>blp</i>					
	3	●	42		Up		3	●	10.01	
					Nup, <i>blp</i>					
					Flk, <i>blp</i>					
	5	7.46	47		Lu		5	10.05	07	
					Stb		3	⊗	12	
	3		51		ö		3	⊗	17	
					E		3	24	27	
	3	8.01	8.02		<i>Bos</i>					
					Sg		2	⊗	35	
	2		10		Shn		2	⊗	39	
					Hö		2	⊗	46	
					<i>Fsv</i>			(a) s.o.h. fr.o.m. 2/3	50	
	4		23 ^{1/2}		Tö		4	⊗	55	
	1		27		Sd		1	⊗	11.00	
		●			<i>Sda</i>			●		
		●	34		Tmp, <i>blp</i>			⊗ ●	10	
	4	38			Hm		4	11.15	36	

b Till vänster om tågvägen.

c Till vänster om tågvägen.

Pt 104. Dgl. 2, 3.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.
Brgr I. Brtal 61. Vikt 150 t.

Pt 110. Dgl. 2, 3.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.
Brgr I. Brtal 61. Vikt 550 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	5		6.36	b	M		3		16.13	c
					Sls, blp					
					Bpo, blp					
					Slu, blp					
					Sgå, blp					
	1	⊗	41		AI		1		18	
					Nal, blp					
					Böv, blp					
	2	⊗ ●	45		Åk		2	●	21	
					Nåk, blp					
	3	●	48		Up		3	●	23	
					Nup, blp					
					Flk, blp					
	5	6.53	55		Lu		5	16.27	p30	
					Stb					
	3	⊗	7.00		ö		3	⊗	35	
	3	7.05	06		E		3	⊗	40	
					Bos					
	3	13	16		Sg		3	47	51	
		×			Shn					
	2	⊗	25		Hö		2	⊗	59	
					Fsv					
	2	⊗	29		Tö		2	⊗	17.03	
					Sd					
	2	36	37		Sda		2	⊗	10	
		a. s. o. h. fr. o. m. 2/9	41		Tmp, blp					
	4	⊗	45		Hm		4	⊗	19	
	1	⊗	50				1	⊗	24	
		⊗ ●	8.00					●		
		⊗ ●	8.05	14				×	34	
	4						4	17.40	50	

b Till höger om tågspåret.

c Till vänster om tågvägen.

Pt 1452. Dgl. 2, 3.

Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.
Brgr I. Brtal 61. Vikt 250 t.**Pt 1454. S o H. 2, 3.**

Serv. M—Ä.

Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.
Brgr I. Brtal 61. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	3		12.06			M				9.53		
						Sls, blp						
						Bpo, blp						
						Slu, blp						
						Sgå, blp						
#	9	⊗	11		1811	Al	#	9	P	58		1807
					1457							1851
	2	⊗	17			Lma		2	P	10.03		
						Lmk						
	1	⊗ ●	22			Ön		1	●			
	1	⊗	25			Fl		1	⊗	08		
	2	⊗ ●	30			Ste		2	●	12		
	3	⊗	33			Fu		3	⊗	15		
#	3	12.37	41		7831	Kg	#	3	10.19	20		1883
	2	⊗	45			Sdn		2	●	23		
		● s.o.h.				Ndn						
	1	⊗	49		43 e	Tp		1	⊗	26		
#	3	53	55				#	3	30	32		

b Till vänster om tågvägen.**b** Till vänster om tågvägen.

Pt 1458. Dgl. 2, 3.

Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.

Brgr I. Brtal 61. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	X	1
	4		15.20			M Sls, blp Bpo, blp Slu, blp Sgå, blp
	1		25		7831 ax 1873 b 1817	Al
	2	⊗	29			Lma Lmk
	1	●				Ön
	1	⊗	35		1451	Fl
	2	●	39			Ste
	3	⊗	41			Fu
	3	15.45	48			Kg
	2	●	51			Sdn
	1		53			Ndn
	3	56	16.00			Tp

b Vard. före S o H.**c** Till vänster om tågspåret.

Ept 1694. Pso.

Enbem. lok.

Sth 75. Lok Dg. Ax 60.
Brgr I. Brtal 39. Vikt 250 t.**Ept 1696. Pso.**

Enbem. lok.

Sth 75. Lok Dg. Ax 60.
Brgr I. Brtal 39. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	5		17.00	b	M Sls, <i>blp</i> Bpo, <i>blp</i> Slu, <i>blp</i> Sgå, <i>blp</i>		2		20.55	c
	1		05		Al Nal, <i>blp</i> Böv, <i>blp</i>		1		21.00	
	2	•	08		Åk		2	•	03	
	3	•	11		Nåk, <i>blp</i> Up		3	•	06	
	5		15		Nup, <i>blp</i> Flk, <i>blp</i>		5		10	
	3		20		Lu		3		15	
	3		23		Stb		3		18	
	3		30		Ö		3		25	
	2		39		E Bos		2		34	
	2		42		Sg		2		37	
	2		49		Shn		2		21.45	
	4		57		Hö		2			
	1		18.01		Fsv					
		•			Tö					
		•	09		Sd					
	8		18.15		Sda Tmp, <i>blp</i> Hm					

b Till höger om tågspåret.**c** Till vänster om tagvägen.

Pt 1700. S o H. 3.

Enbem. lok.

Sth 75. Lok Dg. Ax 60.

Brgr I. Brtal 39. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1
	6		9.30	1b	M Sl, <i>blp</i> Bpo, <i>blp</i> Slu, <i>blp</i> Sgä, <i>blp</i>
	1		35	1	Al Nal, <i>blp</i> Böv, <i>blp</i>
	2	●	38		Åk Nåk, <i>blp</i>
	3	●	41		Up Nup, <i>blp</i> Flk, <i>blp</i>
	5	9.46	p48	1	Lu
	3		53	1	Stb
	3		57	1	Ö
	3	⊗	10.05	1	E <i>Bos</i>
	2		14	1	Sg
	2		17	1	Shn
	2	10.24	27	1	Hö
		ⓐ ^{fr.o.m.} 2/3	32	1	<i>Fsv</i>
	4	⊗	37	1	Tö
	1		42	1	Sd
		●			<i>Sda</i>
		●	51		Tmp, <i>blp</i>
	5	56			Hm

b Till vänster om tågspåret.

Pt 1702. Dgl. 3.Enbem. motv. (Xr) **c.**

Föraren även tbfh.

Sth 90. Brgr I. Brtal 61.

Pt 1704. Dgl. 2, 3.
 Sth { M—Lu: 90.
 Lu—E: 70.
 E—Hm: 90. } Lok Ds. Ax 60.
 Brgr I. Brtal 61. Vikt 150 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	6		5.00	†b	M		3		13.15	†c
†††††					Sls, blp	†††††				
†††††					Bpo, blp	†††††				
†††††					Slu, blp	†††††				
†††††					Sgå, blp	†††††				
†††††	1	S.o.H.△	05	††	Al	†††††	1	⊗	20	††
†††††					Nal, blp	†††††				
†††††					Böv, blp	†††††				
†††††	2	●	08		Åk	†††††	2	⊗●	24	
†††††					Nåk, blp	†††††				
†††††	3	●	10		Up	†††††	3	⊗●	27	
†††††					Nup, blp	†††††				
†††††					Flk, blp	†††††				
†††††	5	5.14	16	†††††	Lu	†††††	5	13.32	34	†††††
†††††					Stb	†††††				
†††††	3	⊗	21	†††††	Ö	†††††	3	⊗	39	†††††
†††††						†††††				
†††††	3	●	25	†††††	E	†††††	3	⊗	44	†††††
†††††						†††††				
†††††	3	31	34	†††††		†††††	3	51	54	†††††
†††††					Bos	†††††		⊗		
†††††	2	● _a	43	†††††	Sg	†††††	2	⊗	14.03	†††††
†††††					Shn	†††††		⊗	07	
†††††	2	⊗	47	†††††	Hö	†††††	2	⊗	14	†††††
†††††					Fsv	†††††		⊗	18	
†††††	4	⊗	6.02	†††††	Tö	†††††	4	⊗	22	†††††
†††††					Sd	†††††		⊗	27	†††††
†††††	1	⊗	07	†††††	Sda	†††††	1	⊗		
†††††					Tmp, blp	†††††		⊗●	37	
†††††					Hm	†††††		⊗●	37	
†††††	4	●⊗	17			†††††	4	14.42	54	
†††††						†††††				

b Till vänster om fågspåret.**c** So H och dag efter So H lok Ds, ax 60, vikt 150 t.**c** Till vänster om fågvägen.

Pt 1706. Dgl. 2, 3.

Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.

Brgr I. Brtal 61. Vikt 150 t.

Pt 1708. Dgl. 2, 3 M—E,

3 E—Hö.

Enbem. lok.

Sth { M—Ö 90.
Ö—E 70. Lok Ds. Ax 60.
E—Hö 90.

Brgr I. Brtal 61. Vikt 150 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	6		14.40	1b	M		7		17.15	1c
					Sls, blp					
					Bpo, blp					
					Slu, blp					
					Sgå, blp					
	1		45	1	Al		1	⊗	20	1
					Nal, blp					
					Böv, blp					
	2	●	48		Ak		2	⊗●	24	
					Nåk, blp					
	3	●	50		Up		3	⊗●	27	
					Nup, blp					
					Flk, blp					
	5	14.54	56	1	Lu		5	17.32	33	1
					Stb					
	3	⊗	15.01	1	ö		3	⊗	38	1
	3	⊗	06	1	E		3	⊗	43	1
					Bos					
	3	15.13	17	1	Sg		3	50	52	1
					Shn					
	2	⊗	26	1	Hö		2	⊗	18.00	1
					Fsv					
	2	⊗	30	1	Tö		2	⊗	04	1
					Sd					
	2	⊗	37	1	Sda		2	18.11		
					Tmp, blp					
	4	⊗	41	1	Hm					
	1	⊗	45	1						
		●	50	1						
		⊗●	16.00							
	8	16.05								

b Till vänster om tågspåret.**c** Till höger om tågspåret.

Pt 1710. Dgl. 3.

SoH M—E även 2.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.
Brgr I. Brtal 61. Vikt 250 t.**Pt 1712. Dgl. 3.**

Enbem. lok.

Vard. Sth 75. Lok Dg. Ax 60.
Brgr I. Brtal 39. Vikt 150 t.
SoH Sth 90. Lok Ds. Ax 60.
Brgr I. Brtal 61. Vikt 150 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	7		19.15	b	M		7		21.15	b
					Sls, <i>blp</i>					
					Bpo, <i>blp</i>					
					Slu, <i>blp</i>					
					Sgå, <i>blp</i>					
	1	⊗	20	f	Al		1	⊗	20	f
					Nal, <i>blp</i>					
					Böv, <i>blp</i>					
	2	⊗●	24		Åk		2	⊗●	24	
					Nåk, <i>blp</i>					
	3	⊗●	27		Up		3	⊗●	27	
					Nup, <i>blp</i>					
					Flk, <i>blp</i>					
	5	19.32	35		Lu		5	21.32	34	
	3	⊗	40		Stb		3	⊗	40	
	3	⊗	45		ö		3	45	48	
	3	52	55		E		3	56	22.00	
		⊗			<i>Bos</i>					
	2	⊗	20.04	f	Sg		2	⊗	09	f
	2	⊗	08		Shn		2	⊗	13	
	2	⊗	15		Hö		2	⊗	20	
	4	⊗	23		Tö		4	⊗	29	
	1	⊗	28		Sd		1	⊗	34	
		× f●			<i>Sda</i>			●		
		×●	38		Tmp, <i>blp</i>			a●	45	
	4	20.43	56		Hm		4	22.51 _c	23.05	

b Till höger om tågspåret.

f Tåget gör uh för avstigande. Tåget gör uh för påstigande, om den resande vid tågets ankomst befinner sig på plattformen. Biljett skall lösas efter anvisning av knr. Väntsalen hålles stängd. Resande få på eget ansvar i resgodsvagn inlasta högst 25 kg. — å halvbiljett 12 kg. — rg och äga sedermera få detsamma inskrivet efter anvisning av knr.

b Till höger om tågspåret.**c** SoH.

Persontåg M—Tö.

Dgl. 3. Enbem. motv. (Xr). Föaren även tbfh.

Sth 90. Brgr I. Brtal 61.

Huvudtågväg utom vid Malmö C spåren 7, 8 eller 9, Eslöv [#], spår 8.

1716 f		1718 n		1	1720		1722	
Ank.	Avg.	Ank.	Avg.		Ank.	Avg.	Ank.	Avg.
	6.15		b7.45	M		12.15		18.15
				Sls, <i>blp</i>				
				Bpo, <i>blp</i>				
				Slu, <i>blp</i>				
				Sgå, <i>blp</i>				
⊗	20	⊗	50	Al	⊗	20	⊗	20
				Nal, <i>blp</i>				
⊗●	24	⊗●	54	Böv, <i>blp</i>	⊗●	24	⊗●	24
				Åk				
⊗●	27	⊗●	57	Nåk, <i>blp</i>	⊗●	27	⊗●	27
				Up				
				Nup, <i>blp</i>				
				Flk, <i>blp</i>				
6.32	34	8.02	8.04	Lu	12.32	35	18.32	33
⊗	39	⊗	11	Stb	⊗	41	⊗	38
⊗	44	⊗	16	ö	⊗	46	⊗	43
51		25	26	E	54		49	
		⊗	35	Sg				
		⊗	38	Shn				
		45	46	Hö				
		Ⓐr	50	Fsv				
		g 56		Tö				

b Spår 2.

f Lok Ds, ax 60, 150 t. Dgl. M—Lu, vard. Lu—E. Enbem. lok. Lokf. tbfh. då högst 14 ax.

g Hjälpssignalmedel, sp 3.

n Lok Ds, ax 60, 150 t. M—E dgl., E—Tö SoH. 2, 3 M—E, 3 E—Tö. Enbem. lok. Särskild tbfh.

r Fr. o. m. 2/9.

Dgl. 3. Enbem. motv. (Xr). Föraren även tbfh. Sth 90. Brgr I. Brtal 61.

Huvudtågväg utom vid Malmö C spåren 7, 8 eller 9, Eslöv $\frac{1}{2}$, spår 8.

1724 b		1726 c		1	1728		Ank.	Avg.
Ank.	Avg.	Ank.	Avg.		Ank.	Avg.		
	20.15		22.15	M		23.45		
				Sls, <i>blp</i>				
				Bpo, <i>blp</i>				
				Slu, <i>blp</i>				
				Sgå, <i>blp</i>				
⊗	20	⊗	20	Al	⊗	50		
				Nal, <i>blp</i>				
				Böv, <i>blp</i>				
⊗●	24	⊗●	24	Åk	⊗●	54		
				Nåk, <i>blp</i>				
⊗●	27	⊗●	27	Up	⊗●	57		
				Nup, <i>blp</i>				
				Flk, <i>blp</i>				
20.32	33	22.32	34	Lu	0.02	0.04		
⊗	39	⊗	39	Stb	⊗	09		
⊗	44	⊗	44	Ö	⊗	13		
51		51		E	21			

b Lok Ds. Enbem. lok. Ax 60. Vagnvikt 150 ton. Särskild tbfh.

c So H lok Ds. Enbem. lok. Ax 60. Vagnvikt 150 ton. So H även 2 kl. samt särskild tbfh.

Persontåg M—Lu.

Dgl. 3. Enbem. motv. (Xr). Föraren även tbfh. Sth 90. Brgr I. Brtal 61.

Huvudtågväg utom vid Malmö C spåren 7, 8 eller 9, Lund C $\frac{1}{2}$, spår 3.

1732 X f		1734		1	1736		1738	
Ank.	Avg.	Ank.	Avg.		Ank.	Avg.	Ank.	Avg.
	5.45		7.15	M		8.15		8.45
				Sls, <i>blp</i>				
				Bpo, <i>blp</i>				
				Slu, <i>blp</i>				
				Sgå, <i>blp</i>				
	50	⊗	20	Al	⊗	20	⊗	50
				Nal, <i>blp</i>				
				Böv, <i>blp</i>				
●	53	⊗●	24	Åk	⊗●	24	⊗●	54
				Nåk, <i>blp</i>				
●	55	⊗●	27	Up	⊗●	27	●	57
				Nup, <i>blp</i>				
				Flk, <i>blp</i>				
5.59		7.32		Lu	8.32		9.01	

f Lok Ds. Enbem. lok. Ax 60. Vagnvikt 150 ton.

Persontåg M—Lu.

Dgl. 3. Enbem. motv. (Xr). Föraren även tbfh.

Sth 90. Brgr I. Brtal 61.

Huvudtågväg utom vid Malmö C spårn 7, 8 eller 9, Lund C $\frac{1}{2}$, spår 3.

1740		1742		1	1746		1750	
Ank.	Avg.	Ank.	Avg.		Ank.	Avg.	Ank.	Avg.
	9.15		10.15	M		11.15		12.45
				Sls, <i>blp</i>				
				Bpo, <i>blp</i>				
				Slu, <i>blp</i>				
				Sgå, <i>blp</i>				
⊗	20	⊗	20	AI	⊗	20	⊗	50
				Nal, <i>blp</i>				
				Böv, <i>blp</i>				
⊗•	24	⊗•	24	Åk	⊗•	24	⊗•	54
				Nåk, <i>blp</i>				
⊗•	27	⊗•	27	Up	⊗•	27	•	57
				Nup, <i>blp</i>				
				Flk, <i>blp</i>				
9.32		10.32		Lu	11.32		13.01	

1752		1754		1	1758		1760	
Ank.	Avg.	Ank.	Avg.		Ank.	Avg.	Ank.	Avg.
	13.45		14.15	M		15.15		15.45
				Sls, <i>blp</i>				
				Bpo, <i>blp</i>				
				Slu, <i>blp</i>				
				Sgå, <i>blp</i>				
⊗	50	⊗	20	AI	⊗	20	⊗	50
				Nal, <i>blp</i>				
				Böv, <i>blp</i>				
⊗•	54	⊗•	24	Åk	⊗•	24	⊗•	54
				Nåk, <i>blp</i>				
•	57	⊗•	27	Up	⊗•	27	•	57
				Nup, <i>blp</i>				
				Flk, <i>blp</i>				
14.01		14.32		Lu	15.32		16.01	

Persontåg M—Lu.

Dgl. 3. Enbem. motv. (Xr). Föraren även tbfh.
Sth 90. Brgr I. Brtal 61.

Huvudtågväg utom vid Malmö C spåren 7, 8 eller 9, Lund C $\frac{1}{2}$, spår 3.

1762		1764		1	1768		1770	
Ank.	Avg.	Ank.	Avg.		Ank.	Avg.	Ank.	Avg.
	16.15		16.45	M		17.45		18.45
				Sls, <i>blp</i>				
				Bpo, <i>blp</i>				
				Slu, <i>blp</i>				
				Sgå, <i>blp</i>				
⊗	20	⊗	50	AI	⊗	50	⊗	50
				Nal, <i>blp</i>				
				Böv, <i>blp</i>				
⊗●	24	⊗●	54	Åk	⊗●	54	⊗●	54
				Nåk, <i>blp</i>				
⊗●	27	●	57	Up	⊗●	57	●	57
				Nup, <i>blp</i>				
				Flk, <i>blp</i>				
16.32		17.01		Lu	18.02		19.01	

1776		1780		1	1782 r		1784 fr	
Ank.	Avg.	Ank.	Avg.		Ank.	Avg.	Ank.	Avg.
	21.45		23.15	M		0.30		1.30
				Sls, <i>blp</i>				
				Bpo, <i>blp</i>				
				Slu, <i>blp</i>				
				Sgå, <i>blp</i>				
⊗	50	⊗	20	AI	⊗	35	⊗	35
				Nal, <i>blp</i>				
				Böv, <i>blp</i>				
⊗●	54	⊗●	24	Åk	⊗●	39	⊗●	39
				Nåk, <i>blp</i>				
●	57	⊗●	27	Up	●	42	●	42
				Nup, <i>blp</i>				
				Flk, <i>blp</i>				
22.01		23.32		Lu	0.46		1.46	

f Natt efter 31/12 1940, 30/4 och 1/5 1941.

r Vid återresa å månadsbiljett får tåget betraktas som sista tåg föreg. dag.

Persontåg M—Lmk.

Dgl. 3. Enbem. motv. (Xr). Föraren även tbfh.
Sth 75. Brgr I. Brtal 30.

Tågvägar: Malmö C spåren 7, 8 eller 9, Arlöv $\frac{1}{2}$, spår 9, Lomma $\frac{1}{2}$, spår 1.

1800 \times			1	1802 \times			1804 \times		
Ank.	Avg.	\times		Ank.	Avg.	\times	Ank.	Avg.	\times
	5.42		M		6.25			7.17	
			Sls, <i>blp</i> Bpo, <i>blp</i> Slu, <i>blp</i> Sgå, <i>blp</i>						
\otimes	47	5151	AI	\otimes	30	$\frac{5151}{1801 \times}$	\otimes	22	$\frac{1803 \times}{1891}$
5.52	6.01		Lma	6.35	42		7.27	32	
6.04			Lmk	45			35		

1806			1	1808			1810		
Ank.	Avg.	\times		Ank.	Avg.	\times	Ank.	Avg.	\times
	8.42		M		10.02			10.52	
			Sls, <i>blp</i> Bpo, <i>blp</i> Slu, <i>blp</i> Sgå, <i>blp</i>						
\otimes	47	1865	AI	\otimes	07	$\frac{1807}{1851}$	\otimes	57	$\frac{1809}{1883}$
\otimes	52		Lma	10.12			11.02		
8.55			Lmk						

1812			1	1814			1816		
Ank.	Avg.	\times		Ank.	Avg.	\times	Ank.	Avg.	\times
	12.23		M		13.55			14.58	
			Sls, <i>blp</i> Bpo, <i>blp</i> Slu, <i>blp</i> Sgå, <i>blp</i>						
\otimes	28	1457	AI	\otimes	14.00	$\frac{1813}{43 e}$	\otimes	15.03	$\frac{1815}{7831 \times}$ $\frac{1873 b}{}$
12.33			Lma	14.05			15.08		
			Lmk						

b Vard. före S o H.

Persontåg M—Lmk

Dgl. 3. Enbem. motv. (Xr). Föraren även tbfh.

Sth 75. Ax 60. Brgr I. Brtal 30.

Tågvägar: Malmö C spåren 7, 8 eller 9, Arlööv $\frac{1}{2}$, spår 9, Lomma $\frac{1}{2}$, spår 1.

1820			1	1822			1824 †		
Ank.	Avg.	X		Ank.	Avg.	X	Ank.	Avg.	X
	17.10		M		18.25			19.10	
			Sls, <i>blp</i>						
			Bpo, <i>blp</i>						
			Slu, <i>blp</i>						
			Sgå, <i>blp</i>						
⊗	15	1819 ^b	Al	⊗	30	$\frac{1821}{1875}$ f	⊗	15	$\frac{5157}{1823}$ †
⊗	20		Lma	18.35			19.20		
17.22			Lmk						

b Vard. utom dag före So H.

f So H och dag före So H.

1826			1	1828			1830		
Ank.	Avg.	X		Ank.	Avg.	X	Ank.	Avg.	X
	19.52		M		21.25			22.23	
			Sls, <i>blp</i>						
			Bpo, <i>blp</i>						
			Slu, <i>blp</i>						
			Sgå, <i>blp</i>						
⊗	57	$\frac{1825}{1885}$ †	Al	⊗	30	$\frac{1899}{41}$ †	⊗	28	1829
20.02			Lma	21.35			22.33		

Pt 1852. Dgl. 2, 3.
Enbem. lok.

Sth 75. Lok Dg. Ax 60.
Brgr I. Brtal 39. Vikt 250 t.

Pt 1856. Dgl. 2, 3.
Sv. 1, 2, 3. Enbem. lok.
S o H Serv. M—Ä.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.
Brgr I. Brtal 61. Vikt 250 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	×	1	2	3	Ank.	Avg.	6	×
	3		19.00	$\frac{1}{b}$		M		2		21.42	$\frac{1}{b}$	
						Sls, <i>blp</i>						
						Bpo, <i>blp</i>						
						Slu, <i>blp</i>						
						Sgå, <i>blp</i>						
	9	⊗	05	$\frac{1}{f}$	} $\frac{1875g}{5157g}$ 1823	Al		1		46	$\frac{1}{f}$	1899 ^t 41
	2	⊗	10	$\frac{1}{f}$		Lma		2	⊙	50		
						Lmk						
	1	⊗ <i>of</i>	15			Ön		1	⊗ <i>of</i>	55		
	1	⊗	18			Fl		1	⊗	58		
	2	⊗ <i>of</i>	23			Ste		2	⊗ <i>of</i>	22.02		
	3	⊗	26			Fu		3	⊗	05		
	3	19.29	31	$\frac{1}{f}$	1885	Kg		3	22.08	10	$\frac{1}{f}$	1895
	2	•	34			Sdn		2	⊗•	14		
	1		36			Ndn		1	⊗	17		
	3	39	43			Tp		3	22	25		

b Till vänster om tågvägen.

g S o H och dag före S o H.

f Tåget gör uh för avstigande. Tåget gör uh för påstigande, om den resande vid tågets ankomst befinner sig på plattformen. Biljett skall lösas efter anvisning av knr. Väntsalen hålles stängd. Resande få på eget ansvar i resgodsvagn inlasta högst 25 kg. — å halvbiljett 12 kg. — rg och äga sedermera få detsamma inskrivet efter anvisning av knr.

b Till vänster om tågvägen.

f Tåget gör uh för avstigande. Tåget gör uh för påstigande, om den resande vid tågets ankomst befinner sig på plattformen. Biljett skall lösas efter anvisning av knr. Väntsalen hålles stängd. Resande få på eget ansvar i resgodsvagn inlasta högst 25 kg. — å halvbiljett 12 kg. — rg och äga sedermera få detsamma inskrivet efter anvisning av knr.

Pt 1858. Dgl. 2, 3.

Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.

Brgr I. Brtal 61. Vikt 150 t.

	1	2	3	Ank.	Avg.	6	X
M			6		6.39		c
Sls, blp							
Bpo, blp							
Slu, blp							
Sgå, blp							
Al		#	9	⊗	44	} 1801 x	
Lma			2	6.49	50		1803 x
Lmk							
Ön			1	⊗ •	58		
Fl		#	2	7.01	7.05	1891	
Ste			2	⊗ } S.o.h. •	10		
Fu			3	⊗	14		
Kg		#	3	18	22	} 1	
Sdn			2	⊗ •	26		
Ndn			1	⊗	29		
Tp			3	33	40		

c TMI vänster om tågspåret.

Pt 1872. Vard. före S o H.

2, 3.

Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.

Brgr I. Brtal 61. Vikt 150 t.

**Pt 1874. M—Lmk dgl. 3,
Lmk—Tp S o H samt dag
före S o H 2, 3.**Enbem. lok. (Vard. utom dag före
S o H enbem. motv. (Xr). Föraren
då även tbfh.)

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.

Brgr I. Brtal 61. Vikt 150 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	X	1	2	3	Ank.	Avg.	6	X
	4		13.20	c		M		9b		16.23	c	
						Sls, blp						
						Bpo, blp						
						Slu, blp						
						Sgå, blp						
	9	⊗	25		1813 43 e	Al		9	⊗	28		1451
	2	⊗	30			Lma		2	⊗	33		
		ⓐ				Lmk			ⓐ	36		
	1	⊗●	36			Ön		1	⊗●	39		
	1	⊗	39		7831 X	Fl		1	⊗	42		
	2	⊗	43			Ste		2	⊗●	46		
	3	⊗	46			Fu		3	⊗	49		
	3	13.49	50			Kg		3	16.52	53		
	2	⊗●	54			Sdn		2	⊗●	57		
	1	⊗	57			Ndn		1	⊗	17.00		
	3	14.02	14.04			Tp		3	17.04	05		

c Till vänster om tågspåret.**b** S o H och dag före S o H spår 4.**c** Till vänster om tågspåret.

Pt 1882. Dgl. 2, 3.

Enbem. lok.

Sht 80. Lok Hb. Ax 60.
Brgr I. Brtal 46. Vikt 150 t.**Pt 1884. Dgl. 2, 3.**

Enbem. lok.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.
Brgr I. Brtal 61. Vikt 150 t.

2	3	Ank.	Avg.	6	X	1	2	3	Ank.	Avg.	6	X
	1		8.29			M				17.35		
						Sls, <i>blp</i>						
						Bpo, <i>blp</i>						
						Slu, <i>blp</i>						
						Sgå, <i>blp</i>						
	1		34			Al				40		
	2	p	38			Lma				45		
						Lmk						
	1	●				Ön				51		
	1		42 ^{1/2}			Fl				17.54		
	2	●	45 ^{1/2}			Ste				18.00		
	3		47			Fu				03		
	3	8.50	51			Kg				18.06		
	2	● s.o.h.	54			Sdn				11		
	1		56			Ndn				14		
	3	9.00				Tp				22		
										23		

b Till vänster om tågvägen.**c** Till höger om tågspåret.**f** Vard. utom dag före S o H.**g** S o H och dag före S o H.

Persontåg Trg—M.

Dgl. 3. Enbem. lok.

Sth 75. Lok Dg. Ax 60. Brgr I. Brtal 39. } Vikt 150 t.
 » 80. » Hb. » 60. » I. » 46. }

Huvudtågväg utom vid Malmö C $\frac{11}{5151}$, spår 5 eller $\frac{11}{5151}$, spår 10 v.

1960				1962			1964		
Ank.	Avg.	$\frac{11}{5151}$		Ank.	Avg.	$\frac{11}{5151}$	Ank.	Avg.	$\frac{11}{5151}$
	6.52	5451e	Trg		8.55	$\frac{11}{5151}$		11.00	1963
⊗	58		Svö	⊗	9.01		⊗	06	
⊗●	7.02		Slp	⊗●	05		⊗●	10	
⊗	06		Ög	⊗	09		⊗	14	
⊗	10		Jh	⊗	13		⊗	18	
⊗	14	1961 $\frac{11}{5151}$	Ari	⊗	17		⊗	22	
⊗●	18		Lrp	⊗●	21		⊗●	26	
⊗	22	5453e	Fsb	⊗	25		⊗	30	
Ⓐ	27		Ldv	Ⓐ	30		Ⓐ	35	
7.30			M	9.33			11.38		

1966			1	1968			1970		
Ank.	Avg.	$\frac{11}{5151}$		Ank.	Avg.	$\frac{11}{5151}$	Ank.	Avg.	$\frac{11}{5151}$
	13.30	1965	Trg		17.15	1967		20.22	$\frac{5157}{7861}$
⊗	36		Svö	⊗	21		⊗	28	
⊗●	40		Slp	⊗●	25		⊗●	32	
⊗	44		Ög	⊗	29		⊗	36	
⊗	48		Jh	⊗	33		⊗	40	
⊗	52		Ari	⊗	37		⊗	44	
⊗●	56		Lrp	⊗●	41		⊗●	48	
⊗	14.00		Fsb	⊗	45		⊗	52	
Ⓐ	05		Ldv	Ⓐ	50		Ⓐ	57	
14.08			M	17.53			21.00		

1974 e			1		
Ank.	Avg.	$\frac{11}{5151}$			
	9.13	$\frac{11}{5151}$	Trf		
	19		Svö		
●	22		Slp		
	24		Ög		
	27		Jh		
	30		Ari		
●	34		Lrp		
	37		Fsb		
	41		Ldv		
g9.43			M		
g	$\frac{11}{5151}$	spår 6.			

Persontåg Sjo—Bkn.

3. Enbem. motv. (Xr). Förarens även tbfh.

Sth: Xcl:60; Xd 304:50. Brgr I. Brtal 28. Huvudtågväg.

1980 dgl.			1	1984 †		
Ank.	Avg.	X		Ank.	Avg.	X
			Sjo		10.38	
			Övd	⊗	50	3343 ⊗
			<i>Våm</i>	X		
			Höa	11.03	11.04	
			Hba	⊗	10	
			Frh	⊗	15	
			Hby	⊗	20	
			Fle	⊗	26	
			Gda	⊗	32	
			Vp	⊗	38	
			Ö	44	50	
			Lhe	⊗	54	
			Kml	⊗	58	
			Ri	⊗	12.02	
	6.10		Kg	12.06		
			<i>Tgn</i>			
	17		Höj			
	20		Väh			
	24		Lkg			
	29		Bky			
			<i>Sbd</i>			
6.35			Bkn			

Persontåg Sjo—Bkn.

Dgl. 3. Enbem. motv. (Xr). Föraren även tbfh.

Sth: Xcl:60; Xd 304:50. Brgr I. Brtal 28.

Huvudtågväg, vid Kävlinge även $\frac{1}{2}$ sp. 6.

1986			1	1988		
Ank.	Avg.	X		Ank.	Avg.	X
			Sjo		20.20	1987
			Övd	⊗	32	
			Väm	X		
			Höa	20.45	47	
			Hba	⊗	53	
			Frh	⊗	59	
			Hby	⊗	21.04	
			Fle	⊗	10	
			Gda	⊗	16	
			Vp	⊗	22	
			ö	21.28	46	
			Lhe	⊗	50	
			Kml	⊗	54	
			Ri	⊗	58	
			Kg	22.02		
			Tgn			
			Höj			
			Väh			
			Lkg			
			Bky			
			Sbd			
			Bkn			
X						
⊗	b					
	15.50					
⊗	58					
⊗	16.02					
⊗	07					
⊗	13					
X						
16.20						

b Avgår från spår 20.

Bit 3342. Vard. 3.

Kan inställas tis-, tors- och lör-
dagar. Krt. pso.

Grh 35. Sth 40. Lok E. Ax 140.

Brgr II. Brtal 14.

Huvudtågväg utom vid Ö, ~~F~~, spår 5.

Ank.	Avg.	X	1
	13.00		Sjo
13.14	20		Övd
X			Väm
36	42		Höa
49	50		Hba
56	57		Frh
14.02	14.03		Hby
10	12		Fle
18	20		Gda
X	26		Vp
33	15.10		ö
15.16	26		Lhe
31	33		Kml
38	41		Ri
46			Kg

Fjgt 4002. Vard. fr. Mgb.

Föraren även tbfh. Kan inställas.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brgr II. Brtal 28.

Fjgt 4004. Dgl.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brgr II. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	X	1	2	3	Ank.	Avg.	6	X
	1		22.49	↑	4409 e	Mgb		3		14.50		4001 d 7831 X
	1		55	↑		Gsö, blp		1		55	↑	
	2	●	23.00			Al		2	●	59		
	3	●	05			Nal, blp		3	●	15.03		
	5		10	↑		Böv, blp		5		09	↑	
	3		16	↑		Åk		3		15	↑	
	3		21	↑		Nåk, blp		3		19	↑	
	9	23.32	47	↑		Up		9	15.29	43	↑	
	2	●	0.00	↑		Nup, blp		2		55	↑	
	2		03			Flk, blp		2		58		
	2	△	12	↑		Lu		2		16.07	↑	
	4		22	↑		Stb		4		18	↑	
	1	△	28	↑		Ö		1		23	↑	
		●	39			E			●	33		
	8	0.47	1.04			Bos		8	16.40	17.00		
						Sg						
						Shn						
						Hö						
						Tö						
						Sd						
						Sda						
						Tmp, blp						
						Hm						

Fjgt 4354. Dgl. Kan inställas.

Föraren även tbfh. Krt. pso.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brg II. Brtal 28.

Efjgt 4372. Pso.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brg II. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	X	1	2	3	Ank.	Avg.	6	X
	1		22.18	f		Mgb	1		0.32	f		
f	1		f 24	f		Gsö, blp	f					
f	1			f		Al	f	1	37	f		
f	2	●	29			Nal, blp	f	2	●	41		
f	3	●	33			Böv, blp	f	3	●	45		
f	2					Åk	f	2				
f	3					Nåk, blp	f	3				
f	3					Up	f	3				
f	5		39	f		Nup, blp	f					
f	3		45	f		Flk, blp	f					
f	3		52	f		Lu	f	5		50	f	
f	9	23.02	23.15	f		Stb	f	3		56	f	
f	2	●	28	f		Ö	f	3	●	1.01	f	
f	2		31			E	f	3		11	f	
f	2	△	40	f		<i>Bos</i>	f					
f	4		50	f		Sg	f	2	●	23	f	
f	1	△	56	f		Shn	f	2		26	f	
f		●				Hö	f	2	△	35	f	
f		●	0.07			Tö	f	4		45	f	
f	4	0.15	35			Sd	f	1	△	51	f	
						<i>Sda</i>	f		●			
						Tmp, blp	f		●	2.02		
						Hm	f	4	2.10	30		

f Tåg 4354 uppehålls i Arlöv och går efter tåg 34, då detta tåg går.

ANM. Då expl. gods medföres, skall uppehåll göras vid de stationer, till eller från vilka sådant gods finnes.

Efjgt 4402. Pso.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brgr II. Brtal 28.

Efjgt 4406. Pso.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brgr II. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	X	1	2	3	Ank.	Avg.	6	X
	1		17.20	↑	7801 [×] 5461	Mgb		1		1.19	↑	4351 b
	1		25	↑		Gsö, <i>blp</i>		1		25	↑	
	2	●	30			Al		2	●	30		
	3	●	34			Nal, <i>blp</i>		3	●	34		
	5		40	↑		Böv, <i>blp</i>		5		40	↑	
	3		47	↑		Åk		3		46	↑	
	3		53	↑		Nåk, <i>blp</i>		3	●	51	↑	
	3		18.03	↑		Up		3		2.01	↑	
	2		15	↑		Nup, <i>blp</i>		2	●	13	↑	
	2		18	↑		Flk, <i>blp</i>		2		16	↑	
	2		27	↑		Lu		2	△	25	↑	
	4		37	↑		Stb		4		35	↑	
	1		43	↑		Ö		1	△	41	↑	
		●				E			●			
		●	54			<i>Bos</i>			●	52		
	4		19.02	↑		Sg		4	●	3.00	↑	
			19.19	↑		Shn				3.20	↑	
						Hö						
						Tö						
						Sd						
						<i>Sda</i>						
						Tmp, <i>blp</i>						
						Hm						

b Fr. Hm dgl. utom dag efter S o H.

Fjgt 4410. Pso.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.
Brgr II. Brtal 28.**Fjgt (för ig.) 4584. Vard.**

Kan inställas. Föraren även tbfh.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.
Brgr I. Brtal 61.

2	3	Ank.	Avg.	6	X	1	2	3	Ank.	Avg.	6	X
	1		10.02	†		Mgb		1		19.38	†	5157 X
	1		08	†		Gsö, <i>blp</i>		1		42	†	
	2	●	12			Al		2	●	45		
	3	●	16			Nal, <i>blp</i>		3	●	47		
	5		22	†		Böv, <i>blp</i>		5		19.51	58	†
	3		28	†		Åk		3		20.03	06	†
	3		32	†		Nåk, <i>blp</i>		3		20.13	25	†
	3		41	†		Up		3				†
	2		53	†		Nup, <i>blp</i>		2			32	†
	2		56	†		Flk, <i>blp</i>		2			34	†
	2		11.05	†		Lu		2			39	†
	4		15	†		Stb		4			45	†
	1		21	†		Ö		1			48	†
	●		32			E		●				
	●					Bos		●			55	
4	11.40	12.00				Sg		●				
						Shn					21.00	21.18
						Hö						
						Tö						
						Sd						
						Sda						
						Tmp, <i>blp</i>						
						Hm						

ANM. Endast planenliga vagnar enligt GTF del II—III, psv samt vagnar enligt order i varje särskilt fall få befordras med tåget.

**Fjgt 5152. Vard. Trf-Mgb,
dgl. Mgb-Tp.**

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brgr II. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	X	1
	20		19.54	†	{1969 5157	Trf
	1		20.03		7861*	Svö
	3		07			Slp
	1		10			Ög
	1		14			Jh
	1		18			Ari
	1	•	22			Lrp
	1		25	≠		Fsb
			30			Ldv
	1		20.34	21.15	†	Mgb
						Gsö, blp
	10		21	{† †	{1899† 41	Al
	2		26			Lma
						Lmk
	1	•				Ön
	1		32			F1
	2	•	36			Ste
	3		38			Fu
	2		41	†		Kg
	2	•	46			Sdn
	1		49			Ndn
	1		56			Tp

Fjgt 5158. Dgl. Trf-Mgb, vard. Mgb-Hm. Kan inställas

Mgb—Hm. Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. c Ax 120.

Brgr II. Brtal 28.

Fjgt 5462. Vard. fr. Mgb.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brgr II. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	X	1	2	3	Ank.	Avg.	6	X
	20		11.30	†		Trf						
	1		39			Svö						
	3	●	43			Slp						
	1		46			Ög						
	1		50			Jh						
	1		54			Ari						
	1	●	58			Lrp						
	1		12.01	‡		Fsb						
			06			Ldv						
b1		12.10	30			Mgb	1			23.19	†	4409e
	1		36	†		Gsö, blp						
						Al	1			25	†	
						Nal, blp						
	2	●	40			Böv, blp						
						Åk	2	●		30		
	3	●	45			Nåk, blp						
						Up	3	●		33		
						Nup, blp						
						Flk, blp						
	5		50	†		Lu	5			38	†	
	3		56	†		Stb	3			44	†	
	3		13.01	†		Ö	3			49	†	
	3		11	†		E	9	‡	23.59	0.25	†	
						Bos						
	2		24	†		Sg	2	●		38	†	
	2		27	†		Shn	2			41	†	
	2		36	†		Hö	2	△		50	†	
	4		46	†		Tö	4			1.00	†	
	1	△	52	†		Sd	1	△		06	†	
		●				Sda		●				
		●	14.03			Tmp, blp		●		17		
	8	14.11	25			Hm	8	‡	1.25	2.00		

b Avgår från spår 2.

c So H lok Ds.

Fjgt 5464. Vardagar.

Kan inställas. Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brgr II. Brtal 28.

Lgt 7802. Vard. 3 Lu—Hm.

Enbem. lok. Kan inställas.

Sth 60. Lok Hb. Ax 120.

Brgr II. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	X	1	2	3	Ank.	Avg.	6	X
	20		21.20	†	7861 X	Trf						
†	1		29			Svö						
†	3	●	33			Slp						
†	1		36			Ög						
†	1		39			Jh						
†	1		43			Ari						
†	1	●	46			Lrp						
†	1		49	#		Fsb						
†	1		54			Ldv						
†	1	21.58				Mgb	1		5.04	†		
						Gsö, blp	†					
						Al	†	1	10	†		
						Nal, blp	†					
						Böv, blp	†					
						Åk	†	3	5.18	28		
						Nåk, blp	†					
						Up	†	3	●	34		
						Nup, blp	†					
						Flk, blp	†					
						Lu	†	1	41	6.20	†	
						Stb	†	2h	6.29	45	†	
						Ö	†	1	54	7.32	†	
						E	†	c9	7.44	8.25c	†	
						Bos	†		X			
						Sg	†	1	8.40	50	†	
						Shn	†	2	55	9.05	†	
						Hö	†	3	9.15	35	†	
						Tö	†	2	47	57	†	
						Sd	†	1	10.05	10.23	†	
						Sda	†		X●			
						Imp, blp	†		X●	37		
						Hm	†	8	45	11.33	†	

c Avgår från spår 3 {†††.

ANM. Tåg 7802 får avsändas från samtliga tåganmälningsstationer intill 15 min. före tidtabellstiden, under förutsättning att tågföljden medger detta.

Tjänstetåg (provtag) 7804.
Hf. Ti. och F.

Föraren även tbfh.

Sth 90. Lok Ds. Ax 60.

Brgr I. Brtal 61. Vikt 550 t.

Tjänstetåg (provlok) 7806.
Hf. M., O. och F.

Sth. 90

2	3	Ank.	Avg.	6	1	2	3	Ank.	Avg.	6
	1		10.19	†	Mgb		1		11.20	†
	1		25	††	Gsö, <i>blp</i>		1		26	††
	2	●	29		Al		2	●	33	
	3	●	32		Nal, <i>blp</i>		3	●	39	
	5		37	†††	Böv, <i>blp</i>		5		45	†††
	3	10.44	49	†††	Ak		3		52	†††
	3		53	†††	Nåk, <i>blp</i>		3		58	†††
	3		11.03	†††	Up		3		12.08	†††
	2		10	†	Nup, <i>blp</i>		2		20	†
	2		12		Flk, <i>blp</i>		2		23	
	2	11.22			Lu		2		32	††
					<i>Bos</i>		2		43	††
					Stb		4		49	††
					Ö		1	△		
					E		●			
					<i>Sg</i>		●			
					Hm				13.01	
					<i>Shn</i>		4	13.09		

Lgt 7832. Vard. 3. Lma—Tp

Enbem. lok.

Kan inställas. Krt. pso.

Sth 60. Lok Hb. Ax 120.

Brgr II. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	X	1
	1		5.48	†	5151	Mgb
†						Gsö, blp
†	10		54	{†}		Al
†	2	6.00	6.20		1801x	Lma
						Lmk
†	1	•				Ön
†	1	b28	7.11		1891	Fl
†	1	7.17	22			Ste
†	3	26	45			Fu
†	4	50	8.30	†	1865	Kg
†	2	8.35	36			Sdn
†	2	40	45			Ndn
†	3y	52	9.42			Tp

ANM. Tåg 7832 får avsändas från samtliga tåganmälningsstationer intill 15 min. före tidtabellstiden, under förutsättning att tågföljden medger detta.

b Undanväxlas före tågs 1891 ank.

Lgt 7862. Vard. Kan inställas.

Föraren även tbfh.

Sth 60. Lok Dg. Ax 120.

Brgr II. Brtal 28.

2	3	Ank.	Avg.	6	X	1
	3		9.20	†	5151	Trf
†	2	9.29	32			Svö
†	2	37	42			Slp
†	2	47	52			Ög
†	2	57	10.06		1963	Jh
†	2	X	12			Ari
†	1	X•	18			Lrp
†	2	23	29	†		Fsb
†			34			Ldv
†	1	38				Mgb

ANM. Tåg 7862 får avsändas från samtliga tåganmälningsstationer intill 15 min. före tidtabellstiden, under förutsättning att tågföljden medger detta.

Bispårståg.**Malmö C.—Malmö F.—Malmö C.**

Tills vidare inställda.

Tågfärjelinje Malmö—Köpenhamn.

Tågfärjorna tills vidare inställda.

Tågfärjelinje Trelleborg—Sassnitz.

Tågfärjor anordnas på särskild order.