

**STATENS JÄRNVÄGAR**  
**9. TRAFIKSEKTIONEN**

---

**TIDTABELLSBOKEN**

---

**Tidtabell nr 140**

---

**Gällande fr. o. m. den 1 juli 1940**

å följande bandelar:

**Strömstad – Göteborg C**  
**Lysekil – Smedberg**  
**Göteborg C – Halmstad C**  
**Sävenäs rbg – Gubbero**  
**Almedal – Borås C**  
**Varberg – Ätran**

---



## INNEHÅLLSFÖRTECKNING

<i>A. Allmänna bestämmelser:</i>	Sid.
Förklaringar till tjänstetidtabellerna .....	6
Uppgift å samtliga driftplatser och signaturer.....	9
Uppgift å lutningar, som äro utslagsgivande för tågens utrustning med bromskraft .....	11
Hastighetsuppgifter .....	14
Uppgift å platser, där lystringsmärken finnas uppsatta ..	21
Uppgift å viktigare vägkorsningar och fasta postställen ..	25
Uppgift å platser med orienteringsmärken .....	30
Vagnviktstabeller .....	30
Stationär personals tjänstgöring vid tåg med uppehåll vid håll- och lastplatser och obebakade stationer, samt ang. påstigningsmärken .....	32
Bestämmelser ang. framförandet av Bohusbanans tåg G—Or	33
Hjälpvagnar .....	33
Förklaringar till bromstabellerna.....	33
Bromstabell A och B.....	36
Bromstabell C .....	38—42
Kol- och vattenstationer .....	43
Reservloktjänsten .....	43
Utropande av stationer i tåg .....	43
Förteckning över tågspår och signalbilder samt avstånd mellan stationerna .....	44
Signalbeskrivningar .....	50
Redogörelse ang. signaler vid Halmstad C .....	64
Utdrag ur DC föreskrifter ang. obebakade driftplatser....	64
Undantag gällande för Tanum, Hällevadsholm och Åskloster från föreskriften att tågexpeditör vid tågs ingående skall vistas å plattform eller i dess närhet .....	65
Undantag jämlikt Sjö § 52, mom. 2, anm. 2 .....	65
Undantag rörande tåg, som stannat på grund av utebliven körsignal från utfartssignal, uppsatt vid stationsgräns ..	66
Särskilda bestämmelser för Ätrabanan.....	66
Särskilda undantagsbest. från Sjö föreskrifter för tågrörelser å sträckorna Göteborg C—Gubbero—Almedal och Olskroken—Gubbero—Almedal .....	67

Uppgift å de stationer, som med hänsyn till bromsprov skola betraktas som utgångs- resp. slutstationer.....	68
Uppgift å de stationer, vid vilka vagnavsugning skall utföras	68
Bestämmelser om enkelspårsdrift å dubbelspår .....	69—73
Uppgift å stationer, där förare, som jämväl är tbfh, skall mot- taga och avlämna konvolut med tåghandlingar .....	73
Undantagsbestämmelse ang. tågs hastighet i visst fall vid påskjutning .....	74
Uppgift å bandispositioner med nummer och beteckning ..	74
Bestämmelser om ljussignaler för tågs avgång resp. stoppande	75

### *B. Tjänstetidtabeller:*

Tåg å bandelarna Strömstad—Göteborg C, Göteborg C/Säve- näs rbg—Halmstad C, Lysekil—Smedberg, Almedal— Borås C och Varberg—Ätran .....	78
--	----

## **A. Allmänna bestämmelser**

## Förklaringar till tjänstetidtabellerna.

1) Den i överskriften för varje särskilt tåg angivna största tillåtna hastigheten är bestämd enligt föreskrifterna i säkerhetsordningen med hänsyn till bansträckans beskaffenhet, tågets bromskraft och sammansättning under normala förhållanden och den för tåget avsedda loktypen. Ändras något av dessa förhållanden så, att endast en *lägre* hastighet medgives enligt Säo, får denna lägre hastighet icke överskridas.

Om vid tågförsening tågbefälhavaren och föraren efter samråd funnit, att med hänsyn till bromskraft och tågsammansättning betingelser för *ökning* av den i tidtabellen angivna största tillåtna hastigheten äro för handen, må denna hastighet överskridas *inom gränsen för den för bansträckan medgivna största tillåtna hastigheten*, såvitt tidinkörning är medgiven eller anbefald. Tågbefälhavaren skall härom underrätta tågexpeditören vid den station, där hastighetsökningen är avsedd att börja. Denne tågexpeditör skall i sin tur underrätta tågledaren.

Överskridande av den för en viss bandel allmänt gällande största tillåtna hastigheten får icke ske annat än under kortare tidsintervaller, och under inga förhållanden med mera än 5 km/tim. över nämnda hastighet. Då dylikt överskridande iakttages å hastighetsmätaren, skola åtgärder vidtagas för tågets hållande inom den såsom regel gällande övre gränsen för hastigheten. Dylikt tillfälligt överskridande av den största tillåtna hastigheten får dock icke under några förhållanden äga rum vid passering av stationer eller å sådana delar av banan, där nedsättning av eljest gällande största tillåtna hastighet är föreskriven.

2) Det efter ordet »Ax» i överskriften stående siffertalet betecknar det största antalet axlar, lastade eller tomma, som får medtagas enligt säkerhetsordningens § 39 under förutsättning att den i överskriften angivna största tillåtna hastigheten och bromsgruppen icke ändras.

3) Beträffande tågbelastningen skall iakttagas, att föraren är skyldig medtaga *minst* den i överskriften angivna vagnvikten.

Jämlikt § 11 i Tjänstgöringsföreskrifter för lokpersonal (särtryck 27) är föraren emellertid skyldig att *till fullo utnyttja lokets dragkraft*. Då de i vagnviktstabellerna angivna tontalen och den i tidtabellsöverskrifterna angivna vagnvikten äro att anse såsom *minimum* för vad loken kunna framföra, skall alltså föraren vara skyldig att utöver detta tontal medtaga den ytterligare belastning, som loket under i varje särskilt fall för handen varande omständigheter anses kunna medföra.

Denna föreskrift gäller endast tåg, som framföres av ånglok. För tåg, framfört av elektrolok, anger vagnviktstabellen den största vagnvikt, som loket kan draga å olika sträckor; denna vagnvikt får sålunda icke under några förhållanden överskridas.

4) Ett tågs verkliga tyngd utrönes genom att den på nedan angivet sätt fastställda vikten av de vagnar och overksammas lok, som befordras med tåget, sammanräknas efter för varje fordon skedd avrundning, så att  $\frac{1}{2}$  ton eller däröver räknas som helt ton, men mindre del bortfaller.

För tom vagn upptages den å vagnen angivna vikten. Taran av overksam, icke nedkopplat lok fördubblas i fråga om elektrolök och höjes med hälften i fråga om övriga lok.

Person-, post- och fångvagnar ävensom vagn, använd för resgods, räknas alltid som tomvagnar, dock ej personvagnar, använda för posttransport.

Bruttovikten av lastad vagn erhålles genom att sammanräkna vagnens egen vikt, som finnes angiven på vagnen, och lastens vikt. Bruttovikten finnes i regel angiven å vagnskorten.

Lastens vikt beräknas till 1 ton för vagn, lastad med lik;

- |     |   |   |                                 |                         |  |
|-----|---|---|---------------------------------|-------------------------|--|
| » 3 | » | » | »                               | »                       | levande djur eller styckegods,               |
|     |   |   |                                 |                         | eller för gods- och personvagn, som användes |
|     |   |   |                                 |                         | för posttransport;                           |
| » 4 | » | » | Gs eller Gsh (CG)-vagn          | } som användes för man- | skapstransport;                              |
| » 6 | » | » | Standard G eller Grh (CGr)-vagn |                         |  |

enligt den i transporthandlingarna angivna vikten eller, om uppgift därom saknas, enligt uppskattning ifråga om övriga vagns-lastsändningar.

5) Den i överskriften för varje särskilt tåg angivna bromsgruppen är bestämd i enlighet med den sammansättning, som tåget under vanliga förhållanden har.

6) I kolumn 1 äro signaturer för stationerna samt de platser, som för vederbörande tåg fungera såsom blockposter, satta med samma och större typer. Blockposterna äro särskilt betecknade därigenom att förkortningen *blp* tillagts signaturen. Övriga platser äro satta med mindre och kursiv stil. Övergångsstationer och större orter med fet stil. Därest så av utrymmesskäl anses behöfligt, må driftplatser utan fast signal uteslutas, då platsen passeras.

7) Framför kolumn 2 förekom. *grafiska beteckningar* betyda:

- | = enkelspår,  
|| = dubbelspår.

8) I kolumn 2 angives bild av för tåget gällande körsignal för infart å driftplats, som är försedd med växelförregling eller är utrustad med två eller flera infartssignaler, vilka äro så uppställda, att de kunna förväxlas med varandra. Har särskild signalbeskrivning upprättats, införes i stället för signalbild en hänvisning till signalbeskrivningen. Visst antal vingar i körställning betyda i fråga om huvudljussignal, att motsvarande antal *gröna* sken visas.

9) I kolumn 3 angivas tågspårsnummer.

10) Tidtabellen är uppgjord efter tidräkning från kl. 0 till kl. 24. Den första timmen på dygnet betecknas med siffran 0, ankomsttid precis midnatt 24.00 och avgångstid precis midnatt 0.00.

11) I kolumn »Ank» befintliga *tecken* betyda:

a, p och x utan förbindelse med minutuppehåll, att tåget har *behovsuppehåll*, kortare än en minut, varvid

- a = uppehåll för resandes *avstigande*,  
p = » » » *påstigande*,  
x = » » » *av- eller påstigande* eller *avlämnande* eller *upptagande* av gods enligt föreskrift i gällande transportplaner;

**a, p och X**, omgivna av **○**, att tåget har *fast uppehåll*, kortare än en minut, varvid

- ⓐ** = uppehåll för resandes *avstigande* eller godstrafikutbyte enligt gällande transportplaner,  
**ⓑ** = » » » *påstigande* eller godstrafikutbyte enligt gällande transportplaner,  
**ⓐ** = » » » *av- eller påstigande* eller godstrafikutbyte enligt gällande transportplaner;

**a** och **p** i förbindelse med minutuppehåll, att tåget har *fast uppehåll* av angiven tidslängd, varvid

- a** = resande äga endast *avstiga* tåget,  
**p** = » » » *påstiga* » ;

**○** framför minutsiffran, att uppehållet *icke* är avsett för resandes av- eller påstigande eller annat trafikutbyte;

● att driftplatsen är obevakad; detta tecken skall dock endast användas vid plats, som skyddas av platsen tillhörig infartssignal, vilken kan manövreras från platsen ifråga.

■ att driftplatsen enligt beslut av vederbörande trafikinspektör är obevakad för rälsbuss, ehuru sådana åtgärder icke vidtagits, som enligt säkerhetsordningens bestämmelser skola utgöra förutsättning härför.

△, att station icke är tåganmälningsstation för tåget.

Vid **X**-, **a**- och **p**-uppehåll utan förbindelse med minutuppehåll är såsom avgångstid angiven den beräknade ankomsttiden till stationen. Det för själva uppehållet beräknade tidstillägget har liksom tillägget för igångsättningen lagts på gången till nästföljande station.

12) I kolumn 6 angives bild av för tåget gällande körsignal för utfart från driftplats, där utfartssignal finnes, eller, i stället för dylik signalbild, en hänvisning till gällande signalbeskrivning. Visst antal vingar i körställning betyda i fråga om huvudljussignal, att motsvarande antal *gröna* sken visas.

13) I kolumn **X** angivas tågets möten. Därest mötande tåg icke är dagligt, angives detta genom hänvisning. Se punkt 14.

14) Följande såsom hänvisningar inuti tjänstetidtabell förekommande standardförkortningar och tecken betyda:

- |   |  |  |
|---|--|--|
| † | = går sön- och helgdagar   | } Vid angivande av möte i <b>X</b> kolumnen. |
| * | = går vardagar   |  |
| d | = går dagligen utom dag efter S. o. H.   |  |
| e | = extratåg; går på särskild order  |  |
| k | = eget tåg uppehålles  |  |
| u | = som uppehålles   |  |
| h | = hinder strax bortom infartstågvägens slutpunkt (Såo § 73)  |  |
| m | = måltidsuppehåll  |  |
| s | = föraren skall, när lok stannat hinderfritt i förhållande till mötande (förbigående) tåg, genom signalen slågg om växeln med lokets vissla eller handsignallykta härom underrätta tågexpeditören (Såo § 55:6, anm. 3) |  |
| v | = tåget intages mot vagnar, varför tåget skall införas med försiktighet (Såo § 73)   |  |
| y | = tåget må vid ingåendet vid behov framföras förbi utfartssignalen i stoppställning efter växlingssignal från tågexpeditören   |  |
| z | = se signalbeskrivning.  |  |

## Uppgift

å samtliga driftplatser och signaturer.

Bohusbanan		Väst kustbanan	
Driftplatser	Sign.	Driftplatser	Sign.
Strömstad .....	Smd	Sävenäs rbg .....	Sär
Skee .....	Ske	Sävenäs lokst. ....	Sävl
<i>Varp</i> .....	<i>Vap</i>	Olskrokens stlv I ..	Or stlv I
Överby .....	Övb	Gubbero blp .....	Gro
Kragenäs .....	Kgs	Göteborg C.....	G
<i>Mjölkeröd</i> .....	<i>Mkd</i>	Almedal .....	Am
Tanum .....	Tnu	<i>Presenten</i> .....	<i>Prn</i>
Orrekläpp .....	Ork	Mölnåls nedre ....	Mdn
<i>Trättelanda</i> .....	<i>Trl</i>	Källered .....	Krd
Rabbalshede .....	Rbh	<i>Sagsjön</i> .....	<i>Sag</i>
<i>Alnässjön (nedl. t. v.)</i>	<i>Aön</i>	Lindome .....	Ld
Hällevadsholm ....	Hlv	Anneberg.....	Ag
Dingle .....	Dl	<i>Hedal</i> .....	<i>Hed</i>
Smedberg .....	Sbg	Kungsbacka .....	Kb
Munkedal .....	Mkl	Fjärås .....	Frs
<i>Saltkällan</i> .....	<i>Sln</i>	<i>Lekarekulle</i> .....	<i>Lek</i>
Hogstorp .....	Htp	Åsa .....	Åsa
<i>Torsberg</i> .....	<i>Tog</i>	Frillesås .....	Få
Uddevalla C .....	Uv	<i>Stråvalla</i> .....	<i>Sål</i>
<i>Tänåssocksfabriken</i> ..	<i>Ttf</i>	Väröbacka .....	Vbk
Grohed .....	Ghd	Åskloster .....	Åkr
<i>Resteröd</i> .....	<i>Röd</i>	<i>Kärradal</i> .....	<i>Käl</i>
Ljungskile .....	Lj	<i>Tångaberg</i> .....	<i>Tåe</i>
<i>Skafteröd</i> .....	<i>Srd</i>	Varberg .....	Vb
Svenshögen .....	Svg	Himle .....	Hml
<i>Hällungen</i> .....	<i>Hng</i>	Tvååker .....	Tvk
Ödsmål .....	Öml	Långås.....	Lgs
Stenungsund .....	Snu	<i>Lisbro</i> .....	<i>Lis</i>
Stora Höga .....	Sth	Falkenberg .....	Fab
Jörlanda .....	Jl	<i>Falkenbergs tegelbruk.</i>	<i>Fat</i>
Kode .....	Kde	<i>Herting</i> .....	<i>Hti</i>
Skårby .....	Sry	Skreanäs .....	Sra
Kungälv's Ytterby..	Yb	Heberg.....	He
Säve .....	Sve	Slöinge .....	Slö
<i>Tuve</i> .....	<i>Tuv</i>	Getinge .....	Gti
<i>Hökälla</i> .....	<i>Hök</i>	Brännarp.....	Bp
Lillhagen .....	Lhn	Harplinge .....	Ha
Göteborg—Tingstad.	Gtd	Gullbrandstorp ....	Gtp
Olskroken .....	Or	Söndrum .....	Söm
		<i>Halmstads norra</i> ....	<i>Hna</i>
		Halmstad C .....	Hd

Lysekilsbanan		Boråsbanan	
Driftplatser	Sign.	Driftplatser	Sign.
Lysekil.....	Lys	Mölnalds övre ....	Mdö
<i>Buahöjd</i> .....	<i>Buh</i>	<i>Pixbo</i> .....	<i>Pxb</i>
<i>Lyse</i> .....	<i>Lye</i>	<i>Råda stock</i> .....	<i>Råd</i>
<i>Häggvall</i> .....	<i>Hvl</i>	Mölnlycke .....	Myk
Gåseberg .....	Gsb	<i>Längenäs</i> .....	<i>Låg</i>
Brastad .....	Bad	Landvetter .....	Lv
Brodalen .....	Bod	<i>Skällared</i> .....	<i>Säe</i>
Hallinden .....	Hal	<i>Snåkered</i> .....	<i>Snå</i>
<i>Gläborg</i> .....	<i>Glä</i>	Härryda .....	Häy
<i>Häbygård</i> .....	<i>Hyb</i>	<i>Rya grusgrop</i> .....	<i>Rygp</i>
		<i>Rya</i> .....	<i>Rya</i>
		Hindås .....	Hås
		Rävlanda .....	Rd
		<i>Forssa tegelbruk</i> ....	<i>Foa</i>
		Bollebygd .....	Boy
		<i>Grönkullen</i> .....	<i>Gkn</i>
		Hultafors .....	Huf
		Sandared .....	Sae
		<i>Sjömarken</i> .....	<i>Sjö</i>
		Borås C. ....	Bs
<b>Ätrabanen</b>			
<i>Träslöv</i> .....	<i>Trä</i>	Ullared .....	Ul
<i>Hunnestad</i> .....	<i>Hun</i>	<i>Spetsebo</i> .....	<i>Spe</i>
Grimeton .....	Gri	<i>Gällared</i> .....	<i>Gäl</i>
Rolfstorp .....	Rtp	<i>Skogsforsen</i> .....	—
<i>Obbhult</i> .....	<i>Obb</i>	<i>Silvergärde</i> .....	<i>Sil</i>
<i>Åkulla</i> .....	<i>Åku</i>	Ätran .....	Ät
<i>Skinnarlungen</i> .....	<i>Ski</i>		

## Uppgift

å de lutningar, som äro utslagsgivande för tågens utrustande med bromskraft för olika bansträckor i vardera tågriktningen.

### Bohusbanan

Tåg- riktning	Största lutning	Bansträckor	Största lutning	Tåg- riktning
↓	5.76 ‰	....Strömstad— .....	5.70 ‰	↑
	10.00 ‰	....Skee— .....	7.32 ‰	
	8.15 ‰	....Överby— .....	6.10 ‰	
	9.60 ‰	....Kragenäs— .....	10.00 ‰	
	2.00 ‰	....Tanum— .....	2.80 ‰	
	2.70 ‰	....Orrekläpp— .....	11.00 ‰	
	10.00 ‰	....Rabbalshede— .....	6.30 ‰	
	10.00 ‰	....Hällevadsholm— .....	0.70 ‰	
	10.00 ‰	....Dingle—.....	10.00 ‰	
	10.00 ‰	....Smedberg— .....	3.70 ‰	
	7.50 ‰	....Munkedal— .....	10.00 ‰	
	10.00 ‰	....Hogstorp— .....	8.40 ‰	
	2.50 ‰	....Uddevalla C .....	10.00 ‰	
	10.00 ‰	....Grohed— .....	10.00 ‰	
	0.75 ‰	....Ljungskile— .....	10.00 ‰	
	10.00 ‰	....Svenshögen— .....	5.70 ‰	
	4.20 ‰	....Ödsmål— .....	2.00 ‰	
	3.65 ‰	....Stenungsund—.....	10.00 ‰	
	2.90 ‰	....Stora Höga— .....	10.00 ‰	
	5.00 ‰	....Jörlanda— .....	10.00 ‰	
	10.00 ‰	....Kode—.....	7.45 ‰	
	4.80 ‰	....Skårby— .....	5.00 ‰	
	7.75 ‰	....Kungälv's Ytterby—	6.58 ‰	
	7.75 ‰	....Säve— .....	2.75 ‰	
	1.90 ‰	....Lillhagen— .....	3.00 ‰	
	7.00 ‰	....Göteborg—Tingstad—	3.00 ‰	
	1.00 ‰	....Olskroken— .....	1.00 ‰	
		....Göteborg C. ....		↓
		<b>Ätrabanan</b>		↑
	11.00 ‰	....Varberg .....	14.00 ‰	
	0.00 ‰	....Grimeton .....	1.00 ‰	
	17.00 ‰	....Rolfstorp .....	17.00 ‰	
	11.00 ‰	....Skinnarlyngen .....	4.00 ‰	
	17.00 ‰	....Ullared .....	17.00 ‰	
	15.00 ‰	....Gällared .....	17.00 ‰	
		....Ätran .....		↓

## Väst kustbanan

Tåg- riktning	Största lutning	Bansträckor	Största lutning	Tåg- riktning
↓	7.00 ‰	.... Sävenäs rbg— ..... .... Almedal .....	6.00 ‰	↑
↓	4.96 ‰ 2.18 ‰ 0.95 ‰ 9.58 ‰ 2.59 ‰ 4.38 ‰ 3.60 ‰ 6.59 ‰ 9.30 ‰ 7.90 ‰ 5.85 ‰ 6.82 ‰ 11.37 ‰ 10.00 ‰ 5.00 ‰ 3.96 ‰ 9.19 ‰ 0.00 ‰ 10.00 ‰ 3.90 ‰ 4.28 ‰ 4.56 ‰ 4.50 ‰ 10.00 ‰ 5.80 ‰ 10.00 ‰	.... Göteborg C— ..... .... Almedal— ..... .... Mölndals nedre— .... .... Källered— ..... .... Lindome— ..... .... Anneberg— ..... .... Kungsbacka— ..... .... Fjärås— ..... .... Åsa— ..... .... Frillesås— ..... .... Väröbacka— ..... .... Åskloster— ..... .... Varberg— ..... .... Himle— ..... .... Tvååker— ..... .... Långås— ..... .... Lisbro— ..... .... Falkenberg— ..... .... Skreanäs— ..... .... Heberg— ..... .... Slöinge— ..... .... Getinge— ..... .... Brännarp— ..... .... Harplinge— ..... .... Gullbrandstorp— .. .... Söndrum— ..... .... Halmstad C. ....	6.00 ‰ 1.56 ‰ 3.95 ‰ 9.40 ‰ 2.64 ‰ 2.40 ‰ 5.48 ‰ 10.00 ‰ 7.90 ‰ 7.20 ‰ 5.92 ‰ 8.29 ‰ 10.00 ‰ 2.80 ‰ 6.60 ‰ 1.54 ‰ 3.80 ‰ 10.00 ‰ 2.81 ‰ 8.75 ‰ 4.15 ‰ 5.61 ‰ 8.20 ‰ 5.40 ‰ 2.20 ‰ 3.10 ‰	↑
↓	0.00 ‰	.... Fjärås— ..... .... Lygnern .....	16.00 ‰	↑

## Lysekilsbanan

Tåg- riktning	Största lutning	Bansträckor	Största lutning	Tåg- riktning
↓	24.00 ‰	.... Lysekil— .....	20.00 ‰	↑
	5.00 ‰	.... Gåseberg— .....	20.00 ‰	
	24.00 ‰	.... Brastad— .....	0.00 ‰	
	3.00 ‰	.... Brodalen— .....	7.00 ‰	
	20.00 ‰	.... Hallinden— .....	12.00 ‰	
		.... Smedberg— .....		
<b>Boråsbanan</b>				
↓	0.00 ‰	.... Almedal— .....	12.50 ‰	↑
	10.00 ‰	.... Mölndals övre— .....	10.00 ‰	
	0.00 ‰	.... Mölnlycke— .....	3.00 ‰	
	6.00 ‰	.... Landvetter— .....	7.00 ‰	
	0.00 ‰	.... Härryda— .....	10.00 ‰	
	10.00 ‰	.... Hindås— .....	0.00 ‰	
	3.00 ‰	.... Rävlanda— .....	10.00 ‰	
	0.00 ‰	.... Bollebygd— .....	10.00 ‰	
	3.00 ‰	.... Hultafors— .....	5.00 ‰	
	10.00 ‰	.... Sandared— .....	8.00 ‰	
	.... Borås C— .....			

Ovan angivna lutningsförhållanden utvisa den största höjdskillnad, som finnes å en viss bansträcka mellan två punkter på 1000 m. avstånd från varandra, oavsett om banan på någon del av sträckan mellan dessa punkter har starkare lutning. Dels på grund av att dylikt förhållande kan råda, dels till följd av att lutningsvisarna angiva endast hela, uppåt avrundade tal, överensstämma icke alltid lutningsvisarnas siffror med ovanstående uppgifter; ägande de sistnämnda vitsord vid bestämmandet av den för tåg erforderliga bromskraften.

## Hastighetsuppgifter.

**A.** Under iakttagande av de allmänna bestämmelserna i Säkerhetsordningen med avseende på hastigheten få tågen framföras å de olika bandelarna med den för respektive lokomotivtyper i nedanstående tabell angivna största tillåtna hastigheten (km./tim.), varvid dock skola iakttagas nedan under B, C och D angivna hastighetsbegränsningar.

Lok litt.	T. j. lok	A2 B	Xe	Dg	Dk Ds	E	Ly. j. lok	Ga Gb	Ha	Hsc
<b>Bandel:</b>										
Strömstad—Uddevalla C.....	—	55	—	—	—	65	—	30	—	—
Uddevalla C—Olskroken.....	—	90	—	—	90	65	—	55	70	—
Olskroken—Göteborg C.....	—	90	—	75 <sup>1)</sup>	90	65	—	55	70	—
Sävenäs rbg—Olskroken.....	—	30	—	75 <sup>1)</sup>	30	30	—	30	30	—
Göteborg C } —Halmstad C ..	—	90	—	30	90	65	—	55	70	—
Olskroken }	—	—	—	75 <sup>1)</sup>	20	20	—	—	20	—
Fjärås—Lygnern.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lysekil—Smedberg.....	50	—	50	20	—	—	50	—	—	—
Varberg—Ätran.....	—	—	—	—	—	—	—	—	45	50

Lok litt.	J	Kh Ka Ke	L	N Na	Sa	Sb	Ta Tb	Ub Uc	W	Öb Öc
<b>Bandel:</b>										
Strömstad—Uddevalla C.....	75	60	80	45	70	70	75	—	65	—
Uddevalla C—Olskroken.....	75	60	80	45	80	90	75	45	65	75
Olskroken—Göteborg C.....	75	60	80	45	80	90	75	45	65	75
Sävenäs rbg—Olskroken.....	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Göteborg C } —Halmstad C ..	75	60	80	45	80	90	75	45	65	75
Olskroken }	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fjärås—Lygnern.....	20	20 <sup>2)</sup>	20	—	—	—	20	20	20	20
Lysekil—Smedberg.....	50	—	—	—	—	—	—	—	50	—
Varberg—Ätran.....	—	—	—	—	—	—	—	—	45	—

Lok. litt.	Bs	Bg	E	L	S
<b>Bandel:</b>					
Almedal—Borås C.....	80	65	50	80	80

<sup>1)</sup> Vissa Dg-lok få enligt dem åsatta skyltar framföras med högst 70 km/tim.

<sup>2)</sup> Å linjen Fjärås—Lygnern får Ke- och Kh-lok icke framföras.

**B.** Med hänsyn till banans beskaffenhet skola följande bansträckor passeras med nedanstående *minskade hastighet*.

Vid tågs ankomst till fast eller rörlig bro, för vilken nedsatt tåghastighet är föreskriven, skola bromsarna vara lossade. Bromsning å sådan bro får endast äga rum i händelse av tvingande behov.

Sträckor	Största tillåtna hastigheten		
	mellan	längd meter	utgör km./tim.
<b>Bohusbanan</b>			
Smd—Ske	Kmp 179 + 403—Kmp 180 + 070 (300 m. kurvan vid Myren).....	667	60
• •	Kmp 174 + 518—Kmp 175 + 745 (300 m., 340 m. och 400 m. kurvorna vid Skagen).....	1227	45
Rbh—Hlv	Kmp 130 + 440—Kmp 130 + 860 (400 m. kurvan vid Rabbalshede).....	420	75
Hlv—Dl	Kmp 119 + 493—Kmp 119 + 663 (300 m. kurvan vid Dingle).....	170	60
Htp—Uv	Kmp 90 + 350—Kmp 90 + 800 (banken vid Sörvik).....	450	20

Sträckor	Största tillåtna hastigheten		
	mellan	längd meter	utgör km./ tim.
Uv—Ghd	Kmp 86 + 160—Kmp 87 + 860 (300—500 m. kurvor).....	1700	60
» »	Kmp 81 + 420—Kmp 86 + 160 (kurvor vid Højentorp) .....	4740	80
Lj—Svq	Kmp 68 + 490—Kmp 68 + 745 (437 m. kurva vid Lj) .....	255	80
» »	Kmp 63 + 235—Kmp 64 + 615 (bankarna söder om Brattefors) .....	1380	50
Svq—Öml	Kmp 56 + 540—Kmp 57 + 440 (kurvor vid Hällungen) .....	900	80
Snu—Sth	Kmp 44 + 224—Kmp 44 + 863 (500 m kurvan vid Käkenäs).....	639	80
Kde—Sry	Kmp 29 + 299—Kmp 30 + 529 (kurvor med 500 meters radie) .....	1230	80
Yb—Sve	Kmp 19 + 580—Kmp 19 + 720 (svängbron över Nordre älv) .....	140	40
Gtd—Or	Kmp 3 + 370—Kmp 3 + 530 (svängbron över Göta älv) .....	160	40
» »	Kmp 2 + 790—Kmp 3 + 370 (viadukt söder om Göta älv) .....	580	50
» »	Kmp 2 + 390—Kmp 2 + 790 (kurvor med 300 och 360 meters radie) .....	400	50
Or—G	Kmp 456 + 405—Kmp 456 + 575 (kurvor med 550 och 500 meters radie) .....	170	80
S:a dsp			
Or—G			
N:a dsp	Kmp 456 + 083—Kmp 456 + 515 (kurvor) ....	432	60
<i>För rälsbusståg:</i>			
Smd—Ske	Kmp 179 + 403—Kmp 180 + 070 (300 m kurvan vid Myren).....	667	70
» »	Kmp 174 + 518—Kmp 175 + 745 (300, 340 och 400 m kurvorna vid Skagen) .....	1227	55
Hlv—Dl	Kmp 119 + 493—Kmp 119 + 663 (300 m kurvan vid Dingle).....	170	70
Htp—Uv	Kmp 90 + 350—Kmp 90 + 800 (banken vid Sörvik).....	450	40
Uv—Ghd	Kmp 86 + 160—Kmp 87 + 860 (300—500 m kurvor).....	1700	70
Yb—Sve	Kmp 19 + 580—Kmp 19 + 720 (svängbron över Nordre älv).....	140	40
Gtd—Or	Kmp 3 + 370—Kmp 3 + 530 (svängbron vid Göta älv) .....	160	40
» »	Kmp 2 + 390—3 + 370 (viadukt och kurva) ..	980	60
<b>Västkustbanan</b>			
Or—Am	Kmp 2 + 539—Gubberoväxeln—Kmp 1 + 900 (viadukt samt 300—350 meterskurvan söder om Gubberoväxeln) .....	1187	40
G—Am	Kmp 0 + 664—Kmp 1 + 900 (norra viadukten, södra viadukten samt 300—350 meterskurvan söder om södra viadukten) .....	1234	40
Kb—Frs	Kmp 30 + 690—Kmp 31 + 347 (450 m. kurvan vid Hammargård) .....	657	80
Frs—Åsa	Kmp 38 + 253—Kmp 38 + 648 (400 m. kurvan vid Torpa) .....	431	75
Få—Vbk	Kmp 55 + 000—Kmp 55 + 516 (450 m. kurvan vid Stråvalla) .....	516	80
Vb—Hml	Kmp 80 + 655—Kmp 80 + 993 (450 m. kurvan vid Jonstaka) .....	338	80

Sträckor	Största tillåtna hastigheten		
	mellan	längd meter	utgör km./ tim.
Vb—Hml	Kmp 81+787—Kmp 82+061 ( <i>prov. spår vid Jonstaka väggportsbygge</i> ) . . . . .	274	30
Fab—Sra	Kmp 113+103—Kmp 113+979 ( <i>500 m. kurvan vid Skreanäs</i> ) . . . . .	876	80
Sra—He	Kmp 114+216—Kmp 114+610 ( <i>450 m. kurvan vid Skreanäs</i> ) . . . . .	394	80
Slö—Gti	Kmp 123+155—Kmp 124+010 ( <i>450 m. kurvan vid Slöinge</i> ) . . . . .	855	80
Ha—Gtp	Kmp 140+164—Kmp 140+600 ( <i>500 m. kurvan vid Gullbrandstorp</i> ) . . . . .	436	80
Söm—Hna	Kmp 148+080—Kmp 148+540 ( <i>450 m. kurvan vid Hyltebacke</i> ) . . . . .	460	80
Hna—Hd	Kmp 149+558—Kmp 149+795 ( <i>450 m. kurvan vid Halmstad Västra</i> ) . . . . .	237	80
„ „	Kmp 150+056—Kmp 150+811 ( <i>300 m. kurvorna på ömse sidor om Nissabron</i> ) . . . . .	755	60
<b>Boråsbanan</b>			
Am—Mdö	Kmp 6+560—Kmp 6+710 ( <i>360 m. kurvan vid Krokslätt</i> ) . . . . .	150	65
„ „	Kmp 6+980—Kmp 7+870 ( <i>300 m. kurvan vid Lackarebäck</i> ) . . . . .	890	60
„ „	Kmp 7+870—Kmp 8+070 ( <i>350 m. kurvan vid höga banken, Möldal</i> ) . . . . .	200	50
Mdö—Myk	Kmp 8+753—Kmp 9+140 ( <i>broar över Stensån, endast för el-lok</i> ) . . . . .	1387	30
„ „	Kmp 9+620—Kmp 9+930 ( <i>300 m. kurvan vid Stensjön</i> ) . . . . .	310	60
„ „	Kmp 10+990—Kmp 11+210 ( <i>300 m. kurvan vid Gunnebo</i> ) . . . . .	220	60
„ „	Kmp 12+030—Kmp 13+390 ( <i>350, 300 och 400 m. kurvorna vid Kullebäckstorp</i> ) . . . . .	1360	60
Myk—Lv	Kmp 19+090—Kmp 20+080 ( <i>300 m. kurvan vid Landvetter tunnlar</i> ) . . . . .	990	60
„ „	Kmp 20+080—Kmp 20+220 ( <i>400 m. kurvan vid Landvetter</i> ) . . . . .	140	75
Hås—Rd	Kmp 35+690—Kmp 37+060 ( <i>300 m. kurvan vid Hindås</i> ) . . . . .	1370	60
„ „	Kmp 39+200—Kmp 39+340 ( <i>400 m. kurvan vid Grandalen</i> ) . . . . .	140	75
„ „	Kmp 39+780—Kmp 40+480 ( <i>400 och 360 m. kurvorna vid Grandalen</i> ) . . . . .	700	65
„ „	Kmp 41+960—Kmp 42+410 ( <i>350 m. kurvan vid Rävlanda</i> ) . . . . .	450	65
Boy—Huf	Kmp 48+920—Kmp 48+990 ( <i>400 m. kurvan vid Grönkullen</i> ) . . . . .	70	75
„ „	Kmp 51+540—Kmp 51+650 ( <i>400 m. kurvan vid Röberg</i> ) . . . . .	110	75
„ „	Kmp 52+160—Kmp 53+160 ( <i>300 m. kurvan vid Röberg</i> ) . . . . .	1000	60
„ „	Kmp 53+920—Kmp 54+280 ( <i>300 och 400 m. kurvorna vid Röberg</i> ) . . . . .	360	60
„ „	Kmp 54+700—Kmp 56+720 ( <i>300 och 400 m. kurvorna vid Olsfors</i> ) . . . . .	2020	60
Huf—Sae	Kmp 58+550—Kmp 58+780 ( <i>400 m. kurvan vid Sjövik</i> ) . . . . .	230	75
„ „	Kmp 61+090—Kmp 61+700 ( <i>400 och 450 m. kurvor vid Sandared</i> ) . . . . .	610	75

Sträckor	Största tillåtna hastigheten		
	mellan	längd meter	utgör km./ tim.
Sae—Bs	Kmp 62+340—Kmp 62+730 (300 m. kurvan vid Sandared).....	390	60
» »	Kmp 70+770—Kmp 71+330 (310 m. kurvan vid Borås) .....	560	60
» »	Kmp 71+330—Kmp 71+680 (300 m. kurvan och broarna över Viskan).....	350	40
» »	Kmp 71+393—Kmp 71+630 (bron över Viskan och Magasinsgatan för el-lok) .....	237	30

## Ätrabanan.

### Hastighetsuppgifter.

Under iakttagande av de allmänna bestämmelserna i Säkerhetsordningen utgör den största tillåtna hastigheten å sträckan Varberg—Ätran:

för rälsbusståg å rakspår .....	högst 70 km. i tim.
» » i kurva .....	» 55 »
» persontåg framfört av lok: å rakspår samt i kurva med minst 500 m radie .....	» 45 »
» persontåg framfört av lok: i kurva med mindre än 500 m radie .....	» 35 »
» godståg framfört av lok: å rakspår samt i kurva med minst 500 m radie .....	» 35 »
» godståg framfört av lok: i kurva med mindre än 500 m radie .....	» 30 »

### Hastighetsminskningar för persontåg (framfört med lok) i kurvor med mindre radie än 500 m:

Sträckor	Största tillåtna hastigheten		
	mellan	längd meter	utgör km./ tim.
Vb—Trä	0+950—1+320 (450 m. kurva) .....	370	35
	1+930—2+090 (300 » » ) .....	160	35
Rtp—Obb	13+840—14+050 (300 » » ) .....	210	35
	15+980—16+540 (två 300 m. kurvor) . . .	560	35
Obb—Äku	19+280—19+490 (300 m. kurva) .....	210	35
	20+010—20+500 (400 » » ) .....	490	35
Äku—Ski	22+980—24+130 (fyra 300 m. kurvor) . . .	1150	35
Ski—Ul	26+580—26+980 (300 m. kurva) .....	400	35
	27+730—27+960 (300 » » ) .....	230	35
	30+310—30+970 (två 300 m. kurvor) . . .	660	35
Ul—Spe	31+700—32+380 (tre 300 » » ) . . . .	680	35
Gäl—Sil	42+860—42+990 (400 m. kurva) .....	130	35
Sil—Ät	46+210—46+400 (300 » » ) .....	190	35
	47+760—48+580 (två 300 m. kurvor) . . .	820	35

C. Med hänsyn till förreglingsanordningar, kurvor och övriga bantekniska förhållanden få å stationer och andra platser tågen framföras å huvudtågväg med en största hastighet av

	genom infarts- växlarna	genom platsen i övrigt
<b>Bohusbanan</b>		
vid Strömstad .....	40 km.	30 km.
» Skee .....	80 »	80 »
» Överby .....	80 »	80 »
» Kragenäs .....	80 »	80 »
» Tanum .....	80 »	80 »
» Orrekläpp .....	80 »	80 »
» Rabbalshede .....	80 »	80 »
» Hällevadsholm .....	80 »	80 »
» Dingle .....	80 »	80 »
» Smedberg .....	80 »	80 »
» Munkedal .....	80 »	80 »
» Hogstorp .....	80 »	80 »
» Uddevalla C .....	70 »	70 »
» Grohed .....	90 »	90 »
» Ljungskile:		
för tåg med udda nummer .....	90 »	75 »
för tåg med jämna nummer .....	75 »	90 »
» Svenshögen .....	90 »	90 »
» Ödsmål .....	90 »	90 »
» Stenungsund .....	90 »	90 »
» Stora Höga .....	90 »	90 »
» Jörlanda .....	90 »	90 »
» Kode .....	90 »	90 »
» Skårby .....	90 »	90 »
» Kungälv's Ytterby .....	90 »	90 »
» Säve .....	90 »	90 »
» Hökålla .....	90 »	90 »
» Lillhagen .....	90 »	90 »
» Göteborg—Tingstad .....	75 »	75 »
» Olskroken .....	40 »	40 »
» Göteborg C .....	40 »	40 »
<b>Lysekilsbanan</b>		
vid samtliga driftplatser .....	40 »	40 »

	genom infarts- växlarna	genom platsen i övrigt
<b>Västkustbanan</b>		
vid Sävenäs rbg .....	30 km.	30 km.
» Sävenäs lokstation .....	30 »	30 »
» Olskroken ställverk I .....	40 »	40 »
» Göteborg C .....	40 »	40 »
» Almedal:		
för tåg med udda nummer .....	90 »	50 »
för tåg med jämna nummer .....	90 »	90 »
» Presenten .....	90 »	90 »
» Mölndals nedre .....	90 »	90 »
» Källered .....	90 »	90 »
» Sagsjön .....	90 »	90 »
» Lindome .....	90 »	90 »
» Anneberg .....	90 »	90 »
» Kungsbacka .....	90 »	90 »
» Fjärås .....	90 »	90 »
» Åsa .....	90 »	90 »
» Frillesås .....	90 »	90 »
» Väröbacka .....	90 »	90 »
» Åskloster .....	90 »	90 »
» Tångaberg .....	90 »	90 »
» Varberg .....	60 »	60 »
» Himle .....	90 »	90 »
» Tvååker .....	90 »	90 »
» Långås .....	90 »	90 »
» Lisbro .....	90 »	90 »
» Falkenberg:		
för tåg med udda nr .....	60 »	90 »
för tåg med jämna nr .....	90 »	60 »
» Falkenbergs tegelbruk .....	90 »	90 »
» Herting .....	90 »	90 »
» Skreanäs:		
för tåg med udda nr .....	75 »	90 »
för tåg med jämna nr .....	70 »	70 »
» Heberg .....	90 »	90 »
» Slöinge:		
för tåg med udda nr .....	90 »	75 »
för tåg med jämna nr .....	75 »	90 »
» Getinge .....	90 »	90 »
» Brännarp .....	90 »	90 »
» Harplinge .....	90 »	90 »
» Gullbrandstorp:		
för tåg med udda nr .....	75 »	90 »
för tåg med jämna nr .....	90 »	75 »
» Söndrum .....	90 »	90 »
» Halmstads norra .....	—	90 »
» Halmstad C .....	40 »	40 »
<b>Ätrabanen</b>		
vid Skinnarlyngen för tåg med udda nummer vid utfart .....	35 km.	45 km.
» Skinnarlyngen för tåg med jämna nummer vid infart .....	35 »	45 »
» Ätran vid infart .....	40 »	
» övriga driftplatser .....	40 »	40 »

Anm. Växelkurva får ej befaras med större hastighet än 35 km/tim.

	genom infarts- växlarne	genom platsen i övrigt
<b>Boråsbanan</b>		
Vid Mölndals övre .....	80 km.	80 km.
» Mölnlycke:		
för tåg med udda nr .....	80 »	60 »
för tåg med jämna nr .....	60 »	80 »
» Landvetter:		
för tåg med udda nr .....	60 »	80 »
för tåg med jämna nr .....	80 »	60 »
» Härryda .....	80 »	80 »
» Rya grusgrop .....	80 »	80 »
» Hindås .....	80 »	80 »
» Rävlanda .....	80 »	80 »
» Forssa tegelbruk .....	80 »	80 »
» Bollebygd .....	80 »	80 »
» Hultafors .....	80 »	80 »
» Sandared:		
för tåg med udda nr .....	60 »	80 »
för tåg med jämna nr .....	80 »	60 »
» Sjömarken .....	80 »	80 »
» Borås C. ....	30 »	30 »

**D.** På det att större bromskraft icke må genom förekomsten av enstaka branta lutningar behöva tillhandahållas än som erfordras för bansträckan i övrigt, skola följande sträckor av tåg passeras med nedan ångivna minskade hastighet:

Tåg med största hastighet enl. tdt av km./tim.	f ä r   a   s t r ä c k a n	framföras med största hastig- het av km./tim.
<b>Bohusbanan</b>		
<b>Tågriktning Göteborg C.—Strömstad:</b>		
40	Kmp 140+104—Kmp 141+558 Rbh—Ork	35
60	» 140+104— » 141+558 » »	55
<b>Västkustbanan</b>		
<b>Tågriktning Göteborg C.—Halmstad C:</b>		
60	Kmp 78+960—Kmp 79+960 Vb—Hml	55
<b>Lysekilsbanan</b>		
<b>Tågriktning Lysekil—Smedberg:</b>		
40	Kmp 30+500—28+800 Lys—Gsb	30
40	» 20+200—16+400 Bad—Bod	30
40	» 8+100—6+100 Hal—Sbg	30
<b>Tågriktning Smedberg—Lysekil:</b>		
40	Kmp 0+600—5+300, 8+100—9+700 Sbg —Hal	30
40	» 20+200—22+000, 23+300—25+300, 30+500—34+800 Bad—Lys	30
<b>Boråsbanan</b>		
<b>Tågriktning Mölndal Ö—Almedal:</b>		
40	Kmp 8+500—4+700	30

## Uppgift å platser, där lystringsmärken finnas uppsatta.

Plats, för vilken lystringssignal skall givas		Lystringsmärkets plats		
Bansträcka	Sektionsnummer	Platsens art	för upp- gående tåg	för ned- gående tåg
<b>Bohusbanan</b>				
Smd—Ske	179+800—180+100	Kurva i bergskärning vid Strömstad	179+580	180+210
	177+381*)	Landsväg vid Österöd	176+970	177+861
	176+740	Ågovägar vid Sandhålan	176+300	177+110
	175+100—175+600	Kurva i bergskärn. vid Skagen	174+720	175+780
Kgs—Tnu	155+697	Utfartsväg vid Tanum	—	156+060
	157+053	» » Torseröd	156+630	—
	149+959*)	Skärbovägen	149+479	150+439
Tnu—Ork	145+133*)	Litsleby bygdeväg	144+653	145+613
Ork—Rbh	142+855	Bygdeväg vid Ryk	142+380	—
	140+848	Utfartsväg vid Korndalen	140+360	—
Rbh—Hlv	130+880	Utfartsväg vid Rabbalshede	130+590	—
	130+475	Ågoväg vid Staby	129+950	—
	129+860	» » »	—	130+400
	129+449*)	» » Klev	128+969	129+929
	128+860	» » Klevberget	128+442	—
	127+818	» » Alnäs	127+380	128+180
	127+003	Utfartsväg vid Kåltorp	126+500	127+380
Hlv—Dl	125+350	» » Hällevadsholm	124+940	—
	123+928	» » Blåsupp	—	124+360
	122+812	Häradsväg » Svarteborg	122+375	123+310
Dl—Sbg	120+217	Utfartsväg » Dingle	—	120+700
	118+146	» » Tyft	117+730	—
Sbg—Mkl	110+634	Ågoväg vid Lilla Foss	—	111+030
Mkl—Htp	108+625	» » Åtorp	—	—
	108+370—108+620	Kurva i bergskärn. vid Åtorp	108+150	108+830
	108+367	Bygdeväg vid Åtorp	—	—
	106+719	» » Saltkällan	106+280	107+080
	106+340	» » »	105+900	—
	105+438	» » »	105+010	—
	104+043	Ågoväg vid Smäröd	103+600	—
	102+841	Utfartsväg vid Fulltaga	102+380	—
Htp—Uv	94+703	» » Majorsberg	94+301	—
	93+095	Ågoväg och kurva i bergskärning vid Hede	92+690	93+500
	92+960—93+090	Utfartsväg vid Hede	92+270	—
	92+613	Tunnel vid Kärra	90+700	91+730
	91+000—91+390	Ågoväg och kurva i bergskärning vid Sörvik	89+900	90+700
	90+341	Bygdeväg vid Uddevalla	88+950	89+630
	90+150—90+330	Tunnel vid Kålgårdsberget	87+115	87+975
Uv—Ghd	87+474—87+640	Kurva i bergskärning vid Adolfshill	86+570	87+280
	86+840—87+000	Tunnel vid Vadbacken	86+090	86+825
	86+415—86+570	Ågoväg vid Kristineborg	85+230	85+775
	85+515	Vägar vid Skeppsviken	84+620	85+300
	84+841, 84+952	Tunnel » »	84+070	84+890
	84+160—84+608	» » Häsleröd	81+200	81+900
	81+500—81+534	Vägar » Vägeryr	73+110	73+877
Ghd—Lj	73+533, 73+613	Tunnel » Ljungskile	69+209	69+725
	69+300—69+406	Ågoväg vid Ångshagen	67+085	—
Lj—Svg	67+470	Skogsväg vid Brattefors	—	64+300
	63+955	Ågovägar vid Holmestad	61+230	62+000
	61+533, 61+652	Tunnel vid Bua	56+670	57+500
Svg—Öml	56+972—57+210	Galleri o. tunnel vid Lahagen	56+370	56+890
	56+470—56+620	Tunnel vid Amdalen	55+850	56+500
	56+120—56+340	» » Skår	55+200	56+090
	55+567—55+810	Bygdevägar vid Kroh	—	54+600
	54+133, 54+288	Ågovägar vid Sanden	52+995	53+790
	53+332, 53+418			

Plats, för vilken lystringssignal skall givas			Lystringsmärkets plats	
Bansträcka	Sektionsnummer	Platsens art	för uppgående tåg	för nedgående tåg
Öml—Snu	48+461*)	Stripplekärrsvägen	47+995	49+005
	47+990	Bygdeväg vid Stenungsund	—	48+400
Snu—Sth	46+529	Utfartsväg vid Nössenäs	—	46+810
	45+597	» » »	45+170	46+100
	44+322	Ägoväg vid Kåkenäs	44+010	44+710
	41+525	Bygdeväg vid Bårby	—	41+860
Sth—Jl	39+765*)	Bygdeväg vid Anrås	39+225	40+305
	38+859	Bygdeväg och kurva i berg-		
	38+650—38+850)	skärning vid Anrås	38+420	—
	37+845*)	Bygdeväg vid Gilltorp	37+312	38+411
Jl—Kde	34+095	Bygdeväg vid Hammar	33+710	—
	33+114	Ägoväg vid Kode	—	33+550
Kde—Sry	30+978	Bygdeväg vid Klåvränna	—	31+350
	30+561	Kvarnväg och kurva i berg-	30+160	30+995
	30+100—30+620)	skärning vid Källered	29+750	—
	28+284	Utfartsväg vid Hultet	—	28+700
	26+909	Bygdeväg vid Skårby	—	27+270
Sry—Yb	25+690	» » Bollestad	25+206	—
	24+827	» » Tofta	—	25+070
	24+551	Ägoväg vid Tofta	24+300	—
Lhn—Gtd	7+049, 7+370	Bygdevägar vid Lillhagen	—	7+600
	4+300—4+664	Kurva i skärning o. ägoväg	4+290	—

### Väst kustbanan

Or—Am } och G—Am }	3+600	Gångvägar vid Jakobsdal	4+200	3+227
Am—Mdn	5+725	Utfartsväg vid Presenten	6+110	5+320
Mdn—Krd	8+423	Fabriksv. vid Mölndals nedre	8+810	8+130
	10+150*)	Kärra byväg	10+690	9+610
	12+196	Byväg vid Ekekullen	12+736	11+900
Krd—Ld	14+551	Ägoväg vid Flabäck	14+801	—
Ld—Ag	22+017	» » Anneberg	—	21+600
Kb—Frs	30+680, 31+232	Kurva o. vägar v. Hammargård	31+520	30+370
Frs—Åsa	38+400	Ägoväg och kurva vid Torpa	38+900	37+990
	42+311	Utfartsväg vid Lekarekulle	42+700	41+900
	44+627	» » Örmevalla	45+070	44+200
Åsa	47+511	Utfartsväg å Åsa bangård	47+861	—
Åsa—Få	50+200—50+400	Kurva i bergskärning vid Rågelund	50+700	49+820
	50+022, 51+245	Vägar vid Rågelund	51+600	—
Få—Vbk	52+250—52+500)	Kurva i bergskärning vid Frilesås och ägoväg	—	52+240
	52+588	» » »		
	53+700—54+250)	Kurva i bergskärning vid Vendelsö och utfartsväg	54+700	53+880
	54+226	» » »		53+370
	55+050—55+250	Kurva i bergskärning vid Stråvalla	55+580	54+700
Åkr—Vb	69+897, 70+053	Vägar vid Tången	—	69+515
	71+803	Utfartsväg vid Lindhof	—	71+365
	74+700—75+100	Kurva i bergskärning vid Södra led	75+500	74+510
	74+883, 75+060	Vägar vid Södra led		
Vb—Hml	78+980—79+200	Kurva i bergskärn. vid Varberg	79+357	78+550
	80+650—80+850	Kurva i bergskärning vid Jonstaka	81+300	80+280
Hml	87+440	Bygdeväg å Himle bangård	87+790	—
Tvk—Lgs	96+481	Utfartsväg vid Sotared	96+753	96+163
	97+519	» » Lunnagård	—	97+100

Plats, för vilken lystringssignal skall givas			Lystringsmärkets plats	
Bansträcka	Sektionsnummer	Platsens art	för upp- gående tåg	för ned- gående tåg
Lis—Fab	106+303*)	Lindeskogsvägen	106+843	105+763
Fab—Sra	110+030	Utfartsväg vid Kristineslätt	110+730	109+730
Ha—Gtp	138+202	» » Fjälldalen	138+710	137+700
Gtp—Söm	144+233	Ägoväg vid Heagård	144+500	143+800
Söm—Hd	145+970*)	Kristineberg—Kyrkovägen	146+510	145+430
	147+739, 147+896	Utfartsvägar vid Hyltebacke	148+180	147+380

### Lyskilsbanan

Sbg—Hal	4+453	Bygdväg vid Skinnfällero	4+153	—
» »	9+153	Ägoväg » Uteby	8+853	—
Hal—Bod	12+773	» » Staxäng	12+493	12+973
Bod—Bad	19+061	Väg till Sandvik	18+773	19+361
Bad—Gsb	21+569	Ägoväg vid Nolby	21+239	—
Gsb—Lys	24+593	» till Häggvall öster	24+293	—
» »	27+449	Vägen till Alsbäck	27+155	—
» »	28+683	Ägoväg till Kjega	28+383	29+153
» »	28+943	Bergskärning och ägoväg till Bua	—	29+153
» »	32+573	Byväg till Sivik	32+253	—
» »	33+993	Bergskärning och Fridhems- vägen	33+693	—
» »	34+253	Kyrkogårdsvägen vid Åker- bräckan	33+953	—

### Ätrabanan

Vb—Gri	0+500	Lokstallet Varberg		0+888
	1+185	Getterövägen	0+880	1+535
	2+473*)	Gödestadsvägen	2+065	2+882
	4+339	Åttabrovägen	} 4+039	—
	4+600	Klastorpsvägen		4+610
	5+005	Skultagårdsvägen	—	5+355
	5+500	Agaredsvägen	5+150	5+850
Rtp—Ul	15+785, 15+973	Vägar vid Linnarp	15+426	16+332
	18+625	Flähultsvägen	18+275	19+000
	19+300—19+510	Kurva i bergskärning	18+975	19+810
	27+710	Kålbergsvägen	27+348	28+068
	29+385	Barkhultsvägen	29+035	29+735
Ul—Ät	34+114	Gläsbackavägen	33+764	34+464
	34+933	Kvarnbackavägen	34+578	35+293
	37+370	Spetsebovägen	37+020	—
	38+690	Skällstorpsvägen	38+330	39+050
	41+998	Skogsvägen	41+630	42+348
	42+494	Skogsforsvägen	42+144	42+844
	47+886	} Vägar vid Kornarp	—	48+245
	48+166		47+803	—

## Boråsbanan

Plats, för vilken lystringssignal skall givas			Lystringmärkets plats	
Bansträcka	Sektionsnummer	Platsens art	för uppgående tåg jämna nr	för nedgående tåg udda nr
Mdö—Myk	9+070	Utfartsväg mellan de ostligaste broarna vid Mölndals övre		
»	9+610—9+710	Kurva i bergskärning vid Mölndals övre	9+440	8+740
Myk—Lv	16+250—16+300	Tunnel vid Långenäs	10+280	9×290
»	17+750—18+090	Tunnlar vid Hasseldalen	16+690	15+860
»	19+140—19+300	Tunnel vid Landvetter	18+530	17+370
»	19+710+20—050	» » »	19+680	18+780
Häy—Hås	29+470	Väg vid Rya grustag	20+400	19+420
»	32+090	» » Risbohults såg	29+780	29+050
Hås—Rd	39+260	» norr om Grandalen	32+500	31+720
»	39+990	» vid Grandalen	39+610	38+900
»	40+540	» » »	40+460	39+610
Rd—Boy	46+870	Väg vid Bollebygd	40+890	40+170
Boy—Huf	53+000	Utfartsväg vid Röberg	46+990	46+440
»	56+890	Väg från Örelid (s. k. Bos väg)	53+360	52+640
Sae—Bs	62+240	Utfartsväg vid Rydet (tåg från Sjömarken)	57+020	56+690
»	64+820	Väg till sjömarken	62+600	ej signal
			64+920	64+650

Platser för vilka lystringssignal skall givas.  
Lystringsmärken ej uppsatta.

Hindås sjöspår: Vägövergången invid vägporten.  
Kilsundsspåret (Borås): Västra Nygatan.  
Vägen invid fabriken.

De med \* utmärkta platserna äro försedda med rektangelformiga lystringsmärken (signaler givas endast vid dimma eller snöyra).

Övriga platser äro försedda med triangelformiga lystringsmärken (signal gives alltid).

## Uppgift å viktigare vägkorsningar och fasta postställen.

## Vägkorsningar.

Anm. Därest skyddsanordning å bansträcka bevakas från annan plats än den i kol. 3 angivna, är detta utsatt i kol. 5.

Station eller bansträcka	Sektions- punkt	Vägens benämning	Skyddsanordning	
			utgöres av	bevakas från
1.	2.	3.	4.	5.
<b>A. Bohusbanan</b>				
Strömstad	180+357	Strömstad	Fällbommar, bevakning <sup>1)</sup>	
Ske—Övb	169+388	Varp	» » <sup>1)</sup>	
Kragenäs	158+533	Kragenäs	Ringverk <sup>4)</sup>	
Kgs—Tnu	153+526	Mjölkeröd	» <sup>4)</sup>	
Orrekläpp	143+901	Orrekläpp N	» <sup>4)</sup>	
	143+276	» S	Fällbommar, bevakning <sup>1)</sup>	
Ork—Rbh	142+855	Ryk norr	Ringverk <sup>4)</sup>	Ryk
	142+510	Ryk	Grindar, bevakning <sup>2)</sup>	
	139+048	Trättelanda	Ringverk	
	132+930	Ledum	Grindar, bevakning <sup>2)</sup>	
Hällevadsholm	126+137	Hällevadsholm	Fällbommar, bevakning <sup>1)</sup>	
Dingle	119+481	Dingle	» » <sup>1)</sup>	
Di—Sbg	114+627	Skådene	Grindar, bevakning <sup>2)</sup>	
Smedberg	113+395	Smedberg	Fällbommar, bevakning <sup>1)</sup>	
Sbg—Mkl	111+855	Bråland	Ringverk och ljussignaler	
	110+405	Lilla Foss	Grindar, bevakning <sup>2)</sup>	
Hogstorp	100+157	Hogstorp	Fällbommar, bevakning <sup>2)</sup>	
Uv—Ghd	87+785	Norra Drott- ninggatan	» » <sup>1)</sup>	
	87+729	Kyrkogårdsg.	» » <sup>1)</sup>	
	87+414	Skolgatan	» » <sup>1)</sup>	
	87+187	Lagerbergsg.	» » <sup>1)</sup>	
	87+028	Erik Dalbergsg.	» » <sup>1)</sup>	
	86+821	Västgötavägen	» » <sup>1)</sup>	
	86+354	Vadbacken	» » <sup>1)</sup>	
	83+791	Höjentorp	Ringverk och ljussignaler	
Grohed	78+535	Grohed	Fällbommar, bevakning <sup>2)</sup>	
Ghd—Lj	75+088	Stensvaden	» » <sup>1)</sup>	Resteröd
	73+613	Vägeryr	Ringverk <sup>4)</sup>	Resteröd för söder- gående tåg och Stine- röd för norrgående tåg.
	72+826	Stineröd	Grindar, bevakning <sup>2)</sup>	
Ljungskile	68+787	Ljungskile	Fällbommar, bevakning <sup>1)</sup>	
	68+739	»	» » <sup>1)</sup>	
Lj—Svg	64+684	Brattefors	Ringverk	
	60+570	Skröperöd	Ringverk och ljussignaler	
Svenshögen	59+273	Svenshögen	Fällbommar, bevakning <sup>2)</sup>	

<sup>1)</sup> Bevakas av tågexpeditör eller ställverkspersonal.

<sup>2)</sup> Bevakas av vägvakt.

<sup>3)</sup> Bevakas av tågexpeditör eller av vägvakt då stationen är obebakad.

<sup>4)</sup> Ej automatiskt, bevakas av tågexpeditör eller vägvakt.

Station eller bansträcka	Sektions- punkt	Vägens benämning	Skyddsanordning	
			utgöres av	bevakas från
1.	2.	3.	4.	5.
Svg—Snu	55+043	Skår	Ringverk och ljussignaler	
Ödsmål	51+397	Ödsmål	Fällbommar, bevakning <sup>2)</sup>	
Öml—Snu	50+271	Strävaliden	Grindar, bevakning <sup>2)</sup>	
Stenungsund	47+274	Stenungsund	Fällbommar, bevakning <sup>2)</sup>	
Snu—Sth	46+711	Nössenäs N	Grindar, bevakning <sup>2)</sup>	
	46+529	Solgården	Ringverk	
	45+996	Nössenäs S	»	
	43+571	Kåkenäs	Grindar, bevakning <sup>2)</sup>	
Jörlanda	36+922	Jörlanda	Fällbommar, bevakning <sup>3)</sup>	
Jl—Sry	31+992	Kode	» » 1)	
Skårby	26+905	Skårby	Ringverk	
Kungälvs Y:by	20+827	Storängen	Fällbommar, bevakning <sup>3)</sup>	
Säve	14+541	Säve	» » 3)	
Sve—Lhn	13+976	Svensby	Ringverk och ljussignaler	
	10+145	Tuve	Ringverk	
Lillhagen	8+137	Lillhagen N	Fällbommar, bevakning <sup>2)</sup>	
Lhn—Gtd	5+480	Brunnsbo	» » 2)	
	4+790	Fyllevägen	» » 1)	
Gtd—Or	3+840	Dalarne (Ting- stadsvägen)	» » 1)	} G-Tingstad
Olskroken	455+759	Ebelingsvägen	» » 1)	
	456+005	Kruthusgatan	» » 5)	

## B. Västkustbanan.

G—Am	2+313	Dämmevägen	Fällbommar, bevakning <sup>2)</sup>	} Stlv nära Dämmeväg.
	2+419	Drakegatan	» » 2)	
	2+552	Gårdavägen	» » 2)	
	2+886	Tomtegatan	» » 2)	
Almedal	4+493	Almedal	» » 1)	
	4+789	»	» » 1)	
Am—Mdn	7+049	Lagklarebäck	Ringverk	
	7+210	»	Ringverk och ljussignaler	
Mölnalds nedre	7+753	Mölnalds nedre	Fällbommar, bevakning <sup>3)</sup>	
	8+192	»	» » 3)	
Källered	13+589	Källered	Ringverk och ljussignaler	
Lindome	18+149	Lindome	» » »	
Ag—Kb	25+808	Hedal	» » »	
Kungsbacka	27+820	Kungsbacka	Fällbommar, bevakning <sup>1)</sup>	
Kb—Frs	32+754	Rolfsbron	Ringverk	
	34+851	Sätinge	Ringverk och ljussignaler	
Fjärås	35+986	Fjärås	Fällbommar, bevakning <sup>3)</sup>	
	36+617	»	» » 3)	
	36+741	»	» » 3)	

<sup>1)</sup> Bevakas av tågexpeditör eller ställverkspersonal.

<sup>2)</sup> Bevakas av vägvakt.

<sup>3)</sup> Bevakas av tågexpeditör eller av vägvakt då stationen är obebakad.

<sup>5)</sup> Bevakas av vägvakt eller ställverkspersonal.

Station eller bansträcka	Sektions- punkt	Vägens benämning	Skyddsanordning		
			utgöres av	bevakas från	
1.	2.	3.	4.	5.	
Frs—Åsa	39+547	Torpa	Ringverk och ljussignaler		
	39+643	»	Ringverk		
	42+511	Lekarekulle	Ringverk och ljussignaler		
Åsa	44+190	Örmevalla	» » »		
	46+725	Åsa	Fällbommar, bevakning <sup>3)</sup>	} Vakt vid övergång 47+785	
	46+943	»	» » <sup>3)</sup>		
47+510	»	» » <sup>7)</sup>			
Åsa—Få	47+785	»	Grindar <sup>7)</sup>		
	49+379	Landa	Ringverk		
Frillesås	52+305	Frillesås	Fällbommar, bevakning <sup>3)</sup>		
Väröbacka	59+626	Väröbacka	» » <sup>3)</sup>		
	60+063	» S	» » <sup>3)</sup>		
Vbk—Åkr	60+742	Backa Övre	Ringverk och ljussignaler		
	60+855	» Kvarnv.	Ringverk		
	61+409	» nedre	»		
Åkr—Vb	65+003	Kalthus	Ringverk och ljussignaler		
	69+561	Tångaberg	» » »		
Varberg	77+389	N. Hamnvägen	Fällbommar, bevakning <sup>1)</sup>		
	77+486	S. Hamnvägen	» » <sup>1)</sup>		
	77+639	Bäckgatan	» » <sup>1)</sup>		
Vb—Hml	80+389	St. Apelviken	Grindar <sup>7)</sup>		
	81+776	Jonstaka	Ringverk och ljussignaler		
Himle	86+722	Himle	Fällbommar, bevakning <sup>3)</sup>		
Tvååker	90+932	Tvååker	» » <sup>3)</sup>		
	91+315	»	» » <sup>3)</sup>		
Långås	99+199	Långås	» » <sup>3)</sup>		
Lgs—Fab	99+852	»	» » <sup>3)</sup>		
	102+681	Torebo	Ringverk och ljussignaler		
	103+967	Lisbro	» » »		
	106+303	Lindeskog	» » »		
	Falkenberg	107+647	Kveketorpsväg.	Fällbommar, bevakning <sup>1)</sup>	
	Skreanäs	113+617	Skreanäs	Ringverk och ljussignaler	
	Sra—He	114+457	Skreakull	Ringverk och ljussignaler	
		115+299	Boberg	» » »	
	Heberg	117+922	Heberg	Fällbommar, bevakning <sup>3)</sup>	
		118+073	»	» » <sup>3)</sup>	
		118+730	»	» » <sup>3)</sup>	
	He—Slö	121+340	Sprottorp	Ringverk	
	Slöinge	122+458	Slöinge N	Fällbommar, bevakning <sup>3)</sup>	
123+045		» S	» » <sup>3)</sup>		
Getinge	127+438	Getinge N	Ringverk och ljussignaler		
Gti—Bp	129+020	Blåsupp	» » »		
	129+747	Rävinge	Ringverk		
Brännarp	131+594	Brännarp	Fällbommar, bevakning <sup>3)</sup>		
Harplinge	135+463	Harplinge	» » <sup>3)</sup>		
	135+628	Ågoväg	» » <sup>3)</sup>		
	136+254	Harplinge	» » <sup>3)</sup>		
	136+352	»	» » <sup>3)</sup>		
Gullbrandstorp	140+692	Gullbrandstorp	Ringverk och ljussignaler		
Gtp—Söm	143+716	Heagård	» »		
Söndrum	144+551	Söndrum	Ringverk		

1) Bevakas av tågexpeditör eller ställverkspersonal.

2) Bevakas av vägvakt.

3) Bevakas av tågexpeditör eller av vägvakt då stationen är obevakad.

7) Bevakas av vägvakt månaderna juni—augusti.

Station eller bansträcka	Sektions- punkt	Vägens benämning	Skyddsanordning	
			utgöres av	bevakas från
1.	2.	3.	4.	5.
Söm—Hd	148+268	Hyltebacke	Fällbommar, bevakning <sup>1)</sup>	Halmstads norra
	148+434	Saltsjövägen	» » <sup>1)</sup>	
	148+819	Söndrumsvägen	» » <sup>1)</sup>	
	148+994	Karlsrovägen	» » <sup>1)</sup>	
	149+094	Vapnövägen	» » <sup>1)</sup>	
	149+270	Hvitfeltsgatan	» » <sup>1)</sup>	
	149+522	Fogdegatan	» » <sup>1)</sup>	
	149+726	Seminariegatan	» » <sup>1)</sup>	
	149+818	Skolgatan	» » <sup>1)</sup>	
	149+979	Norra vägen	» » <sup>1)</sup>	
	150+636	Nissabogatan	» » <sup>1)</sup>	
	150+866	Furuvägen	» » <sup>1)</sup>	
	150+896	Kvarnvägen.	» » <sup>1)</sup>	
	Halmstad C	151+268	Snöstorpsvägen	
151+311		Laholmsvägen	» » <sup>1)</sup>	

<sup>1)</sup> Bevakas av tågexpeditör eller ställverkspersonal.

### C. Lysekilsbanan.

Station eller bansträcka	Sektions- punkt	Vägens benämning	Skyddsanordning	
			utgöres av	bevakas från
Håbygård Hyg—Hal	2+065	Håbygård	Fällbommar <sup>1)</sup>	Tågen stoppa vid stationsperrongen, som ligger c:a 40 m. från vägöver- gången.
	2+833	Sandklev	» <sup>2)</sup>	
	4+461	Skinnfällerd	Bommar <sup>2)</sup>	
	9+553	Tockehagen	Fällbommar <sup>1)</sup>	
Brodalen	15+744	Brodalen	» <sup>2)</sup>	
Bod—Bad	16+487	Grytebacken	» <sup>1)</sup>	
Brastad	19+953	Brastad	» <sup>1)</sup>	
Bad—Lys	22+909	Gåseberg	Refl. kryssmärken	
Bad—Lys	30+348	Buahöjd	äro uppsatta. Samt-	
Lysekil	32+761	Dalskogen	liga tåg i riktning mot	
	34+513	Slätteskärgat.	Smedberg göra uppe-	
	34+673	Tyska vägen	passerandet av väg- övergången. Bommar <sup>2)</sup>	
			» <sup>2)</sup>	
			Fällbommar <sup>1)</sup>	
			» <sup>1)</sup>	

<sup>1)</sup> Bevakas av tågexpeditören.

<sup>2)</sup> Bevakas av vägvakt.

## D. Boråsbanan.

Station eller bansträcka	Sektionspunkt	Vägens benämning	Skyddsanordning	
			utgöres av	bevakas från
1.	2.	3.	4.	5.
Mölnlycke	14+342	Mölnlycke	Fällbommar, bevakning <sup>3)</sup>	
	14+868	»	» » <sup>3)</sup>	
Myk—Lv	16+900	Långenäs	Ljussignaler	
	20+508	Landvetter	Fällbommar, » <sup>3)</sup>	
Landvetter	21+024	»	» » <sup>3)</sup>	
	22+288	Skällared	Grindar, » <sup>2)</sup>	
Lv—Häy	26+559	Härryda	Fällbommar, » <sup>3)</sup>	
Häy—Hås	34+848	Hindås	» » <sup>1)</sup>	
Rävlanda	42+514	Rävlanda	» » <sup>1)</sup>	
	43+031	»	» » <sup>1)</sup>	
Rd—Boy	44+080	Forssa	Ringverk och ljussignaler	
	45+263	»	» » »	
Boy—Huf	48+687	Slätterna	» » »	
	55+739	Örelid	Grindar, bevakning <sup>2)</sup>	
Sae—Bs	65+304	Sjömarken	Fällbommar » <sup>1)</sup>	
	66+006	»	» » <sup>1)</sup>	
	67+114	Viared	Ljussignaler	
	69+588	Furugatan, Borås	»	
	69+739	Västergatan, Borås	»	
Borås C	71+094	Västra Nygatan, Borås	Fällbommar, bevakning <sup>1)</sup>	

<sup>1)</sup> Bevakas av tågexpeditör eller ställverkspersonal.

<sup>2)</sup> Bevakas av vägvakt.

<sup>3)</sup> Bevakas av tågexpeditör eller av vägvakt, då stationen är obebakad.

## E. Ätrabanen.

Station eller bansträcka	Sektionspunkt	Vägens benämning	Skyddsanordning	
			utgöres av	bevakas av vägvakt vid
Vb—Gri	1+460	Göteborgsvägen	Fällbommar	Vägövergången <sup>2)</sup>
	7+030	Hunnestadsvägen	»	Hunnestad <sup>1)</sup>
Rtp—Ul	9+860	Grimetonvägen	»	Grimeton <sup>1)</sup>
	13+890	Skällingevägen	»	Rolfstorp <sup>1)</sup>
	20+960	Haxeredsvägen	»	Akulla <sup>1)</sup> <sup>2)</sup>
	26+255	Borsthultsvägen	}	Skinnarlyngen <sup>1)</sup> <sup>3)</sup>
26+760	Slärydsvägen			
Ullared	31+540	Ullaredsvägen	»	Ullared <sup>1)</sup>
Ul—Ät	32+370	Älvseredsvägen	Grindar	Vägövergången <sup>4)</sup>
	40+530	Kärnebygdsvägen	Fällbommar	Gällared <sup>1)</sup> <sup>5)</sup>
	41+770	Stockholmsvägen	Grindar	Vägövergången <sup>5)</sup>

<sup>1)</sup> Bevakas av tågexpeditören (vid hlp av hlpf).

<sup>2)</sup> Underrättelser till vägvakten lämnas av Varberg.

<sup>3)</sup> » » » » » Rolfstorp.

<sup>4)</sup> » » » » » Ullared.

<sup>5)</sup> » » » » » Ätran.

## Fasta postställen.

Bansträcka	Sektionspunkt	Plats
Yb—Sve	19+577	Ställverkshus för brovakten vid Nordre älvs svängbro.
Gtd—Or	3+500	» » » » Göta » »

## Uppgift å platser, där orienteringsmärken finnas uppsatta och deras betydelse.

Plats eller sträcka	Orienteringsmärke gäller för	Antal m framför platsen eller sträckan för tåg med		A n m.
		udda n:r	jämna n:r	
<b>Bohusbanan</b>				
Skee	Infartssignalerna	600	600	Försignaler saknas
Varp	Hållplatsen	386	374	
Trättelanda	»	378	392	
Mjölkeröd	»	367	373	
Saltkällan	»	450	450	
Torsberg	»	450	450	
Hällungen	»	432	383	
Tuve	»	386	386	
Hökälla	»	318	350	
<b>Västkustbanan</b>				
Hedal	Hållplatsen	450	450	Hastighetsneds.
Lekarekulle	»	350	350	
Kärradal	»	350	350	
Tångaberg	»	350	500	
Vb—Hml	Kmp 81+787—82+061	350	350	
Herting	Infartssignal	—	600	

### Vagnviktstabell för ånglok.

1. Vagnvikterna tillämpas för alla gods- och blandade tåg, med undantag för de tåg, i vilkas tidtabell vagnvikt finnes angiven.
2. Då i vagnviktstabellen två siffertal äro angivna, det första *utan* och det andra *inom* parentes, avser talet *utan* parentes den minsta vagnvikt, som skall kunna framföras under månaderna april—september, och talet *inom* parentes den minsta vagnvikt, som skall kunna framföras under månaderna januari—mars, oktober—december.
3. Föreskrifterna i Säkerhetsordningens § 39 angående största tillåtna axelantal vid olika hastighet begränsa fortfarande tågstorleken.
4. Framföres tåg av två ånglokomotiv, erhålles vagnvikten genom att taga  $\frac{1}{2}$  av sammanlagda vagnvikterna för båda lokomotiven.

### Bohusbanan

T o n v a g n v i k t								
med lok litt.				vid avgången från	med lok litt.			
J	Ka	Tb	E		Ka	Tb	E	J
515	500	590	770	Strömstad .....				
515	500	590	770	↓ Skee .....	460	540	700	475
445	430	510	670	↑ Överby .....	460	540	700	475
435	420	490	645	↑ Kragenäs .....	420	490	650	435
740	720	855	1090	↑ Tanum .....	460	610	820	475
400	390	460	610	↑ Orrekläpp .....	720	855	1090	740
505	490	685	900	↑ Rabbalshede .....	720	855	1090	740
740	720	855	1090	↑ Hällevadsholm .....	390	450	600	400
420	405	475	630	↑ Dingle .....	400	470	620	415
420	405	475	630	↑ Smedberg .....	410	475	630	425
420	405	475	630	↑ Munkedal .....	410	475	630	425
475	460	650	870	↑ Hogstorp .....	415	595	770	430
				↓ Uddevalla C. ....	410	475	630	425

## Lysekilsbanan

T o n v a g n v i k t								
med lok litt.				vid avgången från	med lok litt.			
J	W	Ly. J.	T. j.		J	W	Ly. J.	T. j.
180	110	180	180	↓ Lysekil ..... ↑ ↓ Munkedal ..... ↑	180	110	180	180

## Ätrabanan

T o n v a g n v i k t					
med lok litt.		vid avgången från	med lok litt.		
HSc	W		HSc	W	
220	200	↓ Varberg ..... ↑ ↓ Rolfstorp ..... ↑ ↓ Ätran ..... ↑	220	200	
190	175		190	175	

## Vagnviktstabel för elektrolok.

## Bohusbanan och Väst kustbanan

Lok Litt.	Ton	A n m.
Dg	900	Undantagsvis må, för undvikande av dubbling, 600 tons vagnvikt framföras med Ds-lok när yttertemperaturen å tågets körsträcka icke beräknas komma att överstiga +10° samt eljest 560 ton, då så befinnes påkallat för att kunna medtaga en vagn, som ej kan medtagas vid vagnviktens begränsning till 550 ton.
Dk	600	
Ds	550	
Hab	600	
Ub	600	
Uc	550	

## Boråsbanan

Lok litt.	Bg	riktning från Göteborg	700 ton
»	»	Bs	» » 400 »
»	»	Bg	» » Borås C 800 »
»	»	Bs	» » » 400 »
Lok litt.	Bs	i persontåg	..... 360 ton
»	»	Bg i	» ..... 200 »



## Bestämmelser ang. framförandet av Bohusbanans tåg mellan Göteborg C och Olskroken

Bohusbanans uppgående tåg (tåg med jämna nummer) skola framföras å *Norra uppspåret* mellan Göteborg C och Olskroken, med undantag av tåg 1554, som framföres å *Södra uppspåret*.

Bohusbanans nedgående tåg (tåg med udda nummer) skola framföras å *Norra nedspåret* mellan Olskroken och Göteborg C.

### Hjälpvagnar.

Stationer	Antal vagnar
Uddevalla C (redskapsvagn typ II) .....	1
Göteborg C.....	2*)
Halmstad C (redskapsvagn typ II) .....	1

\*) En ambulansvagn och en redskapsvagn typ I (vagn A och vagn B).

### Förklaringar till bromstabellerna.

I. Bromstabellerna A (för tåg av bromsgrupp I) och B (för tåg av bromsgrupp II, III och IV) användas vid ändring av tåghastigheten för bestämmande av det nya bromstalet samt

för att med ledning av givet bromstal bestämma tåghastigheten, varvid, om bromstalet ifråga ej finnes i tabellen för det lutningsförhållande, för vilket hastigheten skall bestämmas, närmast lägre bromstal för ifrågasvarande lutningsförhållande väljes.

*Bromstal* = det tal, som anger den erforderliga bromskraften pr 100 tons vagnvikt.

II. Bromstabel C användes vid:

bestämmandet av den erforderliga bromskraften, då bromstalet och vagnvikten äro kända,

bestämmandet av den tillåtna vagnvikten, då bromstalet och den tillgängliga bromskraften äro kända,

bestämmandet av bromstalet hos ett tåg med hänsyn till dess vagnvikt och den tillgängliga bromskraften.

III. *Bromskraften* hos olika fordon värderas på sätt nedan under A och B anges varvid iakttages att

*Persontågsbroms* (P-broms) omfattar:

Vakuumbroms,

Tryckluftbroms Kunze-Knorr P (KKP) i läget »Perst.»,

» Kunze-Knorr S (KKS) i » »

» Hildebrand-Knorr P (HiKP) i läget »Perst.»,

» Hildebrand-Knorr S (HiKS) i » »

» Knorr, Westinghouse och New York utan mellanventil,

» Knorr, Westinghouse och New York med mellanventil i läget »P»;

*Godstågsbroms* (G-broms) omfattar:

Tryckluftbroms Kunze-Knorr G (KKG),

» Kunze-Knorr P (KKP) i läget »Godst.»,

» Kunze-Knorr S (KKS) i » »

» Hildebrand-Knorr P (HiKP) i läget »Godst.»,

» Hildebrand-Knorr S (HiKS) i » »

» Knorr, Westinghouse och New York med mellanventil i läget »G» eller med annan strypning (finnes angivet å långbalken);

*Malmstågsbroms* (M-broms) omfattar:

Tryckluftbroms Knorr, Westinghouse och New York på malmbanans vagnar litt. M och Q1.

- A) Bromskraften hos fordon, som äro försedda med bromsviktskyltar och som tryckluftbromsas, värderas enligt de å bromsviktskyltarna angivna bromsviktalen. Om dessa fordon skruvbromsas, värderas bromskraften enligt tabellen å sid. 33, kolumnen längst till höger.
- B) Bromskraften hos fordon, som ej äro försedda med bromsviktskyltar, värderas enligt tabellen å sid. 33.

IV. Då vagnvikten och bromstalet äro bekanta, uppsökes det sistnämnda talet i den första lodräta kolumnen i bromstabell C. Från detta tal följer man den vågräta linjen, tills man kommer till den siffra, som är lika med vagnvikten eller, om sådan icke finnes, till den närmast högre. Den lodrätt över denna siffra i tabellens huvud stående siffran angiver den erforderliga bromskraften.

Ex. Ett tåg har en vagnvikt av 770 ton. Bromstalet är 16. Man söker i bromstabell C i första lodräta kolumnen talet 16, därefter i den från denna siffra utgående vågräta sifferraden talet 770. Detta tal finnes icke, varför man tager det närmast högre talet 780, följer härifrån den lodräta kolumnen uppåt och finner i tabellens huvud talet 125, vilket angiver den för tåget erforderliga bromskraften.

V. Gäller frågan huru stor vagnvikt, som får framföras i ett tåg, då man har att tillgå endast en begränsad bromskraft, uppsökes först detta sistnämnda tal eller, om detsamma ej finnes, närmast lägre tal i tabellens huvud (bromstabell C), och den lodräta kolumnen följes härifrån nedåt, tills man kommer till den vågräta sifferrad, som i yttersta kolumnen innehåller det givna bromstalet. Det i skärningspunkten stående siffertalet är den sökta vagnvikten.

Ex. I ett godståg med en vagnvikt av 540 ton skola flera vagnar tillkopplas. Bromstalet är 12 och hela den tillgängliga bromskraften 109 ton. Hur stor vagnvikt kan ytterligare tillkopplas?

Man söker i tabellens huvud bromskraften 109. Detta tal finnes icke, varför man tager det närmast lägre talet 105, följer den lodräta kolumnen nedåt till den vågräta sifferrad, i vars yttersta kolumn står bromstalet 12. I dessa kolumners skärningspunkt står talet 875. Då vagnvikten förut var 540 ton kan sålunda  $875 - 540 = 335$  tons vagnvikt ytterligare tillkopplas.

VI. Motsvarar bromskraften i ett tåg ej det i tjänstetidtabellen angivna bromstalet och vill man för att beräkna den ändrade största hastighet, varmed tåget därför högst kan få framföras, utröna det bromstal, tågets bromskraft i stället motsvarar, uppsökes först i tabellens huvud (bromstabell C) det tal, som är lika med bromskraften eller, om sådant icke finnes, närmast lägre tal, och den lodräta kolumnen följes härifrån nedåt tills man kommer till ett tal, som är lika med tågets vagnvikt eller, om sådant ej finnes, närmast högre tal. Därest detta tal förekommer å mer än en rad, väljer man det understa. Talet i yttersta vänstra kolumnen i samma sifferrad är det sökta bromstalet.

Ex. Ett persontåg, vars tidtabell föreskriver bromstal 61 och en största hastighet av 90 km/tim, har en vagnvikt av 212 ton och en bromskraft av 118 ton. Bromskraften är sålunda ej tillräcklig enligt tidtabellen. För bedömande om hastighetsnedsättning erfordras, måste därför tågets bromstal utrönas.

Man söker då i tabellens huvud bromskraften 118, som emellertid ej finnes, varför man väljer det närmast lägre talet 115, följer den lodräta kolumnen nedåt och söker talet 212. Enär detta ej finnes, måste man välja närmast högre tal, som är 215. Detta återfinnes på två rader och man väljer då den understa av dessa rader. Bromstalet erhålles i yttersta vänstra kolumnen på samma rad och är 54.

Av bromstabell A finner man, att bromstalet 54 tillåter en största hastighet av 90 km/tim, om ej större lutningsförhållande förekommer i tågets väg än 6 : 1000, varför i sådant fall order om hastighetsnedsättning ej erfordras. Förekommer större lutningsförhållande än 6 : 1000, måste däremot order om hastighetsnedsättning givas och av föraren tillämpas, varvid hastigheten i varje lutning bliver beroende av lutningsförhållandet (enligt bromstabell A högst 85 km/tim vid lutningsförhållande över 6 : 1000 t. o. m. 10 : 1000, högst 80 km/tim vid lutningsförhållande däröver t. o. m. 12,5 : 1000 o. s. v.).

Fordon	Med persontågsbroms			Med godstågsbroms			Med malmtågsbroms vars lednings- tryck är		Med skruvbroms	
	utan last- utbroms- ning	med lastutbromsning i läget		utan last- utbroms- ning	med lastutbromsning i läget		1,6 kg/cm <sup>2</sup>	minst 4 kg/cm <sup>2</sup>		
		•Tom•	•Last•		•Tom•	•Last•				
4-axliga person-, post-, fång- och resgodsvagnar med vagn- vikt 45 ton och däröver	40 ton pr vagn	—	—	25 ton pr vagn	—	—	—	—	5 ton pr bromsad axel	
4-axliga person-, post-, fång- och resgodsvagnar med vagn- vikt under 45 ton <sup>1)</sup>	30 ton pr vagn	—	—	20 ton pr vagn	—	—	—	—	5 ton pr bromsad axel	
2-axliga person-, post-, fång- och resgodsvagnar <sup>1)</sup>	15 ton pr vagn	—	—	10 ton pr vagn	10 ton pr vagn	—	—	—	5 ton pr bromsad axel	
Godsvagnar med mer än 4 axlar	—	—	—	5 ton pr bromsad axel	5 ton pr bromsad axel	7,5 ton pr bromsad axel	—	—	5 ton pr bromsad axel	
4-axliga godsvagnar	—	—	—	20 ton pr vagn	20 ton pr vagn	30 ton pr vagn	—	—	5 ton pr bromsad axel	
3- och 2-axliga godsvagnar (utom malmbanans vagnar)	10 ton pr vagn	10 ton pr vagn	15 ton pr vagn	10 ton pr vagn	10 ton pr vagn	15 ton pr vagn	—	—	tom eller med högst 5 ton last: 5 ton	med last över 5 ton: 7,5 ton
									pr bromsad axel	
Malmbanans vagnar litt. M och Q1	—	—	—	—	—	—	6 ton pr vagn	15 ton pr vagn	—	—
Overksamta lok	För elektrolok 10 ton pr bromsad axel, för ånglok 5 ton pr bromsad axel									

<sup>1)</sup> Bromskraften hos sådana *inspektions-* och *tjänstevagnar* (vagnar litt. B07 och B7), å vilka den genomgående bromsen verkar blott på halva antalet axlar, skall värderas till hälften av i tabellen angivna värden.

## Bromstabellerna A och B.

(För tåg av bromsgrupp II, III och IV är största tillåtna hastigheten 60 km.)

I lutnings- för- hållande	Vid en hastighet i km. pr tim. av															
	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90
	B r o m s t a l															
0: 1000	4	4	4	4	5	5	7	9	12	15	16	20	24	30	35	42
1: »	4	4	4	4	5	6	8	10	13	16	18	22	26	31	37	44
2: »	4	4	4	4	5	7	9	11	14	18	19	23	27	33	38	46
3: »	4	4	4	5	6	7	9	12	15	19	20	25	29	34	41	48
4: »	4	4	5	5	6	8	10	13	16	20	22	26	30	36	43	50
5: »	4	5	5	5	7	9	12	15	18	22	23	27	31	38	44	52
6: »	5	5	6	6	8	10	13	16	19	23	25	29	33	39	46	54
7: »	5	5	6	7	9	11	14	17	20	24	26	30	34	41	47	55
8: »	5	6	7	8	10	12	15	18	21	25	27	32	36	42	50	57
10: »	6	7	8	10	12	14	17	20	24	28	30	34	39	46	53	61
12: »	7	8	10	11	13	16	19	22	26	31	33	38	42	49	58	70
14: »	8	9	11	13	15	18	21									
16: »	9	11	12	15	17	20	23	27	31	36	43	50	58	66		
17: »	10	12	14	16	18	21	24									
20: »	12	14	16	18	20	23	27	31	38	50						
25: »	15	17	19	22	25	28										

*Anm. 1.* För tåg, som framföres i stigning, får bromskraften ej understiga, vad som i vederbörlig bromstabell är föreskrivet för tåg med en hastighet av 15 km/tim. i motsvarande lutning, dock att bromskraften ej får understiga, vad som i bromstabellen är föreskrivet för tåg å horisontell bana (0: 1000).

*Anm. 2.* Återfinnes icke ett visst lutningsförhållande eller en viss hastighet i tabellen, skall beräkningen ske efter den däri angivna närmast starkare lutningen eller större hastigheten.

## BROMS-

Bromstal	Broms-														
	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80
	V a g n-														
4	250	375	500	625	750	875	1000	1130	1250	1380	1500	1630	1750	1880	2000
5	200	300	400	500	600	700	800	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600
6	165	250	335	415	500	585	665	750	835	915	1000	1080	1170	1250	1330
7	145	215	285	355	430	500	570	645	715	785	855	930	1000	1070	1140
8	125	190	250	315	375	440	500	565	625	690	750	815	875	940	1000
9	110	165	220	280	335	390	445	500	555	610	665	720	780	835	890
10	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550	600	650	700	750	800
11	91	135	180	225	275	320	365	410	455	500	545	590	635	680	725
12	83	125	165	210	250	290	335	375	415	460	500	540	585	625	665
13	77	115	155	190	230	270	310	345	385	425	460	500	540	575	615
14	71	105	145	180	215	250	285	320	355	395	430	465	500	535	570
15	67	100	135	165	200	235	265	300	335	365	400	435	465	500	535
16	63	94	125	155	190	220	250	280	315	345	375	405	440	470	500
17	59	88	120	145	175	205	235	265	295	325	355	380	410	440	470
18	56	83	110	140	165	195	220	250	280	305	335	360	390	415	445
19	53	79	105	130	160	185	210	235	265	290	315	340	370	395	420
20	50	75	100	125	150	175	200	225	250	275	300	325	350	375	400
21	48	71	95	120	145	165	190	215	240	260	285	310	335	355	380
22	45	68	91	115	135	160	180	205	225	250	275	295	320	340	365
23	43	65	87	110	130	150	175	195	215	240	260	285	305	325	350
24	42	63	83	105	125	145	165	190	210	230	250	270	290	315	335
25	40	60	80	100	120	140	160	180	200	220	240	260	280	300	320
26	38	58	77	96	115	135	155	175	190	210	230	250	270	290	310
27	37	56	74	93	110	130	150	165	185	205	220	240	260	280	295
28	36	54	71	89	105	125	145	160	180	195	215	230	250	270	285
29	34	52	69	86	105	120	140	155	170	190	205	225	240	260	275
30	33	50	67	83	100	115	135	150	165	185	200	215	235	250	265
31	32	48	65	81	97	115	130	145	160	175	195	210	225	240	260
32	31	47	63	78	94	110	125	140	155	170	190	205	220	235	250
33	30	45	61	76	91	105	120	135	150	165	180	195	210	225	240
34	29	44	59	74	88	105	120	130	145	160	175	190	205	220	235
35	29	43	57	71	86	100	115	130	145	155	170	185	200	215	230
36	28	42	56	69	83	97	110	125	140	155	165	180	195	210	220
37	27	41	54	68	81	95	110	120	135	150	160	175	190	205	215
38	26	39	53	66	79	92	105	120	130	145	160	170	185	195	210
39	26	38	51	64	77	90	105	115	130	140	155	165	180	190	205
41	24	37	49	61	73	85	98	110	120	135	145	160	170	185	195
42	24	36	48	60	71	83	95	105	120	130	145	155	165	180	190
43	23	35	47	58	70	81	93	105	115	130	140	150	165	175	185
44	23	34	45	57	68	80	91	100	115	125	135	150	160	170	180
46	22	33	43	54	65	76	87	98	110	120	130	140	150	165	175
47	21	32	43	53	64	74	85	96	105	115	130	140	150	160	170
48	21	31	42	52	63	73	83	94	105	115	125	135	145	155	165
49	20	31	41	51	61	71	82	92	100	110	120	135	145	155	165
50	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160
52	19	29	38	48	58	67	77	87	96	105	115	125	135	145	155
53	19	28	38	47	57	66	75	85	94	105	115	125	130	140	150
54	19	28	37	46	56	65	74	83	93	100	110	120	130	140	150
55	18	27	36	45	55	64	73	82	91	100	110	120	125	135	145
58	17	26	34	43	52	60	69	78	86	95	105	110	120	130	140
61	16	25	33	41	49	57	66	74	82	90	98	105	115	125	130
70	14	21	28	35	42	50	57	64	71	78	85	92	100	105	115

# TABELL C.

**kraft (i ton)**

85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155
----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

**vikt (i ton)**

1700	1800	1900	2000												
1420	1500	1580	1670	1750	1830	1920	2000								
1210	1290	1360	1430	1500	1570	1640	1710	1790	1860	1930	2000				
1060	1130	1190	1250	1310	1380	1440	1500	1560	1630	1690	1750	1810	1880	1940	
945	1000	1060	1110	1170	1220	1280	1330	1390	1440	1500	1560	1610	1670	1720	
850	900	950	1000	1050	1100	1150	1200	1250	1300	1350	1400	1450	1500	1550	
775	820	865	910	955	1000	1050	1090	1140	1180	1230	1270	1320	1360	1410	
710	750	790	835	875	915	960	1000	1040	1080	1130	1170	1210	1250	1290	
655	690	730	770	810	845	885	925	960	1000	1040	1080	1120	1150	1190	
605	645	680	715	750	785	820	855	895	930	965	1000	1040	1070	1110	
565	600	635	665	700	735	765	800	835	865	900	935	965	1000	1030	
530	565	595	625	655	690	720	750	780	815	845	875	905	940	970	
500	530	560	590	620	645	675	705	735	765	795	825	855	880	910	
470	500	530	555	585	610	640	665	695	720	750	780	805	835	860	
445	475	500	525	555	580	605	630	660	685	710	735	765	790	815	
425	450	475	500	525	550	575	600	625	650	675	700	725	750	775	
405	430	450	475	500	525	550	570	595	620	645	665	690	715	740	
385	410	430	455	475	500	525	545	570	590	615	635	660	680	705	
370	390	415	435	455	480	500	520	545	565	585	610	630	650	675	
355	375	395	415	440	460	480	500	520	540	565	585	605	625	645	
340	360	380	400	420	440	460	480	500	520	540	560	580	600	620	
325	345	365	385	405	425	440	460	480	500	520	540	560	575	595	
315	335	350	370	390	405	425	445	465	480	500	520	535	555	575	
305	320	340	355	375	395	410	430	445	465	480	500	520	535	555	
295	310	330	345	360	380	395	415	430	450	465	485	500	515	535	
285	300	315	335	350	365	385	400	415	435	450	465	485	500	515	
275	290	305	325	340	355	370	385	405	420	435	450	470	485	500	
265	280	295	315	330	345	360	375	390	405	420	440	455	470	485	
260	275	290	305	320	335	350	365	380	395	410	425	440	455	470	
250	265	280	295	310	325	340	355	370	380	395	410	425	440	455	
245	255	270	285	300	315	330	345	355	370	385	400	415	430	445	
235	250	265	280	290	305	320	335	345	360	375	390	405	415	430	
230	245	255	270	285	295	310	325	340	350	365	380	390	405	420	
225	235	250	265	275	290	305	315	330	340	355	370	380	395	410	
220	230	245	255	270	280	295	305	320	335	345	360	370	385	395	
205	220	230	245	255	270	280	295	305	315	330	340	355	365	380	
200	215	225	240	250	260	275	285	300	310	320	335	345	355	370	
200	210	220	235	245	255	265	280	290	300	315	325	335	350	360	
195	205	215	225	240	250	260	275	285	295	305	320	330	340	350	
185	195	205	215	230	240	250	260	270	285	295	305	315	325	335	
180	190	200	215	225	235	245	255	265	275	285	300	310	320	330	
175	190	200	210	220	230	240	250	260	270	280	290	300	310	325	
175	185	195	205	215	225	235	245	255	265	275	285	295	305	315	
170	180	190	200	210	220	230	240	250	260	270	280	290	300	310	
165	175	185	190	200	210	220	230	240	250	260	270	280	290	300	
160	170	180	190	200	210	215	225	235	245	255	265	275	285	290	
155	165	175	185	195	205	215	220	230	240	250	260	270	280	285	
155	165	175	180	190	200	210	220	225	235	245	255	265	275	280	
145	155	165	170	180	190	200	205	215	225	235	240	250	260	265	
140	150	155	165	170	180	190	195	205	215	220	230	240	245	255	
120	130	135	140	150	155	165	170	180	185	190	200	205	215	220	

## BROMS-

Brometal	Broms-													
	160	165	170	175	180	185	190	195	200	205	210	215	220	225
	Vagn-													
4														
5														
6														
7														
8	2000													
9	1780	1830	1890	1940	2000									
10	1600	1650	1700	1750	1800	1850	1900	1950	2000					
11	1450	1500	1550	1590	1640	1680	1730	1770	1820	1860	1910	1950	2000	
12	1330	1380	1420	1460	1500	1540	1580	1630	1670	1710	1750	1790	1830	1880
13	1230	1270	1310	1350	1380	1420	1460	1500	1540	1580	1620	1650	1690	1730
14	1140	1180	1210	1250	1290	1320	1360	1390	1430	1460	1500	1540	1570	1610
15	1070	1100	1130	1170	1200	1230	1270	1300	1330	1370	1400	1430	1470	1500
16	1000	1030	1060	1090	1130	1160	1190	1220	1250	1280	1310	1340	1380	1410
17	940	970	1000	1030	1060	1090	1120	1150	1180	1210	1240	1260	1290	1320
18	890	915	945	970	1000	1030	1060	1090	1110	1140	1170	1190	1220	1250
19	840	870	895	920	945	975	1000	1030	1050	1080	1110	1130	1160	1180
20	800	825	850	875	900	925	950	975	1000	1030	1050	1080	1100	1130
21	760	785	810	835	855	880	905	930	950	975	1000	1020	1050	1070
22	725	750	770	795	820	840	865	885	910	930	955	975	1000	1020
23	695	715	740	760	780	805	825	850	870	890	915	935	955	980
24	665	690	710	730	750	770	790	815	835	855	875	895	915	940
25	640	660	680	700	720	740	760	780	800	820	840	860	880	900
26	615	635	655	675	690	710	730	750	770	790	810	825	845	865
27	595	610	630	650	665	685	705	720	740	760	780	795	815	835
28	570	590	605	625	645	660	680	695	715	730	750	770	785	805
29	550	570	585	605	620	640	655	670	690	705	725	740	760	775
30	535	550	565	585	600	615	635	650	665	685	700	715	735	750
31	515	530	550	565	580	595	615	630	645	660	675	695	710	725
32	500	515	530	545	565	580	595	610	625	640	655	670	690	705
33	485	500	515	530	545	560	575	590	605	620	635	650	665	680
34	470	485	500	515	530	545	560	575	590	605	620	635	645	660
35	455	470	485	500	515	530	545	555	570	585	600	615	630	645
36	445	460	470	485	500	515	530	540	555	570	585	595	610	625
37	430	445	460	475	485	500	515	525	540	555	570	580	595	610
38	420	435	445	460	475	485	500	515	525	540	555	565	580	590
39	410	425	435	450	460	475	485	500	515	525	540	550	565	575
41	390	400	415	425	440	450	465	475	490	500	510	525	535	550
42	380	395	405	415	430	440	450	465	475	490	500	510	525	535
43	370	385	395	405	420	430	440	455	465	475	490	500	510	525
44	365	375	385	400	410	420	430	445	455	465	475	490	500	510
46	350	360	370	380	390	400	415	425	435	445	455	465	480	490
47	340	350	360	370	385	395	405	415	425	435	445	455	470	480
48	335	345	355	365	375	385	395	405	415	425	440	450	460	470
49	325	335	345	355	365	380	390	400	410	420	430	440	450	460
50	320	330	340	350	360	370	380	390	400	410	420	430	440	450
52	310	315	325	335	345	355	365	375	385	395	405	415	425	435
53	300	310	320	330	340	350	360	370	375	385	395	405	415	425
54	295	305	315	325	335	345	350	360	370	380	390	400	405	415
55	290	300	310	320	325	335	345	355	365	375	380	390	400	410
58	275	285	295	300	310	320	330	335	345	355	360	370	380	390
61	260	270	280	285	295	305	310	320	330	335	345	350	360	370
70	230	235	240	250	255	265	270	280	285	290	300	305	315	320

# TABELL C.

**kraft (i ton)**

230	235	240	245	250	255	260	265	270	275	280	285	290	295	300
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

**vikt (i ton)**

1920	1960	2000												
1770	1810	1850	1880	1920	1960	2000								
1640	1680	1710	1750	1790	1820	1860	1890	1930	1960	2000				
1530	1570	1600	1630	1670	1700	1730	1770	1800	1830	1870	1900	1930	1970	2000
1440	1470	1500	1530	1560	1590	1630	1660	1690	1720	1750	1780	1810	1840	1880
1350	1380	1410	1440	1470	1500	1530	1560	1590	1620	1650	1680	1710	1740	1760
1280	1310	1330	1360	1390	1420	1440	1470	1500	1530	1560	1580	1610	1640	1670
1210	1240	1260	1290	1320	1340	1370	1390	1420	1450	1470	1500	1530	1550	1580
1150	1180	1200	1230	1250	1280	1300	1330	1350	1380	1400	1430	1450	1480	1500
1100	1120	1140	1170	1190	1210	1240	1260	1290	1310	1330	1360	1380	1400	1430
1050	1070	1090	1110	1140	1160	1180	1200	1230	1250	1270	1300	1320	1340	1360
1000	1020	1040	1070	1090	1110	1130	1150	1170	1200	1220	1240	1260	1280	1300
960	980	1000	1020	1040	1060	1080	1100	1130	1150	1170	1190	1210	1230	1250
920	940	960	980	1000	1020	1040	1060	1080	1100	1120	1140	1160	1180	1200
885	905	925	940	960	980	1000	1020	1040	1060	1080	1100	1120	1130	1150
850	870	890	905	925	945	965	980	1000	1020	1040	1060	1070	1090	1110
820	840	855	875	895	910	930	945	965	980	1000	1020	1040	1050	1070
795	810	830	845	860	880	895	915	930	950	965	985	1000	1020	1030
765	785	800	815	835	850	865	885	900	915	935	950	965	985	1000
740	760	775	790	805	825	840	855	870	885	905	920	935	950	970
720	735	750	765	780	795	815	830	845	860	875	890	905	920	940
695	710	725	740	760	775	790	805	820	835	850	865	880	895	910
675	690	705	720	735	750	765	780	795	810	825	840	855	870	885
655	670	685	700	715	730	745	755	770	785	800	815	830	845	860
640	655	665	680	695	710	720	735	750	765	775	790	805	820	835
620	635	650	660	675	690	705	715	730	740	755	770	780	795	810
605	620	630	645	660	670	685	695	710	725	735	750	765	775	790
590	605	615	630	640	655	665	680	690	705	715	730	745	755	770
560	575	585	600	610	620	635	645	660	670	685	695	705	720	730
550	560	570	585	595	605	620	630	645	655	665	680	690	705	715
535	545	560	570	580	595	605	615	630	640	650	665	675	685	700
525	535	545	555	570	580	590	600	615	625	635	650	660	670	680
500	510	520	535	545	555	565	575	585	600	610	620	630	640	650
490	500	510	520	530	545	555	565	575	585	595	605	615	630	640
480	490	500	510	520	530	540	550	565	575	585	595	605	615	625
470	480	490	500	510	520	530	540	550	560	570	580	590	600	610
460	470	480	490	500	510	520	530	540	550	560	570	580	590	600
440	450	460	470	480	490	500	510	520	530	540	550	560	565	575
435	445	455	460	470	480	490	500	510	520	530	540	545	555	565
425	435	445	455	465	470	480	490	500	510	520	530	535	545	555
420	425	435	445	455	465	475	480	490	500	510	520	525	535	545
395	405	415	420	430	440	450	455	465	475	485	490	500	510	515
375	385	395	400	410	420	425	435	445	450	460	465	475	485	490
330	335	340	350	355	365	370	380	385	390	400	405	415	420	430

## BROMSTABELL C.

Bromstal	Bromskraft (i ton)														
	305	310	315	320	330	340	350	360	370	380	390	400	410	420	
	(Vagnvikt i ton)														
4															
5															
6															
7															
8															
9															
10															
11															
12															
13															
14															
15															
16	1910	1940	1970	2000											
17	1790	1820	1850	1880	1940	2000									
18	1690	1720	1750	1780	1830	1890	1940	2000							
19	1610	1630	1660	1680	1740	1790	1840	1890	1950	2000					
20	1530	1550	1580	1600	1650	1700	1750	1800	1850	1900	1950	2000			
21	1450	1480	1500	1520	1570	1620	1670	1710	1760	1810	1860	1900	1950	2000	
22	1390	1410	1430	1450	1500	1550	1590	1640	1680	1730	1770	1820	1860	1910	
23	1330	1350	1370	1390	1430	1480	1520	1570	1610	1650	1700	1740	1780	1830	
24	1270	1290	1310	1330	1380	1420	1460	1500	1540	1580	1630	1670	1710	1750	
25	1220	1240	1260	1280	1320	1360	1400	1440	1480	1520	1560	1600	1640	1680	
26	1170	1190	1210	1230	1270	1310	1350	1380	1420	1460	1500	1540	1580	1620	
27	1130	1150	1170	1190	1220	1260	1300	1330	1370	1410	1440	1480	1520	1560	
28	1090	1110	1130	1140	1180	1210	1250	1290	1320	1360	1390	1430	1460	1500	
29	1050	1070	1090	1100											
30	1020	1030	1050	1070											
31	985	1000	1020	1030											
32	955	970	985	1000											
33															
34	900	910	925	940	970	1000									
35															
36															
37															
38	800														
39	780	795	810	820	845	870	900								
41	745	755	770	780	805										
42															
43	710	720	735	745	765	790	815								
44	695	705													
46	665	675	685	695	715										
47	650	660	670	680	700										
48	635	645	655	665	690	710									
49	620	635	645	655	675	695	715								
50	610	620	630	640	660	680	700	720	740	760	780	800			
52	585	595	605	615	635	655	675	690	710						
53	575	585	595	605	625	640	660	680	700						
54	565	575	585	595	610	630	650	665	685	705					
55	555	565	575	580	600	620	635	655	675	690	710				
58	525	535	545	550	570	585	605	620	640	655	670	690	705	725	
61	500	510	515	525	540	555	575	590	605	625	640	655	670	690	
70	435	440	450	455	470	485	500	515	530	540	555	570	585	600	

## Kol- och vattenstationer (k. och v.)

### Bohusbanan

Tåg n:r	Mkl	Hlv	Ork	Stc
1552, 1556, 1570, 1580, 1602, 7702, 7704 .....	v.	—	—	—
1551, 1555, 1557, 1571, 7701 .....	v.	—	—	—

Vid omläggning av kol- eller vattenstation skall lokomotivföraren därom underrätta den nya kol- resp. vattenstationen i så god tid, att vederbörande personal hinner beordras, och i varje fall senast från närmast föregående station, där ifrågakvarande tåg gör uppehåll.

### Reservlokomotivtjänsten

Station	Tid	Lok litt.
Göteborg (Sävenäs) ..	Hela dygnet	D
Halmstad C. ....	Hela dygnet	D

### Utropande av stationer å tåg.

Samtliga stationer och hållplatser, där tåg skall göra uppehåll för resandes avstigande, skola utropas i alla tåg å 9 ts.

## Förteckning över tågspår och signalbilder.

För viss tågväg under varandra angivna signalbilder äro upptagna i den ordning de befinna sig i tågs farriktning.

### A) För nedgående tåg å Bohusbanan.

Av- stånd	Driftplatser	Huvudtågväg			I sidotågväg			II sidotågväg			Anmärkingar
		i	s	u	i	s	u	i	s	u	
	<b>Strömstad</b> ....	..	1	†	..	2	....	..	..	....	<b>Teckenförklaring:</b> i = signalbild för in- fart, s = tågspår, u = signalbild för ut- fart.
7,1	Skee .....	††	2	....	#	1	....	..	..	....	
10,0	Överby .....	††	2	....	#	1	....	..	..	....	
5,1	Kragenäs .....	††	1	....	#	2	....	..	..	....	
10,1	Tanum .....	††	2	....	#	1	....	..	..	....	
4,5	Orrekläpp ....	††	2	....	#	1	....	..	..	....	
12,5	Rabbalshede ..	††	2	....	#	1	....	..	..	....	
5,3	Hällevadsholm .	††	2	....	#	1	....	..	..	....	
6,6	Dingle .....	††	2	....	#	3	....	#	1	....	
5,9	Smedberg ....	††	2	††	..	..	....	..	..	....	
3,8	Munkedal ....	††	1	....	#	2	....	#	3	....	
8,9	Hogstorp .....	††	1	....	#	2	....	..	..	....	
12,0	<b>Uddevalle C q</b>	††	2	†	#	3	†	#	4	....	
	<i>Tändsticksfabr.</i> } z										
9,6	Grohed .....	††	2	....	#	1	....	..	..	....	
9,9	Ljungskile ....	††	1	....	#	2	....	..	..	....	
9,5	Svenshögen ....	††	1	....	#	2	....	..	..	....	
8,1	Ödsmål .....	††	2	....	#	1	....	..	..	....	
3,7	Stenungsund ..	††	3	†	#	2	†	#	1	†	
6,7	Stora Höga....	††	2	....	#	1	....	..	..	....	
3,8	Jörlanda .....	††	3	....	#	2	....	..	..	....	
4,8	Kode .....	††	2	....	#	1	....	..	..	....	
5,7	Skårby .....	††	1	....	#	2	....	..	..	....	
5,2	K:älvs Ytterby	††	4	† b	#	3	† b	#	2	† b	
6,7	Säve .....	††	3	† r	#	2	† r	#	1	† r	
7,1	Lillhagen .....	††	3	....	#	2	....	..	..	....	
3,6	Gbg—Tingstad .	††	1	f z	..	..	....	..	..	....	
2,8	Olskroken ....	z	5	z	z	6	z	z	7	z	
1,9	<b>Göteborg C</b> ....	z	..	....	z	....	z	..	....	z	

{III sidotågväg:  
i = †, s = 1.

- b** Förbunden med svängbro över Nordre älv.  
**f** Förbunden med svängbro över Göta älv.  
**q** Infartssignalen är försedd med telefon.  
**r** Förbunden med växel vid Hökälla.  
**z** Se signalbeskrivningen.

## B) För uppgående tåg å Bohusbanan.

Av- stånd	Driftplatser	Huvudtågväg			I sidotågväg			II sidotågväg			Anmärkningar
		i	s	u	i	s	u	i	s	u	
	<b>Göteborg C.....</b>	..	..	<b>z</b>	..	..	<b>z</b>	..	..	<b>z</b>	
1,9	Olskroken ....	<b>z</b>	6	<b>z g</b>	<b>z</b>	5	<b>z g</b>	<b>z</b>	7	<b>z g</b>	{Spåren 7—13 även sidotågvägar, z. g. För tåg mot Lhn
2,3	Gbg—Tingstad.	†	1	....	..	....	..	....	..	....	
	» »	..	....	..	#	2	....	..	....	..	
	» »	..	....	..	#	2	....	..	....	..	» » » Gf
3,6	Lillhagen .....	†	3	† r	2	† r	..	....	..	....	
7,1	Säve .....	†	3	....	†	2	....	#	1	....	<b>Teckenförklaring:</b> i = signalbild för in- fart, s = tågspar, u = signalbild för ut- fart.
	<i>Svängbro</i>	†	†	....	..	....	..	#	2	....	
6,7	K:älvs Ytterby	†	4	....	#	3	....	#	2	....	
5,2	Skårby .....	†	1	....	#	2	....	..	....	..	....
5,7	Kode .....	†	2	....	#	1	....	..	....	..	....
4,8	Jörlanda .....	†	3	....	#	2	....	..	....	..	....
3,8	Stora Höga ...	†	2	....	#	1	....	..	....	..	....
6,7	Stenungsund ..	†	3	....	#	2	....	#	1	....	
3,7	Ödsmål .....	†	2	....	#	1	....	..	....	..	....
8,1	Svenshögen ...	†	1	....	#	2	....	..	....	..	....
9,5	Ljungskile ....	†	1	....	#	2	....	..	....	..	....
9,9	Grohed .....	†	2	....	#	1	....	..	....	..	....
	<i>Tändsticksfabr.</i>	†	<b>z</b>	....	..	....	..	....	..	....	
9,6	<b>Uddevalla C q</b>	†	2	†	#	3	†	..	4	†	{III sidotågväg: s = 1, u = †.
12,0	Hogstorp .....	†	1	....	#	2	....	..	....	..	
8,9	Munkedal .....	†	1	....	#	2	....	#	3	....	
3,8	Smedberg .....	†	2	....	#	1	....	..	....	..	....
5,9	Dingle .....	†	2	....	#	3	....	#	1	....	
6,6	Hällevadsholm.	†	2	....	#	1	....	..	....	..	....
5,3	Rabbalshede ..	†	2	....	#	1	....	..	....	..	....
12,5	Orrekläpp .....	†	2	....	#	1	....	..	....	..	....
4,5	Tanum .....	†	2	....	#	1	....	..	....	..	....
10,1	Kragenäs .....	†	1	....	#	2	....	..	....	..	....
5,1	Överby .....	†	2	....	#	1	....	..	....	..	....
10,0	Skee .....	†	2	....	#	1	....	..	....	..	....
7,1	<b>Strömstad .....</b>	†	1	....	#	2	....	..	....	..	....

g Förbunden med svängbro över Göta älv.

j Står normalt till »kör», när bron icke är öppen för sjötrafik.

q Infartssignalen är försedd med telefon.

r Förbunden med växel vid Hökälla.

z Se signalbeskrivningen.

## C) För nedgående tåg å Väst kustbanan.

Avstånd km.	Driftplatser	Huvudtågväg			I sidotågväg			II sidotågväg			Anmärkingar
		i	s	u	i	s	u	i	s	u	
1,4	Sävenäs rbg ...	..	..	<b>Z</b>	..	..	..	..	..	..	<b>Teckenförklaring:</b> i = signalbild för infart. s = tågspår. u = signalbild för utfart.
0,9	Sävenäs lokst. .	<b>Z</b>	..	..	..	..	..	..	..	..	
1,3	Olskroken ....	<b>Z</b>	..	<b>Z</b>	..	..	..	..	..	..	
1,3	Gubbero blp ..	<b>Z</b>	..	..	..	..	..	..	..	..	
	<b>Göteborg C</b> ....	..	..	<b>Z</b>	..	..	<b>Z</b>	..	..	<b>Z</b>	
1,9	Gubbero blp ..	<b>Z</b>	..	..	..	..	..	..	..	..	
2,8	Almedal <b>q</b> ....	t	4	{ f n #	5	{ f n #	2, 3	{ f n #	2, 3	{ f n #	Från nedspåret.
2,8	„ <b>q</b> ....	t	5	{ f n #	4	{ f n #	2, 3	{ f n #	2, 3	{ f n #	Från uppspåret.
3,3	Mölnåls nedre.	f	1	..	2	..	..	..	..	..	
5,6	Källered .....	f	1	ö	2	ö	..	..	..	..	
4,3	Lindome .....	f	3	..	2	..	..	..	..	..	
4,5	Anneberg .....	f	4	..	3	..	..	..	..	..	
5,7	<b>Kungsbacka</b> ...	f	2	..	3	..	#	1	..	..	
8,3	Fjärås .....	f	2	..	1	..	..	..	..	..	
10,7	Åsa .....	f	3	..	2	..	..	..	..	..	
5,0	Frillesås .....	f	1	..	2	..	..	..	..	..	
7,7	Väröbacka .....	f	1	..	2	..	..	..	..	..	
4,4	Åskloster .....	f	2	r	1	r	..	..	..	..	
13,0	<b>Varberg q</b> ....	<b>Z</b>	5	<b>Z</b>	<b>Z</b>	4	<b>Z</b>	<b>Z</b>	6	<b>Z</b>	{Spår I, II, III, VII ävensidotågväg, z.
10,7	Himle .....	f	3	..	2	..	..	..	..	..	
3,3	Tvååker .....	f	1	..	2	..	..	..	..	..	
8,2	Långås .....	f	1	..	2	..	..	..	..	..	
3,7	Lisbro .....	f	2	f	3	f	..	..	..	..	
5,1	<b>Falkenberg q</b> ..	t	2	w	1	w	#	3	w	2	{Infart genom spår- del II n.
	„ ..	..	..	..	..	..	#	2	w	..	
5,4	Skreanäs .....	f	2	f	3	f	..	..	..	..	
4,6	Heberg .....	f	1	..	2	..	..	..	..	..	
4,7	Slöinge .....	f	1	..	2	..	..	..	..	..	
4,8	Getinge .....	f	1	..	2	..	..	..	..	..	
4,0	Brännarp .....	f	1	..	2	..	..	..	..	..	
4,2	Harplinge .....	f	1	..	2	..	..	..	..	..	
4,8	Gullbrandstorp.	f	1	..	2	..	..	..	..	..	
4,3	Söndrum .....	f	3	..	2	..	..	..	..	..	
4,4	<i>Halmstad N</i> ..	z	..	..	..	..	..	..	..	..	{Spår I även sidotågväg, i =  f .
2,2	<b>Halmstad C</b> ...	f	4	..	f	3	..	f	2	..	

n Förbunden med växel vid Presenten.

q Infartssignalen är försedd med telefon.

r Förbunden med växel vid Tångaberg.

t Är försedd med utfartssignal.

w Förbunden med växel vid Falkenbergs Tegelbruk och Herting.

z Se signalbeskrivningen.

å Körsignal från utfartsdvärgsignal enl. Sjö fig. 11 e.

ö Förbunden med växel vid Sagsjön.



## E) För nedgående tåg å Lysekilsbanan.

Avstånd km.	Driftplatser	Huvudtågsväg			I sidotågsväg			II sidotågsväg			Anmärkingar
		i	s	u	i	s	u	i	s	u	
	Lysekil . . . . .	2			1						<b>Teckenförklaring:</b> i = signalbild för in- fart. s = tågspår. u = signalbild för ut- fart.
7,2	Lyse . . . . .	2			1						
2,3	Häggvall . . . . .	2			1						
2,5	Gåseberg . . . . .	2			1						
3,1	Brastad . . . . .	2			3						
4,0	Brodalen . . . . .	2			1						
5,3	Hallinden . . . . .	2			1						
4,3	Gläborg . . . . .	2			1						
4,2	Håbygård . . . . .	2			1						
2,2	Smedberg . . . . .	1									

## F) För uppgående tåg å Lysekilsbanan.

Avstånd km.	Driftplatser	Huvudtågsväg			I sidotågsväg			II sidotågsväg			Anmärkingar
		i	s	u	i	s	u	i	s	u	
	Smedberg . . . . .	1									<b>Teckenförklaring:</b> i = signalbild för in- fart. s = tågspår. u = signalbild för ut- fart.
2,2	Håbygård . . . . .	2			1						
4,2	Gläborg . . . . .	2			1						
4,3	Hallinden . . . . .	2			1						
5,3	Brodalen . . . . .	2			3						
4,0	Brastad . . . . .	2			1						
3,1	Gåseberg . . . . .	2			1						
2,5	Häggvall . . . . .	2			1						
2,3	Lyse . . . . .	2			1						
7,2	Lysekil . . . . .	2			1						

## G) För tåg å Ätrabanan.

Av- stånd	Driftplatser	Infart			Anm.
		Signalbild	Huvud- tågsväg å spår nr	Sido- tågsväg å spår nr	
	<b>Varberg</b> . . . . .	<b>Z</b>	<b>1</b>		Utf.-sign. <b>Z</b>
4.7	Träslöv . . . . .		2	1	
2.2	Hunnestad . . . . .		2	1	
3.2	Grimeton . . . . .		2	1	
3.5	Rolfstorp . . . . .	Y	2		
	” . . . . .			3	
3.8	Obbhult . . . . .		2	1	
3.4	Åkulla . . . . .		1	2	
5.6	Skinnarhyngen . . . . .		2	1	
	Grusgrop, växel . . . . .				
4.9	Ullared . . . . .	Y		1	
	” . . . . .	Y	2		
6.2	Spetsebo . . . . .		2	1	
3.3	Gällared . . . . .		1	2	
3.9	Silvergärde . . . . .		2	1	
4.0	Ätran . . . . .		3		

## H) För nedgående tåg å Boråsbanan.

Avstånd km.	Driftplatser	Huvudtågväg			I sidotågväg			II sidotågväg			Anmärkningar
		i	s	u	i	s	u	i	s	u	
2,8	Almedal q . . . .	t	4	#	#	5	#	2, 3	ä	Från nedspåret	
2,8	Almedal q . . . .	t	5	#	#	4	#	2, 3	ä		
3,8	Mölnalds övre..	t	3	..	#	4	..	..	..	<b>Teckenförklaring:</b> i = signalbild för infart. s = tågspår. u = signalbild för utfart.	
6,1	Mölnlycke . . . .	t	2	..	#	1	..	..	..		
6,2	Landvetter . . . .	t	2	..	#	3	..	..	..		
5,4	Härryda . . . . .	t	2	..	#	1	..	..	..		
	<i>Rya grusgrop..</i>	t	..	..	..	..	..	..	..		
9,2	Hindås. . . . .	t	2	..	#	1	..	..	..		
7,4	Rävlanda. . . . .	t	1	t	#	2	t	..	..		
	<i>Forssa tegelbruk</i>	t	..	..	..	..	..	..	..		
4,4	Bollebygd . . . .	t	1	..	#	2	..	..	..		
10,8	Hultafors . . . .	t	2	..	#	1	..	..	..		
3,9	Sandared . . . . .	t	2	..	#	1	..	..	..		
3,4	<i>Sjömarken . . . .</i>	t	..	..	..	..	..	..	..		
6,7	Borås C . . . . .	t	3 h	..	#	4 h	..	#	{1 h 7 h}		

## I) För uppgående tåg å Boråsbanan.

Avstånd km.	Driftplatser	Huvudtågväg			I sidotågväg			II sidotågväg			Anmärkningar
		i	s	u	i	s	u	i	s	u	
	Borås C . . . . .	..	4	t	..	1	t	6, 7, 8	t	<b>Teckenförklaring:</b> i = signalbild för infart. s = tågspår. u = signalbild för utfart.	
6,7	<i>Sjömarken . . . .</i>	t	..	..	..	..	..	..	..		
3,4	Sandared . . . . .	t	2	..	#	1	..	..	..		
3,0	Hultafors . . . .	t	2	..	#	1	..	..	..		
10,8	Bollebygd . . . .	t	1	..	#	2	..	..	..		
	<i>Forssa tegelbruk</i>	t	..	..	..	..	..	..	..		
4,4	Rävlanda. . . . .	t	1	..	#	2	..	..	..		
7,4	Hindås. . . . .	t	2	..	#	1	..	..	..		
	<i>Rya grusgrop..</i>	t	..	..	..	..	..	..	..		
9,2	Härryda . . . . .	t	2	..	#	1	..	..	..		
5,4	Landvetter . . . .	t	2	..	#	3	..	..	..		
6,2	Mölnlycke . . . .	t	2	..	#	1	..	..	..		
6,1	Mölnalds övre..	t	3	..	#	4	..	..	..		
3,8	Almedal q . . . .	t	5	#	#	4	#	2, 3	ä	Till uppspåret	
3,8	Almedal q . . . .	t	5	#	#	4	#	2, 3	ä	Till nedspåret	

q Infartssignalen är försedd med telefon.

t Är försedd med utfartssignal.

ä Körsignal från utfartsvärgsignal enligt Sjö fig. 11 e.

ä Körsignal från utfartsvärgsignal enligt Sjö fig. 11 f.

## Instruktion för växel- och signalsäkerhets- anläggningen vid Göteborg C.

Fastställd den 4 dec. 1939.  
Härtill ritning litt. C nr 50187.

### Tåg från Almedal till Göteborg C och Olskroken.

1. Vid Almedals norra stationsgräns visas körsignal för infart på västra spåret (uppspåret) resp. östra spåret (nedspåret) från huvudljussignal 2 A resp. 4 A med fast grönt sken, innebärande att tåg får framgå till ljusförsignal 2 B resp. 4 B vid Tomtegatan (vägkorsning V<sup>4</sup>), vilka ljusförsignaler även kunna visa rött sken.

Då fällbommarna vid vägkorsningarna V<sup>1</sup>, V<sup>2</sup>, V<sup>3</sup> och V<sup>4</sup> äro fällda och tåg får framgå till huvudljussignal 101 h resp. 103 h vid Gubbero blockpost, visas från ljusförsignal 2 B resp. 4 B grönt eller ofärgat blinkljus, därmed angivande, huruvida huvudljussignal 101 h resp. 103 h visar stopp eller kör.

2. Från huvudljussignal 101 h resp. 103 h visas körsignal med *ett* fast grönt sken för tåg mot Göteborg C och med *två* fasta gröna sken för tåg mot Olskroken. Körsignalen gäller i förra fallet till infartssignal 15 h vid Göteborg C, i senare fallet till infartssignal 59 v vid Olskroken. Båda dessa infartssignaler äro förbundna med försignal, uppsatt 330 resp. 505 meter framför infartssignalen.

3. Körsignal för infart till plattformsspår vid Göteborg C visas, då plattformsspåret är fritt från järnvägsfordon, med fast grönt sken från huvudljussignal 15 h jämte signalbild enligt fig. 11 e i Sjö från en vid infartssignalen uppsatt dvärgsignal 15 v.

Då plattformsspåret är upptaget av järnvägsfordon (avkortad tågväg), visas körsignal enbart med dvärgsignalen, vars gröna sken då är blinkande.

Infartssignal 59 v vid Olskroken tillhör Olskrokens station och manövreras från ställverket vid nämnda station.

### Tåg från Olskroken till Göteborg C på vänsterspår.

4. Vid Olskrokens västra stationsgräns visas körsignal för infart på norra resp. södra nedspåret från huvudljussignal 9 h resp. 13 h med fast grönt sken. Körsignalen gäller till infartssignal 21 h resp. 25 h vid Göteborg C, vilka båda äro förbundna med försignal, uppsatt 335 meter framför infartssignalen.

5. Körsignal för infart från norra resp. södra nedspåret till plattformsspår å Göteborg C visas, då plattformsspåret är fritt från järnvägsfordon, med fast grönt sken från huvudljussignal 21 h resp. 25 h jämte signalbild enligt fig. 11 e från dvärgsignal 21 v resp. 25 v, uppsatt under vederbörande huvudsignal.

För avkortad tågväg visas körsignal enbart med dvärgsignalen, vars gröna sken då är blinkande.

### Tåg från Olskroken till Göteborg C på B. J. lokspår, norra uppspåret eller södra uppspåret.

6. För infart på B. J. lokspår, norra uppspåret och södra uppspåret visas vid Olskrokens västra stationsgräns körsignal med

signalbild enligt fig. 11 b från dvärgsignal 5 h, 7 h resp. 11 h. Körsignalen gäller till dvärgsignal 17 h, 19 h resp. 23 h vid Göteborg C.

7. Signalering med dvärgsignal 17 h, 19 v resp. 23 h vid infart å Göteborg C från B. J. lokspår, norra uppspåret och södra uppspåret utföres med signalbilder enligt fig. 11 b och 11 c från till tågvägen hörande dvärgsignaler såsom vid växling (jfr. punkt 14).

#### Tåg från Göteborg C och Olskroken till Almedal.

8. Körsignal för utfartstågvägar från plattformsspåren å Göteborg C visas från dvärgsignaler vid plattformsspårens yttre ändrar med signalbild enligt fig 11 e, gällande till huvudljussignal 101 v<sub>II</sub> vid stationsgränsen. Dvärgsignalens gröna sken är blinkande, då 101 v<sub>II</sub> visar stopp, och fast, då nämnda signal visar kör. Körsignal från huvudljussignal 101 v<sub>II</sub> gäller till huvudljussignal 101 v<sub>I</sub>. Denna signal är försedd med ljusförsignal, uppsatt omkring 320 meter framför huvudsignalen.

9. För tåg från Olskroken visas körsignal med fast grönt sken från en vid stationsgränsen uppsatt huvudljussignal 15 t. Körsignalen gäller till huvudljussignal 103 v, som är förbunden med en c:a 310 meter framför huvudsignalen uppsatt försignal.

10. Huvudljussignaler 101 v<sub>I</sub> och 103 v jämte därå anbragta ljusförsignaler visa körsignal till västra spåret till Almedal med ett fast grönt sken och samtidigt ett blinkande grönt eller ofärgat sken från ljusförsignalen, och för tåg till östra spåret till Almedal med två fasta gröna sken och samtidigt ett blinkande grönt eller ofärgat sken från ljusförsignalen. Körsignalen gäller till huvudljussignal 1 A resp. 3 A vid Gubbero blockpost, vilkas ställning angives genom nyssnämnda ljusförsignaler.

11. Körsignal med fast grönt sken från huvudljussignaler 1 A och 3 A vid Gubbero innebär, att fällbommarna vid vägkorsningarna V<sup>1</sup>, V<sup>2</sup> och V<sup>3</sup> äro fällda och att tåget får framgå till huvudljussignal 1 B resp. 3 B vid Tomtegatan (V<sup>4</sup>). Sistnämnda huvudljussignaler visa fast grönt sken, då fällbommarna V<sup>4</sup> äro fällda och tåg får framgå till infartssignal 3 h resp. 1 h vid Almedal. Infartssignalerna 3 h och 1 h vid Almedal äro förbundna med försignaler, uppsatta 615 meter från vederbörande infartssignaler.

#### Tåg från Göteborg C till Olskroken på vänsterspår.

12. Körsignal för utfartstågvägar från plattformsspåren vid Göteborg C mot norra resp. södra uppspåret till Olskroken visas från dvärgsignaler vid plattformsspårens yttre ändrar med signalbild enligt fig. 11 e, gällande till huvudljussignal 7 v resp. 11 v vid stationsgränsen. Dvärgsignalens gröna sken är blinkande, då 7 v resp. 11 v visar stopp, och fast, då nämnda signal visar kör.

Körsignal från huvudljussignaler 7 v och 11 v visas med fast grönt sken och gäller till infartssignal 105 v resp. 115 v vid Olskroken.

**Tåg från Göteborg C till Olskroken på B. J. lokspår, norra nedspåret eller södra nedspåret.**

13. För tåg till Olskroken på B. J. lokspår, norra nedspåret och södra nedspåret visas körsignal med signalbild enligt fig. 11 b eller 11 c från ifrågakommande dvärgsignaler såsom vid växling (jfr. punkt 14). Körsignal från de vid stationsgränsen uppsatta dvärgsignalerna 5 v, 9 v och 13 v visas dock alltid med signalbild enligt fig. 11 b, innebärande att tågvägen är klar till dvärgsignal 95 v, 109 v resp. 119 v vid Olskroken.

### **Växlingsrörelser.**

14. Växling tillåten visas med signalbild enligt fig. 11 b eller 11 c. Sistnämnda signalbild innebär, att järnvägsfordon kan finnas på signalsträckan omedelbart bortom signalen, eller att växlarne äro lagda till spår, som icke kontrolleras genom spårledning.

15. Dvärgsignalerna B, C, K, L, O, Y<sup>1</sup>, Y<sup>3</sup>, Y<sup>5</sup>, Y<sup>7</sup>, 55 h/t, 57 hb/t, 57 va/t, 79 h<sub>2</sub>/t, 89 h/t och 89 va kunna visa signalbild enligt fig. 11 d (ogiltighet), som innebär, att rörelse är tillåten, då signal till rörelse gives av växlingspersonal med signalredskap. Då ogiltighet visas på dvärgsignaler 89 h/t och 89 va, skall erforderlig omläggning av växel 90 utföras lokalt.

16. Innanför var och en av växlar 4 a, 12 a, 14 a, 16 a, 26 a och 28 a är anordnad spårspärrlykta, som, då vederbörande växel omlagts, visar stopp för rörelser på det mot växelns normalläge svarande spåret innanför växeln.

Spårspärrlykter äro anordnade vid spårspärrarna 6 a, 24 a och 92 b.

Växlarna 18/24 b, 20, 5/50 a, 9/52 b, 78 och 90 äro försedda med växellykta.

### **Plattformssignaler.**

17. Plattformssignaler äro uppsatta vid samtliga plattformsspår och visa:

för tågväg till Almedal grönt sken ovanför och till vänster om ett ofärgat markeringsljus,

för tågväg till norra uppspåret grönt sken mitt över markeringsljuset,

för tågväg till södra uppspåret grönt sken ovanför och till höger om markeringsljuset.

Plattformssignalerna visa rött sken in mot stationen, då infartstågväg är klargjord till det spår, för vilket plattformssignalen gäller.

### **Signaltelefoner.**

18. Telefoner i förbindelse med ställverket äro anordnade vid eller i närheten av alla vid stationsgränsen eller utanför denna belägna signaler. Då tåg stoppats för fast signal, skall lokomotivföraren efter högst två minuters väntan uppringa ställverket för erhållande av förhållningsorder.

## Bestämmelser om spårändring vid Göteborg C.

Om ändring från en oavkortad tågväg till en annan likaledes oavkortad tågväg måste vidtagas för ankommande tåg så sent, att underrättelsen härom ej hinner lämnas tåget å en föregående station, behöva det oaktat de för sådant fall eljest gällande föreskrifterna om förarens varskoende icke iakttagas. I dylikt fall skall emellertid föraren, så snart spårändringen av honom uppmärksammas, nedbringa hastigheten till högst 30 km/tim., så att om stoppsignal gives eller annat hinder förefinnes, tåget hastigt kan bringas till stopp.

Enahanda förfaringssätt skall jämväl tillämpas ifråga om spårändring för tåg, som antingen enligt tjänstetidtabell eller på grund av särskild order skall ingå å avkortad tågväg, om spårändringen avser annan avkortad eller ock oavkortad tågväg.

## Signalbeskrivning för Olskroken med tillfartslinjer enligt planritning litt. C nr 50288.

Signalbeskrivningen omfattar de delar av ställverksområdet, som vid ibruktageandet den 15 juni 1940 stå under ställverkets i Olskroken kontroll. Dessa delar utgöras av:

- a) Olskrokens bangårdsområde:
- b) Sträckan Göteborg-Tingstad—Olskroken från och med huvudljussignal 47 h (linjeutfartssignal för gång från Göteborg—Tingstad);
- c) Sträckan Göteborg Bs—Olskroken från och med dvärgsignal 93 v å »Bj tågspår» och dvärgsignal 91 v å »Bj växlingsspår»;
- d) Dubbelspåret Sävenäs rbg (Sävenäs lokstation)—Olskroken;
- e) Spåret Skansbangården—Olskroken från och med dvärgsignal 99 v;
- f) Bj lokspår Göteborg C—Bj lokstation med dvärgsignalerna 95 v och 95 h.

1. Alla huvudljussignaler och försignaler till dylika äro anbragta till vänster om vederbörande spår, c:a 4 meter över marken. Alla dvärgsignaler äro placerade vid marken till vänster om vederbörande spår.

2. Signalering för tåg sker dels med huvudljussignal, dels med dvärgsignal med eller utan grönt sken. Körsignal med grönt sken från huvudljussignal eller dvärgsignal innebär, att samtliga för tågvägen gällande dvärgsignaler samtidigt visa kör. Endast ofärgat sken förekommer vid körsignal till eller från högerspår. Körsignal med enbart ofärgat sken från dvärgsignal användes även vid gång till eller från vänsterspår, då annan körsignal av en eller annan anledning icke kan visas. Sådan körsignal gäller endast för signalsträckan till nästa dvärgsignal i tågvägen. Då signalbild enligt fig. 11 b i Sào visas, är signalsträckan fri från fordon. Då kör visas med varsamhetssignal enligt fig. 11 c i Sào, kan fordon finnas i tågvägen omedelbart bortom signalen, varför största försiktighet är nödvändig. Signal enligt fig. 11 c kan också innebära att dvärgsignalen leder in på spår, som icke kontrolleras genom spårledning, eller mot vägövergång, vars bommar icke äro fällda.

### 3. Signaler för tåg från och till Göteborg C.

#### a) Tåg från södra uppspåret:

Körsignal för infart till Olskroken visas från huvudljussignal 115 v,

#### för tåg till spår 2

medelst ett fast grönt sken jämte, under denna signal, blinkande grönt eller ofärgat sken från utfartsförsignal. Blinkande ofärgat

sken angiver att utfartstågväg är ordnad till uppspåret mot Frändtorp,

**för tåg till något av spåren 3, 4, 5 eller 6**

medelst två fasta gröna sken.

**b) Tåg från norrra uppspåret:**

Körsignal för infart till Olskroken visas från huvudljussignal 105 v.

**för tåg till spår 4**

medelst ett fast grönt sken jämte under denna signal, blinkande grönt eller ofärgat sken från utfartsförsignal. Blinkande ofärgat sken angiver att utfartstågväg är ordnad mot Lärje,

**för tåg till något av spåren 3, 5 eller 6**

medelst två fasta gröna sken.

**c) Tåg till södra nedspåret:**

**för tåg från spåren 1, 3, 4, 5 eller 6**

medelst ett fast grönt sken från huvudljussignalerna 119 h (från spår 1), och från 109/119 ha, 109/119 hb, 109/119 hc och 109/119 hd (från spåren 3, 4, 5 och 6 respektive). Härvid visar också huvudljussignal 13 h kör vid stationsgränsen mot Göteborg C.

**d) Tåg till norra nedspåret:**

**för tåg från spåren 3, 4, 5 eller 6**

medelst två fasta gröna sken från huvudljussignalerna 109/119 ha, 109/119 hb, 109/119 hc och 109/119 hd resp. Härvid visar också huvudljussignal 9 h kör vid stationsgränsen mot Göteborg C.

**e) Tåg å högerspår:**

Körsignal visas medelst signalbild enligt fig. 11 b i Säo från dvärgsignaler, vilka gälla endast för en signalsträcka i sänder.

**4. Signaler för tåg från och till Göteborg—Tingstad.**

**a) Tåg från Göteborg-Tingstad.**

Körsignal för utfart från Göteborg-Tingstad mot svängbron visas med ett fast grönt sken från huvudljussignal (linjeutfartssignal) 47 h.

Körsignal för infart till Olskroken visas från huvudljussignal 51 h,

**för tåg till spår 5**

medelst ett fast grönt sken jämte, under denna signal, blinkande grönt eller ofärgat sken från utfartsförsignal. Blinkande ofärgat sken angiver att utfartstågväg är ordnad från spår 5 till *endera* södra eller norra nedspåret mot Göteborg C,

**för tåg till något av spåren 6, 7, 8, 9 eller 10**

medelst två fasta gröna sken.

Då tåg skall intagas å något av spåren 11, 12 eller 13 kan kör-signal från huvudljussignalen ej visas, enär dessa spår ej kontrol-leras genom spårledning. Körsignal för infart till dessa spår måste därför, efter given förhållningsorder till föraren, ske medelst signal enligt fig. 11 c i Säo från den invid huvudljussignalen placerade dvärgen 53 h.

**b) Tåg till Göteborg-Tingstad:**

**för tåg från spåren 5 eller 6**

medelst ett fast grönt sken från huvudljussignal 35/51 v resp. 51 v,

**för tåg från spåren 7—13**

medelst signal enligt fig. 11 e i Säo från dvärgsignal 57 vc beträffande spåren 7—10 och från dvärgsignal 57 vb beträffande spåren 11—13.

Då körsignal visas från huvudljussignal eller med signalbild enligt fig. 11 e i Säo från dvärgsignal, visar även huvudljussignal 47 v vid stationsgränsen (linjeutfartssignal) körsignal med ett fast grönt sken. Körsignalen gäller för linjen till infartssignalen vid Göteborg-Tingstad.

Linjeutfartssignalerna, 47 h för gång från Göteborg-Tingstad och 47 v för gång från Olskroken stå i beroende av svängbrons läge, varför de icke utan särskild för varje tillfälle given order få passeras i stoppställning av tåg eller växlingsrörelse.

**5. Signaler för tåg från och till Sävenäs rbg samt  
Sävenäs lokstation.**

**a) Tåg från Sävenäs rbg och Sävenäs lokstation:**

För tåg från Sävenäs rbg, som skall avgå mot Olskroken å nedspåret visas körsignal för utfart från huvudljussignal 1 h medelst ett fast grönt sken, gällande för sträckan fram till infartssignalen 21 h vid Olskroken.

Om endast sträckan fram till dvärgsignal 5 ha vid Sävenäs lokstation är fri, visas körsignal enbart med signalbild enligt fig. 11 b i Säo från den vid huvudljussignalen 1 h placerade dvärgsignalen 1 h, varvid huvudljussignalen 1 h visar stopp.

Dvärgsignal 5 ha vid Sävenäs lokstation visar körsignal med signalbild enligt fig. 11 b i Säo, gällande för sträckan fram till infartssignal 21 h vid Olskroken.

Körsignal från nedspåret för infart till Olskroken visas från huvudljussignal 21 h,

**för tåg till spår 3**

medelst ett fast grönt sken jämte, under denna signal, blinkande grönt eller ofärgat sken från utfartsförsignal. Blinkande ofärgat sken angiver att utfartstågväg är ordnad till norra nedspåret mot Göteborg C,

för tåg till spåren 1, 4, 7, 8, 9 eller 10

medelst två fasta gröna sken,

**för tåg till Almedal**

också medelst två fasta gröna sken, varvid även huvudljussignal 15 t vid Olskrokens stationsgräns å viadukten visar kör med ett fast grönt sken.

Körsignal för utfart från Sävenäs lokstation mot Olskroken å nedspåret visas medelst signalbild enligt fig. 11 b (eller 11 c) i Sjö från de vid lokstationens gräns placerade dvärgsignalerna 5 hb, 7 hb eller 7 hc.

Då tåg skall vid Olskroken intagas å något av spåren 11, 12 eller 13, kan körsignal icke visas från huvudljussignalen, enär dessa spår ej kontrolleras genom spårledning. Körsignal för infart till dessa spår måste därför, efter given förhållningsorder till föraren, visas med signalbild enligt fig. 11 b i Sjö från den invid huvudljussignalen 21 h placerade dvärgsignalen 23 h, varvid från dvärgsignal 27/29 h vid infartsväxeln visas signalbild enligt fig. 11 c i Sjö.

**b) Tåg till Sävenäs rbg:**

**för tåg från spåren 2, 3 eller 4**

medelst tre fasta gröna sken från huvudljussignal 15/35/59 vc 15/35/59 vb resp. 15/35/59 va,

**för tåg från Almedal till Sävenäs rbg**

medelst ett fast grönt sken från huvudljussignal 59 v, vilken är förbunden med försignal, uppsatt på 500 m avstånd från signalen,

**för tåg från spåren 7—13**

medelst signalbild enligt fig. 11 f från dvärgsignal 57 vc beträffande spåren 7—10 och 57 vb beträffande spåren 11—13.

Då körsignal visas från huvudljussignal eller från dvärgsignal medelst signalbild enligt fig. 11 f i Sjö, visar även huvudljussignalen 7/25 v vid stationsgränsen körsignal med ett fast grönt sken. Körsignalen gäller för sträckan fram till infartssignalen (semafor) vid Sävenäs rbg.

Då tågväg är lagd för gång in på spårområdet vid Sävenäs lokstation kan körsignal icke visas från huvudljussignaler, varför dessa måste passeras i stoppställning och rörelsen ske på signal från dvärgsignaler såsom vid växlingsrörelse. Dvärgsignal 7 v vid infartsväxeln till Sävenäs lokstation visar då signalbild enligt fig. 11 c i Sjö, därmed angivande, att den leder till spår som icke kontrolleras genom spårledning.

**c) Tåg å högerspår:**

Vid gång å högerspår i ena eller andra riktningen visas körsignal med signalbild enligt fig. 11 b i Sjö från dvärgsignaler, vilka gälla endast för en signalsträcka i sänder.

6. Tåg må framgå förbi rött sken. å huvudljussignal på kör-signal från dvärgsignal, om detta bestämts i tidtabellen för tåget eller i särskild instruktion för rörelsen i fråga samt då föraren per telefon (jfr punkt 7) från ställverket erhållit tillstånd härtill.

7. Då tåg stannat på grund av att huvudljussignal visar stopp, och anledningen till körsignals uteblivande icke är av föraren känd, skall denne efter högst två minuters väntan vid signalen, uppringa ställverket för erhållande av förhållningsorder. Signalen »Jag är beredd på hinder och spårändring» skall sålunda icke givas.

8. Signaltelefoner äro uppsatta invid alla infartssignaler, såväl huvudljussignaler som sådana dvärgsignaler, med vilka kan visas grönt sken enligt ovanstående. Dessutom finnes telefon invid dvärgsignalerna 5 hb, 7 hb och 7 hc vid Sävenäs lokstation, medelst vilka resp. förare skola anmäla till ställverket, då lok är klart för utgång från lokstationen.

9. Om spårändring, vare sig den föranleder ändring av signal-bilden eller ej, måste vidtagas för ankommande tåg vid Olskroken så sent att underrättelse därom ej hinner lämnas tåget å en föregående station, behöva det oaktat de för sådant fall eljest gällande föreskrifterna om lokpersonalens varskoende icke iakttagas. I dylikt fall skall emellertid föraren, så snart spårändringen uppmärksammas nedbringa hastigheten till högst 30 km/tim., så att, om stoppsignal gives eller annat hinder förefinnes, tåget hastigt kan bringas till stopp.

10. Vid signalering med enbart dvärgsignaler får hastigheten vara högst 30 km/tim. Dock må för ensamt lok hastigheten uppgå till högst 40 km/tim.

11. Dvärgsignalerna 57 h, 57 vb och 57 vc i östra ändan av Olskrokens bangård kunna visa signalbild ogiltighet (fig. 11 d i Sjö), vilken signalbild icke får uppfattas som signal till rörelse. Ogiltighet å nämnda dvärgsignaler innebär, att växlarna 52, 56, 58 och 60 omläggas lokalt medelst invid desamma uppsatt ställare. Vid lokalomställare för växel finnes en kontrollampa, som lyser när lokal omläggning är tillåten.

12. Tåg eller växlingsrörelse som skall utgå vid Olskroken från något av spåren 7—13, få icke sätta sig i rörelse enbart på signal från dvärgsignal, utan först efter dessutom given signal av personal på Olskrokens bangård.

13. Vägkorsningarna V 1 (Ebelingsvägen) och V 2 (Kruthusgatan) i västra ändan av Olskroken äro försedda med fällbommar. För att dvärgsignal skall kunna visa signalbild enligt fig. 11 b i Sjö för rörelse över vägkorsningen måste bommarna vara fällda. (Jfr punkt 2, sista satsen.)

#### 14. *Signaler för avgång vid Olskroken.*

Ljusanordning för avgång enl. Säo § 11, anm. 2, finnes uppsatt i östra änden av plattformspår 2, 4 resp. 6 för tåg österut samt i västra änden av plattformspår 1, 3 resp. 5 för tåg västerut. Signalerna manövreras med å plattformarna uppsatta kontaktanordningar. (Denna bestämmelse skall dock icke t. v. tillämpas för Bohusbanans tåg.)

---

Till genomfartståg Sävenäs rbg—Almedal eller omvänt gives icke avg.-signal vid Olskroken.

---

## SIGNALBESKRIVNING

### Linjen Uddevalla C—Grohed

För skyddande av vägövergångarna å bstr Uddevalla C—Vadbacken samt växeln vid Tändsticksfabriken äro följande från ställverket å tåg Uddevalla C manövrerade ljussignaler anordnade.

Ljussignal	Placering	Gällande för
<b>A) För tåg från Uddevalla C söderut:</b>		
Utfartssignal 19h jämte dvärgsignal D123	Framför Norra Drottninggatan	} N:a Drottninggatan, Kyrkogårdsgatan och Skolgatan samt växeln vid Ttf.
Försignal F4567	230 m framför huvudsignal H4567	
Huvudsignal H4567	Framför Lagerbergsgatan	} Lagerbergsgatan, Erik Dahlbergsgatan, Västgötavägen och Vadbacken.
<b>B) För tåg från Grohed norrut:</b>		
Försignal F7	450 m framför huvudsignal H7	} Vägkorsningen vid Vadbacken.
Huvudsignal H7	Framför vägkorsningen vid Vadbacken	
Försignal F654	175 m framför huvudsignal H654	} Västgötavägen, Erik Dahlbergsgatan och Lagerbergsgatan samt växeln vid Ttf.
Huvudsignal H654	Framför Västgötavägen	
Försignal F321	240 m framför huvudsignal H321	} Skolgatan, Kyrkogårdsgatan och N:a Drottninggatan.
Huvudsignal H321	Framför Skolgatan	

Körsignal visas med huvudsignal medelst grönt fast sken. Med huvudsignalerna H7 och H654 visas därjämte för tåg i riktning från Grohed norrut körsignal med blinkande grönt sken, när efterföljande huvudsignal H654 resp. H321 visar stopp.

På huvudsignal H321 är anbragt en försignal F19v, som medelst grönt eller ofärgat blinkande sken anger ställningen å infartssignal 19v till Uddevalla C.

Signaltelefoner, avsedda för telefonering till ställverket, äro uppsatta vid infartssignal 19v samt vid huvudsignalerna H321, H654 och H7.

## Signalbeskrivning för Varberg enligt ritning Litt B nr 2072-7.

### 1. Infartssignaler:

a) **Huvudljussignal A 1/2** jämte försignal för tåg från Åskloster, visande:

ett fast grönt sken jämte blinkande grönt eller ofärgat sken (utfartsförsignal) till spår V;

två fasta gröna sken till spår I, II, III, IV, VI eller VII.

d) **Huvudljussignal O 1/2** jämte försignal för tåg från Himle, visande:

ett fast grönt sken jämte blinkande grönt eller ofärgat sken (utfartsförsignal) till spår V;

två fasta gröna sken till spår I, III, IV, VI eller VII.

### 2. Utfartssignaler:

a) **Huvudljussignal D**, uppsatt omedelbart innanför utfartstågvägens början, från spår V till Åskloster, visande fast grönt sken då även utfartssignalen T resp. U, vid stationsgränsen, visar kör-signal.

b) **Huvudljussignaler T och U**, uppsatta vid norra stationsgränsen, för tåg från spår I, II, III, IV, V, VI eller VII till Åskloster. Körsignal visas med fast grönt sken.

c) **Huvudljussignal S**, uppsatt strax söder om plattformen, för tåg från spår V till Himle. Körsignal visas med fast grönt sken.

### 3. Dvärgsignaler:

a) **E** från spår VI eller VII till Åskloster, visande kör-signal med signalbild enligt fig. 11 b i Säo.

b) **F, G och H** från spår V, IV, resp. III till Åskloster, visande kör-signal med signalbild enligt fig. 11 b.

c) **J** från spår I eller II till Åskloster, visande kör-signal med signalbild enligt fig. 11 b.

d) **K** från spår I söderut, visande kör-signal eller växling tillåten med signalbild enligt fig. 11 b eller 11 c.

e) **L, M, N, P och R** från spår III, IV, V, VI resp. VII söderut, visande kör-signal eller växling tillåten med signalbild enligt fig. 11 b eller 11 c.

**Anm. 1.** Signalbild enligt fig. 11 c för dvärgsignaler i södra änden av stationen, innebär att försiktighet skall iakttagas på grund av att fällbommar ej äro fällda eller spårledningarna ej äro fria.

**Anm. 2.** Ogiltighetssignal enligt fig. 11 d visas, då av dvärgsignal skyddade växlar under växlingsrörelse få omläggas lokalt av växlingspersonalen. Signalbilden innebär icke signal till rörelse.

För rörelse erfordras dessutom signal från vederbörande signalgivare.

## 6. Infartsrepeters signaler:

För att varsko växlingspersonalen om tågrörelse i motsatta änden av bangården äro i tågspårens yttre ändar repetersignaler (givaktsignaler) I/II S, III/IV S, I/II N, III N etc. uppsatta, vilka visa stoppsignal för ingång på tågspåren, då infartstågväg är klargjord till vederbörande spår i motsatta änden av bangården.

## 10. Signaltelefoner:

Signaltelefoner, avsedda för telefonering till ställverket, äro uppsatta vid infartssignalerna för tåg från Åskloster och Himle.

Om körsignal ej erhålles efter högst två minuters väntan, skall föraren uppringa tågklararen, som i förekommande fall äger medgiva tågets framförande förbi huvudsignal i stoppställning, utan att vid densamma anbragts hjälpsignalmedel, och utan att signal till växlingsrörelse gives av signalkarl.

Tåg, som på ovannämnda sätt tillåtits framgå förbi stoppsignal, skall framföras med varsamhet, så att detsamma omedelbart kan stanna, om växel ligger fel, fällbommar ej fällts eller annat hinder iakttages.

## 12. Tångaberg.

För handhavandet av för säkerhetsanläggningen vid Tångaberg anordnad blockapparat gäller särskild instruktion.

Om körsignal för utfart eventuellt ej kan visas mot Åskloster skall tågklararen förvissa sig om att blockfältet i Varberg visar vitt fält och får han därefter meddela lokföraren, att intet hinder finnes för tågets framförande förbi Tångaberg. Tåghastigheten genom Tångaberg skall i så fall vara högst 40 km/tim.

## Linjen Söndrum—Halmstad C.

För skyddande av vägövergångarna i Halmstads stad inom II distriktet  
äro följande ljussignaler anordnade.

Ljussignal	Placering	Gällande för
<b>A) För tåg från Söndrum söderut:</b>		
Försignal H	750 m. framför huvudsignal H	} Hyltebackevägen och Saltsjövägen.
Huvudsignal H	C:a 100 m. framför Hyltebackevägen	
Huvudsignal F	Framför Söndrumsvägen	Söndrumsvägen, Karlsrovägen, Vapnövägen och Vitfeltsgatan.
Huvudsignal D	Framför Fogdegatan	Fogdegatan, Seminariegatan, Skolgatan och Norra vägen.
Försignal B	400 m. framför huvudsignal B	} Nissabogatan, Furuvägen och Kvarnvägen.
Huvudsignal B	Framför Nissabogatan	
<b>B) För tåg från Halmstad C norrut:</b>		
Huvudsignal A	Framför Kvarnvägen	Kvarnvägen, Furuvägen o. Nissabogatan.
Försignal C	600 m. framför huvudsignal C	} Norra vägen, Skolgatan, Seminariegatan och Fogdegatan.
Huvudsignal C	Framför Norra vägen	
Huvudsignal E	Framför Vitfeltsgatan	Vitfeltsgatan, Vapnövägen, Karlsrovägen och Söndrumsvägen.
Huvudsignal G	Framför Saltsjövägen	Saltsjövägen och Hyltebackevägen.

## Redogörelse ang. signaler vid Halmstad C.

Följande huvudsignaler finnas:

**H 43/44** för tåg från Halmstads Norra till spåren 1—4, placerad till vänster om spåret 117 m. norr om infartsväxeln. Vid infart visas förutom körsignal med ett fast grönt sken även ett blinkande grönt resp. ofärgat sken allt efter som tillhörande utfartssignal visar stopp- resp. körsignal.

**H 36 v** för tåg från spåren 1—4 till Halmstads Norra, placerad till höger om spåret å samma mast som signal **H 43/44**.

**I<sup>1/2</sup>** för tåg från spåren 1—4 till Rangerbangården, placerad till vänster om spåret 130 m. söder om södra yttersta växeln. Körsignal visas vid gång till Rangerbangården med två vingar.

**P** för tåg från Rangerbangården till spåren 1—4, placerad till vänster om spåret 180 m. söder om korsningen med Halmstad—Bolmens järnvägs spår. Körsignal visas med en vinge.

Signalerna **H 43/44** och **H 36 v** äro ljussignaler, signalerna **I<sup>1/2</sup>** och **P** äro semaforer.

Dessutom finnas i vardera ändan av bangården för resp. tågspår dvärgsignaler uppsatta till vänster om det spår de tillhöra, gällande för såväl tåg- som växlingsrörelser.

---

## Utdrag ur Distriktschefens föreskrifter ang. tågs framförande över obevakade driftplatser vid 9 ts.

Tåg må framföras å huvudtågväg över följande driftplatser utan att dessa hållas bevakade, nämligen:

*Skee, Överby, Tanum, Rabbalshede, Stora Höga, Skårby, Källered, Lindome, Anneberg, Åskloster, Lisbro, Skreanäs, Getinge, Gullbrandstorp, Söndrum, Mölndals övre, Rya grusgrop, Forssa tegelbruk, Bollebygd, Hultafors och Sandared samt, under villkor att vägvakt är anställd för manövrering av vägbomsspel resp. signaleringsinrättningar för vägövergångarna: Kragenäs, Orrekläpp, Hällevadsholm, Hogstorp, Grohed, Svenshögen, Ljungskile, Öds-mål, Sienuungsund, Jörlanda, Kode, Kungälv's Ytterby (endast under den tid, då seglation icke förekommer i Nordre älv), Säve, Lillhagen, Mölndals nedre, Fjärås, Åsa, Frillesås, Våröbacka, Himle, Tvååker, Långås, Heberg, Slöinge, Brännarp, Harplinge, Mölnlycke, Landvetter, Härryda och Sjömarken.*

Under förutsättning att ovanstående villkor uppfyllas, få tågen framföras över resp. driftplatser med samma hastighet, som om desamma vore bevakade.

---

## Undantag från föreskriften att tågexpeditör vid tågs ingående skall vistas å plattform eller i dess närhet (Säo § 46, mom. 5)

skall försöksvis tillämpas vid **Tanum, Hällevadsholm** och **Åskloster** beträffande följande tåg och under följande villkor.

a) Undantaget gäller endast beträffande persontåg, som intages å spår 2 vid Tanum, Hällevadsholm och Åskloster, samt endast för tåg med i tjänstetidtabellen angivet uppehåll (fast uppehåll eller behovsuppehåll). Därjämte skall stationen vara utrustad med uppehållsmärke, gällande för tåget.

b) Undantaget får dock icke tillämpas för tåg, som å stationen skall möta, förbigå eller förbigås av annat tåg.

c) Undantaget får icke tillämpas, om visst göromål kräver tågexpeditörens närvaro å plattformen vid tågets intagande, t. ex. för manövrering av huvudsignal eller intagande av tåget enligt Säo § 74 vid i § 74, mom. 1, nämnda fall.

d) För under a) nämnt tåg, som vid stationen enligt tjänstetidtabellen har  $\times$  eller p, skall, om resande finnes för påstigande, varsamhetssignal (grön signalflagga resp. handsignallykta, visande grönt sken) anbringas å därför anordnad stolpe, placerad å plattformen framför stationshuset.

e) I fråga om tågets stoppande gälla i dylikt fall bestämmelserna i säkerhetsanordningen, § 72, mom. 11, andra stycket.

## Undantag jämlikt Säo § 52, mom. 2, anm. 2.

Tillämpning av Säo 52, mom. 2, anm. 2, vid intagande av tåg medgives vid följande stationer:

Vid intagande av tåg vid *Uddevalla C* från Hogstorp och Grohed, vid *Almedal* från Gubbero samt Mölndals nedre och övre, vid *Varberg* från Tångaberg och Himle samt vid *Falkenberg* från Lisbro och Skreanäs.

Tillvägagångssättet skall vara följande:

Om förare å tåg vid ankomsten till någon av de nämnda fyra stationerna stoppats vid infartssignal och körsignal ej erhålles efter högst 2 min. väntan, skall han medelst den vid infartssignalen anbragta telefonapparaten sätta sig i förbindelse med tågexpeditören, som därvid skall uppgiva tillnamn. Erhåller han av tågexpeditören medgivande att framgå med tåget, äger han att framföra detsamma förbi infartssignalen i stoppställning utan att å denna anbragts ersättande signalredskap och utan att vid densamma visas signal till växlingsrörelse.

## **Undantag rörande tåg, som stannat på grund av utebliven körsignal från utfartssignal, uppsatt vid stationsgräns.**

Vid tågs expedierande å station, där utfartssignal finnes uppsatt vid stationsgränsen, skall det undantag från Sáo § 67, mom. 2 anm. 1, gälla, att tåg, som, efter erhållen avgångssignal framförts till nämnda utfartssignal men där nödgats stanna på grund av från denna utebliven körsignal, må utan ny avgångssignal fortsätta, när utfartssignalen intager körställning. (Sty skr 11/4 1934, dnr S 46/34.)

## **Särskilda bestämmelser för Ätrabanan.**

Sáo § 100 tillämpas.

Huvudsignaler saknas vid Träslöv, Hunnestad, Grimeton, Obbhult, Åkulla, Skinnarlyngen, Spetsebo, Gällared och Silvergårde, vilka driftplatser hava växlar och spårspärrar kontroll-låsta med huvudnyckel (K 16) på sätt i Sáo § 89 mom. 8 föreskrives.

Samtliga dessa platser äro obevakade utom Grimeton betr. tågen 9903 och 9904.

Tåganmälan skall äga rum vid bevakade driftplatser.

## Särskilda undantagsbestämmelser från Sáo föreskrifter för tåg rörelser å sträckorna Göteborg C—Gubbero—Almedal och Olskroken—Gubbero—Almedal.

1. Tågpersonalens möteskontroll (säkerhetsordningens § 67) bortfaller i följande fall: •

a) vid **Gubbero**: å norrgående tåg från Almedal beträffande möte i Gubbero med tåg från Göteborg C eller Sävenäs rangerbangård,

å tåg från Göteborg C beträffande möte i Gubbero med tåg, som framgå från Almedal till Sävenäs rangerbangård, och

å tåg från Sävenäs rangerbangård beträffande möte i Gubbero med tåg, som framgå från Almedal till Göteborg C,

b) vid **Olskroken**: å tåg från Sävenäs rangerbangård till Almedal beträffande möte vid övergången från det dubbelspåriga bispåret Sävenäs rangerbangård—Olskroken, och

c) vid **Almedal**: å norrgående tåg beträffande möte i Almedal med tåg från Göteborg C eller Sävenäs rangerbangård.

2. Order om tågföljdsändringar samt om tågs anordnande eller inställande skola icke lämnas till tågbefälhavare och lokpersonal å under 1, a)—c), härövan nämnda tåg i de fall, då denna personal befriats från möteskontroll.

3. *Befälhavaren i ställverket vid Göteborg C* skall vid manövrerandet av ställverksapparaterna tjänstgöra såsom tågklarare i fråga om kontrollen av den fastställda tågföljden å sträckorna Olskroken—Gubbero—Almedal och Göteborg C—Gubbero—Almedal. (K. Styrelsens skr. den 2 maj 1936, dnr Dbr S 66/1936.)

## Uppgift å de stationer, som med hänsyn till bromsprov skola betraktas som utgångs- resp. slutstationer.

Jämlikt bestämmelsen i särtryck 254, avd. Bt, mom. 48, skola följande stationer i bromsprovningshänseende betraktas som utgångs- resp. slutstationer.

Station	Utgångsstation för tåg	Slutstation för tåg
Strömstad	Samtliga avgående tåg	Samtliga ankommande tåg
Uddevalla C	1565, 1566, 1570, 1573, 1575, 1580, 1602	1554, 1564, 1566, 1570, 1574, 1578, 7711
Sävenäs Rbg	Samtliga avgående tåg	Samtliga ankommande tåg
Göteborg C	»       »       »	»       »       »
Varberg	1457, 1484, 1486, 1488, 3861, 9901, 9903	1481, 1487, 1489, 9902, 9904
Halmstad C	1472, 5154, 5158, 7652	5153
Lysekil	Samtliga avgående tåg	Samtliga ankommande tåg
Munkedal	»       »       » mot Lysekil	»       »       »
Borås C	Samtliga avgående tåg	»       »       »
Ätran	9902	3861, 9901

## Uppgift å de stationer, vid vilka vagnavsyning skall utföras.

Vagnavsyning (jfr Säo § 66, mom. 4, a) skall verkställas vid följande stationer sålunda:

Station	Tåg
Strömstad	Samtliga tåg
Uddevalla C	Samtliga tåg som hava Uv till utgångs- resp. slutstation
Göteborg C	Samtliga tåg
Sävenäs Rbg	»       »
Varberg	Samtliga tåg som hava Vb till utgångs- resp. slutstation
Halmstad C	Samtliga tåg
Borås C	Samtliga tåg

## Bestämmelser om enkelspårsdrift å dubbelspår.

Då enkelspårsdrift anordnas å någon del av bansträckan Göteborg C—Olskroken resp. Gubbero—Almedal skola, därest icke för särskilt fall annorlunda bestämmes, *tågen framgå över den enkelspåriga bansträckan i den ordning, som angives i efterföljande tabeller, lästa uppifrån och nedåt, kolumn efter kolumn.*

Följande särskilda bestämmelser skola vid enkelspårsdrift iakttagas.

Å sträckan Göteborg C—Olskroken skola linjblockeringsåtgärder vidtagas endast för tåg, som framgå å vänstra spåret i farriktningen (Asb kap. XVI). Signalering för tåg å högerspår å sträckan Göteborg C—Olskroken skall ske i enlighet med bestämmelserna i SÄo § 52, mom. 3. För tåg å vänstra spåret sker däremot signaleringen på vanligt sätt med de fasta signalinrättningarna.

Å sträckan Göteborg C—Almedal skola linjblockeringsåtgärder och signalering utföras med till säkerhetsanläggningen hörande anordningar för tåg som framgå såväl å vänstra som högra spåret i farriktningen.

Det åligger gränsstation för bandel, varå enkelspårsdrift anordnats, att ombestyras, att personal å tåg, som framföras å högerspår, erhålla under rättelse om för detta spår gällande hastighetsnedsättningar (Jmfr SÄo § 28 och § 30).

Underrättelse till mötande tåg om möte, som uppkommer vid enkelspårsdrifts början eller slut, lämnas av den gränsstation, där möte uppkommer (event. genom ordergivningsstation eller annan lämplig station).

*Tågpersonalen skall på vanligt sätt utöva kontroll därå, att tåget icke utgår å viss tåganmälningssträcka, förrän närmast föregående tåg, därest detta eller dessa går i motsatt riktning, lämnat sträckan (Jmfr und. best. å sid. 66).*

Anm. Ex. å förkortningar, använda i tabellernas anm.-kol.: d. e. SoH = dag efter SoH; d. f. SoH = dag före SoH; F = fredag; hf = helgfri; L = lördag; v eller vard. = vardag.

### A) Tågföljden vid enkelspårsdrift å bandelen Göteborg C—Olskroken.

#### Södra dubbelspåret.

1 0.00—6.30		2 6.30—7.40		3 7.40—9.00	
Tåg nr	Anm.	Tåg nr	Anm.	Tåg nr	Anm.
1104	{Natt efter SoH.	1112	Vard.	122	
128		3		1032	
1072	Vard.	29	Pso.	B. J. 23	
1073	Vard.	4047	Pso.	1077	Vard.
1070	SoH.	1042		56	Pso.
1074	Vard.	1043		1011	
1041		1076	Vard.	28	
		1075	Vard.	1078	

(Forts. å nästa sid.)

## Södra dubbelspåret. (Forts. från föreg. sid.)

1 9.00—13.40		2 13.40—16.50		3 16.50—20.15	
Tåg nr	Anm.	Tåg nr	Anm.	Tåg nr	Anm.
1045		20	Pso.	1066	
1100	SoH.	10		B. J. 10	
1079	SoH.	1033		1086	
1080	SoH.	1050	Vard. f. SoH.	1055	
1040	SoH.	1034		1002	
1089	Vard.	73	Pso.	1084	SoH.
1090	Vard.	27		1071	
1103	SoH.	53	Pso.	1058	
124		1554	Vard. f. SoH.	1057	
131		1082	{ SoH o. d. f. SoH.	47	Pso.
1068	{ SoH o. d. f. SoH.	1049		1012	
1081		1052		1085	SoH.
7457	Hf. F.	1099	Vard. f. SoH.	1035	
1048	Vard.	B. J. 41		1098	SoH $\frac{1}{7}$ — $\frac{1}{9}$ .
1113	Hf. L.	1053			
1064		1056			
1061	{ SoH o. d. f. SoH.	1083	{ SoH o. d. f. SoH.		
		121			
		48	Pso.		

(Forts. å nästa sid.)

## Södra dubbelspåret. (Forts. från föreg. sid.)

1 20.15—21.30		2 21.30—22.50		3 22.50—24.00	
Tåg nr	Anm.	Tåg nr	Anm.	Tåg nr	Anm.
4048	Pso.	1060		9	
1092	SoH.	1093	SoH.	19	Pso.
1097	SoH $\frac{1}{7}$ — $\frac{1}{9}$ .	123	SoH.		
1069	{ SoH o. d. f. SoH.	1105	SoH $\frac{1}{7}$ — $\frac{1}{9}$ .	1044	
55	Pso.	1101		1059	
1096	SoH $\frac{1}{7}$ — $\frac{1}{9}$ .	4			
		30	Pso.		

## B) Tågföljden vid enkelspårdrift å bandelen Göteborg C—Olskroken.

## Norra dubbelspåret.

1 0.00—6.00		2 6.00—7.35		3 7.35—12.00	
Tåg nr	Anm.	Tåg nr	Anm.	Tåg nr	Anm.
B. J. 38		1590	{ $\frac{1}{7}$ — $\frac{1}{9}$ vard. utom d. f. o. e. SoH; vard. utom dag f. SoH övrig tid. }	1550	SoH $\frac{1}{7}$ — $\frac{1}{9}$ .
» 1557	Pso.	1583	Vard.	1552	
» 1558	Pso.	B. J. 51	Vard.	B. J. 50	
1588	Vard.	» 26		1565	
1586	{ Vard. f. SoH samt $\frac{1}{7}$ — $\frac{1}{9}$ även vard. e. SoH.	» 53		1551	
		1585	Vard.	B. J. 2	
				1564	SoH.
				B. J. 9	
				» 22	
				7710	Vard.

(Forts. å nästa sid.)

## Norra dubbelspåret. (Forts. från föreg. sid.)

1 12.00—15.30		2 15.30—19.25		3 19.25—24.00	
Tåg nr	Anm.	Tåg nr	Anm.	Tåg nr	Anm.
B. J. 7		B. J. 28		1604	SoH $1/7-1/9$ .
1566		1555		1574	
B. J. 42		1598	Vard.	B. J. 1	
1571		B. J. 16	Vard.	B. J. 24	
B. J. 39		1115	Vard. utom L.	1597	
7713	Vard.	1570		B. J. 47	SoH.
1594	Vard. f. SoH.	B. J. 27		B. J. 25	
B. J. 46		1595	Vard.	1557	{Vard. f. SoH o. SoH.
B. J. 45	Vard.	B. J. 21		B. J. 52	
1589	Vard. f. SoH.	1600	{Vard. $1/7-1/9$ ; dgl. övr. tid.	1599	SoH $1/7-1/9$ .
1556		B. J. 54	Vard.	1575	
B. J. 40		1573	{Vard. f. SoH o. SoH.	B. J. 49	SoH.
		B. J. 17	Vard.	1578	{Vard. f. SoH samt SoH.

## C) Tågföljden vid enkelspårsdrift å bandelen Gubbero—Almedal.

1 0.00—6.30		2 6.30—9.15		3 9.15—12.35	
Tåg nr	Anm.	Tåg nr	Anm.	Tåg nr	Anm.
7653		511		523	
5154	{Dagl. utom d. efter SoH.	1505	Vard.	1472	
5170	{Dagl. utom d. efter SoH.	516		1487	SoH $1/7-1/9$ .
7651	Vard.	1502		522	Vard.
5152		519		7663	Vard.
539	Vard. e. SoH.	43	Pso.	521	SoH.
7675	Vard.	1482		1509	
1503	Vard.	514	{Dagl. utom jul-, nyårs- o. påskdagen	506	
1500	Vard.	512		1455	SoH.
518	Vard.	501		507	
7657	Pso.	1451		1456	
		7659	Pso.	524	SoH.
				5157	Vard.
				7660	Pso.
				7658	Pso.
				543	Vard. f. SoH.

(Forts. å nästa sid.)

## C. Gubbero—Almedal. (Forts. från föreg. sid.)

1 12.35—16.30		2 16.30—20.00		3 20.00—24.00	
Tåg nr	Anm.	Tåg nr	Anm.	Tåg nr	Anm.
62	Pso.	61	Pso.	7676	Vard.
42		1513	Vard.	548	SoH $1/7-1/9$ .
520		1454		531	SoH.
525	{D. f. SoH. o. SoH.	529		1488	SoH $1/7-1/9$ .
1507	Vard. f. SoH.	7652	Vard.	1518	{Vard. $1/7-1/9$ ; fr. o. m. $2/9$ dgl.
544	Vard. f. SoH.	515	Vard.	1520	SoH $1/7-1/9$ .
1510		1517		542	SoH.
1453		510		5158	Vard.
503		1514	Vard.	1483	{Vard. f. SoH o. SoH.
1511	Vard. f. SoH.	1519	SoH $1/7-1/9$ .	533	
1508	Vard. f. SoH.	1523		1522	SoH $1/7-1/9$ .
527	Vard.	505		1458	
504		508		502	
7664	Vard.	1486	SoH $1/7-1/9$ .	44	Pso.
526	{Vard. f. SoH o. SoH.	1452		5151	
513		1521	SoH $1/7-1/9$ .	549	SoH.
1481	{Dgl. $1/7-1/9$ ; fr. o. m. $2/9$ v. f. SoH.	1471		532	
1512	Vard. f. SoH.	517		1489	
41		530		534	{Vard. f. SoH o. SoH.
528		5153	Vard.	1526	{Vard. f. SoH o. SoH.
		547	SoH $1/7-1/9$ .	535	
		1516	SoH $1/7-1/9$ .	5169	Vard.

## Uppgift

å stationer, där förare, som jämväl är tågchefhavare, skall mottaga och avlämna konvolut med ineliggande handlingar.

Tåg	Mottager och/eller avlämnar konvolut vid
5151	Sär, Vb.
5153	Sär, Vb, Fab, Hd rbg.
5154	Hd rbg, Vb, Sär.
5157	Sär, Vb, Hd.
5158	Hd rbg, Fab, Vb, Sär.
5169	Sär, Bs.
5170	Bs, Sär.
7663	Sär, Am, Mdn.
7664	Mdn, Am, Sär.

Anm. Därest extra uppehåll göres för vagnars tillkoppling vid annan än här ovan nämnd station skall denna pr telefon om möjligt avlämna erforderliga uppgifter till någon av tåget tidigare berörd, i tabellen här ovan nämnd station, vilken det i så fall åligger att i förväg komplettera vagnslista, ev. tågrapport etc. Vid vagnavkoppling förfares på analogt sätt.

## Undantagsbestämmelser ang. påskjutning.

1. Största tillåtna hastigheten för tåg, som framföres av ett dragande och ett tillkopplat påskjutande lok, får uppgå till 75 km/tim., därest loken äro elektriskt sammankopplade så, att båda loken kunna manövreras från det främst gående. Tåget skall i bromsningshänseende uppfylla betingelserna för bromsgrupp I och båda loken skola bromsas med genomgående broms. Efter det påskjutande loket får, oavsett bestämmelserna i säkerhetsordningen, § 41, tillkopplas vagnar, dock ej till större vikt än 60 ton. (Styrelsens skrivelse den 1/2 1936, dnr Dbr S 141/35.)

2. Vid påskjutning av tåg från Sär i riktning mot Gro och från Or i riktning mot Sär eller Gtd må påskjutningslok vid behov tillsättas i gång varande tåg (9 Ti och 5 Ti skr <sup>20</sup>/<sub>3</sub> 1939, dnr 9 Ti <sup>32</sup>/<sub>11</sub>).

### Uppgift å bandispositioner med nummer och beteckning (för vagnuttagnig).

Nummer och beteckning	Bandispositionens utförande m. m.
<b>Bdisp. nr 1. Vard.</b> Fab—Sra mellan tågen 7651 och 1454.	Sedan tåg 7651 inkommit till Sra, disponeras linj. Fab—Sra från kl. 13.00 till kl. 14.00 för gång med lokomotor och vagnar från Falkenberg till Falkenbergs tegelbruk och Herting och åter till Falkenberg.
<b>Bdisp. nr 2. Vard.</b> Am—Mdn mellan tågen 7666 och 1456	Sedan tåg 7666 inkommit till Am, disponeras linj. Am—Mdn från kl. 10.37 till kl. 11.35 för gång med lok och vagnar Am—Prn—Am.
<b>Bdisp. nr 3. Pso.</b> Uv—Ghd mellan tågen 1552 och 1571.	Sedan tåg 1552 inkommit till Uv, disponeras pso linj. Uv—Ghd från kl. 10.50 till kl. 11.20 för gång med lokomotor och vagnar Uv—Ttf—Uv.
<b>Bdisp. nr 4. Pso.</b> Krd—Ld mellan tågen 1509 och 1456.	Sedan tåg 1509 inkommit till Ld, disponeras pso linj. Krd—Ld från kl. 10.30 till kl. 11.25 för gång med lok och vagnar Krd—Sag—Krd.

## Bestämmelser om ljussignaler för tågs avgång resp. stoppande.

När i tjänstetidtabellen för visst tåg angives, att avgångssignal resp. stoppsignal gives medelst ljusanordning, skall följande instruktion gälla:

### INSTRUKTION

för begagnande av ljussignal för tågs avgång resp. stoppande vid en driftplats.

#### § 1.

Å sådan driftplats, där svårigheter förefinnas för lokpersonalen att uppfatta tågklararens (stations-, platsvaktens) avgångs- eller stoppsignal för tåg, kunna särskilda ljussignalanordningar uppsättas för givande av dessa signaler. Ljussignalen för avgång består av ett A och signalen för tågs stoppande av en röd lykta. Signalerna uppsättas å elektrifieringsbrygga eller vid sidan av spåret på elektrifieringsstolpe eller en särskild stolpe.

#### § 2.

Då signal medelst ljussignal gives, skall densamma omedelbart åtlydas av lokpersonalen. Avgångssignalen skall hållas tänd, till dess tåget satt sig i rörelse. Stoppsignalen skall tändas omedelbart, innan tåget skall stanna och skall släckas omedelbart efter det tåget bringats till stopp. Ljussignalerna skola hållas släckta utom vid det tillfälle, då de användas för tågs avgång resp. stoppande.

#### § 3.

Lokpersonalen å alla tåg skall efter avgången aktgiva på ljussignalen för tågs stoppande, så länge den är synlig från loket.

#### § 4.

Vederbörande trafikinspektör äger att besluta, för vilket eller vilka tåg av Kungl. Styrelsen godkänd ljussignal vid viss driftplats bör gälla, vilket skall angivas under resp. tåg i tidtabellsboken, avd. B.

#### § 5.

Ljussignal skall i regel endast givas åt enligt § 4 bestämt tåg. För sådant tågs stoppande eller avgång må, i stället för ljussignal signalredskap dock användas, därest med detsamma given signal vid något tillfälle klart och tydligt kan uppfattas av lokpersonalen, utan att denna personal behöver förflytta sig från sin plats på loket.

Likaledes skall signalredskap användas i de fall, då tåg behöver stoppas, så att loket kommer att befinna sig på en plats, varifrån ljussignalen ej kan ses, eller då avgång skall givas till dylikt tåg. (De skr <sup>21</sup>/<sub>2</sub> 1933.)

*Tillägg:* Avgångssignal medelst ljussignal A får ej givas, då flera än ett tåg med samma tågriktning finnes inne å driftplatsen (De skr <sup>22</sup>/<sub>1</sub> 1936).