

Normalplan för tågsätten.

1. Tågens sammansättning från lokomotivet räknat.

Tåg n:r	Vagn- sätt n:r	Hem- sta- tion	Linje	Vagnar från lok. räknat	Anm.
1	1 a	Hgl	Cst—M.....	16 CFo, ABCo1 (3), 26 28 Ao2, Ao4, 1914 30 32	Ao och ABCo för sovresande.
	2 a	D	Cst—Trf.....	Ao2, BFo,..... 1914 34	Ao för sovresande. Innersta kupén i BFo för damer, den därefter för icke rökare, de två yttersta för rökare.
	3 a	D	Cst—Hb.....	Ao.....	Sovresande.
2	2 b	D	Trf—Cst.....	32 30 BFo, Ao2,..... 1914 28 26 16	Ao för sovresande. Innersta kupén i BFo för damer, den därefter för icke rökare, de två yttersta för rökare.
	1 b	D	M—Cst.....	Ao4, Ao2, ABCo1 1914 (3), CFo, 34	Ao och ABCo för sovresande.
	3 b	D	Hb—Cst.....	Ao.....	Sovresande.
7	8 a	D	Cst—M.....	1 2 BFo, Bo3, ABo3, 3 Co8, Co1,	BFo de två yttersta kupéerna för rökare, de två innersta för icke rökare. I Bo3 3 kupéer för rökare, 3 kupéer för icke rökare.
	98 a	Cst	Cst—M.....	DFo.	
8	98 b	D	M—Cst.....	DFo.	
	8 b	Hgl	M—Cst.....	3 Co1, Co8, ABo3, 2 1 Bo3, BFo.	D:o D:o D:o
11*	7 a	D	Cst—M.....	Fo, Co1, Co1, Co1, 18 20 21 22 Bo3, Co7, Ao, Ao,	Ao och Co7 för sovresande. I Bo3 3 kupéer för rökare, 3 för icke rökare. I sistnämnda avdelning innersta kupén för damer.
	97 a	Cst	Cst—M.....	Do2.	
11**	4 a	Hgl	Cst—M.....	18 CFo, Co1, BCo7, vid behov 20 26 28 Co7, Ao2, Ao4, 1914 30 32	Ao och Co7 för sovresande. I BCo7 yttersta kupén för rökare, de två övriga för icke rökare.
	5 a	D	Cst—Trf.....	Ao2, BFo,..... 1914	Ao för sovresande. I BFo innersta kupén för damer, den därefter för icke rökare, de två yttersta för rökare.

*) maj—sept. **) okt.—april.

Tåg n:r	Vagn- sätt n:r	Hem- sta- tion	Linje	Vagnar från lok. räknat	Anm.
11**	6 a	Hgl	Cst—Hb	34 ABo1,	Halvkupéerna för sovresande, helkupéerna för sittresande, den yttersta för rökare, de övriga för icke rökare.
	97 a	Cst	Cst—M	Do2,	Vintertiden. Går å linjen Hm—M endast vid behov.
	4 a	Hgl	Cst—Hm (M)	Åfk.	
12*	97 b	Cst	M—Cst	Do2,	Ao och Co7 för sovresande. I Bo3 3 kupéer för rökare, 3 för icke rökare. I sistnämnda avdelning innersta kupén för damer.
	7 b	Hgl	M—Cst	22 21 20 Fo, Ao, Ao, Co7, 18 Bo3, Co1, Co1, Co1,	
12**	97 b	Cst	M—Cst	Do2,	Ao för sovresande. I BFo innersta kupén för damer, den därnäst för icke rökare, de två yttersta för rökare. Ao och Co7 för sovresande. I BCo yttersta kupén för rökare, de två övriga för icke rökare.
	5 b	Hgl	Trf—Cst	32 30 BFo, Ao2,	
	4 b	D	M—Cst	28 26 20 Ao4, Ao2, Co7, 1914	
	4 b	D	(M) Hm—Cst	18 BCo7, Co1, CFo, vid behov 34	
191	6 b	D	Hb—Cst	ABo1,	Halvkupéerna för sovresande, helkupéerna för sittresande, den yttersta för rökare, de övriga för icke rökare.
	4 b	D	(M) Hm—Cst	Åfk.	Vintertiden. Går å linjen M—Hm endast vid behov.
	704 a	M	My—M	D,	Rökareavdelningen i en C3 för resande med hundar. Ig 21. Ig 19. Utgår fr. Cst endast skd. Ig 17. " " " " "
	26 f	Cst	My—N	BCo, C3, C3, F,	
	82 a	D	Cst—M	F,	
80 a	D	Cst—Hb	Gxb,		
301	9 a	Hgl	Cst—M	1 Fo, Co1, Co1, Bo1	I Bo1 3 kupéer för rökare, 4 kupéer för icke rökare. I sistnämnda avdelning innersta kupén för damer.
	10 a	D	Cst—Av	2 Ao1,	Sovresande.
	99 a	Cst	Cst—M	Do2,	Utgår fr. Cst endast skd.
		Cst—N	G (post)		
302	99 c	D	M—Cst	Do2,	Sovresande.
	10 b	Hgl	Av—Cst	2 Ao1,	
	9 c	D	M—Cst	1 Bo1, Co1, Co1, Fo,	
	82 b	Cst	M—Cst	F,	I Bo1 3 kupéer för rökare, 4 kupéer för icke rökare. I sistnämnda avdelning innersta kupén för damer. Ig 16. Utgår ej fr. M dag före sohd.

*) maj—sept. **) okt.—april.

Tåg n:r	Vagn- sätt n:r	Hem- sta- tion	Linje	Vagnar från lok. räknat	Anm.
341	701	M	Äh—M	F, BCo5.	
342	701	»	M—Äh	F, BCo5.	
414	704 b	M	Hm—My	D,	Rökareavdelningen i en C3 för resande med hundar. Tisdagar.
	26 b	Cst	M—K	F, C3; C3, BCo.	
	748	M	M—Lp	E.	
	901 a	N	N—My	CF.	
415	26 c	Cst	K—N	F, BCo, C3, C3.	Rökareavdelningen i en C3 för resande med hundar.
420	26 d	»	N—Nr	F, C3, C3, BCo.	D:o d:o
421	26 a	»	Cst—M	F, BCo, C3, C3.	D:o d:o
	748	M	Lp—M	E.	Torsdagar.
422	26 e	Cst	N—Cst	F, C3, C3, BCo.	Rökareavdelningen i en C3 för resande med hundar.
473	419 c	G	N—Sä	F,	
	903 a	N	N—Sä	C3e.	
841	419 b	G	N—Sä	F.	
	903 b	N	N—Sä	C3e.	
842	419 b	G	Sä—N	F,	
	903 b	N	Sä—N	C3e.	
1027	67 a	Tm	Tm—N	F.	Vintertiden med kamin.
	901 a	N	My—N	CF.	
1100	67 c	Tm	M—Nr	F.	” ” ”
1353	734 b	M	Av—M	CF4.	
1354	734 a	»	M—Av	CF4.	
1357	67 b	Tm	N—M	F.	” ” ”
1358	901 a	N	Hm—N	CF.	
1361	733 d	M	Tm—M	F.	” ” ”
	904 b	Hm	Lp—Hm	Äfk.	
1363	735 b	M	My—M	F.	Vintertiden med kamin.
1364	735 a	»	M—My	F.	” ” ”
1366	80 c	Cst	Jö—Cst	F.	Ig 17. Utgår fr. Jö endast skd.
	733 b	M	M—Cst	F.	Ig 22. Vintertiden med kamin.
	904 a	Hm	Hm—Lp	Äfk.	Vintertiden.
	903 a	N	Hm—N	C3e.	
1367	704 a	M	My—M	D,	
	903 b	N	N—Hm	C3e,	
	901 b	»	N—Hm	CF,	
		»	N—M	Gxb,	
	82 a	Cst	Cst—M	F,	
			Cst—Hb	Gxb.	Ig 19. ” ” ” ” ”
1505	1609 a	Lp	Lp—N	CF4.	
1506	1609 b	»	N—Lp	CF4.	
1519	902	N	N—Av	CF.	
1520	902	»	Av—N	CF.	
Cvj.	905	Av	Ck—Av	E.	Tis- och torsdagar.
Vaj.	»	»	Av—Ck	E.	” ” ”

2. Vagnsättens omlopp.

97

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagnuppsättning	Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagnuppsättning	
n:r	under-littera	hem-station	tåg n:r	från	till		n:r	under-littera	hem-station	tåg n:r	från	till		7.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	
1*	a	Hgl	1	Cst	M	1 Ao2, 1 Ao4, 1 ABCo1 (3), 1 CFo.	10	a	Hgl	301	Cst	Av	1 Ao1.	
	b	»	2	M	Cst			b	»	302	Av	Cst		
2*	a	»	1	Cst	Trf	1 Ao2, 1 BFo.	26	a	Cst	593	Cst	Ås	1 BCo, 2 C3, 1 F.	
	b	»	2	Trf	Cst			b	»	594	Ås	Cst		
3*	a	»	1	Cst	Hm	1 Ao.		d	»	421	Cst	M		
	b			H.H.J.	Hm		Hb		c	»	414	M		K
				H.H.J.	Hb	Hm		e	»	415	K	N		
				2	Hm	Cst		f	»	420	N	Nr		
										424	Nr	Nk		
										66	Nk	Cst		
4**	a	»	11	Cst	M	1 Ao2, 1 Ao4, 1 BCo7 (vid behov), 1 Co1, 1 Co7, 1 CFo, 1 Åfk.	67	a	Tm	145	Cst	Jn	1 F. (med kamin)	
	b	»	12	M	Cst			b	»	413	Jn	My		
5**	a	»	11	Cst	M	1 Ao2, 1 BFo.		d	»	191	My	N		
	b			1	M		Trf		c	»	422	N	Jn	Cst
6**	a	»	11	Cst	Hm	1 ABo1.	80	a	Cst	»	Jn	Cst	1 F. (ig 17 och 18)	
	b			2	Trf		M		b	»	301	Cst		My
				12	M	Cst		c	»	191	My	N		
				H.H.J.	Hm	Hb		d	»	246	N	Jö		
				H.H.J.	Hb	Hm				257	Jö	Th		
				12	Hm	Cst				258	Th	Jö		
7*	a	»	11	Cst	M	2 Ao, 1 Bo3, 3 Co1, 1 Co7, 1 Fo.	82	a	Cst	1259	Jö	N	1 F. (ig 21 och 16)	
	b			12	M		Cst		b	»	1366	N		Cst
8	a	»	7	Cst	M	1 ABo3, 1 Bo3, 1 BFo, 1 Co, 1 Co8.	97	a	»	301	Cst	My	1 Do2.	
	b			8	M		Cst		b	»	191	My		N
9	a	»	301	Cst	M	1 Bo1, 2 Co1, 1 Fo.	98	a	»	1367	N	M	1 Do2 (samt dessutom skd. 1 G för post Cst-Nr 301).	
	b			Överstående i M			b	»	302	M	My			
	c	302	M	Cst			99	a	»	»	My	Cst		

* Maj-sept. ** Okt.-april.

Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagnuppsättning	Vagnsättens			Vagnsättens användning			Vagnar i varje vagnuppsättning	
n:r	under-littera	hem-station	tåg n:r	från	till		n:r	under-littera	Hem-station	tåg n:r	från	till		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	
419	a	G	214	G	F	1 F.	748	D	414	M	Lp	1 E.		
			253	F	N				412	Lp	Nr			
			841	N	Sä				2076	Nr	K			
			473	D	D				2019	K	Nr			
	b	D	842	Sä	N				421	Nr	Lp			
			254	N	F	521	Lp	M						
			213	F	G									
701		M	341	Äh	M	1 BC05,	901	a	N	1358	Hm	N	1 CF.	
			342	M	Äh	1 F.			414	N	My			
								b	D	1027	My	N		
704	a	D	191	My	N	1 D.	902	D	1520	Av	N	1 CF.		
			1367	N	M				1519	N	Av			
	b	D	304	M	Hm		903	a	D	1366	Hm	N	1 C3e.	
			414	Hm	My	473			N	Sä				
733	a	D	1366	M	Hm	1 F (med kamin). lg 22.	904	b	D	841	D	D	1 Åfk.	
	b	D	1366	Hm	Tm				842	Sä	N			
	c	D	1361	Tm	My				1367	N	Hm			
	d	D	1361	My	M				1366	Hm	Lp			
734	a	D	1354	M	Av	1 CF4.	905	a	Hm	1361	Lp	Hm	1 E.	
	b	D	1353	Av	M				Cvj	Ck	Av			
735	a	M	1364	M	My		1609	a	Av	Vaj	Av	Ck	1 CF4.	
	b	D	1363	My	Hm				Lp	1505	Lp	N		
	c	D	1363	Hm	M				D	1506	N	Lp		
			1385	M	Trg				1512	Lp	Nr			
			1386	Trg	M				1503	Nr	Lp			

3. Reservvagnar.

	AB01	Bo	B	C	C10	E	F'
Nässjö	—	1	1	6	1	—	1
Alvesta	1	—	1	5	—	—	1
Summa	1	1	2	11	1	—	2

Handdukar i personvagnarna.

Toalettrum i I och II klassens personvagnar samt i sådana III klassens personvagnar, som framgå i snälltåg samt i tågen 301, 302, 414, 415, 421 och 422, skall vara utrustat med en rullhandduk. I vagnar, som sakna handfat eller där detta är anbragt i korridoren, skola dock handdukar icke uppsättas.

Tabell

över

väntetider och anslutningar.

Allmänna bestämmelser.

1. Tåg skall icke invänta anslutning annorledes än här nedan säges. Ett försenat tåg, som enligt normalplanen medför personvagn till ett anslutande tåg, skall dock alltid, såvida ej annorledes bestämmes, inväntas av sistnämnda tåg.

2. Väntetid tillkännagives antingen i förväg genom uppgjord tabell och benämnes då allmän väntetid, eller ock i varje särskilt fall, efter övergångsstationens anmälan, genom tågledaren.

3. Den allmänna väntetiden skall tillämpas, utan att tågledarens tillstånd behöves inhämtas, då övergångsresande är anmäld (enligt 9) och det är antagligt, att det försenade tåget inträffar så tidigt, att resandes övergång samt resgodsets och postens överföring kan äga rum inom väntetiden. Behöves väntetiden utsträckas utöver den allmänna, skall tågledarens tillstånd därtill i varje särskilt fall inhämtas.

4. Telegrafisk framställning om utsträckt väntetid skall avfattas enligt följande exempel:

Tåg 7 kan avgå kl. 6,40, om V. A. J. 6 skall inväntas. Res: 3 M, 4 Lu, 1 H-borg via Hm, 3 Ystad via E. 2 Trg.

5. Väntetid skall räknas från den i tjänstgöringstidtabellen angivna avgångstiden.

6. När väntetid tages i anspråk, skall i denna inräknas den tid, som erfarenheten visat vara erforderlig för resandes övergång samt resgodsets och postens överföring.

7. Om det försenade tåget giver ankomstsinal vid anslutningsstationen eller uppnått den plats, där sådan signal brukar givas, då den föreskrivna väntetiden redan är tilländalupen, får det tåg, som väntat, under inga omständigheter avsändas, förrän anslutningen ägt rum.

8. Övergångsberättigad är resande — såvida icke vid särskilt tillfälle annorlunda föreskrivits —, vilken antingen innehar direkt biljett till anslutande linje eller, utan att hava dylik biljett, uppgiver sig ämna fortsätta resan med å sådan linje anslutande tåg.

9. Är personförande tåg så mycket försenat, att väntetid förutses behövas tagas i anspråk, skall följande iakttagas.

Tågbefälhavaren å det försenade tåget skall senast 15 minuter före det klockslag, som är utsatt i kolumn 7 av tabellen, å en station, där tåget gör uppehåll, lämna uppgift, såvitt möjligt skriftligen, huruvida och till vilket antal, och i den mån väntetabellen så föreskriver, jämväl till vilka linjer och stationer övergångsberättigade befinna sig å det försenade tåget. Anmälan skall således ske även då inga dylika resande finnas.

Uppgiften avtelegraferas ofördröjligen till övergångsstationen.

Dit skola även mellanliggande stationer, vid vilka resande äga påstiga, skyndsamt lämna motsvarande uppgift.

Tågbefälhavarens uppgift om övergångsresande skall avfattas enligt nedanstående formulär:

Tåg 7: tio N. O. J. bortom Eksjö.

fem H. N. J.

sex 248.

inga K. J.

Övergångsstationen skall snarast möjligt underrätta tågledaren.

Tåg n:r	Övergångs- station	Ansluter till och inväntas av		Ansluter från och inväntar		Om till övergångs- stationen anmäls resande		
		tåg n:r	antal min.	tåg n:r	antal min.	senast kl.	till station	
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	
1	Mjölby			175	5	<u>106</u>	Bortom Sä	
	Alvesta	V.A.J. 1	15			<u>500</u>		
	Vislanda	K.V.B.J. 4	20			<u>535</u>		
	Älmhult	S.O.E.J. 3	10			<u>530</u>		
	Hästveda	Ö.S.J. 59	10			<u>604</u>		
	Hässleholm	H.H.J. 51	20			<u>630</u>		
2	Hässleholm			H.H.J. 52	10	<u>1146</u>	Bortom Av.	
	Hästveda....			Ö.S.J. 62	10	<u>1205</u>		
7	Mjölby			171 } M.H.J. 2 }	5	<u>318</u>	Bortom Eksjö.	
	Nässjö	248	10			<u>502</u>		
		N.O.J. 7	15			<u>510</u>		
		H.N.J. 41	20			<u>515</u>		
		K. J. 3	20		<u>517</u>			
					245 } N.O.J. 6 } H.N.J. 62 }	5	<u>500</u>	Bortom Av.
	Sävsjö	Hv.S.J. 5	30		<u>600</u>			
	Alvesta			V.A.J. 6 } B.A.J. 3 }	5	<u>626</u>		
	Vislanda	K.V.B.J. 1 } " 2 }	15			<u>650</u>		
					K.V.B.J. 1 } " 2 }	5	<u>641</u>	Ons-, Lör- o. Sohd.
	Älmhult	S.O.E.J. 7	10		<u>716</u>			
	Hässleholm	H.H.J. 57	10		<u>810</u>			
	C.H.J. 14	20		<u>815</u>				
	H.M.J. 10	10		<u>830</u>				
8	Hässleholm			H.H.J. 54 } C.H.J. 5 } H.M.J. 1 }	5	<u>909</u>	Bortom Av.	
	Älmhult	S.O.E.J. 5	10			<u>1030</u>		
		C.H.J. 28	20		<u>1010</u>	Söckendagar.		
				S.O.E.J. 4 } C.H.J. 25 }	5	<u>958</u>	Bortom Av.	

Tåg nr	Övergångs- station	Ansluter till och inväntas av		Ansluter från och inväntar		Om till övergångs- stationen anmäls resande	
		tåg n:r	antal min.	tåg n:r	antal min.	senast kl.	till station
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
8	Alvesta	V.A.J. 5	15			1100	Via Värnamo.
		B.A.J. 4	10			1119	
				V.A.J. 4	10	1051	
	Sävsjö	Hv.S.J. 3	30			1155	Till Vf och via.
	Nässjö	254	10			1227	
		K.J. 7	30			1235	
	N.O.J. 13	15			1250		
11	Mjölby			175	10	122	Bortom Sä.
	Alvesta	V.A.J. 1	15			500	
	Vislanda	K.V.B.J. 4	20			535	
	Älmhult	S.O.E.J. 3	10			530	
	Hästveda	Ö.S.J. 59	10			604	
	Hässleholm	H.H.J. 51	20			630	
12	Hässleholm			H.H.J. 52	10	1126	Bortom Av.
	Hästveda			Ö.S.J. 62	10	1145	
	Mjölby	172	20			418	
191	Nässjö	H.N.J. 61	15			930	
301	Nässjö	244	10			645	Bortom Gå. Tisdagar. Tisd. Bortom Gå.
		N.O.J. 1	20			651	
		H.N.J. 1	20			655	
		K.J. 1	30			700	
				245 } N.O.J. 16 }	10	657	
	Sävsjö	Hv.S.J. 1	30			810	
				Hv.S.J. 2	10	731	
	Alvesta	V.A.J. 7	15			925	
				V.A.J. 14 } B.A.J. 15 }	10	900	
	Vislanda	K.V.B.J. 3 } " 6 }	15			928 935	
			K.V.B.J. 3 } " 6 }	5	919		

Tåg n:r	Övergångs- station	Ansluter till och inväntas av		Ansluter från och inväntar		Om till övergångs- stationen anmäls resande	
		tåg n:r	antal min	tåg n:r	antal min.	senast kl.	till station
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
301	Älmhult.....	S.O.E.J. 5	10			1030	Söckendagar.
		C.H.J. 28	20			1010	
				S.O.E.J. 4)	10	1002	
	Hästveda....	Ö.S.J. 61	10	C.H.J. 25)		1050	
				Ö.S.J. 20	10	1040	
	Hässleholm	H.H.J. 53	10			1120	
		C.H.J. 8	20			1120	
		H.M.J. 6	10			1130	
302	Hässleholm			H.H.J. 56)	10	438	Mån-, tis-, tors- o. fredagar.
				C.H.J. 11)			
				H.M.J. 7)			
	Hästveda....	Ö.S.J. 19	10	Ö.S.J. 60	10	520	
	Älmhult.....	S.O.E.J. 1	10			503	
				C.H.J. 29	5	555	
	Vislanda.....	K.V.B.J. 1	15			547	
		" 2)				650	
				K.V.B.J. 1)	10	641	
				" 2)		730	
Alvesta.....	V.A.J. 3	15			725		
	B.A.J. 16	10			958		
Nässjö	242	15			1010		
	N.O.J. 17	15			1012		
	K.J. 5	30			1040		
			243	10			
			N.O.J. 2)				
			H.N.J. 2)				
			K.J. 4				
341	Hässleholm	C.H.J. 4	10			912	
342	Hässleholm			C.H.J. 13)	10	818	
				H.M.J. 9)			

Tåg n:r	Övergångs- station	Ansluter till och inväntas av		Ansluter från och inväntar		Om till övergångs- stationen anmäls resande	
		tåg n:r	antal min.	tåg n:r	antal min	senast kl.	till station
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
414	Hässleholm			C.H.J. 7 } H.M.J. 5f }	10	1116	Bortom Eksjö.
	Vislanda	K.V.B.J. 8 } " 5 }	20			200 210	
	Alvesta	V.A.J. 11	15	K.V.B.J. 8 } " 5 }	5	136	
	Nässjö	248	10			220 502	
		N.O.J. 7	15			510	
		H.N.J. 41	20			515	
		K.J. 3	20			517	
	Mjölby	470	10	245 } N.O.J. 6 } H.N.J. 62 }	10	459 <u>739</u>	
415	Mjölby			469	10	1009	Till Vf och via.
	Nässjö	254	10			1227	
		K.J. 7	30			1235	
		N.O.J. 13	15			1250	
420	Nässjö			255 } N.O.J. 16 }	10	632	
421	Nässjö	248	10			502	Bortom Eksjö.
		N.O.J. 7	15			510	
		H.N.J. 41	20			515	
		K. J. 3	20			517	
				245 } N.O.J. 6 } H.N.J. 62 }	10	513	
	Sävsjö	Hv.S.J. 5	30			<u>600</u>	
	Alvesta	V.A.J. 3	15			<u>730</u>	
	B.A.J. 16	10			<u>725</u>		

Tåg n:r	Övergångs- station	Ansluter till och inväntas av		Ansluter från och inväntar		Om till övergångs- stationen anmäls resande	
		tåg n:r	antal min.	tåg n:r	antal min.	senast kl.	till station
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
422	Nässjö			253 N.O.J. 8 H.N.J. 42 K. J. 2	10	1243	
	Mjölby	176	10			320	
473	Nässjö			243 N. O. J. 2 H. N. J. 2 K. J. 4	20	1016	
1027	Mjölby			173 413	20	849	
1366	Vislanda	K.V.B.J. 3 " 6	15			928 935	
	Alvesta			K.V.B.J. 3 " 6	10	930	
				V.A.J. 4	5	1025	
1367	Nässjö		20	N.O.J. 4	10	1006	
	Sävsjö			Hv.S.J. 4	10	1051	
	Vislanda	K.V.B.J. 8 " 5				200 210	
	Älmhult			K.V.B.J. 8 " 5	5	135	
				C.H.J. 27	5	248	Söckendagar.