

STATENS JÄRNVÄGAR.
8. Trafiksektionen.

Tidtabell n:r 117

Gällande fr. o. m. den 1 Okt. 1919.

Av i tidtabellen upptagna tåg gå:

å linjen Halmstad—Kävlinge:

Tågen n:r 801, 802, 1395, 1396, 1403, 1404, 1439 *söckendagar*.

Tåg 1428 *söckendagar utom juni—augusti*.

Tågen n:r 1429 Ä—Kg, 1430 Kg—Ä, 1431, 1432, 1433, 1434, 1435, 1436
på särskild order.

å linjerna Ängelholm—Hälsingborg F och Mölle—Åstorp:

Tågen n:r 1403, 1408, 1409, 1410 *söckendagar*.

Tågen 393 Ml—Ka, 396 Hns—Ml, 523, 524, 526, 1411 *dagligen*
Juni—Augusti.

Tågen 390 Åp—Ka, 395 *dagligen September—Maj*.

Tågen n:r 1414, 1415 *på särskild order*.

å linjen Billesholms gruva—Landskrona:

Tågen n:r 1437, 1438 *söckendagar*.

Tågen n:r 1422, 1423, 1424 *på särskild order*.

å linjen Hälsingborg F.—Hälsingborg C.:

Tågen n:r V 7, V 8 *söckendagar*.

Tågen n:r V 3, V 4, V 5, V 6, V 9, V 10, V 11, V 12 *på särskild*
order.

Övriga tåg dagligen.

Förklaringar till tjänstgöringstidtabellen.

1) Den i överskriften för varje särskilt tåg angivna största tillåtna hastigheten är bestämd enligt föreskrifterna i säkerhetsordningen med hänsyn till bansträckans beskaffenhet, tågets sammansättning under normala förhållanden och den för tåget avsedda lokomotivtypen. Ändras någotdera av dessa förhållanden, kan resp. skall den största tillåtna hastigheten i samband härmed ändras i enlighet med säkerhetsordningens föreskrifter.

2) Av de efter ordet »axlar» i överskriften stående siffertalen betecknar det första det antal lastaxlar, som legat till grund för beräkningen av gångtiderna för ifrågavarande tåg och det andra, som står inom parentes, det största antalet axlar, lastade eller tomma, som får medtagas enligt säkerhetsordningens § 64, under förutsättning att den i överskriften angivna största tillåtna hastigheten icke ändras.

Beträffande tågbelastningen skall följande iakttagas:

för godståg med en största tillåten hastighet av högst 40 km. i timmen gäller den i vagnviktstabellen angivna vagnvikten för varje lokomotivtyp och stationssträcka; *minst* denna vagnvikt beräknas vederbörande lokomotiv kunna framföra å respektive sträckor vid ovan angivna största tillåtna hastighet; för andra än nyss nämnda tåg gälla, att lokomotivföraren är skyldig medtaga *minst* det i överskriften stående första antalet lastaxlar.

Jämlikt § 27 i »Instruktionen för lokomotivförare och lokomotiveldare» är lokomotivföraren emellertid skyldig att *till fullo utnyttja lokomotivets dragkraft*. Då de i vagnviktstabellerna angivna tontälén och de i tidtabellsöverskrifterna angivna lastaxeltalen enligt ovanstående äro att anse såsom *minimum* för vad lokomotiven kunna framföra, skall alltså lokomotivföraren vara skyldig att utöver detta tontal eller lastaxeltal medtaga den ytterligare belastning, som lokomotivet under i varje särskilt fall för handen varande omständigheter anses kunna medföra.

3) Vid beräkning av antalet lastaxlar enligt första stycket av punkt 2 tillämpas nedanstående beräkningsgrunder:

Axel under	lastaxel
ABBü (tysk 1 och 2 kl. boggivagn).....	= 1,6
ABC03.....	= 1,5
Ao2, ABo3 fr. o. m. nr 1962, ABCo2, CCüP (tysk 3 kl. och res- \ godsbooggivagn).....	= 1,4
Ao4, ABo3 t. o. m. nr 1726, AFo2, Co6, Co7, Postü (tysk postboggi- vagn).....	= 1,3
Ao1, ABCo1, AFo1, Bo7, Co8, CFo2, Do2.....	= 1,2
Bo5, BCo3 fr. o. m. nr 2075, BCo5, BCo6, C3d, C3e, C3f, C3g, Fo1, Fo2.....	= 1,1
Ao3, ABo1, Bo1, Bo3, BCo1, BCo3 t. o. m. nr 1896, BCo4, BC3, BFo, Co1, Co4, Co5, C3a, b, c, CFo1, CF4, DFo1, F..	= 1,0
Bo2, C4, C10, CDFo, CFo3, D3.....	= 0,9
B, BCo2, Do1.....	= 0,8
BC1, BC6, Co2, Co3, C1, C2, C5, C6, CD, CF1, D1, DC, E....	= 0,7
lastad godsvagn.....	= 1,0
tom godsvagn.....	= 0,5

4) Mellan kolumnerna 1 och 2 förekommande *grafiska beteckningar* betyda:

| = enkelspårig bana.

|| = två jämplöpande enkelspåriga banor.

▬ = dubbelspårig bana.

5) I kolumn 2 skola stationerna samt de platser, för vilka trafikinspektören särskilt föreskrivit tåganmälan, sättas med samma typer samt till vänster i kolumnen. Övriga platser skola sättas med mindre och kursiv stil samt till höger i kolumnen.

6) I kolumn 4 angives bild av för tågvägen gällande körsignal för infart å station eller annan plats, som är försedd med växelförregling.

I samma kolumn förekommande tecken ● betyder, att station eller lastplats är obebakad.

7) *Tiderna från* och med 600 eftermiddagen till och med 559 förmiddagen angivas genom *understrukna* minutsiffror.

8) I kolumn 7 befintliga *tecken* betyda

× att tåget gör uppehåll för resandes *av- eller påstigande*;

p att tåget gör uppehåll för resandes *påstigande*;

a att tåget gör uppehåll för resandes *avstigande*;

äro tecknen ×, p eller a omgivna av ○ gör tåget *alltid* uppehåll; ○ framför minutsiffran, att uppehållet *icke* är avsett för resandes *av- eller påstigande*;

△ att telegrafpåpassning icke äger rum.

9) I kolumn 9 angives bild av för tågvägen gällande körsignal för utfart från station eller annan plats.

10) I kolumnen 13 stående sifftertal angiver den procent av antalet axlar i tåget, som skall vara försett med verksam broms på olika sträckor. Det antal axlar, som skall vara försett med verksam broms, bestämmes med hjälp av bromstabellen.

Uppgift å de lutningar, som å olika stationssträckor i vardera tågriktningen äro utslagsgivande för tågens utrustning med bromskraft.

Stationssträckor	Lutning ‰	
	för nedgående tåg	för uppgående tåg
Halmstad—Trönninge.....	2	7
Trönninge—Eldsberga.....	0	12.5
Eldsberga—Genevad.....	12.5	1
Genevad—Veinge.....	0	12.5
Veinge—Laholm.....	12.5	0
Laholm—Vallberga.....	10	12
Vallberga—Skottorp.....	5	6
Skottorp—Båstad.....	6	12.5

Stationssträckor	Lutning ‰	
	för nedgående tåg	för uppgående tåg
Båstad—Grevie	0	12.5
Grevie—Förslöv	12.5	0
Förslöv—Barkåkra	12.5	1
Barkåkra—Skälderviken	12.5	7
Skälderviken—Ängelholm	0	2
Ängelholm—Spannarp	1	11
Spannarp—Åstorp	6	10
Åstorp—Norra Vram	6	5
Norra Vram—Billesholms gr. .	2	10
Billesholms gr.—Böketofta ..	5	10
Böketofta—Kågeröd	7	3
Kågeröd—Axelvold	1	9
Axelvoid—Källstorp	3	1
Källstorp—Svalöv	10	8
Svalöv—Teckomatorp	10	0
Teckomatorp—Norrvidinge ..	3	2
Norrvidinge—Södervidinge ..	4	4
Södervidinge—Kävlinge	10	0
Ängelholm—Vegeholm	3	4
Vegeholm—Rögle	4	5
Rögle—Kattarp	1	2
Kattarp—Ödåkra	2	9
Ödåkra—Hälsingborg F.	12.5	7
Höganäs—Ingelstråde	3	4
Ingelstråde—Mjöhult	1	2
Mjöhult—Stureholm	5	4
Stureholm—Västraby	0	2
Västraby—Kattarp	2	1
Kattarp—Hasslarp	3	2
Hasslarp—Ormastorp	5	4
Ormastorp—Nyvång	0	6
Nyvång—Åstorp	0	12
Billesholms gr.—Ekeby	0	10
Ekeby—Kingelstad	10	10
Kingelstad—Vadensjö	10	10
Vadensjö—Säby	10	0
Säby—Landskrona	8	2

Enär lutningsvisarne å banan angiva endast hela uppåt avrundade tal skall, där lutningsvisarnes siffror ej överensstämma med ovanstående uppgift, den sistnämnda äga vitsord.

Största tillåtna hastigheten.

Under iakttagande av de allmänna bestämmelserna i Säkerhetsordningen med avseende på hastigheten få tågen framföras å linjen samt å stationer, last- och mötesplatser med här nedan angivna största tillåtna hastighet. De allmänna stadgandena i Sä. O. § 74 mom. 4 äro iakttagna vid de fastställda hastighetsbegränsningarna.

A. Med hänsyn till banans beskaffenhet är den största tillåtna hastigheten å bandelen Halmstad—Båstad 90 km.

» » Båstad—Förslöv 60 »

» » Förslöv—Kävlinge 90 »

» » Ängelholm—Hälsingborg F. 90 »

» » Mölle—Höganäs 50 »

» » Höganäs—Åstorp 70 »

» » Billesholms gruva—Landskrona 70 »

med undantag av följande sträckor, vilka skola passeras med nedan angivna, minskade hastighet.

Sträckor	Största tillåtna hastigheten		
	mellan	Längd meter	utgör km.
Hd—Trn	Bankorsningen vid Halmstad station	100	20
Trn—Ea	Kmp 161+400 — Kmp 162+480 (12,5 ‰ lutningen) för <i>uppgående</i> tåg	1080	80
Ea—Gnd	Kmp 163+080 — Kmp 164+200 (12,5 ‰ lutningen) för <i>nedgående</i> tåg	1120	80
Gnd—Vig	Kmp 167+460 — Kmp 167+720 (450 m. kurvan söder om Gnd)	260	75
»	Kmp 168+510 — Kmp 168+860 (300 m. kurvan norr om Vig)	350	60
»	Kmp 168+860 — Kmp 170+220 (12,5 ‰ lutningen) för <i>uppgående</i> tåg	1360	80
Vig—La	Kmp 170+700 — Kmp 171+050 (300 m. kurvan vid Vig)	350	40
»	Kmp 171+050 — Kmp 172+850 (11—12,5 ‰ lutningarna söder om Vig) för <i>nedgående</i> tåg	1800	80

Sträckor	Största tillåtna hastigheten		
	mellan	Längd meter	Utgör km.
Vig—La	Kmp 173+780 — Kmp 175+600 (10—12,5 ‰ lutningarna och 300—600 m. kurvorna norr om La).....	1820	60
La—Vba	Kmp 180+750 — Kmp 180+950 (300 m. kurvan vid Vba).....	200	40
Skt—Bå	Kmp 189+735 — Kmp 191+502 (12,5 ‰ lutningen och 300 m. kurvorna vid Pettersberg)	1767	60
Bå—Gve	Kmp 192+150 — Kmp 192+350 (bergskärningen söder om Bå).....		
	för <i>uppgående</i> tåg med genomg. bromsinrättn...	200	40
	» » » av annat slag.....	»	20
Gve—Fö	Kmp 204+200 — Kmp 204+300 (300 m. kurvan vid Fö).....	100	40
Fö—Bra	Kmp 204+852 — Kmp 206+025 (12,5 ‰ lutningen) för <i>nedgående</i> tåg.....	1173	80
Bra—Svn	Kmp 211+493 — Kmp 212+967 (12,5 ‰ lutningen).....	1474	80
»	Kmp 213+600 — Kmp 213+740 (300 m. kurvan vid Svn).....	140	50
Svn—Ä	Kmp 213+960 — Kmp 214+190 (300 m. kurvan vid Svn).....	230	50
»	Kmp 214+650 — Kmp 214+750 (Svängbron över Rönneå).....	100	40
Sar—Åp	Kmp 230+400 — Kmp 230+775 (300 m. kurvan vid Åp).....	375	55
Åp—Nav	Kmp 231+450 — Kmp 231+575 (300 m. kurvan vid Åp).....	125	55
Bö—Kd	Kmp 249+462 — Kmp 250+002 (550 m. kurvan i norra ingångslinjen till Kd).....	540	80
Sal—Tp	Kmp 265+124 — Kmp 265+746 (300 m. kurvan i norra ingångslinjen till Tp).....	622	60

Sträckor	Största tillåtna hastigheten		
	mellan	Längd meter	Utgör km.
Tp—Ndn	Kmp 266+186 — Kmp 266+632 (450 m. kurvan i södra ingångslinjen till Tp)	446	75
Ä—Vh	Kmp 217+275 — Kmp 217+425 (270 m. kurvan vid Ä)	150	40
Ka—Öda	Kmp 230+520 — Kmp 230+800 (400 m. kurvan vid Ka)	280	75
Öda—Hbf	Kmp 238+410 — Kmp 238+500 (300 m. kurvan vid Gyhult)	90	60
„	Kmp 239+338 — Kmp 240+208 (12,5 ‰ lutningen å linjen Gyhult—Hbf)	870	60
„	Kmp 240+208 — Kmp 242+858 (300 m. kurvorna vid Pålshö och viadukten)	2650	50
Ksa—Vd	Kmp 13+785 — Kmp 13+860 (Viadukten vid Ottarp)	75	30
Ig—Hns	Kmp 26+500 — Kmp 26+560 (Bankorsningen vid Höganäs)	60	20

B. Med hänsyn till förreglingsanordningar, lutningar, kurvor och övriga bantekniska förhållanden få å stationer, last- och mötesplatser tågen framföras å huvudtågväg (det vid ingången rakaste spåret) med en största tillåtna hastighet av

vid Halmstad:	vid Förslöv	40 km.
norrifrån kommande tåg 40*km.	Barkåkra	90 »
söderifrån » » 20 »	Skälderv. grusgr.	80 »
Halmstad rangérbangård:	Skälderviken	40 »
norrifrån kommande tåg 20 »	Ängelholm	40 »
söderifrån kommande tåg:	Spannarp	90 »
å huvudlinjen	Heagård	90 »
till rangérbangården ...	Åstorp	40 »
Trönninge	Norra Vram	90 »
Eldsberga	Billesholms gruva	40 »
Genevad	Böketofta	90 »
Veinge	Kågeröd	80 »
Laholm	Axelvold	90 »
Vallberga	Källstorp	90 »
Skottorp	Svalöv	40 »
Båstad	Teckomatorp	30 »
Grevje	Norrvidinge	90 »

vid Södervidinge	90 km.
Kävlinge	40 »
Ekeby	40 »
Kingelstad ,	40 »
Vadensjö	40 »
Säby	40 »
Vegeholm	90 »
Rögle	90 »
Kattarp:	
» tåg från Öda och Rg... 80 »	
» » Hlp » Vsb.. 40 »	
Ödåkra	90 »
Gyhult	60 »

vid Krapperup	40 km.
Nyhamnsläge	40 »
Strandbaden	40 »
Höganäs från Sbn	60 »
Höganäs från Ig	20 »
Oscarsschakt	70 »
Ingelstråde	40 »
Mjöhult	40 »
Stureholm	40 »
Västraby	40 »
Hasslarp	40 »
Ormastorp	40 »
Nyvång	70 »

Lystringsmärken.

I signalordningens § 20 a omnämnda lystringsmärken äro anordnade vid nedannämnda platser:

Plats, för vilken lystringssignal skall givas			Lystringsmärkets plats		Anmärkn.
Stationssträcka	Sektionsnummer	Platsens art	för nedgående tåg	för uppgående tåg	
Ndn—Tp	266+403	Vägövergång	266+190	266+796	
Bö—Bm	244+157	Vägövergång	243+854	244+518	
Sar—Ä	220+350	Vägövergång	220+017	—	
Svn—Bra	211+791	Vägövergång	211+401		
Gve—Bå	197+800	Skärning i kurva	197+260	198+200	
	192+300	Skärning i kurva	192+000	192+630	
Bå—Skt	191+000	Skärning i kurva	190+590	191+172	
La—Vig	174+500	Skärning i i kurva	174+200	174+793	
Öda—Gh	236+662	Vägövergång	—	236+921	
Gh—Hbf	240+900	Skärning i kurva	240+663	—	
	241+336	Vägövergång	—	241+530	
Srm—Mj	18+565	Vägövergång	—	18+204	

Signalen »tåg kommer» med ångvissla skall givas vid de sålunda med lystringsmärken utmärkta platserna.

Kol- och vattentagningsstationer (k. och v.)

Linjen Halmstad—Kävlinge och Angelholm— Hälsingborg F.

Tåg n:r	Hd	La	Fö	Ä	Bm	Tp	Kg
37, 38, 43, 44.....	k.*) v.						v.*)
383, 384, 2101, 2102 ..		v.*)		v.			
353, 354, 391, 392 ...				v.			
355, 356, 375, 376 ...	}						v.
2101, 2102							
1395, 1396					k.*)v.	k. v.	v.
1401, 1402	}	v.			v.*)		v.
1429, 1430							
1403, 1404		v.	v.				
1433, 1434	}	v.					
1435, 1436							
1431, 1432					v.*)		v.

*) endast vid behov.

Linjen Mölle—Åstorp.

Tåg n:r	Mj	Nyv.
389, 390, 357	v.	v.*)
402, 397	v.*)	v.
1409, 1410.....	v.	v.

Reservlokomotiv.

Halmstad —Cc.
 Ängelholm —B, Sa
 Hälsingborg F—Sa.

Vid lastplatserna få följande tåg göra uppehåll för vagnar och gods:

vid Gyhult tågen 1403 och 1408,
 „ Heagård „ 1395 och 1396.

B r o m s -

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
6	16	33	50	56	83	100	116	133	140																
7	14	28	42	57	71	85	100	114	128	140															
8	12	25	37	50	62	75	87	100	112	125	137	140													
9	11	22	33	44	55	66	77	88	100	111	122	133	140												
0	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140											
1	9	18	27	36	45	54	63	72	81	90	100	109	118	127	136	140									
2	8	16	25	33	41	50	58	66	75	83	91	100	108	116	125	133	140								
3	7	15	23	30	38	46	53	61	69	76	84	92	100	107	115	120									
4	7	14	21	28	35	42	50	57	64	71	78	85	92	100	107	114	121	128	135	140					
5	6	13	20	26	33	40	46	53	60	66	73	80	86	93	100	106	113	120							
6	12	18	25	31	37	43	50	56	62	68	75	81	87	93	100	106	112	118	125	131	137	140			
5	11	17	23	29	35	41	47	52	58	64	70	76	82	88	94	100	105	111	117	123	129	135	140		
5	11	16	22	27	33	38	44	50	55	61	66	72	77	83	88	94	100								
5	10	15	21	26	31	36	42	47	52	57	63	68	73	78	84	89	94	100	105	110	115	121	126		
5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100						
4	9	14	19	23	28	33	38	42	47	52	57	61	66	71	76	80	85	90	95	100	104	109	114		
4	9	13	18	22	27	31	36	40	45	50	54	59	63	68	72	77	81	86	90	95	100	104	109		
3	7	10	14	17	21	25	28	32	35	39	42	46	50	53	57	60	64	67	71	75	78	82	85		
3	6	10	13	17	20	24	27	31	34	37	41	44	48	51	55	58	62	65	68	72	75	79	82		
5	2	5	8	11	14	17	20	22	25	28	31	34	37	40	42	45	48	51	54	57	60	62	65	68	
7	5	8	10	13	16	18	21	24	27	29	32	35	37	40	43	45	48	51	54	56	59	62	64		
8	5	7	10	13	15	18	21	23	26	28	31	34	36	39	42	44	47	50	52	55	57	60	63		
2	5	7	10	12	15	17	20	23	25	28	30	33	35	38	41	43	46	48	51	53	56	58	61		
2	4	7	9	12	14	17	19	21	24	26	29	31	34	36	39	41	43	46	48	51	53	56	58		
3	4	6	9	11	13	16	18	20	23	25	27	30	32	34	37	39	41	44	46	48	51	53	55		
7	2	4	6	8	10	12	14	17	19	21	23	25	27	29	31	34	36	38	40	42	44	46	48	51	
8	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	25	27	29	31	33	35	37	39	41	43	45	47	50	
7	1	3	5	7	8	10	12	14	15	17	19	21	22	24	26	28	29	31	33	35	36	38	40	42	
1	1	3	4	6	8	9	11	13	14	16	18	19	21	22	24	26	27	29	31	32	34	36	37	39	
2	1	3	4	6	8	9	11	12	14	16	17	19	20	22	24	25	27	29	30	32	33	35	37	38	
6	1	2	3	5	6	7	9	10	11	13	14	15	17	18	19	21	22	23	25	26	27	28	30	31	

Bromstabellen användes vid

1) bestämmandet av antalet bromsaxlar, då bromstalet och antalet lastaxlar äro kända,

2) bestämmandet av antalet lastaxlar, då bromstalet och antalet bromsaxlar äro kända.

1 lastaxel = 1 axel under person-, post- och till större delen lastad resgods- eller godsvagn eller också 2 axlar under resgods- eller godsvagn, som antingen är tom eller lastad så, att allenast mindre delen av bärigheten eller utrymmet är tagen i anspråk.

Bromsaxel = med verksam broms försedd lastaxel.

Bromstal = det antal av 100 lastaxlar, som skall vara försett med verksam broms.

1. Då antalet lastaxlar är bekant och bromstalet erhållits genom tjänstgöringstidtabellen, uppsöker det sistnämnda talet i den första eller sista lodräta kolumnen i bromstabellen. Från detta tal följer man den vågräta linjen, tills man kommer till den siffra, som är lika med antalet lastaxlar eller, om sådan icke finnes, den närmast högre. Den lodrätt över denna siffra i tabellens huvud stående siffran anger antalet bromsaxlar.

T. ex. Ett blandat tåg består av 20 2-axliga person-, post- eller till större delen lastade resgods- eller godsvagnar samt 6 2-axliga tomvagnar, således tillsammans 46 lastaxlar ($40 + \frac{1}{2} = 46$). Bromstalet är enligt tjänstgöringstidtabellen 35. Huru många bromsaxlar måste finnas i tåget? Man söker först i någon av de yttersta lodräta kolumnerna talet 35, därefter i den från denna siffra utgående vågräta sifferradantalet 46. Detta tal finnes icke, varför man tager det närmast högre talet

a x l a r

25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	Bromstal	
																						6
																						7
																						8
																						9
																						10
																						11
																						12
																						13
																						14
																						15
																						16
																						17
																						18
131	136	140																				19
																						20
119	123	128	133	138	140																	21
113	118	120																				22
89	92	96	100	103	107	110	114	117	120													28
86	89	93	96	100	103	106	110	113	117	120												29
71	74	77	80	82	85	88	91	94	97	100												35
67	70	72	75	78	81	83	86	89	91	94	97	100	102	105	108	110	113	116	118	120		37
65	68	71	73	76	78	80																38
64	66	69	71	74	76	79	80															39
60	63	65	68	70																		41
58	60	62	65	67	69	70																43
53	55	57	59	61	63	65	68	70														47
52	54	56	58	60	62	64	66	68	70													48
43	45	47	49	50	52	54	56	57	59	60												57
40	42	44	45	47	49	50	52	54	55	57	59	60										61
40	41	43	45	46	48	50	51	53	54	56	58	59	60									62
32	34	35	36	38	39	40	42	43	44	46	47	48	50									76

48, följer härifrån den lodräta kolumnen uppåt och finner i tabellens huvud talet 17, vilket anger antalet bromsaxlar.

Ett godståg innehåller 10 till större delen lastade 2-axliga vagnar, av vilka 3 äro försedda med broms, samt 5 till mindre delen lastade 2-axliga godsvagnar och 21 2-axliga tomvagnar, av vilka 15 äro försedda med broms; bromstal 26. Huru många bromsare måste finnas i tåget? $20 + \frac{50}{2} = 46$ lastaxlar; bromstalet 26 bestämmer antalet bromsaxlar till 12. I tåget funnos endast 3 fullt lastade vagnar, försedda med broms, varför det blir nödvändigt att använda andra än fullt lastade vagnar som bromsvagnar. I detta fall behövas ytterligare 6 bromsaxlar, d. v. s. 12 axlar under olastad eller till mindre delen lastad vagn. Således erfordras för detta tåg 9 bromsare.

2. Gäller frågan, huru många axlar, som få finnas i ett tåg, då man har att tillgå endast ett begränsat antal bromsaxlar, uppsökes först detta sistnämnda tal i tabellens huvud och den lodräta kolumnen följes härifrån nedåt, tills man kommer till den vågräta siffrerad, som i yttersta kolumnen innehåller det givna bromstalet. Det i skärningspunkten stående siffertalet är det sökta.

T. ex. I ett godståg, bestående av 12 till större delen lastade 2-axliga vagnar och 24 tomma 2-axliga vagnar, skola flera vagnar inkopplas. Bromstalet är enligt tjänstgöringstidtabellen 16, och hela antalet tillgängliga bromsaxlar är 10. Huru många axlar kunna tillkopplas tåget? Man uppsöker i tabellens huvud bromsaxelantalet 10, följer den lodräta kolumnen nedåt till den vågräta siffrerad, i vars yttersta kolumn står bromstalet 16. I dessa kolumners skärningspunkt står talet 62, vilket är det största antalet lastaxlar, d. v. s. i tåget får icke inkopplas flere än $62 - 48 = 14$ lastaxlar.

Vagnviktstabell.

T o n v a g n v i k t							
vid avgången från	med lok litt.						
	Kd	Tb	E	B	J	Sa	Sb
Halmstad	545	745	960	1010	570	720	860
Trönninge.....	350	405	540	545	360	425	475
Eldsberga.....	650	855	1090	1140	670	865	985
Genevad.....	300	355	470	465	310	375	415
Veinge.....	720	855	1090	1140	735	870	985
Laholm.....	340	405	535	530	350	415	465
Vallberga.....	705	855	1090	1140	735	870	985
Skottorp.....	300	355	470	465	310	375	415
Båstad.....	300	355	470	465	310	375	415
Grevie.....	720	855	1090	1140	735	870	985
Förslov.....	720	855	1090	1140	735	870	985
Barkåkra.....	490	635	840	880	510	615	740
Skälderviken.....	720	855	1090	1140	735	870	985
Ängelholm.....	340	400	540	540	360	425	475
Spannarp.....	365	425	560	565	375	445	495
Åstorp.....	460	610	820	830	470	560	630
Norra Vram.....	460	540	700	720	470	560	630
Billesholms gruva.....	410	490	640	650	435	510	570
Böketofta.....	720	855	1090	1140	735	870	985
Kågeröd.....	425	505	660	680	450	525	590
passeras Kågeröd kan vagnvikten ökas till	450	540	700	720	—	—	—
Axelvold.....	720	855	1090	1140	735	870	985
Källstorp.....	440	610	800	795	450	570	680
Svalöv.....	720	855	1090	1140	735	870	985
Teckomatorp.....	390	485	770	850	410	495	625
passeras Teckomatorp kan vagnvikten ökas till.....	720	855	1090	1140	—	—	—
Norrvidinge.....	720	855	1090	1140	735	870	985
Södervidinge.....	720	855	1090	1140	735	870	985
Kävlinge.....	—	—	—	—	—	—	—
Ängelholm.....	430	510	670	680	450	530	590
Vegeholm.....	540	785	1090	1140	590	790	975
Rögle.....	720	855	1090	1140	735	870	985

T o n v a g n v i k t

vid avgången från	med lok litt.						
	Kd	Tb	E	B	J	Sa	Sb
Kattarp	390	460	610	615	405	495	540
Ödåkra	365	430	595	655	380	450	505
Hälsingborg F.	—	—	—	—	—	—	—
Höganäs	570	810	1090		610	845	975
Ingelstråde	720	855	1090		735	870	985
Mjöhult	540	770	1090		580	830	970
passeras Mjöhult kan vagnvikten ökas till.	570	810	1090		—	—	—
Stureholm	720	855	1090		735	870	985
Västraby	720	855	1090		735	870	985
Kattarp	720	855	1090		735	870	985
Hasslarp	560	660	865		615	775	860
Nyvång	330	390	520		340	410	460
Billesholms gruva	420	500	655		440	520	580
Ekeby	460	540	720		470	560	630
Kingelstad	460	540	770		470	560	630
Vadensjö	720	850	1090		735	870	985
Säby	720	850	1090		735	870	985
Landskrona	—	—	—		—	—	—
Kävlinge	460	540	700	720	470	560	630
Södervidinge	720	855	1090	1140	735	870	985
Norrvidinge	720	855	1090	1140	735	870	985
Teckomatorp	420	495	650	660	435	515	570
Svalöv	405	540	700	720	420	500	560
Källstorp	530	750	1090	1140	565	765	950
Axelvold	460	540	860	955	470	560	630
Kågeröd	540	760	970	1030	490	615	740
Böketofta	460	540	700	720	470	560	630
Billesholms gruva	720	855	1090	1140	735	870	985
Norra-Vram	460	660	870	890	470	870	985
Åstorp	515	720	920	980	540	675	805
Spannarp	720	855	1090	1140	735	870	985
Ängelholm	720	855	1090	1140	735	870	985
Skälderviken	300	420	570	580	310	375	415
Barkåkra	330	395	530	530	350	415	465

T o n v a g n v i k t							
vid avgången från	med lok litt.						
	Kd	Tb	E	B	J	Sa	Sb
Förslöv	300	350	470	465	310	375	415
Grevie	720	855	1090	1140	735	870	985
Båstad	580	820	1020	1105	590	765	910
Skottorp	720	855	1090	1140	735	870	985
Vallberga	365	430	570	570	380	450	505
Laholm	330	390	520	520	310	375	415
Veinge	720	855	1090	1140	735	870	985
Genevad	365	430	570	570	380	450	505
Eldsberga	720	855	1090	1140	735	870	985
Trönninge	720	855	1090	1140	735	870	985
Halmstad	—	—	—	—	—	—	—
Hälsingborg F.	300	350	470	465	310	375	415
Ödåkra	720	855	1090	1140	735	870	985
Kattarp	720	855	1090	1140	735	870	985
Rögle	630	750	970	1000	655	775	860
passeras Rögle kan vagnvikten ökas till	720	855	1090	1140	—	—	—
Vegeholm	720	855	1090	1140	735	870	985
Ängelholm	—	—	—	—	—	—	—
Åsforp	720	855	1090		735	870	985
Nyväng	720	855	1090		735	870	985
Hasslarp	720	855	1090		735	870	985
Kattarp	720	855	1090		735	870	985
Västraby	720	855	1090		735	870	985
Stureholm	560	660	960		585	685	765
passeras Stureholm kan vagnvikten ökas till	720	855	1090		—	—	—
Mjöhult	720	855	1090		735	870	985
Ingelstråde	720	855	1090		735	870	985
Höganäs	—	—	—		—	—	—
Landskrona	540	640	835		570	655	735
Säby	405	480	630		430	505	580
Vadensjö	460	540	700		470	560	630
Kingelstad	460	540	700		470	560	630
Ekeby	460	540	860		470	560	630
Billesholms gruva	—	—	—		—	—	—

Tågvägar

å 8. trafiksektionens stationer.

Station	Huvudtågväg		Sidotågväg		Anmärkningar
	spår n:r	signal- bild	spår n:r	signal- bild	
Halmstad	2	†	1	#	för tåg fr. Trönninge.
„			3	#	» » » »
Halmstad ran- gérbangård..			1	#	för tåg fr. Trönninge.
			2	#	» » » »
Trönninge	1	†	2	#	
Eldsberga.....	1	†	2	#	
Genevad	2	†	3	#	
Veinge	3	†	2	#	
„			4	#	
Laholm	1	†	2	#	
Vallberga	2	†	1	#	
Skottorp ,.....	1	†	2	#	
Båstad	2	†	3	#	
Greve.....	3	†	2	#	
Förslöv.....	1	†	2	#	
Barkåkra	1	†	2	#	
Skälderviken ..	2	†	1	#	
Ängelholm	1		2		för tåg fr. Malmö.
„	2		1.3.4.5.		» » » Halmstad.
„	3		2.4.5.		» » » Hälsingborg F.
Spannarp	1	†	2	#	
Åstorp	1*)	†	0*)	#	för tåg fr. Höganäs.
„	3	†	5	#	» » » Ängelholm och Malmö.
Norra Vram ...	1	†	2	#	
Billesholms gr..	2		1. 6.		för tåg fr. Ängelholm och Malmö.
„	3		2. 6.		» » » Landskrona.
Böketofta	1	†	2	# ¹⁾	¹⁾ fr. o. m. d. dag växelför- reglingen toges i bruk.
Kågeröd	2	†	1	#	
Axelvold.....	1	†	2	#	
Källstorp	1	†			

*) Vid Åstorp betecknar spår n:r 0 stickspåret intill stationshuset, spår n:r 1 spåret närmast stationshuset o. s. v.

Station	Huvudtågväg		Sidotågväg		Anmärkningar
	spår n:r	signal- bild	spår n:r	signal- bild	
Svalöv	2	† ²⁾	1	† ²⁾	2) fr. o. m. d. dag växelför- reglingen tages i bruk.
”			3	† ²⁾	
Teckomatorp..	1		2. 3. 4.		
Norrvidinge ...	1	†	2	†	
Södervidinge ..	2	†	1	†	
Vegeholm	1	†	2	†	
Rögle	3	†	1	†	
Kattarp	2	†	1	†	för tåg fr. Ängelholm.
”	2	†	3	†	» » » Hälsingborg F.
”	3	†	4	†	» » » Höganäs.
”	4	†	3	†	» » » Åstorp.
Ödåkra	2	†	1	†	
Hälsingborg F*)	3		1. 2.		
Mölle	1				
Krapperup	1				
Nyhamnsläge ..	1				
Strandbaden ..	1				
Höganäs	1	†			för tåg fr. Åstorp.
”	2	†	2		» » » Mölle.
Ingelstråde....	2		1		
Mjöhult	1		2		
Stureholm	2		1		
Västraby	1		2		
Hasslarp	2		1		
Ormastorp	2		1		
Nyvång	2		1		
Ekeby	1		2		
Kingelstad	1		2		
Vadensjö	2		1		
Säby	1		2		
Landskrona ...	2		3		

*) Vid Hälsingborg F. avses med spår 3 det för ankommande tåg längst till vänster belägna spåret, med spår 2 det närmast höger därom belägna spåret och med spår 1 det närmast höger om spår 2 belägna spåret.