

Nr 171. Persontåg.

Dagligen. 2 och 3 klass.

Fv-H: Grundhast. 60 km } största 90. { Lok Cc, Axlar 20 (50).
 H-My: d:o 70 ,, } { D:o Cc, D:o 16 (50).

20 axlar = 150 ton.

16 ,, = 120 ,,

| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
|---------------|--|-----------------------------|--------------------------|------------|--------------------|----------------------------|-------------------|--------------------------|--------------|--------------|--------------------|----------|
| Avstånd km | Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar | Ordinarie gångtid min | Signalbild för infart | Tågspår nr | An- komst kl | Up- pe- håll m.m. | Av- gång kl | Signalbild för utfart | Möter tåg | Pass. tåg | Pass. av tåg | Bromstal |
| | Frövi | | | | | | 1025 | † | | | | |
| | <i>Avdala</i> | | | | | × | | | | | | |
| 9,4 | Ervalla | 15 | † | 2 | 1040 | 2 | 1042 | | 1152 | | | |
| 3,6 | Dyltabruk | 7 | † | 1 | 1049 | 1 | 1050 | | | | | |
| 4,6 | Hovsta | 7 | † | 2 | 1057 | 1 | 1058 | | | | | |
| | <i>Lillån</i> | | | | | | | | | | | |
| 7,7 | Örebro | 10 | | 2 | 1108 | 10 | 1118 | † | | | | |
| 1,1 | Örebro södra | 3 | † | 1 | 1121 | 3 | 1124 | † | †) | | | |
| 3,5 | Adolfsberg | | † | 1 | | | | | | | | |
| | <i>Marieberg</i> | | | | | | | | | | | |
| 4,9 | Mosås | 12 | † | 1 | 1136 | 1 | 1137 | | | | | |
| 4,2 | Säbylund | | † | 1 | | | | | | | | |
| 4,0 | Kumla | 11 | † | 2 | 1148 | 1 | 1149 | | | | | |
| | <i>Sannahed</i> | | | | | | | | | | | |
| 7,1 | Hallsberg | 9 | | 4 | 1158 | 21 | 1219 | | 174 | | | |
| 10,7 | Åsbro | 16 | † | 2 | 1235 | 1 | 1236 | | | | | |
| 5,8 | Lerbäck | 8 | † | 2 | 1244 | 2 | 1246 | | | | | |
| 3,0 | Rönneshytta | 5 | † | 2 | 1251 | 1 | 1252 | | | | | |
| 10,4 | Mariedam | 12 | † | 1 | 104 | 3 | 107 | | 1158 1168 | | | |
| 12,1 | Godegård | 13 | † | 2 | 120 | 1 | 121 | | | | | |
| 5,6 | Degerön | 7 | † | 2 | 128 | 3 | 131 | | 1362 | | | |
| 7,5 | Karlsby | 9 | † | 1 | 140 | 1 | 141 | | | 1157 1167 | | |
| | <i>Björka</i> | | | | | | | | | | | |
| 12,3 | Motala verkst | 13 | † | 1 | 154 | 1 | 155 | | | | | |
| 1,5 | Motala | 3 | † | 1 | 158 | 3 | 201 | † | | | | |
| | <i>Svängbro</i> | | | | | | | | | | | |
| 10,2 | Fågelsta | 12 | † | 2 | 213 | 3 | 216 | † | | | | |
| 7,8 | Skänninge | 9 | † | 2 | 225 | 2 | 227 | | | | | |
| | <i>Lycketorp</i> | | | | | | | | | | | |
| 9,1 | Mjölby | 11 | | 3 | 238 | | | | | | | |

†) Får ej avgå förrän tåg 2020 inkommit.

Nr 172. Persontåg.

Dagligen. 2 och 3 klass.

My-H: Grundhast. 70 km; }
 H-Fv: d:o 60 " } största 90 Lok Cc. } Axlar 20 (50).
 Fv-Ky: d:o 60 " } " " " } " 23 (50).
 " " " } " " " } " 20 (50).

20 axlar = 150 ton. 23 axlar = 173 ton.

| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
|---------------|--|-----------------------------|--------------------------|---------------|--------------------|----------------------------|-------------------|--------------------------|--------------|--------------|--------------------|----------|
| Avstånd km | Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar | Ordinarie gångtid min | Signalbild för infart | Tågspar nr | An- komst kl | Up- pe- håll m.m. | Av- gång kl | Signalbild för utfart | Möter tåg | Pass. tåg | Pass. av tåg | Bromstal |
| | Mjölby | | | | | | <u>418</u> | # | | | | |
| | <i>Lycketorp</i> | | | | | | | | | | | |
| 9,1 | Skänninge | 11 | f | 2 | <u>429</u> | 1 | <u>430</u> | | | | | |
| 7,8 | Fågelsta | 10 | f | 2 | <u>440</u> | 2 | <u>442</u> | | | | | |
| | <i>Svängbro</i> | | | | | | | | | | | |
| 10,2 | Motala | 12 | # | 1 | <u>454</u> | 2 | <u>456</u> | | | | | |
| 1,5 | Motala verkst | 3 | f | 1 | <u>459</u> | 2 | <u>501</u> | | | 1)1363 | | |
| | <i>Björka</i> | | | | | | | | | | | |
| 12,3 | Karlsby | 15 | f | 1 | <u>516</u> | 1 | <u>517</u> | | | | | |
| 7,5 | Degerön | 10 | f | 2 | <u>527</u> | 1 | <u>528</u> | | | | | |
| 5,6 | Godegård | 8 | f | 2 | <u>536</u> | 1 | <u>537</u> | | | | | |
| 12,1 | Mariedam | 14 | f | 2 | <u>551</u> | 5 | <u>556</u> | | | | | |
| 10,4 | Rönneshytta | 12 | f | 2 | <u>608</u> | 1 | <u>609</u> | | | | | |
| 3,0 | Lerbäck | 5 | f | 2 | <u>614</u> | 2 | <u>616</u> | | | | | |
| 5,8 | Åsbro | 8 | f | 2 | <u>624</u> | 1 | <u>625</u> | | | | | |
| 10,7 | Hallsberg | 14 | | 1 | <u>639</u> | 27 | <u>706</u> | | | | | |
| | <i>Sannahed</i> | | | | | | | | | | | |
| 7,1 | Kumla | 9 | f | 1 | <u>715</u> | 2 | <u>717</u> | | | | | |
| 4,0 | Säbylund | | f | 2 | | × | | f | | | | |
| 4,2 | Mosås | 13 | f | 1 | <u>730</u> | 1 | <u>731</u> | | | | | |
| | <i>Marieberg</i> | | | | | | | | | | | |
| 4,9 | Adolfsberg | | f | 1 | | ⊗ | | f | | | | |
| 3,5 | Örebro södra | 14 | f | 2 | <u>745</u> | 4 | <u>749</u> | f | | | | |
| 1,1 | Örebro | 3 | | 3 | <u>752</u> | 16 | <u>808</u> | | | 1169 | | |
| | <i>Lillån</i> | | | | | | | | | | | |
| 7,7 | Hovsta | 10 | f | 2 | <u>818</u> | 1 | <u>819</u> | | | 679 | | |
| 4,6 | Dyltabruk | 7 | f | 1 | <u>826</u> | 1 | <u>827</u> | | | | | |
| 3,6 | Ervalla | 6 | f | 3 | <u>833</u> | 2 | <u>835</u> | f | | | | |
| | <i>Avdala</i> | | | | | | | | | | | |
| 9,4 | Frövi | 12 | | 2 | <u>847</u> | 14 | <u>901</u> | | | 1164 | | |
| 4,9 | Blixterboda | 8 | f | 1 | <u>909</u> | 1 | <u>910</u> | | | | | |
| 4,9 | Sällinge | 8 | f | 1 | <u>918</u> | 1 | <u>919</u> | | | 1641 | | |
| 6,9 | Spannarboda | 11 | f | 1 | <u>930</u> | 1 | <u>931</u> | | | | | |
| 10,5 | Näverkärret | 14 | f | 3 | <u>945</u> | 1 | <u>946</u> | | | | | |
| 9,9 | Krampen | 14 | f | 2 | <u>1000</u> | 1 | <u>1001</u> | | | 1175 | 1176 | |
| 12,8 | Skinnskatteb. | 16 | f | 1 | <u>1017</u> | 2 | <u>1019</u> | | | 1151 | | |
| | | | | | | | | | | 1153 | | |
| 9,2 | Dagarn | 13 | f | 1 | <u>1032</u> | 4 | <u>1036</u> | f | | 195 | | |
| | <i>Svängbro</i> | | | | | | | | | | | |
| 12,9 | Västanfors | 14 | f | 2 | <u>1050</u> | 10 | <u>1100</u> | | | | | |
| | <i>Ombenning</i> | | | | | | | | | | | |
| 12,6 | Snyten | 20 | f | 2 | <u>1120</u> | × | <u>1122</u> | f | | 1163 | | |
| | | | | | | 2 | | | | | | |
| 5,9 | Karbenning | 9 | f | 3 | <u>1131</u> | 1 | <u>1132</u> | | | | | |
| 5,9 | Hökmora | 9 | f | 1 | | × | <u>1141</u> | | | | | |
| 10,5 | Krylbo | 15 | | 3 | <u>1156</u> | | | | | | | |

76

1) Tåg 172 skall ingå med försiktighet, enär tagvägen i hela sin längd icke alltid är hinderfri på grund av tåg 1363.

Nr 173. Persontåg.

Dagligen. 2 och 3 klass.

Ör-H: Grundhast. 70 km: } största 90. } Lok Cc. Axlar 17 (50).
 H-My: d:o 70 " } " " 13 (50).
 17 axlar = 128 ton.
 13 " = 98 "

| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
|---------------|--|-----------------------------|-------------------------|------------|--------------------|----------------------------|-------------------|-------------------------|--------------|--------------|--------------------|----------|
| Avstånd km | Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar | Ordinarie gångtid min | Signabild för infart | Tågspar nr | An- komst kl | Up- pe- håll m.m. | Av- gång kl | signabild för infart | Möter tåg | Pass. tåg | Pass. av tåg | Bromstal |
| | Örebro | | | | | | 450 | † | | | | |
| 1,1 | Örebro södra | 3 | † | 1 | 453 | 2 | 455 | † | †) | | | |
| 3,5 | Adolfsberg <i>Marieberg</i> | | † | 1 | | | | | | | | |
| 4,9 | Mosås | 10 | † | 1 | 505 | 3 | 508 | | 1362 | | | |
| 4,2 | Säbylund | | † | 1 | | × | | | | | | |
| 4,0 | Kumla <i>Sannahed</i> | 12 | † | 2 | 520 | 1 | 521 | | | | | |
| 7,1 | Hallsberg | 8 | | 4 | 529 | 25 | 554 | | 176 | | | |
| 10,7 | Åsbro | 14 | † | 2 | 608 | 1 | 609 | | | | | |
| 5,8 | Lerbäck | 7 | † | 2 | 616 | 2 | 618 | | | | | |
| 3,0 | Rönneshytta | 5 | † | 2 | 623 | 1 | 624 | | | | | 76 |
| 10,4 | Mariedam | 12 | † | 2 | 636 | 4 | 640 | | | | | |
| 12,1 | Godegård | 13 | † | 2 | 653 | 1 | 654 | | | | | |
| 5,6 | Degerön | 7 | † | 2 | 701 | 1 | 702 | | 1174 | | | |
| 7,5 | Karlsby <i>Björka</i> | 9 | † | 1 | 711 | 1 | 712 | | | | | |
| 12,3 | Motala verkst | 15 | † | 1 | 727 | 1 | 728 | | | | | |
| 1,5 | Motala Svängbro | 3 | † | 1 | 731 | 2 | 733 | † | | | | |
| 10,2 | Fågelsta | 11 | † | 2 | 744 | 2 | 746 | † | | | | |
| 7,8 | Skänninge <i>Lycketorp</i> | 9 | † | 2 | 755 | 2 | 757 | | 470 | | | |
| 9,1 | Mjölby | 13 | | 3 | 810 | | | | | | | |

†) Får ej avgå förrän tåg 196 inkommit.

Nr 174. Persontåg.

Dagligen. 2 och 3 klass.

My-Ör: Grundhast. 70 km: största 90. Lok Cc. Axlar 17 (50)

17 axlar = 128 ton.

| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
|---------------|--|-----------------------------|--------------------------|------------|--------------------|----------------------------|--------------------|--------------------------|--------------|--------------|--------------------|----------|
| Avstånd km | Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar | Ordinarie gångtid min | Signalbild för infart | Tågspar nr | An- komst kl | Up- pe- håll m.m. | Av- gång kl. | Signalbild för infart | Möter tåg | Pass. tåg | Pass. av tåg | Bromstal |
| | Mjölby | | | | | | 955 | # | 469 | | | |
| | <i>Lycketorp</i> | | | | | | | | | | | |
| 9,1 | Skänninge | 13 | f | 2 | 1008 | 2 | 1010 | | | | | |
| 7,3 | Fågelsta | 10 | f | 2 | 1020 | 2 | 1022 | | | | | |
| | <i>Svängbro</i> | | | | | | | | | | | |
| 10,2 | Motala | 11 | # | 1 | 1033 | 4 | 1037 | | | 1158 | | |
| 1,5 | Motala verkst | 3 | f | 1 | 1040 | 1 | 1041 | | | | | |
| | <i>Björka</i> | | | | | | | | | | | |
| 12,3 | Karlsby | 16 | f | 1 | 1057 | 1 | 1058 | | | | | |
| 7,5 | Degerön | 9 | f | 2 | 1107 | 1 | 1108 | | | 1168 | | |
| 5,6 | Godegård | 8 | f | 2 | 1116 | 1 | 1117 | | | 1167 | | |
| 12,1 | Mariedam | 13 | f | 2 | 1130 | 4 | 1134 | | | 1157 | | |
| 10,4 | Rönneshytta | 12 | f | 2 | 1146 | 1 | 1147 | | | | | 76 |
| 3,0 | Lerbäck | 5 | f | 2 | 1152 | 2 | 1154 | | | | | |
| 5,8 | Åsbro | 7 | f | 2 | 1201 | 1 | 1202 | | | | | |
| 10,7 | Hallsberg | 14 | | 1 | 1216 | 10 | 1226 | | | | | |
| | <i>Sannahed</i> | | | | | | | | | | | |
| 7,1 | Kumla | 8 | f | 1 | 1234 | 1 | 1235 | | | | | |
| 4,0 | Säbylund | | f | 2 | | × | | f | f) | | | |
| 4,2 | Mosås | 11 | f | 1 | 1246 | 1 | 1247 | | | 463 | | |
| | <i>Marieberg</i> | | | | | | | | | | | |
| 4,9 | Adolfsberg | 6 | f | 1 | | | 1253 | | | | | |
| 3,5 | Örebro södra | 4 | f | 2 | 1257 | 2 | 1259 | f | | | | |
| 1,1 | Örebro | 3 | | 3 | 102 | | | | | | | |

f) Får ej avgå förrän 171 inkommit.

Nr 176. Persontåg.

Dagligen. 2 och 3 klass.

My—H) Grundhast, 70 km; } största 90. Lok Cc. } Axlar 13 (50).
 H—Ör } " " " " } " " " " } " " 17 (50).
 Ör—Fv " " 60 " } " " " " } " " 20 (50).
 13 axlar = 98 ton. 17 axlar = 128 ton. 20 axlar = 150 ton.

| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
|---------------|--|-----------------------------|--------------------------|------------|--------------------|----------------------------|-------------------|--------------------------|--------------|--------------|--------------------|----------|
| Avstånd km | Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar | Ordinarie gångtid min | Signalbild för infart | Tågspar nr | Au- komst kl | Up- pe- håll m.m. | Av- gång kl | Signalbild för utfart | Möter tåg | Pass. tåg | Pass. av tåg | Bromstal |
| | Mjölby | | | | | | 320 | # | 171 | | | |
| | <i>Lycketorp</i> | | | | | | | | | | | |
| 9,1 | Skänninge | 10 | † | 2 | 330 | 1 | 331 | | | | | |
| 7,8 | Fågelsta | 9 | † | 2 | 340 | 2 | 342 | | | 1157 | | |
| | <i>Svängbro</i> | | | | | | | | | | | |
| 10,2 | Motala | 11 | # | 1 | 353 | 2 | 355 | | | 1167 | | |
| 1,5 | Motala verkst | 3 | † | 1 | 358 | 1 | 359 | | | | | |
| | <i>Björka</i> | | | | | | | | | | | |
| 12,3 | Karlsby | 14 | † | 1 | 413 | 1 | 414 | | | | | |
| 7,5 | Degerön | 9 | † | 2 | 423 | 1 | 424 | | | 1171 | | |
| 5,6 | Godegård | 7 | † | 2 | 431 | 1 | 432 | | | | | |
| 12,1 | Mariedam | 13 | † | 2 | 445 | 3 | 448 | | | | | |
| 10,4 | Rönneshytta | 11 | † | 2 | 459 | 1 | 500 | | | 1161 | | |
| 3,0 | Lerbäck | 5 | † | 2 | 505 | 1 | 506 | | | | | |
| 5,8 | Åsbro | 7 | † | 2 | 513 | 1 | 514 | | | | | 76 |
| 10,7 | Hallsberg | 14 | | 1 | 528 | 21 | 549 | | | | | |
| | <i>Sannahed</i> | | | | | × | | | | | | |
| 7,1 | Kumla | 10 | † | 1 | 559 | 1 | 600 | | | | | |
| 4,0 | Säbylund | | † | 2 | | × | | † | †) | | | |
| 4,2 | Mosås | 11 | † | 1 | 611 | 2 | 612 | | | 1163 | | |
| | <i>Marieberg</i> | | | | | × | | | | | | |
| 4,9 | Adolfsberg | | † | 1 | | × | | | | | | |
| 3,5 | Örebro södra | 12 | † | 2 | 625 | 2 | 627 | † | | | | |
| 1,1 | Örebro | 3 | | 3 | 630 | 5 | 635 | | | (††) | 183 | |
| | <i>Lillan</i> | | | | | × | | | | | | |
| 7,7 | Hovsta | 13 | † | 2 | 648 | 1 | 649 | | | | | |
| 4,6 | Dylfabruk | 7 | † | 1 | 656 | 1 | 657 | | | | | |
| 3,6 | Ervalla | 6 | # | 2 | 703 | 2 | 705 | † | | 1159 | | |
| | <i>Avdala</i> | | | | | × | | | | | | |
| 9,4 | Frövi | 15 | | 2 | 720 | | | | | | | |

†) Får ej avgå förrän tåg 173 inkommit.

††) " " " " " 1151 "

Nr 183. Persontåg.**Dagligen. 2 och 3 klass.****Grundhast. 70 km; största 80. Lok S. Axlar 22 (60).**

22 axlar = 165 ton.

| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
|---------------|--|-----------------------------|--------------------------|------------|--------------------|----------------------------|-------------------|--------------------------|--------------|--------------|--------------------|----------|
| Avstånd km | Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar | Ordinarie gångtid min | Signalbild för infart | Tågspar nr | An- komst kl | Up- pe- håll m.m. | Av- gång kl | Signalbild för utfart | Möter tåg | Pass. tåg | Pass. av tåg | Bromstal |
| | Frövi | | | | | | 543 | † | 196 | | | |
| 9,4 | <i>Åvdala</i> Ervalla | 10 | † | 3 | 553 | 2 | 555 | | | | | |
| 3,6 | Dylfabruk | 6 | † | 1 | 601 | 3 | 604 | | 1362 | | | 57 |
| 4,6 | Hovsta | 7 | † | 2 | 611 | 2 | 613 | | | | | |
| | <i>Lillån</i> | | | | | × ¹⁾ | | | | | | |
| 7,7 | Örebro | 10 | | 2 | 623 | | | | | | | |
| | 1) Juni—sept. | | | | | | | | | | | |

Nr 187. Persontåg.**Söckendagar. 3 klass.****Grundhast. 50 km; största 60. Lok S. Axlar 12 (80).**

12 axlar = 90 ton.

| | | | | | | | | | | | | |
|-----|---------------|----|--|---|-----|--|-----|--|-----|--|--|----|
| | Hovsta | | | | | | 635 | | 188 | | | |
| | <i>Lillån</i> | | | | | | × | | | | | 35 |
| 7,7 | Örebro | 14 | | 2 | 649 | | | | | | | |

Nr 192. Persontåg.**Dagligen. 2 och 3 klass.****Grundhast. 50 km; största 80. Lok S. Axlar 15 (60).**

15 axlar = 113 ton.

| | | | | | | | | | | | | |
|-----|------------------|----|---|---|-----|---|-----|---|--|--|--|----|
| | Hallsberg | | | | | | 140 | | | | | |
| | <i>Sannåhed</i> | | | | | | | | | | | |
| 7,1 | Kumla | 10 | † | 1 | | × | 150 | | | | | |
| 4,0 | Säbylund | | † | 2 | | | | † | | | | |
| 4,2 | Mosås | 10 | † | 1 | | Δ | 200 | | | | | |
| | <i>Marieberg</i> | | | | | | | | | | | |
| 4,9 | Adolfsberg | | † | 1 | | | | | | | | 57 |
| 3,5 | Örebro södra | 11 | † | 2 | | a | 211 | † | | | | |
| 1,1 | Örebro | 4 | | 3 | 215 | | | | | | | |

Nr 184. Persontåg.**Dagligen. 2 och 3 klass.****Grundhast. 70 km; största 80. Lok S. Axlar 22 (60).****22 axlar = 143 ton.**

| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
|---------------|--|-----------------------------|--------------------------|------------|--------------------|---------------------------|-------------------|--------------------------|--------------|--------------|--------------------|----------|
| Avstånd km | Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar | Ordinarie gångtid min | Signalbild för infart | Tågspar nr | Au- komst kl | Up- pe- håll m.m | Av- gång kl | Signalbild för utfart | Möter tåg | Pass. tåg | Pass. av tåg | Bromstal |
| | Örebro | | | | | | 1112 | | 171 | | | |
| | <i>Lillån</i> | | | | | | × | | | | | |
| 7,7 | Hovsta | 11 | † | 2 | 1123 | 1 | 1124 | | | | | |
| 4,6 | Dyltabruk | 6 | † | 1 | 1130 | 1 | 1131 | | | | | 57 |
| 3,6 | Ervalla | 6 | † | 2 | 1137 | 5 | 1142 | † | 1641 | | | |
| | <i>Avdalu</i> | | | | | | × | | | | | |
| 9,4 | Frövi | 12 | | 2 | 1154 | | | | | | | |

Nr 188. Persontåg.**Söckendagar. 3 klass.****Grundhast. 50 km; största 60. Lok S. Axlar 12 (80).****12 axlar = 90 ton**

| | | | | | | | | | | | | |
|-----|---------------|----|---|---|-----|--|-----|--|--|--|--|----|
| | Örebro | | | | | | 615 | | | | | |
| | <i>Lillån</i> | | | | | | | | | | | |
| 7,7 | Hovsta | 11 | † | 2 | 626 | | | | | | | 35 |

Nr 193. Persontåg.**Dagligen. 2 och 3 lass.****Grundhast. 70 km; största 80. Lok S. Axlar 19 (60).****19 axlar = 143 ton.**

| | | | | | | | | | | | | |
|-----|------------------|----|---|---|-----|---|-----|---|----|--|--|----|
| | Örebro | | | | | | 743 | | | | | |
| 1,1 | Örebro södra | 3 | † | 1 | 746 | 2 | 748 | † | †) | | | |
| 3,5 | Adolfsberg | | † | 1 | | | | | | | | |
| | <i>Marieberg</i> | | | | | | | | | | | |
| 4,9 | Mosås | 11 | † | 1 | 759 | 1 | 800 | | | | | 57 |
| 4,2 | Säbylund | 1 | † | 1 | | | | | | | | |
| 4,0 | Kumla | 10 | † | 2 | 810 | 2 | 812 | | | | | |
| | <i>Sannahed</i> | | | | | | | | | | | |
| 7,1 | Hallsberg | 8 | | 3 | 820 | | | | | | | |

†) Får ej avgå förrän tågen 2104 och 172 inkommit.

Tåg 193 skall å Örebro södra införas med särskild försiktighet — tågs 172 resande passera över spår 1 —, varjämte med lokomotivets ångvissla skall givas en kort varningssignal vid passerandet av Rudbecksgatan.

Nr 194. Persontåg.

Dagligen. 2 och 3 klass.

My-Ky: Grundhast. 70 km; största 90. Lok S. Axlar 19 (50).

19 axlar = 143 ton.

| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
|---------------|--|-----------------------------|--------------------------|------------|--------------------|----------------------------|-------------------|--------------------------|---------------|--------------|--------------------|----------|
| Avstånd km | Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar | Ordinarie gångtid min | Signalbild för infart | Tågspar nr | An- komst kl | Up- pe- håll m.m. | Av- gång kl | Signalbild för utfart | Möter tåg | Pass. tåg | Pass. av tåg | Bromstal |
| | Hallsberg | | | | | | 212 | | | | | |
| | <i>Sannahed</i> | | | | | × | | | | | | |
| 7,1 | Kumla | 10 | † | 1 | 222 | 2 | 224 | | | | | |
| 4,0 | Säbylund | 5 | † | 2 | 229 | × | 229 | † | † | | | |
| 4,2 | Mosås | 6 | † | 1 | 235 | 1 | 236 | | | | | |
| | <i>Marieberg</i> | | | | | | | | | | | |
| 4,9 | Adolfsberg | | † | 1 | | × | | | | | | |
| 3,5 | Örebro södra | 12 | † | 2 | 248 | 2 | 250 | † | | | | 57 |
| 1,1 | Örebro | 3 | | 3 | 253 | 1†7 | 400 | | (1153 471) | | | |
| | <i>Lillan</i> | | | | | × | | | | | | |
| 7,7 | Hovsta | 12 | † | 2 | 412 | 1 | 413 | | | | | |
| 4,6 | Dyltabruk | 6 | † | 1 | 419 | 1 | 420 | | | | | |
| 3,6 | Ervalla | 6 | † | 2 | 426 | 2 | 428 | †† | 1151 | | | |
| | <i>Avdala</i> | | | | | | | | | | | |
| 9,4 | Frövi | 10 | | 2 | 438 | | | | | | | |

†) Får ej avgå förrän tågen 195 och 1641 inkommit.

Nr 195. Persontåg.

31

Dagligen. 2 och 3 klass.

Ky-H. Grundhast. 70 km; största 90. Lok Cc: Axlar 20 (50).

20 axlar = 150 ton.

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
|---------------|--|-----------------------------|--------------------------|------------|--------------------|----------------------------|-------------------|--------------------------|--------------|--------------|--------------------|----------|
| Avstånd km | Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar | Ordinarie gångtid min | Signalbild för infart | Tågspar nr | Au- komst kl | Up- pe- håll m.m. | Av- gång kl | Signalbild för utfart | Möter tåg | Pass. tåg | Pass. av tåg | Bromstal |
| | Krylbo | | | | | | 915 | | | | | |
| 10,5 | Hökmora | 17 | † | 1 | | × | 932 | | | | | |
| 5,9 | Karbenning | 10 | † | 3 | 942 | 1 | 943 | | | | | |
| 5,9 | Snyten | 8 | † | 3 | 951 | 2 | 953 | † | 1364 | | | |
| | <i>Ombenning</i> | | | | | × | | | | | | |
| 12,6 | Västansfors | 19 | †† | 2 | 1012 | 3 | 1015 | † | | | | |
| | <i>Svängbro</i> | | | | | | | | | | | |
| 12,9 | Dagarn | 20 | † | 2 | 1035 | 4 | 1039 | † | 172 | | | |
| 9,2 | Skinnskatteb. | 10 | † | 1 | 1049 | 2 | 1051 | | 1176 | 1151 1153 | | |
| 12,8 | Krämpen | 18 | † | 2 | 1109 | 2 | 1111 | | 1164 | | | |
| 9,9 | Näverkärret | 11 | † | 3 | 1122 | 1 | 1123 | | | | | |
| 10,5 | Spannarboda | 12 | † | 1 | 1135 | 1 | 1136 | | 1178 | | | |
| 6,9 | Sällinge | 8 | † | 1 | 1144 | 1 | 1145 | | | | | |
| 4,9 | Blixterboda | 7 | † | 1 | 1152 | 1 | 1153 | | | | | |
| 4,9 | Frövi | 7 | | 3 | 1200 | 22 | 1222 | † | 1152 184 | 1175 | | |
| | <i>Avdala</i> | | | | | | | | | | | |
| 9,4 | Ervalla | 10 | † | 2 | 1232 | 2 | 1234 | | 1154 | | | |
| 3,6 | Dyltabruk | 6 | † | 1 | 1240 | 1 | 1241 | | | | | |
| 4,6 | Hovsta | 7 | † | 2 | 1247 | 1 | 1248 | | | | | |
| | <i>Lillan</i> | | | | | × | | | | | | |
| 7,7 | Örebro | 13 | | 2 | 101 | 9 | 110 | † | | | | |
| 1,1 | Örebro södra | 3 | † | 1 | 113 | 2 | 115 | † | †) | | | |
| 3,5 | Adolfsberg | | † | 1 | | | | | | | | |
| | <i>Mariaberg</i> | | | | | | | | | | | |
| 4,9 | Mosås | 11 | † | 1 | 126 | 1 | 127 | | | | | |
| 4,2 | Säbylund | 6 | † | 1 | | × | 133 | | | | | |
| 4,0 | Kumla | 6 | † | 2 | 139 | 1 | 140 | | | | | |
| | <i>Sannahed</i> | | | | | | | | | | | |
| 7,1 | Hallsberg | 8 | | 3 | 148 | | | | | | | |

76

†) Får ej avgå förrän tågen 1642 och 174 inkommit.

Nr 196. Persontåg.

Dagligen. 2 och 3 klass.

Grundhast. 70 km; största 90. Lok Cc. Axlar 20 (50).

20 axlar = 150 ton.

| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 12. | 11. | 13. |
|---------------|--|-----------------------------|--------------------------|------------|--------------------|----------------------------|-------------------|--------------------------|--------------|--------------|--------------------|----------|
| Avstånd km | Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar | Ordinarie gångtid min | Signalbild för infart | Tågspar nr | An- komst kl | Up- pe- håll m.m. | Av- gång kl | Signalbild för utfart | Möter tåg | Pass. tåg | Pass. av tåg | Bromstal |
| | Hallsberg <i>Sannahed</i> | | | | | | 417 | | | | | |
| 7,1 | Kumla ----- | 8 | † | 1 | 425 | 1 | 426 | | | | | |
| 4,0 | Säbylund ---- | 6 | † | 2 | 432 | × | 432 | † | † | | | |
| 4,2 | Mosås ----- | 5 | † | 1 | 437 | 1 | 438 | | | | | |
| 4,9 | <i>Marieberg</i> Adolfsberg -- | | † | 1 | | × | | | | | | |
| 3,5 | Örebro södra | 12 | † | 2 | 450 | 2 | 452 | † | | | | |
| 1,1 | Örebro ---- | 3 | | 3 | 455 | 10 | 505. | | | | | |
| | <i>Lillån</i> | | | | | | | | | | | |
| 7,7 | Hovsta ----- | 9 | † | 1 | 514 | 3 | 517 | | 1163 | | | |
| 4,6 | Dyltabruk ---- | 6 | † | 1 | 523 | 1 | 524 | | 1151 | | | |
| 3,6 | Ervalla ----- | 6 | † | 3 | 530 | 2 | 532 | † | | | | |
| | <i>Avdala</i> | | | | | | | | | | | |
| 9,4 | Frövi ----- | 10 | | 2 | 542 | 7 | 549 | | 1159 | | | |
| 4,9 | Blixterboda -- | 7 | † | 1 | 556 | 1 | 557 | | | | | |
| 4,9 | Sällinge ---- | 7 | † | 1 | 604 | 1 | 605 | | | | | |
| 6,9 | Spannarboda | 10 | † | 1 | 615 | 1 | 616 | | | | | |
| 10,5 | Näverkärret | 12 | † | 3 | 628 | 1 | 629 | | | | | |
| 9,9 | Krampen ---- | 14 | † | 2 | 643 | 1 | 644 | | | | | |
| 12,8 | Skinnskatteb. | 15 | † | 1 | 659 | 1 | 700 | | | 1642 | | |
| | | | | | | | | | 1363 | | | |
| 9,2 | Dagarn ----- | 13 | † | 1 | 713 | 4 | 717 | † | 175 | | | |
| | <i>Svängbro</i> | | | | | | | | | | | |
| 12,9 | Västanfors -- | 13 | † | 2 | 730 | 3 | 733 | | | | | |
| | <i>Ombenning</i> | | | | | | | | | | | |
| 12,6 | Snyten ----- | 19 | † | 2 | 752 | 1 | 753 | † | 1177 | 1152 | | |
| 5,9 | Karbenning -- | 7 | † | 3 | 800 | 1 | 801 | | | | | |
| 5,9 | Hökmora ---- | 8 | † | 1 | 809 | | 809 | | | 1154 | | |
| 10,5 | Krylbo ----- | 13 | | 3 | 822 | | | | | | | |

†) Får ej avgå förrän tåg 1153 inkommit.

Nr 197. Persontåg.

Dagligen 2 och 3 klass.

Grundhast. 50 km; största 80. Lok S. Axlar 19 (60).

19 axlar = 143 ton.

| | | | | | | | | | | | | |
|-----|---------------------|----|---|---|-----|---|-----|---|------|--|--|--|
| | Örebro ----- | | | | | | 308 | | | | | |
| 1,1 | Örebro södra | 3 | † | 1 | 311 | 2 | 313 | † | † | | | |
| 3,5 | Adolfsberg -- | | † | 1 | | × | | | | | | |
| | <i>Marieberg</i> | | | | | × | | | | | | |
| 4,9 | Mosås ----- | 15 | † | 1 | 328 | 1 | 329 | | 1166 | | | |
| 4,2 | Säbylund ---- | | † | 1 | | × | | | | | | |
| 4,0 | Kumla ----- | 14 | † | 2 | 343 | 1 | 344 | | | | | |
| | <i>Sannahed</i> | | | | | × | | | | | | |
| 7,1 | Hallsberg | 10 | | 3 | 354 | | | | | | | |

†) Får ej avgå förrän tåg 194 inkommit.

Nr 201. Persontåg.**Dagligen. 2 och 3 klass.****Grundhast. 75 km; största 80. Lok Cc. Axlar 19 (60).**

19 axlar = 143 ton.

| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
|---------------|--|-----------------------------|--------------------------|------------|--------------------|----------------------------|-------------------|--------------------------|--------------|--------------|--------------------|----------|
| Avstånd km | Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar | Ordinarie gångtid min | Signalbild för infart | Tågspar nr | An- komst kl | Up- pe- håll m.m. | Av- gång kl | Signalbild för utfart | Möter tåg | Pass. tåg | Pass. av tåg | Bromstal |
| | Örebro | | | | | | 550 | | | | | |
| 1,1 | Örebro södra | 3 | † | 1 | 553 | 2 | 555 | † | | | | |
| 3,5 | Adolfsberg Marieberg | | † | 1 | | × | | | | | | |
| 4,9 | Mosås | 12 | † | 1 | 607 | 1 | 608 | | 1164 | | | 57 |
| 4,2 | Säbylund | | † | 1 | | × | | | | | | |
| 4,0 | Kumla | 12 | † | 2 | 620 | 2 | 622 | | | | | |
| | Sannahed | | | | | | | | | | | |
| 7,1 | Hallsberg | 8 | | 4 | 630 | | | | | | | |

Nr 202. Persontåg.**Dagligen. 2 och 3 klass.****Grundhast. 70 km; största 80. Lok S. Axlar 19 (60).**

19 axlar = 143 ton.

| | | | | | | | | | | | | |
|-----|------------------|----|---|---|------|---|------|---|---|--|--|----|
| | Hallsberg | | | | | | 1047 | | | | | |
| | Sannahed | | | | | | | | | | | |
| 7,1 | Kumla | 8 | † | 1 | | × | 1055 | | | | | |
| 4,0 | Säbylund | | † | 2 | | | | † | † | | | |
| 4,2 | Mosås | 9 | † | 1 | | × | 1104 | | | | | 57 |
| | Marieberg | | | | | | | | | | | |
| 4,9 | Adolfsberg | | † | 1 | | a | | | | | | |
| 3,5 | Örebro södra | 11 | † | 2 | 1115 | 2 | 1117 | † | | | | |
| 1,1 | Örebro | 3 | | 3 | 1120 | | | | | | | |

†) Får ej avgå förrän tåg 175 inkommit.

Nr 229. Persontåg.**Dagligen. 3 klass.****H-Fv: Grundhast. 70 km; största 80. Lok S. Axlar 19 (60).**

19 axlar = 143 ton.

| | | | | | | | | | | | | |
|-----|-------------------------|----|---|---|-----|---|-----|---|---|--|--|----|
| | Örebro | | | | | | 627 | | | | | |
| 1,1 | Örebro södra | 3 | † | 1 | 630 | 2 | 632 | † | † | | | |
| 3,5 | Adolfsberg Marieberg | 5 | † | 1 | 637 | 1 | 638 | | | | | |
| | | | | | | × | | | | | | |
| 4,9 | Mosås | 9 | † | 1 | 647 | 1 | 648 | | | | | 57 |
| 4,2 | Säbylund | 6 | † | 1 | | × | 654 | | | | | |
| 4,0 | Kumla | 6 | † | 2 | 700 | 2 | 702 | | | | | |
| | Sannahed | | | | | × | | | | | | |
| 7,1 | Hallsberg | 10 | | 4 | 712 | | | | | | | |

†) Får ej avgå förrän tåg 176 inkommit.

Nr 463. Persontåg.**Dagligen. 3 klass.**

Grundhast. 40 km; största 50. Lok S. Axlar 12 (100).
12 axlar = 90 ton.

| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
|---------------|--|-----------------------------|--------------------------|------------|--------------------|----------------------------|-------------------|--------------------------|--------------|--------------|--------------------|----------|
| Avstånd km | Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar | Ordinarie gångtid min | Signalbild för infart | Tågspår nr | An- komst kl | Up- pe- håll m.m. | Av- gång kl | Signalbild för utfart | Möter tåg | Pass. tåg | Pass. av tåg | Bromstal |
| | Örebro | | | | | | 1205 | | | | | |
| 1,1 | Örebro södra | 3 | † | 1 | 1208 | 2 | 1210 | † | | | | |
| 3,5 | Adolfsberg | 7 | † | 1 | | × | 1217 | | | | | 26 |
| | Marieberg | | | | | × | | | | | | |
| 4,9 | Mosås | 11 | † | 2 | 1228 | | | | | | | |

Nr 465. Persontåg.**Dagligen. 3 klass.**

Grundhast. 40 km; största 50. Lok S. Axlar 12 (100).
12 axlar = 90 ton.

| | | | | | | | | | | | | |
|-----|---------------|---|---|---|------|---|------|---|----|--|--|----|
| | Örebro | | | | | | 1000 | | | | | |
| 1,1 | Örebro södra | 3 | † | 1 | 1003 | 2 | 1005 | † | †) | | | 26 |
| 3,5 | Adolfsberg | 7 | † | 2 | 1012 | | | | | | | |

†) Får ej avgå förrän tåg 1198 inkommit.

Nr 469. Persontåg.**Dagligen. 2 och 3 klass.**

Grundhast. 50 km; största 60. Lok S. Axlar 32 (80).
32 axlar = 240 ton.

| | | | | | | | | | | | | |
|------|------------------|----|---|---|-----|---|-----|---|-----|------|--|----|
| | Hallsberg | | | | | | 652 | | 172 | | | |
| 10,7 | Åsbro | 19 | † | 2 | 711 | 1 | 712 | | | | | |
| 5,8 | Lerbäck | 10 | † | 2 | 722 | 2 | 724 | | | | | |
| 3,0 | Rönneshytta | 6 | † | 2 | 730 | 1 | 731 | | | | | |
| 10,4 | Mariedam | 15 | † | 2 | 746 | 3 | 749 | | | | | |
| 12,1 | Godegård | 17 | † | 2 | 806 | 1 | 807 | | | | | |
| 5,6 | Degerön | 8 | † | 2 | 815 | 1 | 816 | | | 1172 | | |
| 7,5 | Karlsby | 12 | † | 1 | 828 | 1 | 829 | | | | | |
| | Bjöcka | | | | | × | | | | | | |
| 12,3 | Motala verkst | 21 | † | 1 | 850 | 1 | 851 | | | | | |
| 1,5 | Motala | 4 | † | 1 | 855 | 2 | 857 | † | | 1168 | | |
| | Svängbro | | | | | | | | | | | |
| 10,2 | Fågelsta | 15 | † | 2 | 912 | 2 | 914 | † | | | | |
| 7,8 | Skänninge | 12 | † | 1 | 926 | 2 | 928 | | | 1158 | | |
| | Lycketorp | | | | | | | | | | | |
| 9,1 | Mjölby | 18 | | 4 | 946 | × | | | | | | 35 |

Nr 464. Persontåg.**Dagligen. 3 klass.****Grundhast. 40 km; största 50. Lok S. Axlar 12 (100).**

12 axlar = 90 ton.

| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
|---------------|--|-----------------------------|--------------------------|------------|--------------------|----------------------------|-------------------|--------------------------|--------------|--------------|-------------------|----------|
| Avstånd km | Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar | Ordinarie gångtid min | Signalbild för infart | Tågspar nr | An- komst kl | Up- pe- håll m.m. | Av- gång kl | Signalbild för utfart | Möter tåg | Pass. tåg | Pass av tåg | Bromstal |
| | Mosås | | | | | | 127 | | 195 | | | |
| 4,9 | Marieberg | | | | | × | | | | | | |
| | Adolfsberg | 11 | † | 1 | | × | 138 | | | | | |
| 3,5 | Örebro södra | 7 | † | 2 | 145 | 2 | 147 | † | | | | 26 |
| 1,1 | Örebro | 3 | | 4 | 150 | | | | | | | |

Nr 466. Persontåg.**Dagligen. 3 klass.****Grundhast. 40 km; största 50. Lok S. Axlar 12 (100).**

12 axlar = 90 ton.

| | | | | | | | | | | | | |
|-----|--------------|---|---|---|------|---|------|---|------------|--|--|----|
| | Adolfsberg | | | | | | 1017 | † | 465 175 | | | |
| 3,5 | Örebro södra | 7 | † | 2 | 1024 | 1 | 1025 | † | | | | 26 |
| 1,1 | Örebro | 3 | | 3 | 1028 | | | | | | | |

Nr 470. Persontåg.**Dagligen. 2 och 3 klass.****Grundhast. 55 km; största 60. Lok S. Axlar 32 (80).**

32 axlar = 240 ton.

| | | | | | | | | | | | | |
|------|---------------|----|---|---|------|----------------|------|---|------|--|--|--|
| | Mjölby | | | | | | 739 | † | 1161 | | | |
| | Lycketorp | | | | | | | | | | | |
| 9,1 | Skänninge | 15 | † | 1 | 754 | 2 ^x | 756 | | 173 | | | |
| 7,8 | Fågelsta | 12 | † | 2 | 808 | 2 | 810 | | | | | |
| | Svängbro | | | | | | | | | | | |
| 10,2 | Motala | 14 | † | 1 | 824 | 2 | 826 | | | | | |
| 1,5 | Motala verkst | 4 | † | 1 | 830 | 1 | 831 | | | | | |
| | Björka | | | | | | | | | | | |
| 12,3 | Karlsby | 21 | † | 1 | 852 | 1 | 853 | | | | | |
| 7,5 | Degerön | 12 | † | 2 | 905 | 1 | 906 | | | | | |
| 5,6 | Godegård | 9 | † | 1 | 915 | 1 | 916 | | 1173 | | | |
| 12,1 | Mariedam | 16 | † | 2 | 932 | 3 | 935 | | | | | |
| 10,4 | Rönneshytta | 14 | † | 2 | 949 | 1 | 950 | | | | | |
| 3,0 | Lerbäck | 6 | † | 2 | 956 | 1 | 957 | | | | | |
| 5,8 | Åsbro | 9 | † | 2 | 1006 | 1 | 1007 | | | | | |
| 10,7 | Hallsberg | 14 | | 1 | 1021 | | | | | | | |

1) Då 1173 går uppehålls 470 för mötet.

Nr 471. Persontåg.

Dagligen juni—augusti. 3 klass.

Grundhast. 45 km; största 50. Lok S. Axlar 12 (80),
12 axlar = 90 ton.

| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
|---------------|--|-----------------------------|-------------------------|------------|--------------------|----------------------------|-------------------|-------------------------|--------------|--------------|--------------------|----------|
| Avstånd km | Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar | Ordinarie gångtid min | Signabild för infart | Tågspar nr | An- komst kl | Up- pe- håll m.m. | Av- gång kl | Signabild för utfart | Möter tåg | Pass. tåg | Pass. av tåg | Bromstal |
| | Hovsta | | | | | | 336 | | 472 | | | |
| | Lillån | | | | | × | | | | | | 26 |
| 7,7 | Örebro | 14 | | 2 | 350 | | | | | | | |

Nr 472. Persontåg.

Dagligen juni—augusti. 3 klass.

Grundhast. 45 km; största 50. Lok 5. Axlar 12 (80).
12 axlar = 90 ton.

| | | | | | | | | | | | | |
|-----|--------|----|---|---|-----|---|-----|--|------|--|--|----|
| | Örebro | | | | | | 315 | | 1153 | | | |
| | Lillån | | | | | × | | | | | | 26 |
| 7,7 | Hovsta | 14 | 1 | 2 | 329 | | | | | | | |

Nr 677. Blandat tåg.

Dagligen. 3 klass.

Grundhast. 45 km; största 50. Lok S. Axlar 32 (100).
32 axlar = 240 ton.

| | | | | | | | | | | | | |
|------|---------------|----|---|----|-----|---|-----|---|------|--|--|----|
| | Motala verkst | | | | | | 715 | | 1172 | | | |
| 1,5 | Motala | 4 | 2 | 21 | 719 | 3 | 722 | 1 | | | | |
| | Svängbro | | | | | | | | | | | |
| 10,2 | Fågelsta | 16 | 1 | 1 | 738 | 5 | 743 | 1 | 1168 | | | 26 |
| 7,8 | Skänninge | 13 | 1 | 2 | 756 | 4 | 800 | | | | | |
| | Lycketorp | | | | | × | | | | | | |
| 9,1 | Mjölby | 18 | | 3 | 818 | | | | | | | |

Nr 678. Blandat tåg.

Dagligen. 3 klass.

Grundhast. 45 km; största 50. Lok S. Axlar 32 (100).
32 axlar = 240 ton.

| | | | | | | | | | | | | |
|------|---------------|----|---|---|------|---|-----|---|-----|--|--|----|
| | Mjölby | | | | | | 850 | 1 | 173 | | | |
| | Lycketorp | | | | | × | | | | | | |
| 9,1 | Skänninge | 18 | 1 | 2 | 908 | 5 | 913 | | | | | |
| 7,8 | Fågelsta | 13 | 1 | 2 | 926 | 7 | 933 | | | | | 26 |
| | Svängbro | | | | | | | | | | | |
| 10,2 | Motala | 16 | 1 | 1 | 949 | 7 | 956 | | | | | |
| 1,5 | Motala verkst | 4 | 1 | 2 | 1000 | | | | | | | |

Nr 679. Blandat tåg.

Dagligen. 3 klass.

Grundhast. 45; största 50. Lok S. Axlar 32 (100).
32 axlar = 240 ton.

| | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----------|----|---|---|-----|---|-----|--|------|--|--|----|
| | Frövi | | | | | | 735 | | 1176 | | | |
| | Åvdala | | | | | | | | | | | |
| 9,4 | Ervalla | 18 | 1 | 2 | 753 | 5 | 758 | | 1164 | | | |
| 3,6 | Dylfabruk | 9 | 1 | 1 | 807 | 1 | 808 | | | | | 26 |
| 4,6 | Hovsta | 9 | 1 | 1 | 817 | 3 | 820 | | 172 | | | |
| | Lillån | | | | | × | | | | | | |
| 7,7 | Örebro | 17 | | 2 | 837 | | | | | | | |

Nr 1152. Godståg.

Söckendagar. 3 klass.

Grundhast. 35 km; största 40. Lok. Kd. Axlar 54 (120).

54 axlar = 405 ton.

| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
|---------------|--|-----------------------------|--------------------------|------------|--------------------|----------------------------|-------------------|--------------------------|----------------------|--------------|--------------------|----------|
| Avstånd km | Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar | Ordinarie gångtid min | Signalbild för infart | Tågspar nr | An- komst kl | Up- pe- håll m.m. | Av- gång kl | Signalbild för utfart | Möter tåg | Pass. tåg | Pass. av tåg | Bromstal |
| | Örebro | | | | | | 907 | | 679 | | | |
| | <i>Lillån</i> | | | | | | | | | | | 8 |
| 7,7 | Hovsta | 17 | † | 2 | 924 | 6 | 930 | | | | | 7 |
| 4,6 | Dyltabruk | 12 | † | 1 | 942 | 13 | 955 | | | | | 14 |
| 3,6 | Ervalla | 10 | † | 3 | 1005 | 45 | 1050 | †† | 171 | | | 9 |
| | <i>Årdala</i> | | | | | | | | (1641 1175 195 | | | 15 |
| 9,4 | Frövi | 30 | | 4 | 1120 | 58 | 1218 | | | | | 14 |
| 4,9 | Blixterboda | 15 | † | 1 | 1233 | 8 | 1241 | | | | | 12 |
| 4,9 | Sällinge | 16 | # | 2 | 1257 | 18 | 115 | | 1153 | | | 15 |
| 6,9 | Spannarboda | 23 | # | 2 | 138 | 14 | 152 | | 1151 | | | 15 |
| 10,5 | Näverkarret | 30 | † | 3 | 222 | 5 | 227 | | | | | 19 |
| 9,9 | Krampen | 32 | † | 2 | 259 | 51 | 350 | | (1163 1159† | | | 14 |
| 12,8 | Skinnskatteb. | 34 | # | 2 | 424 | 17 | 441 | | | | | 19 |
| 9,2 | Dagarn | 29 | † | 1 | 510 | 15 | 525 | † | | | | 14 |
| | <i>Svängbro</i> | | | | | | | | | | | 19 |
| 12,9 | Västanfors | 27 | # | 1 | 552 | 53 | 645 | | (175 1363 | | | 12 |
| | <i>Ombenning</i> | | | | | | | | | | | 12 |
| 12,6 | Snyten | 41 | † | 2 | 726 | 37 | 803 | † | 1177 | | 196 | 12 |
| 5,9 | Karbenning | 19 | † | 3 | 822 | 10 | 832 | | | | | 16 |
| 5,9 | Häkmera | 19 | † | 1 | 851 | 10 | 901 | | | | | 19 |
| 10,5 | Krylbo | 28 | | 5 | 929 | | | | | | | |

† Då 1159 går uppehålls 1152 för mötet.

1) Undanväxlas före tågs 196 ankomst.

Nr 1153. Godståg.

Sön- och helgdagar. 3 klass.

Kan av trafikinspektören inställas.

Ky-Krn, Ör-H: Grundhast. 25 km; } största 40. Lok. Kd. Axlar 54 (120).
 Krn-Ör: do 35 ,, }

54 axlar = 405 ton.

| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
|---------------|--|-----------------------------|--------------------------|-----------|--------------------|----------------------------|-------------------|--------------------------|--------------|--------------|--------------------|----------|
| Avstånd km | Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar | Ordinarie gångtid min | Signalbild för infart | Tågpår nr | An- komst kl | Up- pe- håll m.m. | Av- gång kl | Signalbild för utfart | Möter tåg | Pass. tåg | Pass. av tåg | Bromstal |
| | Krylbo | | | | | | 640 | | | | | |
| 10,5 | Hökmora | 34 | ● | 1 | | | 714 | | | | | 19 |
| 5,9 | Karbenning | 19 | † | 3 | 733 | 5 | 738 | | | | | 13 |
| 5,9 | Snyten <i>Ombenning</i> | 19 | † | 3 | 757 | 10 | 807 | † | | | | 19 |
| 12,6 | Västanfors Svängbro | 40 | # | 1 | 847 | 9 | 856 | † | 1364 | | | 12 |
| 12,9 | Dagarn | 45 | † | 1 | 941 | 12 | 953 | † | | 172 | | 12 |
| 9,2 | Skinnskatteb. | 26 | # | 2 | 1019 | 53 | 1112 | | 1176 | | 195 | |
| 12,8 | Krampen | 46 | † | 2 | 1158 | 17 | 1215 | | 1164 | | | |
| 9,9 | Näverkärret | 21 | † | 3 | 1236 | | 1236 | | 1178 | s. u. | | 19 |
| 10,5 | Spannarboda | 22 | † | 1 | | | 1258 | | | | | |
| 6,9 | Sällinge | 14 | † | 1 | 112 | | 112 | | 1152 | | | |
| 4,9 | Blixterboda | 11 | † | 1 | | | 123 | | | | | 14 |
| 4,9 | Frövi <i>Åvdala</i> | 13 | | 3 | 136 | 24 | 200 | † | 1154 | | | 15 |
| 9,4 | Ervalla | 20 | † | 3 | 220 | 20 | 240 | | | | | 13 |
| 3,6 | Dyltabruk | 9 | # | 2 | 249 | | 249 | | 1642 | | | 9 |
| 4,6 | Hovsta <i>Lillån</i> | 8 | † | 2 | | | 257 | | | | | 12 |
| 7,7 | Örebro | 15 | | 5 | 312 | 32 | 344 | † | | | | |
| 1,1 | Örebro södra | 5 | † | 1 | 349 | | 349 | † | †) | | | 7 |
| 3,5 | Adolfsberg <i>Marieberg</i> | | † | 1 | | | | | | | | 19 |
| 4,9 | Mosås | 23 | † | 1 | | | 412 | | | | | |
| 4,2 | Säbylund | 10 | † | 1 | | | 422 | | | | | 10 |
| 4,0 | Kumla <i>Sannahed</i> | 10 | † | 2 | | | 432 | | | | | 8 |
| 7,1 | Hallsberg | 19 | | 5 | 451 | | | | | | | 13 |

†) Får ej avgå förrän 1166 inkommit.

Nr 1154. Godståg.

Sön- och helgdagar. 3 klass Fv—Ky.

Kan av trafikinspektören inställas.

Grundhast. 25 km; största 40. Lok Kd. Axlar 54 (120).

54 axlar = 405 ton.

| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
|---------------|--|-----------------------------|--------------------------|------------|--------------------|----------------------------|-------------------|--------------------------|----------------|--------------|--------------------|----------|
| Avstånd km | Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar | Ordinarie gångtid min | Signalbild för infart | Tågspar ur | An- komst kl | Up- pe- håll m.m. | Av- gång kl | Signalbild för utfart | Möter tåg | Pass. tåg | Pass. av tåg | Bromstal |
| | Örebro | | | | | | 1130 | | 171 | | | |
| | <i>Lillån</i> | | | | | | | | | | | 8 |
| 7,7 | Hovsta | 23 | # | 1 | 1153 | 5 | 1158 | | 1641 | | | 7 |
| 4,6 | Dyltabruk | 13 | f | 1 | | | 1211 | | | | | 14 |
| 3,6 | Ervalla | 11 | f | 3 | 1222 | 15 | 1237 | † | 195 | | | 9 |
| | <i>Avdala</i> | | | | | | | | | | | 15 |
| 9,4 | Frövi | 27 | | 2 | 104 | 37 | 141 | | { 1175 1153 | | | 14 |
| 4,9 | Blixterboda | 17 | f | 1 | | × | 158 | | | | | 14 |
| 4,9 | Sällinge | 19 | # | 2 | 217 | × | 217 | | † 1151 | | | 19 |
| 6,9 | Spannarboda | 25 | f | 1 | | × | 242 | | | | | 15 |
| 10,5 | Näverkärret | 33 | # | 2 | 315 | 6 | 321 | | 1163 | | | 19 |
| 9,9 | Krampen | 35 | f | 2 | 356 | 14 | 410 | | 1159 | | | 14 |
| 12,8 | Skinnskatteb. | 39 | f | 1 | | | 449 | | | | | 19 |
| 9,2 | Dagarn | 28 | f | 1 | 517 | 13 | 530 | f | | | | 19 |
| | <i>Svängbro</i> | | | | | | | | | | | 14 |
| 12,9 | Västanfors | 36 | # | 1 | 606 | 39 | 645 | | { 175 1363 | | | 19 |
| | <i>Ombenning</i> | | | | | | | | | | | 12 |
| 12,6 | Snyten | 39 | f | 2 | 724 | | 724 | f | 1177 | | | 12 |
| 5,9 | Karbenning | 15 | f | 3 | | | 739 | | | | | 16 |
| 5,9 | Hökmore | 19 | # | 2 | 758 | 27 | 825 | | | | 196 | 19 |
| 10,5 | Krylbo | 33 | | 5 | 858 | | | | | | | |

†) Då tåg 1151 går uppehålls 1154 för mötet.

Nr 1155. Godståg.

Sön- och helgdagar. 3 klass.

Grundhast. 25 km; största 40. Lok. Kd. Axlar 54 (120).

54 axlar = 405 ton.

| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
|---------------|--|-----------------------------|--------------------------|------------|--------------------|----------------------------|-------------------|--------------------------|--------------|--------------|--------------------|----------|
| Avstånd km | Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar | Ordinarie gångtid min | Signalbild för infart | Tågspar nr | An- komst kl | Up- pe- håll m.m. | Av- gång kl | Signalbild för utfart | Möter tåg | Pass. tåg | Pass. av tåg | Bromstal |
| | Örebro | | | | | | 930 | | | | | |
| 1,1 | Örebro södra | 7 | † | 1 | 937 | 16 | 953 | † | †) | | | 7 |
| 3,5 | Adolfsberg | | † | 1 | | | | | | | | 19 |
| | <i>Marieberg</i> | | | | | | | | | | | |
| 4,9 | Mosås | 27 | † | 1 | 1020 | 1 | 1021 | | | | | 10 |
| 4,2 | Säbylund | | † | 1 | | × | | | | | | |
| 4,0 | Kumla | 30 | † | 2 | 1051 | × | 1051 | | | 1169 | | 8 |
| | <i>Sannahed</i> | | | | | × | | | | | | |
| 7,1 | Hallsberg | 24 | | 5 | 1115 | | | | | | | 13 |

†) Får ej avgå förrän 2106 inkommit.

Nr 1156. Godståg.

Sön- och helgdagar. 3 klass.

Grundhast. 25 km; största 40. Lok Kd. Axlar 54 (120).

54 axlar = 405 ton.

| | | | | | | | | | | | | |
|-----|------------------|----|---|---|-----|-----------------|-----|---|----|--|--|----|
| | Hallsberg | | | | | | 712 | | | | | |
| | <i>Sannahed</i> | | | | | | | | | | | 12 |
| 7,1 | Kumla | 21 | † | 1 | | × | 733 | | | | | |
| 4,0 | Säbylund | | † | 2 | | × | | † | †) | | | 19 |
| 4,2 | Mosås | 27 | † | 1 | | | 800 | | | | | 10 |
| | <i>Marieberg</i> | | | | | | | | | | | |
| 4,9 | Adolfsberg | 13 | † | 1 | | × ¹⁾ | 813 | | | | | 19 |
| 3,5 | Örebro södra | 11 | † | 2 | 824 | 6 | 830 | † | | | | |
| 1,1 | Örebro | 7 | | 5 | 837 | | | | | | | 9 |

†) Får ej avgå förrän 229 och 1151 inkommit.

¹⁾ Juni—augusti.

N:r 1157. Godståg.**Sön- och helgdagar. 3 klass.**

Kan av trafikinspektören inställas.

Grundhast. 25 km; största 40. Lok Mb. Axlar 64 (120).

64 axlar = 480 ton.

| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
|---------------|--|-----------------------------|--------------------------|------------|--------------------|----------------------------|-------------------|--------------------------|--------------|----------------|--------------------|----------|
| Avstånd km | Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar | Ordinarie gångtid min | Signalbild för infart | Tågspar nr | An- komst kl | Up- pe- håll m.m. | Av- gång kl | Signalbild för utfart | Möter tåg | Pass. tåg | Pass. av tåg | Bromstal |
| | Hallsberg | | | | | | 930 | | | 1172 | | |
| 10,7 | Åsbro | 43 | # | 1 | 1013 | 12 | 1025 | | | s. u. | | 14 |
| 5,8 | Lerbäck | 21 | # | 2 | 1046 | 4 | 1050 | | | | | 10 |
| 3,0 | Rönneshytta | 11 | # | 2 | | | 1101 | | | | | |
| 10,4 | Mariedam | 31 | # | 1 | 1132 | 8 | 1140 | | | 174 | | 14 |
| 12,1 | Godegård | 32 | # | 1 | 1212 | 10 | 1222 | | | { 1168 1158 | | |
| 5,6 | Degerön | 18 | # | 2 | | | 1240 | | | | | |
| 7,5 | Karlsby | 23 | # | 2 | 103 | 53 | 156 | | | 1362 | 171 | 19 |
| | <i>Björka</i> | | | | | | | | | | | |
| 12,3 | Motala verkst | 36 | # | 1 | 232 | 10 | 242 | | | | | 7 |
| 1,5 | Motala | 6 | # | 2 | | | 248 | | | † | | |
| | Svängbro | | | | | | | | | | | |
| 10,2 | Fågelsta | 28 | # | 1 | 316 | 24 | 340 | | | † | 176 | 10 |
| 7,8 | Skänninge | 24 | # | 1 | 404 | 6 | 410 | | | | 1174 | 19 |
| | <i>Lycketorp</i> | | | | | | | | | | | |
| 9,1 | Mjölby | 32 | | 5 | 442 | | | | | | | |

N:r 1158. Godståg.**Sön- och helgdagar. 3 klass.**

Kan av trafikinspektören inställas.

Grundhast. 25 km; största 40. Lok Mb. Axlar 64 (120).

64 axlar = 480 ton.

| | | | | | | | | | | | | |
|------|------------------|----|---|---|------|----|------|---|---------------|-------------|------------|----|
| | Mjölby | | | | | | 859 | † | { 677 1181 | | | |
| | <i>Lycketorp</i> | | | | | | | | | | | |
| 9,1 | Skänninge | 29 | † | 2 | 928 | | 928 | | | 469 | | 19 |
| 7,8 | Fågelsta | 21 | † | 2 | | | 949 | | | | | 10 |
| | Svängbro | | | | | | | | | | | |
| 10,2 | Motala | 24 | † | 2 | 1013 | 32 | 1045 | | | | 174 | 19 |
| 1,5 | Motala verkst | 8 | † | 1 | 1053 | 10 | 1103 | | | | | 10 |
| | <i>Björka</i> | | | | | | | | | | | |
| 12,3 | Karlsby | 39 | † | 1 | | | 1142 | | | | | 19 |
| 7,5 | Degerön | 20 | † | 2 | 1202 | | 1202 | | | 1167 | | 14 |
| 5,6 | Godegård | 15 | † | 2 | 1217 | 6 | 1223 | | | 1157 | | 12 |
| 12,1 | Mariedam | 27 | † | 2 | 1250 | 15 | 105 | | | 171 | | 13 |
| 10,4 | Rönneshytta | 28 | † | 2 | | | 133 | | | | | 19 |
| 3,0 | Lerbäck | 9 | † | 2 | | | 142 | | | | | 7 |
| 5,8 | Åsbro | 17 | # | 1 | 159 | | 159 | | | 1171 | | 19 |
| 10,7 | Hallsberg | 26 | | 4 | 225 | | | | | | | |

1) Då 1167 går uppehålls 1158 för mötet.

2) Då 1171 går uppehålls 1158 för mötet.

Nr 1159. Extra fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 35 km; största 40. Lok Tb. Axlar 68 (120).

68 axlar = 510 ton.

| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
|---------------|--|-----------------------------|---------------------------|-----------|--------------------|----------------------------|-------------------|--------------------------|--------------|--------------|--------------------|----------|
| Avstånd km | Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar | Ordinarie gångtid min | Signalbild- för infart | Tågpår nr | An- komst kl | Up- pe- håll m.m. | Av- gång kl | Signalbild för infart | Möter tåg | Pass. tåg | Pass. av tåg | Bromstal |
| | Krylbo | | | | | | 1250 | | | | 172 | |
| 10,5 | Hökmore | 31 | † | 1 | 121 | | 121 | | | | 1176 | 19 |
| 5,9 | Karbenning | 12 | † | 3 | | | 133 | | | | | |
| 5,9 | Snyten | 12 | † | 3 | | | 145 | † | | | | 13 |
| | <i>Ombenning</i> | | | | | | | | | | | |
| 12,6 | Västansfors | 30 | †† | 2 | 215 | | 215 | † | | | 1164 | 19 |
| | Svängbro | | | | | | | | | | | |
| 12,9 | Dagarn | 38 | # | 2 | 253 | 12 | 305 | † | | | 1178 | 12 |
| 9,2 | Skinnskafteb. | 18 | † | 1 | | | 323 | | | | 1152 | |
| | | | | | | | | | | | s. u. | |
| 12,8 | Krampen | 35 | # | 3 | 358 | | 358 | | | | 1154 | |
| 9,9 | Näverkärret | 21 | † | 3 | 419 | 5 | 424 | | | | | 19 |
| 10,5 | Spannarboda | 26 | # | 2 | 450 | 5 | 455 | | | | 1642 | |
| 6,9 | Sällinge | 15 | † | 1 | | | 510 | | | | | |
| 4,9 | Blixterboda | 10 | † | 1 | | | 520 | | | | | 14 |
| 4,9 | Frövi | 14 | | 4 | 534 | † 13 | 647 | † | | | 196 | 15 |
| | <i>Avdala</i> | | | | | | | | | | 1362 | |
| 9,4 | Ervalla | 18 | † | 3 | 705 | | 705 | | | | 176 | 13 |
| 3,6 | Dyltabruk | 7 | † | 1 | | | 712 | | | | | 9 |
| 4,6 | Hovsta | 8 | † | 2 | | | 720 | | | | | 12 |
| | <i>Lillån</i> | | | | | | | | | | | |
| 7,7 | Örebro | 15 | | 5 | 735 | † 3 | 838 | † | | | | |
| 1,1 | Örebro södra | 5 | † | 1 | 843 | | 843 | † | †) | | | 7 |
| 3,5 | Adolfsberg | | † | 1 | | | | | | | | 19 |
| | <i>Marieberg</i> | | | | | | | | | | | |
| 4,9 | Mosås | 20 | † | 1 | 903 | | 903 | | | | 1198 | |
| 4,2 | Säbylund | | † | 1 | | | | | | | | 10 |
| 4,0 | Kumla | 16 | † | 2 | | | 919 | | | | | 8 |
| | <i>Sannahed</i> | | | | | | | | | | | |
| 7,1 | Hallsberg | 15 | | 4 | 934 | | | | | | | 13 |

†) Får ej avgå förrän 1170 och 1156 inkommit.

Nr 1160. Godståg.**Dagligen.**

Kan av trafikinspektören inställas.

Grundhast. 25 km; största 40. Lok Tb. Axlar 68 (120).

68 axlar = 510 ton.

| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
|---------------|--|-----------------------------|--------------------------|------------|--------------------|----------------------------|-------------------|--------------------------|--------------|--------------|--------------------|----------|
| Avstånd km | Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar | Ordinarie gångtid min | Signalbild för infart | Tågspar nr | Au- komst kl | Up- pe- håll m.m. | Av- gång kl | Signalbild för utfart | Möter tåg | Pass. tåg | Pass. av tåg | Bromstal |
| | Hallsberg | | | | | | 944 | | | | | |
| | <i>Sannahed</i> | | | | | | | | | | | |
| 7,1 | Kumla | 19 | † | 1 | | | 1003 | | | | | 12 |
| 4,0 | Säbylund | 10 | † | 2 | 1013 | | 1013 | † | †) | | | 19 |
| 4,2 | Mosås | 10 | † | 1 | | | 1023 | | | | | 10 |
| | <i>Marieberg</i> | | | | | | | | | | | |
| 4,9 | Adolfsberg | 12 | † | 1 | | | 1035 | | | | | 19 |
| 3,5 | Örebro södra | 9 | † | 2 | | | 1044 | † | | | | |
| 1,1 | Örebro | 5 | | 6 | 1049 | | | | | | | 9 |

†) Får ej avgå förrän tåg 175 inkommit.

Nr 1161. Extra fjärrgodståg.**Går på särskild order.****Grundhast. 35 km; största 40. Lok G. Axlar 105 (120).**

105 axlar = 788 ton.

| | | | | | | | | | | | | |
|------|------------------|----|---|---|-----|----|-----|---|--------------|--|--|----|
| | Hallsberg | | | | | | 409 | | 1362 1168 | | | |
| 10,7 | Åsbro | 33 | † | 2 | | | 442 | | | | | 14 |
| 5,8 | Lerbäck | 13 | † | 2 | | | 455 | | | | | 10 |
| 3,0 | Rönneshytta | 5 | † | 3 | 500 | | 500 | | 176 | | | |
| 10,4 | Mariedam | 21 | † | 2 | 521 | 7 | 528 | | | | | 14 |
| 12,1 | Godegård | 24 | † | 2 | | | 552 | | | | | |
| 5,6 | Degerön | 11 | † | 2 | | | 603 | | | | | |
| 7,5 | Karlsby | 14 | † | 1 | 617 | | 617 | | 1174 | | | 19 |
| | <i>Björka</i> | | | | | | | | | | | |
| 12,3 | Motalaverkst | 24 | † | 1 | 641 | | 641 | | 1130 | | | |
| 1,5 | Motala | 3 | † | 2 | | | 644 | † | | | | 7 |
| | <i>Svängbro</i> | | | | | | | | | | | |
| 10,2 | Fågelsta | 19 | † | 2 | | | 703 | † | | | | 10 |
| 7,8 | Skänninge | 14 | † | 2 | | | 717 | | | | | 19 |
| | <i>Lyckatorp</i> | | | | | | | | | | | |
| 9,1 | Mjölby | 22 | | 5 | 739 | 11 | | | | | | |

Nr 1162. Extra fjärrgodståg.

45

Går på särskild order.

Grundhast. 25 km.; största 40. Lok. Tb. Axlar 68 (120)

68 axlar = 510 ton.

| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
|----------------|--|-----------------------------|--------------------------|------------|--------------------|----------------------------|-------------------|--------------------------|--------------|--------------|--------------------|----------|
| Avstånd k m | Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar | Ordinarie gångtid min | Signalbild för infart | Tågspar nr | An- komst kl | Up- pe- håll m.m. | Av- gång kl | Signalbild för utfart | Möter tåg | Pass. tåg | Pass. av tåg | Bromstal |
| | Mjölby | | | | | | <u>811</u> | # | 1161 | | | |
| | <i>Lyckatorp</i> | | | | | | | | | | | 19 |
| 9,1 | Skänninge | 27 | † | 2 | | | <u>838</u> | | | | | 10 |
| 7,8 | Fågelsta | 21 | † | 2 | | | <u>859</u> | | | | | 19 |
| | <i>Svängbro</i> | | | | | | | | | | | 19 |
| 10,2 | Motala | 26 | † | 2 | | | <u>925</u> | | | | | 10 |
| 1,5 | Motala verkst | 6 | † | 1 | <u>931</u> | 9 | <u>940</u> | | | | | 19 |
| | <i>Björka</i> | | | | | | | | | | | 19 |
| 12,3 | Karlsby | 37 | † | 1 | <u>1017</u> | | <u>1017</u> | | 1173 | | | 14 |
| 7,5 | Degerön | 19 | † | 2 | | | <u>1036</u> | | | | | 12 |
| 5,6 | Godegård | 15 | † | 2 | | | <u>1051</u> | | | | | 13 |
| 12,1 | Mariedam | 32 | † | 18 | <u>1123</u> | 7 | <u>1130</u> | | 175 | | | 19 |
| 10,4 | Rönneshytta | 28 | † | 2 | | Δ | <u>1158</u> | | | | | 7 |
| 3,0 | Lerbäck | 7 | † | 2 | | | <u>1205</u> | | | | | 19 |
| 5,8 | Åsbro | 15 | † | 2 | | Δ | <u>1220</u> | | | | | 19 |
| 10,7 | Hallsberg | 27 | | 3 | <u>1247</u> | | | | | | | |

Nr 1163. Fjärrgodståg.

Dagligen. 3 klass.

Kan av trafikinspektören inställas.

Ky—Krn Grundhast 25 km; }
 Krn—H „ „ 35 „ } största 40. Lok. Mb. Axlar 64 (120).

64 axlar = 480 ton.

| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 12. | 11. | 13. |
|---------------|--|-----------------------------|--------------------------|------------|--------------------|----------------------------|-------------------|--------------------------|---------------|--------------|--------------------|----------|
| Avstånd km | Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar | Ordinarie gångtid min | Signalbild för infart | Tågspar nr | An- komst kl | Up- pe- håll m.m. | Av- gång kl | Signalbild för utfart | Möter tåg | Pass. tåg | Pass. av tåg | Bromstal |
| | Krylbo | | | | | | 933 | | | | | |
| 10,5 | Hökmore | 34 | # | 2 | 1007 | 18 | 1025 | | 1364 | | | 19 |
| 5,9 | Karbenning | 17 | † | 3 | | | 1042 | | | | | |
| 5,9 | Snyten | 17 | † | 3 | 1059 | 25 | 1124 | † | 172 | | | 13 |
| | <i>Ombenning</i> | | | | | | | | | | | |
| 12,6 | Västansfors | 36 | †† | 2 | 1200 | 30 | 1230 | † | 1176 | | | 19 |
| | <i>Svängbro</i> | | | | | | | | | | | |
| 12,9 | Dagarn | 41 | # | 2 | 111 | 16 | 127 | | 1164 | | | 12 |
| 9,2 | Skinnskatteb. | 24 | † | 1 | 151 | | 151 | | 1178 | | | |
| 12,8 | Krampen | 39 | # | 3 | 230 | 30 | 300 | | 1152 | | | |
| 9,9 | Näverkärret | 20 | † | 3 | 320 | | 320 | | 1154 | | | 19 |
| 10,5 | Spannarboda | 20 | † | 1 | | | 340 | | | | | |
| 6,9 | Sällinge | 13 | † | 1 | | | 353 | | | | | |
| 4,9 | Blixterboda | 10 | † | 1 | | | 403 | | | | | 14 |
| 4,9 | Frövi | 12 | | 3 | 415 | 27 | 442 | | (1642 194) | | | 15 |
| | <i>Avdalu</i> | | | | | | | | | | | |
| 9,4 | Ervalla | 19 | # | 2 | 501 | 1 | 502 | | | 1151 | | 13 |
| 3,6 | Dyltabruk | 7 | † | 1 | | | 509 | | | | | 9 |
| 4,6 | Hovsta | 8 | † | 2 | 517 | | 517 | | 196 | | | 12 |
| | <i>Lillan</i> | | | | | | | | | | | |
| 7,7 | Örebro | 14 | | 5 | 531 | 20 | 551 | † | | | | |
| 1,1 | Örebro södra | 4 | † | 1 | 555 | | 555 | † | † | | | 7 |
| 3,5 | Adolfsbers | | † | 1 | | | | | | | | 19 |
| | <i>Marieberg</i> | | | | | | | | | | | |
| 4,9 | Mosås | 18 | # | 2 | 613 | | 613 | | 176 | | | |
| 4,2 | Säbylund | 8 | † | 1 | | | 621 | | | | | 10 |
| 4,0 | Kumla | 9 | † | 2 | | | 630 | | | | | 8 |
| | <i>Sannahed</i> | | | | | | | | | | | |
| 7,1 | Hallsberg | 17 | | 5 | 647 | | | | | | | 13 |

†) Får ej avgå förrän tåg 1362 inkommit.

Nr 1164. Fjärr-godståg. Dagligen.

Kan av trafikinspektören inställas.

H-Fv, Dn-Ky: Grundhast. 25 km; } största 40. Lok. Tb. Axlar 68 (120).
Fv-Dn: d:o 35 " }

68 axlar = 510 ton.

| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
|---------------|--|-----------------------------|--------------------------|------------|--------------------|----------------------------|-------------------|--------------------------|---------------------|--------------|--------------------|----------|
| Avstånd km | Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar | Ordinarie gångtid min | Signalbild för infart | Tågspar nr | An- komst kl | Up- pe- håll m.m. | Av- gång kl | Signalbild för infart | Möter tåg | Pass. tåg | Pass. av tåg | Bromstal |
| | Hallsberg <i>Sannahed</i> | | | | | | 519 | | | | | |
| 7,1 | Kumla | 19 | f | 1 | | | 538 | | | | | 12 |
| 4,0 | Säbylund | | f | 2 | | | | f | | | | 19 |
| 4,2 | Mosås | 22 | # | 2 | 600 | 9 | 609 | | 201 | | | 10 |
| | <i>Marieberg</i> | | | | | | | | | | | |
| 4,9 | Adolfsberg | | f | 1 | | | | | | | | 19 |
| 3,5 | Örebro södra | 23 | f | 2 | | | 632 | f | | | | |
| 1,1 | Örebro <i>Lillån</i> | 5 | | 6 | 637 | 23 | 700 | | | 187 | | 9 |
| 7,7 | Hovsta | 21 | # | 1 | 721 | | 721 | | | 1169 | | 8 |
| 4,6 | Dyltabruk | 11 | f | 1 | | | 732 | | | | | 7 |
| 3,6 | Ervalla | 11 | f | 3 | 743 | 23 | 806 | f | 679 | | | 14 |
| | <i>Avdala</i> | | | | | | | | | | | |
| 9,4 | Frövi | 27 | | 3 | 833 | 38 | 911 | | | | 172 | 9 |
| 4,9 | Blixterboda | 12 | f | 1 | | | 923 | | | | | 15 |
| 4,9 | Sällinge | 11 | f | 1 | 934 | | 934 | | 1641 | | | 14 |
| 6,9 | Spannarboda | 18 | f | 1 | | | 952 | | | | | 12 |
| 10,5 | Näverkarret | 27 | # | 2 | 1019 | 5 | 1024 | | 1175 | | | |
| | | | | | | | | | 195 1151 1153 | | | 15 |
| 9,9 | Krampen | 31 | # | 3 | 1055 | 135 | 1230 | | | | | |
| 12,8 | Skinnskattb. | 31 | f | 1 | | | 101 | | | | | 19 |
| 9,2 | Dagarn | 25 | f | 1 | 126 | 14 | 140 | f | 1163 | | | 14 |
| | <i>Svängbro</i> | | | | | | | | | | | |
| 12,9 | Västanfors | 30 | # | 4 | 210 | 27 | 237 | | 1159 | | | 19 |
| | <i>Ombenning</i> | | | | | | | | | | | |
| 12,6 | Snyten | 41 | f | 2 | 318 | 10 | 328 | f | | | | |
| 5,9 | Karbenning | 17 | f | 3 | | | 345 | | | | | 12 |
| 5,9 | Hökmora | 17 | f | 1 | | | 402 | | | | | 16 |
| 10,5 | Krylbo | 31 | | 7 | 433 | | | | | | | 19 |

Nr 1166. Extra fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 25 km; största 40. Lok Mb. Axlar 64 (120).

64 axlar = 480 ton.

| | | | | | | | | | | | | |
|-----|-------------------------------------|----|---|---|-----|---|-----|---|-----|--|--|----|
| | Hallsberg <i>Sannahed</i> | | | | | | 245 | | | | | |
| 7,1 | Kumla | 19 | f | 1 | | | 304 | | | | | 12 |
| 4,0 | Säbylund | | f | 2 | | | | f | | | | 19 |
| 4,2 | Mosås | 22 | # | 2 | 326 | 4 | 330 | | 197 | | | 10 |
| | <i>Marieberg</i> | | | | | | | | | | | |
| 4,9 | Adolfsberg | | f | 1 | | | | | | | | 19 |
| 3,6 | Örebro södra | 24 | f | 2 | | | 354 | f | | | | |
| 1,1 | Örebro | 5 | | 6 | 359 | | | | | | | 9 |

N:r 1167. Godståg. Söckendagar. 3 klass.

Kan av trafikinspektören inställas H—Mot.

H-Go: Grundhast. 35 km; } största 40. Lok Mb. { Axlar 64 (120).
Go-My: d:o 30 " } " " 88 (120).
 64 axlar = 480 ton; 88 axlar = 660.

| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
|---------------|--|-----------------------------|--------------------------|------------|--------------------|----------------------------|-------------------|--------------------------|--------------|----------------|--------------------|----------|
| Avstånd km | Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar | Ordinarie gångtid min | Signalbild för infart | Tågspar nr | An- komst kl | Up- pe- håll m.m. | Av- gång kl | Signalbild för utfart | Möter tåg | Pass. tåg | Pass. av tåg | Bromstal |
| | Hallsberg | | | | | | 744 | | | | | |
| 10,7 | Åsbro | 32 | f | 2 | 816 | 20 | 836 | | | | | 14 |
| 5,8 | Lerbäck | 16 | f | 2 | 852 | 39 | 931 | | | | | 10 |
| 3,0 | Rönneshytta | 9 | f | 2 | 940 | 20 | 1000 | | 1172 | | | |
| 10,4 | Mariedam | 24 | f | 2 | 1024 | 21 | 1045 | | | | | |
| 12,1 | Godegård | 26 | f | 1 | 1111 | 41 | 1152 | | | 174 1168 | | 14 |
| 5,6 | Degerön | 18 | f | 3 | 1210 | 30 | 1240 | | | 1158 s. II. | | |
| 7,5 | Karlsby | 23 | f | 2 | 103 | 53 | 156 | | 1362 | | 171 | |
| | <i>Björka</i> | | | | | | | | | | | 19 |
| 12,3 | Motala verkst | 36 | f | 1 | 232 | 34 | 306 | | | | | |
| 1,5 | Motala | 8 | f | 2 | 314 | 40 | 354 | f | 176 | | | 7 |
| | Svängbro | | | | | | | | | | | |
| 10,2 | Fågelsta | 30 | f | 2 | 424 | 50 | 514 | f | 1174 | | | 10 |
| 7,8 | Skänninge | 21 | f | 2 | 535 | 30 | 605 | | | | 1171* | |
| | <i>Lycketorp</i> | | | | | | | | | | | 19 |
| 9,1 | Mjölby | 32 | | 5 | 637 | | | | | | | |

*) Då tåg 1171 går uppehålls 1167.

Nr 1168. Godståg. Söckendagar. 3 klass.

Grundhast. 35 km; största 40. Lok Mb. Axlar 64 (120).
64 axlar = 480 ton.

| | | | | | | | | | | | | |
|------|------------------|----|---|---|------|----|------|---|------|--------------|------|----|
| | Mjölby | | | | | | 623 | f | 1363 | | | |
| | <i>Lycketorp</i> | | | | | | | | | | | |
| 9,1 | Skänninge | 23 | f | 2 | 646 | 30 | 716 | | | 677 | | 19 |
| 7,8 | Fågelsta | 20 | f | 2 | 736 | 41 | 817 | | | 1181 | | 10 |
| | Svängbro | | | | | | | | | | | |
| 10,2 | Motala | 23 | f | 2 | 840 | 37 | 917 | | | 469 | | 19 |
| 1,5 | Motala verkst | 7 | f | 2 | 924 | 30 | 954 | | | | | 10 |
| | <i>Björka</i> | | | | | | | | | | | |
| 12,3 | Karlsby | 31 | f | 2 | 1025 | 12 | 1037 | | | | | 19 |
| 7,5 | Degerön | 19 | f | 3 | 1056 | 39 | 1135 | | | | 174 | 14 |
| 5,6 | Godegård | 15 | f | 2 | 1150 | 33 | 1223 | | | 1167 1157 | | 12 |
| 12,1 | Mariedam | 27 | f | 2 | 1250 | 30 | 120 | | | 171 | | 13 |
| 10,4 | Rönneshytta | 23 | f | 2 | 143 | 20 | 203 | | | | | 19 |
| 3,0 | Lerbäck | 10 | f | 2 | 213 | 47 | 300 | | 1171 | | 1362 | 7 |
| 5,8 | Åsbro | 14 | f | 2 | 314 | 20 | 334 | | | | | 19 |
| 10,7 | Hallsberg | 22 | | 4 | 356 | | | | | | | |

Nr 1169. Godståg.

Dagligen Fv-Ör, söckendagar Ör-H. 3 klass.

Grundhast. 25 km; största 40. Lok Tb. Axlar 68 (120).

68 axlar = 510 ton.

| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
|---------------|--|-----------------------------|--------------------------|-----------------|--------------------|----------------------------|-------------------|--------------------------|--------------|--------------|--------------------|----------|
| Avstånd km | Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar | Ordinarie gångtid min | Signalbild för infart | Tågspar nr | An- komst kl | Up- pe- håll m.m. | Av- gång kl | Signalbild för utfart | Möter tåg | Pass. tåg | Pass. av tåg | Bromstal |
| | Frövi | | | | | | <u>515</u> | | 1364 | | | |
| | <i>Avdala</i> | | | | | | | | | | | |
| 9,4 | Ervalla | 32 | †† | 3 | <u>547</u> | 53 | 640 | | | | | 13 |
| 3,6 | Dyltabruk | 13 | †† | 1 | <u>653</u> | 8 | 701 | | | | | 9 |
| 4,6 | Hovsta | 15 | †† | 2 | <u>716</u> | 6 | 722 | | | | | 12 |
| | <i>Lillån</i> | | | | | | | | | | | |
| 7,7 | Örebro | 28 | †† | 5 | <u>750</u> | 1 ^t | 850 | †† | | | | 7 |
| 1,1 | Örebro södra | 5 | †† | 1 | | | 855 | †† | | | | 19 |
| 3,5 | Adolfsberg | | †† | 1 | | | | | | | | 19 |
| | <i>Marieberg</i> | | | | | | | | | | | |
| 4,9 | Mosås | 24 | †† | 2 | <u>919</u> | 11 | 930 | | 2106 | | | 10 |
| 4,2 | Säbylund | 14 | †† | 1 | <u>944</u> | 46 | 1030 | | | | | 8 |
| 4,0 | Kumla | 14 | †† | 2 ¹⁾ | <u>1044</u> | 16 | 1100 | | | | 1155 | 13 |
| | <i>Sannahed</i> | | | | | | | | | | | |
| 7,1 | Hallsberg | 26 | †† | 5 | <u>1126</u> | × | | | | | | |

1) Då 1155 går intages 1169 å spår 3—†

Nr 1170. Godståg.

Dagligen Ör-Fv, söckendagar H-Ör. 3 klass.

Grundhast. 25 km; största 40. Lok Tb. Axlar 68 (120).

68 axlar = 510 ton.

| | | | | | | | | | | | | |
|-----|------------------|----|----|---|-------------|----------------|------------|----|-------------|-------------|--|----|
| | Hallsberg | | | | | | <u>510</u> | | | | | |
| | <i>Sannahed</i> | | | | | | | | | | | |
| 7,1 | Kumla | 21 | †† | 3 | <u>531</u> | 1 ^t | 632 | | | | | 12 |
| 4,0 | Säbylund | 14 | †† | 2 | <u>646</u> | 14 | 700 | † | †) | | | 19 |
| 4,2 | Mosås | 14 | † | 1 | <u>714</u> | 12 | 726 | | | 1151 | | 10 |
| | <i>Marieberg</i> | | | | | | | | | | | |
| 4,9 | Adolfsberg | 13 | †† | 1 | | × | 739 | | | | | 19 |
| 3,5 | Örebro södra | 11 | †† | 2 | <u>750</u> | 6 | 756 | † | | | | 9 |
| 1,1 | Örebro | 4 | †† | 5 | <u>800</u> | 43 | 843 | | | | | 8 |
| | <i>Lillån</i> | | | | | | | | | | | |
| 7,7 | Hovsta | 28 | † | 2 | <u>911</u> | 9 | 920 | | | 175 | | 7 |
| 4,6 | Dyltabruk | 15 | †† | 1 | <u>935</u> | 2 | 937 | | | | | 14 |
| 3,6 | Ervalla | 11 | †† | 3 | <u>948</u> | 52 | 1040 | †† | 1363 | | | 9 |
| | <i>Avdala</i> | | | | | | | | | | | |
| 8,2 | Frövi | 27 | †† | 1 | <u>1107</u> | | | | | | | |

†) Får ej avgå förrän tågen 1163 och 229 inkommit.

1) Juni—augusti.

Nr 1171. Extra fjärrgodståg.

Går på särskild order.

H-D. Grundhast. 25 km; } största 40. Lok Mb. Axlar 64 (120).
D-My. " 35 " }

64 axlar = 480 ton.

| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 12. | 11. | 13. |
|---------------|--|-----------------------------|--------------------------|------------|--------------------|----------------------------|-------------------|--------------------------|--------------|---------------|--------------------|----------|
| Avstånd km | Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar | Ordinarie gångtid min | Signalbild för infart | Tågspar nr | An- komst kl | Up- pe- håll m.m. | Av- gång kl | Signalbild för utfart | Möter tåg | Pass. tåg | Pass. av tåg | Bromstal |
| | Hallsberg | | | | | | 121 | | | | | |
| 10,7 | Åsbro | 41 | † | 2 | 202 | | 202 | | | 1158 s. u. | | 14 |
| 5,8 | Lerbäck | 18 | # | 1 | 220 | | 220 | | | 1168 | | 10 |
| 3,0 | Rönneshytta | 9 | # | 3 | 229 | 4 | 233 | | | 1362 | | |
| 10,4 | Mariedam | 31 | † | 2 | 304 | 15 | 319 | | | | | 14 |
| 12,1 | Godegård | 32 | † | 2 | | | 351 | | | | | |
| 5,6 | Degerön | 17 | # | 3 | 408 | 15 | 423 | | | 176 | | |
| 7,5 | Karlsby | 17 | † | 1 | | | 440 | | | | | 19 |
| | <i>Björka</i> | | | | | | | | | | | |
| 12,3 | Motala verkst | 26 | † | 1 | 506 | 6 | 512 | | | 1174 | | |
| 1,5 | Motala | 5 | † | 2 | | | 517 | † | | | | 7 |
| | Svängbro | | | | | | | | | | | |
| 10,2 | Fågelsta | 21 | † | 2 | | | 538 | † | | | | 10 |
| 7,8 | Skänninge | 14 | # | 1 | 552 | | 552 | | | 1167 | | 19 |
| | <i>Lycketorp</i> | | | | | | | | | | | |
| 9,1 | Mjölby | 23 | | 4 | 615 | | | | | | | |

Nr 1172. Extra fjärrgodståg.

Går på särskild order.

My-Mot. Grundhast. 35 km; } största 40. Lok Mb. Axlar 64 (120).
Mot-H. " 25 " }

64 axlar = 480 ton.

| | | | | | | | | | | | | |
|------|------------------|----|---|---|------|----|------|---|------------|------|--|----|
| | Mjölby | | | | | | 601 | # | 1363 | | | 19 |
| | <i>Lycketorp</i> | | | | | | | | | | | |
| 9,1 | Skänninge | 21 | † | 2 | | | 622 | | | | | 10 |
| 7,8 | Fågelsta | 16 | † | 2 | | | 638 | | | | | 19 |
| | Svängbro | | | | | | | | | | | |
| 10,2 | Motala | 19 | † | 2 | | | 657 | | | | | 10 |
| 1,5 | Motala verkst | 4 | † | 1 | | | 701 | | | | | 19 |
| | <i>Björka</i> | | | | | | | | | | | |
| 12,3 | Karlsby | 37 | † | 1 | | | 738 | | | | | 14 |
| 7,5 | Degerön | 24 | # | 3 | 802 | 15 | 817 | | 469 649 | | | 12 |
| 5,6 | Godegård | 20 | † | 2 | | | 837 | | | | | 13 |
| 12,1 | Mariedam | 33 | † | 2 | 910 | 5 | 915 | | | | | 19 |
| 10,4 | Rönneshytta | 28 | # | 3 | 943 | | 943 | | | 1167 | | 7 |
| 3,0 | Lerbäck | 7 | † | 2 | | | 950 | | | | | 19 |
| 5,8 | Åsbro | 15 | † | 2 | 1005 | | 1005 | | | 1157 | | |
| 10,7 | Hallsberg | 27 | | 2 | 1032 | | | | | | | |

1) Då tåg 1157 går uppehålls 1172 för mötet.

Nr 1173. Extra fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 25 km; största 40, Lok Tb. Axlar 68 (120).

68 axlar = 510 ton.

| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
|---------------|--|-----------------------------|--------------------------|-----------|--------------------|----------------------------|-------------------|--------------------------|---------------------|--------------|-------------------|----------|
| Avstånd km | Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar | Ordinarie gångtid min | Signalbild för infart | Tågpar nr | An- komst kl | Up- pe- håll m.m. | Av- gång kl | Signalbild för utfart | Möter tåg | Pass. tåg | Pass av tåg | Bromstal |
| | Hallsberg | | | | | | <u>635</u> | | | | | |
| 10,7 | Åsbro | 39 | f | 2 | | | <u>714</u> | | | | | 14 |
| 5,8 | Lerbäck | 17 | f | 2 | | | <u>731</u> | | | | | 10 |
| 3,0 | Rönneshytta | 7 | f | 2 | | | <u>738</u> | | | | | |
| 10,4 | Mariedam | 29 | f | 2 | <u>807</u> | 41 | <u>848</u> | | 1174 | | | 14 |
| 12,1 | Godegård | 32 | f | 2 | <u>920</u> | | <u>920</u> | | 470 s. u. | | | |
| 5,6 | Degerön | 15 | f | 2 | | | <u>935</u> | | | | | |
| 7,5 | Karlsby | 22 | # | 2 | <u>957</u> | 21 | <u>1018</u> | | 1162 | | | 19 |
| | <i>Björka</i> | | | | | | | | | | | |
| 12,3 | Motala verkst | 37 | # | 2 | <u>1055</u> | 8 | <u>1103</u> | | 1364 | | | |
| 1,5 | Motala | 7 | f | 2 | | | <u>1110</u> | f | | | | 7 |
| | <i>Svängbro</i> | | | | | | | | | | | |
| 10,2 | Fågelsta | 27 | f | 2 | | | <u>1137</u> | f | | | | 10 |
| 7,8 | Skänninge | 20 | f | 2 | | | <u>1157</u> | | | | | 19 |
| | <i>Lycketorp</i> | | | | | | | | | | | |
| 9,1 | Mjölby | 29 | | 6 | <u>1226</u> | | | | | | | |

Nr 1174. Extra fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 25 km; största 40. Lok. Tb. Axlar 68 (120)

68 axlar = 510 ton.

| | | | | | | | | | | | | |
|------|------------------|----|---|---|------------|----|------------|---|-------------|--|--|----|
| | Mjölby | | | | | | 342 | # | | | | |
| | <i>Lycketorp</i> | | | | | | | | | | | |
| 9,1 | Skänninge | 27 | f | 2 | <u>409</u> | | <u>409</u> | | 1157 | | | 19 |
| 7,8 | Fågelsta | 21 | # | 1 | <u>430</u> | | <u>430</u> | | 1167 | | | 10 |
| | <i>Svängbro</i> | | | | | | | | | | | |
| 10,2 | Motala | 26 | # | 2 | | | 456 | | | | | 19 |
| 1,5 | Motalaverksl | 6 | # | 2 | <u>502</u> | 19 | <u>521</u> | | 1171 | | | 10 |
| | <i>Björka</i> | | | | | | | | | | | |
| 12,3 | Karlsby | 39 | # | 2 | <u>600</u> | 18 | <u>618</u> | | 1161 | | | 19 |
| 7,5 | Dagerön | 24 | # | 3 | <u>642</u> | 20 | <u>702</u> | | 173 | | | 14 |
| 5,6 | Godegård | 17 | f | 2 | | | <u>719</u> | | | | | 12 |
| 12,1 | Mariedam | 34 | # | 1 | <u>753</u> | 17 | <u>810</u> | | 1173 | | | 13 |
| 10,4 | Rönneshytta | 28 | f | 2 | | | <u>838</u> | | | | | 19 |
| 3,0 | Lerbäck | 7 | f | 2 | | | <u>845</u> | | | | | 7 |
| 5,8 | Åsbro | 15 | f | 2 | | | <u>900</u> | | | | | 19 |
| 10,7 | Hallsberg | 27 | | 1 | <u>927</u> | | | | | | | |

Nr 1175. Extra fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Ky-Krn: Grundhast. 25 km; } största 40. Lok Tb. Axlar 68 (120).
 Krn-Ör: D:o - 35 ,, }
 68 axlar = 510 ton.

| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
|---------------|--|-----------------------------|--------------------------|------------|--------------------|----------------------------|-------------------|--------------------------|---------------|--------------|--------------------|----------|
| Avstånd km | Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar | Ordinarie gångtid min | Signalbild för infart | Tågspar nr | An- komst kl | Up- pe- håll m.m. | Av- gång kl | signalbild för infart | Möter tåg | Pass. tåg | Pass. av tåg | Bromstal |
| | Krylbo | | | | | | 513 | | | | | |
| 10,5 | Hökmore | 36 | † | 1 | | | 549 | | | | | 19 |
| 5,9 | Karbenning | 15 | † | 3 | | | 604 | | | | | |
| 5,9 | Snyten | 15 | † | 3 | | | 619 | † | | | | 13 |
| | <i>Ombenning</i> | | | | | | | | | | | 19 |
| 12,6 | Västanfors | 36 | †† | 2 | | | 655 | † | | | | |
| | Svängbro | | | | | | | | | | | 12 |
| 12,9 | Dagarn | 44 | † | 2 | 739 | 42 | 821 | | 1364 | | | |
| 9,2 | Skinnskatteb. | 24 | † | 1 | | | 845 | | | | | |
| 12,8 | Krampen | 43 | † | 3 | 928 | 32 | 1000 | | 1176 172 | | | |
| 9,9 | Näverkärret | 23 | † | 3 | 1023 | 17 | 1040 | | 1164 | | | 19 |
| 10,5 | Spannarboda | 24 | † | 1 | | | 1104 | | | | | |
| 6,9 | Sällinge | 13 | † | 1 | 1117 | | 1117 | | 1178 s. u. | | | |
| 4,9 | Blixterboda | 11 | † | 1 | | | 1128 | | | | | 14 |
| 4,9 | Frövi | 13 | | 3 | 1141 | 124 | 105 | † | 1152 1154 | | 195 | 15 |
| | <i>Avdala</i> | | | | | | | | | | | |
| 9,4 | Ervalla | 18 | † | 3 | | | 123 | | | | | 13 |
| 3,6 | Dylfabruk | 7 | † | 1 | 130 | | 130 | | 1184 s. u. | | | 9 |
| 4,6 | Hovsta | 8 | † | 2 | | | 138 | | | | | 12 |
| | <i>Lillån</i> | | | | | | | | | | | |
| 7,7 | Örebro | 15 | | 6 | 153 | | | | | | | |

Nr 1176. Extra fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Ör-Krn: Grundhast. 25 km: } största 40 Lok Tb. Axlar 68 (120).
 Krn-Ky: d:o 35 ,, }

68 axlar = 510 ton.

| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
|---------------|--|-----------------------------|--------------------------|------------|--------------------|----------------------------|-------------------|--------------------------|---------------------|--------------|--------------------|----------|
| Avstånd km | Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar | Ordinarie gångtid min | Signalbild för infart | Tågspar nr | An- komst kl | Up- pe- håll m.m. | Av- gång kl | Signalbild för utfart | Möter tåg | Pass. tåg | Pass. av tåg | Bromstal |
| | Örebro | | | | | | <u>551</u> | | | | | |
| | <i>Lillan</i> | | | | | | | | | | | |
| 7,7 | Hovsta | 21 | † | 2 | | | 612 | | | | | 8 |
| 4,6 | Dyllfabruk | 11 | † | 1 | | | 623 | | | | | 7 |
| 3,6 | Ervalla | 9 | ‡ | 2 | 632 | | 632 | † | 1169 | | | 14 |
| | <i>Avdala</i> | | | | | | | | | | | |
| 9,4 | Frövi | 25 | | 2 | 657 | 44 | 741 | | | | | 9 |
| 4,9 | Blixterboda | 15 | † | 1 | | | 756 | | | | | 15 |
| 4,9 | Sällinge | 14 | † | 1 | | | 810 | | | | | 14 |
| 6,9 | Spannarboda | 22 | ‡ | 2 | 832 | 8 | 840 | | 1641 | | | 12 |
| 10,5 | Näverkärret | 32 | † | 3 | | | 912 | | | | | |
| 9,9 | Krampen | 32 | *) | 1 | 944 | 35 | 1019 | | 1175 | | 172 | 15 |
| 12,8 | Skinnskatteb. | 32 | *) | 3 | 1051 | | <u>1051</u> | | 1151 1153 195 | | | 19 |
| 9,2 | Dagarn | 25 | † | 1 | 1116 | 24 | 1140 | † | | | | 14 |
| | <i>Svängbro</i> | | | | | | | | | | | |
| 12,9 | Västanförs | 26 | ‡ | 1 | 1206 | | 1206 | | 1163 | | | 19 |
| | <i>Ombenning</i> | | | | | | | | | | | |
| 12,6 | Snyten | 31 | † | 2 | | | 1237 | † | | | | |
| 5,9 | Karbenning | 13 | † | 3 | | | 1250 | | | | | 12 |
| 5,9 | Hökmora | 17 | ‡ | 2 | 107 | 15 | 122 | | 1159 | | | 16 |
| 10,5 | Krylbo | 27 | | 4 | 149 | | | | | | | 19 |

*) Signalredskap.

Nr 1177. Extra fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Ky-Dn, Nkt-H. Grundh. 25 km;
Dn-Nkt. „ 35 „ } största 40. Lok Tb. Axlar 68 (120).

68 axlar = 510 ton.

| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
|---------------|--|-----------------------------|--------------------------|------------|--------------------|----------------------------|-------------------|--------------------------|--------------|--------------|--------------------|----------|
| Avstånd km | Stationer, hållplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar | Ordinarie gångtid min | Signalbild för infart | Tågspar ur | An- komst kl | Up- pe- håll m.m. | Av- gång kl | Signalbild för utfart | Möter tåg | Pass. tåg | Pass. av tåg | Bromstal |
| | Krylbo | | | | | | <u>615</u> | | 1178 | | | |
| 10,5 | Hökmora | 34 | † | 1 | | | <u>649</u> | | | | | 19 |
| 5,9 | Karbenning | 15 | † | 3 | | | <u>704</u> | | | 1154 | | |
| 5,9 | Snyten | 17 | † | 3 | <u>721</u> | 32 | <u>753</u> | † | | 1152 | | 13 |
| | <i>Ombenning</i> | | | | | | | | | 196 | | |
| 12,6 | Västanfors | 40 | † | 1 | <u>833</u> | 23 | <u>856</u> | † | 1642 | | | 19 |
| | <i>Svängbro</i> | | | | | | | | | | | |
| 12,9 | Dagarn | 46 | † | 1 | <u>942</u> | 8 | <u>950</u> | † | | | | 12 |
| 9,2 | Skinnskatteb. | 18 | † | 1 | <u>1008</u> | | <u>1008</u> | | | 1362 | | |
| | <i>(s. n.)</i> | | | | | | | | | | | |
| 12,8 | Krampen | 35 | † | 2 | | | <u>1043</u> | | | | | |
| 9,9 | Näverkärrret | 19 | ● | 3 | <u>1102</u> | | <u>1102</u> | | | 1186 | | 19 |
| 10,5 | Spannarboda | 28 | ● | 1 | | | <u>1130</u> | | | | | |
| 6,9 | Sällinge | 17 | ● | 1 | | | <u>1147</u> | | | | | |
| 4,9 | Blixterboda | 13 | † | 1 | | | <u>1200</u> | | | | | 14 |
| 4,9 | Frövi | 15 | | 3 | <u>1215</u> | 32 | <u>1247</u> | † | | | | 15 |
| | <i>Avdala</i> | | | | | | | | | | | |
| 9,4 | Ervalla | 25 | † | 3 | | Δ | <u>112</u> | | | | | 13 |
| 3,6 | Dylfabruk | 9 | ● | 1 | | | <u>121</u> | | | | | 9 |
| 4,6 | Hovsta | 11 | ● | 2 | | | <u>132</u> | | | | | 12 |
| | <i>Lällan</i> | | | | | | | | | | | |
| 7,7 | Örebro | 21 | | 5 | <u>153</u> | 56 | <u>249</u> | † | | | | |
| 1,1 | Örebro södra | 5 | † | 1 | <u>254</u> | | <u>254</u> | † | †) | | | 7 |
| 3,5 | Adolfsberg | | † | 1 | | | | | | | | 19 |
| | <i>Marieberg</i> | | | | | | | | | | | |
| 4,9 | Mosås | 25 | † | 2 | <u>319</u> | 5 | <u>324</u> | | | 1364 | | |
| 4,2 | Säbylund | | † | 1 | | | | | | | | 10 |
| 4,0 | Kumla | 21 | † | 2 | | | <u>345</u> | | | | | 8 |
| | <i>Sannahed</i> | | | | | | | | | | | |
| 7,1 | Hallsberg | 19 | | 5 | <u>404</u> | | | | | | | 13 |

1) Då tåg 1186 icke går.

†) Får ej avgå, förrän tåg 192 inkommit.

Nr 1178. Extra fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Grundhast 25 km; största 40. Lok 7b. Axlar 68 (120).

68 axlar = 510 ton.

| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
|---------------|--|-----------------------------|--------------------------|------------|--------------------|----------------------------|-------------------|--------------------------|--------------|--------------|--------------------|----------|
| Avstånd km | Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar | Ordinarie gångtid min | Signalbild för infart | Tågspar nr | An- komst kl | Up- pe- håll m.m. | Av- gång kl | Signalbild för infart | Möter tåg | Pass. tåg | Pass. av tåg | Bromstal |
| | Frövi | | | | | | 1043 | | 1641 | | | |
| 4,9 | Blixterboda | 15 | † | 1 | | | 1058 | | | | | 15 |
| 4,9 | Sällinge | 16 | # | 2 | 1114 | | 1114 | | 1175 | | | 14 |
| 6,9 | Spannarboda | 22 | # | 2 | 1136 | | 1136 | | 195 | | | 12 |
| 10,5 | Näverkarret | 32 | # | 2 | 1208 | | 1208 | | 1153 | | | |
| 9,9 | Krampen | 32 | # | 3 | 1240 | 28 | 108 | | 1151 | | | 15 |
| 12,8 | Skinnskatteb. | 40 | # | 2 | 148 | 12 | 200 | | 1163 | | | 19 |
| 9,2 | Dagarn | 31 | † | 1 | 231 | 24 | 255 | † | 1159 | | | 14 |
| | Svängbro | | | | | | | | | | | |
| 12,9 | Västanfors | 34 | † | 2 | | | 329 | | | | | 19 |
| | Ombenning | | | | | | | | | | | |
| 12,6 | Snyten | 39 | † | 2 | 408 | 22 | 430 | † | | | | 12 |
| 5,9 | Karbenning | 17 | † | 3 | | | 447 | | | | | 16 |
| 5,9 | Hökmera | 19 | # | 2 | 506 | 11 | 517 | | 1363 | | | 19 |
| 10,5 | Krylbo | 31 | | 6 | 548 | | | | | | | |

1) Då tåg 1175 går uppehålls 1178 för mötet.

2) Då tåg 1153 går uppehålls 1178 för mötet.

Nr 1181. Extra tåg.

På särskild order för provkörning av lok.

| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
|---------------|--|-----------------------------|--------------------------|------------|--------------------|----------------------------|-------------------|--------------------------|--------------|--------------|--------------------|----------|
| Avstånd km | Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar | Ordinarie gångtid min | Signalbild för infart | Tågspar nr | An- komst kl | Up- pe- håll m.m. | Av- gång kl | Signalbild för utfart | Möter tåg | Pass. tåg | Pass. av tåg | Bromstal |
| | Motalaverkst | | | | | | 752 | f | | | | |
| 1,5 | Motala | 5 | f | 2 | | | 757 | f | | | | |
| 10,2 | Svängbro Fågelsta | 19 | # | 1 | 816 | | 816 | | 1168 | | | |
| 7,8 | Skänninge | 15 | f | 2 | | | 831 | | | | | |
| | Lycketorp | | | | | | | | | | | |
| 9,1 | Mjölby | 16 | | 4 | 847 | | | | | | | |

Nr 1182. Extra tåg.

På särskild order för provkörning av lok.

| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
|---------------|--|-----------------------------|--------------------------|------------|--------------------|----------------------------|-------------------|--------------------------|--------------|--------------|--------------------|----------|
| Avstånd km | Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar | Ordinarie gångtid min | Signalbild för infart | Tågspar nr | An- komst kl | Up- pe- håll m.m. | Av- gång kl | Signalbild för utfart | Möter tåg | Pass. tåg | Pass. av tåg | Bromstal |
| | Mjölby | | | | | | 1043 | # | 469 | | | |
| | Lycketorp | | | | | | | | | | | |
| 9,1 | Skänninge | 17 | f | 2 | | | 1100 | | | | | |
| 7,8 | Fågelsta | 11 | f | 2 | | | 1111 | | | | | |
| | Svängbro | | | | | | | | | | | |
| 10,2 | Motala | 15 | f | 2 | | | 1126 | | | | | |
| 1,5 | Motalaverkst | 4 | # | 2 | 1130 | | | | | | | |

Nr 1184. Extra tåg.

På särskild order för provkörning av lok.

| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
|---------------|--|-----------------------------|--------------------------|------------|--------------------|----------------------------|-------------------|--------------------------|---------------|--------------|--------------------|----------|
| Avstånd km | Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar | Ordinarie gångtid min | Signalbild för infart | Tågspar nr | An- komst kl | Up- pe- håll m.m. | Av- gång kl | Signalbild för utfart | Möter tåg. | Pass. tåg | Pass. av tåg | Bromstal |
| | Örebro | | | | | | 107 | | 1641 | | | |
| | <i>Lillån</i> | | | | | | | | 195 | | | |
| 7,7 | Hovsta | 12 | 1 | 2 | | | 119 | | | | | |
| 4,6 | Dyltabruk | 7 | 1 | 2 | 126 | | 126 | | 1175 | | | |
| 3,6 | Ervalla | 5 | 1 | 2 | 131 | | | | | | | |

1) Då tåg 1175 går uppehålls 1184 för mötet.

Nr 1185. Extra tåg.

På särskild order för provkörning av lok.

| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
|---------------|--|-----------------------------|--------------------------|------------|--------------------|----------------------------|-------------------|--------------------------|--------------|--------------|--------------------|----------|
| Avstånd km | Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar | Ordinarie gångtid min | Signalbild för infart | Tågspar nr | An- komst kl | Up- pe- håll m.m. | Av- gång kl | Signalbild för utfart | Möter tåg | Pass. tåg | Pass. av tåg | Bromstal |
| | Ervalla | | | | | | 140 | | 1184 | | | |
| 3,6 | Dyltabruk | 5 | 1 | 1 | | | 145 | | | | | |
| 4,6 | Hovsta | 6 | 1 | 2 | | | 151 | | | | | |
| | <i>Lillån</i> | | | | | | | | | | | |
| 7,7 | Örebro | 10 | | 2 | 201 | | | | | | | |

*) Då 1175 går, får 1185 ej avgå, förrän 1175 ink. Örebro.

Nr 1186. Extra fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 25 km; största 40. Lok Mb. Axlar 64 (120).

64 axlar = 480 ton.

| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
|---------------|--|-----------------------------|--------------------------|-----------|--------------------|----------------------------|-------------------|--------------------------|--------------|--------------|--------------------|----------|
| Avstånd km | Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar | Ordinarie gångtid min | Signalbild för infart | Tågpar nr | An- komst kl | Up- pe- håll m.m. | Av- gång kl | Signalbild för utfart | Möter tåg | Pass. tåg | Pass. av tåg | Bromstal |
| | Örebro | | | | | | <u>740</u> | | 1159 | | | |
| | <i>Lillån</i> | | | | | | | | | | | |
| 7,7 | Hovsta | 21 | † | 2 | | | <u>801</u> | | | | | 8 |
| 4,6 | Dyltabruk | 11 | † | 1 | | | <u>812</u> | | | | | 7 |
| 3,6 | Ervalla | 9 | † | 3 | | | <u>821</u> | † | | | | 14 |
| | <i>Avdala</i> | | | | | | | | | | | |
| 9,4 | Frövi | 24 | | 2 | <u>845</u> | 25 | <u>910</u> | | 175 | | | 9 |
| 4,9 | Blixterboda | 18 | # | 2 | <u>928</u> | 45 | <u>933</u> | | 1363 | | | 15 |
| 4,9 | Sällinge | 16 | † | 1 | | | <u>949</u> | | | | | 14 |
| 6,9 | Spannarboda | 20 | † | 1 | | Δ | <u>1009</u> | | | | | 12 |
| | | | | | | Δ | | | | | | |
| 10,5 | Näverkärret | 34 | # | 2 | <u>1043</u> | 23 | <u>1106</u> | | 1177 | | | 15 |
| 9,9 | Krampen | 32 | † | 2 | | | <u>1138</u> | | | | | 15 |
| 12,8 | Skinnskatteb. | 40 | † | 1 | | Δ | <u>1218</u> | | | | | 19 |
| | | | | | | Δ | | | | | | |
| 9,2 | Dagarn | 32 | † | 1 | <u>1250</u> | 15 | <u>105</u> | † | | | | 14 |
| | <i>Svängbro</i> | | | | | | | | | | | |
| 12,9 | Västanfors | 34 | † | 2 | | | <u>139</u> | | | | | 19 |
| | <i>Ombenning</i> | | | | | | | | | | | |
| 12,6 | Snyten | 38 | † | 2 | | Δ | <u>217</u> | † | | | | |
| 5,9 | Karbenning | 15 | ● | 3 | | | <u>232</u> | | | | | 12 |
| 5,9 | Hökmora | 17 | ● | 1 | | | <u>249</u> | | | | | 16 |
| 10,5 | Krylbo | 31 | | 6 | <u>320</u> | | | | | | | 19 |

1) Då tåg 1177 icke går.

Nr 1198. Extra fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 25 km; största 40. Lok Tb. Axlar 68 (120).

68 axlar = 510 ton.

| | | | | | | | | | | | | |
|-----|------------------|----|---|---|------------|----|------------|---|-------------|--|--|----|
| | Hallsberg | | | | | | <u>810</u> | | | | | |
| | <i>Sannahed</i> | | | | | | | | | | | |
| 7,1 | Kumla | 19 | † | 1 | <u>829</u> | | <u>829</u> | | | | | 12 |
| 4,0 | Säbylind | 11 | † | 2 | <u>840</u> | | <u>840</u> | † | † | | | 19 |
| 4,2 | Mosås | 11 | # | 2 | <u>851</u> | 11 | <u>902</u> | | 1159 | | | 10 |
| | <i>Marieberg</i> | | | | | | | | | | | |
| 4,9 | Adolfsberg | | † | 1 | | | | | | | | 19 |
| 3,5 | Örebro södra | 23 | † | 2 | | | <u>925</u> | † | 1) | | | |
| 1,1 | Örebro | 5 | | 6 | <u>930</u> | | | | | | | 9 |

†) Får ej avgå förrän tåg 1151 inkommit.

1) Då tåg 1198 går uppehålls 698 tills 1198 inkommit Örebro.

Nr 1362. Extra fjärrgodståg.

Går på sårshild order.

My-H: Grundhast. 30 km: största 40 km. Lok G. Axlar 118 (120).

H-Ör, Fv-Ky: " 30 " " 40 " Mb. " 88 (120).

Ör-Fv: " 35 " " 40 " Mb. " 88 (120).

118 axlar = 885 ton; 88 axlar = 660 ton.

| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
|---------------|--|-----------------------------|--------------------------|------------|--------------------|----------------------------|-------------------|--------------------------|--------------|--------------|--------------------|----------|
| Avstånd km | Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar | Ordinarie gångtid min | Signalbild för infart | Tågspar nr | An- komst kl | Up- pe- håll m.m. | Av- gång kl | Signalbild för utfart | Möter tåg | Pass. tåg | Pass. av tåg | Bromstal |
| | Mjölby | | | | | 1132 | 1139 | | | | | |
| | <i>Lycketorp</i> | | | | | | | | | | | 19 |
| 9,1 | Skänninge | 22 | † | 2 | | | 1201 | | | | | 10 |
| 7,8 | Fågelsta | 18 | † | 2 | | | 1219 | | | | | 19 |
| | <i>Svängbro</i> | | | | | | | | | | | 10 |
| 10,2 | Motala | 22 | † | 2 | | | 1241 | | | | | 10 |
| 1,5 | Motala verkst | 3 | † | 1 | | | 1244 | | | | | 19 |
| | <i>Björka</i> | | | | | | | | | | | 19 |
| 12,3 | Karlsby | 30 | † | 1 | 114 | | 114 | | | 1167 1157 | | 14 |
| 7,5 | Degerön | 17 | † | 3 | 131 | | 131 | | | 171 | | 12 |
| 5,6 | Godegård | 13 | † | 2 | | | 144 | | | | | 13 |
| 12,1 | Mariedam | 26 | † | 2 | | | 210 | | | | | 19 |
| 10,4 | Rönneshytta | 22 | † | 2 | 232 | | 232 | | | 1171 | | 7 |
| 3,0 | Lerbäck | 7 | † | 1 | 239 | | 239 | | | | 1168 | 19 |
| 5,8 | Åsbro | 12 | † | 2 | | | 251 | | | | | 7 |
| 10,7 | Hallsberg | 24 | | 5 | 315 | 120 | 435 | | | | | 12 |
| | <i>Sannahed</i> | | | | | | | | | | | 19 |
| 7,1 | Kumla | 16 | † | 1 | | | 451 | | | | | 12 |
| 4,0 | Såbylund | 8 | † | 2 | 459 | | 459 | † | † | | | 19 |
| 4,2 | Mosås | 9 | † | 2 | 508 | | 508 | | | 173 | | 10 |
| | <i>Marieberg</i> | | | | | | | | | | | 19 |
| 4,9 | Adolfsberg | | † | 1 | | | | | | | | 19 |
| 3,5 | Örebro södra | 20 | † | 2 | | | 528 | † | | | | 9 |
| 1,1 | Örebro | 6 | | 3 | 534 | 6 | 540 | | | 1163 | | 8 |
| | <i>Lillån</i> | | | | | | | | | | | 7 |
| 7,7 | Hovsta | 15 | † | 1 | 555 | | 555 | | | 1151 | | 14 |
| 4,6 | Dyltabruk | 9 | † | 2 | 604 | | 604 | | | 183 | | 9 |
| 3,6 | Ervalla | 6 | † | 3 | | | 610 | † | | | | 7 |
| | <i>Ådala</i> | | | | | | | | | | | 14 |
| 9,4 | Frövi | 19 | | 3 | 629 | 54 | 723 | | | 1159 | | 9 |
| 4,9 | Blixterboda | 15 | † | 1 | | | 738 | | | | | 15 |
| 4,9 | Sällinge | 13 | † | 1 | | | 751 | | | | | 14 |
| 6,9 | Spannarboda | 22 | † | 2 | 813 | | 813 | | | 175 | | 12 |
| 10,5 | Näverkärret | 32 | † | 2 | 845 | 5 | 850 | | | 1363 | | 15 |
| 9,9 | Krampen | 31 | † | 2 | | | 921 | | | * | | 19 |
| 12,8 | Skinnskatteb. | 34 | † | 2 | 955 | | 955 | | | 1177 | | 15 |
| 9,2 | Dagarn | 30 | † | 1 | 1025 | 15 | 1040 | † | | | | 14 |
| | <i>Svängbro</i> | | | | | | | | | | | 19 |
| 12,9 | Västanfors | 29 | † | 2 | | | 1109 | | | | | 12 |
| | <i>Ombenning</i> | | | | | | | | | | | 19 |
| 12,6 | Snyten | 36 | † | 2 | | Δ | 1145 | † | | | | 12 |
| 5,9 | Karbenning | 16 | ● | 3 | | | 1201 | | | | | 16 |
| 5,9 | Hökmera | 15 | ● | 1 | | | 1216 | | | | | 19 |
| 10,4 | Krylbo | 31 | | 6 | 1247 | | | | | | | 19 |

†) Får ej avgå förrän tåg 1153 inkommit.

*) Då 1177 går uppehålls 1362 för mötet.

Dagligen.

Medför på särskild order explosiva varor enl. Gtf, del III A.

Ky-Snt, Krn-H: Grundhast. 35 km; största 40. Lok B. Axlar 78 (120).
 Snt-Krn: d:o 25 " " 40. " G. " 105 (120).
 H-My: d:o 35 " " 40. " " 78 axlar = 585 ton, 105 axlar = 788 ton.

| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
|---------------|--|-----------------------------|--------------------------|------------|--------------------|----------------------------|-------------------|--------------------------|--------------|--------------|--------------------|----------|
| Avstånd km | Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar | Ordinarie gångtid min | Signalbild för infart | Tågspar nr | An- komst kl | Up- pe- håll m.m. | Av- gång kl | Signalbild för utfart | Möter tåg | Pass. tåg | Pass. av tåg | Bromstal |
| | Krylbo | | | | | | 1:37 445 | | | | | 1164 |
| 10,5 | Hökmora | 31 | † | 1 | 516 | | 516 | | | | | 1178 |
| 5,9 | Karbenning | 11 | † | 3 | | | 527 | | | | | 13 |
| 5,9 | Snyten <i>Ombenning</i> | 11 | † | 3 | | | 538 | † | | | | 13 |
| 12,6' | Västanfors Svängbro | 32 | †† | 2 | 610 | | 610 | † | 1152 1154 | | | 19 |
| 12,9 | Dagarn | 37 | ††† | 3 | 647 | 44 | 731 | | | | 196 | 175 |
| 9,2 | Skinnskatteb. | 24 | † | 1 | 755 | | 755 | | | | 1642 | |
| 12,8 | Krampen | 35 | † | 2 | | | 830 | | | | | |
| 9,9 | Näverkärret | 18 | † | 3 | 848 | | 848 | | | | 1362 | 19 |
| 10,5 | Spannarboda | 20 | † | 1 | | | 908 | | | | | |
| 6,9 | Sällinge | 13 | ● | 1 | | | 921 | | | | | |
| 4,9 | Blixterboda | 10 | † | 1 | 931 | | 931 | | | | 1186 | 14 |
| 4,9 | Frövi <i>Avdala</i> | 12 | † | 2 | 943 | 22 | 1005 | † | | | | 15 |
| 9,4 | Ervalla | 20 | † | 2 | 1025 | 5 | 1030 | | | | 1170 | 13 |
| 3,6 | Dyltabruk | 8 | ● | 1 | | | 1038 | | | | | 9 |
| 4,6 | Hovsta <i>Lillan</i> | 8 | ● | 2 | | | 1046 | | | | | 12 |
| 7,7 | Örebro | 15 | † | 5 | 1101 | 44 | 1145 | † | | | | 12 |
| 1,1 | Örebro södra | 4 | † | 1 | 1149 | | 1149 | † | †) | | | 7 |
| 3,5 | Adolfsberg <i>Marieberg</i> | | † | 1 | | | | | | | | 19 |
| 4,9 | Mosås | 17 | † | 1 | | | 1206 | | | | | 10 |
| 4,2 | Säbylind | | † | 1 | | | | | | | | 10 |
| 4,0 | Kumla | 15 | † | 2 | | | 1221 | | | | | 8 |
| 7,1 | Hallsberg <i>Sannahed</i> | 14 | | 5 | 1235 | 2t | 235 | | | | 1364 | 13 |
| 10,4 | Asbro | 31 | † | 2 | | Δ | 306 | | | | | 14 |
| 5,8 | Lerbäck | 12 | † | 2 | | Δ | 318 | | | | | 10 |
| 3,0 | Rönneshytta | 5 | † | 2 | | Δ | 323 | | | | | |
| 10,4 | Mariedam | 20 | † | 2 | | | 343 | | | | | 14 |
| 12,1 | Godegård | 22 | † | 2 | | | 405 | | | | | |
| 5,6 | Degerön | 11 | † | 2 | | | 416 | | | | | |
| 7,5 | Karlsby <i>Björka</i> | 14 | † | 1 | | | 430 | | | | | 19 |
| 12,3 | Motala verkst | 26 | † | 2 | 456 | 4 | 500 | | | | 172 | |
| 1,5 | Motala Svängbro | 5 | † | 2 | | | 505 | † | | | | 7 |
| 10,2 | Fågelsta | 20 | † | 2 | | | 525 | † | | | | 10 |
| 7,8 | Skänninge <i>Lycketorp</i> | 14 | † | 2 | | | 539 | | | | | 19 |
| 9,1 | Mjölby | 21 | | 4 | 600 | 1t8 | | | | | | |

†) Får ej avgå förrän tåg 202 inkommit.

Då explosivt gods medföres, skall uppehåll göras vid alla de stationer, till eller från vilka sådant gods anmälts.

Dagligen.

Medför på särskild order explosiva varor enl. Gtf, del III A.

My-D: Grundhast. 25 km; största 40. } Lok G. Axlar 118 (120),
 D-H: " 35 " " 40. } " B. " 78 (120).
 H-Nkt: " 35 " " 40. }
 Nkt-Ky: " 25 " " 40. }
 118 axlar = 885 ton, 78 axlar = 585 ton.

| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
|---------------|--|-----------------------------|--------------------------|------------|--------------------|----------------------------|-------------------|--------------------------|----------------|--------------|--------------------|----------|
| Avstånd km | Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar | Ordinarie gångtid min | Signalbild för infart | Tågspar nr | An- komst kl | Up- pe- håll m.m. | Av- gång kl | Signalbild för utfart | Möter tåg | Pass. tåg | Pass. av tåg | Bromstal |
| | Mjölby | | | | | 1 t | 945 | # | | | | — |
| 9,1 | <i>Lycketorp</i> Skänninge | 27 | f | 2 | | | 1012 | | | | | 19 |
| 7,8 | Fågelsta | 20 | f | 2 | | | 1032 | | | | | 10 |
| | <i>Svängbro</i> | | | | | | | | | | | 19 |
| 10,2 | Motala | 26 | f | 2 | | | 1058 | | | | | 19 |
| 1,5 | Motala verkst | 4 | f | 1 | 1102 | | 1102 | | 1173 | | | 10 |
| | <i>Björka</i> | | | | | | | | | | | 19 |
| 12,3 | Karlsby | 34 | f | 1 | | | 1136 | | | | | 19 |
| 7,5 | Degerön | 19 | # | 3 | 1155 | | 1155 | | 175 | | | 14 |
| 5,6 | Godegård | 12 | f | 2 | | Δ | 1207 | | | | | 12 |
| 12,1 | Mariedam | 23 | f | 2 | | | 1230 | | | | | 13 |
| 10,4 | Rönneshytta | 19 | f | 2 | | Δ | 1249 | | | | | 19 |
| 3,0 | Lerbäck | 6 | f | 2 | | Δ | 1255 | | | | | 7 |
| 5,8 | Åsbro | 11 | f | 2 | | Δ | 106 | | | | | 19 |
| 10,7 | Hallsberg | 20 | | 4 | 126 | 128 | 254 | | | | | — |
| | <i>Sannahed</i> | | | | | | | | | | | 12 |
| 7,1 | Kumla | 14 | f | 1 | | Δ | 308 | | | | | 19 |
| 4,0 | Säbylund | | f | 2 | | | | f | | | | 19 |
| 4,2 | Mosås | 14 | f | 1 | 322 | Δ | 322 | | 1177 | | | 10 |
| 4,9 | <i>Marieberg</i> Adolfsberg | | f | 1 | | | | | | | | 19 |
| 3,5 | Örebro södra | 15 | f | 2 | | | 337 | f | | | | 19 |
| 1,1 | Örebro | 4 | | 3 | 341 | 46 | 427 | | | | | 9 |
| | <i>Lillån</i> | | | | | | | | | | | 8 |
| 7,7 | Hovsta | 15 | ● | 2 | | | 442 | | | | | 8 |
| 4,6 | Dyltabruk | 8 | ● | 1 | | | 450 | | | | | 7 |
| 3,6 | Ervalla | 6 | f | 3 | | Δ | 456 | | | | | 14 |
| | <i>Avdala</i> | | | | | | | | | | | 14 |
| 9,4 | Frövi | 18 | | 2 | 514 | 41 | 555 | | | | | 9 |
| 4,9 | Blixterboda | 12 | f | 1 | | | 607 | | | | | 15 |
| 4,9 | Sällinge | 10 | ● | 1 | | | 617 | | | | | 14 |
| 6,9 | Spannarboda | 15 | ● | 1 | | | 632 | | | | | 12 |
| 10,5 | Näverkärrei | 22 | f | 3 | | Δ | 654 | | | | | 12 |
| 9,9 | Krampen | 28 | f | 2 | 722 | | 722 | | 1641 | | | 15 |
| 12,8 | Skinskatteb. | 32 | f | 1 | | | 754 | | | | | 19 |
| 9,2 | Dagarn | 26 | f | 1 | 820 | 5 | 825 | f | 1175 | | | 14 |
| | <i>Svängbro</i> | | | | | | | | | | | 14 |
| 12,9 | Västansfors | 30 | f | 2 | 855 | | 855 | | { 1151 1153 | | | 19 |
| | <i>Ombenning</i> | | | | | | | | | | | 19 |
| 12,6 | Snyten | 35 | f | 2 | 930 | 22 | 952 | f | 195 | | | 12 |
| 5,9 | Karbenning | 17 | f | 3 | | | 1009 | | | | | 12 |
| 5,9 | Hökmera | 15 | f | 1 | 1024 | | 1024 | | 1163 | | | 16 |
| 10,5 | Krylbo | 27 | | 6 | 1051 | 258 | | | | | | 19 |

Da explosivt gods medföres, skall uppehåll göras vid alla de stationer, till eller från vilka sådant gods anmäls.

Nr 1641. Godståg.

Dagligen.

Kan av trafikinspektören inställas.

Ky-Fv, Ör-H: Grundhast. 30 km; } största 40. } Lok Mb. Axlar 88 (120).
 Fv-Ör: d:o 35 ,, }
 88 axlar = 660 ton.

| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
|---------------|--|-----------------------------|--------------------------|------------|--------------------|----------------------------|-------------------|--------------------------|---------------|--------------|--------------------|----------|
| Avstånd km | Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar | Ordinarie gångtid min | Signalbild för infart | Tågspar nr | An- komst kl | Up- pe- håll m.m. | Av- gång kl | Signalbild för utfart | Möter tåg | Pass. tåg | Pass. av tåg | Bromstal |
| | Krylbo | | | | | 1119 | 333 | | 1186 | | | |
| 10,4 | Hökmora | 34 | ● | 1 | | | 407 | | | | | 19 |
| 5,9 | Karbenning | 17 | ● | 3 | | | 424 | | | | | |
| 5,9 | Snyten | 15 | † | 3 | | Δ | 439 | † | | | | 13 |
| | <i>Ombenning</i> | | | | | | | | | | | 19 |
| 12,6 | Västanfors | 36 | † | 2 | | | 515 | † | | | | |
| | <i>Svängbro</i> | | | | | Δ | | | | | | 12 |
| 12,9 | Dagarn | 44 | † | 1 | 559 | 15 | 614 | † | | | | |
| 9,2 | Skinnskatteb. | 22 | † | 1 | | | 636 | | | | | |
| 12,8 | Krampen | 43 | # | 3 | 719 | 18 | 737 | | 1364 | | | |
| 9,9 | Näverkärret | 26 | † | 3 | 803 | 8 | 811 | | | | | 19 |
| 10,5 | Spannarboda | 27 | † | 1 | 838 | | 838 | | 1176 | | | |
| 6,9 | Sällinge | 18 | # | 2 | 856 | 49 | 945 | | (172 1164 | | | |
| 4,9 | Blixterboda | 14 | † | 1 | | | 959 | | | | | 14 |
| 4,9 | Frövi | 15 | | 3 | 1014 | †8 | 1122 | † | 1152 | | | 15 |
| | <i>Avdala</i> | | | | | | | | | | | 13 |
| 9,4 | Ervalla | 19 | † | 3 | 1141 | | 1141 | | 184 | | | |
| 3,6 | Dyltabruk | 8 | † | 1 | | | 1149 | | | | | 9 |
| 4,6 | Hovsta | 8 | † | 2 | 1157 | | 1157 | | 1154 | | | 12 |
| | <i>Lillån</i> | | | | | | | | | | | |
| 7,7 | Örebro | 15 | | 6 | 1212 | †31 | 143 | † | | | | |
| 1,1 | Örebro södra | 5 | † | 1 | 148 | | 148 | † | †) | | | 7 |
| 3,5 | Adolfsberg | | † | 1 | | | | | | | | 19 |
| | <i>Marieberg</i> | | | | | | | | | | | |
| 4,9 | Mosås | 23 | † | 1 | | | 211 | | | | | |
| 4,2 | Säbylund | 9 | † | 1 | | | 220 | | | | | 10 |
| 4,0 | Kumla | 10 | † | 2 | | | 230 | | | | | 8 |
| | <i>Sannahed</i> | | | | | | | | | | | 13 |
| 7,1 | Hallsberg | 17 | | 5 | 247 | | | | | | | |

†) Får ej avgå förrän tågen 1642, 174 och 464 inkommit.

Nr 1642. Godståg.

Dagligen. 3 klass Ör—Fv.

Kan av trafikinspektören inställas H—Ör och Fv—Ky.

H-Fv, Krn-Ky: Grundhast. 35 km; } största 40. Lok Mb. Axlar 64 (120).
Fv-Krn: d:o 25 „ }

64 axlar = 480 ton.

| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
|---------------|--|-----------------------------|--------------------------|------------|--------------------|----------------------------|-------------------|--------------------------|----------------|----------------|--------------------|----------|
| Avstånd Km | Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar | Ordinarie gångtid min | Signalbild för infart | Tågspar nr | An- komst kl | Up- pe- håll m.m. | Av- gång kl | Signalbild för utfart | Möter tåg | Pass. tåg | Pass. av tåg | Bromstal |
| | Hallsberg | | | | | | 1202 | | | | | |
| | <i>Sannahed</i> | | | | | | | | | | | |
| 7,1 | Kumla | 15 | † | 1 | | | 1217 | | | | | 12 |
| 4,0 | Säbylund | 8 | † | 2 | 1225 | | 1225 | † | †) | | | 19 |
| 4,2 | Mosås | 7 | † | 1 | 1232 | | 1232 | | | 463 | | 10 |
| | <i>Marieberg</i> | | | | | | | | | | | |
| 4,9 | Adolfsberg | 10 | † | 1 | | | 1242 | | | | | 19 |
| 3,5 | Örebro södra | 5 | † | 2 | | | 1247 | † | | | | |
| 1,1 | Örebro | 4 | | 5 | 1251 | †19 | 210 | ††) | (1175 1185) | | | 9 |
| | <i>Lillån</i> | | | | | × | | | | | | 8 |
| 7,7 | Hovsta | 22 | † | 2 | 232 | 1 | 233 | | | | | |
| 4,6 | Dyltabruk | 13 | † | 1 | 246 | 1 | 247 | | | 1153 | | 7 |
| 3,6 | Ervalla | 11 | † | 3 | 258 | 2 | 300 | †† | | | | 14 |
| | <i>Avdala</i> | | | | | × | | | | | | |
| 9,4 | Frövi | 25 | | 4 | 325 | 52 | 417 | | | (1151 1163) | | 9 |
| 4,9 | Blixterboda | 12 | † | 1 | | | 429 | | | | | 15 |
| 4,9 | Sällinge | 10 | † | 1 | | | 439 | | | | | 14 |
| 6,9 | Spannarboda | 15 | † | 1 | 454 | | 454 | | | 1159 | | 12 |
| 10,5 | Näverkärret | 24 | † | 3 | 518 | 5 | 523 | | | | | |
| 9,9 | Krampen | 27 | † | 2 | 550 | 20 | 610 | | | | | 15 |
| 12,8 | Skinnskatteb. | 30 | † | 2 | 640 | †16 | 756 | | | (175 1363) | | 19 |
| 9,2 | Dagarn | 24 | † | 1 | 820 | 10 | 830 | † | | | | 14 |
| | <i>Svängbro</i> | | | | | | | | | | | |
| 12,9 | Västanfors | 25 | † | 2 | 855 | | 855 | | | 1177 | | 19 |
| | <i>Ombenning</i> | | | | | | | | | | | |
| 12,6 | Snyten | 27 | † | 2 | | Δ | 922 | † | | | | |
| 5,9 | Karbenning | 12 | † | 3 | | | 934 | | | | | 12 |
| 5,9 | Hökmora | 13 | ● | 1 | | | 947 | | | | | 16 |
| 10,4 | Krylbo | 22 | | 6 | 1009 | 3†6 | | | | | | 19 |

†) Får ej avgå förrän tåg 171 inkommit.

††) Får ej avgå förrän tågen 1641 och 195 inkommit.

Nr 2020. Persontåg.**Dagligen juni—auguti. 3 klass.****Grundhast. 40 km: största 50. Lok S. Axlar 12 (100).**

12 axlar = 90 ton,

| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
|---------------|--|-----------------------------|--------------------------|------------|--------------------|----------------------------|-------------------|--------------------------|--------------|--------------|--------------------|----------|
| Avstånd km | Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar | Ordinarie gångtid min | Signalbild för infart | Tågspar nr | An- komst kl | Up- pe- håll m.m. | Av- gång kl | Signalbild för utfart | Möter tåg | Pass. tåg | Pass. av tåg | Bromstal |
| 3,5 | Adolfsberg | | | | | | 1045 | | | | | |
| | Örebro södra | 7 | 1 | 2 | 1052 | 2 | 1054 | 1 | | | | 26 |
| 1,1 | Örebro | 3 | | 4 | 1057 | | | | | | | |

Nr 2021. Persontåg.**Dagligen juni—augusti. 3 klass.****Grundhast. 40 km; största 50. Lok S. Axlar 12 (100).**

12 axlar = 90 ton.

| | | | | | | | | | | | | |
|-----|--------------|---|---|---|------|---|------|---|--|--|--|----|
| 1,1 | Örebro | | | | | | 1025 | 1 | | | | |
| | Örebro södra | 3 | 1 | 1 | 1028 | 2 | 1030 | 1 | | | | 26 |
| 3,5 | Adolfsberg | 7 | 1 | 2 | 1037 | | | | | | | |

Nr 2103. Persontåg.**Dagligen. 2 och 3 klass.****Grundhast. 50 km; största 80. Lok S. Axlar 12 (60).**

12 axlar = 90 ton.

| | | | | | | | | | | | | |
|-----|--------------|----|---|---|------|---|------|---|--|--|--|----|
| 1,1 | Örebro | | | | | | 1235 | 1 | | | | |
| | Örebro södra | 3 | 1 | 1 | 1238 | 1 | 1239 | 1 | | | | |
| 3,5 | Adolfsberg | | 1 | 1 | | a | | | | | | |
| | Marieberg | | | | | | | | | | | |
| 4,9 | Mosås | 14 | 1 | 1 | | a | 1253 | | | | | 57 |
| 4,2 | Säbylund | | 1 | 1 | | | | | | | | |
| 4,0 | Kumla | 12 | 1 | 2 | | × | 105 | | | | | |
| | Sannahed | | | | | | | | | | | |
| 7,1 | Hallsberg | 12 | | 1 | 117 | | | | | | | |

Nr 2104. Persontåg.

Dagligen. 2 och 3 klass.

Grundhast. 50 km; största 60. Lok Kd. Axlar 20 (80).

20 axlar = 150 ton.

| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
|---------------|--|-----------------------------|--------------------------|------------|--------------------|----------------------------|-------------------|--------------------------|--------------|--------------|--------------------|----------|
| Avstånd km | Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar | Ordinarie gångtid min | Signalbild för infart | Tågspar nr | An- komst kl | Up- pe- håll m.m. | Av- gång kl | Signalbild för utfart | Möter tåg | Pass. tåg | Pass. av tåg | Bromstal |
| | Hallsberg <i>Sannahed</i> | | | | | | 613 | | | | | |
| 7,1 | Kumla | 10 | † | 1 | 623 | 1 | 624 | | | | | |
| 4,0 | Säbylund | | † | 2 | | × | | † | †) | | | |
| 4,2 | Mosås | 14 | † | 1 | 638 | 2 | 640 | | | | | |
| | <i>Marieberg</i> | | | | | × | | | | | | |
| 4,9 | Adolfsberg | | † | 1 | | × | | | | | | |
| 3,5 | Örebro södra | 17 | † | 2 | 657 | 2 | 659 | † | | | | |
| 1,1 | Örebro | 4 | | 3 | 703 | | | | | | | 35 |

†) Får ej avgå förrän tåg 201 inkommit.

Nr 2106. Persontåg.

Dagligen. 3 klass.

Grundhast. 65 km; största 80. Lok. S. Axlar 19 (60).

19 axlar = 143 ton.

| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
|---------------|--|-----------------------------|--------------------------|------------|--------------------|----------------------------|-------------------|--------------------------|--------------|--------------|--------------------|----------|
| Avstånd km | Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar | Ordinarie gångtid min | Signalbild för infart | Tågspar nr | An- komst kl | Up- pe- håll m.m. | Av- gång kl | Signalbild för utfart | Möter tåg | Pass. tåg | Pass. av tåg | Bromstal |
| | Hallsberg <i>Sannahed</i> | | | | | | 853 | | | | | |
| 7,1 | Kumla | 10 | † | 1 | 903 | × | 905 | | | | | |
| 4,0 | Säbylund | | † | 2 | | × | | † | | | | |
| 4,2 | Mosås | 12 | † | 1 | 917 | 3 | 920 | | 1169 | | | |
| | <i>Marieberg</i> | | | | | × | | | | | | |
| 4,9 | Adolfsberg | | † | 1 | | × | | | | | | |
| 3,5 | Örebro södra | 16 | † | 2 | 936 | 2 | 938 | † | | | | |
| 1,1 | Örebro | 3 | | 3 | 941 | | | | | | | 57 |

Godståg.

1119.

Dagligen.

Grundhast. 25 km; största 30.

| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
|---------------|--|-----------------------------|--------------------------|-----------|--------------------|----------------------------|-------------------|--------------------------|--------------|--------------|--------------------|----------|
| Avstånd km | Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar | Ordinarie gångtid min | Signalbild för infart | Tågpår nr | An- komst kl | Up- pe- håll m.m. | Av- gång kl | Signalbild för utfart | Möter tåg | Pass. tåg | Pass. av tåg | Bromstal |
| 1,1 | Örebro Örebro södra | 5 | 4 | 3 | 719 | | 714 | 1 | | | | 6 |

1121.

Dagligen.

Grundhast. 25 km; största 30.

| | | | | | | | | | | | | |
|-----|------------------------|---|---|---|-----|--|-----|---|--|--|--|---|
| 1,1 | Örebro Örebro södra | 5 | 4 | 3 | 916 | | 911 | 1 | | | | 6 |
|-----|------------------------|---|---|---|-----|--|-----|---|--|--|--|---|

1123.

På särskild order.

Grundhast. 25 km; största 30.

| | | | | | | | | | | | | |
|-----|------------------------|---|---|---|------|--|------|---|--|--|--|---|
| 1,1 | Örebro Örebro södra | 5 | 4 | 3 | 1050 | | 1045 | 1 | | | | 6 |
|-----|------------------------|---|---|---|------|--|------|---|--|--|--|---|

1125.

Söckendagar.

Grundhast. 25 km; största 30.

| | | | | | | | | | | | | |
|-----|------------------------|---|---|---|-----|--|-----|---|--|--|--|---|
| 1,1 | Örebro Örebro södra | 5 | 1 | 1 | 814 | | 809 | 1 | | | | 6 |
|-----|------------------------|---|---|---|-----|--|-----|---|--|--|--|---|

1127.

Söckendagar.

Grundhast. 25 km; största 30.

| | | | | | | | | | | | | |
|-----|-------------------------|---|---|---|-----|--|-----|--|------|--|--|---|
| 1,5 | Motala verkst Motala | 5 | 4 | 1 | 710 | | 705 | | 1172 | | | 6 |
|-----|-------------------------|---|---|---|-----|--|-----|--|------|--|--|---|

1129.

Söckendagar.

Grundhast. 25 km; största 30.

| | | | | | | | | | | | | |
|-----|-------------------------|---|---|---|-----|--|-----|--|--|--|--|---|
| 1,5 | Motala verkst Motala | 5 | 1 | 2 | 235 | | 230 | | | | | 6 |
|-----|-------------------------|---|---|---|-----|--|-----|--|--|--|--|---|

Godståg.**1120.****Dagligen.***Grundhast. 25 km; största 30.*

| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
|---------------|--|-----------------------------|--------------------------|------------|--------------------|----------------------------|-------------------|--------------------------|--------------|--------------|--------------------|----------|
| Avstånd km | Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar | Ordinarie gångtid min | Signalbild för infart | Tågspar nr | An- komst kl | Up- pe- håll m.m. | Av- gång kl | Signalbild för utfart | Möter tåg | Pass. tåg | Pass. av tåg | Bromstal |
| 1,1 | Örebro södra Örebro | 5 | | 3 | 845 | | 840 | 1 | | | | 6 |

1122.*Sön- och helgdagar samt dessutom på särskild order.
Grundhast. 25 km; största 30.*

| | | | | | | | | | | | | |
|-----|------------------------|---|--|---|------|--|------|---|--|--|--|---|
| 1,1 | Örebro södra Örebro | 5 | | 3 | 1005 | | 1000 | 1 | | | | 6 |
|-----|------------------------|---|--|---|------|--|------|---|--|--|--|---|

1124.**Söckendagar.***Grundhast. 25 km; största 30.*

| | | | | | | | | | | | | |
|-----|------------------------|---|--|---|-----|--|-----|---|--|--|--|---|
| 1,1 | Örebro södra Örebro | 5 | | 3 | 215 | | 210 | 1 | | | | 6 |
|-----|------------------------|---|--|---|-----|--|-----|---|--|--|--|---|

1126.**Söckendagar.***Grundhast. 25 km; största 30.*

| | | | | | | | | | | | | |
|-----|------------------------|---|--|---|-----|--|-----|---|--|--|--|---|
| 1,1 | Örebro södra Örebro | 5 | | 3 | 845 | | 840 | 1 | | | | 6 |
|-----|------------------------|---|--|---|-----|--|-----|---|--|--|--|---|

1128.**Söckendagar.***Grundhast. 25 km; största 30.*

| | | | | | | | | | | | | |
|-----|-------------------------|---|---|---|------|--|------|--|--|--|--|---|
| 1,5 | Motala Motala verkst | 5 | 4 | 2 | 1100 | | 1055 | | | | | 7 |
|-----|-------------------------|---|---|---|------|--|------|--|--|--|--|---|

1130.**Söckendagar.***Grundhast. 25 km; största 30.*

| | | | | | | | | | | | | |
|-----|-------------------------|---|---|---|-----|--|-----|--|------|--|--|---|
| 1,5 | Motala Motala verkst | 5 | 4 | 2 | 550 | | 545 | | 1171 | | | 7 |
|-----|-------------------------|---|---|---|-----|--|-----|--|------|--|--|---|

Nr 691. Blandat tåg.**Söckendagar. 3 klass.**

Kan av trafikinspektören inställas.

Grundhast. 35 km; största 40. Lok. Da. Backgående. Axlar 10 (120).
10 axlar = 75 ton.

| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
|---------------|--|-----------------------------|--------------------------|------------|--------------------|----------------------------|-------------------|--------------------------|--------------|--------------|--------------------|----------|
| Avstånd km | Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar | Ordinarie gångtid min | Signalbild för infart | Tågspar nr | An- komst kl | Up- pe- håll m.m. | Av- gång kl | Signalbild för utfart | Möter tåg | Pass. tåg | Pass. av tåg | Bromstal |
| | Örebro ----- | | | | | | 505 | † | | | | |
| 1,1 | Örebro södra ----- | 4 | † | 3 | | × | 509 | † | | | | |
| 4,2 | Karlslund ----- | 8 | ● | 2 | | | 517 | | | | | |
| | <i>Lindbacka</i> ----- | | ● | | | | | | | | | |
| 3,8 | Gräveby ----- | 7 | ● | 2 | | | 524 | | | | | |
| 4,5 | Latorpsbruk ----- | 11 | | 3 | 535 | 10 | 545 | | | | | 19 |
| | <i>Holmstorp</i> ----- | | | | | | | | | | | |
| 3,5 | Vintrosa ----- | 28 | | 2 | | | 613 | | | | | |
| | <i>Lanna br.</i> ----- | | | | | | | | | | | |
| 5,0 | Hidingebro ----- | 9 | | 2 | | | 622 | | | | | |
| 5,2 | Fjugesta ----- | 12 | | 2 | 634 | | | | | | | |

Nr 692. Blandat tåg.**Söckendagar. 3 klass.**Grundhast. 35 km; största 50. Lok Da. Axlar 10 (100).
10 axlar = 75 ton.

| | | | | | | | | | | | | |
|-----|---------------------------|----|---|---|------------|---|------------|---|-------------|--|--|----|
| | Fjugesta ----- | | | | | | 639 | | 691 | | | |
| 5,2 | Hidingebro ----- | 11 | | 2 | 650 | 2 | 652 | | | | | |
| | <i>Lanna br.</i> ----- | | | | | | | | | | | |
| 5,0 | Vintrosa ----- | 11 | | 2 | 703 | 1 | 704 | | | | | |
| | <i>Holmstorp</i> ----- | | | | | | | | | | | |
| 3,5 | Latorpsbruk ----- | 8 | | 3 | 712 | 2 | 714 | | 1195 | | | 26 |
| 4,5 | Gräveby ----- | 10 | | 2 | 724 | 1 | 725 | | | | | |
| | <i>Lindbacka</i> ----- | | | | | × | | | | | | |
| 3,8 | Karlslund ----- | 12 | | 2 | 737 | 1 | 738 | | | | | |
| 4,2 | Örebro södra ----- | 9 | † | 3 | 747 | 7 | 754 | † | | | | |
| 1,1 | Örebro ----- | 4 | | 4 | 758 | | | | | | | |

Nr 694. Blandat tåg.

Dagligen. 3 klass.

Grundhast. 35 km; största 50. Lok Da. Axlar 12 (100).

12 axlar = 90 ton.

| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
|---------------|--|-----------------------------|--------------------------|-----------|--------------------|----------------------------|-------------------|--------------------------|--------------|--------------|--------------------|----------|
| Avstånd km | Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar | Ordinarie gångtid min | Signalbild för infart | Tågpår nr | An- komst kl | Up- pe- håll m.m. | Av- gång kl | Signalbild för utfart | Möter tåg | Pass. tåg | Pass. av tåg | Bromstal |
| | Svartå | | | | | | 731 | | | | | |
| 12,0 | <i>Dormen</i> Mullhyttemo | 26 | | 3 | 757 | × | 759 | | | | | |
| 6,2 | <i>Ljungstorp</i> Kvistbro | 13 | | 1 | 812 | 2 | 814 | | | | | |
| 1,8 | Gropen | 5 | | 2 | 819 | 1 | 820 | | | | | |
| 3,0 | Fjugesta | 7 | | 2 | 827 | 2 | 829 | | | | | |
| 5,2 | Hidingebro | 11 | | 1 | 840 | 2 | 842 | | 1195 | | | |
| 5,0 | <i>Lanna br.</i> Vintrosa | 11 | | 2 | 853 | 2 | 855 | | | | | 26 |
| 3,5 | <i>Holmstorp</i> Latorpsbruk | 8 | | 2 | 903 | 2 | 905 | | 1179 | | | |
| 4,5 | Gräveby | 10 | | 2 | 915 | 2 | 917 | | | | | |
| 3,8 | <i>Lindbacka</i> Karlslund | 12 | | 2 | 929 | 2 | 931 | | | | | |
| 4,2 | Örebro södra | 9 | 1 | 3 | 940 | 2 | 942 | 1 | | | | |
| 1,1 | Örebro | 4 | | 4 | 946 | | | | | | | |

Nr 695. Blandat tåg.

Dagligen. 3 klass.

Grundhast. 35 km; största 50. Lok Kd. Axlar 25 (100).

25 axlar = 188 ton.

| | | | | | | | | | | | | |
|------|----------------------------------|----|---|---|-----|---|-----|---|------|--|--|----|
| | Örebro | | | | | | 150 | | | | | |
| 1,1 | Örebro södra | 4 | 2 | 3 | 154 | 2 | 156 | 1 | | | | |
| 4,2 | Karlslund | 8 | | 2 | 204 | 1 | 205 | | | | | |
| 3,8 | <i>Lindbacka</i> Gräveby | 9 | | 2 | 214 | 1 | 215 | | | | | |
| 4,5 | Latorpsbruk | 9 | | 3 | 224 | 2 | 226 | | | | | |
| 3,5 | <i>Holmstorp</i> Vintrosa | 7 | | 2 | 233 | 1 | 234 | | | | | |
| 5,0 | <i>Lanna br.</i> Hidingebro | 9 | | 2 | 243 | 5 | 248 | | | | | 26 |
| 5,2 | Fjugesta | 9 | | 2 | 257 | 2 | 259 | | | | | |
| 3,0 | Gropen | 6 | | 2 | 305 | 1 | 306 | | 1180 | | | |
| 1,8 | Kvistbro | 6 | | 1 | 312 | 2 | 314 | | | | | |
| 6,2 | <i>Ljungstorp</i> Mullhyttemo | 10 | | 2 | 324 | 2 | 326 | | 1196 | | | |
| 12,0 | <i>Dormen</i> Svartå | 22 | | 1 | 348 | × | | | | | | |

Nr 697. Blandat tåg.

Dagligen. 3 klass.

Grundhast. 35 km; största 50. Lok Da. Axlar 12 (100).

12 axlar = 90 ton.

| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
|---------------|--|-----------------------------|--------------------------|-------------|--------------------|---------------------------|-------------------|--------------------------|--------------|--------------|--------------------|----------|
| Avstånd km | Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar | Ordinarie gångtid min | Signalbild för infart | Tågspar nr. | An- komst kl | Up- pe- håll m.m | Av- gång kl | Signalbild för infart | Möter tåg | Pass. tåg | Pass. av tåg | Bromstal |
| | Örebro | | | | | | <u>631</u> | | | | | |
| 1,1 | Örebro södra | 3 | 4 | 3 | <u>634</u> | 3 | <u>637</u> | 1 | | | | |
| 4,2 | Karlslund | 9 | | 2 | <u>646</u> | 1 | <u>647</u> | × | | | | |
| | Lindbacka | | | | | | | | | | | |
| 3,8 | Gräveby | 12 | | 2 | <u>659</u> | 1 | <u>700</u> | | | | | |
| 4,5 | Latorpsbruk | 10 | | 2 | <u>710</u> | 2 | <u>712</u> | | 1196 | | | |
| | Holmstorp | | | | | | | | | | | |
| 3,5 | Vintrosa | 8 | | 2 | <u>720</u> | 1 | <u>721</u> | | | | | |
| | Lanna br. | | | | | | | | | | | |
| 5,0 | Hidingebro | 12 | | 2 | <u>733</u> | 2 | <u>735</u> | | | | | 26 |
| 5,2 | Fjugesta | 12 | | 2 | <u>747</u> | 3 | <u>750</u> | | | | | |
| 3,0 | Gropen | 8 | | 2 | <u>758</u> | 2 | <u>800</u> | | | | | |
| 1,8 | Kvistbro | 8 | | 1 | <u>808</u> | 3 | <u>811</u> | | | 698 | | |
| | Ljungstorp | | | | | | | | | | | |
| 6,2 | Mullhyttemo | 13 | | 3 | <u>824</u> | 1 | <u>825</u> | × | | | | |
| | Dormen | | | | | | | | | | | |
| 12,0 | Svartå | 27 | | 1 | <u>852</u> | | | | | | | |

Nr 698. Blandat tåg.

Dagligen. 3 klass.

Grundhast. 45 km; största 50. Lok Da. Axlar 12 (100).

12 axlar = 90 ton.

| | | | | | | | | | | | | |
|------|---------------|----|---|---|------------|---|------------|---|------------|--|--|--|
| | Svartå | | | | | | <u>738</u> | | | | | |
| | Dormen | | | | | | × | | | | | |
| 12,0 | Mullhyttemo | 21 | | 3 | <u>759</u> | 1 | <u>800</u> | | | | | |
| | Ljungstorp | | | | | | | | | | | |
| 6,2 | Kvistbro | 10 | | 2 | <u>810</u> | 4 | <u>814</u> | | 697 | | | |
| 1,8 | Gropen | 5 | | 2 | <u>819</u> | 1 | <u>820</u> | | | | | |
| 3,0 | Fjugesta | 6 | | 2 | <u>826</u> | 1 | <u>827</u> | | | | | |
| 5,2 | Hidingebro | 9 | | 2 | <u>836</u> | 2 | <u>838</u> | | | | | |
| | Lanna br. | | | | | | | | | | | |
| 5,0 | Vintrosa | 9 | | 2 | <u>847</u> | 1 | <u>848</u> | | | | | |
| | Holmstorp | | | | | | | | | | | |
| 3,5 | Latorpsbruk | 7 | | 3 | <u>855</u> | 1 | <u>856</u> | | | | | |
| 4,5 | Gräveby | 8 | | 2 | <u>904</u> | 1 | <u>905</u> | × | | | | |
| | Lindbacka | | | | | | | | | | | |
| 3,8 | Karlslund | 10 | | 2 | <u>915</u> | 1 | <u>916</u> | | | | | |
| 4,2 | Örebro södra | 8 | 1 | 3 | <u>924</u> | 3 | <u>927</u> | 1 | 1) | | | |
| 1,1 | Örebro | 4 | | 4 | <u>931</u> | | | | | | | |

1) Då tåg 1198 går, uppehålls 698.

Nr 699. Blandat tåg.**Dagligen. 3 klass.**

Grundhast. 35 km; största 40. Lok Da. Backgående. Axlar 12 (100).

12 axlar = 90 ton.

| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
|---------------|--|-----------------------------|--------------------------|------------|--------------------|----------------------------|-------------------|--------------------------|--------------|--------------|--------------------|----------|
| Avstånd km | Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar | Ordinarie gångtid min | Signalbild för infart | Tågspar nr | An- komst kl | Up- pe- håll m.m. | Av- gång kl | Signalbild för utfart | Möter tåg | Pass. tåg | Pass. av tåg | Bromstal |
| | Örebro | | | | | | 1015 | | | | | |
| 1,1 | Örebro södra | 4 | † | 3 | 1019 | 1 | 1020 | † | †) | | | |
| 4,2 | Karlslund | 9 | | 2 | 1029 | 1 | 1030 | | | | | |
| | <i>Lindbacka</i> | | | | | × | | | | | | |
| 3,8 | Gräveby | 12 | | 2 | 1042 | 1 | 1043 | | | | | |
| 4,5 | Latorpsbruk | 10 | | 3 | 1053 | 1 | 1054 | | | | | 19 |
| | <i>Holmstorp</i> | | | | | | | | | | | |
| 3,5 | Vintrosa | 8 | | 2 | 1102 | 1 | 1103 | | | | | |
| | <i>Lanna br.</i> | | | | | | | | | | | |
| 5,0 | Hidingebro | 11 | | 2 | 1114 | 1 | 1115 | | | | | |
| 5,2 | Fjugesta | 11 | | 2 | 1126 | | | | | | | |

†) Får ej avgå, förrän 694 inkommit.

Nr 700. Blandat tåg.**Dagligen. 3 klass.**

Grundhast. 35 km; största 50. Lok Da. Axlar 12 (100).

12 axlar = 90 ton.

| | | | | | | | | | | | | |
|-----|------------------|----|---|---|------|---|------|---|-----|--|--|--|
| | Fjugesta | | | | | | 1143 | | 699 | | | |
| 5,2 | Hidingebro | 11 | | 2 | 1154 | 1 | 1155 | | | | | |
| | <i>Lanna br.</i> | | | | | | | | | | | |
| 5,0 | Vintrosa | 11 | | 2 | 1206 | 1 | 1207 | | | | | |
| | <i>Holmstorp</i> | | | | | | | | | | | |
| 3,5 | Latorpsbruk | 8 | | 3 | 1215 | 1 | 1216 | | | | | |
| 4,5 | Gräveby | 10 | | 2 | 1226 | 1 | 1227 | | | | | |
| | <i>Lindbacka</i> | | | | | × | | | | | | |
| 3,8 | Karlslund | 12 | | 2 | 1239 | 1 | 1240 | | | | | |
| 4,2 | Örebro södra | 9 | † | 3 | 1249 | 3 | 1252 | † | | | | |
| 1,1 | Örebro | 4 | | 4 | 1256 | | | | | | | |

Nr 1179. Godståg.**Sön- och helgdagar. 3 lass.****Grundhast. 25 km.; största 40. Lok. Kd. Axlar 54 (120).****54 axlar = 405 ton.**

| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
|---------------|--|-----------------------------|--------------------------|------------|--------------------|----------------------------|-------------------|--------------------------|--------------|--------------|--------------------|----------|
| Avstånd km | Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar | Ordinarie gångtid min | Signalbild för infart | Tågspar nr | An- komst kl | Up- pe- håll m.m. | Av- gång kl | Signalbild för utfart | Möter tåg | Pass. tåg | Pass. av tåg | Bromstal |
| | Örebro | | | | | | 805 | | | | | |
| 1,1 | Örebro södra | 6 | † | 3 | 811 | 1 | 812 | † | † | | | |
| 4,2 | Karlslund | 15 | | 2 | 827 | 1 | 828 | | | | | 7 |
| | <i>Lindbacka</i> | | | | | × | | | | | | |
| 3,8 | Gräveby | 18 | | 2 | 846 | 1 | 847 | | | | | |
| 4,5 | Latorpsbruk | 17 | | 3 | 904 | 2 | 906 | | 694 | | | 8 |
| | <i>Holmstorp</i> | | | | | | | | | | | |
| 3,5 | Vintrosa | 14 | | 2 | 920 | 1 | 921 | | | | | 9 |
| | <i>Lanna br.</i> | | | | | | | | | | | |
| 5,0 | Hidingebro | 17 | | 2 | 938 | 10 | 948 | | | | | 19 |
| 5,2 | Fjugesta | 20 | | 2 | 1008 | 2 | 1010 | | | | | 9 |
| 3,0 | Gropen | 12 | | 2 | 1022 | 2 | 1024 | | | | | 15 |
| 1,8 | Kvistbro | 10 | | 1 | 1034 | 2 | 1036 | | | 1195 | s. u. | 7 |
| | <i>Ljungstorp</i> | | | | | | | | | | | |
| 6,2 | Mullhyttemo | 19 | | 3 | 1055 | 2 | 1057 | | | | | 10 |
| | <i>Dormen</i> | | | | | × | | | | | | |
| 12,0 | Svartå | 46 | | 1 | 1143 | | | | | | | 19 |

† Får ej avgå förrän 692 inkommit.

Nr 1180. Godståg.**Sön- och helgdagar. 3 klass.****Grundhast. 40 km.; största 50. Lok Kd. Axlar 54 (120).****54 axlar = 405 ton.**

| | | | | | | | | | | | | |
|------|-------------------|----|---|---|-----|----|-----|---|-----|--|--|----|
| | Svartå | | | | | | 205 | | | | | |
| | <i>Dormen</i> | | | | | | × | | | | | |
| 12,0 | Mullhyttemo | 37 | | 3 | 242 | 1 | 243 | | | | | 26 |
| | <i>Ljungstorp</i> | | | | | | | | | | | |
| 6,2 | Kvistbro | 13 | | 1 | 256 | 1 | 257 | | | | | 20 |
| 1,8 | Gropen | 7 | | 1 | 304 | 3 | 307 | | 695 | | | 21 |
| 3,0 | Fjugesta | 12 | | 2 | 319 | 1 | 320 | | | | | 16 |
| 5,2 | Hidingebro | 16 | | 2 | 336 | 4 | 340 | | | | | 26 |
| | <i>Lanna br.</i> | | | | | | | | | | | |
| 5,0 | Vintrosa | 16 | | 2 | 356 | 1 | 357 | | | | | 19 |
| | <i>Holmstorp</i> | | | | | | | | | | | |
| 3,5 | Latorpsbruk | 10 | | 3 | 407 | 2 | 409 | | | | | 21 |
| 4,5 | Gräveby | 12 | | 2 | 421 | 1 | 422 | | | | | 21 |
| | <i>Lindbacka</i> | | | | | | × | | | | | |
| 3,8 | Karlslund | 14 | | 2 | 436 | 1 | 437 | | | | | 14 |
| 4,2 | Örebro södra | 11 | † | 3 | 448 | 10 | 458 | † | | | | 23 |
| 1,1 | Örebro | 5 | | 6 | 503 | | | | | | | 14 |

Nr 1195. Godståg.**Söckendagar.****3 klass utom de dagar explosiva varor medföras.**

Medför på särskild order explosiva varor enl. Gtf, del III A.

Grundhast. 25 km; största 40. Lok Kd. Axlar 54 (120).

54 axlar = 405 ton.

| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. | 13. |
|---------------|--|-----------------------------|--------------------------|------------|--------------------|----------------------------|-------------------|--------------------------|--------------|--------------|--------------------|----------|
| Avstånd km | Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar | Ordinarie gångtid min | Signalbild för infart | Tågspar nr | An- komst kl | Up- pe- håll m.m. | Av- gång kl | Signalbild för utfart | Möter tåg | Pass. tåg | Pass. av tåg | Bromstal |
| | Örebro | | | | | | <u>554</u> | | | | | |
| 1,1 | Örebro södra | 6 | 4 | 3 | 600 | 8 | 608 | 1 | | | | |
| 4,2 | Karlslund | 15 | | 2 | 623 | 6 | 629 | | | | | 7 |
| | <i>Lindbacka</i> | | | | | × | | | | | | |
| 3,8 | Gräveby | 18 | | 2 | 647 | 6 | 653 | | | | | |
| 4,5 | Latorpsbruk | 17 | | 2 | 710 | 30 | 740 | | 692 | | | 8 |
| | <i>Holmstorp</i> | | | | | | | | | | | |
| 3,5 | Vintrosa | 14 | | 2 | 754 | 15 | 809 | | | | | 9 |
| | <i>Lanna br.</i> | | | | | | | | | | | |
| 5,0 | Hidingebro | 22 | | 2 | 831 | 25 | 856 | | 694 | | | 19 |
| 5,2 | Fjugesta | 20 | | 2 | 916 | 27 | 943 | | | | | 9 |
| 3,0 | Gropen | 12 | | 2 | 955 | 18 | 1013 | | | | | 15 |
| 1,8 | Kvistbro | 10 | | 1 | 1023 | 12 | 1035 | | | | 1179 | 7 |
| | <i>Ljungstorp</i> | | | | | | | | | | | |
| 6,2 | Mullhyttemo | 19 | | 3 | 1054 | 22 | 1116 | | | | | 10 |
| | <i>Dormen</i> | | | | | × | | | | | | |
| 12,0 | Svartå | 47 | | 1 | 1203 | | | | | | | 19 |

Nr 1196. Godståg.**Söckendagar.****3 klass utom de dagar explosiva varor medföras.**

Medför på särskild order explosiva varor enl. Gtf, del III A.

Grundhast. 25 km; största 40. Lok Kd. Axlar 54 (120).

54 axlar = 405 ton.

| | | | | | | | | | | | | |
|------|-------------------|----|---|---|-----|----|-----|---|-----|--|--|----|
| | Svartå | | | | | | 217 | | | | | |
| | <i>Dormen</i> | | | | | | × | | | | | |
| 12,0 | Mullhyttemo | 43 | | 3 | 300 | 25 | 325 | | 695 | | | 19 |
| | <i>Ljungstorp</i> | | | | | | | | | | | |
| 6,2 | Kvistbro | 19 | | 1 | 344 | 11 | 355 | | | | | 14 |
| 1,8 | Gropen | 9 | | 2 | 404 | 11 | 415 | | | | | 15 |
| 3,0 | Fjugesta | 13 | | 2 | 428 | 25 | 453 | | | | | 10 |
| 5,2 | Hidingebro | 18 | | 2 | 511 | 24 | 535 | | | | | 19 |
| | <i>Lanna br.</i> | | | | | | | | | | | |
| 5,0 | Vintrosa | 24 | | 2 | 559 | 10 | 609 | | | | | 13 |
| | <i>Holmstorp</i> | | | | | | | | | | | |
| 3,5 | Latorpsbruk | 23 | | 3 | 632 | 39 | 711 | | 697 | | | 15 |
| 4,5 | Gräveby | 15 | | 2 | 726 | 6 | 732 | | | | | |
| | <i>Lindbacka</i> | | | | | × | | | | | | |
| 3,8 | Karlslund | 17 | | 2 | 749 | 4 | 753 | | | | | 9 |
| 4,2 | Örebro södra | 14 | 1 | 3 | 807 | 10 | 817 | 1 | | | | 16 |
| 1,1 | Örebro | 6 | | 6 | 823 | | | | | | | 9 |

*) Då tåg 1180 går uppehålls 1196 tills 1180 inkommit Mullhyttemo.

Extratåg:

Bestående av påskjutningslok.

Litt. L 2.

Dagligen.

Påskjuter 1363 Örebro—förbi Adolfsberg. Återgår omedelbart till Örebro, ank. Örebro södra, spår 2, en vinge. Örebro, spår 3. Tåg 2103 får ej avgå från Örebro södra, förrän L 2 inkommit.

Litt. L 4.

På särskild order.

Påskjuter 1177 Örebro—förbi Adolfsberg. Återgår omedelbart till Örebro. Örebro södra, spår 2 en vinge, Örebro spår 3. Tåg 1364 får ej avgå från Mosås förrän L 4 inkommit till Örebro södra.

Litt. L 6.

På särskild order.

Påskjuter 1169 Örebro södra—förbi Adolfsberg. Återgår omedelbart till Örebro södra, ank. Örebro södra, spår 2, en vinge. Tåg 2106 får ej avgå från Mosås och 1155 ej från Örebro södra förrän L 6 inkommit till Örebro södra.

Litt. L 8.

På särskild order.

Påskjuter 1155 Örebro södra—förbi Adolfsberg. Återgår omedelbart till Örebro södra, ank. Örebro södra, spår 2, en vinge. Örebro södra—Örebro som 1122. Tåg 2021 får ej avgå från Örebro södra, förrän L 8 inkommit.

Litt. L 10.

På särskild order.

Påskjuter 1641 Örebro—förbi Adolfsberg. Återgår omedelbart till Örebro. Örebro södra, spår 2, en vinge, Örebro, spår 3. Tåg 194 får ej avgå från Mosås, förrän L 10 inkommit till Örebro södra.

Litt. L 12.

På särskild order.

Påskjuter 1153 från Örebro—förbi Adolfsberg. Återgår omedelbart till Örebro. Örebro södra, spår 2, en vinge, Örebro spår 3. Tåg 196 får ej avgå från Mosås, förrän L 12 inkommit till Örebro södra.

Litt. L 14.

Dagligen.

Påskjuter 1163 Örebro—förbi Adolfsberg. Återgår omedelbart till Örebro. Örebro södra, spår 2, en vinge. Örebro spår 3. Tåg 229 får ej avgå från Örebro södra och tåg 176 ej från Mosås, förrän L 14 inkommit till Örebro södra.

Litt. L 16.

Söckendagar.

Påskjuter 1151 Örebro—förbi Adolfsberg. Återgår omedelbart till Örebro. Örebro södra, spår 2, en vinge, Örebro, spår 3. Tåg 1170 får ej avgå från Mosås, förrän L 16 inkommit till Örebro södra.

Litt. L 18.

På särskild order.

Påskjuter 1159 från Örebro—förbi Adolfsberg. Återgår omedelbart till Örebro. Örebro södra, spår 2, en vinge, Örebro spår 3. Tåg 1198 får ej avgå från Mosås samt 175 och 465 ej från Örebro södra, förrän L 18 inkommit till Örebro södra.

Bestämmelser

vid enkelspårtrafik å linjerna Örebro—Örebro S, Säbylund—Kumla
och Kumla—Hallsberg.

fullsk. enkelspårdrift skall äga rum å

Då någon av linjerna Örebro—Örebro S, Säbylund—Kumla eller Kumla—Hallsberg, jämlikt § 60 i säkerhetsordningen, ~~förelärs för~~ enkelspårig, *skola*, därest icke för särskilt fall annorlunda bestämmes, **tågen framgå över den enkelspåriga bandelen i följande ordning** (se nedanstående tabeller). *Passeringar äga rum såsom vid dubbelspårtrafik är föreskrivet, såvida ej här nedan annorlunda bestämmes.*

Tabellerna läsas uppifrån och nedåt, kolumn efter kolumn.

| Örebro—Örebro S. | | Säbylund—Kumla | | Kumla—Hallsberg | |
|------------------|------|----------------|------|-----------------|------|
| 2103 | 1641 | 1363 | 1198 | 1363 | 1151 |
| 192 | 464 | 2103 | 1159 | 2103 | 1159 |
| 1177 | 695 | 192 | 175 | 192 | 1160 |
| 1364 | 1124 | 1364 | 1160 | 1364 | 175 |
| 691 | 194 | 1177 | 202 | 1177 | 202 |
| 201 | 197 | 1164 | | 1164 | |
| 1195 | 1153 | 201 | | 2104 | |
| 1164 | 1166 | 2104 | | 201 | |
| 2104 | 173 | 172 | | 172 | |
| 1119 | 196 | 193 | | 193 | |
| 193 | 1180 | 2106 | | 2106 | |
| 172 | 1362 | 1169 | | 1155 | |
| 692 | 1163 | 1155 | | 1169 | |
| 1179 | 176 | 171 | | 171 | |
| 1120 | 229 | 1642 | | 1642 | |
| 1169 | 697 | 174 | | 174 | |
| 1121 | 1151 | 195 | | 195 | |
| 1155 | 1170 | 1641 | | 194 | |
| 2106 | 1125 | 194 | | 1641 | |
| 694 | 1196 | 1166 | | 1166 | |
| 1122 | 1156 | 197 | | 197 | |
| 699 | 1159 | 1153 | | 196 | |
| 2021 | 1126 | 196 | | 1153 | |
| 1123 | 1198 | 1362 | | 1362 | |
| 2020 | 698 | 173 | | 173 | |
| 171 | 175 | 176 | | 1170 | |
| 463 | 465 | 1163 | | 176 | |
| 1642 | 466 | 1170 | | 1163 | |
| 700 | 1160 | 229 | | 229 | |
| 174 | 202 | 1156 | | 1156 | |
| 195 | 1363 | 1151 | | 1198 | |

II.

Jämlikt § 35 i Asb får huvudsignal, som står i förbindelse med växel för reglingsanordning, icke användas för visande av körsignal för tåg, som skall framgå å högra språret i farriktningen. Signalering med signalredskap (se Sjö § 34 sista stycket samt Sjö § 12 tredje

stycket och § 13) skall äga rum för dessa tåg vid de platser, där huvudsignal för vänstra spåret i farriktningen finnes. Tåg, som framgå å högra spåret, skola ovillkorligen vara beredda att stanna före ankomsten till den plats, där huvudsignal, gällande för tåg å vänstra spåret, är uppställd, i händelse signal med signalredskap icke givés.

Signalering för tåg, som framgå å vänstra spåret i farriktningen, sker på vanligt sätt med de fasta signalerna.

Så snart order utgått, att någon av förestående linjer skall trafikeras såsom enkelspårig, åligger det stationsföreståndarna vid de å ömse sidor om den enkelspåriga bandelen belägna stationerna att härom skriftligen (form. 381 b) underrätta resp. ned- och uppgående tågens personal ävensom hlv.

Genom i varje särskilt fall utfärdade bestämmelser kan trafikinspektören i stället ålägga stf. vid annan station att delgiva tågpersonalen ifrågavarande underrättelse.
