

## 2. Trafiksektionen.

## Tillägg nr 1

till

## Tidtabell nr 117

med anledning av jultrafiken 1919.

## Att observera:

- 1) Tågen nr 123 och 128 gå endast på särskild order;
- 2) » » 521 och 522 gå den 23 och 24 december 1919 och dessutom på särskild order;
- 3) Tåg » 1661 går den 17—23 december 1919 och dessutom på särskild order;
- 4) » » 1662 går den 17—24 december 1919 och dessutom på särskild order;
- 5) » » 1054 går enligt ändrad tidtabell å linjen Tomtebodas N.—Rotebro den 23 och 24 december 1919 och dessutom på särskild order;
- 6) » » 1061 går enligt ändrad tidtabell å linjen Krylbo—Uppsala den 23 och 24 december 1919 och dessutom på särskild order;
- 7) Tågen » 1053, 1054, 1055 och 1056 inställas den 27 och 29 december 1919 samt den 2 januari 1920.
- 8) Telegrafpåpassning skall äga rum för tåg 2092 den 17—24 december 1919 även å linjen Järva—Väsby.

STOCKHOLM

IVAR HÆGGSTRÖMS BOKTRYCKERI A. B. 1919.

198282

## 123. Supplementspersontåg.

Går på särskild order.

2 och 3 klass.

U-Cst: Grundhast. 70 km.; största 90. Lok. B. Axlar 42 (50).

42 axl. = 315 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m,m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	<b>Uppsala ...</b> <i>Uppsala stlv. III</i>		∟		.....		<b>816</b>	∟∟∟				
6,8	Bergsbr. ....	10	∟	2	<b>826</b>	×	<b>826</b>	∟ ∟				
	<i>Vrå ...</i>				.....	×						
10,4	Knivsta ....	15	∟	2	<b>841</b>	×	<b>841</b>	∟ ∟				
	<i>Odensala</i>				.....	×						
11,9	Märsta .....	15	∟	2	<b>856</b>	×	<b>856</b>	∟ ∟				
5,1	Rosersb....	8	∟	2	<b>904</b>	×	<b>904</b>	∟ ∟				
7,3	Väsby .....	8	∟	2	<b>912</b>	×	<b>912</b>	∟∟∟				
5,3	Rotebro....	7	∟	2	<b>919</b>	×	<b>919</b>	∟ ∟				
2,2	Norrviken	4	∟	1	<b>923</b>	×	<b>923</b>	∟				76
3,6	Tureberg...	6	∟	1	<b>929</b>	×	<b>929</b>	∟ ∟				
6,2	Järva .....	9	∟	2	<b>938</b>	×	<b>938</b>	∟ ∟				
2,3	Hagalund..	3	∟	1	<b>941</b>	×	<b>941</b>	∟				
	<i>Tunnel.</i>											
	Solna blp. ...		∟		.....							
1,8	Tomteb.Ö.	5	∟	1	.....		<b>946</b>	∟ ∟				
0,8	Karlberg ...				.....	a		∟				
	Stockh. N. (Blockpost.)		∟		.....							
2,2	Stockh.,C.	6	°)	6	<b>952</b>							

°) Se signaltabellen sid. 8 och 9 i tjänstgöringstidtabellen.

# 128. Supplementspersontåg.

Går på särskild order.

2 och 3 klass.

Cst-U: Grundhast. 70 km.; största 90. Lok. B. Axlar 42 (50).  
42 arl. = 315 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.n.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Stockh.,C.						855	°)				
	Stockh. N. (Blockpost)											
2,2	Karlberg...											
0,4	Tomteb. Ö.	6		4			901					
	Solna bip Tunnel.											
1,8	Hagalund..	3		2			904					
2,3	Järva .....	3		1			907					
6,2	Tureberg..	9		2			916					
3,6	Norrviken.	4		2			920					76
2,2	Rotebro....	3		1	923		923			1054)		
5,3	Väsby .....	6		3			929					
7,3	Rosersb. ...	10		1			939					
5,1	Märsta..... Odensala.	5		1			944					
11,9	Knivsta..... Vrå.....	13		1			957					
10,4	Bergsbr.... Uppsala stlv III	12		1			1009					
6,8	Uppsala....	6		4	1015							

°) Se signaltabellen sid. 8 och 9 i tjänstgöringstidtabellen.  
\*) som uppehålls.

## 521. Supplementspersontåg.

Går den 23 och 24 december 1919 och dessutom  
på särskild order.

2 och 3 klass.

Ky-U: Grundhast. 60 km.; största 90. | Lok. B. Axlar 42 (50).  
U-Cst: » 70 » » 90. | 42 axl. = 315 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Krylbo .....					30	430		6204			
	<i>BrovalLEN.</i>					×						
10,6	Rosshytt... <i>Sjömossen.</i>	17	†	2	447	1	448	†	108			
12,0	Broddbo....	14	†	1	502	1	503					
10,2	Sala .....	12	†	2	515	3	518					
8,4	Isätra .....	10	†	2	528	×	528					
6,7	Heby.....	11	†	3	539	3	542					
6,2	Morgong... <i>Börje.....</i>	9	†	1	551	×	551		1056			
6,8	Vittinge ....	9	†	2	600	×	600					
8,1	Järlåsa.....	11	†	3	611	×	611					
5,6	Åland.....	9	†	2	620	×	620					
7,4	Brunna.....	10	†	2	630	×	630					
10,9	Uppsala N. 12	†	†	4	642	—	642	†	†)			
1,9	Uppsala... <i>Uppsala stv. III</i>	3	†	9	645	15	700	†	††)			
6,8	Bergsbr.... <i>Vrå.....</i>	9	†	2	709	×	709	†				76
10,4	Knivsta .... <i>Odensala..</i>	15	†	2	724	×	724	†				
11,9	Märsta.....	16	†	2	740	×	740	†				
5,1	Rosersb....	8	†	2	748	×	748	†				
7,3	Väsby .....	8	†	2	756	a	756	†				
5,3	Rotebro ....	7	†	2	803	—	803	†		6205		
2,2	Norrviken.	2	†	1			805	†				
3,6	Tureberg..	3	†	1			808	†				
6,2	Järva .....	7	†	2			815	†				
2,3	Hagalund.. <i>Tunnel.</i>	2	†	1			817	†				
1,8	Solna blp....		†									
0,8	Tomteb. Ö.	2	†	1			819	†				
	Karlberg....		†					†				
	Stöckh., N <i>(Blockpost.)</i>		†									
2,2	Stöckh., C.	6	°)	7	825							

†) Tåg 521 får ej avgå från Uppsala N., förrän U.E.J. tåg 4 dit inkommit.  
††) Tåg 22 får ej avgå från Uppsala, förrän tåg 521 dit inkommit.

\*) som uppehålls och intages å spår 3, signalbild †.

°) Se signaltabellen sid. 8 och 9 i tjänstgöringstidtabellen.

## 522. Supplementspersontåg.

Går den 23 och 24 december 1919 och dessutom  
på särskild order.

2 och 3 klass.

Cst-Ky: Grundhast. 70 km.; största 90. Lok. B. Axlar 42 (50).

42 axlar = 315 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart.	Möter tåg nr	Pass tåg nr	Pass av tåg nr	Bromstal
	<b>Stockh., C.</b>						<b>800</b>	°)				
	Stockh. N. (Blockpost.)		/									
2,2	Karlberg...		/									
0,8	Tomteb. Ö	5	/	4			<b>805</b>	/				
	Solna <i>blp.</i> Tunnel.		/									
1,8	Hagalund..	2	/	2			<b>807</b>	/				
2,3	Järva.....	2	/	1			<b>809</b>	/				
6,2	Tureberg...	8	/	2			<b>817</b>	/				
3,6	Norrviken.	3	/	2			<b>820</b>					
2,2	Rotebro ....	2	/	1	<b>822</b>	—	<b>822</b>	/		1054		
5,3	Väsby.....	5	/	3			<b>827</b>	/				
7,3	Rosersb....	9	/	1			<b>836</b>	/				
5,1	Märsta.....	4	/	1			<b>840</b>	/				
	<i>Odensala.</i>											
11,9	Knivsta....	12	/	1			<b>852</b>	/				76
	<i>Vrå.</i>											
10,4	Bergsbr....	11	/	1			<b>903</b>	/				
	<i>Uppsala stlv III</i>											
6,8	Uppsala....	6	/	4	<b>909</b>	10	<b>919</b>	/				
1,9	Uppsala N.	3	/	4			<b>922</b>					
	<i>Börje.</i>											
10,9	Brunna.....	13	/	2	<b>935</b>	×	<b>935</b>					
7,4	Åland.....	10	/	3	<b>945</b>	6	<b>951</b>		21			
5,6	Järlåsa.....	9	/	3	<b>1000</b>	×	<b>1000</b>					
8,1	Vittinge ....	10	/	2	<b>1010</b>	×	<b>1010</b>					
6,8	Morgong....	9	/	1	<b>1019</b>	×	<b>1019</b>					
6,2	Heby.....	8	/	3	<b>1027</b>	1	<b>1028</b>		(1055*) (1056*)			
6,7	Isätra.....	8	/	2	<b>1036</b>	×	<b>1036</b>					
8,4	Sala.....	9	/	2	<b>1045</b>	3	<b>1048</b>					
10,2	Broddbo....	13	/	1	<b>1101</b>	1	<b>1102</b>	/		**) 1076		
	<i>Sjömossen.</i>											
12,0	Rosshytt..	13	/	2	<b>1115</b>	1	<b>1116</b>					
	<i>Brovallen.</i>											
10,6	Krylbo ....	14	/	1	<b>1130</b>	×	<b>1130</b>					

°) Se signaltabellen sid. 8 och 9 i tjänstgöringstidtabellen.

\*) Tågen 1055 och 1059 intagas vid Heby å spår 2, signalbild /.

Tåg 1059 uppehålls utöver fastställd tid.

\*\*\*) Tåg 1076 intagas vid Broddbo å spår 2, signalbild / och uppehålls utöver fastställd tid.

# Nr 1661. Extra godståg för ilgods.

Går den 17–23 december 1919 och dessutom på särskild order.

Ky-Cst: Grundhast. 50 km.; största 60. Lok. Tb. Axlar 48 (80).  
48 axl. = 360 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	<b>Krylbo</b> .....					3 <sup>t</sup> 16	<b>525</b>					
	<i>Brovallen.</i>											
10,6	Rosshytt...	18	†	2	<b>543</b>	1	<b>544</b>	†				
	<i>Sjömossen</i>											
12,0	Broddbo....	18	†	1	<b>602</b>	1	<b>603</b>					
10,2	Sala.....	16	†	2	<b>619</b>	19	<b>638</b>					
8,4	Isätra.....	13	†	2			<b>651</b>					
6,7	Heby.....	10	†	2	<b>701</b>	5	<b>706</b>		1056 <sup>*)</sup>			
6,2	Morgong....	11	†	1	<b>717</b>	1	<b>718</b>			1061 <sup>**)</sup>		
6,5	Vittinge....	12	†	3	<b>730</b>	4	<b>734</b>		22			
8,1	Järlåsa ...	12	†	3			<b>746</b>					
5,6	Åland.....	8	†	2	<b>754</b>	1	<b>755</b>					
7,4	Brunna.....	13	†	3	<b>808</b>	1	<b>809</b>		110 <sup>*)</sup>			
	<i>Börje.</i>											
10,4	Uppsala N	15	†	4			<b>824</b>	†				
1,9	Uppsala....	4	†	9	<b>828</b>	17	<b>845</b>	†	†)			
	<i>Uppsala stv III</i>											
6,8	Bergsbr....	12	†	2	<b>857</b>	2	<b>859</b>	†				
	<i>Vrå.</i>											
10,4	Knivsta.....	17	†	2	<b>916</b>	2	<b>918</b>	†				35
	<i>Odensala</i>											
11,4	Märsta.....	19	†	2	<b>937</b>	2	<b>939</b>	†				
5,1	Rosersb. ...	10	†	2	<b>949</b>	2	<b>951</b>	†				
7,3	Väsby.....	13	†	2	<b>1004</b>	6	<b>1010</b>	†				
5,3	Rotebro....	10	†	2	<b>1020</b>	2	<b>1022</b>	†				
2,2	Norrviken.	5	†	1	<b>1027</b>	2	<b>1029</b>	†				
3,6	Tureberg...	9	†	1	<b>1038</b>	2	<b>1040</b>	†				
6,2	Järva.....	12	†	2	<b>1052</b>	2	<b>1054</b>	†				
2,3	Hagalund..	5	†	1			<b>1059</b>	†				
	<i>Tunnel.</i>											
	Solna btp...		†									
1,8	Tomteb.Ö.	4	†	1			<b>1103</b>	†				
0,8	Karlberg...		†					†				
	Stockh., N. (Block post).											
2,2	Stockh.,C.	9	°)	4	<b>1112</b>							

\*) Som uppehålls.

\*\*\*) Under dagarna 17–22 dec. Tåg 1061 uppehålls därvid vid Morgongåva och intages å spår 2, signalbild †.

†) Tåg 24 den 21 och 23 dec. får ej avgå från Uppsala, förrän tåg 1661 dit inkommit.

°) Se signaltabellen sid. 8 och 9 i tjänstgöringstidtabellen.

# Nr 1662. Extra godståg för ilgods.

Går den 17—24 december 1919 och dessutom på särskild order.

Ost-Ky: Grundhast. 50 km.; största 60. Lok Tb. Axlar 48 (80).

48 axl. = 360 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	<b>Stockh. C.</b>						<b>420</b>	°)				
	Stockh. N. (Blockpost)		†									
2,2	Karlberg...		†									
0,8	Tomteb. Ö.	9	†	4			<b>429</b>	†				
	Solna btp. Tunnel.		†									
1,8	Hagalund..	5	†	2			<b>434</b>	†				
2,3	Järva.....	5	†	1			<b>439</b>	†				
6,2	Tureberg...	10	†	2			<b>449</b>	†				
3,6	Norrviken	5	†	2			<b>454</b>					
2,2	Rotebro.....	3	†	1			<b>457</b>	†				
5,3	Väsby.....	7	†	3			<b>504</b>	†				
7,3	Rosersb....	13	†	1		Δ	<b>517</b>	†				
5,1	Märsta.....	7	†	1			<b>524</b>	†				
	Odensala.											
11,9	Knivsta.....	18	†	1		Δ	<b>542</b>	†				35
	Vrå.											
10,4	Bergsbr....	18	†	1		Δ	<b>600</b>	†				
	Uppsala stb III											
6,8	Uppsala....	10	†	4	<b>610</b>	25	<b>635</b>	†	1051	1076 <sup>*)</sup>		
1,9	Uppsala N.	4	†	4			<b>639</b>					
	Börje.											
10,9	Brunna.....	21	†	3	<b>700</b>	3	<b>703</b>		105			
7,4	Åland.....	14	†	3	<b>717</b>	3	<b>720</b>		23			
5,6	Järlåsa.....	14	†	3			<b>734</b>					
8,1	Vittinge....	14	†	2	<b>748</b>	2	<b>750</b>					
6,8	Morgong....	14	†	1	<b>804</b>	2	<b>806</b>					
6,2	Heby.....	16	†	3	<b>822</b>	13	<b>835</b>					
6,7	Isätra.....	12	†	2			<b>847</b>					
8,4	Sala.....	13	†	1	<b>900</b>	50	<b>950</b>		21 1055 1059			
10,2	Broddbo....	25	†	1	<b>1015</b>	2	<b>1017</b>	†				
	Sjömossen.											
12,0	Rosshytt..	27	†	2	<b>1044</b>	2	<b>1046</b>					
	Brovallen.											
10,6	Krylbo.....	25	†	2	<b>1111</b>	4 <sup>f</sup> 50						

°) Se signaltabellen sid. 8 och 9 i tjänstgöringstidtabellen.

\*) som uppehålls.

Ändrad tidtabell å linjen Tomtebodas N.—Rotebro att tillämpas den 23 och 24 december 1919 och dessutom på särskild order.

## Nr 1054. Godståg.

Söckendagar.

Kan av Trafikinspektören inställas.

Tm-U: Grundhast. 25 km.; största 40. Lok. Kd. Axlar 54 (120).  
54 axlar = 405 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal.
	Tomtebod. N.						615					
	Solna blp.... <i>Tunnel.</i>							/				14
1,8	Hagalund..	8	/	2			623	/				8
2,3	Järva .....	7	//	3	630	18	648	/				
6,2	Tureberg...	22	//	3	710	20	730	/				19
3,6	Norrviken.	10	/	2	740	15	755					
2,2	Rotebro ....	8	//	3	803	1 <sup>20</sup>	923	/			522 114 102 128 *)	8

\*) Då tåg 128 går, uppehålls tåg 1054 vid Rotebro utöver fastställd tid.

Ändrad tidtabell å linjen Krylbo—Uppsala att tillämpas den 23 och 24 december 1919 och dessutom på särskild order.

## Nr 1061. Fjärrgodståg.

Söckendagar å linjen Krylbo—Uppsala.

På särskild order » » Uppsala—Tomtebodå.

Medför på särskild order explosiva varor enligt Gtf, del III A.

3 klass Krylbo—Uppsala utom de dagar explosiva varor medföras.

Kan av Trafikinspektören inställas.

Ky-Tm: Grundhast. 25 km.; största 40. Lok. Tb. Axlar 68 (120).  
68 axl. = 510 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass av tåg nr	Bromstal
	Krylbo .....						544					
	<i>Brovallen.</i>											
10,6	Rosshytt. ..	33	†	2			617	†				
	<i>Sjömossn.</i>											
12,0	Broddbo....	25	†	1			642					
10,2	Sala .....	22		1	704	1 <sup>13</sup>	817		1056 22			
8,4	Isätra .....	21	†	2			838					
6,7	Heby.....	17	†	2	855	8	903		110			
6,2	Morgong....	19	†	2	922	32	954		24			19
6,8	Vittinge....	18	†	2			1012					
8,1	Järlåsa .....	16	†	3			1028					
5,6	Åland .....	10	†	2		Δ	1038					
7,4	Brunna.....	16	†	2		Δ	1054					
	<i>Börje.</i>											
10,9	Uppsala N	26	†	4			1120	†				
1,9	Uppsala....	7	†	9	1127							

Då explosivt gods medföres, skall uppehåll göras vid de stationer till eller från vilka sådant gods anmälts.

## 3) Reservvagnar.

Station	Vagnar
Stockholm C.....	3 BCo, 2 Co, 1 Do2, 1 DFo, 3 B, 3 BC, 1 C10, 30 C, 1 D, 3 F.
Tomtebodå.....	1 CF, 1 F.
Hagalund.....	5 Ao, 4 ABo1, 1 ABo3, 1 ABCo, 5 Bo, 3 BCo, 1 BFo, 3 Co, 2 CFo, 2 B, 2 BC, 10 C, 1 E, 1 Fo, 4 F.
Uppsala.....	1 Bo, 2 B, 1 BC, 6 C, 1 F.
Sala.....	2 C.
Krylbo.....	1 ABo1, 1 Bo, 2 B, 1 BC, 1 C10, 6 C, 1 F.

## Hjålpvagnar.

Station	Antal vagnar
Stockholm C.....	1 st.
Uppsala.....	1 »
Krylbo.....	1 »