

Nr 21. Snälltåg.

Dagligen.

1*), 2 och 3 klass.

Ky-Cst: Grundhast. 70 km.; största 90. Lok B. Axlar 42 (50).

42 axl. = 315 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid m.m.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart.	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Krylbo <i>Bronallen.</i>					20	828		1) 1064			
10,6	Rosshytt...	15	†	2			843	†				
12,0	<i>Sjömossen.</i> Broddbo....	11	†	1	854		854		1062			
10,2	Sala.....	9	†	2	903	3	906			3) (1055 1059 5)		
8,4	Isätra.....	9	†	2			915					
6,7	Heby.....	8	†	3	923		923		1076			
6,2	Morgong....	7	†	1			930					
6,8	Vittinge....	6	†	2			936					
8,1	Järlåsa ...	8	†	3			944					
5,6	Åland.....	6	†	2			950					
7,4	Brunna.... <i>Börje.</i>	7	†	2			957					
10,9	Uppsala N.	9	†	4	1006		1006	†	†)			
1,9	Uppsala.... <i>Uppsala stn III</i>	2	†	9	1008	7	1015	†				
6,8	Bergsbr.... <i>Vrå.</i>	7	†	2			1022	†				76
10,4	Knivsta.... <i>Odensala.</i>	10	†	2			1032	†				
11,9	Märsta.....	12	†	2	1044		1044	†		3) 1053		
5,1	Rosersb....	6	†	2			1050	†				
7,3	Väsby.....	7	†	2			1057	†				
5,3	Rotebro....	6	†	2			1103	†				
2,2	Norrviken.	2	†	1			1105	†				
3,6	Tureberg..	4	†	1			1109	†				
6,2	Järva.....	7	†	2			1116	†				
2,3	Hagalund.. <i>Tunnel.</i>	2	†	1			1118	†				
1,8	Solna ölp. Tomteb. Ö.	2	†	1			1120	†				
0,8	Karlberg...		†					†				
	Stockh. N. <i>(Blockpost.)</i>		†									
2,2	Stockh. C.	5	o)	7	1125							

1) Extratåg. 3) Söckendagar. 5) Sön- och helgdagar.

* 1. klass endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

o) Se signaltabellen sid. 8 och 9.

†) Får ej avgå förrän U. E. J. 1 lok inkommit.

Vagnviktstabell.

Ton vagnvikt								
med ett lok. litt.				vid avgång från	med ett lok. litt.			
Kd.	Tb.	E.	B.		Kd.	Tb.	E.	B.
425	500	655	670	∨ Krylbo				↑
720	855	1090	1140	Rosshyttan	440	610	800	820
»	»	»	»	Broddbö.....	460	540	700	720
390	460	610	610	Sala	»	»	»	»
425	500	655	670	Heby	405	475	630	640
720	855	1090	1140	Morgongåva	720	855	1090	1140
405	475	630	640	Vittinge	655	810	»	»
460	540	700	720	Åland	405	475	630	640
720	855	1090	1140	Brunna	»	540	700	720
515	695	900	980	Uppsala	425	500	»	»
460	540	700	720	Bergsbrunna.....	720	855	1090	1140
»	»	»	»	Knivsta	460	540	700	720
415	*490	*645	*655	Märsta	»	»	»	»
460	540	700	720	Rosersberg	560	660	970	1080
»	»	»	»	Väsby.....	460	540	700	720
»	»	»	»	Rotebro.....	»	»	»	»
»	»	»	»	Tureberg	720	855	1090	1140
720	855	1090	1140	Järva	460	540	700	720
»	»	»	»	Tomtebodå	600	835	1070	1140
»	»	»	»	Karlberg.....	355	420	550	555
				∨ Stockholm, C.	»	»	»	»

* Passeras Märsta kan vagnvikten höjas för lok. litt. Tb, E och B till resp. 630, 780 och 840 ton.

1. Vagnvikterna tillämpas för alla godståg, som framföras med en största tillåten hastighet av 40 km. i timmen och därunder. Den i tabellen angivna vagnvikten är lokföraren skyldig framföra, såvida icke giltigt hinder föreligger.
2. Föreskrifterna i Sào § 64 angående största tillåtna axelantal vid olika hastighet begränsa fortfarande tågstorleken.
3. Framföres tåg av tvenne lok, erhålles vagnvikten genom att taga $\frac{4}{5}$ av båda lokens sammanlagda framdragningsförmåga.

Nr 22. Snälltåg.

Dagligen.

1*), 2 och 3 klass.

Cst-Ky: Grundhast. 70 km.; största 90. Lok B. Axlar 42 (50).

42 axl. = 315 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Stockh. C.						542)				
	Stockh. N. (Blockpost)		/									
2,2	Karlberg...		/									
0,8	Tomteb. Ö.	5	/	4			547	/				
	Solna btp. Tunnel.		/									
1,8	Hagalund..	2	/	2			549	/				
2,3	Järva	2	/	1			551	/				
6,2	Tureberg...	8	/	2			559	/				
3,6	Norrviken	3	/	2			602	/				
2,2	Rotebro.....	2	/	1			604	/				
5,3	Väsby	5	/	3			609	/				
7,3	Rosersb.....	9	/	1			618	/				
5,1	Märsta.....	4	/	1			622	/				
	Odensala.		/									
11,9	Knivsta	12	/	1			634	/				76
	Vrå.		/									
10,4	Bergsbr.....	11	/	1			645	/				
	Uppsala stlv III		/									
6,8	Uppsala	6	/	4	651	5	656	/				
1,9	Uppsala N.	3	/	4			659	/				
	Börje.		/									
10,9	Brunna.....	11	/	2	710		710		101			
7,4	Aland.....	8	/	2			718					
5,6	Järlåsa	7	/	3			725					
8,1	Vittinge.....	9	/	2	734		734		3)1061			
6,8	Morgongong...	6	/	1			740					
6,2	Heby	6	/	3			746					
6,7	Isätra.....	8	/	2			754					
8,4	Sala	9	/	2	803	3	806			3)1056		
10,2	Broddbo....	14	/	1			820	/				
	Sjömossen.		/									
12,0	Rosshytt...	12	/	2			832					
	Brovallen.		/									
10,6	Krylbo	11	/	1	843	20						

3) Söckendagar.

*) 1. klass endast för resande, som löst sovplatsbiljett.

) Se signaltabellen sid. 8 och 9.

Nr 23. Snälltåg.

Dagligen.

2 och 3 klass. Sovvagnar 1, 2 och 3 klass.

Ky-Cst: Grundhast. 80 km.; största 90. Lok. Cc. Axlar 26 (50).

26' axl. = 195 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Krylbo.....					15	558					
	<i>BrovalLEN.</i>											
10,6	Rosshytt... <i>SjömosSEN.</i>	15	†	2	613		613	†		³⁾ 1055		
12,0	Bröddbo....	11	†	1			624					
10,2	Sala.....	9	†	2	633	3	636		¹⁾ 1064			
8,4	Isätra	9	†	2			645					
6,7	Heby	8	†	3	653		653		1062			
6,2	Morgong....	7	†	1			700					
6,8	Vittinge....	6	†	2			706					
8,1	Järlåsa ...	8	†	3			714					
5,6	Åland	5	†	2			719					
7,4	Brunna..... <i>Börje.</i>	7	†	2	726		726		¹⁾ 1076			
10,9	Uppsala N.	9	†	4			735	†				
1,9	Uppsala.... <i>Uppsala stiv III</i>	2	†	9	737	7	744	†		105		
6,8	Bergsbr.... <i>Vrå.</i>	7	†	2			751	†				
10,4	Knivsta..... <i>Ödönsala.</i>	11	†	2			802	†				76
11,9	Märsta.....	13	†	2			815	†				
5,1	Rosersb. ...	6	†	2			821	†				
7,3	Väsby.....	7	†	2			828	†				
5,3	Rotebro....	6	†	2			834	†				
2,2	Norrviken.	2	†	1			836	†				
3,6	Tureberg...	4	†	1			840	†				
6,2	Järva.....	7	†	2			847	†				
2,3	Hagalund.. <i>Tunnel.</i>	2	†	1			849	†				
	Solna btp...		†					†				
1,8	Tomteb. Ö.	2	†	1			851	†				
0,8	Karlberg...		†					†				
	Stockh., N. <i>(Blockpost).</i>		†									
2,2	Stockh., C.	5	°)	7	856							

1) Extratåg. 3) Söckendagar.

°) Se signaltabellen sid. 8 och 9.

Nr 10101. Extra snälltåg.

2 och 3 klass. Sovvagnar 1, 2 och 3 klass.

U-Cst: Grundhast. 80 km.; största 90. Lok. Cc. Axlar 26 (50).
26 axl. = 195 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal.
	Uppsala.... <i>Uppsala stilo III</i>		—				827	—				
6,8	Bergsbr.... <i>Frå</i>	7.	—	2	834		834	—		²⁾ 1053		
10,4	Knivsta.... <i>Odensala.</i>	11	—	2			845	—				
11,9	Märsta....	17	—	2			902	—				
5,1	Rosersb....	7	—	2			909	—				
7,3	Väsby.....	9	—	2			918	—				
5,3	Rotebro....	7	—	2			925	—				
2,2	Norrviken.	3	—	1			928	—				76
3,6	Tureberg..	5	—	1			933	—				
6,2	Järva.....	7	—	2			940	—				
2,3	Hagalund. <i>Tunnel.</i>	2	—	1			942	—				
1,8	Solna btp. Tomteb. Ö.	3	—	1			945	—				
0,8	Karlberg..		—					—				
2,2	Stockh. N. <i>(Blockpost.)</i> Stockh., C.	6	°)	6	951							

2) Uppehålles. °) Se signaltabellen sid. 8 och 9.

Ann.: Denna tidtabell skall på särskild order tillämpas för tåg 23 U-Cst. söckendagar, då detta tåg beräknas icke kunna avgå från Uppsala tidigare än kl. 8⁰⁵.

De resande skola i så fall underrättas, att avgången från Uppsala blir kl. 8²⁷.

Nr 24. Snälltåg.

Dagligen.

2 och 3 klass. Sovvagnar 1, 2 och 3 klass.

Cst-Ky: Grundhast. 80 km.; största 90. Lok. Cc. Axlar 26 (50).

26 axlar = 19,5 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Stockh.,C.						755	°)				
	Stockh. N. (Blockpost.)		†									
2,2	Karlberg...		†									
0,8	Tomteb. Ö.	5	#	4			800	†				
	Solna <i>ölp.</i> <i>Tunnel.</i>		†									
1,8	Hagalund..	2	†	2			802	†				
2,3	Järva.....	2	†	1			804	†				
6,2	Tureberg...	8	†	2			812	†				
3,6	Norrviken.	3	†	2			815					
2,2	Rotebro.....	2	†	1			817	†				
5,3	Väsby.....	5	†	3			822	†				
7,3	Rosersb....	9	†	1			831	†				
5,1	Märsta.....	4	†	1			835	†				
	<i>Odensala.</i>											
11,9	Knivsta.....	12	†	1			847	†				76
	<i>Vrå.</i>											
10,4	Bergsbr....	11	†	1			858	†				
	<i>Uppsala stlv III</i>											
6,8	Uppsala....	6	†	4	904	5	909	†	†)			
1,9	Uppsala N. <i>Börje.</i>	3	†	4			912					
10,9	Brunna.....	11	†	2			923					
7,4	Åland.....	8	†	2			931					
5,6	Järlåsa.....	7	†	3			938					
8,1	Vittinge....	9	†	2			947					
6,8	Morgong....	6	†	1			953					
6,2	Heby.....	6	†	3			959					
6,7	Isätra.....	8	†	2			1007					
8,4	Sala.....	9	†	2	1016	3	1019					
10,2	Broddbo....	14	†	1			1033	†				
	<i>Sjömossen.</i>											
12,0	Rosshytt..	12	†	2			1045					
	<i>Brovallen.</i>											
10,6	Krylbo.....	11	†	1	1056	12						

†) Får ej avgå förrän tåg 1061 skd. inkommit.

°) Se signaltabellen sid. 8 och 9.

Nr 101. Persontåg.

Dagligen oktober 1919—februari 1920.

2 och 3 klass.

Ky-U: Grundhast. 60 km.; största 90. | Lok. B. Axlar 42 (50).
 U-Cst: » 70 » » 90. | 42 axl. = 315 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd k m.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.p.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Krylbo					23	505		108			
	<i>Brovallen.</i>					×		†				
10,6	Rosshytt... 17	†	†	2	522	1	523					
	<i>Sjömossen.</i>											
12,0	Broddbo... 14	†	†	1	537	1	538					
10,2	Sala	12	†	2	550	3	553			³⁾ 1061		
8,4	Isätra	10	†	2	603	×	603					
6,7	Heby	11	†	2	614	3	617		³⁾ 1056			
6,2	Morgong... 9	†	†	1	626	×	626					
6,8	Vittinge ... 9	†	†	2	635	×	635					
8,1	Järlåsa	11	†	3	646	×	646					
5,6	Åland	9	†	2	655	×	655					
7,4	Brunna..... 10	†	†	3	705	6	711		22			
	<i>Börje</i>					p						
10,9	Uppsala N. 12	†	†	4			723	†				
1,9	Uppsala... 3	†	†	9	726	10	736	†				
	<i>Uppsala stv. III</i>											
6,8	Bergsbr... 9	†	†	2	745	1	746	†				76
	<i>Vrd.</i>					×						
10,4	Knivstä	15	†	2	801	1	802	†				
	<i>Odensala</i> ..					×						
11,9	Märsta	16	†	2	818	1	819	†				
5,1	Rosersb.... 8	†	†	2	827	1	828	†				
7,3	Väsby	8	†	2	836	⊙	836	†				
5,3	Rotebro ... 7	†	†	2			843	†				
2,2	Norrviken. 2	†	†	1			845	†				
3,6	Tureberg.. 3	†	†	1			848	†				
6,2	Järvå	7	†	2			855	†				
2,3	Hagalund.. 2	†	†	1			857	†				
	<i>Tunnel.</i>											
	Solna btp....											
1,8	Tomteb. Ö. 2	†	†	1			859	†				
0,8	Karlberg... 2	†	†					†				
	Stockh., N (Blockpost.)											
2,2	Stockh., C. 5	⊙	⊙	7	904							

³⁾ Söckendagar. [⊙]) Se signaltabellen sid. 8 och 9.

Nr 101. Persontåg.

Dagligen fr. o. m. den 1 mars 1920.

2 och 3 klass.

Ky-Ü: Grundhäst. 60 km.; största 90 | Lok. B. Axlar 42 (50).
U-Cst: » 70 » » 90 | 42 axl. = 315 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Krylbo					23	505		108			
	<i>BrovalLEN.</i>					×						
10,6	Rosshytt...	17	/	2	522	1	523	/				
	<i>Sjömossen.</i>		/									
12,0	Broddbo....	14	/	1	537	1	538					
10,2	Sala	12	/	2	550	3	553			³⁾ 1061		
8,4	Isätra	10	/	2	603	×	603					
6,7	Heby	11	/	2	614	3	617		³⁾ 1056			
6,2	Morgong. ...	9	/	1	626	×	626					
6,8	Vittinge ...	9	/	2	635	×	635					
8,1	Järlåsa	11	/	3	646	×	646					
5,6	Åland.....	9	/	2	655	×	655					
7,4	Brunna	10	/	3	705	6	711		22			
	<i>Börje</i>					p						
10,9	Uppsala N.	12	/	4			723	/				
1,9	Uppsala ...	3	/	9	726	7	733	/				
	<i>Uppsala stb. III</i>		/									
6,8	Bergsbr....	7	/	2			740	/				76
	<i>Vrå</i>		/									
10,4	Knivsta	10	/	2			750	/				
	<i>Odensala.</i>		/									
11,9	Märsta	12	/	2			802	/				
5,1	Rosersb....	6	/	2			808	/				
7,3	Väsby	7	/	2			815	/				
5,3	Rotebro ...	6	/	2			821	/				
2,2	Norrviken.	2	/	1			823	/				
3,6	Tureberg...	4	/	1			827	/				
6,2	Järva	7	/	2			834	/				
2,3	Hagalund..	2	/	1			836	/				
	<i>Tunnel.</i>		/									
	Solna blp. ...		/									
1,8	Tomteb. Ö.	2	/	1			838	/				
0,8	Karlberg ...		/					/				
	Stockh., N. (Blockpost.)		/									
2,2	Stockh.,C.	5	°)	7	843							

°) Söckendagar. °) Se signaltabellen sid. 8 och 9.

Nr 102. Persontåg.

Dagligen oktober 1919—februari 1920.

2 och 3 klass.

Cst-Ky: Grundhast. 70 km.; största 90. Lok. B. Axlar 42 (50).

42 axlar = 315 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Stockh. C.						833	°)				
	Stockh. N. (Blockpost.)		|									
2,2	Karlberg....		|									
0,8	Tomteb. Ö.	5	||	4			838	|				
	Solna bsp... Tunnel.		||									
1,8	Hagalund..	2	|	2			840	|				
2,3	Järva	2	|	1			842	|				
6,2	Tureberg...	7	|	2			849	|				
3,6	Norrviken.	3	|	2			852					
2,2	Rotebro	2	|	1	854		854	|		³⁾ 1054		
5,3	Väsby	6	|	3	900	Ⓟ	900	|				
7,3	Rosersb. ...	10	|	1	910	1	911	|				
5,1	Märsta.....	7	|	1	918	1	919	|				
	Odensala.					⊗		|				
11,9	Knivsta	16	|	1	935	1	936	|				76
	Vrd.					⊗		|				
10,4	Bergsbr....	15	|	1	951	1	952	|				
6,8	Uppsala stio III Uppsala	8	|	4	1000	9	1009	|	†)			
1,9	Uppsala N.	3	|	4			1012					
10,9	Brunna.....	13	|	2	1025	×	1025					
7,4	Åland	10	|	2	1035	×	1035					
5,6	Järlåsa	9	|	3	1044	×	1044					
8,1	Vittinge	10	|	2	1054	×	1054		⁵⁾ 1059			
6,8	Morgong....	9	|	1	1103	×	1103		³⁾ 1055			
6,2	Heby	8	|	3	1111	1	1112					
6,7	Isätra.....	8	|	2	1120	⁵⁾ ×	1120					
8,4	Sala	9	|	2	1129	3	1132					
10,2	Broddbo....	13	|	1	1145	1	1146	|				
	Sjömossen.											
12,0	Rosshytt... Brovallen.	13	|	2	1159	1	1200		¹⁾ 1057			
10,6	Krylbo	14	|	1	1214	×	15					

1) Extratåg.

3) Söckendagar. 5) Sön- och helgdagar.

°) Se signaltabellen sid. 8 och 9.

†) Får ej ävga förrän tåg 21 inkommit.

Nr 102. Persontåg.

Dagligen fr. o. m. den 1 mars 1920.

2 och 3 klass.

Ost-Ky: Grundhast. 70 km.; största 90 Lok. B. Axlar 42 (50).

42 axlar = 315 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Mö- ter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Stockh., C.						855	o				
	Stockh. N. (Blockpost.)		/									
2,2	Karlberg...		/									
0,8	Tomteb. Ö.	5	/	4			900	/				
	Solna b/p.. Tunnel.		/									
1,8	Hagalund..	2	/	2			902	/				
2,3	Järva	2	/	1			904	/				
6,2	Tureberg...	8	/	2			912	/				
3,6	Norrviken.	3	/	2			915	/				
2,2	Rotebro.....	2	/	1	917		917	/		3) 1054		
5,3	Väsby	5	/	3			922	/				
7,3	Rosersb.	9	/	1			931	/				
5,1	Märsta..... Odensala.	4	/	1			935	/				
11,9	Knivsta..... Vrå	12	/	1			947	/				
10,4	Bergsbr.....	11	/	1			958	/				76
6,8	Uppsala stlv. III Uppsala.....	6	/	4	1004	5	1009	/	†			
1,9	Uppsala N.	3	/	4			1012	/				
	Börje.....		/			×						
10,9	Brunna.....	13	/	2	1025	×	1025					
7,4	Åland.....	10	/	2	1035	×	1035					
5,6	Järlåsa.....	9	/	3	1044	×	1044					
8,1	Vittinge....	10	/	2	1054	×	1054		5) 1059			
6,8	Morgong.	9	/	1	1103	×	1103		3) 1055			
6,2	Heby.....	8	/	3	1111	1	1112					
6,7	Isätra.....	8	/	2	1120	5) ×	1120					
8,4	Sala.....	9	/	2	1129	3	1132					
10,2	Broddbo....	13	/	1	1145	1	1146	/				
	Sjömossen		/									
12,0	Rosshytt... Brovallen.	13	/	2	1159	1	1200		1) 1057			
			/			×						
10,6	Krylbo.....	14	/	1	1214	15						

1) Extratåg.

3) Söckendagar. 5) Sön- och helgdagar.

o) Se signaltabellen sid. 8 och 9.

†) Får ej avgå förrän tåg 21 inkommit.

Nr 103. Persontåg.

Sön- och helgdagar oktober 1919–februari 1920.

Dagligen fr. o. m. den 1 mars 1920.

2 och 3 klass.

U-Cst: Grundhast. 70 km.; största 90. Lok. Ce. Axlar 17 (50).

17 axl. = 128 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass av tåg nr	Bromstal
	Uppsala... <i>Uppsala stlv. III</i>		|/		.....		550	|/||				
6,8	Bergsbr....	9	|/	2'	559	1	600	|/				
	<i>Vrå</i> .....				.....	×		
10,4	Knivsta ...	15	|/	2	615	1	616	|/				
	<i>Odensala</i>				.....	⊗					
11,9	Märsta	16	|/	2	632	1	633	|/				
5,1	Rosersb....	8	|/	2	641	1	642	|/				
7,3	Väsby.....	8	|/	2	650	⊙	650	|/||				
5,3	Rotebro ..	7	|/	2	.....		657	|/				
2,2	Norrviken	2	|/	1	.....		659	|/				76
3,6	Tureberg ..	3	|/	1	.....		702	|/				
6,2	Järva.....	7	|/	2	.....		709	|/				
2,3	Hagalund..	2	|/	1	.....		711	|/				
	<i>Tunnel.</i>											
	<i>Solna blp.</i> ..		|/		.....						
1,8	Tomteb. Ö.	2	|/	1	.....		713	|/				
0,8	Karlberg...		|/		.....			|/			
	Stockh. N. <i>(Blockpost.)</i>		|/		.....						
2,2	Stockh.,C.	6	)	7	719		.....				

o) Se signaltabellen sid. 8 och 9.

Nr 104. Persontåg.

Sön- och helgdagar.

2 och 3 klass.

Cst-U: Grundhast. 70 km.; största 90. Lok. Ce. Axlar 20 (50).

20 axl. = 150 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart.	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Stockh., C.				.....		1020	°)				
	Stockh. N. (Blockpost.)		↑		.....						
2,2	Karlberg..		↑		.....	Ⓟ					
0,8	Tomteb. Ö.	8	↑	4	.....		1028	↑ |				
	Solna btp. ... Tunnel.		↑		.....						
1,8	Hagalund..	3	↑	2	1031	⊗	1031	↑				
2,3	Järva	4	↑	1	1035	1	1036	↑ |				
6,2	Tureberg..	10	↑	2	1046	1	1047	↑ |				
3,6	Norrviken.	5	↑	2	1052	1	1053					76
2,2	Rotebro....	3	↑	1	1056	1	1057	↑ |				
5,3	Väsby	7	↑	3	1104	1	1105	↑ |		1), 2) 1072		
7,3	Rosersb....	9	↑	1	1114	1	1115	↑ |				
5,1	Märsta Odensala.	7	↑	1	1122	1	1123	↑ |				
11,9	Knivsta.... Vrå.....	17	↑	1	1140	1	1141	↑ |				
10,4	Bergsbr....	15	↑	1	1156	1	1157	↑ |				
6,8	Uppsala stlv III Uppsala	8	↑	4	1205							

1) Extratåg.

2) Uppehålls.

°) Se signaltabellen sid. 8 och 9.

Nr 105. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Sl-U: Grundhast. 60 km.; största 90. | Lok. Cc. Axlar 20 (50)
 U-Cst: » 70 » ; » 90 |

20 axl. = 150 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Sala						551					
8,4	Isätra.....	11	/	2	602	×	602		¹⁾ 1064			
6,7	Heby.....	10	/	3	612	1	613					
6,2	Morgong....	9	/	1	622	1	623		1062			
6,8	Vittinge....	9	/	2	632	1	633					
8,1	Järlåsa.....	11	/	3	644	⊗	644					
5,6	Åland.....	8	/	2	652	1	653					
7,4	Brunna.....	10	/	2	703	2	705		¹⁾ 1076			
	<i>Börje</i>					⊗						
10,9	Uppsala N.	16	/	4	721	×	721	/	†)			
1,9	Uppsala	5	/	5	726	27	753	/			23	
	<i>Uppsala stlv. III</i>											
6,8	Bergsbr....	10	/	2	803	1	804	/				
	<i>Vrå</i>					×						
10,4	Knivsta.....	15	/	2	819	2	821	/				
	<i>Odensala</i>					⊗						
11,9	Märsta.....	15	/	2	836	1	837	/				76
5,1	Rosersb....	8	/	2	845	2	847	/				
7,3	Väsby.....	8	/	2	855	1	856	/				
5,3	Rotebro....	7	/	2	903	1	904	/				
2,2	Norrviken.	4	/	1	908	1	909	/				
3,6	Tureberg...	6	/	1	915	1	916	/				
6,2	Järva.....	9	/	2	925	1	926	/				
2,3	Hagalund..	3	/	1	929	×	929	/				
	<i>Tunnel.</i>											
	Solna btp. ...											
1,8	Tomteb. Ö.	5	/	1			934	/				
0,8	Karlberg...					a		/				
	Stockh. N. (Blockpost.)											
2,2	Stockh., C.	6	°)	7	940							

¹⁾ Extratåg.

†) Får ej avgå förrän U. E. J. 6 inkommit.

°) Se signaltabellen sid. 8 och 9.

Nr 107. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Ky-U: Grundhast. 60 km.; största 90. Lok. Cc. Axlar 20 (50).
U-Cst: » 70 » ; » 90.

20 axl. = 150 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Krylbo					27	1222		102			
	<i>Brovallen</i>											
10,6	Rosshytt...	18	†	2	1240	× 1	1241	†				
	<i>Sjömossen.</i>											
12,0	Broddebbo....	14	†	1	1255	1	1256					
10,2	Sala.....	14		2	110	5	115					
8,4	Isätra.....	12	†	2	127	×	127					
6,7	Heby.....	11	†	3	138	1	139					
6,2	Morgong....	10	†	1	149	1	150					
6,8	Vittinge....	9	†	2	159	1	200					
8,1	Järlåsa...	10	†	3	210	1	211					
5,6	Åland.....	7	†	2	218	1	219					
7,4	Brunna.....	10	†	2	229	1	230					
	<i>Börje.</i>											
10,9	Uppsala N.	14	†*)	3	244	× 6	250	†	108			
1,9	Uppsala....	5	†	9	255	13	308	†				
	<i>Uppsala stb III</i>											
6,8	Bergsbr....	9	†	2	317	1	318	†				
	<i>Vrå.</i>											
10,4	Knivsta....	15	†	2	333	1	334	†				
	<i>Odensala.</i>											
11,9	Märsta.....	19	†	2	353	1	354	†				
5,1	Rosersb....	8	†	2	402	1	403	†				
7,3	Väsby.....	8	†	2	411	⊙	411	†				
5,3	Rotebro....	7	†	2			418	†				
2,2	Norrviken.	2	†	1			420	†				
3,6	Tureberg...	3	†	1			423	†				
6,2	Järva.....	7	†	2			430	†				
2,3	Hagalund..	2	†	1			432	†				
	<i>Tunnel.</i>											
	Solna <i>blp.</i> ...		†									
1,8	Tomteb. Ö.	2	†	1			434	†				
0,8	Karlberg...		†					†				
	Stockh. N. (<i>Blockpost</i>).		†									
2,2	Stockh., C.	5	⊙)	6	439							

⊙) Se signaltabellen sid. 8 och 9.

*) Signalredskap.

Anm.: I gångtiden Kn—Mr är inräknat 3 min. för tillkoppling av mjölkvaغن i Kn.

Nr 108. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Ost-U: Grundbast. 60 km.; största 90. Lok Cc. Axlar 20 (50).

U-Ky: » 70 » ; » 90. » » » 17 (50).

20 axl. = 150 ton.

17 axl. = 128 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Stockh., C.						1254	°)				
	Stockh., N. (Blockpost.)		/									
2,2	Karlberg ...		/									
0,8	Tomteb. Ö.	5	#	4			1259	| / |				
	Solna blp ... Tunnel.		/									
1,8	Hagalund..	2	/	2			101	/				
2,3	Järva	2	/	1			103	/ / |				
6,2	Tureberg...	8	/	2			111	/ / |				
3,6	Norrviken	3	/	2			114					
2,2	Rotebro	2	/	1			116	/ / |				
5,3	Väsby	6	/	3	122	Ⓟ	122	/ / |				
7,3	Rosersb. ...	11	/	1	133	1	134	/ / |				
5,1	Märsta.	7	/	1	141	1	142	/ / |				
	Odensala.					×						
11,9	Knivsta	17	/	1	159	1	200	/ / |				
	Vrd.					×						76
10,4	Bergsbr.	16	/	1	216	1	217	/ / |				
	Uppsala stlv III											
6,8	Uppsala	9	/	4	226	19	245	/	†)			
1,9	Uppsala N. Börje.	3	/	4	248		248		107			
10,9	Brunna	14	/	2	302	×	303					
7,4	Åland	9	/	2	312	1	313					
5,6	Järlåsa	9	/	3	322	1	323					
8,1	Vittinge	9	/	2	332	1	333					
6,8	Morgong. ...	8	/	1	341	1	342					
6,2	Heby	7	/	3	349	1	350		1) 1075			
6,7	Isätra	8	/	2	358	×	358					
8,4	Sala	10	/	2	408	5	413					
10,2	Broddbo ...	14	/	1	427	1	428	/				
	Sjömossen.											
12,0	Rosshytt. ...	14	#	3	442	4	446		3) 1061			
	Brovallen.					×						
10,6	Krylbo	15	#	2	501	20						

1) Extratåg. 3) Söckendagar.

†) Får ej avgå förrän tåg 1055 skd. inkommit.

°) Se signaltabellen sid. 8 och 9.

Nr 109. Persontåg.

Söckendagar.

3 klass.

Jä-Cst: Grundhast. 45 km.; största 55. Lok. Ke. Axlar 12 (80).

12 axl. = 90 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Järva						756	| |				
2,3	Hagalund.. <i>Tunnel.</i>	3	|	1	759	×	759	|				
	Solna bsp....		|									
1,8	Tomteb. Ö.	5	|	1	804	×	804	| |				
0,8	Karlberg...					×		|				
	Stockh. N. <i>(Blockpost.)</i>		|									
2,2	Stockh.,C.	8	°)	3	812							30

°) Se signaltabellen sid. 8 och 9.

Nr 110. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Cst-U: Grundhast. 70 km.; största 90 } Lok Cc. Axlar 20 (50).
 U.-Sl.: » 60 » » 90 }

20 axl. = 150 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr:	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Stock., C.						605	°)				
	Stockh. N. (Blockpost.)		†									
2,2	Karlberg...		†									
0,8	Tomteb. Ö.	5	#	4			610	†				
	Solna blp... Tunnel.		†									
1,8	Hagalund..	2	†	2			612	†				
2,3	Järva.....	2	†	1			614	†				
6,2	Tureberg...	8	†	2			622	†				
3,6	Norrviken.	3	†	2			625					
2,2	Rotebro....	2	†	1			627	†				
5,3	Väsby.....	6	†	3	633	⊙	633	†				
7,3	Rosersb. ...	10	†	1	643	1	644	†				
5,1	Märsta.....	7	†	1	651	1	652	†				
	Odensala.					⊗						76
11,9	Knivsta....	17	†	1	709	1	710	†				
	Vrd.					×						
10,4	Bergsbr. ...	15	†	1	725	1	726	†				
	Uppsala st ^{III}											
6,7	Uppsala....	8	†	4	734	10	744	†	†)			
1,9	Uppsala N.	3	†	4			747					
	Börje.					⊗						
10,9	Brunna	16	†	2	803	1	804					
7,4	Åland.....	10	#	3	814	5	819		3) 1061			
5,6	Järlåsa	9	†	3	828	⊗	828					
8,1	Vittinge....	12	†	2	840	1	841					
6,8	Morgong....	10	†	1	851	1	852					
6,2	Heby	9	†	3	901	1	902					
6,7	Isätra.....	10	†	2	912	×	912					
8,4	Sala	11	†	3	923							

3) Söckendagar.

†) Får ej avgå förrän tåg 101 inkommit

°) Se signaltabellen sid. 8 och 9.

Nr 111. Persontåg.

Söckendagar.

2 och 3 klass.

U-Vy: Grundhast. 60 km.; största 90. | Lok. Cc. Axlar 20 (50).
Vy-Cst: » 70 » ; » 90.

20 axl. = 150 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Uppsala.... <i>Uppsala stlv. III</i>		|				653	|				
6,8	Bergsbr.	10	|	2	703	1	704	|				
	<i>Vrå.....</i>					×						
10,4	Knivsta	17	|	2	721	1	722	|				
	<i>Odensala</i>					⊗						
11,9	Märsta.....	17	|	2	739	1	740	|				
5,1	Rosersb.....	9	|	2	749	1	750	|				
7,3	Väsby.....	9	|	2	759	1	800	|				
5,3	Rotebro	7	|	2	807	1	808	|				
2,2	Norrviken.	4	|	1	812	1	813	|				76
3,6	Tureberg...	6	|	1	819	1	820	|				
6,2	Järva.....	9	|	2	829	1	830	|				
2,3	Hagalund..	3	|	1	833	×	833	|				
	<i>Tunnel.</i>											
	<i>Solna blp.</i>											
1,8	Tomteb. Ö.	5	|	1			838	|				
0,8	Karlberg ...					a		|				
	<i>Stockh. N. (Blockpost.)</i>											
2,2	Stockh.,C.	6	°)	6	844							

°) Se signaltabellen sid. 8 och 9.

Nr 112. Persontåg.

Dagligen fr. o. m. den 1 mars 1920.

3 klass.

Cst-Vy: Grundhast. 45 km.; största 60. Lok. Ke. Axlar 12 (80).

12 axl. = 90 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för instart	Tågspår n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Stockh.,C.						910	°)				
	Stockh. N. (Blockpost.)		f									
2,2	Karlberg...		f			⊗						
0,8	Tomteb.Ö.	9	#	4			919	f |				
	Solna blp.. Tunnel.		f									
1,8	Hagalund..	3	f	2	922	⊗	922	f				
2,3	Järva.....	5	f	1	927	⊗	927	f |				
6,2	Tureberg..	12	f	2	939	⊗	939	f |				
3,6	Norrviken.	7	f	2	946	⊗	946					
2,2	Rotebro.....	4	f	1	950	⊗	950	f |				
5,3	Väsby.....	10	#	4	1000							

°) Se signaltabellen sid 8 och 9.

Nr 113. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

U-Cst: Grundhast. 70 km.; största 90. Lok. Cc. Axlar 17 (50).

17 axl. = 128 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Uppsala.... <i>Uppsala stn, III</i>		†				905	† ||				
6,8	Bergsbr.	9	†	2	914	1	915	† †				
	<i>Vrå</i>					×						
10,4	Knivsta	15	†	2	930	1	931	† †		³⁾ 1053		
	<i>Odensala</i>					×						
11,9	Märsta	16	†	2	947	1	948	† †				
5,1	Rosersb. ...	8	†	2	956	1	957	† †				
7,3	Väsby	8	†	2	1005	⊙	1005	† ||				
5,3	Rotebro	7	†	2			1012	† †				
2,2	Norrviken.	2	†	1			1014	†				76
3,6	Tureberg...	3	†	1			1017	† †				
6,2	Järva	7	†	2			1024	† †				
2,3	Hagalund..	2	†	1			1026	†				
	<i>Tunnel.</i>											
	<i>Sölna bsp.</i> ...		†									
1,8	Tomteb. O.	2	†	1			1028	† †				
0,8	Karlberg ...		†					†				
	Stockh. N. <i>(Blockpost.)</i>		†									
2,2	Stockh., C.	5	°)	7	1033							

³⁾ Söckendagar.

°) Se signaltabellen sid. 8 och 9.

Nr 114. Persontåg.

Stockholm C.—Väsby: Dagligen.

Väsby—Uppsala: Dagligen fr. o. m. den 1 mars 1920.

3 klass oktober 1919—februari 1920.

2 och 3 klass fr. o. m. den 1 mars 1920.

Ost-U: Grundhast. 70 km.; största 90. Lok. Cc. Axlar 20 (50).
20 axl. = 150 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Stockh.,C.				.....		806	°)	.....		
	Stockh. N. (Blockpost.)		|		.....		.....		.....
2,2	Karlberg...		|		.....	⊗	.....		.....
0,8	Tomteb. Ö.	8	|	4	.....		814	|	.....		
	Solna <i>bip</i> <i>Tunnel.</i>		|		.....		.....		.....
1,8	Hagalund..	3	|	2	817	⊗	817	|	.....		
2,3	Järva	4	|	1	821	⊗	821	|	.....		
6,2	Tureberg..	11	|	2	832	⊗	832	|	.....		
3,6	Norrviken.	6	|	2	838	⊗	838		.....			76
2,2	Rotebro....	4	|	1	842	⊗	842	|		3) 1054		
5,3	Väsby	8	|	3	850	⊗	850	|	.....		
7,3	Rosersb....	10	|	1	900	1	901	|	.....		
5,1	Märsta.....	7	|	1	908	1	909	|	.....		
	<i>Odensala.</i>				.....	⊗	.....		.....
11,9	Knivsta....	17	|	1	926	1	927	|	.....		
	<i>Vrå.....</i>				.....	⊗	.....		.....
10,4	Bergsbr....	15	|	1	942	1	943	|	.....		
	<i>Uppsala stlv III</i>				.....		.....		.....
6,8	Uppsala....	8	|	5	951	.....	.....		.....

3) Söckendagar.

°) Se signaltabellen sid. 8 och 9.

Nr 115. Persontåg.

Dagligen.

3 klass.

Vy-Cst: Grundhast. 45 km.; största 60. Lok. Ke. Axlar 12 (80).

12 axl. = 90 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Väsby						1015	| |				
5,3	Rotebro	8	|	2	1023	⊗	1023	| |				
2,2	Norrviiken.	5	|	1	1028	⊗	1028	|				
3,6	Tureberg...	7	|	1	1035	⊗	1035	| |				
6,2	Järva	12	|	2	1047	⊗	1047	| |				
2,3	Hagalund..	4	|	1	1051	⊗	1051	|				
	<i>Tunnel.</i>											35
	Solna <i>ölp.</i>		|									
1,8	Tomteb. Ö.	6	|	1			1057	| |				
0,8	Karlberg ...					a		|				
	Stockh., N. <i>(Blockpost.)</i>		|									
2,2	Stockh., C.	8	°)	4	1105							

°) Se signaltabellen sid. 8 och 9.

Nr 116. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Cst-Vy: Grundhast. 70 km.; största 90. } Lok. Cc. Axlar 20 (50).
 Vy-U: » 60 » » 90. }

20 axl. = 150 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
✓	Stockh.,C.	✓	✓	✓			350	✓				
	Stockh. N. (Blockpost.)		||									
2,2	Karlberg....		||									
0,8	Tomteb. Ö.	5	||	4			355	||				
	Solna blp.... Tunnel.		||									
1,8	Hagalund..	2	||	2			357	||				
2,3	Järva.....	2	||	1			359	||				
6,2	Tureberg...	8	||	2			407	||				
3,6	Norrviken.	3	||	2			410					76
2,2	Rotebro.....	2	||	1			412	||				
5,3	Väsby.....	6	||	3	418	Ⓟ	418	||	||			
7,3	Rosersb.....	11	||	1	429	1	430	||				
5,1	Märsta.....	8	||	1	438	1	439	||				
	Ödelsala.....					×						
11,9	Knivsta.....	18	||	1	457	1	458	||				
	Vrå.....					⊗						
10,4	Bergsbr.....	17	||	1	515	1	516	||				
	Uppsala stlvIII		||									
6,8	Uppsala....	9	||	4	525							

Ⓟ) Se signaltabellen sid. 8 och 9.

Nr 118. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Cst-U: Grundhast. 70 km.; största 90. Lok. Cc. Axlar 20 (50).
20 axl. = 150 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	12.	10.	11.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Mö- ter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Stockh.,C.						<u>932</u>	°)				
	Stockh. N. (Blockpost).		†									
2,2	Karlberg ...		†			Ⓟ						
0,8	Tomteb. Ö.	8	≠	4			<u>940</u>	†				
	Solna <i>ölp...</i> <i>Tunnel.</i>		†									
1,8	Hagalund..	3	†	2	<u>943</u>	⊗	<u>943</u>	†				
2,3	Järva	4	†	1	<u>947</u>	1	<u>948</u>	†				
6,2	Tureberg...	10	†	2	<u>958</u>	1	<u>959</u>	†				
3,6	Norrviken.	5	†	2	<u>1004</u>	1	<u>1005</u>					
2,2	Rotebro.....	3	†	1	<u>1008</u>	1	<u>1009</u>	†				76
5,3	Väsby	7	†	3	<u>1016</u>	1	<u>1017</u>	†				
7,3	Rosersb. ...	9	†	1	<u>1026</u>	1	<u>1027</u>	†				
5,1	Märsta..... <i>Odensala.</i>	7	†	1	<u>1034</u>	1	<u>1035</u>	†				
11,9	Knivsta	17	†	1	<u>1052</u>	1	<u>1053</u>	†				
	<i>Vrå</i>					×						
10,4	Bergsbr.	15	†	1	<u>1108</u>	1	<u>1109</u>	†				
	<i>Uppsala stlvIII</i>		†									
6,8	Uppsala....	8	†	4	<u>1117</u>							

°) Se signaltabellen sid. 8 och 9.

Nr 119. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

U-Cst: Grundhast. 60 km.; största 90. Lok. Cc. Axlar 20 (50).

20 axl. = 150 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infört	Tågspår nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfört	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Uppsala...		†				935	† ||				
	<i>Uppsala stv. III</i>		†									
6,8	Bergsbr....	10	†	2	945	1	946	†				
	<i>Frå.....</i>					×						
10,4	Knivsta....	17	†	2	1003	1	1004	†				
	<i>Odensala</i>					×						
11,9	Märsta.....	17	†	2	1021	1	1022	†				
5,1	Rosersb....	9	†	2	1031	1	1032	†				
7,3	Väsby.....	9	†	2	1041	1	1042	† ||				
5,3	Rotebro....	8	†	2	1050	1	1051	†				
2,2	Norrviken.	4	†	1	1055	1	1056	†				
3,6	Tureberg...	6	†	1	1102	1	1103	† |				
6,2	Järva.....	10	†	2	1113	1	1114	† †				
2,3	Hagalund..	3	†	1	1118	×	1118	†				
	<i>Tunnel.</i>		†									
	<i>Solna btp ...</i>		†									
1,8	Tomteb.Ö.	5	†	1			1123	† |				
0,8	Karlberg...					a		†				
	Stockh. N. (Blockpost.)		†									
2,2	Stockh.,C.	7	°)	6	1130							

76

°) Se signaltabellen sid. 8 och 9.

Nr 120. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Cst-U: Grundhast. 80 km.; största 90. Lok. Cc. Axlar 20 (50).

20 axl. = 150 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Stockh ,C.						1145	°)				
	Stockh. N. (Blockpost.)		|									
2,2	Karlberg...		|			×						
0,8	Tomteb. Ö.	7	|	4			1152	|				
	Solna bsp... Tunnel.		|									
1,8	Hagalund..	2	|	2			1154	|				
2,3	Järva	2	|	1	1156	×	1156	|				
6,2	Tureberg...	9	|	2	1205	×	1205	|				76
3,6	Norrviken.	5	|	2	1210	×	1210					
2,2	Rotebro.....	4	|	1	1214	×	1214	|				
5,3	Väsby	7	|	3	1221	×	1221	|				
7,3	Rosersb.....	9	|	1	1230	Δ a	1230	|				
5,1	Märsta.....	7	|	1	1237	Δ a	1237	|				
	Odensala					a						
11,9	Knivsta	15	|	1	1252	a	1252	|				
	Vrå.....					a						
10,4	Bergsbr.....	14	|	1	106	Δ a	106	|				
	Uppsala stlv. III											
6,8	Uppsala....	8	|	4	114							

°) Se signaltabellen sid. 8 och 9.

Nr 121. Persontåg.

Dagligen.

3 klass.

Mr-Cst: Grundbast. 55 km.; största 60. Lok. Ke. Axlar 12 (80).

12 axl. = 90 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Märsta.....						628	∟				
5,1	Rosersb. ...	9	∟	2	637	1	638	∟				
7,3	Väsby	9	∟	2	647	5	652	∟				
5,3	Rotebro.....	7	∟	2	659	8	707	∟				
2,2	Norrviken.	3	∟	1	710	2	712	∟				
3,6	Tureberg..	5	∟	1	717	2	719	∟				
6,2	Järva	8	∟	2	727	1	728	∟				35
2,3	Hagalund..	3	∟	1	731	1	732	∟				
	<i>Tunnel.</i> Solna blp.		∟									
1,8	Tomteb. Ö.	4	∟	1	736	1	737	∟				
0,8	Karlberg....					⊗		∟				
	Stockh. N. (Blockpost.)		∟									
2,2	Stockh.,C.	7	°)	3	744							

°) Se signaltabellen sid. 8 och 9.

Nr 122. Persontåg.

Söckendagar.

3 klass.

Cst-U: Grundhast. 60 km.; största 90. Lok. Cc. Axlar 20 (50).

20 axl. = 150 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	11.	10.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- ång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Stockh.,C.						525	°)				
	Stockh. N. (Blockpost.)		†									
2,2	Karlberg...		†			×						
0,8	Tomteb. Ö.	10	†	4	535	×	535	††				
	Solna <i>ötp...</i> <i>Tunnel.</i>		†									
1,8	Hagalund..	5	†	2	540	×	540	†				
	<i>Hagal. Övre</i>		†			°) a						
2,3	Järva	5	†	1	545	1	546	††				
6,2	Tureberg...	11	†	2	557	1	558	††				
3,6	Norrviken	5	†	2	603	1	604					
2,2	Rotebro	4	†	1	608	1	609	††				
5,3	Väsby	8	†	3	617	3	620	††				
7,3	Rosersb....	10	†	1	630	1	631	††				
5,1	Märsta	8	†	1	639	2	641	††				
	<i>Odensala</i>					×						
11,9	Knivsta	18	†	1	659	2	701	††				
	<i>Vrå</i>					×						
10,4	Bergsbr.....	17	†	1	718	1	719	††				
	<i>Uppsala stvIII</i>		†									
6,8	Uppsala....	9	†	4	728							

76

°) Se signaltabellen sid. 8 och 9.

°) Endast för S. J. personal.

Nr 124. Persontåg.

Dagligen.

3 klass.

Cst-Vy: Grundhast. 45 km.; största 60. Lok. Ke. Axlar 12 (80).

12 axl. = 90 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Stockh.,C.						1126	°)				
	Stockh., N. (Blockpost.)		—|—									
2,2	Karlberg....		—|—|—			⊗						
0,8	Tomteb. Ö.	8	—|—|—|—	4			1134	—|—				
	Solna ösp.... Tunnel.		—|—|—|—|—									35
1,8	Hagalund..	3	—|—|—	2	1137	⊗	1137	—|—				
2,3	Järva	4	—|—|—|—	1	1141	⊗	1141	—|—|—				
6,2	Tureberg...	11	—|—|—|—|—|—	2	1152	⊗	1152	—|—|—				
3,6	Norrviken.	6	—|—|—|—	2	1158	⊗	1158	—|—				
2,2	Rotebro.....	4	—|—|—|—	1	1202	⊗	1202	—|—				
5,3	Väsby	10	—|—|—|—|—|—|—	3	1212							

Nr 125. Persontåg.

Dagligen.

3 klass.

Vy-Cst: Grundhast. 45 km.; största 60. Lok. Ke. Axlar 12 (80).

12 axl. = 90 ton.

	Väsby						1223	—|—|—				
5,3	Rotebro	7	—|—|—|—	2	1230	⊗	1230	—|—|—				
2,2	Norrviken.	4	—|—|—|—	1	1234	⊗	1234	—|—|—				
3,6	Tureberg..	7	—|—|—|—|—	1	1241	⊗	1241	—|—|—				
6,2	Järva	11	—|—|—|—|—|—	2	1252	⊗	1252	—|—|—				
	Hagal. Övre						) p					
2,3	Hagalund..	4	—|—|—	1	1256	⊗	1256	—|—				35
	Solna ösp...		—|—|—|—									
1,8	Tomteb. Ö.	6	—|—|—|—	1			102	—|—				
0,8	Karlberg...		—|—			a		—|—				
	Stockh., N. (Blockpost.)		—|—									
2,2	Stockh.,C.	8	°)	3	110							

°) Se signaltabellen sid. 8 och 9.

) Lördagar. Endast för S. J. personal.

Nr 126. Persontåg.

Dagligen.

3 klass.

Cst-Vy: Grundhast. 55 km.; största 60. Lok. Ke. Axlar 12 (80).

12 axl. = 90 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Stockh. C.						148	°)				
	Stockh. N. (Blockpost.)		†									
2,2	Karlberg....		†			⊗						
0,8	Tomteb. Ö.	8	#	4	156	⊗	156	† |				
	Solna b.p. Tunnel.		†									35
1,8	Hagalund..	5	†	2	201	⊗	201	† |				
2,3	Järva	4	†	1	205	⊗	205	† |				
6,2	Tureberg..	9	†	2	214	⊗	214	† |				
3,6	Norrviken.	6	†	2	220	⊗	220					
2,2	Rötebro	3	†	1	223	⊗	223	† |				
,3	Väsby.....	8	#	4	231							

Nr 127. Persontåg.

Dagligen.

3 klass.

Vy-Cst: Grundhast. 45 km.; största 60. Lok. Ke. Axlar 12 (80).

12 axl. = 90 ton.

	Väsby.....						320	† |				
5,3	Rötebro	9	†	2	329	1	330	† |				
2,2	Norrviken.	4	†	1	334	⊗	334	† |				
3,6	Tureberg..	8	†	1	342	1	343	† |				
6,2	Järva.....	11	†	2	354	1	355	† |				
2,3	Hagalund..	3	†	1	358	⊗	358	† |				35
	Solna b.p. Tunnel.		†									
1,8	Tomteb. Ö.	6	†	1			404	† |				
0,8	Karlberg..					⊗						
	Stockh., N. (Blockpost.)		†									
2,2	Stockh., C.	8	°)	3	412							

°) Se signaltabellen sid. 8 och 9.

Nr 129. Persontåg.

Söckendagar.

3 klass.

Vy-Cst: Grundhast. 45 km.; största 60. Lok. Ke. Axlar 12 (80).

12 axl. = 90 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Väsby.....						536	—/—				
5,3	Rotebro....	9	/	2	545	⊗	545	—/—				
2,2	Norrviken.	5	/	1	550	⊗	550	—/—				
3,6	Tureberg...	8	/	1	558	⊗	558	—/—				
6,2	Järva.....	12	/	2	610	⊗	610	—/—				
2,3	Hagalund..	4	|	1	614	⊗	614	|				35
	<i>Tunnel.</i>											
	Solna blp....		/					—/—				
1,8	Tomteb. Ö.	7	|	1	621	1	622	|				
0,8	Karlberg...		/			×		|				
	Stockh., N. (Blockpost.)		/									
2,2	Stockh., C.	9	°)	3	631							

Nr 130. Persontåg.

Söckendagar.

3 klass.

Cst-Vy: Grundhast. 55 km.; största 60. Lok. Ke. Axlar 12 (80).

12 axl. = 90 ton.

	Stockh., C.						440	°)				
	Stockh., N. (Blockpost.)		|									
2,2	Karlberg...		/			⊗						
0,8	Tomteb. Ö.	7	/	4			447	|				
	Solna blp....		/									
	<i>Tunnel.</i>											
1,8	Hagalund..	3	/	2	450	⊗	450	/				35
2,3	Järva.....	4	/	1	454	⊗	454	/				
6,2	Tureberg...	9	/	2	503	⊗	503	—/—				
3,6	Norrviken.	6	/	2	509	⊗	509	—/—				
2,2	Rotebro...	3	/	1	512	⊗	512	|				
5,3	Väsby.....	8	/	4	520							

°) Se signaltabellen sid. 8 och 9.

Nr 131. Persontåg.

Dagligen.

3 klass.

Vy-Cst: Grundhast. 45 km.; största 60. Lok. Ke. Axlar 12 (80).

12 axl. = 90 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Väsby						432	/ /				
5,3	Rotebro.....	9	/ /	2	441	⊗	441	/ /				
2,2	Norrviken.	5	/ /	1	446	⊗	446	/ /				
3,6	Tureberg...	8	/ /	1	454	⊗	454	/ /				
6,2	Järva.....	12	/ /	2	506	⊗	506	/ /				
2,3	Hagalund..	4	/ /	1	510	⊗	510	/ /				35
	<i>Tunnel.</i>											
	Solna blp...		/ /									
1,8	Tomteb. Ö.	6	/ /	1			516	/ /				
0,8	Karlberg...		/ /			a		/ /				
	Stockh., N. (Blockpost.)		/ /									
2,2	Stockh., C.	8	°)	3	524							

Nr 132. Persontåg.

Dagligen.

3 klass.

Cst-Vy: Grundhast. 55 km.; största 60. Lok. Ke. Axlar 12 (80).

12 axl. = 90 ton.

	Stockh., C.						320	°)				
	Stockh., N. (Blockpost.)		/ /									
2,2	Karlberg...		/ /			⊗		/ /				
0,8	Tomteb. Ö.	7	/ /	4			327	/ /				
	Solna blp...		/ /									
	<i>Tunnel.</i>											
1,8	Hagalund..	3	/ /	2	330	⊗	330	/ /				35
2,3	Järva.....	4	/ /	1	334	⊗	334	/ /				
6,2	Tureberg...	9	/ /	2	343	⊗	343	/ /				
3,6	Norrviken.	6	/ /	2	349	⊗	349	/ /				
2,2	Rotebro.....	3	/ /	1	352	⊗	352	/ /				
5,3	Väsby	8	/ /	4	400							

°) Se signaltabellen sid. 8 och 9.

Nr 133. Persontåg.

Dagligen.

3 klass.

Vy-Cst: Grundhast. 45 km.; största 60. Lok. Ke. Axlar 12 (80).

12 axl. = 90 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Väsby.....						<u>728</u>	|/|				
5,3	Rotebro.....	9	|/|	2	<u>737</u>	⊗	<u>737</u>	|/|				
2,2	Norrviken.	5	|/|	1	<u>742</u>	⊗	<u>742</u>	|/|				
3,6	Tureberg..	8	|/|	1	<u>750</u>	⊗	<u>750</u>	|/|				
6,2	Järva.....	12	|/|	2	<u>802</u>	⊗	<u>802</u>	|/|				
2,3	Hagalund.. <i>Tunnel.</i>	4	|/|	1	<u>806</u>	⊗	<u>806</u>	|/|				35
	Solna <i>ölp.</i>		|/|									
1,8	Tomteb. Ö.	6	|/|	1			<u>812</u>	|/|				
0,8	Karlberg ...		|/|			a		|/|				
	Stockh., N. <i>(Blockpost.)</i>		|/|									
2,2	Stockh.,C.	8	°)	3	<u>820</u>							

Nr 134. Persontåg.

Dagligen.

3 klass.

Cst-Vy: Grundhast. 55 km.; största 60. Lok. Ke. Axlar 12 (80).

12 axl. = 90 ton.

	Stockh.,C.						<u>622</u>	°)				
	Stockh. N. <i>(Blockpost.)</i>		|/|									
2,2	Karlberg ...		|/|			⊗						
0,8	Tomteb. Ö.	7	|/|	4			<u>629</u>	|/|				
	Solna <i>ölp.</i> <i>Tunnel.</i>		|/|									
1,8	Hagalund..	3	|/|	2	<u>632</u>	⊗	<u>632</u>	|/|				35
2,3	Järva.....	4	|/|	1	<u>636</u>	⊗	<u>636</u>	|/|				
6,2	Tureberg...	9	|/|	2	<u>645</u>	⊗	<u>645</u>	|/|				
3,6	Norrviken.	6	|/|	2	<u>651</u>	⊗	<u>651</u>	|/|				
2,2	Rotebro.....	3	|/|	1	<u>654</u>	⊗	<u>654</u>	|/|				
5,3	Väsby.....	8	|/|	4	<u>702</u>							

°) Se signaltabellen sid. 8 och 9.

Nr 135. 'Persontåg.

Uppsala—Väsby: Sön- och helgdagar fr. o. m. den 1 mars
1920.

Väsby—Stockholm C.: Dagligen.

3 klass.

S. o. h. fr. o. m. den 1 mars 1920 2 och 3 klass.

U-Cst: Grundhast. 60 km.; största 90. Lok. Cc. Axlar 20 (50).

20 axl. = 150 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- koms kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Uppsala ... <i>Uppsala stlvt III</i>		|/				748	|/				
6,8	Bergsbr.	10	|/	2	758	1	759	|/				
	<i>Vrå</i>					X						
10,4	Knivsta	17	|/	2	816	1	817	|/				
	<i>Odensala</i>					X						
11,9	Märsta	17	|/	2	834	1	835	|/				
5,1	Rosersb.	9	|/	2	844	1	845	|/				
7,3	Väsby	9	|/	2	854	1	855	|/				
5,3	Rotebro.	9	|/	2	904	⊗	904	|/				
2,2	Norrviken	5	|/	1	909	⊗	909	|/				76
3,6	Tureberg...	8	|/	1	917	⊗	917	|/				
6,2	Järva	12	|/	2	929	⊗	929	|/				
2,3	Hagalund.. <i>Tunnel.</i>	4	|/	1	933	⊗	933	|/				
	Solna btp. ...		|/									
1,8	Tomteb.Ö.	6	|/	1			939	|/				
0,8	Karlberg ...					a		|/				
	Stockh. N. <i>(Blockpost.)</i>		|/									
2,2	Stockh., C.	8	°)	3*)	947							

°) Se signaltabellen sid. 8 och 9.

*) S. o. h. fr. o. m. den 1 mars spår 6.

**) Söckendagar utgår tåget från spår 4, signalbild |/|

Nr 136. Persontåg.

Dagligen t. o. m. den 29 februari 1920.

Söckendagar fr. o. m. den 1 mars 1920.

3 klass.

Cst-Vy: Grundhast. 55 km.; största 60. Lok. Ke. Axlar 12 (80).

12 axl. = 90 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Stockh.,C.						727	°)				
	Stockh. N. (Blockpost.)		|									
2,2	Karlberg...		|			⊗						
0,8	Tomteb. Ö.	7	#	4			734	|				
	Solna bhp. Tunnel.		|									35
1,8	Hagalund..	3	|	2	737	⊗	737	|				
2,3	Järva	4	|	1	741	⊗	741	|				
6,2	Tureberg..	9	|	2	750	⊗	750	|				
3,6	Norrviken.	6	|	2	756	⊗	756					
2,2	Rotebro.....	3	|	1	759	⊗	759	|				
5,3	Väsby.....	8	#	4	807							

°) Se signaltabellen sid. 8 och 9.

Nr 138. Persontåg.

Dagligen.

3 klass.

Cst-Mr: Grundhast. 55 km.; största 60. Lok. Ke. Axlar 12 (80).

12 axl. = 90 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Astånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Stockh.,C.		/				1040	°)				
	Stockh. N. (Blockpost.)		/									
2,2	Karlberg ...		/			⊗						
0,8	Tomteb. Ö	7	/	4			1047	/				
	Solna bjp. ... Tunnel.		/									
1,8	Hagalund..	3	/	2	1050	×	1050	/				
	Hagal. Övre					*) a						35
2,3	Järva	6	/	1	1056	×	1056	/				
6,2	Tureberg...	9	/	2	1105	×	1105	/				
3,6	Norrviken.	6	/	2	1111	×	1111	/				
2,2	Rotebro	3	/	1	1114	×	1114	/				
5,3	Väsby	8	/	3	1122	×	1122	/				
7,3	Rosersb.....	10	/	1	1132	(Δ)	1132	/				
5,1	Märsta.....	8	/	1	1140	(⊙)						

Nr 140. Persontåg.

Dagligen.

3 klass.

Cst-Jä: Grundhast. 45 km.; största 55. Lok. Ke. Axlar 12 (80).

12 axl. = 90 ton.

	Stockh.,C.						630	°)				
	Stockh. N. (Blockpost.)		/									
2,2	Karlberg...		/			⊗						
0,8	Tomteb. Ö.	7	/	4	637	×	637	/				
	Solna bjp.... Tunnel.		/									24
1,8	Hagalund..	5	/	2	642	×	642	/				
	Hagal. Övre					*) a						
2,3	Järva	5	/	1	647							

°) Se signaltabellen sid. 8 och 9.

*) Endast för S. J. personal.

Nr 141. Persontåg.

Dagligen.

3 klass.

Vy-Cst: Grundhast. 45 km.; största 60. Lok. Ke. Axlar 12 (80).

12 axl. = 90 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Väsby.....						<u>621</u>					
5,3	Rotebro....	9	/ / /	2	<u>630</u>	⊗	<u>630</u>	/ / /				
2,2	Norrviken.	5	/ / /	1	<u>635</u>	⊗	<u>635</u>	/ / /				
3,6	Tureberg...	8	/ / /	1	<u>643</u>	⊗	<u>643</u>	/ / /				
6,2	Järva.....	12	/ / /	2	<u>655</u>	⊗	<u>655</u>	/ / /				
2,3	Hagalund..	4	/ / /	1	<u>659</u>	⊗	<u>659</u>	/ / /				
	<i>Tunnel.</i>											35
	Solna <i>blp.</i> ...		/ / /					/ / /				
1,8	Tomteb. Ö.	6	/ / /	1			<u>705</u>	/ / /				
0,8	Karlberg...		/ / /			a		/ / /				
	Stockh., N. (<i>Blockpost.</i>)		/ / /									
2,2	Stockh., C.	8	°)	3	<u>713</u>							

Nr 142. Persontåg.

Dagligen.

3 klass.

Cst-Vy: Grundhast. 55 km.; största 60. Lok. Ke. Axlar 12 (80).

12 axl. = 90 ton.

	Stockh., C.		/ / /				<u>520</u>	°)				
	Stockh., N. (<i>Blockpost.</i>)		/ / /									
2,2	Karlberg...		/ / /			⊗		/ / /				
0,8	Tomteb. Ö.	7	/ / /	4			<u>527</u>	/ / /				
	Solna <i>blp.</i> ...		/ / /					/ / /				
	<i>Tunnel.</i>											35
1,8	Hagalund..	3	/ / /	2	<u>530</u>	⊗	<u>530</u>	/ / /				
2,3	Järva.....	4	/ / /	1	<u>534</u>	⊗	<u>534</u>	/ / /				
6,2	Tureberg...	9	/ / /	2	<u>543</u>	⊗	<u>543</u>	/ / /				
3,6	Norrviken.	6	/ / /	2	<u>549</u>	⊗	<u>549</u>	/ / /				
2,2	Rotebro....	3	/ / /	1	<u>552</u>	⊗	<u>552</u>	/ / /				
5,3	Väsby.....	8	/ / /	4	<u>600</u>							

°) Se signaltabellen sid. 8 och 9.

Nr 143. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

U-Cst: Grundhast. 60 km.; största 90. Lok. Cc. Axlar 20 (50).
20 axl. = 150 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Uppsala....				.....	.....	1243	| | |	.....	.....	.....
6,8	Bergsbr.	10	|	2	1253	1	1254	| |	.....	.....	.....
	<i>Frå</i>.....				.....	×		
10,4	Knivsta	17	|	2	111	1	112	| |	.....	.....	.....
	<i>Odensala</i>				.....	×					
11,9	Märsta.....	17	|	2	129	1	130	| |	.....	.....	.....
5,1	Rosersb	9	|	2	139	1	140	| |	.....	.....	.....
7,3	Väsby.....	9	|	2	149	1	150	| | |	.....	.....	.....
5,3	Rotebro	8	|	2	158	1	159	| |	.....	.....	.....
2,2	Norrviken	6	|	1	205	1	206	|	.....	.....	.....	76
3,6	Tureberg..	6	|	1	212	1	213	| |	.....	³⁾ 1053	.....
6,2	Järva	10	|	2	223	1	224	| |	.....	.....	.....
2,3	Hagalund..	4	|	1	228	×	228	|	.....	.....	.....
	<i>Tunnel.</i>											
	Solna <i>bip</i>....		|		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
1,8	Tomteb.Ö.	6	|	1	.....	.....	234	| |	.....	.....	.....
0,8	Karlberg...		|		.....	a	.....	|	.....	.....	.....
	Stockh. N. (Blockpost.)		|		.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
2,2	Stockh. C.	7	°)	7	241	.....	.....	.....	.....	.....	.....

³⁾ Söckendagar.

°) Se signaltabellen sid. 8 och 9.

Nr 144. Persontåg.

Söckendagar.

3 klass.

Cst-Hgl: Grundhast. 45 km.; största 55. Lok. Ke. Axlar 12 (80).

12 axl. = 90 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Stockh., C.						845	°)				
	Stockh. N. (Blockpost.)		†									
2,2	Karlberg...		†			×						24
0,8	Tomteb. Ö.	7	#	4	852	×	852	†				
	Solna Bp... Tunnel.		†									
1,8	Hagalund..	5	#	3	857							

Nr 2052. Persontåg.

Sön- och helgdagar.

3 klass.

Sl-Ky: Grundhast. 50 km.; största 60. Lok. Ke. Axlar 8 (80):

8 axl. = 60 ton.

	Sala.....						952		2053			
10,2	Broddbo....	13	†	1	1005	×	1005	†				
	Sjömossen											
12,0	Rosshytt... Brovallen.	16	†	2	1021	×	1021					35
						a						
10,6	Krylbo.....	16	†	1	1037							

Nr 2053. Persontåg.

Sön- och helgdagar.

3 klass.

Ky—Sl: Grundhast. 50 km.; största 60. Lok. Ke. Axlar 8 (80).

8 axl. = 60 ton.

	Krylbo.....						848		22			
	Brovallen.					×						
10,6	Rosshytt... Sjömossen	17	†	2	905	×	905	†				35
12,0	Broddbo....	16	†	1	921	×	921					
10,2	Sala.....	13		2	934							

°) Se signaltabellen sid. 8 och 9.

Nr 2087. Persontåg.

Sön- och helgdagar.

3 klass.

Kan av Trafikinspektören inställas.

Jä-Cst: Grundhast. 50 km.; största 55. Lok. Ke. Axlar 12 (80).

12 axl. = 90 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Järva						448	/				
2,3	Hagalund.. <i>Tunnel.</i>	5	/	1			453	/				
	Solna bjp....		/									
1,8	Tomteb. Ö.	5	/	1			458	/				30
0,8	Karlberg...		/					/				
	Stockh. N. <i>(Blockpost.)</i>		/									
2,2	Stockh.,C.	7	°)	4	505							

Nr 2088. Persontåg.

Sön- och helgdagar.

3 klass.

Cst-Jä: Grundhast. 50 km.; största 55. Lok. Ke. Axlar 12 (80).

12 axl. = 90 ton.

	Stockh.,C.	1					415	°)				
	Stockh. N. <i>(Blockpost.)</i>		/									
2,2	Karlberg...		/				×					
0,8	Tomteb. Ö.	7	/	4	422	×	422	/				24
	Solna bjp.... <i>Tunnel.</i>		/									
1,8	Hagalund.. <i>Hagal. Övre</i>	5	/	2	427	×	427	/				
							°) a					
2,3	Järva	6	/	3	433							

°) Se signaltabellen sid. 8 och 9.

°) Endast för S. J. personal.

Nr 2089. Persontåg.

Söckendagar.

3 klass.

Jä-Cst: Grundhast. 50 km.; största 55. Lok. Ke. Axlar 12 (80).

12 axl. = 90 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Järva						139	/				
	<i>Hagal. Övre</i>					*) p						
2,3	Hagalund.. <i>Tunnel.</i>	5	/	1	144	×	144	/				
	Solna blp.		/									
1,8	Tomteb. Ö.	5	/	1	149	×	149	/				30
0,8	Karlberg...					a		/				
	Stockh. N. <i>(Blockpost.)</i>		/									
2,2	Stockh.,C.	7	o)	3	156							

Nr 2090. Persontåg.

Söckendagar.

3 klass.

Cst-Jä: Grundhast. 50 km.; största 55. Lok. Ke. Axlar 12 (80).

12 axl. = 90 ton.

	Stockh.,C.						114	o)				
	Stockh. N. <i>(Blockpost.)</i>		/									
2,2	Karlberg...		/			×						
0,8	Tomteb. Ö.	7	/	4	121	×	121	/				24
	Solna blp... <i>Tunnel.</i>		/									
1,8	Hagalund..	5	/	2	126	×	126	/				
	<i>Hagal. Övre</i>					*) a						
2,3	Järva	6	/	3	132							

o) Se signaltabellen sid. 8 och 9.

*) Endast för S. J. personal.

Nr 2092. Persontåg.

Dagligen å linjen Stockholm C.—Hagalund.
Söckendagar » » Hagalund—Väsby.

3 klass.

Kan av Trafikinspektören inställas.

Ost-Vy: Grundhast. 45 km.; största 60. Lok. Ke. Axlar 12 (80).
12 axl. = 90 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Stockh., C.						<u>435</u>	°)				
	Stockh. N. (Blockpost.)		|									
2,2	Karlberg...		|			x						
0,8	Tomteb. Ö.	10	|	4	<u>445</u>	x	<u>445</u>	|				
	Solna blp.... Tunnel.		|									
1,8	Hagalund.	5	|	2	<u>450</u>	x	<u>450</u>	|				35
	Hagal. Övre					°) a						
2,3	Järva.....	5	|	1	<u>455</u>	Δ a	<u>455</u>	|				
6,2	Tureberg	14	|	2		Δ	<u>509</u>	|				
3,6	Norrviken	8	|	2		Δ	<u>517</u>					
2,2	Rotebro....	5	|	1		Δ	<u>522</u>	|				
5,3	Väsby.....	10	|	4	<u>532</u>							

Ann.: Tåget intages S. o. h. vid Hagalund å spår 3 $\frac{1}{2}$.

°) Se signaltabellen sid. 8 och 9.

°) Endast för S. J. personal.

Nr 2095. Persontåg.

Dagligen å linjen Järva—Stockholm C.

Söckendagar » » Väsby—Järva.

3 klass.

Vy-Cst: Grundhast. 55 km.; största 60. Lok. Ke. Axlar 12 (80).

12 axl. = 90 ton

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Väsby.....						552	|/|				
5,3	Rotebro....	7	|/|	2	559	⊗	559	|/|				
2,2	Norrviken.	4	|/|	1	603	⊗	603	|/|				
3,6	Tureberg..	6	|/|	1	609	⊗	609	|/|				
6,2	Järva.....	9	|/|	2	618	⊗	618	|/|				
	Hagal. Övre					°) p						
2,3	Hagalund..	4	|/|	1	622	⊗	622	|/|				35
	Tunnel.											
	Solna btp....											
1,8	Tomteb.Ö.	5	|/|	1	627	1	628	|/|				
0,8	Karlberg...					⊗		|/|				
	Stockh. N.											
	(Blockpost.)											
2,2	Stockh.,C.	7	°)	3	635							

Nr 1051. Godståg.

Söckendagar.

Kan av Trafikinspektören inställas.

Sth: 40 km.

	Uppsala N.						628	|/|	(1076)			
1,4	Uppsala	5	|/|	9	633				(1052)			12

Nr 1052. Godståg.

Söckendagar.

Kan av Trafikinspektören inställas.

Sth: 40 km.

	Uppsala.....						600		(U. E. J.)			
1,4	Uppsala N.	5	|/|	3	605				(6 lok.)			7

1) Extratåg. — °) Se signaltabellen sid. 8 och 9.

°) Endast för S. J. personal.

Nr 1053. Godståg.

Söckendagar.

Kan av Trafikinspektören inställas.

U-Tm: Grundbast. 25 km.; största 40. Lök. Kd. Axlar 54 (120).

54 axl. = 405 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Uppsala.... (<i>rangérbang.</i>)						805	|/|				
6,8	Bergsbr. <i>Vrå.</i>	20	#	3	825	10	835	|/|			^{1) 2)} 10101	10
10,4	Knivsta <i>Odensala.</i>	30	#	3	905	45	950	|/|			113	19
11,9	Märsta.....	32	#	3	1022	32	1054	|/|			21	
5,1	Rosersb.	16	|/|	2	1110	28	1138	|/|				13
7,3	Väsby.....	20	#	4	1158	39	1237	|/|				19
5,3	Rotebro.....	17	#	3	1254	31	125	|/|				
2,2	Norrviken.	7	|/|	1	132	18	150	|/|				8
3,6	Tureberg...	12	#	3	202	28	230	|/|			143	10
6,2	Järva.....	21	#	3	251	19	310	|/|				19
2,3	Hagalund.. <i>Tunnel.</i>	6	|/|	1			316	|/|				13
	Solna <i>bip.</i>		#									7
1,8	Tomteb. N.	7		38	323							

1) Extratåg. 2) Tåg 1053 uppehålls.

*) Vid behov får tåget göra uppehåll vid Odensala för gods eller vagnar.

Nr 1054. Godståg.

Söckendagar.

Kan av Trafikinspektören inställas.

Tm-U: Grundbast. 25 km.; största 40. Lok. Kd. Axlar 54 (120).
54 axlar = 405 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal.
	Tomteb. N.						643					
	Solna <i>blp...</i> <i>Tunnel.</i>							†				14
1,8	Hagalund..	8	†	2			651	†				8
2,3	Järva	7	#	3	658	18	716	†				
6,2	Tureberg...	22	#	3	738	20	758	†				19
3,6	Norrviken.	10	†	2	808	13	821					
2,2	Rotebro	8	#	3	829	54	923	†			(114) (102)	8
5,3	Väsby	14	†	3	937	39	1016	†				
7,3	Rosersb....	22	#	3	1038	23	1101	†				
5,1	Märsta.....	13	#	3	1114	26	1140	†			^{1), 2)} 1072	19
	<i>Odensala</i>					*)						
11,9	Knivsta	37	#	3	1217	28	1245	†				
	<i>Vrd.</i>											
10,4	Bergsbr....	28	#	3	113	10	123	†				
	<i>Uppsala stle III</i>											
6,8	Uppsala	15	#	2	138							
	<i>(rangérbang.)</i>											

1) Extratåg.

2) Tåg 1054 uppehålls.

*) Vid behov får tåget göra uppehåll vid Odensala för gods eller vagnar.

Nr 1055. Godståg.

Söckendagar.

3 klass.

Kan av Trafikinspektören inställas.

Ky-U: Grundhast. 25 km.; största 40. Lok. Kd. Axlar 54 (120).

54 axlar = 405 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Krylbo						518					
	<i>Brovallen.</i>					×						
10,6	Rosshytt..	35	#	3	553	41	634	†			23	16
	<i>Sjömossen</i>											
12,0	Broddbo....	26	†	1	700	19	719		1) 1064			19
10,2	Sala.....	23		3	742	1 ³⁴	916		1062		21	
8,4	Isätra	22	†	2	938	×	938		1) *) 1076			10
6,7	Heby.....	18	†	3	956	43	1039					19
6,2	Morgong....	19	#	2	1058	22	1120		102			7
6,8	Vittinge....	20	†	2	1140	22	1202					15
8,1	Järlåsa.....	18	†	3	1220	22	1242					19
5,6	Åland.....	14	†	2	1256	18	114					
7,4	Brunna.....	16	†	2	130	15	145					15
	<i>Börje</i>		†									
10,9	Uppsala N.	21	†	4			206	†				
1,9	Uppsala....	7	#	5	213							12

1) Extratåg.

*) Då tåg 1076 går, intages tåg 1055 å spår 1, † och uppehålls.

Nr 1056. Godståg.

Söckendagar.

3 klass.

Kan av Trafikinspektören inställas.

U-Ky: Grundhast. 25 km.; största 40. Lok. Kd. Axlar 54 (120).

54 axl. = 405 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Uppsala.....						259	I	††)			
1,9	Uppsala N. Börje.	7	I	4			306					7
10,9	Brunna.....	27	I	2	333	8	341					10
7,4	Åland.....	24	#	3	405	10	415					16
5,6	Järlåsa.....	19	I	3	434	12	446		1) †)			7
8,1	Vittinge.....	25	I	2	511	12	523					19
6,8	Morgong... 18	18	#	2	541	16	557					13
6,2	Heby.....	19	I	3	616	42	658		(101 | 1061)			15
6,7	Isätra.....	22	I	2	720	*) ×	720					16
8,4	Sala.....	28		3	748	42	830				22	13
10,2	Broddbo... Sjömossen.	30	I	1	900	13	913	I				9
12,0	Rosshytt... Brovallen.	30	I	2	943	13 a	956					12
10,6	Krylbo.....	33	#	2	1029							19

1) Extratåg.

*) Vid behov får tåget göra 5 min. upphåll vid Isätra för gods eller vagnar.

†) Då tåg 1075 går, intages tåg 1056 å spår 2, †

††) Får ej avgå förrän tåg 107 inkommit.

Nr 1057. Extra lokomotiv.

Ky-Sl: Grundhast. 50 km.; största 60.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tägspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Krylbo.....						1144		¹⁾ 1076			
	<i>Brovallen.</i>											
10,6	Rosshytt... <i>Sjömossen.</i>	13	#	3	1157	4	1201	†	102			
12,0	Broddbo....	15	†	1	.....	.....	1216					
10,2	Sala.....	13		2	1229	.....	.....			

Nr 1058. Extra fjärrgodståg.

Sl-Ky: Grundhast. 25 km.; största 40. Lok. Tb. Axlar 68 (120).

68 axl. = 510 ton.

	Sala.....						125		107			
10,2	Broddbo.... <i>Sjömossen.</i>	28	†	1	.....	.....	153	†				12
12,0	Rosshytt... <i>Brovallen.</i>	30	†	2			223		^{1) 2)} 1075			
10,6	Krylbo.....	29	#	7	252	.....	.....					19

1) Extratåg. 2) Uppehålles.

Nr 1059. Fjärrgodståg.

Sön- och helgdagar å linjen Krylbo-Uppsala.

På särskild order " " Uppsala-Tomteboda.

3 klass å linjen Krylbo-Uppsala.

Ky-Tm: Grundhast. 25 km.; största 40. Lok. Tb. Axlar 68 (120).

68 axl. = 510 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Krylbo.....						628					
	<i>Brovallen.</i>					×						
10,6	Rosshytt...	38	∩	2	706	×	706	∩				
	<i>Sjömossen</i>											
12,0	Broddbo ...	26	∩	1	732	×	732		^{1) 2)} 1064			
10,2	Sala	23	∩	3	755	1 ^t ₂₁	916		1062		21	
8,4	Isätra	22	∩	2	938	×	938		^{1) *} 1076			
6,7	Heby	18	∩	3	956	11	1007					
6,2	Morgong. ...	19	∩	1	1026	7	1033					
6,8	Vittinge	16	∩	3	1049	6	1055		102			
8,1	Järlåsa	15	∩	3	1110	×	1110					
5,6	Åland	16	∩	2	1126	×	1126					
7,4	Brunna	16	∩	2	1142	×	1142					
	<i>Börje.</i>					×						
10,9	Uppsala N.	25	∩	4			1207	∩				19
1,9	Uppsala....	7	∩	9	1214	43	1257	∩				
6,8	<i>Uppsala stl. III</i> Bergsbr.....	19	∩	2			116	∩				
	<i>Vrå.</i>											
10,4	Knivsta	27	∩	2			143	∩				
	<i>Odensala.</i>											
11,9	Märsta	29	∩	2			212	∩				
5,1	Rosersb.	14	∩	2			226	∩				
7,3	Väsby	19	∩	2	245	7	252	∩				
5,3	Rotebro	16	∩	2			308	∩				
2,2	Norrviken.	5	∩	1			313	∩				
3,6	Tureberg...	9	∩	1			322	∩				
6,2	Järva	18	∩	2			340	∩				
2,3	Hagalund..	5	∩	1			345	∩				
	<i>Tunnel.</i>											
	<i>Solna b.p.</i>		∩									
1,8	Tomteb. N.	7		38	352							

1) Extratåg. 2) Uppehålles.

*) Då tåg 1076 går, intages tåg 1059 å spår 1, ∩ och uppehålles.

Nr 1060. Extra fjärrgodståg.

Tm-U: Grundhast. 25 km.; största 40. Lok. Tb. Axlar 68 (120).

68 axl. = 510 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Tomteb. N.						105					
	Solna blp.... <i>Tunnel.</i>							† |				
1,8	Hägalund..	8	†	2			113	† |				
2,3	Järva	6	†	1			119	† |				
6,2	Tureberg...	16	†	2			135	† |				
3,6	Norrviken	7	†	2			142					
2,2	Rotebro.....	4	†	1			146	† |				
5,3	Väsby	12	†	3	158	7	205	† |				19
7,3	Rosersb.	21	†	1			226	† |				
5,1	Märsta..... <i>Odensala.</i>	10	†	1			236	† |				
11,9	Knivsta..... <i>Vrå.</i>	26	†	1			302	† |				
10,4	Bergsbr.....	25	†	1			327	† |				
6,8	<i>Uppsala stiv. III</i> Uppsala.... <i>(rangérbang.)</i>	14	†	2	341							

Nr 1061. Fjärrgodståg.

Söckendagar å linjen Krylbo—Uppsala.

På särskild order » » Uppsala—Tomteboda.

Medför på särskild order explosiva varor enligt Gtf, del III A.

3 klass Krylbo—Uppsala utom de dagar explosiva varor medföras.

Kan av Trafikinspektören inställas.

Ky-Tm: Grundhast. 25 km.; största 40. Lok. Tb. Axlar 68 (120).

68 axl. = 510 ton.

1.	2.	4.	5.	3.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Krylbo.....						412					
	<i>Brovallen.</i>											
10,6	Rosshytt... 33	33	†	2	445		445	†	108			
	<i>Sjömossen.</i>											
12,0	Broddbo... 25	25	†	1			510					
10,2	Sala..... 22	22	†	3	532	32	604				101	
8,4	Isätra..... 21	21	†	2			625					
6,7	Heby..... 17	17	#	2	642	3	645		1056			
6,2	Morgong... 19	19	†	1	704	6	710					
6,8	Vittinge.... 20	20	#	3	730	20	750		22			
8,1	Järlåsa..... 18	18	†	3			808					
5,6	Åland..... 10	10	†	2	818		818		110			
7,4	Brunna..... 16	16	†	2			834					
	<i>Börje.</i>											
10,9	Uppsala N. 26	26	†	4			900	†				
1,9	Uppsala...	7	†	9	907	1 ^r	1007	†				
	<i>Uppsala stv III</i>											
6,8	Bergsbr.... 19	19	†	2			1026	†				19
	<i>Vrå.</i>											
10,4	Knivsta..... 26	26	†	2			1052	†				
	<i>Odensala.</i>											
11,9	Märsta..... 30	30	†	2			1122	†				
5,1	Rosersb.... 14	14	†	2		Δ	1136	†				
7,3	Väsby..... 19	19	†	2	1155	7	1202	†				
5,3	Rotebro.... 16	16	†	2		Δ	1218	†				
2,2	Norrviken. 5	5	†	1		Δ	1223	†				
3,6	Tureberg... 9	9	†	1		Δ	1232	†				
6,2	Järva..... 18	18	†	2		Δ	1250	†				
2,3	Hagalund.. 5	5	†	1			1255	†				
	<i>Tunnel</i>											
	Solna <i>h/p...</i>		†									
1,8	Tomteb. N. 7	7	#	38	102							

Då explosivt gods medföres, skall uppehåll göras vid de stationer, till eller från vilka sådant gods anmälts.

Dagligen.

Medför på särskild order explosiva varor enligt Gtf, del III A.

3 klass å linjen Uppsala—Krylbo.

Kan av Trafikinspektören inställas å linjerna Tomteboda—
Morgongåva och Sala—Krylbo.Tm-Ky: Grundhast. 25 km.; största 40. Lok Tb. Axlar 68 (120).
68 axl. = 510 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Tomteb. N.						950					
	Solna <i>blp.</i> ...							†				
	<i>Tunnel.</i>											
1,8	Hagalund..	8	†	2			958	†				
2,3	Järva	6	†	1			1004	†				
6,2	Tureberg..	16	†	2			1020	†				
3,6	Norrviken.	6	†	2			1026	†				
2,2	Rotebro....	4	†	1			1030	†				
5,3	Väsby	12	†	3	1042	5	1047	†				
7,3	Rosersb....	21	†	1		Δ	1108	†				
5,1	Märsta.....	9	†	1			1117	†				
	<i>Odensala.</i>											
11,9	Knivsta	25	†	1			1142	†				
	<i>Vrå.</i> ...											19
10,4	Bergsbr.	25	†	1		Δ	1207	†				
	<i>Uppsala stlv. III</i>		##									
6,8	Uppsala....	14	†	2	1221	4 ⁷	428	†				
	<i>(rangérbang.)</i>											
1,9	Uppsala N.	7	†	4			435					
	<i>Börje.</i>		●									
10,9	Brunna.....	27	●	2			502					
7,4	Åland.....	21	●	2			523					
5,6	Järlåsa.....	17	●	3			540					
8,1	Vittinge....	23	†	2			603					
6,8	Morgong... 17	†	##	2	620	7	627		105			
6,2	Heby	19	†	2	646	9	655		23			
6,7	Isätra	21	†	2	716	×	716					16
8,4	Sala	22	†	2	738	39	817		(³) 1055 (⁵) 1059			
10,2	Broddbo....	32	†	2	849	7	856	†	21			12
	<i>Sjömossen</i>											
12,0	Rosshytt..	32	†	2	928	×	928					
	<i>Brovallen.</i>											19
10,6	Krylbo	31	##	7	959							

3) Söckendagar. — 5) Sön- och helgdagar.

Då explosivt gods medföres, skall uppehåll göras vid de stationer,
till eller från vilka sådant gods anmälts.

Nr 1064. Extra fjärrgodståg.

Medför på särskild order explosiva varor enligt Gtf, del III A.

U-Ky: Grundhast. 25 km.; största 40. Lok. Tb. Axlar 68 (120).

68 axlar = 510 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Uppsala...						<u>321</u>	†				
1,9	Uppsala N. <i>Börje.</i>	7	†	4			<u>328</u>					
10,9	Brunna....	27	†	2			<u>355</u>					
7,4	Åland.....	21	†	2			<u>416</u>					
5,6	Järlåsa!....	17	†	3			<u>433</u>					
8,1	Vittinge....	23	†	2			<u>456</u>					
6,8	Morgong....	17	†	1	<u>513</u>	7	<u>520</u>					19
6,2	Heby.....	18	†	3			<u>538</u>					
6,7	Isätra.....	21	#	1	<u>559</u>	5	<u>604</u>		105			
8,4	Sala.....	22		3	<u>626</u>	17	<u>643</u>		23			
10,2	Broddbö... <i>Sjömossen.</i>	32	#	2	<u>715</u>		<u>715</u>	†	⁽³⁾ 1055 ⁽⁵⁾ 1059			
12,0	Rosshytt... <i>Brovallen.</i>	33	†	2			<u>748</u>					
10,6	Krylbo....	32	#	7	<u>820</u>							

Då explosivt gods medföres, skall uppehåll göras vid de stationer, till eller från vilka sådant gods anmälts.

*) Söckendagar.

5) Sön- och helgdagar.

*) Tåg 1064 uppehålls.

Nr 1065. Extratåg.

Provkörningslokomotiv.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd k m.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Väsby.....						1155	||				
5,3	Rotebro....	10	/	2			1205	/				
2,2	Norrviken	4	/	1			1209	/				
3,6	Tureberg...	8	/	1	1217	1	1218	/				
6,2	Järva	12	/	2	1230	1	1231	/				
2,3	Hagalund..	4	/	1			1235	/				
	<i>Tunnel.</i>											
	Solna bjp...		#									
1,8	Tomteb.N.	4		38	1239							

Nr 1066. Extratåg.

Provkörningslokomotiv.

	Tomteb.N.						1045					
	Solna bjp...							/				
	<i>Tunnel.</i>											
1,8	Hagalund..	5	/	2			1050	/				
2,3	Järva	5	/	1	1055	1	1056	/				
6,2	Tureberg..	12	/	2	1108	1	1109	/				
3,6	Norrviken	7	/	2			1116					
2,2	Rotebro....	4	/	1			1120	/				
5,3	Väsby.....	10	#	5	1130							

Nr 1067. Extra godståg.

R-T'm: Grundhast. 25 km.; största 40. Lok. Kd. Axlar 54 (120).

54 axl. = 405 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	12.	10.	11.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Rotebro.....						1117	/				
2,2	Norrviken.	8	/	1			1125	/				8
3,6	Tureberg..	11	/	1			1136	/				10
6,2	Järva.....	20	/	2			1156	/				19
2,3	Hagalund.. <i>Tunnel.</i>	5	/	1			1201	/				13
	Solna <i>ösp.</i> ..		//									7
1,8	Tomteb.N.	7		38	1208							

Nr 1068. Extra godståg.

Tm-R: Grundhast. 25 km.; största 40. Lok. Kd. Axlar 54 (120).

54 axl. = 405 ton.

	Tomteb.N.						929					
	Solna <i>ösp.</i> .. <i>Tunnel.</i>							/				14
1,8	Hagalund..	8	/	2			937	/				8
2,3	Järva.....	6	/	1			943	/				8
6,2	Tureberg...	24	/	2			1007	/				19
3,6	Norrviken.	12	/	2			1019					
2,2	Rotebro.....	8	//	3	1027							8

Nr 1070. Extra fjärrgodståg.

Tm-U: Grundhast. 25 km.; största 40. Lok. Kd. Axlar 54 (120).

54 axlar = 405 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Tomteb. N.						210					
	Solna btp. <i>Tunnel.</i>							†				
1,8	Hagalund..	8	†	2			218	†				
2,3	Järva.....	6	†	1			224	†				
6,2	Tureberg...	16	†	2			240	†				
3,6	Norrviken	7	†	2			247					
2,2	Rotebro....	4	†	1			251	†				19
5,3	Väsby.....	12	†	3	303	7	310	†				
7,3	Rosersb....	21	†	1			331	†				
5,1	Märsta.....	10	†	1			341	†				
	<i>Odensala.</i>											
11,9	Knivsta....	26	†	1			407	†				
	<i>Vrå.</i>											
10,4	Bergsbr....	25	†	1			432	†				
	<i>Uppsala stlv. III.</i>											
6,8	Uppsala... <i>(rangérbang.)</i>	14	†	2	446							

Nr 1071. Extra fjärrgodståg.

U-Tm: Grundhast. 25 km.; största 40. Lok. Kd. Axlar 54 (120)

54 axl. = 405 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr:	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Uppsala.... <i>(rangérbang.)</i>						600	| |				
6,8	Bergsbr..... <i>Vrå</i>	19	|	2			619	| |				
10,4	Knivsta..... <i>Odensala</i>	25	|	2			644	| |				
11,9	Märsta.....	29	|	2			713	| |				
5,1	Rosersb....	14	|	2			727	| |				
7,3	Väsby.....	19	|	2	746	7	753	| | |				19
5,3	Rotebro	16	|	2			809	| |				
2,2	Norrviken	5	|	1			814	|				
3,6	Tureberg...	9	|	1			823	| |				
6,2	Järva	18	|	2			841	| |				
2,3	Hagalund.. <i>Tunnel.</i>	7	|	1			848	|				
	Solna <i>bip.</i>		|									
1,8	Tomteb.N.	5		38	853							

Nr 1072. Extra fjärrgodståg.

Tm-U: Grundhast. 25 km.; största 40. Lok. Tb. Axlar 68 (120).

68 axl. = 510 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Tomteb. N.						956					
	Solna btp...							/ |				
	<i>Tunnel.</i>											
1,8	Hagalund..	8	/ |	2			1004	/ |				
2,3	Järva	6	/ |	1			1010	/ |				
6,2	Tureberg ..	16	/ |	2			1026	/ |				
3,6	Norrviken.	7	/ |	2			1033					
2,2	Rotebro	4	/ |	1			1037	/ |				19
5,3	Väsby.....	12	/ |	3	1049	7	1056	/ |			5) *) 104	
7,3	Rösersb....	21	/ |	1			1117	/ |				
5,1	Märsta.....	8	/ |	1	1125		1125	/ |		3) 2) 1054		
	<i>Odensala</i>											
11,9	Knivsta	26	/ |	1			1151	/ |				
	<i>Vrå...</i>											
10,4	Bergsbr....	25	/ |	1			1216	/ |				
	<i>Uppsala silv III</i>											
6,8	Uppsala.... (rangérbang.)	14	/ |	2	1230							

2) Uppehålles.

3) Söckendagar.

5) Sön- och helgdagar.

*) Tåg 1072 uppehålles.

**) S. o. h. spår 4

Nr 1073. Fjärrgodståg.

Dagligen.

Kan av Trafikinspektören inställas.

U-Tm: Grundhast. 25 km.; största 40. Lok. Tb. Axlar 68 (120).

68 axlar = 510 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Uppsala.... <i>(rangérbang.)</i>						529	| / |				
6,8	Bergsbr. ... <i>Vrå.</i>	19	| /	2			548	| / |				
10,4	Knivsta <i>Odensala.</i>	26	| /	2			614	| / |				
11,9	Märsta.....	30	| /	2			644	| / |				
5,1	Rosersb. ...	14	| /	2			658	| / |				
7,3	Väsby.....	19	| /	2	717	7	724	| / |				19
5,3	Rotebro....	16	| /	2			740	| / |				
2,2	Norrviken	5	| /	1			745	| / |				
3,6	Tureberg...	9	| /	1			754	| / |				
6,2	Järva	18	| /	2			812	| / |				
2,3	Hagalund.. <i>Tunnel.</i>	5	| /	1			817	| / |				
	Solna <i>blp.</i>		| /									
1,8	Tomteb. N.	7		38	824							

Nr 1075. Extra fjärrgodståg.

Ky-U: Grundhast. 25 km.; största 40. Lok. Tb. Axlar 68 (120).

68 axlar = 510 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd m.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Krylbo						141					
	<i>Brevallen.</i>											
10,6	Rosshytt... 33	33	†	2	214		214	†	1) *) 1058			
	<i>Sjömossen.</i>											
12,0	Broddbo... 25	25	†	1			239					
10,2	Sala..... 22	22		2	301	8	309					
8,4	Isätra..... 21	21	†	2			330					
6,7	Heby..... 17	17	#	2	348	2	350		108			19
6,2	Morgong... 17	17	†	1	409	7	416					
6,8	Vittinge... 18	18	†	2			434					
8,1	Järlåsa... 15	15	†	3	449		449		3) 2) 1056			
5,6	Åland..... 13	13	†	2			502					
7,4	Brunna... 17	17	†	2			519					
	<i>Börje.</i>											
10,9	Uppsala N. 27	27	†	4			545	†				15
1,9	Uppsala... 7	7	#	5	552							

1) Extratåg. 2) Uppehålles. 3) Söckendagar.

*) Då tåg 1058 går intages tåg 1075 i Rosshyttan å spår 3, # och uppehålles.

Nr 1076. Extra fjärrgodståg.

U-Ky; Grundhast. 25 km.; största 40. Lok. Tb. Axlar 68 (120).

68 axl. = 510 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Uppsala....						620	†	†)			
1,9	Uppsala N. <i>Börje.</i>	7	†	4			627					10
10,9	Brunna.....	29	†	3	656	32	728		{ 105 23 }			
7,4	Åland.....	22	†	2			750					
5,6	Järlåsa	17	†	3			807					
8,1	Vittinge	23	†	2			830					19
6,8	Morgong... ..	17	†	1	847	9	856					
6,2	Heby.....	19	†	2	915	9	924		21			
6,7	Isätra.....	19	†	2	943		943		{ ³⁾ 1055 ⁵⁾ 1059}			16
8,4	Sala.....	21	†	2	1004	10	1014					
10,2	Broddbo.... <i>Sjömossen.</i>	30	†	1			1044	†				12
12,0	Rosshytt. <i>Brovallen.</i>	30	†	2			1114					
10,6	Krylbo.....	29	†	7	1143							19

1) Extratåg. 3) Söckendagar.

5) Sön- och helgdagar.

†) Får ej avgå förrän U. E. J. 6 lok inkommit.

Nr 1095. Godståg.

Dagligen utom dag efter sön- och helgdag.

Kan av Trafikinspektören inställas.

Största tillåtna hastighet 40 km.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
1,4	Norrtull.....						510		³⁾ 1096			12
	Tomteb. N	4		2	514							

Nr 1096. Godståg.

Söckendagar.

Kan av Trafikinspektören inställas.

Största tillåtna hastighet 40 km.

1,4	Tomteb. N.						500					7
	Norrtull.....	4		3	504							

Nr 1097. Godståg.

Söckendagar.

Kan av Trafikinspektören inställas.

Största tillåtna hastighet 40 km.

1,4	Norrtull ...						650		1104			12
	Tomteb. N.	4		2	654							

Nr 1098. Godståg.

Dagligen.

Kan av Trafikinspektören inställas.

Största tillåtna hastighet 40 km.

1,4	Tomteb. N						710		³⁾ 1097			7
	Norrtull.....	5		3	715							

³⁾ Söckendagar.

Nr 1101. Extra godståg.

Vn-Tm: Största tillåtna hastighet 40 km.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m,m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Värtan.....						940					
3,1	Albano.....	9		3	949		949		†			12
1,2	Norrtull....	5		4	954		954		¹⁾ 1140			
1,4	Tomteb. N.	4		2	958							

Nr 1102. Extra godståg.

Tm-Vn: Största tillåtna hastighet 40 km.

	Tomteb. N.						802		³⁾ 1103			
1,4	Norrtull....	4		4	806		806		⁴⁾ 1131			15
1,2	Albano.....	5		3			811					
3,1	Värtan..... (västra bang)	9		6	820							

1) Extratåg.

3) Söckendagar.

4) Dagligen utom dag efter sön- och helgdag.

†) Får ej avgå förrän tåg 1134 söckendagar inkommit.

Nr 1103. Godståg.

Söckendagar.

Kan av Trafikinspektören inställas.

Vn-Tm: Största tillåtna hastighet 40 km.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Mö- ter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Värtan.....						715		1104			
3,1	Albano	10		3	725	5	730					7
1,2	Norr tull.....	5		4	735	6	741		1098			
1,4	Tomte b. N.	4		2	745							12

Nr 1105. Extra godståg.

Vn-Tm: Största tillåtna hastighet 40 km.

	Värtan.....						208		¹⁾ 1106			
3,1	Albano	9		3			217					12
1,2	Norr tull.....	5		4			222					
1,4	Tomte b. N.	4		2	226							

1) Extratåg.

Nr 1104. Godståg.

Medför på särskild order explosiva varor enligt Gtf, del III A.

Söckendagar.

Kan av Trafikinspektören inställas.

Tm-Vn: Största tillåtna hastighet 40 km.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Tomteb. N.				.....		640					
1,4	Norr tull	5		4	.....		645					
1,2	Albano	5		3	650	⊗	650					15
3,1	Värtan..... (västra bang.)	9		6	659		.....				

Då explosivt gods medföres, skall uppehåll göras vid de stationer, till eller från vilka sådant gods anmälts.

Nr 1106. Extra godståg.

Tm-Vn: Största tillåtna hastighet 40 km.

	Tomteb. N.				.....		140					
1,4	Norr tull	4		4	.....		144					
1,2	Albano	5		3	.....		149					15
3,1	Värtan..... (västra bang.)	9		6	158		.....				

Nr 1107. Godståg.**Söckendagar.**

Medför på särskild order explosiva varor enligt Gtf, del III A.

Kan av Trafikinspektören inställas.

Vn-Tm: Största tillåtna hastighet 40 km.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infrart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Värtan						<u>900</u>		1108	.....	.....
3,1	Albano	9		3	.....	.....	<u>909</u>		.....	.....	.....
1,2	Norrtull	5		4	.....	.....	<u>914</u>		.....	.....	.....	12
1,4	Tomteb.N.	4		2	<u>918</u>	.....	.....		.....	.....	.....

Då explosivt gods medföres, skall uppehåll göras vid de stationer, till eller från vilka sådant gods anmälts.

Nr 1109. Godståg.**Dagligen.**

Kan av Trafikinspektören inställas.

Vn-Tm: Största tillåtna hastighet 40 km.

	Värtan						<u>126</u>		1110	.....	.....
3,1	Albano	10		3	<u>136</u>	⊗	<u>136</u>		.....	.....	.....	7
1,2	Norrtull	5		4	<u>141</u>	⊗	<u>141</u>		.....	.....	.....
1,4	Tomteb. N.	5		2	<u>146</u>	.....	.....		.....	.....	.....	12

Nr 1108. Godståg.*Lok går med tendern före.***Söckendagar.**

Kan av Trafikinspektören inställas.

Tm-Vn: Största tillåtna hastighet 40 km.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Tomteb. N.						<u>740</u>		¹⁾ 1115			
1,4	Norrtull.....	5		4	<u>745</u>	15	<u>800</u>					7
1,2	Albano	5		3	<u>805</u>	15	<u>820</u>					12
3,1	Värtan..... (östra bang.)	10		6	<u>830</u>	.....	.....					15

Nr 1110. Godståg.*Lok går med tendern före.***Dagligen.**

Kan av Trafikinspektören inställas.

Tm-Vn: Största tillåtna hastighet 40 km.

	Tomteb. N.						<u>1220</u>		³⁾ 1133			
1,4	Norrtull.....	5		4	<u>1225</u>	10	<u>1235</u>		1135			7
1,2	Albano	5		3	<u>1240</u>	10	<u>1250</u>					12
3,1	Värtan..... (östra bang.)	10		6	<u>100</u>	.....	.....					15

1) Extratåg.

2) Söckendagar.

Nr 1111. Extra godståg.

Medför på särskild order explosiva varor enligt Gtf, del III A.

Vn-Tm: Största tillåtna hastighet 40 km.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Värtan.....						1022		¹⁾ 1112			
3,1	Albano	9		3			1031					12
1,2	Norrtull....	5		4			1036					
1,4	Tomteb.N.	4		2	1040							

Då explosivt gods medföres, skall uppehåll göras vid de stationer, till eller från vilka sådant gods anmälts.

Nr 1113. Extra godståg.

Vn-Tm: Största tillåtna hastighet 40 km.

	Värtan.....						340		¹⁾ 1114			
3,1	Albano	9		3	349		349		†)			12
1,2	Norrtull....	5		4			354					
1,4	Tomteb.N.	4		2	358							

¹⁾ Extratåg.

†) Får ej avgå förrän tåg 1138 inkommit.

Nr 1112. Extra godståg.

Tm-Vn: Största tillåtna hastighet 40 km.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Tomteb. N.						<u>945</u>		³⁾ 1107			
1,4	Norrtull.....	4		4			<u>949</u>					
1,2	Albano	5		3			<u>954</u>					15
3,1	Värtan..... (västra bang.)	9		6	<u>1003</u>							

Nr 1114. Extra godståg.

Tm-Vn: Största tillåtna hastighet 40 km.

	Tomteb. N.						<u>255</u>					
1,4	Norrtull.....	4		4			<u>259</u>					
1,2	Albano	5		3			<u>304</u>					15
3,1	Värtan..... (västra bang.)	9		6	<u>313</u>							

³⁾ Söckendagar.

Nr 1115. Extra godståg.

Vn-Tm: Största tillåtna hastighet 40 km.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Värtan						<u>650</u>		¹⁾ 1116			
3,1	Albano	9		3	.....		<u>659</u>		.....			12
1,2	Norrtull	5		4	.....		<u>704</u>		.....		
1,4	Tomteb. N.	4		2	<u>708</u>	.....			.....

Nr 1116. Extra godståg.

Tm-Vn: Största tillåtna hastighet 40 km.

	Tomteb. N.						<u>605</u>		¹⁾ 1117 ³⁾ 1137			
1,4	Norrtull.....	4		4	.....		<u>609</u>		.....			15
1,2	Albano	5		3	.....		<u>614</u>		.....		
3,1	Värtan	9		6	<u>623</u>	.....			.....

¹⁾ Extratåg.

³⁾ Söckendagar.

Nr 1117. Extra godståg.

Vn-Tm: Största tillåtna hastighet 40 km.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Värtan						525		¹⁾ 1118			
3,1	Albano	9		3	.....		534					12
1,2	Norrtull.....	5		4	.....		539					
1,4	Tomteb.N.	4		2	543	.....					

Nr 1118. Extra godståg.

Största tillåtna hastighet 40 km.

	Albano						439		¹⁾ 1113			
3,1	Värtan	9		6	448	.....						15

¹⁾ Extratåg.

Nr 1131. Latrintåg.

Dagligen utom dag efter sön- och helldag.

Kan av Trafikinspektören inställas.

Öst-Abn: Största tillåtna hastighet 30 km.

Abn-Tm: » » » 40 »

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Stockh. Ö.						735		1132			
1,3	Albano.....	5		5			740					22
1,2	Norrtull....	5		2	745	30	815		(1098) 1) (1102)			7
1,4	Tomteb.N.	5		23	820							12

Nr 1132. Latrintåg.

Lok går med tendern före.

Dagligen utom dag efter sön- och helldag.

Kan av Trafikinspektören inställas.

Tm-Abn: Största tillåtna hastighet 40 km.

Abn-Ost: » » » 30 »

	Tomteb.N.						610		1095			
1,4	Norrtull....	5		2	615	10	625					7
1,2	Albano.....	5		3	630	5	635					12
1,3	Stockh., Ö.	5		2	640							6

Nr 1133. Godståg.

Lok går med tendern före.

Söckendagar.

Kan av Trafikinspektören inställas.

Öst-Abn: Största tillåtna hastighet 30 km.

Abn-Tm: » » » 40 »

	Stockh. Ö.						1100		1134			
1,3	Albano.....	5		5	1105	10	1115		1136			22
1,2	Norrtull....	5		4	1120	10	1130					7
1,4	Tomteb.N.	5		2	1135							12

1) Extra tåg.

Nr 1134. Godståg.**Söckendagar.**

Kan av Trafikinspektören inställas.

Tm-Abn: Största tillåtna hastighet 40 km.

Abn-Öst: » » » 30 »

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd k.m.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Tomteb. N.						845		1103 4) 1131			
1,4	Norrtull.....	5		4	850	15	905					7
1,2	Albano.....	5		3	910	45	955					12
1,3	Stockh., Ö.	5		2	1000							6

Nr 1135. Söpvagnståg.*Lok går med tendern före.***Dagligen.**

Kan av Trafikinspektören inställas.

Öst-Abn: Största tillåtna hastighet 30 km.

Abn-Tm: » » » 40 »

	Stockh. Ö.						1220		1136			
1,3	Albano.....	5		5			1225					22
1,2	Norrtull....	5		2	1230	35	105		1110			7
1,4	Tomteb. N.	5		23	110							12

Nr 1136. Godståg.**Dagligen.**

Kan av Trafikinspektören inställas.

Tm-Abn: Största tillåtna hastighet 40 km.

Abn-Öst: » » » 30 »

	Tomteb. N.						1020		1) 1101			
1,4	Norrtull....	5		4	1025	25	1050					7
1,2	Albano.....	5		3	1055	25	1120		5) 1133			12
1,3	Stockh., Ö.	5		2	1125							6

1) Extra tåg.

3) Söckendagar.

4) Dagligen utom dag efter sön- och helgdag.

Nr 1137. Godståg.*Lok går med tendern före.***Söckendagar.****Kan av Trafikinspektören inställas.**

Öst.-Abn: Största tillåtna hastighet 30 km.

Abn-T'm: » » » 40 »

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Stockh., Ö.				.....	.....	420					
1,3	Albano	5		5	425	25	450		1142			22
1,2	Norr tull	5		3	455	20	515					7
1,4	Tomteb. N.	5		2	520	.....	.....					12

Nr 1138. Sopyagnståg.**Dagligen.***Lok skjuter vagnarna å sträckan Norrtull—Stockholm Ö.***Kan av Trafikinspektören inställas.**

T'm-Abn: Största tillåtna hastighet 40 km.

Abn-Öst: » » » 30 »

	Tomteb. N.						210		1109			
1,4	Norr tull	5		4	215	30	245					7
1,2	Albano	5		5	.....	.....	250					12
1,3	Stockh., Ö.	5		2	255	.....	.....					6

Nr 1139. Godståg.*Lok går med tendern före.***Sön- och helgdagar.****Kan av Trafikinspektören inställas.**

Öst-Abn: Största tillåtna hastighet 30 km.

Abn-T'm: » » » 40 »

	Stockh., Ö.						325		1138			
1,3	Albano	5		5	330	5	335		†)			22
1,2	Norr tull	5		4	340	5	345					7
1,4	Tomteb. N.	4		2	349	.....	.....					12

1) Extratåg.

†) Får ej avgå förrän tåg 1114, extratåg, inkommit.

Nr 1140. Extra godståg.

Största tillåtna hastighet 40 km.

1	2.	3.	4.	5	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Tomteb. N.						920		1) 1143			
1,4	Norrtull	5		3	925							7

Nr 1141. Godståg.

Söckendagar.

Kan av Trafikinspektören inställas.

Öst-Abn: Största tillåtna hastighet 30 km.

Abn-Tm: » » » 40 »

	Stockh. Ö.						600					
1,3	Albano	5		5	605	2'40	845		†)			22
1,2	Norrtull.....	5		4			850					7
1,4	Tomteb. N.	4		2	854							12

Nr 1142. Godståg.

Söckendagar.

Kan av Trafikinspektören inställas.

Tm-Abn: Största tillåtna hastighet 40 km.

Abn-Öst: » » » 30 »

	Tomteb. N.						430		1) 1113			
1,4	Norrtull.....	4		4			434					7
1,2	Albano.....	5		3	439	1	440		1137			12
1,3	Stockh. Ö.	5		2	445							6

Nr 1143. Extra godståg.

Största tillåtna hastighet 40 km.

	Norrtull.....						908		3) 1134			
1,4	Tomteb. N.	4		2	912							12

1) Extratåg. 3) Söckendagar.

†) Får ej avgå förrän 1108 inkommit.

Nr 1144. Godståg.

Söckendagar.

Kan av Trafikinspektören inställas.

Största tillåtna hastighet 40 km.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
1,4	Tomteb. N. Norrtull	5		3	<u>1005</u>		<u>1000</u>		1107			7

Nr 1145. Godståg.

Söckendagar.

Kan av Trafikinspektören inställas.

Största tillåtna hastighet 40 km.

1,4	Norrtull..... Tomteb. N.	4		2	<u>1019</u>		<u>1015</u>		1144			12
-----	-----------------------------	---	--	---	-------------	--	-------------	--	------	--	--	----

Nr 1146. Godståg.

Dag efter sön- och helgdag.

Kan av Trafikinspektören inställas.

Största tillåtna hastighet 40 km.

1,4	Tomteb. N. Norrtull.....	5		3	<u>545</u>		<u>540</u>		1147			7
-----	-----------------------------	---	--	---	------------	--	------------	--	------	--	--	---

Nr 1147. Godståg.

Dag efter sön- och helgdag.

Kan av Trafikinspektören inställas.

Största tillåtna hastighet 40 km.

1,4	Norrtull..... Tomteb. N.	4		2	<u>529</u>		<u>525</u>		1096			12
-----	-----------------------------	---	--	---	------------	--	------------	--	------	--	--	----

Nr 1983. Persontåg.

(För S. J. personal.)

Dagligen.

Kan av Trafikinspektören inställas.

Sth: 55 km.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	12.	9.	10.	11.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Hagalund.. <i>Tunnel</i>				.....	.....	1219	|| |	.....	.....	.....
	Solna <i>bip</i>....		/		.....	.....	.....		.....	.....	.....
1,8	Tomteb. Ö.	5	/	1	1224	×	1224	/ |	.....	.....	.....
0,8	Karlberg....		/		.....	×	.....	/ |	.....	.....	.....	30
	Stockh. N. <i>(Blockpost.)</i>		/		.....	.....	.....		.....	.....	.....
2,2	Stockh. C.	7	°)	4	1231	.....	.....		.....	.....	.....

Nr 1984. Persontåg.

(För S. J. personal.)

Sön- och helgdagar.

Kan av Trafikinspektören inställas.

Sth: 55 km.

	Stockh. C.				.....	.....	116	°)	.....	.....	.....
	Stockh. N. <i>(Blockpost)</i>		/		.....	.....	.....		.....	.....	.....
2,2	Karlberg....		/		.....	×	.....		.....	.....	.....	24
0,8	Tomteb. Ö.	7	/	4	123	×	123	/ |	.....	.....	.....
	Solna <i>bip</i> <i>Tunnel.</i>		/		.....	.....	.....		.....	.....	.....
1,8	Hagalund..	5	/	3	128	.....	.....		.....	.....	.....

Nr 1987. Persontåg.

(För S. J. personal.)

Sön- och helgdagar.

Kan av Trafikinspektören inställas.

Sth: 55 km.

	Hagalund.. <i>Tunnel.</i>		/		.....	.....	336	|| |	.....	.....	.....
	Solna <i>bip</i>....		/		.....	.....	.....		.....	.....	.....
1,8	Tomteb. Ö.	5	/	1	341	×	341	/ |	.....	.....	.....
0,8	Karlberg....		/		.....	×	.....	/ |	.....	.....	.....	30
	Stockh. N. <i>(Blockpost.)</i>		/		.....	.....	.....		.....	.....	.....
2,2	Stockh. C.	7	°)	3	348	.....	.....		.....	.....	.....

°) Se signaltabellen sid. 8 och 9.

Nr 1994. Godståg.

Söckendagar.

Kan av Trafikinspektören inställas.

Sth: 40 km.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Tomteb. N.				.....	.....	730					
	Solna <i>bip.</i> <i>Tunnel.</i>		#		.....	.....		1				14
1,8	Hagalund..	5	#	3	735	.....					

Nr 1995. Godståg.

Söckendagar.

Kan av Trafikinspektören inställas.

Sth: 40 km.

	Hagalund.. <i>Tunnel.</i>				.....	.....	910	1	1			
	Solna <i>bip.</i>		#		.....	.....						7
1,8	Tomteb. N.	5		38	915	.....					

Nr 1996. Persontåg.

Sön- och helgdagar.

Kan av Trafikinspektören inställas.

Sth: 55 km.

	Stockh. C.				.....	.....	530	o				
	Stockh. N. (Blockpost.)		1		.....	.....				
2,2	Karlberg...		1		.....	x						
0,8	Tomteb. Ö.	7	#	4	537	x	537	1	1			24
	Solna <i>bip.</i> <i>Tunnel.</i>		1		.....	.....				
1,8	Hagalund..	5	1	2	542	x	542	1				
	Hagal. övre...				.....	)a						
2,3	Järva	5	#	3	547	.....					

o) Se signaltabellen sid. 8 och-9.

) Endast för S. J. personal.

Nr 1 T. Tomvagnståg. (Tågs 1 tågsätt och tåglok.)

Dagligen maj—september samt dessutom på särskild order.

Kan av Trafikinspektören inställas.

Sth: 60 km.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd k.m.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Hagalund.. <i>Tunnel.</i>						654	|| /				19
	Solna blp.		#									
1,8	Tomteb.N.	5		39	659							

Anm. Tåget framgår till Cst å västra bispåret.

Nr 2 T. Tomvagnståg. (Tågs 2 tågsätt och tåglok.)

Dagligen maj—september samt dessutom på särskild order.

Kan av Trafikinspektören inställas.

Sth: 60 km.

	Stockh. C.						1025	o)				29
	Stockh. N. (Blockpost.)		/									
2,2	Karlberg...		/									
0,8	Tomteb.Ö.	7	/	4			1032	/				
	Solna blp.. <i>Tunnel.</i>		/									
1,8	Hagalund..	5	#	3	1037							

Nr 3 T. Tomvagnståg. (Tågs 3 tågsätt och tåglok.)

Dagligen.

Kan av Trafikinspektören inställas.

Sth: 60 km.

	Hagalund.. <i>Tunnel.</i>						845	|| /				35
	Solna blp.		/									
1,8	Tomteb.Ö.	5	/	1			850	/				
0,8	Karlberg...		/					/				
	Stockh. N. (Blockpost.)		/									
2,2	Stockh. C.	7	o)	10	857							

o) Se signaltabellen sid. 8 och 9.

Nr 4 T. Tomvagnståg. (Tågs 4 tågsätt och tåglok.)

Dagligen.

Kan av Trafikinspektören inställas.

Sth: 60 km.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Stockh. C.				.....		818	°)				
	Stockh. N. (Blockpost.)		/		.....						
2,2	Karlberg...		/		.....						
0,8	Tomteb. Ö.	7	/	4	.....		825	|/|				29
	Solna bjp... Tunnel.		/		.....						
1,8	Hagalund..	5	/	3	830	.....					

Nr 7 T. Tomvagnståg. (Tågs 7 tågsätt och tåglok.)

Dagligen.

Kan av Trafikinspektören inställas.

Sth: 60 km.

	Hagalund.. Tunnel.				.....		853	|/|				
	Solna bjp...		/		.....						
1,8	Tomteb. Ö.	5	/	1	.....		858	/|/				35
0,8	Karlberg...		/		.....						
	Stockh. N. (Blockpost.)		/		.....						
2,2	Stockh. C.	7	°)	10	905	.....					

Nr 8 T. Tomvagnståg. (Tågs 8 tågsätt och tåglok.)

Dagligen.

Kan av Trafikinspektören inställas.

Sth: 60 km.

	Stockh. C.				.....		737	°)				
	Stockh. N. (Blockpost.)		/		.....						
2,2	Karlberg...		/		.....						
0,8	Tomteb. Ö.	7	/	4	.....		744	|/|				29
	Solna bjp... Tunnel.		/		.....						
1,8	Hagalund..	5	/	3	749	.....					

°) Se signaltabellen sid. 8 och 9.

Nr 9 T. Tomvagnståg.

(Tågs 9 tågsätt och tåglok.)

Dagligen.

Kan av Trafikinspektören inställas.

Sth: 60 km.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Hagalund.. <i>Tunnel.</i>						1133	|| /				
	Solna blp....		/									
1,8	Tomteb. Ö.	5	/	1			1138	/ |				
0,8	Karlberg....		/					/				35
	Stockh. N. (Blockpost.)		/									
2,2	Stockh. C	7	°)	10	1145							

Nr 10 T. Tomvagnståg.

(Tågs 10 tågsätt och tåglok.)

Dagligen.

Kan av Trafikinspektören inställas.

Sth: 60 km.

	Stockh. C.						955	°)				
	Stockh. N. (Blockpost.)		/									
2,2	Karlberg....		/									
0,8	Tomteb. Ö.	8	/	4			1003	/ |				29
	Solna blp.... <i>Tunnel.</i>		/									
1,8	Hagalund..	5	/	3	1008							

Nr 11 T. Tomvagnståg.

(Tågs 11 tågsätt och tåglok.)

Dagligen.

Kan av Trafikinspektören inställas.

Sth: 60 km.

	Hagalund.. <i>Tunnel.</i>		/				643	/ |				
	Solna blp....		/									
1,8	Tomteb. Ö.	5	/	1			648	/ |				
0,8	Karlberg....		/					/				35
	Stockh. N. (Blockpost.)		/									
2,2	Stockh. C.	7	°)	10	655							

°) Se signaltabellen sid. 8 och 9.

Nr 12 T. Tomvagnståg.

(Tågs 12 tågsätt och tåglok.)

97

Dagligen.

Kan av Trafikinspektören inställas.

Sth: 60 km.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart,	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Stockh. C.						944	°)				
	Stockh. N. (Blockpost).		/									
2,2	Karlberg...		/									
0,8	Tomteb. Ö.	7	#	4			951	/				29
	Solna blp. Tunnel.		/									
1,8	Hagalund..	5	#	3	956							

Nr 13 T. Tomvagnståg.

(Tågs 13 tågsätt och tåglok.)

Dagligen.

Kan av Trafikinspektören inställas.

Sth: 60 km.

	Hagalund.. Tunnel.						840	/				
	Solna blp.		/									
1,8	Tomteb. Ö.	5	/	1			845	/				
0,8	Karlberg...		/									35
	Stockh. N. (Blockpost.)		/									
2,2	Stockh. C.	7	°)	11	852							

Nr 14 T. Tomvagnståg.

(Tågs 14 tågsätt och tåglok.)

Dagligen.

Kan av Trafikinspektören inställas.

Sth: 60 km.

	Stockh. C.						822	°)				
	Stockh. N. (Blockpost.)		/									
2,2	Karlberg...		/									
0,8	Tomteb. Ö.	8	#	4			830	/				29
	Solna blp. Tunnel.		/									
1,8	Hagalund..	5	#	3	835							

°) Se signaltabellen sid. 8 och 9.

Nr 21 T. Tomvagnståg. (Tågs 21 tågsätt och tåglok.)

Dagligen.

Kan av Trafikinspektören inställas.

Sth: 40 km.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Stockh. C.						1200	°)				
	Stockh. N. (Blockpost.)		/									
2,2	Karlberg...		/									14
0,8	Tomteb. Ö.	7	#	4			1207	/				
	Solna blp... Tunnel.		/									
1,8	Hagalund..	5	#	3	1212							

Nr 22 T. Tomvagnståg. (Tågs 22 tågsätt och tåglok.)

Dagligen.

Kan av Trafikinspektören inställas.

Sth: 40 km.

	Hagalund.. Tunnel.						443	/				
	Solna blp.		/									
1,8	Tomteb. Ö.	5	/	1	448	×	448	/				19
0,8	Karlberg...		/			×		/				
	Stockh. N. (Blockpost.)		/									
2,2	Stockh. C.	7	°)	11	455							

Nr 23 T. Tomvagnståg. (Tågs 23 tågsätt och tåglok.)

Dagligen.

Kan av Trafikinspektören inställas.

Sth.: 40 km.

	Stockh. C.						932	°)				
	Stockh. N. (Blockpost.)		/									
2,2	Karlberg...		/									14
0,8	Tomteb. Ö.	7	#	4			939	/				
	Solna blp... Tunnel.		/									
1,8	Hagalund..	5	#	3	944							

°) Se signaltabellen sid. 8 och 9.

Nr 24 T. Tomvagnståg. (Tågs 24 tågsätt och tåglok).

Dagligen.

Kan av Trafikinspektören inställas.

Sth: 40 km.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Hagalund.. <i>Tunnel,</i>						<u>638</u>	|| |				
	Solna <i>bip.</i>		/									
1,8	Tomteb. Ö.	5	/	1			<u>643</u>	/ |				19
0,8	Karlberg...							/				
	Stockh. N. <i>(Blockpost.)</i>		/									
2,2	Stockh. C.	7	°	7	<u>650</u>							

Nr 51 T. Tomvagnståg. (Tågs 51 tågsätt och tåglok.)

Dagligen.

Kan av Trafikinspektören inställas.

Sth: 60 km.

	Hagalund.. <i>Tunnel,</i>						<u>714</u>	|| |				
	Solna <i>bip.</i>		/									
1,8	Tomteb. Ö.	5	/	1			<u>719</u>	/ |				35
0,8	Karlberg...							/				
	Stockh. N. <i>(Blockpost.)</i>		/									
2,2	Stockh. C.	7	°	10	<u>726</u>							

Nr 52 T. Tomvagnståg. (Tågs 52 tågsätt och tåglok.)

Dagligen.

Kan av Trafikinspektören inställas.

Sth: 60 km.

	Stockh. C.						<u>635</u>	°				
	Stockh. N. <i>(Blockpost.)</i>		/									
2,2	Karlberg...		/									
0,8	Tomteb. Ö.	7	/	4			<u>642</u>	/ |				29
	Solna <i>bip.</i> ...		/									
1,8	Hagalund.. <i>Tunnel,</i>	5	/	3	<u>647</u>							

°) Se signaltabellen sid. 8 och 9.

Nr 53 T. Tomvagnståg. (Tågs 53 tågsätt och tåglok).

Dagligen.

Kan av Trafikinspektören inställas.

Sth: 60 km.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Hagalund.. <i>Tunnel</i>						517	|| |				
1,8	Solna blp...		|| |									
	Tomteb. Ö.	5	|| |	1			522	|| |				
0,8	Karlberg...							|| |				
	Stockh. N. (Blockpost.)		|| |									
2,2	Stockh. C.	7	°)	10	529							

Nr 54 T. Tomvagnståg. (Tågs 54 tågsätt och tåglok.)

Dagligen.

Kan av Trafikinspektören inställas.

Sth: 60 km.

	Stockh. C.						105	°)				
	Stockh. N. (Blockpost.)		|| |									
2,2	Karlberg...		|| |									
0,8	Tomteb. Ö.	8	|| |	4			113	|| |				
	Solna blp... <i>Tunnel</i>		|| |									
1,8	Hagalund..	5	|| |	3	118							

Nr 101 T. Tomvagnståg. (Nr 101 tågsätt och tåglok.)

Dagligen.

Kan av Trafikinspektören inställas.

Sth: 40 km.

	Stockh. C.						951	°)				
	Stockh. N. (Blockpost.)		|| |									
2,2	Karlberg...		|| |									
0,8	Tomteb. Ö.	7	|| |	4			958	|| |				
	Solna blp... <i>Tunnel</i>		|| |									
1,8	Hagalund..	5	|| |	3	1003							

°) Se signaltabellen sid. 8 och 9.

Nr 102 T. Tomvagnståg.
(Tågs 102 tågsätt och tåglok.)
 Dagligen.
 Kan av Trafikinspektören inställas.
 Sth: 40 km.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Hagalund.. <i>Tunnel.</i>						700	|| |				
	Solna <i>bip.</i>		+									
1,8	Tomteb. Ö.	5	+	1			705	+ |				19
0,8	Karlberg....							+ |				
	Stockh. N. <i>(Blockpost.)</i>		+									
2,2	Stockh. C.	7	°)	7	712							

Nr 140 T. Tomvagnståg.
(Tågs 140 tågsätt och tåglok.)
 Sön- och helgdagar.
 Kan av Trafikinspektören inställas.
 Sth: 55 km.

	Järva.....						700	| |				
2,3	Hagalund..	5	+	1	705							22

Nr 301 T. Tomvagnståg.
(Tågs 301 tågsätt och tåglok.)
 Dagligen.
 Kan av Trafikinspektören inställas.
 Sth: 60 km.

	Hagalund.. <i>Tunnel.</i>						916	|| |				
	Solna <i>bip.</i> ...		+									
1,8	Tomteb. Ö.	5	+	1			921	+ |				35
0,8	Karlberg ...							+ |				
	Stockh. N. <i>(Blockpost.)</i>		+									
2,2	Stockh. C.	7	°)	11	928							

°) Se signaltabellen sid. 8 och 9.

Nr 302 T. Tomvagnståg.

(Tågs 302 tågsätt och tåglok.)

Dagligen.

Kan av Trafikinspektören inställas.

Sth: 60 km.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Stockh. C.						734	°)				
	Stockh. N. (Blockpost.)		/									
2,2	Karlberg ...		/									29
0,8	Tomteb. Ö.	7	#	4			741	/				
	Solna ölp... Tunnel.		/									
1,8	Hagalund..	5	#	3	746							

Nr 71 lok.

Dagligen.

Kan av Trafikinspektören inställas.

	Hagalund.. Tunnel.						528	/				
	Solna ölp...		/									
1,8	Tomteb. Ö.	5	/	1			533	/				
0,8	Karlberg ...		/									
	Stockh. N. (Blockpost.)		/									
2,2	Stockh. C.	7	°)	7	540							

Nr 107 lok.

Dagligen.

Kan av Trafikinspektören inställas.

	Stockh. C.						525	°)				
	Stockh. N. (Blockpost.)		/									
2,2	Karlberg ...		/									
0,8	Tomteb. Ö.	7	#	4			532	/				
	Solna ölp. Tunnel.		/									
1,8	Hagalund..	5	#	3	537							

°) Se signaltabellen sid. 8 och 9.

Nr 108 lok.

Dagligen.

Kan av Trafikinspektören inställas.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg 'nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Hagalund.. <i>Tunnel.</i>						1146	/ /				
1,8	Solna <i>blp.</i> ...		/									
0,8	Tomteb. Ö.	5	/	1			1151	/ /				
	Karlberg...		/					/				
	Stockh. N. (<i>Blockpost.</i>)		/									
2,2	Stockh. C.	7	°)	6	1158							

Nr 591 lok.

Dagligen.

Kan av Trafikinspektören inställas.

	Hagalund.. <i>Tunnel.</i>						215	/ /				
	Solna <i>blp.</i>		/									
1,8	Tomteb. Ö.	5	/	1			220	/ /				
0,8	Karlberg...		/					/				
	Stockh. N. (<i>Blockpost.</i>)		/									
2,2	Stockh., C.	7	°)	6	227							

Nr 1001 lok.

Dagligen.

Kan av Trafikinspektören inställas.

	Hagalund.. <i>Tunnel.</i>						925	/ /				
	Solna <i>blp.</i> ...		/									
1,8	Tomteb. N.	5		38	930							

Nr 1002 lok.

Dagligen.

Kan av Trafikinspektören inställas.

	Tomteb. N.						746	/ /				
	Solna <i>blp.</i> <i>Tunnel.</i>		/					/				
1,8	Hagalund..	5	/	3	751							

°) Se signaltabellen sid. 8 och 9.

Nr 1006 lok.

Går på särskild order.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar n:r	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg n:r	Pass. tåg n:r	Pass. av tåg n:r	Bromstal
	Tomteb.N.						555					
	Solna blp. Tunnel,		#					/				
1,8	Hagalund..	5	#	3	600							

Nr 1070 lok.

Går på särskild order.

	Hagalund.. Tunnel.						139	/				
	Solna blp.		#									
1,8	Tomteb.N.	5	#	38	144							

Nr 1071 lok.

Går på särskild order.

	Tomteb.N.						918	/				
	Solna blp. Tunnel.		#									
1,8	Hagalund..	5	#	3	923							

Nr 1210 lok.

Dagligen.

Kan av Trafikinspektören inställas.

	Tomteb.N.						1205	/				
	Solna blp. Tunnel.		#									
1,8	Hagalund..	5	#	3	1210							

Nr 1249 lok.

Går på särskild order.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd kfm.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspår nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Mö- ter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Hagalund.. <i>Tunnel.</i>						740	/ |||				
	Solna <i>bip.</i>		#									
1,8	Tomteb. N.	5		38	745							

Nr 1361 lok.

Dagligen.

Kan av Trafikinspektören inställas.

	Hagalund.. <i>Tunnel.</i>						1015	/ |||				
	Solna <i>bip.</i>		#									
1,8	Tomteb. N.	5		38	1020							

Nr 1366 lok.

Dagligen.

Kan av Trafikinspektören inställas.

	Tomteb. N.						713	/ |				
	Solna <i>bip.</i> <i>Tunnel.</i>		#									
1,8	Hagalund..	5		3	718							

Nr 2092 lok.

Sön- och helgdagar.

Kan av Trafikinspektören inställas.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min.	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbile, för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Hagalund.. <i>Tunnel.</i>		/				<u>504</u>	/				
1,8	Solna <i>ölp.</i> ...		/					/				
0,8	Tomteb. Ö.	5	/	1			<u>509</u>	/				
	Karlberg...		/									
	Stockh. N. <i>(Blockpost.)</i>		/									
2,2	Stockh., C.	7	°)	4	<u>516</u>							

Nr 2096 lok.

Dagligen.

Kan av Trafikinspektören inställas.

	Stockh. C.						<u>1000</u>	°)				
	Stockh. N. <i>(Blockpost.)</i>		/									
2,2	Karlberg...		/									
0,8	Tomteb. Ö.	7	/	4			<u>1007</u>	/				
	Solna <i>ölp.</i>		/									
1,8	Hagalund.. <i>Tunnel.</i>	5	/	3	<u>1012</u>							

°) Se signaltabellen sid. 8 och 9.

Stockholm—Västerås—Bergslagens järnvägar.

Avstånd Km.	Stationer	Ordinarie gångtid min.	Ankomst kl.	Avgång kl.	Avstånd km.	Stationer	Ordinarie gångtid min.	Ankomst kl.	Avgång kl.
Snälltåg Nr 2.					Snälltåg Nr 1.				
.....	Tomteboda	.....	.....	<u>1003</u>	.....	Stockh., C.	.....	.....	<u>723</u>
3,0	Stockh., C.	6	<u>1009</u>	.....	3,0	Tomteboda	7	<u>730</u>	.....
Snälltåg Nr 4.					Snälltåg Nr 3.				
.....	Tomteboda	.....	.....	<u>443</u>	.....	Stockh., C.	.....	.....	<u>1247</u>
3,0	Stockh., C.	6	<u>449</u>	.....	3,0	Tomteboda	6	<u>1253</u>	.....
Snälltåg Nr 6.					Snälltåg Nr 5.				
.....	Tomteboda	.....	.....	<u>1124</u>	.....	Stockh., C.	.....	.....	<u>610</u>
3,0	Stockh., C.	6	<u>1130</u>	.....	3,0	Tomteboda	6	<u>616</u>	.....
Persontåg Nr 32.					Persontåg Nr 31.				
.....	Tomteboda	.....	.....	<u>1110</u>	.....	Stockh., C.	.....	.....	<u>607</u>
3,0	Stockh., C.	6	<u>1116</u>	.....	3,0	Tomteboda	6	<u>613</u>	.....
Persontåg Nr 34.					Persontåg Nr 33.				
.....	Tomteboda	.....	.....	<u>553</u>	.....	Stockh., C.	.....	.....	<u>1133</u>
3,0	Stockh., C.	6	<u>559</u>	.....	3,0	Tomteboda	6	<u>1139</u>	.....
Persontåg Nr 36.					Persontåg Nr 35.				
.....	Tomteboda	.....	.....	<u>1233</u>	.....	Stockh., C.	.....	.....	<u>451</u>
3,0	Stockh., C.	6	<u>1239</u>	.....	3,0	Tomteboda	6	<u>457</u>	.....
Persontåg Nr 38.					Persontåg Nr 37.				
.....	Tomteboda	.....	.....	<u>828</u>	.....	Stockh., C.	.....	.....	<u>815</u>
3,0	Stockh., C.	7	<u>835</u>	.....	3,0	Tomteboda	6	<u>821</u>	.....

Stockholm—Västerås—Bergslagens järnvägar.

Avstånd km.	Stationer	Ordinarie gångtid min.	Ankomst kl.	Avgång kl.	Avstånd km.	Stationer	Ordinarie gångtid min.	Ankomst kl.	Avgång kl.
Tåglok Nr 3 lok.					Tåglok Nr 2 lok.				
.....	Tomteboda	.....	.....	1147	.....	Stockh., C.	.....	.....	1056
3,0	Stockh., C.	6	1153	.....	3,0	Tomteboda	6	1102	.....
Tåglok Nr 31 lok.					Tåglok Nr 32 lok.				
.....	Tomteboda	.....	.....	515	.....	Stockh., C.	.....	.....	1149
3,0	Stockh., C.	6	521	.....	3,0	Tomteboda	6	1155	.....
Tåglok Nr 35 lok.					Tåglok Nr 36 lok.				
Sön- och helgdagar.					Sökendagar.				
.....	Tomteboda	.....	.....	347	.....	Stockh., C.	.....	.....	110
3,0	Stockh., C.	6	353	.....	3,0	Tomteboda	6	116	.....
Tåglok Nr 553 lok.					Tåglok Nr 38 lok.				
Sökendagar.					Sökendagar.				
.....	Tomteboda	.....	.....	248	.....	Stockh., C.	.....	.....	901
3,0	Stockh., C.	6	254	.....	3,0	Tomteboda	7	908	.....
Persontåg Nr 402.					Persontåg Nr 401.				
Sökendagar.					Sökendagar.				
.....	Tomteboda	.....	.....	613	.....	Stockh., C.	.....	.....	637
3,0	Stockh., C.	7	620	.....	3,0	Tomteboda	7	644	.....
Persontåg Nr 404.					Persontåg Nr 403.				
Sökendagar.					Sökendagar.				
.....	Tomteboda	.....	.....	711	.....	Stockh., C.	.....	.....	728
3,0	Stockh., C.	7	718	.....	3,0	Tomteboda	7	735	.....

Stockholm—Västerås—Bergslagens järnvägar.

Avstånd km.	Stationer	Ordinarie gångtid min.	Ankomst kl.	Avgång kl.	Avstånd km.	Stationer	Ordinarie gångtid min.	Ankomst kl.	Avgång kl.
Persontåg Nr 406.					Persontåg Nr 405.				
Söckendagar.					Söckendagar.				
	Tomteboda			8 ¹²		Stockh., C.			8 ²⁶
3,0	Stockh., C.	7	8 ¹⁹		3,0	Tomteboda	7	8 ³³	
Persontåg Nr 410.					Persontåg Nr 409				
Söckendagar.					Söckendagar.				
	Tomteboda			3 ⁵³		Stockh., C.			4 ¹⁰
3,0	Stockh., C.	7	4 ⁰⁰		3,0	Tomteboda	7	4 ¹⁷	
Persontåg Nr 412.					Persontåg Nr 411.				
Söckendagar.					Söckendagar.				
	Tomteboda			4 ⁵²		Stockh., C.			5 ¹⁰
3,0	Stockh., C.	7	4 ⁵⁹		3,0	Tomteboda	7	5 ¹⁷	
Persontåg Nr 414.					Persontåg Nr 413.				
Söckendagar.					Söckendagar.				
	Tomteboda			5 ⁴⁵		Stockh., C.			6 ¹⁵
3,0	Stockh., C.	7	5 ⁵²		3,0	Tomteboda	7	6 ²²	
Persontåg Nr 416.					Persontåg Nr 415.				
Söckendagar.					Söckendagar.				
	Tomteboda			7 ⁰⁰		Stockh., C.			7 ¹⁷
3,0	Stockh., C.	7	7 ⁰⁷		3,0	Tomteboda	7	7 ²⁴	
Persontåg Nr 452.					Persontåg Nr 455.				
Söckendagar.					Söckendagar.				
	Tomteboda			5 ²³		Stockh., C.			5 ⁴⁵
3,0	Stockh., C.	7	5 ³⁰		3,0	Tomteboda	7	5 ⁵²	

Stockholm—Västerås—Bergslagens järnvägar.

Avstånd km.	Stationer	Ordinarie gångtid min.	Ankomst kl.	Avgång kl.	Avstånd km.	Stationer	Ordinarie gångtid min.	Ankomst kl.	Avgång kl.
Persontåg Nr 454.					Persontåg Nr 457.				
.....	Tomteboda	.....	.....	633	.....	Stockh., C.	.....	.....	650
3,0	Stockh., C.	7	640	.....	3,0	Tomteboda	7	657	.....
Persontåg Nr 456.					Persontåg Nr 459.				
.....	Tomteboda	.....	.....	724	.....	Stockh., C.	.....	.....	750
3,0	Stockh., C.	7	731	.....	3,0	Tomteboda	7	757	.....
Persontåg Nr 458.					Persontåg Nr 461.				
.....	Tomteboda	.....	.....	821	.....	Stockh., C.	.....	.....	838
3,0	Stockh., C.	7	828	.....	3,0	Tomteboda	7	845	.....
Persontåg Nr 460.					Persontåg Nr 463.				
.....	Tomteboda	.....	.....	920	.....	Stockh., C.	.....	.....	938
3,0	Stockh., C.	7	927	.....	3,0	Tomteboda	7	945	.....
Persontåg Nr 464.					Persontåg Nr 465.				
.....	Tomteboda	.....	.....	1040	.....	Stockh., C.	.....	.....	1057
3,0	Stockh., C.	7	1047	.....	3,0	Tomteboda	7	1104	.....
Persontåg Nr 466.					Persontåg Nr 467.				
.....	Tomteboda	.....	.....	1206	.....	Stockh., C.	.....	.....	1223
3,0	Stockh., C.	7	1213	.....	3,0	Tomteboda	7	1230	.....

Stockholm—Västerås—Bergslagens järnvägar.

Avstånd km.	Stationer	Ordinarie gångtid min.	Ankomst kl.	Avgång kl.	Avstånd km.	Stationer	Ordinarie gångtid min.	Ankomst kl.	Avgång kl.
Persontåg Nr 468.					Persontåg Nr 469.				
.....	Tomteboda	.....	.....	128	.....	Stockh., C.	.....	.....	143
3,0	Stockh., C.	7	135	.....	3,0	Tomteboda	7	150	.....
Persontåg Nr 470.					Persontåg Nr 471.				
.....	Tomteboda	.....	.....	213	.....	Stockh., C.	.....	.....	230
3,0	Stockh., C.	7	220	.....	3,0	Tomteboda	7	237	.....
Persontåg Nr 472.					Persontåg Nr 473.				
.....	Tomteboda	.....	.....	317	.....	Stockh., C.	.....	.....	337
3,0	Stockh., C.	7	324	.....	3,0	Tomteboda	7	344	.....
Persontåg Nr 474.					Persontåg Nr 475.				
.....	Tomteboda	.....	.....	412	.....	Stockh., C.	.....	.....	432
3,0	Stockh., C.	7	419	.....	3,0	Tomteboda	7	439	.....
Persontåg Nr 476.					Persontåg Nr 477.				
.....	Tomteboda	.....	.....	510	.....	Stockh., C.	.....	.....	532
3,0	Stockh., C.	7	517	.....	3,0	Tomteboda	7	539	.....
Persontåg Nr 478.					Persontåg Nr 479.				
.....	Tomteboda	.....	.....	613	.....	Stockh., C.	.....	.....	630
3,0	Stockh., C.	7	620	.....	3,0	Tomteboda	7	637	.....

Stockholm—Västerås—Bergslagens järnvägar.

Avstånd i km.	Stationer	Ordinarie färdtid min.	Ankomst kl.	Avgång kl.	Avstånd i km.	Stationer	Ordinarie färdtid min.	Ankomst kl.	Avgång kl.
Persontåg Nr 480.					Persontåg Nr 481.				
.....	Tomteboda	.....	.....	<u>717</u>	.....	Stockh., C.	.....	.....	<u>732</u>
3,0	Stockh., C.	7	<u>724</u>	.....	3,0	Tomteboda	7	<u>739</u>	.....
Persontåg Nr 482.					Persontåg Nr 483.				
.....	Tomteboda	.....	.....	<u>807</u>	.....	Stockh., C.	.....	.....	<u>830</u>
3,0	Stockh., C.	7	<u>814</u>	.....	3,0	Tomteboda	7	<u>837</u>	.....
Persontåg Nr 484.					Persontåg Nr 485.				
.....	Tomteboda	.....	.....	<u>907</u>	.....	Stockh., C.	.....	.....	<u>925</u>
3,0	Stockh., C.	7	<u>914</u>	.....	3,0	Tomteboda	7	<u>932</u>	.....
Persontåg Nr 486.					Persontåg Nr 487.				
.....	Tomteboda	.....	.....	<u>955</u>	.....	Stockh., C.	.....	.....	<u>1047</u>
3,0	Stockh., C.	7	<u>1002</u>	.....	3,0	Tomteboda	7	<u>1054</u>	.....
Persontåg Nr 488.					Persontåg Nr 489.				
.....	Tomteboda	.....	.....	<u>1103</u>	.....	Stockh., C.	.....	.....	<u>1138</u>
3,0	Stockh., C.	7	<u>1110</u>	.....	3,0	Tomteboda	7	<u>1145</u>	.....
Persontåg Nr 552.					Persontåg Nr 553.				
Söckendagar.					Söckendagar.				
.....	Tomteboda	.....	.....	<u>731</u>	.....	Stockh., C.	.....	.....	<u>330</u>
3,0	Stockh., C.	6	<u>737</u>	.....	3,0	Tomteboda	6	<u>336</u>	.....

Uppsala—Enköpings järnväg.

Avstånd km.	Stationer	Ordinarie gångtid min.	Ankomst kl.	Avgång kl.	Avstånd km.	Stationer	Ordinarie gångtid min.	Ankomst kl.	Avgång kl.
Blandat tåg Nr 1.					Persontåg Nr 2.				
Dagligen.					Dagligen.				
.....	Uppsala N.	.....	.....	8 ⁴⁵	.....	Uppsala	.....	.....	12 ⁴⁰
1,9	Uppsala	5	8 ⁵⁰	.....	1,9	Uppsala N.	4	12 ⁴⁴	.....
					Får ej avgå från Uppsala, förrän S. J. tåg 1059 S. o. h. dit inkommit.				
Persontåg Nr 3.					Blandat tåg Nr 4.				
Dagligen.					Dagligen.				
.....	Uppsala N.	.....	.....	4 ⁴⁰	.....	Uppsala	.....	.....	5 ⁵³
1,9	Uppsala	5	4 ⁴⁵	.....	1,9	Uppsala N.	5	5 ⁵⁸	.....
					Får ej avgå från Uppsala förrän S. J. tåg 1075, extra tåg, dit inkommit.				
Persontåg Nr 5.					Persontåg Nr 6.				
Dagligen.					Dagligen.				
.....	Uppsala N.	.....	.....	11 ¹⁶	.....	Uppsala	.....	.....	7 ⁰⁰
1,9	Uppsala	4	11 ²⁰	.....	1,9	Uppsala N.	4	7 ⁰⁴	.....
					Får ej avgå från Uppsala, förrän S. J. tåg 1051 skd. dit inkommit.				
Tågs Nr 6 lok.					Tågs Nr 1 lok.				
Dagligen.					Dagligen.				
.....	Uppsala N.	.....	.....	5 ³⁶	.....	Uppsala	.....	.....	9 ¹⁵
1,9	Uppsala	4	5 ⁴⁰	.....	1,9	Uppsala N.	4	9 ¹⁹	.....
					Får ej avgå från Uppsala, förrän U. E. J. tåg 1 dit inkommit.				