

## N:r 21. Snälltåg.

Dagligen.

## 2 och 3 klass. Sovvagnar 1, 2 och 3 klass.

Ls—Sv: Grundhast. 60 km.; största 80. Lok. B. Axlar 45 (60).

Sv—Hä: » 60 » » 75. » » » » »

Hä—Ky: » 60 » » 80. » » » » »

45 axl. = 338 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordnade sängtid min	Signalbild för infart	Tagnr nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Ljusdal.....					8	321	...				
6,2	Edänge.....	7	↑	2	328		328	↑	1620			
5,1	Skästra.....	6	↑	1			334	...				
3,9	Järvsö .....	5	↑	2	339	5	344	...	24			
6,7	Lörstrand ...	8	↑	1			352	...				
5,7	Karsjö .....	6	↑	3	358		358	...	1644			
8,9	Simeå .....	9	↑	3			407	...				
6,6	Vallsta .....	7	↑	1			414	...				
5,4	Arbrå .....	5	↑	2			419	...				
6,0	Lottefors ...	6	↑	2			425	...				
	<i>Röste</i>											
8,5	Bollnäs.....	9	...	2	434	15	449	...	{1614 {1962			57
	<i>Länninge</i>											
10,0	Granbo.....	12	↑	1			501	...				
7,1	Kilafors ...	8	...	2	509	1	510	...				
	<i>Sibo</i>											
9,0	Röstbo .....	11	↑	1	521		521	...	1958			
6,9	Holmsveden	8	↑	1			529	...				
	<i>Skogsnäset</i>											
9,9	Lingbo .....	12	↑	1	541		541	...	1960	1615		
6,1	Hedsjön ...	9	↑	1			550	...				
11,3	Ockelbo ...	10	...	2	600	1	601	...	1642	1955		
11,9	Medskogsh:n	16	↑	3			617	...				
10,2	Järbo .....	11	↑	1	628		628	...	1616			
8,9	Åshammar..	9	↑	3	637		637	...	1652			
7,3	Storvik.....	8	...	1	645	10	655	↑		1953		
	<i>Toretorp</i>											
9,1	Torsåker ...	12	↑	1			707	↑				49
7,5	Hästbo .....	9	↑	2	716		716	...		1653		
7,6	Baggå .....	12	↑	2	728		728	↑	492			
4,3	Byvalla.....	5	↑	2			733	...				
5,3	Horndal ...	6	↑	1			739	...				
5,8	Morshyttan.	7	↑	1			746	...				57
7,7	Fors .....	9	↑	1	755		755	...	1668			
6,3	Jularbo.....	7	↑	1	802		802	↑	1664			
4,2	Krylbo .....	6	...	1	808	20						

OBS.! Beträffande signalbilder och tåghastighet vid vissa stationer hänvisas till sid. 7.

## Nr 22. Snälltåg.

Dagligen.

2 och 3 klass. Sovvagnar 1, 2 och 3 klass.

Ky—Hä: Grundhast. 60 km.; största 80. Lok. B. Axlar 48 (60)  
 Hä—Sv: » 60 » » 75. » » » » »  
 Sv—Ls: » 60 » » 80. » » » » »

48 axl. = 360 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordnings- sänkning min	Signalbild för infart	Tagsnär nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Krylbo .....					20	903	†	491			
4,2	Jular bo.....	6	†	1	909		909	†	1663			
6,3	Fors .....	7	†	1			916	...				
7,7	Morshyttan.	12	†	1	928		928	...	1637			
5,8	Horndal ...	10	†	1			938	...				57
5,3	Byvalla.....	6	†	2			944	...				
4,3	Baggå .....	5	†	2			949	...				
7,6	Hästbo .....	8	†	2	957		957	...		1958		
7,5	Torsåker ...	7	†	1	1004		1004	†		1654		
	<i>Toretorp</i>											49
9,1	Storvik .....	12	...	1	1016	10	1026	...	1641			
7,3	Åshammar..	10	†	3			1036	...				
8,9	Järbo .....	11	†	1			1047	...				
10,2	Medskogsh:n	13	†	3	1100		1100	...	1967	1614		
11,9	Ockelbo ...	12	...	2	1112	2	1114	...	1619			
11,3	Hedsjön ...	16	†	1			1130	...				
6,1	Lingbo .....	5	†	1			1135	...				
	<i>Skogsnäset</i>											
9,9	Holmsveden	11	†	1	1146		1146	...	1611			
6,9	Röstbo .....	10	†	1			1156	...				
	<i>Sibo</i>											
9,0	Kilafors ...	9	...	2	1205	1	1206	...				57
7,1	Granbo.....	10	†	1	1216		1216	...	1953			
	<i>Länninge</i>											
10,0	Bollnäs.....	11	...	1	1227	15	1242	...				
	<i>Röste</i>											
8,5	Lottefors ...	11	†	2	1253		1253	...		1620		
6,0	Arbrå .....	7	†	2			100	...				
5,4	Vallsta .....	6	†	1	106		106	...	1615			
6,6	Simeå .....	8	†	2	114	03	117	...	23			
8,9	Karsjö .....	11	†	3			128	...				
5,7	Lörstrand...	6	†	1			134	...				
6,7	Järvsö .....	7	†	1	141		141	...	1613			
3,9	Skästra.....	4	†	1			145	...				
5,1	Edänge.....	6	†	2			151	†				
6,2	Ljusdal.....	7	...	2	158	8						

OBS! Beträffande signalbilder och tåghastighet vid vissa stationer hänvisas till sid. 7.

## 2 och 3 klass. Sovvagnar 1, 2 och 3 klass.

Ls—Bn: Grundhast. 60 km.; största 80. Lok. L. Axlar 27 (60).

Bn—Sv: » 60 » » 80. » A. » » »

Sv—Hä: » 60 » » 75. » » » »

Hä—Ky: » 60 » » 80. » » » »

27 axl. = 203 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie åkgång min	Signalbild för infart	Tagspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Ljusdal.....					8	1242		1660	1613		
6,2	Edänge.....	6	↑	2			1248	↑				
5,1	Skästra.....	5	↑	1			1253					
3,9	Järvsö.....	4	↑	1			1257					
6,7	Lörstrand...	6	↑	1			103					
5,7	Karsjö.....	5	↑	3			108					
8,9	Simeå.....	9	↑	3	117		117		22			
6,6	Vallstå.....	8	↑	1			125					
5,4	Arbrå.....	7	↑	2	132	×	132		1620	1615		
6,0	Lottefors ...	8	↑	2	140		140		1644			
	<i>Röste</i>											
8,5	Bollnäs.....	9	↑	2	149	13	202					
	<i>Länninge</i>											
10,0	Granbo.....	15	↑	2	217	O <sub>5</sub>	222		{ 1614 24			57
7,1	Kilafors ...	10	↑	2	232	2	234			1955		
	<i>Sibo</i>											
9,0	Röstbo.....	13	↑	1			247					
6,9	Holmsveden	10	↑	1	257		257		1962			
	<i>Skogsnäset</i>											
9,9	Lingbo.....	14	↑	1			311					
6,1	Hedsjön ...	10	↑	1			321					
11,3	Ockelbo ...	11	↑	2	332	1	333		1958	1953		
11,9	Medskogsh:n	17	↑	3	350		350		1960			
10,2	Järbo.....	14	↑	1			404					
8,9	Åshammar..	10	↑	3			414					
7,3	Storvik.....	8	↑	1	422	10	432	↑	1642			
	<i>Toretorp</i>											
9,1	Torsåker.....	12	↑	1	444		444	↑	1616	1611		49
7,5	Hästbo.....	9	↑	2			453					
7,6	Baggå.....	12	↑	2			505	↑				
4,3	Byvalla.....	5	↑	2			510					
5,3	Horndal.....	6	↑	1			516					
5,8	Morshyttan.	6	↑	1			522					57
7,7	Fors.....	9	↑	1			531					
6,3	Jularbo.....	7	↑	1			538	↑				
4,2	Krylbo.....	5	↑	1	543	15						

OBS.! Beträffande signalbilder och tåghastighet vid vissa stationer hänvisas till sid. 7.

Dagligen.

2 och 3 klass. Sovvagnar 1, 2 och 3 klass.

Ky—Hä: Grundhast. 70 km.; största 80. Lok. A. Axlar 27 (60).

Hä—Sv: » 70 » » 75. » » » » ».

Sv—Bn: » 70 » » 80. » » » » ».

Bn—Ls: » 60 » » 80. » L. » » ».

27 axl. = 203 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie ochguld min	Signalbild för infart	Tagspår nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Krylbo.....					12	1108		1637			
4,2	Jularbo.....	6	†	1			1114	†				
6,3	Fors.....	7	†	1			1121	...				
7,7	Morshyt:n...	12	†	1	1133		1133	...		1960		
5,8	Horndal ...	10	†	1			1143	...				57
5,3	Byvalla.....	6	†	2			1149	...				
4,3	Baggå .....	5	†	2			1154	...				
7,6	Hästbo.....	8	†	2	1202		1202	...	1641			
7,5	Torsåker ... <i>Toretorp</i>	7	†	1			1209	†				49
9,1	Storvik.....	12	...	1	1221	10	1231	...	1967	1958		
7,3	Åshammar..	10	†	3			1241	...				
8,9	Järbo .....	11	†	1	1252		1252	...	1619			
10,2	Medskogsh:n	13	†	3			105	...				
11,9	Ockelbo ...	12	...	2	117	2	119	...	1611	1962		
11,3	Hedsjön ...	16	†	1			135	...				
6,1	Lingbo..... <i>Skogsnäset</i>	5	†	1			140	...				
9,9	Holmsveden	11	†	1	151		151	...	1953			
6,9	Röstbo..... <i>Sibo</i>	7	†	1			158	...				
9,0	Kilafors ...	12	...	2	210	1	211	...				
7,1	Granbo..... <i>Länninge</i>	10	†	1	221		221	...	23	1614		
10,0	Bollnäs..... <i>Röste</i>	11	...	1	232	13	245	...	1615			57
8,5	Lottefors ...	11	†	2			256	...				
6,0	Arbrå .....	8	†	2	304	×	304	...				
5,4	Vallsta.....	8	†	1	312		312	...	1613			
6,6	Simeå .....	7	†	3	319		319	...		1644		
8,9	Karsjö.....	10	†	3			329	...				
5,7	Lörstrand...	6	†	1			335	...				
6,7	Järvsö.....	8	†	1	343	×	343	...	21			
3,9	Skästra.....	6	†	1			349	...				
5,1	Edänge.....	6	†	2			355	†				
6,2	Ljusdal.....	8	...	2	403	12						

OBS.: Beträffande signalbilder och tåghastighet vid vissa stationer hänvisas till sid. 7.

Ls—Bn: Grundhast. 65 km.; största 80. Lok. L. Axlar 20 (60).

20 axl. = 150 ton.

Bn—Sv: &gt; 70 &gt; &gt; 80. &gt; Cc. &gt; 23 (60).

Sv—Hä: &gt; 65 &gt; &gt; 75. &gt; &gt; &gt; &gt;

Hä—Ky: &gt; 65 &gt; &gt; 80. &gt; &gt; &gt; &gt;

23 axl. = 173 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie åfärdtid min	Signalbild för infart	Tagsnär nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Ljusdal.....					16	1109					
6,2	Edänge.....	7	†	2	1116		1116	†	1612			
5,1	Skästra.....	5	†	1	1121	1	1122	...	1656			
3,9	Järvsö .....	6	†	1	1128	1	1129	...				
6,7	Lörstrand...	8	†	1	1137	1	1138	...				
5,7	Karsjö ...	7	#	2	1145	1	1146	...	1642	1641		
8,9	Simeå .....	13	†	3	1159	1	1200	...				
6,6	Vallsta .....	9	†	1	1209	1	1210	...				
5,4	Arbrå .....	7	†	2	1217	1	1218	...				
6,0	Lottefors ..	8	†	2	1226	⊗	1226	...				
8,5	<i>Röste</i> Bollnäs.....	11	...	1	1237	6	1243	...	492 1616	1637		
10,0	<i>Länninge</i> Granbo.....	13	†	1	1256	⊗	1256	...				57
7,1	<i>Sibo</i> Kilafors ...	9	...	2	105	6	111	...	1652			
9,0	Röstbo .....	12	†	1	123		123	...	1618			
6,9	Holmsveden <i>Skogsnäset</i>	9	†	1	132	1	133	...				
9,9	Lingbo .....	13	†	1	146	1	147	...		1651		
6,1	Hedsjön ...	7	†	1	154		154	...	1950			
11,3	Ockelbo ...	12	...	2	206	6	212	...	1668			
11,9	Medskogsh:n	15	†	3	227	⊗	227	...	1660			
10,2	Järbo .....	12	#	2	239	1	240	...	102 1660			
8,9	Åshammar..	11	†	3	251	1	252	...	1664			
7,3	Storvik.....	10	...	1	302	8	310	†	1970			
9,1	<i>Toretorp</i> Torsåker ...	12	†	1	322	5	327	†	1364			49
7,5	Hästbo .....	10	†	2	337	1	338	...				
7,6	Baggå .....	12	†	2			350	†				
4,3	Byvalla.....	6	†	2	356	1	357	...				
5,3	Horndal ...	7	†	1	404	1	405	...				
5,8	Morshyttan.	8	†	1	413	1	414	...				57
7,7	Fors .....	11	†	1	425	1	426	...	1654			
6,3	Jularbo.....	8	†	1	434	1	435	†				
4,2	Krylbo .....	7	...	1	442	20						

OBS! Beträffande signalbilder och tåghastighet vid vissa stationer hänvisas till sid. 7

Dagligen.

2. och 3 klass.

Ky—Hä: Grundhast. 65 km.; största 80. Lok. Cc. Axlar 23 (60)

23 axl. = 173 ton.

Hä—Sv: » 65 » » 75. » Cc. Axlar 20 (60)

Sv—Bn: » 70 » » 80. » » » » »

Bn—Ls: » 65 » » 80. » L. » » » »

20 axl. = 150 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Krylbo .....					15	1229	↑				
4,2	Jularbo .....	6	↑	1	1235	1	1236	↑	1653			
6,3	Fors .....	9	↑	1	1245	1	1246	...	1615			
7,7	Morshyttan.	14	↑	1	100	1	101	...				
5,8	Horndal .....	12	↑	1	113	1	114	...				57
5,3	Byvalla .....	8	↑	2	122	1	123	...				
4,3	Baggå .....	6	↑	2		X	129	...				
7,6	Hästbo .....	8	↑	2	137	4	141	...	1363	1970		
7,5	Torsåker .....	9	↑	1	150	1	151	↑	1959	1664		49
	<i>Toretorp</i>											
9,1	Storvik .....	12	...	1	203	12	215	...	1657			
7,3	Åshammar..	10	↑	3	225	1	226	...				
8,9	Järbo .....	12	↑	1	238	2	240	...	101	1660		
10,2	Medskogsh:n	12	↑	3	252	⊗	252	...				
11,9	Ockelbo .....	12	...	2	304	8	312	...	1651			
11,3	Hedsjön ...	14	↑	1	326		326	...	1637			
6,1	Lingbo .....	7	↑	1	333	1	334	...				
	<i>Skogsnäset</i>											
9,9	Holmsveden	12	↑	1	346	1	347	...		1668		
6,9	Röstbo .....	8	↑	1	355		355	...	1629			
	<i>Sibo</i>											
9,0	Kilafors .....	11	...	2	406	7	413	...	491			57
7,1	Granbo .....	10	↑	1	423	⊗	423	...	1641	1950		
	<i>Länninge</i>											
10,0	Bollnäs .....	12	...	1	435	20	455	...	1633			
	<i>Röste</i>											
8,5	Lottefors ...	12	↑	2	507	⊗	507	...				
6,0	Arbrå .....	9	↑	2	516	2	518	...				
5,4	Vallsta .....	7	↑	1	525	1	526	...	1655			
6,6	Simeå .....	9	↑	3	535	1	536	...	1619	1646		
8,9	Karsjö .....	11	↑	3	547	1	548	...				
5,7	Lörstrand...	8	↑	1	556	1	557	...	1611			
6,7	Järvsö .....	9	↑	1	606	1	607	...				
3,9	Skästra .....	6	↑	1	613	1	614	...				
5,1	Edänge .....	5	↑	2			619	↑				
6,2	Ljusdal .....	7	...	2	626	16						

OBS.! Beträffande signalbilder och tåghastighet vid vissa stationer hänvisas till sid. 7.

## N:r 489. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 30 km.; största 40. Lok. Kb. Axlar 40 (120).

40 axl. = 300 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie seångtid min	Signalbild för infart	Tagspår nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Söderhamn..						212		(1676 1682)			
	Stugs. timbr.											19
2,7	Stugsund ...	8		1	220							

## N:r 491. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Bn—Sv: Grundhast. 65 km.; största 80. Lok. Cc. Axlar 16 (60).

Sv—Hä: » 65 » » 75. » » » » »

Hä—Ky: » 65 » » 80. » » » » »

16 axl. = 120 ton.

	Bollnäs.....						330		1652			
	Länninge					×						
10,0	Granbo .....	15	f	1	345	1	346	...	1950			
7,1	Kilafors .....	10	...	1	356	24	420	...	102			
	Sibo											
9,0	Röstbo .....	14	f	1	434	1	435	...	1668			
6,9	Holmsveden	9	f	1	444	2	446	...				
	Skogsnäset											
9,9	Lingbo .....	12	f	1	458	2	500	...				57
6,1	Hedsjön ...	10	*f	*1	510	1	†511	...	1660	1629		
11,3	Ockelbo.....	12	...	2	523	15	538	...	1364			
11,9	Medskogsh:n	16	f	3	554	⊗	554	...				
10,2	Järbo.....	14	f	1	608	1	609	...	1662			
8,9	Åshammar..	10	f	3	619	1	620	...	1952	(1651 1637)		
7,3	Storvik .....	9	...	1	629	27	656	†	1966			
	Toretorp											
9,1	Torsåker ...	12	f	1	708	1	709	†				49
7,5	Hästbo .....	11	f	2	720	1	721	...				
7,6	Baggå .....	12	f	2	733	⊗	733	†	(1654 1614)			
4,3	Byvalla.....	5	f	2	738	2	740	...				
5,3	Horndal ...	8	f	1	748	1	749	...				
5,8	Morshyttan.	8	f	1	757	1	††758	...	1958	1663		57
7,7	Fors .....	11	f	1	809	1	810	...				
6,3	Jularbo.....	9	f	1	819	1	820	†				
4,2	Krylbo .....	6	...	2	826							

\* Spår 2 signalbild f, då 1660 går. Då både 1629 och 1660 gå, skall 491 ingå med försiktighet å spår 2, å vilket spår 1629 står.

† Uppehålls för möte med 1660, då detta tåg går.

†† Uppehålls för möte med 1958, då detta tåg går.

OBS! Beträffande signalbilder och tåghastighet vid vissa stationer hänvisas till sid. 7.

## N:r 492. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Ky—Hä: Grundhast. 60 km.; största 80. Lok. Cc. Axlar 16 (60).

Hä—Sv: » 60 » » 75. » » » » »

Sv—Bn: » 60 » » 80. » » » » »

16 axl. = 120 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie ochgegrift min	Signalbild för infart	Tagespår nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass av tåg nr	Bromstal
	Krylbo .....						622	†	23			
4,2	Jularbo .....	6	†	1	628	1	629	†				
6,3	Fors .....	9	†	1	638	1	639	...	1611			
7,7	Morshyttan.	13	†	1	652	2	654	...				
5,8	Horndal ...	10	†	1	704	3	707	...	2093			57
5,3	Byvalla .....	8	†	2	715	3	718	.				
4,3	Baggå .....	6	†	1	724	5	729	...	21			
7,6	Hästbo .....	9	†	2	738	1	739	...	1653			
7,5	Torsåker ... <i>Toretorp</i>	10	†	1	749	2	751	†	1953			49
9,1	Storvik .....	12	...	1	803	20	823	...	493			
7,3	Åshammar..	10	†	3	833	1	834	...	1955			
8,9	Järbo .....	11	†	1	845	1	846	...	1615			
10,2	Medskogsh:n	13	†	3	859	1	900	...				
11,9	Ockelbo ...	14	...	2	914	2	916	...	1665	1652		
11,3	Hedsjön ...	16	†	1	932	⊗	932	...	1661			
6,1	Lingbo .....	7	†	1	939	1	940	...				57
	<i>Skogsnäset</i>											
9,9	Holmsveden	12	†	1	952	1	953	...	1657	1616		
6,9	Röstbo .....	8	†	1	1001	4	1005	...	1363			
	<i>Sibo</i>											
9,0	Kilafors ...	12	...	2	1017	3	1020	...	2005			
7,1	Granbo .....	9	†	1	1029	1	1030	...	1651			
	<i>Länninge</i>					×						
10,0	Bollnäs .....	15	...	1	1045							

OBS! Beträffande signalbilder och tåghastighet vid vissa stationer hänvisas till sid. 7.

**N:r 493. Persontåg.**

Dagligen.  
3 klass.

Grundhast. 40 km.; största 60. Lok Ke. Axlar 15 (80).  
15 axlar = 113 ton. -

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tagspår nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Järbo .....						742		494			
8,9	Åshammar..	15	1	3	757	1	758	...				35
7,3	Storvik.....	13	...	2	811			...				

**N:r 494. Persontåg.**

Dagligen.  
3 klass.

Grundhast. 40 km.; största 60. Lok. Ke. Axlar 15 (80).  
15 axl. = 113 ton.

	Storvik.....						706		21			
7,3	Åshammar..	13	1	3	719	1	720	...				35
8,9	Järbo .....	15	1	1	735			...				

## N:r 495. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 40 km.; största 60. Lok. Kb. Axlar 16 (80).  
16 axl. = 120 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie ångtid min	Signalbild för infart	Tagspår nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Kilafors ...						415		496			
	<i>Mårdnäs</i>											
6,7	Landa .....	11	...	1	426	1	427	...				
4,9	Mobodarne..	9	...	1	436	1	437	...		1669		
6,3	Bergvik.....	10	...	1	447	1	448	...				
2,8	Myssje .....	5	...	1	453	1	454	...				
3,3	Kinstaby ...	6	...	1	500	1	501	...	892			35
	<i>Söderala</i>						⊗					
4,4	Ina .....			2								
3,1	Söderh. V...	15	...		516	1	517	...				
1,4	Söderhamn.	3	...	2	520	8	528	...	1684 1674			
	<i>Stugs. timmbr.</i>											
2,7	Stugsund ...	5	...	1	533			...				

## N:r 496. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 40 km.; största 60. Lok. Kb. Axlar 16 (80).  
16 axl. = 120 ton.

	Stugsund ...						234		489			
	<i>Stugs. timmbr.</i>											
2,7	Söderhamn.	6	...	1	240	11	251	...	2133	1682		
1,4	Söderh. V...	3	...	1	254	2	256	...				
3,1	Ina .....			2								
	<i>Söderala</i>						⊗					
4,4	Kinstaby ...	15	...	1	311	1	312	...				
3,3	Myssje .....	6	...	1	318	1	319	...				
2,8	Bergvik.....	5	...	1	324	1	325	...				
	<i>Bergv. vattent.</i>	1			326	2	328					
6,3	Mobodarne..	10	...	1	338	1	339	...				
4,9	Landa .....	9	...	1	348	1	349	...	1669			
	<i>Mårdnäs</i>											
6,7	Kilafors ...	11	...	3	400			...				

## Nr 497. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Ls—Bn: Grundhast. 65 km.; största 80. Lok. L. Axlar 16 (60).  
 Bn—Stu:        »       40       »       »       60       »       Kb.       »       »       »  
 16 axl. = 120 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie stångtid min	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Ljusdal.....						700	...				
6,2	Edänge.....	8	↑	2	708	⊗	708	↑				
5,1	Skästra.....	7	↑	1	715	1	716	...				
3,9	Järvsö .....	6	↑	1	722	1	723	...		1617		
6,7	Lörstrand ...	8	↑	1	731	1	732	...	1646			
5,7	Karsjö .....	8	↑	3	740	1	741	...				57
8,9	Simeå .....	10	↑	3	751	1	752	...				
6,6	Vallsta .....	9	↑	1	801	1	802	...				
5,4	Arbrå .....	7	↑	2	809	1	810	...				
6,0	Lottefors ...	8	↑	2	818	1	819	...				
	<i>Röste</i>					×		...				
8,5	Bollnäs .....	13	...	1	832	8	840	...	{1660 1364}	1611		
	<i>Länninge</i>					×		...				
10,0	Granbo.....	19	↑	1	859	1	900	...				
7,1	Kilafors ...	13	...	3	913	16	929	...	2008			
	<i>Mårdnäs</i>											
6,7	Landa .....	11	...	1	940	1	941	...				
4,9	Mobodarne..	9	...	1	950	1	951	...				
6,3	Bergvik.....	10	...	1	1001	1	1002	...	1666			
2,8	Myssje .....	5	...	1	1007	1	1008	...		1667		
3,3	Kinstaby ...	6	...	1	1014	1	1015	...	1698			35
	<i>Söderala</i>					×		...				
4,4	Ina .....			2				...				
3,1	Söderh. V..	15	...		1030	△	1031	...				
1,4	Söderhamn.	3	...	2	1034	6	1040	...	1944			
	<i>Stugs timmbr.</i>											
2,7	Stugsund ...	5	...	1	1045			...				

OBS! Beträffande signalbilder och tåghastighet vid vissa stationer hänvisas till sid. 7.

## N:r 498. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Stu—Kls: Grundhast. 40 km.; största 60. Lok. Kb. Axlar 16 (60).

Kls—Bn: » 50 » » 60. » » » » »

Bn—Ls: » 65 » » 80. » L. » » » »

16 axl. = 120 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångrid min	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för infart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Stugsund ...						<u>534</u>		<u>499</u>			
	<i>Stugs. timmbr.</i>											
2,7	Söderhamn.	5	...	2	<u>539</u>	5	<u>544</u>					
1,4	Söderh. V..	3	f		<u>547</u>	1	<u>548</u>					
3,1	Ina .....			2								
	<i>Söderala</i>					×						
4,4	Kinstaby ...	12	...	1	<u>600</u>	1	<u>601</u>					
3,3	Myssje .....	5	...	1	<u>606</u>	1	<u>607</u>					35
2,8	Bergvik ...	5	...	1	<u>612</u>	1	<u>613</u>					
6,3	Mobodarne..	13	...	1	<u>626</u>	1	<u>627</u>					
4,9	Landa .....	7	...	2	<u>634</u>	1	<u>635</u>		<u>885</u>			
	<i>Mårdsnäs</i>											
6,7	Kilafors ...	9	...	3	<u>644</u>	13	<u>657</u>		<u>1665</u>			
7,1	Granbo.....	11	f	1	<u>708</u>	1	<u>709</u>					
	<i>Länninge</i>						×					
10,0	Bollnäs .....	16	...	1	<u>725</u>	40	<u>805</u>		<u>1363</u>			
	<i>Röste</i>						×					
8,5	Lottefors ...	14	f	2	<u>819</u>	1	<u>820</u>					
6,0	Arbrå .....	9	f	2	<u>829</u>	2	<u>831</u>					
5,4	Vallsta .....	9	f	1	<u>840</u>	2	<u>842</u>					
6,6	Simeå .....	11	f	3	<u>853</u>	1	<u>854</u>		<u>1757</u>			
8,9	Karsjö .....	14	f	2	<u>908</u>	1	<u>909</u>			<u>1656</u>		
5,7	Lörstrand...	9	f	1	<u>918</u>	1	<u>919</u>		<u>1637</u>			
6,7	Järvsö .....	10	f	1	<u>929</u>	2	<u>931</u>					
3,9	Skästra.....	7	f	1	<u>938</u>	1	<u>939</u>					
5,1	Edänge.....	8	f	2	<u>947</u>	⊗	<u>947</u>	f				
6,2	Ljusdal.....	10	...	2	<u>957</u>							

OBS.! Beträffande signalbilder och tåghastighet vid vissa stationer hänvisas till sid. 7.

## Nr 499. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 30 km.; största 40. Lok. Kb. Axlar 40 (120).  
40 axlar = 300 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie sängtid min	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Söderhamn.						514	...	1690			
	Stugs. timmbr.											19
2,7	Stugsund....	8	...	1	522							

## Nr 500. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 30 km.; största 40. Lok. Kb. Axlar 40 (120).  
40 axlar = 300 ton.

	Stugsund....						1052	...	497			
	Stugs. timmbr.											19
2,7	Söderhamn.	8	...	3	1100							

## Nr 885. Blandat tåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Lokalsovvagn Kilafors—Söderhamn 1 och 2 klass.

Bn—Kls: Grundhast. 40 km.; största 60. Lok. Kb. Axlar 13 (80).  
13 axl. = 98 ton.  
Kls—Stu:                   40                   60. Lok. Kb. Axlar 32 (80).  
32 axl. = 240 ton.

	Bollnäs .....						525	...				
	Länninge											
10,0	Granbo.....	17	1	1	542	×	542	...				
7,1	Kilafors .....	12	...	3	554	24	618	...				
	Mårnäs											
6,7	Landa .....	15	...	1	633	1	634	...	498			
4,9	Mobodarne..	14	...	1	648	1	649	...				
6,3	Bergvik .....	13	...	1	702	1	703	...				
2,8	Myssje .....	7	...	1	710	1	711	...				
3,3	Kinstaby ...	9	...	1	720	1	721	...	1954			
	Söderala					⊗						
4,4	Ina .....			2								
3,1	Söderh. V...	19	...		740	2	742	...				
1,4	Söderhamn.	5	...	2	747	3	750	...				
	Stugs. timmbr.											
2,7	Stugsund ...	7	...	1	757							

**N:r 889. Extra persontåg.**

Går på särskild order.

**3 klass.**Grundhast. 40 km.; största 60. Lok. Ke. Axlar 16 (80).  
16 axlar=120 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tagspår nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
2,7	Söderhamn.. <i>Stugs timmbr.</i> Stugsund ...	5	...	1	1025		1020	...				35

**N:r 890. Extra persontåg.**

Går på särskild order.

**3 klass.**Grundhast. 40 km.; största 60. Lok. Ke. Axlar 16 (80).  
16 axlar=120 ton.

2,7	Stugsund ... <i>Stugs timmbr.</i> Söderhamn.	5	...	1	1035		1030	...	{ 1671 † 889 }			35
-----	--	---	-----	---	------	--	------	-----	----------------------------	--	--	----

† Tåg 890 får icke avgå från Stugsund, förrän 1679, om detta tåg går, inkommit till Stugsunds timmerbrygga.

**N:r 892. Blandat tåg.**

Dagligen.

2 och 3 klass.

Stu—Kls: Grundhast. 40 km.; största 60. Lok. Kb. Axlar 32 (80).

32 axl. = 240 ton.

Kls—Bn: » 35 » » 40. » Kb. Axlar 10 (120).

10 axl. = 75 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hallplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågsnr nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Stugsund....						412	...	1691			
2,7	Stugs. timmbr. Söderhamn..	8	...	2	420	9	429	...	1683			
1,4	Söderh. V...	6	†	...	435	2	437	...				
3,1	Ina .....			2								
	<i>Söderala</i>					⊗						
4,4	Kinstaby....	21	...	2	458	4	502	...	495			35
3,3	Myssje.....	11	...	1	513	1	514	...				
2,8	Bergvik.....	8	...	2	522	1	523	...	1669			
	<i>Bergv. vattent.</i>	1			524	2	526	...				
6,3	Möbodarne..	17	...	1	543	1	544	...				
4,9	Landa.....	10	...	1	554	1	555	...				
	<i>Mårdnäs</i>											
6,7	Kilaförs ....	17	...	3	612	13	625	...	{1641 1967}			
7,1	Granbo.....	14	†	1	639	×	639	...				19
	<i>Länninge</i>					×						
10,0	Bollnäs.....	21	...	1	700							

**N:r 896. Persontåg.**

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 30 km.; största 40. Lok. Kb. Axlar 40 (120).

40 axl. = 300 ton.

	Stugsund....						300	...	2133			
2,7	Stugs. timmbr. Söderhamn..	8	...	3	308							19

**N:r 899. Extra persontåg.**

Går på särskild order.

3 klass.

Grundhast. 40 km.; största 60. Lok. Ke. Axlar 16 (80).

16 axl. = 120 ton.

	Söderhamn..						1248	...	{2158 1672}			
2,7	Stugs. timmbr. Stugsund ...	5	...	1	1253							35

## N:r 1363. Fjärrgodståg.

Dagligen.

Medför på särskild order explosiva varor torsdagarna den <sup>13/8,</sup> <sup>10/4,</sup> <sup>15/5,</sup>  
<sup>12/6,</sup> <sup>10/7,</sup> <sup>14/8,</sup> <sup>11/9,</sup> <sup>16/10,</sup> <sup>18/11</sup> och <sup>11/12.</sup>

Ls—Bn: Grundhast. 25 km.; största 40. Lok. E. Axlar 82 (120).

82 axl. = 615 ton.

Bn—Sv: &gt; 30 &gt; &gt; 40. &gt; E. Axlar 56 (120).

Sv—Ky: &gt; 35 &gt; &gt; 40. &gt; &gt; &gt; &gt;

56 axl. = 420 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspår nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Ljusdal.....					39	522		1644			
6,2	Edänge.....	17	†	2			539	†				
5,1	Skästra.....	13	†	1			552					
3,9	Järvsö .....	10	†	1	602		602			1757		
6,7	Lörstrand...	16	†	1			618					
5,7	Karsjö .....	14	†	3			632					
8,9	Simeå .....	22	†	3			654					
6,6	Vallsta .....	17	†	1	711		711		1656			
5,4	Arbrå .....	14	†	2	725		725		1614			
6,0	Lottefors ...	15	†	2			740					
	<i>Röste</i>											
8,5	Bollnäs .....	23	...	2	803	60	903		{ 498 1642			
	<i>Länninge</i>											
10,0	Granbo .....	22	†	1			925					
7,1	Kilafors ...	15	...	2			940					
	<i>Sibo</i>											
9,0	Röstbo .....	24	#	2	1004		1004		492			
6,9	Holmsveden	12	†	1	1016		1016		1616	1657		
	<i>Skogsnäset</i>											
9,9	Lingbo .....	20	†	1			1036					
6,1	Hedsjön ...	14	†	1	1050		1050		1652			
11,3	Ockelbo ...	24	...	4	1114	6	1120					
11,9	Medskogsh:n	27	†	3			1147					
10,2	Järbo .....	21	†	1	1208		1208		1668	1661		
8,9	Åshammar..	18	†	3			1226					
7,3	Storvik.....	17	...	2	1243	21	104	†	1660			
	<i>Toretorp</i>											
9,1	Torsåker ...	21	†	1	125		125	†	1664			
7,5	Hästbo .....	16	#	3	141		141		{ 1970 102			
7,6	Baggå .....	15	†	2			156	†				
4,3	Byvalla.....	8	†	2			204					
5,3	Horndal ...	10	†	1			214					
5,8	Morshyttan.	13	#	2	227	4	231		1364			
7,7	Fors .....	16	†	1			247					
6,3	Jularbo.....	12	†	1			259	†				
4,2	Krylbo .....	9	...	8	308	†30						

OBS! Beträffande signalbilder och tåghastighet vid vissa stationer hänvisas till sid. 7.

## N:r 1364. Fjärrgodståg.

Dagligen.

Grundhast. 35 km.; största 40. Lok. E. Axlar 56 (120).  
56 axl. = 420 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tagspår nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Krylbo .....		↑			2 <sup>58</sup>	149	↑	1615			
4,2	Jularbo.....	11	↑	1			200	↑				
6,3	Fors .....	13	↑	1			213	...				
7,7	Morshyttan .	17	↑	1	230		230	...	1363			
5,8	Horndal ...	12	↑	1			242	...				
5,3	Byvalla.....	10	↑	2	252		252	...	1959			
4,3	Baggå .....	8	↑	2			300	...				
7,6	Hästbo .....	13	↑	2			313	...				
7,5	Torsåker ...	13	#	2	326		326	↑	101			
	<i>Toretorp</i>											
9,1	Storvik .....	19	...	2	345	35	420	...				
7,3	Åshammar ..	16	↑	3	436		436	...		1662		
8,9	Järbo .....	17	↑	1	453		453	...	1651			
10,2	Medskogsh:n	21	↑	3	514		514	...	1637			
11,9	Ockelbo ...	23	...	3	537	15	552	...	{ 491 1629			
11,3	Hedsjön ...	23	↑	1			615	...				
6,1	Lingbo .....	11	↑	1	626		626	...	1641			
	<i>Skoqsnäset</i>											
9,9	Holmsveden	18	↑	1			644	...				
6,9	Röstbo .....	12	↑	1			656	...				
	<i>Sibo</i>											
9,0	Kilafors ...	17	...	2	713		713	...	1967			
7,1	Granbo.....	14	↑	1			727	...				
	<i>Länninge</i>											
10,0	Bollnäs .....	20	...	3	747	46	833	...	{ 1619 1611 497	1660		
	<i>Röste</i>											
8,5	Lottfors ...	20	↑	2			853	...				
6,0	Arbrå .....	11	↑	2	904		904	...	1617			
5,4	Vallsta .....	10	↑	1			914	...				
6,6	Simeå .....	13	↑	3			927	...				
8,9	Karsjö .....	17	↑	3			944	...				
5,7	Lörstrand ...	10	↑	1			954	...				
6,7	Järvsö .....	13	↑	1	1007		1007	...	1643			
3,9	Skästra.....	7	↑	1			1014	...				
5,1	Edänge.....	9	↑	2			1023	↑				
6,2	Ljusdal.....	11	...	3	1034	35						

19

OBS.! Beträffande signalbilder och tåghastighet vid vissa stationer hänvisas till sid. 7.

## Nr 1611. Extra fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 25 km.; största 40. Lok. E. Axlar 82 (120).  
82 axl. = 615 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie åkgångtid min	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Ljusdal.....					50	444	...	1616			
6,2	Edänge.....	17	†	2			501	†				
5,1	Skästra.....	13	†	1			514	...				
3,9	Järvsö.....	12	†	2	526	5	531	...	1636			
6,7	Lörstrand...	20	†	2	551	16	607	...	102			
5,7	Karsjö.....	16	†	3	623		623	...	1646			
8,9	Simeå.....	22	†	3			645	...				
6,6	Vallsta.....	17	†	1			702	...				
5,4	Arbrå.....	14	†	2			716	...				
6,0	Lottefors....	15	†	2			731	...				
	<i>Röste</i>											
8,5	Bollnäs.....	23	...	2	754	†31	925	...	{1660 1364}		497	
	<i>Länninge</i>											
10,0	Granbo.....	31	†	2	956	34	1030	...	{2008 1952}			
7,1	Kilafors.....	20	...	2	1050		1050	...	1662			
	<i>Sibo</i>											
9,0	Röstbo.....	30	†	1			1120	...				
6,9	Holmsveden	21	†	2	1141	5	1146	...	22			19
	<i>Skogsnäset</i>											
9,9	Lingbo.....	27	†	1			1213	...				
6,1	Hedsjön.....	18	†	2	1231	3	1234	...	1614			
11,3	Ockelbo.....	31	...	4	105	39	144	...	{1962 24}			
11,9	Medskogsh:n	34	†	3	218		218	...	1958			
10,2	Järbo.....	26	†	1	244		244	...	1960			
8,9	Åshammar..	23	†	3			307	...				
7,3	Storvik.....	20	...	3	327	33	400	†	1642			
	<i>Toretorp</i>											
9,1	Torsåker.....	27	†	3	427	26	453	†	1616		23	
7,5	Hästbo.....	21	†	2			514	...				
7,6	Baggå.....	21	†	2			535	†				
4,3	Byvalla.....	11	†	2			546	...				
5,3	Horndal.....	14	†	1			600	...				
5,8	Morshyttan.	14	†	1			614	...				
7,7	Fors.....	22	†	2	636	4	640	...	492			
6,3	Jularbo.....	20	†	2	700	6	706	†	1668			
4,2	Krylbo.....	12	...	5	718							

OBS! Beträffande signalbilder och tåghastighet vid vissa stationer hänvisas till sid. 7.

## N:r 1612. Extra fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 25 km.; största 40. Lok E. Axlar 82 (120).  
82 axl. = 615 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Bollnäs .....						836					
	<i>Röste</i>											
8,5	Lottefors ....	24	†	2			900					
6,0	Arbrå .....	16	†	2			916					
5,4	Vallsta .....	14	†	1	930		930		1757			
6,6	Simeå .....	21	#	2	951	6	957		1637			
8,9	Karsjö .....	25	†	3			1022					19
5,7	Lörstrand ...	12	†	1			1034					
6,7	Järvsö .....	17	#	2	1051		1051		1641	1656		
3,9	Skästra .....	8	†	1			1059					
5,1	Edänge .....	12	#	1	1111	6	1117	†	101			
6,2	Ljusdal .....	17		5	1134							

## N:r 1613. Extra fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 25 km.; största 40. Lok E. Axlar 82 (120).  
82 axlar = 615 ton.

	Ljusdal .....					30	1254					23
6,2	Edänge .....	17	†	2			111	†				
5,1	Skästra .....	13	†	1			124					
3,9	Järvsö .....	12	#	2	136	6	142		22			
6,7	Lörstrand ...	18	†	1			200					
5,7	Karsjö .....	16	#	2	216	10	226		1620			19
8,9	Simeå .....	24	†	3	250		250		1644			
6,6	Vallsta .....	19	#	2	309	4	313		24			
5,4	Arbrå .....	16	†	2			329					
6,0	Lottefors ....	15	†	2			344					
	<i>Röste</i>											
8,5	Bollnäs .....	23		1	407							

OBS! Beträffande signalbilder och tåghastighet vid vissa stationer hänvisas till sid. 7.

# Nr 1614. Fjärrgodståg. Dagligen.

Kan av distriktsförvaltningen inställas.  
Grundhast. 25 km.; största 40. Lok. E. Axlar 82 (120).  
82 axl. = 615 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie efängtid min	Signalbild för infart	Tagspår nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Krylbo .....						<u>611</u>	†	<u>101</u>			
4,2	Jularbo .....	12	†	1	<u>623</u>		<u>623</u>	†	<u>1793</u>			
6,3	Fors .....	16	†	1			<u>639</u>	...				
7,7	Morshyttan ..	26	†	1			<u>705</u>	...				
5,8	Horndal .....	21	†	1	<u>726</u>		<u>726</u>	...	<u>1663</u>			
5,3	Byvalla .....	14	##	4	<u>740</u>		<u>740</u>	...	<u>491</u>	<u>1654</u>		
4,3	Baggå .....	10	†	2			<u>750</u>	...				
7,6	Hästbo .....	18	†	2	<u>808</u>		<u>808</u>	...	<u>1637</u>			
7,5	Torsåker .....	18	†	1			<u>826</u>	†				
	<i>Toretorp</i>											
9,1	Storvik .....	25	...	2	<u>851</u>	37	<u>928</u>	...	<u>1641</u>			
7,3	Åshammar ..	21	†	3			<u>949</u>	...				
8,9	Järbo .....	24	†	1			<u>1013</u>	...				
10,2	Medskogsh:n	29	†	2	<u>1042</u>	31	<u>1113</u>	...	<u>1967</u>		<u>22</u>	
11,9	Ockelbo .....	33	...	3	<u>1146</u>	15	<u>1201</u>	...	<u>1619</u>			
11,3	Hedsjön .....	32	†	1	<u>1233</u>		<u>1233</u>	...	<u>1611</u>			
6,1	Lingbo .....	12	†	1			<u>1245</u>	...				
	<i>Skogsnäset</i>											19
9,9	Holmsveden	25	†	1			<u>110</u>	...				
6,9	Röstbo .....	18	†	1	<u>128</u>		<u>128</u>	...	<u>1953</u>			
	<i>Sibo</i>											
9,0	Kilafors .....	21	...	2	<u>149</u>		<u>149</u>	...	<u>1955</u>			
7,1	Granbo .....	21	##	3	<u>210</u>	23	<u>233</u>	...	<u>23</u>		<u>24</u>	
	<i>Länninge</i>											
10,0	Bollnäs .....	29	...	*2	<u>302</u>	3136	<u>638</u>	...	{ <u>1615</u> <u>21</u> }			
	<i>Röste</i>											
8,5	Lottefors ...	24	†	2	<u>702</u>		<u>702</u>	...	<u>1753</u>			
6,0	Arbrå .....	18	##	1	<u>720</u>	6	<u>726</u>	...	<u>1363</u>			
5,4	Vallsta .....	16	†	1			<u>742</u>	...				
6,6	Simeå .....	17	†	3	<u>759</u>		<u>759</u>	...	<u>1757</u>	<u>1556</u>		
8,9	Karsjö .....	23	†	3			<u>822</u>	...				
5,7	Lörstrand ...	14	†	1			<u>836</u>	...				
6,7	Järvsö .....	17	†	1	<u>853</u>		<u>853</u>	...	<u>1637</u>			
3,9	Skästra .....	11	†	1			<u>904</u>	...				
5,1	Edänge .....	13	†	2			<u>917</u>	†				
6,2	Ljusdal .....	17	...	5	<u>934</u>	†138						

\* Tåg 1614, som intages å samma spår som 21, skall undanväxlas före tågs 21 ankomst.

OBS! Beträffande signalbilder och tåghastighet vid vissa stationer hänvisas till sid. 7.

## N:r 1615. Fjärrgodståg.

Dagligen.

Kan. av distriktsförvaltningen inställas.

Grundhast. 25 km.; största 40. Lok. E. Axlar 82 (120).

82 axlar = 615 ton..

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tagspår nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Ljusdal.....					1123	1100	...	1364			
6,2	Edänge.....	17	†	2			1117	†				
5,1	Skästra.....	13	†	1	1130		1130	...	1660			
3,9	Järvsö .....	10	†	1			1140	...				
6,7	Lörstrand ...	16	†	1			1156	...				
5,7	Karsjö .....	14	†	3			1210	...				
8,9	Simeå .....	23	†	3			1233	...				
6,6	Vallsta .....	20	#	2	1253	13	106	...	22			
5,4	Arbrå .....	17	#	3	123	17	140	...	1620		23	
6,0	Lottefors ...	17	†	2	157		157	...	1644			
	<i>Röste</i>											
8,5	Bollnäs .....	23	...	3	220	52	312	...	{ 24 1614			
	<i>Länninge</i>											
10,0	Granbo.....	27	†	1			339	...				
7,1	Kilafors ...	18	...	2	357		357	...	1962			
	<i>Sibo</i>											
9,0	Röstbo .....	25	†	1			422	...				
6,9	Holmsveden	19	*†	*1	441	6	447	...	1958			
	<i>Skogsnäset</i>											
9,9	Lingbo .....	30	#	2	517	34	551	...	1960		21	19
6,1	Hedsjön ...	21	#	2	612	33	645	...	1642			
11,3	Ockelbo ...	31	...	4	716	20	736	...	1616			
11,9	Medskogsh:n	34	†	3	810		810	...	1652			
10,2	Järbo .....	28	#	2	838	9	847	...	492			
8,9	Åshammar..	25	†	3			912	...				
7,3	Storvik.....	20	...	3	932	54	1026	†	{ 1964 1668			
	<i>Toretorp</i>											
9,1	Torsåker....	25	†	1			1051	†				
7,5	Hästbo .....	19	†	2			1110	...				
7,6	Baggå.....	23	†	2			1133	†				
4,3	Byvalla.....	12	†	2	1145		1145	...	{ 1664 1660			
5,3	Horndal ....	14	†	1			1159	...				
5,8	Morshyttan .	13	†	1	1212		1212	...	1970			
7,7	Fors .....	20	#	2	1232	15	1247	...	102			
6,3	Jularbo.....	18	†	1			105	†				
4,2	Krylbo .....	13	...	8	118							

\* Spår 2, signalbild †, då 1958 går.

OBS.! Beträffande signalbilder och tåghastighet vid vissa stationer hänvisas till sid. 7.

Dagligen Krylbo—Storvik.

Kan av distriktsförvaltningen inställas Krylbo—Storvik.

Går på särskild order Storvik—Ljusdal.

Grundhast. 25 km.; största 40. Lok. E. Axlar 82 (120).

82 axl. = 615 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie skärgtid min	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Krylbo.....	...				...	228	†	1641			
4,2	Jularbo.....	12	†	1			240	†				
6,3	Fors.....	16	†	1			256	..				
7,7	Morshyttan.	22	†	1	318		318	...	1961			
5,8	Horndal.....	17	†	1			335	...				
5,3	Byvalla.....	14	†	2	349		349	...	1619			
4,3	Baggå.....	11	†	2			400	...				
7,6	Hästbo.....	19	†	2			419	...				
7,5	Torsåker.....	20	#	2	439	6	445	†	{1611 23			
	<i>Toretorp</i>											
9,1	Storvik.....	27	...	2	512	24	†536	...	1953			
7,3	Åshammar.	21	†	3			557	...				
8,9	Järbo.....	26	#	2	623	6	629	...	21			
10,2	Medskogsh:n	32	†	3	701		701	...	1955			
11,9	Ockelbo.....	30	...	3	731	32	803	...	1615			
11,3	Hedsjön ...	34	#	2	837	6	843	...	1665			
6,1	Lingbo.....	17	†	1	900		900	...	1661			
	<i>Skogsnäset</i>											
9,9	Holmsveden	27	#	3	927	49	1016	...	{1657 1363		492	19
6,9	Röstbo.....	20	†	1			1036	...				
	<i>Sibo</i>											
9,0	Kilafors.....	25	...	2	1101	14	1115	...	1651			
7,1	Granbo.....	21	†	1			1136	...				
	<i>Länninge</i>											
10,0	Bollnäs.....	26	...	3	1202	1138	140	...	{1637 101 1641			
	<i>Röste</i>											
8,5	Lottefors ...	24	†	2			204	...				
6,0	Arbrå.....	18	#	1	222	11	233	...	1633			
5,4	Vallsta.....	16	†	1			249	...				
6,6	Simeå.....	19	†	3			308	...				
8,9	Karsjö.....	25	†	3	333		333	...	1655			
5,7	Lörstrand...	14	†	1			347	...				
6,7	Järvsö.....	17	†	1			404	...				
3,9	Skästra.....	9	†	1	413		413	...	1619			
5,1	Edänge.....	13	†	2			426	†				
6,2	Ljusdal.....	17	...	5	443							

† Uppehålls för möte med 1953, då detta tåg går.

OBS! Beträffande signalbilder och tåghastighet vid vissa stationer hänvisas till sid 7.

## N:r 1617. Fjärrgodståg.

Dagligen.

Kan av distriktsförvaltningen inställas.

Grundhast. 25 km.; största 40. Lok. E. Axlar 82 (120).

82 axl. = 615 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Ljusdal .....					34	629	...	{1636 102			
6,2	Edänge.....	17	†	2			646	†				
5,1	Skästra.....	13	†	1			659	...				
3,9	Järvsö .....	12	†	2	711	21	732	...			497	
6,7	Lörstrand ...	18	†	1	750		750	...	1646			19
5,7	Karsjö .....	14	†	3			804	...				
8,9	Simeå .....	22	†	3			826	...				
6,6	Vallsta .....	17	†	1			843	...				
5,4	Arbrå .....	16	†	1	859	5	904	...	1364			
6,0	Lottefors ...	16	*†	*2	920		†920	...	1660			
	<i>Röste</i>											
8,5	Bollnäs.....	23	...	3	943							

\* Spår 1, signalbild †, då 1660 går.

† Uppehålls för möte med 1660, då detta tåg går.

## N:r 1618. Extra fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 35 km.; största 40. Lok. E. Axlar 56 (120).

56 axlar = 420 ton.

	Ockelbo ...						1158	...	1657			
11,3	Hedsjön ...	26	†	1			1224	...				
6,1	Lingbo .....	8	†	1			1232	...				
	<i>Skogsnäset</i>											
9,9	Holmsveden	18	†	1	1250		1250	...	1651			19
6,9	Röstbo .....	20	†	2	110	14	124	...	101			
	<i>Sibo</i>											
9,0	Kilafors ...	19	...	3	143			...				

**OBS!** Beträffande signalbilder och tåghastighet vid vissa stationer hänvisas till sid. 7.

## Nr 1619. Extra fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 25 km.; största 40. Lok. E. Axlar 82 (120).

82 axl. = 615 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie fångtid min	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Ljusdal.....					ll 35	335					
6,2	Edänge.....	17	†	2			352	†				
5,1	Skästra.....	15	#	2	407	7	414	...	1616			
3,9	Järvsö.....	12	†	1			426	...				
6,7	Lörstrand...	16	†	1			442	...				
5,7	Karsjö.....	14	†	3	456		456	...	1636			
8,9	Simeå.....	24	#	2	520	17	537	...	{1646			
6,6	Vallsta.....	19	†	1			556	...	{ 102			
5,4	Arbrå.....	14	#	1	610		610	...		1655		
6,0	Lottefors ...	15	†	2			625	...				
	<i>Röste</i>											
8,5	Bollnäs.....	23	...	2	648	1 t	748	...	{1660			
	<i>Länninge</i>								{1364			
10,0	Granbo.....	29	†	1			817	...				
7,1	Kilafors.....	20	...	2	837	23	900	...				
	<i>Sibo</i>											
9,0	Röstbo.....	33	#	2	933	7	940	...	1952			
6,9	Holmsveden	19	†	1	959		959	...	1662			
	<i>Skogsnäset</i>											
9,9	Lingbo.....	26	†	1			1025	...				19
6,1	Hedsjön.....	20	†	1			1045	...				
11,3	Ockelbo.....	28	...	4	1113	34	1147	...	{ 22			
11,9	Medskogsh:n	33	†	3	1220		1220	...	{1614			
10,2	Järbo.....	28	#	2	1248	5	1253	...	1962			
8,9	Åshammar..	24	†	3	117		117	...	24			
7,3	Storvik.....	20	...	4	137	39	216	†	1958			
	<i>Toretorp</i>											
9,1	Torsåker....	25	†	1			241	†	1960			
7,5	Hästbo.....	21	#	3	302	5	307	...				
7,6	Baggå.....	23	†	2			330	†	1642			
4,3	Byvalla.....	14	#	3	344	6	350	...				
5,3	Horndal.....	16	†	1			406	...				
5,8	Morshyttan.	15	†	1			421	...				
7,7	Fors.....	20	†	1			441	...				
6,3	Jularbo.....	16	†	1			457	†				
4,2	Krylbo.....	13	...	7	510							

OBS! Beträffande signalbilder och tåghastighet vid vissa stationer hänvisas till sid 7.

## N:r 1620. Fjärrgodståg.

Dagligen.

Kan av distriktsförvaltningen inställas.

Grundhast. 25 km.; största 40. Lok. E. Axlar 82 (120).

82 axl. = 615 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Bollnäs .....						1213	...	1643			
	<i>Röste</i>											
8,5	Lottefors ...	26	#	1	1239	22	101	...			22	
6,0	Arbrå .....	20	#	1	121	11	132	...	{1615 23			
5,4	Vallsta .....	15	†	1			147	...				
6,6	Simeå .....	17	†	3			204	...				
8,9	Karsjö .....	22	†	3	226		226	...	1613			19
5,7	Lörstrand ...	14	†	1			240	...				
6,7	Järvsö .....	17	†	1			257	...				
3,9	Skästra.....	10	†	1			307	...				
5,1	Edänge.....	15	#	1	322	7	329	†	21			
6,2	Ljusdal .....	18	...	5	347	58						

OBS! Beträffande signalbilder och tåghastighet vid vissa stationer hänvisas till sid. 7.

# N:r 1629. Extra fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 25 km.; största 40. Lok. E. Axlar 82 (120).  
82 axl. = 615 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Bollnäs.....						155					
	<i>Länninge</i>											
10,0	Granbo .....	29	†	1	224		224		1652			
7,1	Kilafors .....	20	...	1	244	32	316		1950			
	<i>Sibo</i>											
9,0	Röstbo .....	33	†	2	349	7	356		102			
6,9	Holmsveden	18	†	1	414		414		1668			
	<i>Skogsnüset</i>											
9,9	Lingbo .....	25	†	1			439					19
6,1	Hedsjön .....	20	†	2	459	25	524		1660		491	
11,3	Ockelbo .....	28	...	4	552	8	600		1364			
11,9	Medskogsh:n	38	†	2	638	37	715		{1662 1952}			
10,2	Järbo .....	26	†	1			741					
8,9	Åshammar..	23	†	3			804					
7,3	Storvik .....	20	...	4	824							

OBS! Beträffande signalbilder och tågshastighet vid vissa stationer hänvisas till sid. 7

## N:r 1633. Extra fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 25 km.; största 40. Lok. E. Axlar 82 (120).

82 axl. = 615 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blotkposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie stågtid min	Signalbild för infart	Tågsnär nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Ljusdal.....						1220		1656			
6,2	Edänge.....	19		1	1239	5	1244		1642			
5,1	Skästra.....	15		1			1259	...				
3,9	Järvsö.....	10		1			109	...				
6,7	Lörstrand...	16		1			125	...				
5,7	Karsjö.....	14		3			139	...				19
8,9	Simeå.....	22		3			201	...				
6,6	Vallsta.....	17		1			218	...				
5,4	Arbrå.....	14		2	232		232	...	1616			
6,0	Lottefors ...	15		2	247		247	...	1646			
	<i>Röste</i>											
8,5	Bollnäs.....	23	...	2	310			...				

## N:r 1636. Extra fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 25 km.; största 40. Lok. E. Axlar 82 (120).

82 axlar = 615 ton.

	Bollnäs.....	...					311	...	{1641 1633}			
	<i>Röste</i>											
8,5	Lottefors ...	24		2			335	...				
6,0	Arbrå.....	16		2			351	...				
5,4	Vallsta.....	14		2	405		405	...	1646			
6,6	Simeå.....	19		3	424		424	...	1655			19
8,9	Karsjö.....	27		2	451	6	457	...	1619			
5,7	Lörstrand...	16		1			513	...				
6,7	Järvsö.....	17		1	530		530	...	1611			
3,9	Skästra.....	9		1			539	...				
5,1	Edänge.....	13		2			552					
6,2	Ljusdal.....	17	...	5	609	49		...				

OBS! Beträffande signalbilder och tåghastighet vid vissa stationer hänvisas till sid. 7.

Dagligen Storvik—Krylbo

Kan av distriktsförvaltningen inställas Storvik—Krylbo.

Går på särskild order Ljusdal—Storvik.

Grundhast. 25 km.; största 40. Lok. E. Axlar 82 (120).

82 axl. = 615 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspår nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Ljusdal.....					45	806					
6,2	Edänge.....	17	†	2			823	†				
5,1	Skästra.....	13	†	1			836					
3,9	Järvsö .....	12	#	2	848	6	854		1614			
6,7	Lörstrand...	20	#	2	914	4	918		498			
5,7	Karsjö .....	16	#	2	934		934		1656			
8,9	Simeå .....	22	†	3	956		956		1612			
6,6	Vallsta .....	17	†	1			1013					
5,4	Arbrå .....	16	†	2	1029	14	1043		1642	1757		
6,0	Lottefors	17	†	2			1100					
	<i>Röste</i>											
8,5	Bollnäs.....	23	...	2	1123	†34	1257		1616		101	
	<i>Länninge</i>											
10,0	Granbo.....	29	†	1			126					
7,1	Kilafors ...	18	...	2	144		144		1652 1618			
	<i>Sibo</i>											
9,0	Röstbo .....	29	†	1			213					
6,9	Holmsveden	19	#	2	232	2	234		1950			
	<i>Skogsnäset</i>											
9,9	Lingbo .....	28	†	1	302		302		1668			
6,1	Hedsjön ...	22	#	2	324	3	327		102			
11,3	Ockelbo ...	31	...	4	358	32	430		1660 1970			
11,9	Medskogsh:n	38	#	2	508	7	515		1364			
10,2	Järbo .....	26	†	1	541		541		1662	**1651		
8,9	Åshammar..	25	*	*2	606	24	630		1952		491	
7,3	Storvik.....	22	...	2	652	27	719	†				
	<i>Toretorp</i>											
9,1	Torsåker ...	25	†	1			744	†				
7,5	Hästbo .....	21	#	3	805	4	809		1614			
7,6	Baggå .....	25	†	2	834		834	†	1654			
4,3	Byvalla.....	12	†	2	846		846		1958			
5,3	Horndal ...	14	†	1			900					
5,8	Morshyttan.	15	#	2	915	41	956		22 2094			
7,7	Fors .....	20	†	1			1016					
6,3	Jularbo.....	16	†	1	1032		1032	†	1960			
4,2	Krylbo .....	13	...	2	1045							

\* Signalering med signalredskap enligt Sio § 13.

\*\* som uppehålls.

OBS.! Beträffande signalbilder och tåghastighet vid vissa stationer hänvisas till sid. 7.

# Nr 1641. Fjärrgodståg. Dagligen.

Kan av distriktsförvaltningen inställas.  
Grundhast. 25 km.; största 40. Lok. E. Axlar 82 (120).

82 axlar = 615 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tagspår nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Ljusdal .....					53	1000		{1614 498			
6,2	Edänge .....	17	†	2			1017	†				
5,1	Skästra .....	13	†	1			1030	...				
3,9	Järvsö .....	12	†	1	1042	10	1052	...	{1656 1612			
6,7	Lörstrand ...	18	†	1			1110	...				
5,7	Karsjö .....	16	#	4	1126	34	1200	...	1642		101	
8,9	Simeå .....	25	†	3			1225	...				
6,6	Vallsta .....	18	†	1			1243	...				
5,4	Arbrå .....	14	†	2			1257	...				
6,0	Lottefors ....	15	†	2			112	..				
	<i>Röste</i>											
8,5	Bollnäs .....	23	...	2	135	211	346	...	1616			
	<i>Länninge</i>											
10,0	Granbo .....	31	#	2	417	7	424	...	{1950 102			
7,1	Kilafors .....	22	...	2	446	11	457	...	1668			
	<i>Sibo</i>											
9,0	Röstbo .....	33	†	1			530	...				
6,9	Holmsveden	22	†	1	552		†552	...	1660			
	<i>Skogsnäset</i>											
9,9	Lingbo .....	31	#	2	623	4	627	...	1364			
6,1	Hedsjön .....	22	†	1			649	...				
11,3	Ockelbo .....	29	†	4	718	27	745	...	{1662 1952			
11,9	Medskogsh:n	34	†	3			819	...				
10,2	Järbo .....	26	†	1			845	...				
8,9	Åshammar..	23	†	3			908	...				
7,3	Storvik .....	20	...	3	928	1132	1100	†	{1614 22 2094			
	<i>Toretorp</i>											
9,1	Torsåker.....	25	†	1	1125		1125	†	1958			
7,5	Hästbo .....	21	#	3	1146	16	1202	...	24			
7,6	Baggå .....	25	*†	*2	1227	3	1230	†	1960			
4,3	Byvalla.....	14	†	2			1244	...				
5,3	Horndal .....	14	†	1			1258	...				
5,8	Morshyttan.	15	†	1			113	...				
7,7	Fors .....	21	#	2	134	9	143	...	1642			
6,3	Jularbo.....	18	†	1			201	†				
4,2	Krylbo .....	13	...	5	214							

\* Spår 1, signalbild †, då tåg 1960 går.

† Uppehålls för möte med 1660, då detta tåg går.

OBS.! Beträffande signalbilder och tåghastighet vid vissa stationer hänvisas till sid. 7.

# N:r 1642. Fjärrgodståg. Dagligen.

Kan av distriktsförvaltningen inställas.  
Grundhast. 25 km.; största 40. Lok. E. Axlar 82 (120).  
82 axl. = 615 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hallplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie eftertid min	Signalbild för infart	Tagnär nr	An- komst kl.	Up- po- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Krylbo .....						115	†				
4,2	Jularbo.....	12	†	1			127	†				
6,3	Fors .....	15	†	1	142		142		1641			
7,7	Morshyttan.	24	†	1			206					
5,8	Horndal .....	19	†	1	225		225		1961			
5,3	Byvalla .....	14	†	2			239					
4,3	Baggå .....	10	†	2			249					
7,6	Hästbo .....	18	†	2	307		307		1619			
7,5	Torsåker ....	18	†	1			325	†				
	<i>Toretorp</i>											
9,1	Storvik .....	25	...	2	350	33	423		(1611 23			
7,3	Åshammar..	20	†	3			443					
8,9	Järbo.....	22	†	1	505		505		1953			
10,2	Medskogsh:n	26	†	3			531					
11,9	Ockelbo.....	25	...	3	556	17	613		(1955 21			
11,3	Hedsjön ...	32	†	1	645		645		1615			
6,1	Lingbo .....	15	†	1			700					
	<i>Skogsnäset</i>											
9,9	Holmsveden	25	†	1	725		725		1661			19
6,9	Röstbo .....	18	†	1	743		743		1665			
	<i>Sibo</i>											
9,0	Kilafors .....	23	...	2	806	8	814					
7,1	Granbo.....	20	†	1	834		834		1657			
	<i>Länninge</i>											
10,0	Bollnäs.....	27	...	3	901	11	1002		1363			
	<i>Röste</i>											
8,5	Lottefors ...	24	†	2			1026					
6,0	Arbrå .....	16	†	1	1042		1042		(1757 1637			
5,4	Vallsta .....	14	†	1			1056					
6,6	Simeå.....	19	†	3			1115					
8,9	Karsjö.....	27	†	3	1142	5	1147		(1641 101			
5,7	Lörstrand ...	16	†	1			1203					
6,7	Järvsö.....	17	†	1			1220					
3,9	Skästra.....	9	†	1			1229					
5,1	Edänge.....	13	†	2	1242		1242	†	1633			
6,2	Ljusdal.....	17	...	3	1259	24						

OBS.! Beträffande signalbilder och tåghastighet vid vissa stationer hänvisas till sid. 7.

## Nr 1643. Extra fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 25 km.; största 40. Lok. E. Axlar 82 (120).

82 axl. = 615 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie esigård min	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tag nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Ljusdal .....					29	<u>921</u>		<u>1646</u>			
6,2	Edänge.....	17	†	2			<u>938</u>	†				
5,1	Skästra.....	13	†	1			<u>951</u>					
3,9	Järvsö.....	12	#	2	<u>1003</u>	5	<u>1008</u>		<u>1364</u>			
6,7	Lörstrand...	18	†	1			<u>1026</u>					
5,7	Karsjö.....	14	†	3	<u>1040</u>		<u>1040</u>		<u>1660</u>			19
8,9	Simeå.....	23	†	3			<u>1103</u>					
6,6	Vallsta .....	18	†	1			<u>1121</u>					
5,4	Arbrå.....	14	†	2			<u>1135</u>					
6,0	Lottefors....	15	†	2			<u>1150</u>					
	<i>Röste</i>											
8,5	Bollnäs.....	23	...	2	<u>1213</u>							

## Nr 1644. Extra fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 25 km.; största 40. Lok. E. Axlar 82 (120).

82 axl. = 615 ton.

	Bollnäs.....						<u>109</u>					
	<i>Röste</i>											
8,5	Lottefors ...	26	#	1	<u>135</u>	22	<u>157</u>		{ <u>23</u> <u>1615</u>			
6,0	Arbrå .....	18	†	2			<u>215</u>					
5,4	Vallsta .....	13	†	1			<u>228</u>					
6,6	Simeå .....	19	#	2	<u>247</u>	42	<u>329</u>		<u>1613</u>		<u>24</u>	
8,9	Karsjö .....	26	#	2	<u>355</u>	4	<u>359</u>		<u>21</u>			19
5,7	Lörstrand...	16	†	1			<u>415</u>					
6,7	Järvsö .....	17	†	1			<u>432</u>					
3,9	Skästra.....	9	†	1			<u>441</u>					
5,1	Edänge.....	13	†	2	<u>454</u>		<u>454</u>		<u>1757</u>			
6,2	Ljusdal.....	17	...	4	<u>511</u>	26						

OBS.! Beträffande signalbilder och tåghastighet vid vissa stationer hänvisas till sid. 7.

# N:r 1646. Extra godståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 25 km.; största 40. Lok. Kd. Axlar 52 (120).  
52 axl. = 390 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie resegid min	Signalbild för infart	Tagspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gang kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Bollnäs.....						210		1641			
	<i>Röste</i>											
8,5	Lottefors ....	29	#	1	239	9	248		1633			
6,0	Arbrå.....	22		2	310	17	327					
5,4	Vallsta.....	19		1	346	12	448		1655		1636	
6,6	Simeå.....	25	#	*2	513	35	548		1619		102	
8,9	Karsjö.....	31	#	2	619	28	647		1611			19
5,7	Lörstrand...	18	#	2	705	46	751		{ 497 1617			
6,7	Järvsö.....	23		1	814	10	824					
3,9	Skästra.....	13		1	837	10	847					
5,1	Edänge.....	15		2			902					
6,2	Ljusdal.....	18	...	3	920							

\* Spår 1, då 1619 går. Signalering med signalredskap enligt Sio § 13.

**OBS.!** Beträffande signalbilder och tåghastighet vid vissa stationer hänvisas till sid. 7.

## Nr 1651. Godståg.

Dagligen.

3 klass.

Kan av distriktsförvaltningen inställas.

Grundhast. 25 km.; största 40. Lok. Kd. Axlar 52 (120).

52 axl. = 390 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie etid min.	Signalbild för infart	Tagnr nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Bollnäs.....						958	...				
	<i>Länninge</i>											
10,0	Granbo.....	29	#	2	1027	11	1038	...	492			
7,1	Kilafors.....	22	...	1	1100	20	1120	...	1616			
	<i>Sibo</i>											
9,0	Röstbo .....	29	†	1	1149	4	1153	...				
6,9	Holmsveden	21	#	2	1214	36	1250	...	{1652 1618			
	<i>Skogsnäset</i>											
9,9	Lingbo .....	30	#	2	120	53	213	...	1950		101	19
6,1	Hedsjön ...	21	#	2	234	5	239	...	1668			
11,3	Ockelbo.....	30	...	4	309	41	*350	...	{102 1660 1970			
11,9	Medskogsh:n	34	†	3			424	...				
10,2	Järbo .....	26	#	2	450	49	**539	...	{1364 1662		1637	
8,9	Åshammar.	27	†	†2	606	42	648	...	1952		491	
7,3	Storvik.....	22	...	3	710							

\* Upphålles för möte med 1970, då detta tåg går.

\*\* Upphålles för förbigång av 1637, då detta tåg går.

† Signalering med signalredskap enligt Sio § 13.

\* OBS! Beträffande signalbilder och tåghastighet vid vissa stationer hänvisas till sid. 7.

**N:r 1652. Godståg.**  
**Dagligen.**  
**3 klass.**

Kan av distriktsförvaltningen inställas.

Grundhast. 25 km.; största 40. Lok. Kd. Axl. 52 (120).  
52 axl. = 390 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie åknngstid min	Signalbild för infart	Tagnr nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Storvik .....						558	...	1953			
7,3	Åshammar	25	#	4	623	15	638	...	21			
8,9	Järbo .....	30	#	2	708	20	728	...	1955			
10,2	Medskogsh:n	39	#	2	807	3	810	...	1615			
11,9	Ockelbo .....	35	...	4	845	1127	1012	...	{ 1665 1661		492	
11,3	Hedsjön ...	32	#	2	1044	7	1051	...	1363			
6,1	Lingbo .....	17	#	2	1108	14	1122	...	1657			19
	<i>Skogsnäset</i>		#									
9,9	Holmsveden	29	#	3	1151	29	1220	...	1651			
6,9	Röstbo .....	21	#	1	1241	2	1243	...				
	<i>Sibo</i>		#									
9,0	Kilafors .....	25	...	1	108	47	155	...	{ 101 1637			
7,1	Granbo .....	25	#	2	220	5	225	...	1629			
	<i>Länninge</i>		#									
10,0	Bollnäs .....	34	...	3	259	*X						

\* Lördagar.

**OBS!** Beträffande signalbilder och tåghastighet vid vissa stationer hänvisas till sid. 7.

## N:r 1653. Godståg.

Dagligen.  
3 klass.

Kan av distriktsförvaltningen inställas.

Grundhast. 25 km.; största 40. Lok. Kd. Axlar 52 (120).  
52 axl. = 390 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie sågtd min	Signalbild för infart	Tagspår nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Storvik..... <i>Toretorp</i>		...				530	†	1616			
9,1	Torsåker ...	29	#	2	559	36	635	†			2093	
7,5	Hästbo.....	24	#	3	659	39	738	...	492		21	
7,6	Baggå .....	30	†	2	808	3	811	†				
4,3	Byvalla.....	17	#	3	828	47	915	...	1668		1953	19
5,3	Horndal ....	18	#	2	933	20	953	...	1664			
5,8	Morshyttan.	17	#	3	1010	56	1106	...	1660			
7,7	Fors .....	23	#	2	1129	31	1200	...	1970			
6,3	Jularbo.....	21	#	2	1221	19	1240	†	102			
4,2	Krylbo .....	15	...	6	1255							

## N:r 1654. Godståg.

Dagligen.  
3 klass.

Kan av distriktsförvaltningen inställas.

Grundhast. 25 km.; största 40. Lok. Kd. Axlar 52 (120).  
52 axl. = 390 ton.

	Krylbo .....		...				309	†	1363			
4,2	Jularbo.....	15	#	2	324	10	334	†				
6,3	Fors .....	21	#	2	355	32	427	...	1959 101			
7,7	Morshyttan.	33	#	3	500	40	540	...	1793			
5,8	Horndal ....	23	#	2	603	20	623	...				
5,3	Byvalla.....	19	#	3	642	123	805	...	1663 491		1614	
4,3	Baggå .....	15	#	1	820	14	834	...	1637			
7,6	Hästbo.....	22	†	2	856	21	917	...				
7,5	Torsåker ...	22	#	2	939	38	1017	†			22	
	<i>Toretorp</i>											
9,1	Storvik.....	28	...	2	1045							

OBS.! Beträffande signalbilder och tåghastighet vid vissa stationer hänvisas till sid. 7.

# Nr 1655. Godståg.

47

Dagligen.

3 klass.

Kan av distriktsförvaltningen inställas.

Grundhast. 25 km.; största 40. Lok. Kd. Axlar 52 (120).

52 axl. = 390 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hallplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie efangtid min	Signalbild för infart	Tagspår nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Ljusdal.....					11 49	100		1642			
6,2	Edänge.....	19	†	2	119	2	121	†				
5,1	Skästra.....	17	†	1	138	12	150	...				
3,9	Järvsö .....	15	#	2	205	20	225	...				
6,7	Lörstrand ...	20	#	2	245	15	300	...				
5,7	Karsjö .....	18	*†	*3	318	19	337	...	1616			19
8,9	Simeå .....	28	#	2	405	20	425	...	1636			
6,6	Vallsta .....	22	#	2	447	40	527	...	1646 102			
5,4	Arbrå .....	18	†	2	545	45	630	...			1619	
6,0	Lottefors ...	20	†	2	650	10	700	...				
	<i>Röste</i>											
8,5	Bollnäs.....	25	...	1	725							

\* Spår 2, signalbild †, då 1616 går.

# Nr 1656. Godståg.

Dagligen.

3 klass.

Kan av distriktsförvaltningen inställas.

Grundhast. 25 km.; största 40. Lok. Kd. Axlar 52 (120).

52 axl. = 390 ton.

	Bollnäs.....						500		21			
	<i>Röste</i>											
8,5	Lottefors ...	27	†	2	527	8	535	...				
6,0	Arbrå .....	20	†	2	555	30	625	...				
5,4	Vallsta .....	19	#	2	644	28	712	...	1363			
6,6	Simeå .....	25	#	2	737	45	822	...	1757		1614	
8,9	Karsjö .....	31	†	3	853	42	935	...	1637		498	19
5,7	Lörstrand ...	18	#	2	953	15	1008	...				
6,7	Järvsö .....	23	*#	*2	1031	32	1103	...	1641		1612	
3,9	Skästra.....	13	#	2	1116	19	1135	...	101			
5,1	Edänge.....	17	†	2	1152	2	1154	†				
6,2	Ljusdal.....	20	...	3	1214	† 47						

\* Spår 3, signalbild †, då 1612 går.

Anm. Lok. till tåg 1754 kopplar söckendagar i 1656 Bollnäs—Lottefors.

OBS.! Beträffande signalbilder och tåghastighet vid vissa stationer hänvisas till sid. 7.

## N:r 1657. Fjärrgodståg.

Dagligen.

## 3 klass Ockelbo—Storvik.

Kan av distriktsförvaltningen inställas.

Grundhast. 25 km.; största 40. Lok. E. Axlar 82 (120).

82 axl. = 615 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tagspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Bollnäs .....						758		( 498 1960)			
	<i>Länninge</i>											
10,0	Granbo.....	29	#	2	827	7	834	...	1642			
7,1	Kilafors .....	22	...	2	856	8	904	...				
	<i>Sibo</i>											
9,0	Röstbo .....	27	†	1			931	...				
6,9	Holmsveden	19	#	2	950	46	1036	...	(1616 492)		1363	
	<i>Skogsnäset</i>											
9,9	Lingbo .....	29	†	1	1105	3	1108	...	1652			19
6,1	Hedsjön ...	21	†	1			1129	...				
11,3	Ockelbo ...	29	...	4	1158	21	1219	...				
11,9	Medskogsh:n	36	†	3	1255		1255	...	1668			
10,2	Järbo .....	24	†	1			119	...				
8,9	Åshammar..	25	*†	*3	144	6	150	...	1660			
7,3	Storvik.....	22	...	3	212							

\* Spår 4, signalbild †, då 1660 går.

## N:r 1658. Extra godståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 25 km.; största 40. Lok Kd. Axlar 44 (120).

44 axlar = 330 ton.

	Söderhamn..						1044		(1679 1695 1698)			
1,4	Söderh. V...	6	†	...			1050	...				
3,1	Ina.....		...	2								
	<i>Söderala</i>											
4,4	Kinstaby ...	19	...	2	1109		1109	...	2005			
3,3	Myssje .....	12	...	2	1121	24	1145	...				
2,8	Bergvik.....	11	...	2	1156							

OBS.! Beträffande signalbilder och tåghastighet vid vissa stationer hänvisas till sid. 7.

Går på särskild order.

Medför på särskild order explosiva varor å linjen Ockelbo—Ljusdal  
 onsdagarna den <sup>13/31</sup> <sup>9/4</sup> <sup>14/5</sup> <sup>11/6</sup> <sup>9/7</sup> <sup>13/8</sup> <sup>10/9</sup> <sup>15/10</sup> <sup>12/11</sup> och <sup>10/12</sup>.  
 Grundhast. 25 km.; största 40. Lok. E. Axlar 82 (120).  
 82 axl. = 615 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie sångtid min	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- konist kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Krylbo.....						1009	†	1953			
4,2	Jularbo.....	12	†	1			1021	†				
6,3	Fors .....	18	†	1			1039	...				
7,7	Morshyttan.	26	†	1	1105		1105	...	1653			
5,8	Horndal ....	21	†	1			1126	...				
5,3	Byvalla.....	16	†	3	1142	3	1145	...	1615	1664		
4,3	Baggå .....	12	†	2			1157	...				
7,6	Hästbo .....	18	†	2			1215	...				
7,5	Torsåker ...	18	†	1			1233	†				
	<i>Toretorp</i>											
9,1	Storvik.....	25	...	3	1258	30	128	...	{1363 1661			
7,3	Åshammar .	21	†	3	149		149	...	1657			
8,9	Järbo .....	26	†	3	215	38	253	...	101		102	
10,2	Medskogsh:n	29	†	3			322	...				
11,9	Ockelbo .....	27	...	3	349	43	432	...	{1651 1637			
11,3	Hedsjön ....	41	†	1	513		513	...	{1629 *491			
6,1	Lingbo .....	12	†	1			525	...				19
	<i>Skogsnäset</i>											
9,9	Holmsveden	31	†	2	556		556	...	*1641			
6,9	Röstbo.....	17	†	1			613	...				
	<i>Sibo</i>											
9,0	Kilafors ....	25	...	2	638	4	642	...	1967			
7,1	Granbo .....	19	†	1			701	...				
	<i>Länninge</i>											
10,0	Bollnäs .....	25	...	†3	726	1133	859	...	{1619 1611 497		1364	
	<i>Röste</i>											
8,5	Lottefors ..	24	†	2	923		923	...	*1617			
6,0	Arbrå .....	16	†	2			939	...				
5,4	Vallsta .....	14	†	1			953	...				
6,6	Simeå .....	19	†	3			1012	...				
8,9	Karsjö .....	27	†	2	1039	2	1041	...	1643			
5,7	Lörstrand...	16	†	1			1057	...				
6,7	Järvsö .....	17	†	1			1114	...				
3,9	Skästra.....	11	†	2	1125	5	1130	...	1615			
5,1	Edänge.....	14	†	2			1144	†				
6,2	Ljusdal ...	16	...	5	1200							

\* Som uppehålles.

† 1660, som intages å samma spår som 1364, skall undanväxlas före tågs 1364 ankomst.

OBS.! Beträffande signalbilder och tåghastighet vid vissa stationer hänvisas till sid. 7



## N:r 1662. Extra godståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 25 km.; största 40. Lok. Kd. Axlar 52 (120).  
52 axl. = 390 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Storvik.....						340		101			
7,3	Åsnammar..	25	#	4	405	50	455	...			1364	
8,9	Järbo .....	30	#	3	525	43	608	...	{1651 1637 491			
10,2	Medskogsh:n	32	†	3	640		640	...	1629			
11,9	Ockelbo .....	27	...	3	707	13	720	...	1641			
11,3	Hedsjön ...	36	†	1	756	14	810	...				
6,1	Lingbo .....	17	#	3	827	51	918	...	1967		1952	
	<i>Skogsnäset</i>											
9,9	Holmsveder	30	#	2	948	11	959	...	1619			
6,9	Röstbo .....	22	†	1			1021	...				
	<i>Sibo</i>											
9,0	Kilafors .....	24	...	1	1045	6	1051	...	1611			
7,1	Granbo.....	23	†	1			1114	...				
	<i>Länninge</i>											
10,0	Bollnäs.....	27	...	2	1141							

OBS.! Beträffande signalbilder och tåghastighet vid vissa stationer hänvisas till sid. 7.

## N:r 1663. Godståg.

Dagligen.

3 klass.

Kan av distriktsförvaltningen inställas.

Grundhast. 25 km.; största 40. Lok. Kd. Axlar 52 (120).  
52 axl. = 390 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie efängtid min	Signalbild för infart	Tagspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass av tåg nr	Bromstal
	Storvik .....						412	†	1364			
	<i>Toretorp</i>											
9,1	Torsåker ....	28	†	1	440	10	450	†				
7,5	Hästbo .....	25	†	2	515	10	525	...				
7,6	Baggå .....	28	†	2			553	†				
4,3	Byvalla .....	15	##	4	608	35	643	...	1654			19
5,3	Horndal ....	18	##	2	701	26	727	...	1614			
5,8	Morshyttan.	17	##	3	744	26	810	...	1958		491	
7,7	Fors .....	23	##	2	833	10	843	...				
6,3	Jularbo.....	21	##	2	904	6	910	†	22			
4,2	Krylbo .....	14	...	8	924							

## N:r 1664. Godståg.

Dagligen.

3 klass.

Kan av distriktsförvaltningen inställas.

Grundhast. 25 km.; största 40. Lok. Kd. Axlar 52 (120).  
52 axl. = 390 ton.

	Krylbo .....						718	†	1611			
4,2	Jularbo.....	15	##	2	733	30	803	†	{2093 21			
6,3	Fors .....	21	##	2	824	10	834	...				
7,7	Morshyttan.	33	##	2	907	17	924	...	1953			
5,8	Horndal ....	28	†	1	952	28	1020	...	1653			
5,3	Byvalla.....	19	##	4	1039	26	1205	...	1615		1660	19
4,3	Baggå .....	13	†	2			1218	...				
7,6	Hästbo.....	20	†	2	1238	18	1256	...				
7,5	Torsåker ...	22	##	3	118	45	203	†	{1363 1959		102	
	<i>Toretorp</i>											
9,1	Storvik .....	27	...	2	230							

OBS! Beträffande signalbilder och tåghastighet vid vissa stationer hänvisas till sid. 7.

# N:r 1665. Godståg.

53

Dagligen Bollnäs—Ockelbo.

## 3 klass Bollnäs—Ockelbo.

Går på särskild order Ockelbo—Storvik.

Bn—Ob: Grundhast. 35 km.; största 40. Lok. Kd. Axlar 39 (120).  
39 axl. = 293 ton.  
Ob—Sv.: 25 > > 40. Lok. E. Axlar 82 (120).  
82 axl. = 615 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie säkrighet min	Signalbild för utfart	Togspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gang kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Bollnäs .....						610					
	<i>Länninge</i>						×					
10,0	Granbo .....	27	Y	1	637	1	638	...	1958			
7,1	Kilafors .....	16	...	2	654	19	713	...	1960			
	<i>Sibo</i>											
9,0	Röstbo .....	27	#	2	740	3	743	...	1642			
6,9	Holmsveden	16	Y	1	759	1	800	...				
	<i>Skogsnäset</i>											
9,9	Lingbo .....	23	Y	1	823	1	824	...		1661		19
6,1	Hedsjön ...	18	Y	1	842		842	...	1616			
									{1652			
11,3	Ockelbo .....	21	...	3	903	25	928	...	{492			
11,9	Medskogsh:n	34	Y	3			1002	...				
10,2	Järbo .....	26	Y	1			1028	...				
8,9	Åshammar..	23	Y	3			1051	...				
7,3	Storvik .....	20	...	3	1111							

## N:r 1666. Extra godståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 25 km.; största 40. Lok. Kd. Axlar 44 (120).  
44 axl. = 330 ton.

	Söderhamn..						755	...	{1669			
1,4	Söderh. V...	6	Y				801	...	{1697			
3,1	Ina .....			2				...				19
	<i>Söderala</i>											
4,4	Kinstaby ...	19	...	1			820					
3,3	Myssje .....	12	...	2	832	35	907	...	1673		2008	
2,8	Bergvik .....	11	...	2	918	...		...				

## N:r 1667. Extra godståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 25 km.; största 40. Lok Kd. Axlar 44 (120).  
44 axlar = 330 ton.

	Bergvik .....						945	...	{2008			
2,8	Myssje .....	11	...	2	956	14	1110	...	1698		497	
3,3	Kinstaby ...	11	...	1			1121	...				19
	<i>Söderala</i>											
4,4	Ina .....			2				...				
3,1	Söderh. V...	19	...				△ 1140	...				
1,4	Söderhamn..	6	...	2	1146							

OBS.! Beträffande signalbilder och tåghastighet vid vissa stationer hänvisas till sid. 7.

## N:r 1668. Extra fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 25 km.; största 40. Lok. E. Axlar 82 (120).  
82 axl. = 615 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Krylbo .....						653	†				
4,2	Jularbo ....	12	†	1	705		705	†	1611			
6,3	Fors .....	18	#	2	723	33	756	...	(2093 21			
7,7	Morshyttan.	24	†	1			820	...				
5,8	Horndal ....	17	†	1			837	...				
5,3	Byvalla.....	14	#	4	851	21	912	...	(1653 1953			
4,3	Baggå .....	12	†	2			924	...				
7,6	Hästbo.....	18	†	2			942	...				
7,5	Torsåker ...	18	†	1			1000	†				
	<i>Toretorp</i>											
9,1	Storvik .....	25	...	2	1025	51	1116	...	(1615 1665			
7,3	Åshammar .	21	†	3			1137	...				
8,9	Järbo .....	26	#	2	1203	6	1209	...	(1661 1363			
10,2	Medskogsh:n	33	#	2	1242	14	1256	...	1657			
11,9	Ockelbo ....	31	...	4	127	40	207	...	101			
11,3	Hedsjön.....	32	†	1	239		239	...	1651			
6,1	Lingbo.....	15	#	2	254	8	302	...	1637			
	<i>Skogsnäset</i>											
9,9	Holmsveden	28	#	2	330	45	415	...	1629		102	
6,9	Röstbo.....	20	#	2	435		435	...	491			
	<i>Sibo</i>											
9,0	Kilafors ....	21	...	1	-456		456	...	1641			
7,1	Granbo.....	18	†	1			514	...				
	<i>Länninge</i>											
10,0	Bollnäs.....	26	...	3	540							

OBS.! • Beträffande signalbilder och tåghastighet vid vissa stationer hänvisas till sid. 7.

## Nr 1669. Godståg.

Söckendagar.

3 klass.

Kan av distriktsförvaltningen inställas.

Grundhast. 25 km; största 40. Lok. E. Axlar 82 (120).  
82 axl. = 615 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie stångtid min	Signalbild för infart	Tågspår nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild nr utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Kilafors .....						300					
	<i>Mårdnäs</i>											
6,7	Landa.....	22	...	2	322	36	358		496			
4,9	Mobodarne..	20	...	2	418	32	450				495	
	<i>Bergv. vattent.</i>	19			509	2	511					
6,3	Bergvik.....	2	...	1	513	27	540		892			19
2,8	Myssje .....	11	...	1	551	20	611		(1684 1674)			
3,3	Kinstaby....	13	...	1	624	14	638					
	<i>Söderala</i>						⊗					
4,4	Ina .....			2								
3,1	Söderh.V....	28	...		706	2	708					
1,4	Söderhamn.	6	...	2	714							

## Nr 1670. Godståg.

Söckendagar.

3 klass.

Kan av distriktsförvaltningen inställas.

Grundhast. 25 km.; största 40. Lok. E. Axlar 82 (120).  
82 axl. = 615 ton.

	Söderhamn.						748	...	885			
1,4	Söderh.V....	8	1		756	2	758	...				
3,1	Ina .....	11	...	2			809	...				
	<i>Söderala</i>						⊗					
4,4	Kinstaby....	17	...	1	826	23	849	...			1968	
3,3	Myssje.....	14	...	1	903	17	920	...				19
2,8	Bergvik.....	11	...	1	931	32	1003	...	1693			
6,3	Mobodarne.	24	...	2	1027	18	1045	...	2005			
4,9	Landa .....	16	...	1	1101	19	1120	...				
	<i>Mårdnäs</i>											
6,7	Kilafors.....	22	...	3	1142							

## N:r 1671. Extra godståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 25 km.; största 40. Lok. Ke. Axlar 16 (120).  
16 axl. = 120 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hallplatser, lastplatser, svängbroar, tunnlar	Ordinarie åtgångtid min	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
2,7	Söderhamn. <i>Stugs. timmbr.</i> Stugsund ...	8	...	1	858		850		1686			19

## N:r 1672. Extra godståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 25 km.; största 40. Lok. Ke. Axlar 16 (120).  
16 axl. = 120 ton.

2,7	Stugsund ... <i>Stugs. timmbr.</i> Söderhamn..	8	...	2	1213		1205					19
-----	--	---	-----	---	------	--	------	--	--	--	--	----

## N:r 1673. Extra fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Medför på särskild order explosiva varor onsdagarna den  $\frac{12}{3}$ ,  $\frac{9}{4}$ ,  $\frac{14}{5}$ ,  
 $\frac{11}{8}$ ,  $\frac{9}{7}$ ,  $\frac{18}{8}$ ,  $\frac{10}{9}$ ,  $\frac{15}{10}$ ,  $\frac{12}{11}$  och  $\frac{10}{12}$  samt torsdagarna den  $\frac{13}{3}$ ,  
 $\frac{10}{4}$ ,  $\frac{15}{5}$ ,  $\frac{12}{6}$ ,  $\frac{10}{7}$ ,  $\frac{14}{8}$ ,  $\frac{11}{9}$ ,  $\frac{16}{10}$ ,  $\frac{13}{11}$  och  $\frac{11}{12}$ .

Grundhast. 25 km.; största 40. Lok. Kd. Axlar 44 (120).  
44 axl. = 330 ton.

	Kilafors .....						755		1674			
	<i>Mårdnäs</i>											
6,7	Landa .....	20	...	1			815	...				
4,9	Mobodarne .	16	...	1			831	...				
6,3	Bergvik.....	17	...	2	848	9	857	...	2008			
2,8	Myssje.....	9	...	1	906		906	...	1666			19
3,3	Kinstaby ... <i>Söderala</i>	9	...	1			915	...				
4,4	Ina .....			2								
3,1	Söderh, V....	19	...				934	...				
1,4	Söderhamn .	6	...	3	940	10	950	...	1698			
	<i>Stugs. timmbr.</i>											
2,7	Stugsund ..	11	...	2	1001			...				

## N:r 1674. Extra fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Medför på särskild order explosiva varor tisdagarna den  $11/3$ ,  $8/4$ ,  $13/5$ ,  $10/6$ ,  $8/7$ ,  $13/8$ ,  $9/9$ ,  $14/10$ ,  $11/11$  och  $9/12$  samt onsdagarna den  $12/3$ ,  $9/4$ ,  $14/5$ ,  $11/6$ ,  $9/7$ ,  $13/8$ ,  $10/9$ ,  $15/10$ ,  $12/11$  och  $10/12$ .

Grundhast. 25 km.; största 40. Lok. Kd. Axlar 44 (120).  
44 axl. = 330 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd kmf.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie åkgård min	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Stugsund ...						517					
	<i>Stugs. timmbr.</i>											
2,7	Söderhamn..	8	...	1	525	10	535	...	495			
1,4	Söderh.V....	6	†				541	...				
3,1	Ina.....			2								
	<i>Söderala</i>											
4,4	Kinstaby ...	19	...	1			600	...				19
3,3	Myssje .....	10	...	2	610		610	...	1669			
2,8	Bergvik ...	7	...	1			671	...				
6,3	Mobodarne..	20	...	1			637	...				
4,9	Landa .....	12	...	1			649	...				
	<i>Mårdnäs</i>											
6,7	Kilafors.....	20	...	3	709			...				

## N:r 1675. Extra godståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 25 km.; största 40. Lok. Ke. Axlar 16 (120).  
16 axl. = 120 ton.

	Söderhamn..						320		896			19
	<i>Stugs. timmbr.</i>											
2,7	Stugsund ...	8	...	1	328			...				

## N:r 1676. Extra godståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 25 km.; största 40. Lok. Ke. Axlar 16 (120).  
16 axl. = 120 ton.

	Stugsund ...						110		{ 899			19
	<i>Stugs. timmbr.</i>								†			
2,7	Söderhamn..	8	...	2	118			...				

† 1676 får icke avgå från Stugsund, förrän 1681, om detta tåg går, inkommit till Stugsunds timmerbrygga.

## N:r 1677. Extra godståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 25 km.; största 40. Lok. Kd. Axlar 44 (120).  
44 axl. = 330 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie färgditt min	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Myssje .....						610		498			
3,3	Kinstaby.... <i>Söderala</i>	11	...	1			621	...				
4,4	Ina.....		...	2				...				19
3,1	Söderh.V....	19	...				640	...				
1,4	Söderhamn..	4	...	2			644	...				
1,9	Stugs. timmbr.	9	...	...	653			...				

## N:r 1678. Extra godståg.

Går på särskild order.

Stub—Shm: Grundhast. 25 km.; största 30. Lok. Kd. Axlar 44 (140).  
Shm—Me: » » » » 40. » » » » (120).  
44 axl. = 330 ton.

	Stugs. timmbr.						757		†			
1,9	Söderhamn..	10	...	2	807	32	839	...				14
1,4	Söderh.V....	6	†				845	...				
3,1	Ina.....		...	2				...				
	<i>Söderala</i>											
4,4	Kinstaby ...	19	...	1			904	...				19
3,3	Myssje.....	12	...	2	916			...				

† Tåg n:r 1678 får icke avgå från Stugsunds timmerbrygga, förrän tåg 885 inkommit till Stugsund.

## N:r 1679. Extra godståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 25 km.; största 40. Lok. Kd. Axlar 44 (120).  
44 axl. = 330 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Myssje .....						930		{1670 1678}			
3,3	Kinstaby.... <i>Söderala</i>	11	...	1			941	...				
4,4	Ina .....		...	2				...				19
3,1	Söderh.V....	19	...		1000		1000	...	1696			
1,4	Söderhamn..	4	...	2	1004		1004	...	1686			
1,9	Stugs. timmbr.	9	...		1013			...				

## N:r 1680. Extra godståg.

Går på särskild order.

Stub—Shm: Grundhast. 25 km.; största 30. Lok. Kd. Axlar 44 (140).  
Shm—Me: » » » » 40. » » » » (120).  
44 axl. = 330 ton.

	Stugs. timmbr.						1055		{1679 †			
1,9	Söderhamn..	10	...	3	1105	24	1129	...	2005			14
1,4	Söderh.V....	6	†				1135	...				
3,1	Ina .....		...	2				...				19
	<i>Söderala</i>											
4,4	Kinstaby ...	19	...	1			1154	...				
3,3	Myssje.....	12	...	2	1206			...				

† Tåg 1680 får icke avgå från Stugsunds timmerbrygga, förrän 889 om detta tåg går, inkommit till Stugsund.

## N:r 1681. Extra godståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 25 km.; största 40. Lok. Kd. Axlar 44 (120).

44 axl. = 330 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie sängtid min	Signalbild för infart	Tågspår nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Myssje .....						1220	...	2134			
3,3	Kinstaby....	11	...	1			1231	...				
	<i>Söderala</i>											
4,4	Ina.....			2								19
3,1	Söderh.V....	19	...				1250	...				
1,4	Söderhamn..	4	...	2	1254		1254	...	{2158 1672			
1,9	<i>Stugs. timmbr.</i>	9	...	...	103							

## N:r 1682. Extra godståg.

Går på särskild order.

Stub—Shm: Grundhast. 25 km.; största 30. Lok. Kd. Axlar 44 (140)

Shm—Me: » » » » 40. » » » » (120)

44 axl. = 330 ton.

	<i>Stugs. timmbr.</i>						155	...	1681			
1,9	Söderhamn..	10	...	4	205	57	302	..	2133		496	14
1,4	Söderh.V....	6	†				308	...				
3,1	Ina.....			2								
	<i>Söderala</i>											19
4,4	Kinstaby ...	19	...	1			327	...				
3,3	Myssje.....	12	...	2	339							

## N:r 1683. Extra godståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 25 km.; största 40. Lok. Kd. Axlar 44 (120).  
44 axl. = 330 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg. nr	Bromstal
	Myssje .....						354		{ 496 1682			
3,3	Kinstaby .... <i>Söderala</i>	11		1			405					19
4,4	Ina .....			2								
3,1	Söderh.V....	19					424					
1,4	Söderhamn..	4		3	428		428		892			
1,9	<i>Stugs. timmbr.</i>	9			437							

## N:r 1684. Extra godståg.

Går på särskild order.

Stub—Shm: Grundhast. 25 km.; största 30. Lok. Kd. Axlar 44 (140).  
Shm—Me:                    >                    >                    >                    > 40.                    >                    >                    >                    > (120).  
44 axl. = 330 ton.

	<i>Stugs. timmbr.</i>						501		1683			14
1,9	Söderhamn..	10		4	511	10	521		495			
1,4	Söderh.V....	6	†				527					
3,1	Ina .....	9		2			536					19
	<i>Söderala</i>											
4,4	Kinstaby ...	10		1			546					
3,3	Myssje.....	12		2	558							

## N:r 1685. Godståg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 30 km.; största 40. Lok. Kb. Axlar 40 (120).  
40 axl. = 300 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie åtgärd min	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
2,7	Söderhamn.. <i>Stugs. timmbr.</i> Stugsund ...	8		1	1119		1111		890 1680			19

## N:r 1686. Godståg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 30 km.; största 40. Lok. Kb. Axlar 40 (120).  
40 axl. = 300 ton.

2,7	Stugsund... <i>Stugs. timmbr.</i> Söderhamn..	8		3	818		810		885			19
-----	---	---	--	---	-----	--	-----	--	-----	--	--	----

## N:r 1687. Extra godståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 25 km.; största 40. Lok. Kd. Axlar 44 (120).  
44 axl. = 330 ton.

3,3	Myssje..... Kinstaby ... <i>Söderala</i>	11		1			110		1700			
4,4	Ina.....			2			121					
3,1	Söderh. V....	19					140					
1,4	Söderhamn..	4		2			144					
1,9	<i>Stugs. timmbr.</i>	9			153							

## N:r 1688. Extra godståg.

Går på särskild order.

Stub—Shm Grundhast. 25 km.; största 30. Lok. Kd. Axlar 44 (140).  
 Shm—Me » 25 » » 40. » » 44 (120).  
 44 axl. = 330 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	<i>Stugs. timmbr.</i>						<u>225</u> ...	<u>1687</u>				
1,9	Söderhamn..	10	...	2	<u>235</u>	10	<u>245</u> ...					14
1,4	Söderh.V....	6	Y			△	<u>251</u> ...					
3,1	Ina .....			2								19
	<i>Söderala</i>											
4,4	Kinstaby ...	19	...	1		△	<u>310</u> ...					
3,3	Myssje.....	12	...	2	<u>322</u>							

## N:r 1689. Extra godståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 25 km.; största 40. Lok. Kd. Axlar 44 (120).  
 44 axl. = 330 ton.

	Myssje .....						<u>335</u> ...	<u>1688</u>				
3,3	Kinstaby ....	11	...	1		△	<u>346</u> ...					
	<i>Söderala</i>											
4,4	Ina .....			2								19
3,1	Söderh.V....	19	...			△	<u>405</u> ...					
1,4	Söderhamn..	4	...	2			<u>409</u> ...					
1,9	<i>Stugs. timmbr.</i>	9	...		<u>418</u>							

## N:r 1690. Extra godståg.

Går på särskild order.

Stub—Shm Grundhast. 25 km.; största 30. Lok. Kd. Axlar 44 (140).  
 Shm—Me » 25 » » 40. » » » 44 (120).  
 44 axl. = 330 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	18.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie sängtid min	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	<i>Stugs. timmbr.</i>						<u>450</u> ...	<u>1689</u>				
1,9	Söderhamn.	10	...	3	<u>500</u>	10	<u>510</u> ...					14
1,4	Söderh. V...	6	1				<u>516</u> ...					
3,1	Ina .....			2								19
	<i>Söderala</i>											
4,4	Kinstaby ...	19	...	1			<u>535</u> ...					
3,3	Myssje .....	12	...	2	<u>547</u>							

## N:r 1691. Godståg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 30 km.; största 40. Lok. Kb. Axlar 40 (120)  
 40 axl. = 300 ton.

	Söderhamn.						<u>350</u> ...	<u>896</u>				19
	<i>Stugs. timmbr.</i>											
2,7	Stugsund ...	8	...	1	<u>358</u>							

## N:r 1692. Godståg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 30 km.; största 40. Lok. Kb. Axlar 40 (120)  
 40 axl. = 300 ton.

	Stugsund ...						<u>541</u> ...	<u>495</u>				19
	<i>Stugs. timmbr.</i>											
2,7	Söderhamn.	8	...	2	<u>549</u>							

## N:r 1693. Extra fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 25 km.; största 40. Lok. Kd. Axlar 44 (120).  
44 axl. = 330 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspår nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Kilafors ...						901	...	1954			
	<i>Mårdnäs</i>											
6,7	Landa .....	22	...	2	923	6	929	...	1968			
4,9	Mobodarne..	19	...	1			948	...				
6,3	Bergvik ...	14	...	2	1002		1002	...	1670			
2,8	Myssje .....	7	...	1	1009		1009	...	1678			19
3,3	Kinstaby ...	9	...	1			1018	...				
	<i>Söderala</i>											
4,4	Ina .....		...	2				...				
3,1	Söderh.V....	19	...	...			1037	...				
1,4	Söderhamn.	6	...	2	1043							

## N:r 1694. Extra godståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 25 km.; största 40. Lok. Ke. Axlar 16 (120).  
16 axl. = 120 ton.

	Stugsund ...						630	...				
	<i>Stugs. timbr.</i>											
2,7	Söderhamn.	8	...	2	638							19

## N:r 1695. Godståg.

## Söckendagar.

Kan av distriktsförvaltningen inställas.

Grundhast. 30 km.; största 30. Lok. Ke. Axlar 16 (120).

16 axl. = 120 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie efärgtid min	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
1,4	Söderh. V....						1010	...	1696			
1,4	Söderhamn.	8	...	1	1018							14

## N:r 1696. Godståg.

## Söckendagar.

Kan av distriktsförvaltningen inställas.

Grundhast. 30 km.; största 30. Lok. Ke. Axlar 16 (120).

16 axl. = 120 ton.

	Söderhamn.						900	...				
1,4	Söderh. V....	8	#	...	908							14

## N:r 1697. Extra godståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 25 km.; största 40. Lok. Kd. Axlar 44 (120).

44 axl. = 330 ton.

	Myssje .....						657	...	1674			
3,3	Kinstaby ...	11	...	1			708	...				
	<i>Söderala</i>											
4,4	Ina .....	10	...	2			718	...				
3,1	Söderh. V....	9	...				727	...				19
1,4	Söderhamn.	4	...	3	731		731	...	{1692			
									{1694			
1,9	Stugs. timmbr.	9	...		740							

## N:r 1698. Extra godståg.

Går på särskild order.

Stub—Shm Grundhast. 25 km.; största 30. Lok. Kd. Axlar 44 (140).  
 Shm—Me 25 » » 40. » » 44 (120).  
 44 axl. = 330 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	<i>Stugs. timmbr.</i>						820	...				14
1,9	Söderhamn .	10	...	2	830	tt tt	941	...	1673			
1,4	Söderh.V....	6	1			△	947	...				
3,1	Ina .....			2				...				19
	<i>Söderala</i>											
4,4	Kinstaby ...	21	...	2	1008	8	1016	...	497			
3,3	Myssje .....	14	...	2	1030			...				

## N:r 1699. Extra godståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 25 km.; största 40. Lok. Kd. Axlar 44 (120).  
 44 axl. = 330 ton.

	Myssje .....						1047	...	1698			
3,3	Kinstaby ...	11	...	1			1058	...				
	<i>Söderala</i>											
4,4	Ina .....			2				...				
3,1	Söderh.V....	19	...			△	1117	...				19
1,4	Söderhamn .	4	...	2	1121		1121	...	500			
1,9	<i>Stugs. timmbr.</i>	9	...		1130			...				

## N:r 1700. Extra godståg.

Går på särskild order.

Stub—Shm Grundhast. 25 km.; största 30. Lok. Kd. Axlar 44 (140).  
 Shm—Me » 25 » » 40. » » » 44 (120).  
 44 axl. = 330 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie eftertid min	Signalbild för infart	Tagapår nr	An- komst 'kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	<i>Stugs. timmbr.</i>						<u>1201</u> ...		<u>1699</u>			
1,9	Söderhamn.	9	...	2	<u>1210</u>	10	<u>1220</u> ...		<u>1667</u>			14
1,4	Söderh. V....	6	†			△	<u>1226</u> ...					
3,1	Ina .....			2								19
	<i>Söderala</i>											
4,4	Kinstaby ...	19	...	1		△	<u>1245</u> ...					
3,3	Myssje .....	12	...	2	<u>1257</u>							

## N:r 1753. Godståg.

Söckendagar.

3 klass.

Grundhast. 35 km.; största 40. Lok. Ke. Axlar 32 (120).  
 32 axl. = 240 ton.

	Arbrå .....						<u>645</u> ...		<u>1754</u>			
6,0	Lottefors ...	12	†	1	<u>657</u>	21	<u>718</u> ...		<u>1614</u>			19
	<i>Röste</i>					×						
8,5	Bollnäs .....	17	...	2	<u>735</u>							

## N:r 1754. Godståg.

Söckendagar.

3 klass.

Kan av distriktsförvaltningen inställas.

Grundhast. 35 km.; största 40. Lok. Ke. Axlar 32 (120).  
 32 axl. = 240 ton.

	Lottefors ...						<u>600</u> ...					
6,0	Arbrå .....	15	†	1	<u>615</u>							19

Anm. Lok till 1754 kopplar Bollnäs—Lottefors i tåg 1656.

## N:r 1755. Extra godståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 25 km.; största 40. Lok Kd. Axlar 44 (120).  
44 axlar = 330 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågsnr nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Bergvik.....						1225		2134			
2,8	Myssje .....	11	...	2	1236	54	130				1969	
3,3	Kinstaby ... <i>Söderala</i>	11	...	1			141					19
4,4	Ina .....			2								
3,1	Söderh. V...	19	...				200					
1,4	Söderhamn..	6	...	3	206							

## N:r 1757. Extra godståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 25 km.; största 40. Lok. Kd. Axlar 52 (120).  
52 axl. = 390 ton.

	Ljusdal .....						425		24			
6,2	Edänge.....	19	#	1	444	11	455	Y	1644			
5,1	Skästra.....	17	#	1	512	20	532					
3,9	Järvsö .....	15	#	2	547	32	619				1363	
6,7	Lörstrand...	20	#	1	639	11	650					
5,7	Karsjö.....	18	#	3	708	18	726					
8,9	Simeå.....	28	*	*1	754	112	856		{1656 1614 498			19
6,6	Vallsta .....	22	#	2	918	32	950		1612			
5,4	Arbrå.....	18	#	3	1008	53	1101		1642		1637	
6,0	Lottefors ... <i>Röste</i>	20	#	2	1121	14	1135					
8,5	Bollnäs.....	30		2	1205							

\* Signalering med signalredskap enligt Si O § 13.

OBS! Beträffande signalbilder och tåghastighet vid vissa stationer hänvisas till sid. 7.

**N:r 1758. Godståg.****Söckendagar.**

Kan av distriktsförvaltningen inställas.

Grundhast. 30 km.; största 40. Lok. Kb. Axlar 16 (120).  
16 axlar = 120 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tagspår nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild nr utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
2,0	Sibo .....						1208	...	1759			19
	Kilafors .....	8	...	2	1216							

**N:r 1759. Godståg.****Söckendagar.**

Kan av distriktsförvaltningen inställas.

Grundhast. 30 km.; största 40. Lok. Kb. Axlar 16 (120).  
16 axlar = 120 ton.

2,0	Kilafors .....						1150	...				19
	Sibo .....	8	...		1158							

**N:r 1793. Extra fjärrgodståg.**

Går på särskild order.

Grundhast. 25 km.; största 40. Lok. E. Axlar 82 (120).  
82 axl. = 615 ton.

	Storvik .....						346	↑	1364			
	<i>Toretorp</i>											
9,1	Torsåker ....	25	↑	1			411	↑				
7,5	Hästbo .....	19	↑	2			430	...				
7,6	Baggå .....	23	↑	2			453	↑				
4,3	Byvalla .....	12	↑	2			505	...				19
5,3	Horndal .....	14	↑	1			519	...				
5,8	Morshyttan.	15	↑	1	534		534	...	1654			
7,7	Fors .....	20	↑	1			554	...				
6,3	Jularbo .....	18	↑	2	612	12	624	↑	1614			
4,2	Krylbo .....	15	...	5	639							

**OBS!** Beträffande signalbilder och tåghastighet vid vissa stationer hänvisas till sid. 7;

## N:r 1941. Extra godståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 30 km.; största 30. Lok. Ke. Axlar 16 (120).  
16 axl. = 120 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågsnår nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
1,4	Söderh. V... Söderhamn..	10	...	3	650		640	...	1942			14

## N:r 1942. Extra godståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 30 km.; största 30. Lok. Ke. Axlar 16 (120).  
16 axl. = 120 ton.

1,4	Söderhamn.. Söderh. V...	10	#		610		600	...	495			14
-----	-----------------------------	----	---	--	-----	--	-----	-----	-----	--	--	----

## N:r 1944. Extra godståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 25 km.; största 40. Lok. Kd. Axlar 44 (120).  
44 axl. = 330 ton.

2,7	Stugsund ... Stugs. timmbr. Söderhamn..	11	...	3	1026		1015	...	1673			19
-----	---	----	-----	---	------	--	------	-----	------	--	--	----

## N:r 1950. Fjärrgodståg.

Dagligen.

Kan av distriktsförvaltningen inställas.

Grundhast. 25 km.; största 40. Lok. E. Axlar 82 (120).  
82 axlar = 615 ton.

11,3	Ockelbo..... Hedsjön ...	32	#	2	150	4	154	...	1657			
6,1	Lingbo ..... Skogsnäset	15	#	1	209		209	...	1651			
9,9	Holmsveden	25	#	1	234		234	...	1637			
6,9	Röstbo ..... Sibo	18	#	1			252	...				19
9,0	Kilafors ....	21	...	2	313		313	...	1629			
7,1	Granbo ..... Länninge	21	#	3	334	1t 2	436	...	491 1641		102	
10,0	Bollnäs.....	28	...	3	504							

OBS! Beträffande signalbilder och tåghastighet vid vissa stationer hänvisas till sid. 7.

## N:r 1952. Fjärrgodståg.

Dagligen.

3 klass.

Kan av distriktsförvaltningen inställas Storvik—Ockelbo.

Grundhast. 25 km.; största 40. Lok. E. Axlar 82 (120).  
82 axlar = 615 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Storvik.....						550	...				
7,3	Åshammar..	23	↑	4	613	6	619	...	1651 1637 491			
8,9	Järbo.....	25	↑	1	644	×	644	...				
10,2	Medskogsh:n	30	↑	3	714		714	...	1629			
11,9	Ockelbo.....	27	...	3	741	19	800	...	1641			
11,3	Hedsjön....	32	↑	1	832	a	832	...				
6,1	Lingbo.....	15	↑	1	847	×	847	..	1967	1662		19
	<i>Skogsnäset</i>											
9,9	Holmsveden	30	↑	1	917	×	917	...				
6,9	Röstbo.....	23	↑	1	940	×	940	...	1619			
	<i>Sibo</i>											
9,0	Kilafors.....	23	...	2	1003	3	1006	...				
7,1	Granbo.....	23	↑	1	1029	×	1029	...	1611			
	<i>Länninge</i>											
10,0	Bollnäs.....	29	...	2	1058			.				

OBS! Beträffande signalbilder och tåghastighet vid vissa stationer hänvisas till sid. 7.

# N:r 1953. Extra fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 25 km.; största 40. i Lok. E. Axlar 82 (120).  
82 axl. = 615 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild, för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Bollnäs.....						1142		{1952 1662			
	<i>Länninge</i>											
10,0	Granbo.....	29	#	2	1211	6	1217		22			
7,1	Kilafors .....	22	...	2	1239	11	1250					
	<i>Sibo</i>											
9,0	Röstbo .....	29	#	2	119	9	128		1614			
6,9	Holmsveden	20	#	2	148	3	151		24			
	<i>Skogsnäset</i>											
9,9	Lingbo .....	30	#	2	221	5	226		1962			
6,1	Hedsjön .....	19	†	1			245					
11,3	Ockelbo .....	29	...	4	314	44	†358		{1958 1960		23	
11,9	Medskogsh:n	34	†	3			432					
10,2	Järbo .....	28	#	2	500	6	506		1642			19
8,9	Åshammar..	25	†	3			531					
7,3	Storvik.!	20	..	3	551	11 <sup>26</sup>	717	†	*1616		21	
	<i>Toretorp</i>											
9,1	Torsåker ...	27	#	2	744	13	757	†	492			
7,5	Hästbo.....	21	†	2			818					
7,6	Baggå.....	23	†	2			841	†				
4,3	Byvalla.....	12	†	2	853		853		1668	1653		
5,3	Horndal.....	14	†	1			907					
5,8	Morshyttan.	14	†	1	921		921		1664			
7,7	Fors .....	19	†	1			940					
6,3	Jularbo.....	16	†	1			956	†				
4,2	Krylbo .....	12	...	8	1008							

† Uppehålls för möte med 1960, då detta tåg går.

\* Som uppehålls.

OBS.! Beträffande signalbilder och tåghastighet vid vissa stationer hänvisas till sid. 7.

# N:r 1954. Extra fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Grundbast. 25 km.; största 40. Lok. Kd. Axlar 44 (120).  
44 axlar = 330 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tagspår nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Söderhamn..						649	...	1677			
1,4	Söderh. V:a	6	I				655	...				
3,1	Ina .....		...	2				...				
	<i>Söderala</i>											
4,4	Kinstaby ...	21	...	2	716	6	722	...	835			
3,3	Myssje .....	12	...	1			734	...				19
2,8	Bergvik.....	7	...	1			741	...				
6,3	Mobodarne..	20	...	1			801	...				
4,9	Landa .....	12	...	1			813	...				
	<i>Mårdnäs</i>											
6,7	Kilafors.....	20	...	3	833							

# N:r 1955. Extra fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 25 km.; största 40. Lok. E. Axlar 82 (120).  
82 axl. = 615 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tagspår nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Bollnäs .....						1255	...	22			
	<i>Länninge</i>											
10,0	Granbo .....	27	†	1			122	...				
7,1	Kilafors .....	20	...	1	142	11 6	248	...	1614 24		23	
	<i>Sibo</i>											
9,0	Röstbo .....	29	#	2	317	4	321	...	1962			
6,9	Holmsveden	19	†	1			340	...				
	<i>Skogsnäset</i>											
9,9	Lingbo .....	28	#	2	408	14	422	...	1958			19
6,1	Hedsjön .....	21	#	2	443	34	517	...	1960			
11,3	Ockelbo .....	30	...	4	547	33	620	...	1642		21	
11,9	Medskogsh:n	36	#	2	656	5	701	...	1616			
10,2	Järbo .....	27	#	3	728	32	800	...	1652			
8,9	Åshammar..	27	#	4	827	8	835	...	492			
7,3	Storvik .....	20	...	3	855							

OBS.: Beträffande signalbilder och tåghastighet vid vissa stationer hänvisas till sid. 7.

## Nr 1958. Extra fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 25 km.; största 40. Lok. E. Axlar 82 (120).  
82 axlar = 615 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Krylbo .....						707	†	1793			
4,2	Jularbo .....	12	†	1			719	†				
6,3	Fors .....	16	†	1			735	...				
7,7	Morshyttan.	25	†	2	800		800	...	{1663 *491			
5,8	Horndal ...	22	†	1			822	...				
5,3	Byvalla .....	16	†	3	838	27	905	...	1637			
4,3	Baggå .....	13	†	2			918	...				
7,6	Hästbo .....	21	†	3	939	26	1005	...			22	
7,5	Torsåker ... <i>Toretory</i>	22	†	2	1027	59	1126	†	1641		2094	
9,1	Storvik .....	27	...	2	1153	56	1249	...			24	
7,3	Åshammar..	23	†	4	112	6	118	...	1619			
8,9	Järbo .....	26	†	1			144	...				19
10,2	Medskogsh:n	29	†	2	213	6	219	...	1611			
11,9	Ockelbo ...	33	...	3	252	42	334	...	{1953 23			
11,3	Hedsjön ...	32	†	1			406	...				
6,1	Lingbo .....	15	†	1	421		421	...	1955			
	<i>Skogsnäset</i>											
9,9	Holmsveden	25	†	1	446		446	...	1615			
6,9	Röstbo .....	21	†	2	507	15	522	...	21			
	<i>Sibo</i>											
9,0	Kilafors ...	27	...	2	549	11	600	...	{1661 885			
7,1	Granbo .....	23	†	2	623	14	637	...	1665			
	<i>Länninge</i>											
10,0	Bollnäs .....	29	...	3	706							

\* som uppehålles.

OBS! Beträffande signalbilder och tåghastighet vid vissa stationer hänvisas till sid. 7.

# Nr 1959. Extra fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 25 km.; största 40. Lok. E. Axlar 82 (120).  
82 axlar = 615 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnelar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Storvik.....						126	↑				
	<i>Toretorp</i>											
9,1	Torsåker ...	25	↑	2	151		151	↑	1664 ( 102			
7,5	Hästbo.....	19	↑	2	210		210	...	1970			
7,6	Baggå .....	23	↑	2			233	↑				
4,3	Byvalla.....	14	↑	3	247	25	312	...	1364			19
5,3	Horndal ...	16	↑	1			328	...				
5,8	Morshyttan.	13	↑	1			341	...				
7,7	Fors .....	17	↑	1	358		358	...	1654			
6,3	Jularbo.....	16	↑	1			414	↑				
4,2	Krylbo.....	13	...	8	427							

OBS! Beträffande signalbilder och tåghastighet vid vissa stationer hänvisas till sid. 7.

# N:r 1960. Extra fjärrgodståg.

Går på särskild order:

Grundhast. 25 km.; största 40. Lok E. Axlar 82 (120).

82 axl. = 615 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie sängetid min	Signalbild för infart	Tagspår nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Krylbo.....						1013	†				
4,2	Jularbo.....	14	#	2	1027	6	1033	†	1637			
6,3	Fors.....	18	†	1			1051	...				
7,7	Morshyttan.	24	#	2	1115	29	1144	...			24	
5,8	Horndal.....	19	†	1			1203	...				
5,3	Byvalla.....	14	†	2			1217	...				
4,3	Baggå.....	12	†	2	1229		1229	...	1641			
7,6	Hästbo.....	19	†	2	1248		1248	...				
7,5	Torsåker....	18	†	1	106		106	†	1961			
	<i>Toretorp</i>											
9,1	Storvik.....	25	...	2	131	21	152	...	1619			
7,3	Åshammar..	21	†	3			213	...				
8,9	Järbo.....	26	#	2	239	6	245	...	1611			19
10,2	Medskogsh:n	31	#	2	316	35	351	...	23			
11,9	Ockelbo.....	33	...	*4	424	21	445	...	**1953			
11,3	Hedsjön.....	32	†	1	517		517	...	1955			
6,1	Lingbo.....	17	#	3	534	8	542	...	{1615 21			
	<i>Skogsnäset</i>											
9,9	Holmsveden	27	†	1			609	...				
6,9	Röstbo.....	20	#	2	629	12	641	...	1661			
	<i>Sibo</i>											
9,0	Kilafors.....	26	...	1	707	3	710	...	1665			
7,1	Granbo.....	21	†	1			731	...				
	<i>Länninge</i>											
10,0	Bollnäs.....	26	...	3	757							

\* Spår 3, då 1953 går.

\*\* Som uppehålls.

OBS! Beträffande signalbilder och tåghastighet vid vissa stationer hänvisas till sid. 7.

## Nr 1961. Extra fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 25 km.; största 40. Lok E. Axlar 82 (120).  
82 axlar = 615 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie sghögst min	Signalbild för infart	Tagspår nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Storvik.....						1233	†	24			
	<i>Toretorp</i>											
9,1	Torsåker ...	27	#	2	100	7	107	†	1960			
7,5	Hästbo .....	21	†	2			128	...				
7,6	Baggå .....	23	†	2			151	†				
4,3	Byvalla.....	12	†	2			203	...				19
5,3	Horndal.....	16	#	2	219	7	226	...	1642			
5,8	Morshyttan.	19	#	2	245	34	319	...	1616			
7,7	Fors .....	22	†	1			341	...				
6,3	Jularbo.....	16	†	1			357	†				
4,2	Krylbo .....	12	...	7	409							

## Nr 1962. Extra fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 25 km.; största 40. Lok E. Axlar 82 (120).  
82 axlar = 615 ton.

	Storvik .....						1101					
7,3	Åshammar.	21	†	3			1122	...				
8,9	Järbo.....	24	†	1	1146		1146	...	1967			
10,2	Medskogsh:n	28	#	2	1214	7	1221	...	1619			
11,9	Ockelbo.....	33	...	3	1254	44	138	...	1611			24
11,3	Hedsjön .....	32	†	1			210	...				
6,1	Lingbo.....	15	†	1	225		225	...	1953			19
	<i>Skogsnäset</i>											
9,9	Holmsveden	27	#	2	252	8	300	...	23			
6,9	Röstbo .....	20	†	1	320		320	...	1955			
	<i>Sibo</i>											
9,0	Kilafors.....	25	...	1	345	13	358	...	1615			
7,1	Granbo.....	21	†	1			419	...				
	<i>Länninge</i>											
10,0	Bollnäs.....	27	..	3	446							

OBS.! Beträffande signalbilder och tåghastighet vid vissa stationer hänvisas till sid. 7.

**N:r 1963. Extra godståg.**

Går på särskild order.

Grundhast. 30 km.; största 40. Lok. Ke. Axlar 54 (120).  
54 axl. = 405 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspår nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Storvik .....						804	↑	492			
	Toretorp	12			816	15	831	...				19
9,1	Torsåker ...	16	↑	1	847							

**N:r 1964. Extra godståg.**

Går på särskild order.

Grundhast. 30 km.; största 40. Lok. Ke. Axlar 54 (120).  
54 axl. = 405 ton.

	Torsåker ...						918	↑	1963			
	Toretorp	16			934	10	944	...				19
9,1	Storvik .....	12	...	6	956							

**N:r 1965. Extra godståg.**

Går på särskild order.

Grundhast. 30 km.; största 40. Lok. Ke. Axlar 54 (120).  
54 axl. = 405 ton.

	Storvik .....						441	↑				
	Toretorp	12			453	13	506	...				19
9,1	Torsåker ...	16	↑	1	522							

**N:r 1966. Extra godståg.**

Går på särskild order.

Grundhast. 30 km.; största 40. Lok. Ke. Axlar 54 (120).  
54 axl. = 405 ton.

	Torsåker ...						601	↑	1965			
	Toretorp	16			617	14	631	...				19
9,1	Storvik .....	12	...	6	643							

## N:r 1967. Extra fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 25 km.; största 40. Lok. E. Axlar 82 (120).  
82 axl. = 615 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie eftertid min	Signalbild för infart	Tagspår nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Bollnäs .....						540		{1950 1668			
	<i>Länninge</i>											
10,0	Granbo .....	26	†	1			606	...				
7,1	Kilafors ...	19	...	1	625	55	720	...	{1660 1364			
	<i>Sibo</i>											
9,0	Röstbo .....	31	†	1			751	...				
6,9	Holmsveden	17	†	1			808	...				
	<i>Skogsnäset</i>											
9,9	Lingbo .....	28	#	2	836	12	848	...	{1662 1952			19
6,1	Hedsjön ...	22	†	1			910	...				
11,3	Ockelbo ...	29	...	4	939	36	1015	...				
11,9	Medskogsh:n	35	#	1	1050	11	1101	...	{1614 22			
10,2	Järbo .....	30	#	2	1131	15	1146	...	1962			
8,9	Åshammar..	22	†	3			1208	...				
7,3	Storvik .....	20	...	4	1228							

## N:r 1968. Extra fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 25 km.; största 40. Lok Kd. Axlar 44 (120).  
44 axlar = 330 ton.

	Söderhamn .						814					
1,4	Söderh. V:a	6	†				820	...				
3,1	Ina .....	9	...	2			829	...				
	<i>Söderala</i>											
4,4	Kinstaby ....	9	...	2	838		838	...		1670		
3,3	Myssje. ....	10	...	1			848	...				
2,8	Bergvik .....	10	...	1			858	...				19
6,3	Mobodarne..	19	...	1			917	...				
4,9	Landa.....	14	...	1	928		928	...	1693			
	<i>Mårdnäs</i>											
6,7	Kilafors .....	20	...	3	948							

OBS! Beträffande signalbilder och tåghastighet vid vissa stationer hänvisas till sid. 7.

## N:r 1969. Extra fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Grundhast. 25 km.; största 40. Lok Kd. Axlar 44 (120).

44 axlar = 330 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspar nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Kilafors .....						1150		1670			
	<i>Mårdnäs</i>											
6,7	Landa.....	20	...	1			1210					
4,9	Mobodarne..	19	...	2	1229	11	1240		2134			
6,3	Bergvik .....	17	...	1			1257					
2,8	Myssje.....	7	...	1	104		104			1755		19
3,3	Kinstaby ...	9	...	1			113					
	<i>Söderala</i>											
4,4	Ina .....			2								
3,1	Söderh. V:a	19	...				132					
1,4	Söderhamn..	6	...	2	138							

## N:r 1970. Extra fjärrgodståg.

Går på särskild order.

Medför på särskild order explosiva varor onsdagarna den  $\frac{12}{3}$ ,  $\frac{9}{4}$ ,  $\frac{14}{5}$ ,  $\frac{11}{6}$ ,  $\frac{9}{7}$ ,  $\frac{13}{8}$ ,  $\frac{10}{9}$ ,  $\frac{15}{10}$ ,  $\frac{12}{11}$  och  $\frac{10}{12}$ .

Ky—Sv: Grundhast. 25 km.; största 40. Lok. F. Axlar 82 (120).

82 axl. = 615 ton.

Sv—Ob: » 35 » » 40. Lok Kd. Axlar 54 (120).

54 axlar = 405 ton.

	Krylbo .....						1110		1953			
4,2	Jularbo.....	12	I	1			1122	I				
6,3	Fors .....	16	I	1	1138		1138		1653			
7,7	Morshyttan..	28	I	2	1206	7	1213		1615			
5,8	Horndal .....	23	I	1			1236					
5,3	Byvalla.....	13	I	2			1249					
4,3	Baggå.....	10	I	2			1259					
7,6	Hästbo .....	20	I	1	119	54	213		1363 1959		102	19
7,5	Torsåker.....	20	I	1			233	I				
	<i>Toretorp</i>											
9,1	Storvik .....	22	...	3	255	7	302		101			
7,3	Åshammar..	16	I	3			318					
8,9	Järbo.....	19	I	1			337					
10,2	Medskogsh:n	21	I	3			358					
11,9	Ockelbo.....	21	...	*3	419							

\* Spår 2 då 1680 går.

OBS! Beträffande signalbilder och tåghastighet vid vissa stationer hänvisas till sid. 7.

## N:r 2005. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 40 km.; största 60. Lok. Kb. Axlar 16 (80).  
16 axlar = 120 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspår nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Bollnäs .....						937	...				
	<i>Länninge</i>					×		...				
10,0	Granbo .....	19	1	1	956	1	957	...				
7,1	Kilafors .....	13	...	3	1010	12	1022	...	{1954 1968			
	<i>Mårdnäs</i>											
6,7	Landa .....	11	...	1	1033	1	1034	...				
4,9	Mobodarne..	9	...	1	1043	1	1044	...	1670			
6,3	Bergvik .....	11	...	1	1055	1	1056	...				35
2,8	Myssje .....	5	...	1	1101	1	1102	...				
3,3	Kinstaby ...	6	...	1	1108	1	1109	...	1658			
	<i>Söderala</i>											
4,4	Ina .....			2		⊗		...				
3,1	Söderh. V:a	15	...		1124	2	1126	...				
1,4	Söderhamn..	3	...	2	1129	12	1141	...	{1680 2134			
	<i>Stugs timmbr.</i>											
2,7	Stugsund ...	5	...	1	1146							

## N:r 2007. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 40 km.; största 60. Lok. Kb. Axlar 16 (80).  
16 axlar = 120 ton.

	Söderhamn .						741	...	{1692 1694			
	<i>Stugs timmbr.</i>											
2,7	Stugsund ...	8	...	1	749							35

## N:r 2008. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Lokalsovvagn Söderhamn—Kilafors 1 och 2 klass.

Grundhast. 40 km.; största 60. Lok. Kb. Axlar 16 (80).  
16 axl. = 120 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie sluttid min	Signalbild för infart	Tagsnär nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Stugsund ...						803	...	2007			
	<i>Stugs. timmbr.</i>											
2,7	Söderhamn .	6	...	2	809	9	818	...	1669			
1,4	Söderh. V:a	3	↑		821	2	823	...				
3,1	Ina .....			2								
	<i>Söderala</i>						⊗					
4,4	Kinstaby ...	15	...	1	838	1	839	...				
3,3	Myssje.....	6	...	1	845	1	846	...		1666		
2,8	Bergvik.....	5	...	1	851	1	852	...	1673			35
6,3	Mobodarne..	13	...	1	905	1	906	...				
4,9	Landa .....	9	...	1	915	1	916	...				
	<i>Mårdnäs</i>											
6,7	Kilafors .....	11	...	4	927	20	947	...	497			
7,1	Granbo .....	13	↑	1	1000	1	1001	...	1611			
	<i>Länninge</i>						×					
10,0	Bollnäs .....	19	...	1	1020							

## N:r 2093. Persontåg.

Dagligen.

3 klass.

Grundhast. 55 km.; största 60. Lok L. Axlar 12 (80).  
12 axlar = 90 ton.

7,3	Storvik.....						610	↑				
	<i>Toretorp</i>											
9,1	Torsåker ....	12	↑	1	622	×	622	↑		1653		
7,5	Hästbo .....	12	↑	2	634	×	634	...				
7,6	Baggå .....	13	↑	2	647	×	647	↑				
4,3	Byvalla .....	8	↑	2	655	×	655	...				
5,3	Horndal ...	11	↑	2	706	×	706	...	492			35
5,8	Morshyttan.	10	↑	1	716	×	716	...				
7,7	Fors .....	12	↑	1	728	×	728	...	1668			
6,3	Jularbo .....	10	↑	1	738	×	738	↑	1664			
4,2	Krylbo .....	8		2	746							

## N:r 2094. Persontåg.

Dagligen.

3 klass.

Grundhast. 55 km.; största 60. Lok. L. Axlar 12 (80).  
12 axlar = 90 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie chårgård min	Signalbild för infart	Tagnr nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Krylbo .....						925	↑	1663			
4,2	Jularbo .....	7	↑	1	932	×	932	↑				
6,3	Fors .....	10	↑	1	942	×	942					
7,7	Morshyttan ..	13	↑	1	955	×	955		1637			
5,8	Horndal ...	10	↑	1	1005	×	1005					
5,3	Byvalla .....	11	↑	2	1016	×	1016					35
4,3	Baggå .....	7	↑	2	1023	×	1023					
7,6	Hästbo .....	11	↑	2	1034	×	1034					
7,5	Torsåker ...	13	↑	1	1047	×	1047	↑		1958		
	<i>Toretorp</i>											
9,1	Storvik .....	12		1	1059							

## N:r 2133. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 40 km.; största 60. Lok. Kb. Axlar 16 (80).  
16 axl. = 120 ton.

	Kilafors .....						120		2134			
	<i>Mårdnäs</i>											
6,7	Landa .....	11		1	131	1	132					
4,9	Mobodarne ..	9		1	141	1	142					
6,3	Bergvik .....	11		1	153	1	154					
2,8	Myssje .....	5		1	159	1	200					
3,3	Kinstaby ...	6		1	206	1	207					35
	<i>Söderala</i>						⊗					
4,4	Inå .....			2								
3,1	Söderh. V...	15		2	222	1	223					
1,4	Söderhamn ..	3		2	226	14	240		1682	496		
	<i>Stugs. timmbr.</i>											
2,7	Stugsund ...	8		1	248							

*Obs!* Beträffande tåghastighet och signalbilder vid vissa stationer hänvisas till sid. 7.

## Nr 2134. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 40 km.; största 60. Lok. Kb. Axlar 16 (80).  
16 axl. = 120 ton.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Avstånd km.	Stationer, hållplatser, lastplatser, blockposter, svängbroar, tunnlar	Ordinarie gångtid min	Signalbild för infart	Tågspår nr	An- komst kl.	Up- pe- håll m.m.	Av- gång kl.	Signalbild för utfart	Möter tåg nr	Pass. tåg nr	Pass. av tåg nr	Bromstal
	Stugsund....						1134		1685			
	<i>Stugs. timmbr.</i>											
2,7	Söderhamn .	6	...	1	1140	11	1151		2005			
1,4	Söderh: V...	3	1		1154	2	1156					
3,1	Ina .....			2								
	<i>Söderala</i>					⊗						
4,4	Kinstaby ...	15	...	1	1211	1	1212					35
3,3	Myssje .....	6	...	1	1218	1	1219					
2,8	Bergvik .....	5	...	1	1224	1	1225					
	<i>Bergv. vattent.</i>	1			1226	2	1228					
6,3	Mobodarne..	10	...	1	1238	1	1239		1969			
4,9	Landa.....	9	...	1	1248	1	1249					
	<i>Mårdnäs</i>											
6,7	Kilafors ....	11	...	3	100	...						

## Nr 2158. Persontåg.

Dagligen.

2 och 3 klass.

Grundhast. 40 km.; största 60. Lok. Kb. Axlar 16 (80).  
16 axl. = 120 ton.

	Stugsund ...						1154		2005			
	<i>Stugs. timmbr.</i>											
2,7	Söderhamn .	8	...	2	1202							35