

Nr 88.

Tidtabell

för

bantågen å

I. Distriktet,

3:dje Trafiksektionen,

från och med den 1 Oktober 1904.

Att observera:

Tågen skola, såvida intet hinder förefinnes, utan att göra uppehåll passera de stationer, vid hvilka endast afgångstiden är utsatt.

x = tåget stannar för resandes af- eller påstigande.
p = » » » » påstigande.
a = » » » » afstigande.

ÖREBRO

LÄNSTIDNINGENS TRYCKERI

1904.

2

Snälltåg Nr 31.
Örebro—Hallsberg.
Dagligen.

Stationer.	Kilometer.	Tid för			
		gånge min.	ankomst kl.	uppehåll min.	avgång kl.
Örebro <i>Möter Nr 1012 och Nr 1010, då de gå</i>	...	...	.....	...	12,25 fm.
Örebro södra	1,1	3	12,28 fm.	1	12,29 „
Mosås	8,4	12	.....	...	12,41 „
Kumla	8,2	11	.....	...	12,52 „
Hallsberg	7,1	9	1,1 „	...	.....

Persontåg Nr 33.
Örebro—Hallsberg.
Dagligen.

Örebro <i>Möter Nr 392</i>	...	...	.....	...	12,40 em.
Örebro södra <i>Möter Nr 390, då det går</i>	1,1	3	12,43 em.	2	12,45 „
Mosås	8,4	14	12,59 „	1	1,0 „
<i>Säbylund</i> . . . . .	.....	...	.....	×	.....
Kumla	8,2	14	1,14 „	1	1,15 „
Hallsberg	7,1	11	1,26 „	...	.....

Snälltåg Nr 35.
Örebro—Hallsberg.
Dagligen.

Örebro <i>Möter Nr 34</i>	...	...	.....	...	2,50 em.
Örebro södra	1,1	3	2,53 em.	2	2,55 „
Mosås	8,4	12	3,7 „	1	3,8 „
<i>Säbylund</i> . . . . .	.....	...	.....	×	.....
Kumla <i>Passerar Nr 391</i>	8,2	13	3,21 „	1	3,22 „
Hallsberg	7,1	10	3,32 „	...	.....

Snälltåg Nr 32.
Hallsberg—Örebro.
Dagligen.

Stationer.	Kilometer.	Tid för			
		gången min.	ankomst kl.	uppehåll min.	afgång kl.
Hallsberg <i>Möter Nr 31</i>	...	...	.....	...	2,5 fm.
Kumla	7,1	9	.....	...	2,14 „
Mosås	8,2	11	.....	...	2,25 „
Örebro södra	8,4	12	2,37 fm.	a	2,37 „
Örebro	1,1	3	2,40 „	...	.....

Persontåg Nr 34.
Hallsberg—Örebro.
Dagligen.

Hallsberg <i>Möter Nr 33</i>	...	...	.....	...	1,48 em.
Kumla	7,1	11	1,59 em.	1	2,0 „
<i>Säbylund</i> . . . . .	.....	.....	.....	x	.....
Mosås <i>Möter Nr 391</i>	8,2	14	2,14 „	1	2,15 „
Örebro södra	8,4	14	2,29 „	2	2,31 „
Örebro	1,1	4	2,35 „	...	.....

Snälltåg Nr 36.
Hallsberg—Örebro.
Dagligen.

Hallsberg <i>Möter Nr 391</i>	...	...	.....	...	4,34 em.
Kumla	7,1	11	4,45 em.	1	4,46 „
<i>Säbylund</i> . . . . .	.....	.....	.....	x	.....
Mosås <i>Möter Nr 43</i>	8,2	14	5,0 „	2	5,2 „
Örebro södra <i>Möter Nr 389, då det går</i>	8,4	14	5,16 „	1	5,17 „
Örebro	1,1	3	5,20 „	...	.....

Personåg Nr 37.

Krylbo—Mjölby.

Dagligen.

Stationer.	Kilometer.	Tid för			
		gången min.	ankomst kl.	uppehåll min.	afgång kl.
Krylbo <i>Möter Nr 396</i> <i>och Nr 380, då de gå</i> <i>Hökmora</i> . . . . .	...	...	...	...	3,30 em.
Karbenning	16,4	27	3,57 em.	1	3,58 „
Snyten	5,9	10	4,8 „	1	4,9 „
<i>Ombenning</i> . . . . .	...	...	...	×	...
Vestanfors <i>Möter Nr 356</i>	12,6	20	4,29 „	1	4,30 „
Dagarn	12,9	22	4,52 „	6	4,58 „
Skinskatteberg	9,2	15	5,13 „	1	5,14 „
Krampen	12,8	21	5,35 „	1	5,36 „
Näfverkärret	9,9	16	5,52 „	1	5,53 „
Spannarboda <i>Möt. Nr 378</i>	10,3	15	6,8 „	1	6,9 „
Sällinge	6,9	10	6,19 „	1	6,20 „
Blixterboda <i>Passerar</i> <i>Nr 355</i>	4,9	7	6,27 „	1	6,28 „
Frövi <i>Möter Nr 06</i>	4,9	7	6,35 „	6	6,41 „
Ervalla	9,4	14	6,55 „	1	6,56 „
Dylta bruk <i>Möter Nr 40</i>	3,6	7	7,3 „	2	7,5 „
Hofsta	4,6	8	7,13 „	1	7,14 „
Örebro <i>Möter Nr 376</i>	7,7	14	7,28 „	12	7,40 „
Örebro södra <i>Möter</i> <i>Nr 504, då det går</i>	1,1	4	7,44 „	4	7,48 „
Mosås	8,4	13	...	...	8,1 „
Kumla	8,2	12	...	...	8,13 „
Hallsberg <i>Möter Nr 370</i>	7,1	11	8,24 „	21	8,45 „
Åsbro	10,7	19	9,4 „	1	9,5 „
Lerbäck	5,8	10	9,15 „	1	9,16 „
Rönneshytta	3,0	5	9,21 „	1	9,22 „
Mariedam <i>Möter Nr 1010,</i> <i>då det går</i>	10,4	16	9,38 „	1	9,39 „
Godegård	12,1	24	10,3 „	a	10,3 „
Degerön	5,6	9	...	...	10,12 „
Karlsby	7,5	11	...	...	10,23 „
Motala verkstad	12,3	19	10,42 „	6	10,48 „
Motala <i>Möter Nr 148</i>	1,5	4	10,52 „	3	10,55 „
Fogelsta	10,2	15	11,10 „	2	11,12 „
Skeninge	7,8	12	11,24 „	1	11,25 „
Mjölby	9,1	15	11,40 „	...	...

Tåg Nr 37 får icke afgå från Frövi, förrän N. K. J. tåg Nr 12 inkommit till Ervalla.

Personlag Nr 38.

Mjölby—Krylbo.

Dagligen.

Stationer.	Kilometer.	Tid för			
		gång min.	ankomst kl.	uppehåll min.	afgång kl.
Mjölby . . . . .	...	...	...	...	4,30 fm.
Skeninge	9,1	16	4,46 fm.	1	4,47 „
Fogelsta	7,8	13	5,0 „	1	5,1 „
Motala	10,2	17	5,18 „	2	5,20 „
Motala verkstad	1,5	4	5,24 „	6	5,30 „
Karlsby	12,3	22	5,52 „	1	5,53 „
Degerön	7,5	13	6,6 „	1	6,7 „
Godegård	5,6	10	6,17 „	1	6,18 „
Mariedam <i>Möt. Nr 1009,</i> <i>då det går</i>	12,1	23	6,41 „	1	6,42 „
Rönneshytta <i>Möt. Nr 369</i>	10,4	18	7,0 „	1	7,1 „
Lerbäck	3,0	5	7,6 „	2	7,8 „
Åsbro	5,8	10	7,18 „	1	7,19 „
Hallsberg <i>Möter Nr 157</i>	10,7	18	7,37 „	15	7,52 „
Kumla	7,1	12	8,4 „	1	8,5 „
Mosås <i>Möter Nr 141</i>	8,2	14	8,19 „	1	8,20 „
Örebro södra <i>Möter</i> <i>Nr 503, då det går</i>	8,4	14	8,34 „	2	8,36 „
Örebro <i>Möter Nr 05</i>	1,1	4	8,40 „	15	8,55 „
Hofsta	7,7	13	9,8 „	1	9,9 „
Dylta bruk	4,6	8	9,17 „	1	9,18 „
Ervalla <i>Möter Nr 39</i>	3,6	7	9,25 „	3	9,28 „
Frövi <i>Passerar Nr 356</i>	9,4	15	9,43 „	7	9,50 „
Blixterboda	4,9	8	9,58 „	1	9,59 „
Sällinge <i>Möter Nr 377</i>	4,9	8	10,7 „	1	10,8 „
Spannarboda	6,9	12	10,20 „	1	10,21 „
Näfverkärret	10,3	16	10,37 „	5	10,42 „
Krampen <i>Möter Nr 379,</i> <i>då det går</i>	9,9	16	10,58 „	1	10,59 „
Skinskatteberg	12,8	22	11,21 „	1	11,22 „
Dagarn <i>Passerar Nr 380,</i> <i>då det går</i>	9,2	15	11,37 „	6	11,43 „
Vestanfors	12,9	22	12,5 em.	2	12,7 em.
<i>Ombenning</i> . . . . .	...	...	...	×	...
Snyten <i>Möter Nr 355</i>	12,6	21	12,28 „	1	12,29 „
Karbenning <i>Möter</i> <i>Nr 395, då det går</i>	5,9	10	12,39 „	1	12,40 „
<i>Hökmora</i> . . . . .	...	...	...	×	...
Krylbo	16,4	25	1,5 „	...	...

Sjättåg Nr 39.
Krylbo—Mjölby.
Dagligen.

Stationer.	Kilometer.	Tid för			
		gången min.	ankomst kl.	uppehåll min.	avgång kl.
Krylbo . . . . .	...	...	.....	...	6,35 fm.
<i>Hökmora</i> . . . . .	...	...	.....	×	.....
Karbenning	16,4	20	6,55 fm.	1	6,56 „
Snyten	5,9	8	7,4 „	1	7,5 „
<i>Ombenning</i> . . . . .	.....	.....	.....	×	.....
Vestanfors Möter Nr 1010, då det går	12,6	16	7,21 „	2	7,23 „
Dagarn Passerar Nr 377	12,9	16	7,39 „	6	7,45 „
Skinskatteberg Möter Nr 502, då det går	9,2	11	7,56 „	1	7,57 „
Krampen	12,8	16	8,13 „	1	8,14 „
Näfverkärret	9,9	12	8,26 „	×	8,26 „
Spannarboda Möter Nr 380, då det går	10,3	12	8,38 „	1	8,39 „
Sällinge	6,9	9	8,48 „	1	8,49 „
Blixterboda	4,9	7	8,56 „	1	8,57 „
Frövi Möter Nr 356	4,9	7	9,4 „	10	9,14 „
Ervalla Möter Nr 38	9,4	13	9,27 „	2	9,29 „
Dylta bruk	3,6	5	9,34 „	1	9,35 „
Hofsta	4,6	7	9,42 „	1	9,43 „
Örebro Möter Nr 142	7,7	12	9,55 „	5	10,0 „
Örebro södra	1,1	3	10,3 „	2	10,5 „
Mosås	8,4	11	10,16 „	1	10,17 „
Kumla Möter Nr 392	8,2	11	10,28 „	1	10,29 „
Hallsberg Möter Nr 506, då det går	7,1	9	10,38 „	16	10,54 „
Åsbro	10,7	15	11,9 „	1	11,10 „
Lerbäck Passerar Nr 373, då det går	5,8	9	11,19 „	1	11,20 „
Rönneshytta	3,0	6	11,26 „	1	11,27 „
Mariedam	10,4	13	11,40 „	1	11,41 „
Godegård Möter Nr 146	12,1	18	11,59 „	2	12,1 em.
Degerön Möter Nr 372	5,6	9	12,10 em.	1	12,11 „
Karlsby	7,5	11	12,22 „	1	12,23 „
Motala verkstad	12,3	18	12,41 „	1	12,42 „
Motala	1,5	4	12,46 „	3	12,49 „
Fogelsta	10,2	15	1,4 „	2	1,6 „
Skeninge	7,8	12	1,18 „	2	1,20 „
Mjölby	9,1	15	1,35 „	...	.....

Tåg Nr 39 får icke afgå från Frövi, förrän N. K. J. tåg Nr 4 inkommit till Ervalla.

Shantag Nr 40.
Mjölby—Krylbo.
Dagligen.

Stationer.	Kilometer.	Tid för			
		gånge min.	ankomst kl.	uppehåll min.	afgång kl.
Mjölby <i>Möter Nr 39</i>	....	...	...	...	3,10 em.
Skeninge <i>Passerar</i> <i>Nr 374, då det går</i>	9,1	12	3,22 em.	1	3,23 "
Fogelsta	7,8	11	3,34 "	1	3,35 "
Motala	10,2	14	3,49 "	3	3,52 "
Motala verkstad <i>Möter</i> <i>Nr 373, då det går</i>	1,5	4	3,56 "	1	3,57 "
Karlsby	12,3	16	4,13 "	1	4,14 "
Degerön	7,5	11	4,25 "	1	4,26 "
Godegård <i>Möter Nr 371</i>	5,6	9	4,35 "	1	4,36 "
Mariedam	12,1	18	4,54 "	1	4,55 "
Rönneshytta	10,4	13	5,8 "	1	5,9 "
Lerbäck <i>Möter Nr 145</i>	3,0	6	5,15 "	2	5,17 "
Åsbro	5,8	9	5,26 "	1	5,27 "
Hallsberg <i>Möter Nr 43</i>	10,7	14	5,41 "	16	5,57 "
Kumla <i>Möter Nr 389,</i> <i>då det går</i>	7,1	9	6,6 "	1	6,7 "
Mosås	8,2	11	6,18 "	1	6,19 "
Örebro södra	8,4	11	6,30 "	1	6,31 "
Örebro <i>Möter Nr 017</i>	1,1	3	6,34 "	10	6,44 "
Hofsta	7,7	10	6,54 "	1	6,55 "
Dylta bruk <i>Möter Nr 37</i>	4,6	7	7,2 "	1	7,3 "
Ervalla	3,6	6	7,9 "	2	7,11 "
Frövi <i>Möter Nr 355</i>	9,4	11	7,22 "	8	7,30 "
Blixterboda	4,9	7	7,37 "	1	7,38 "
Sällinge	4,9	7	7,45 "	1	7,46 "
Spannarboda	6,9	10	7,56 "	1	7,57 "
Näfverkärret <i>Möter</i> <i>Nr 501, då det går</i>	10,3	13	8,10 "	1	8,11 "
Krampen	9,9	12	8,23 "	1	8,24 "
Skinskatteberg	12,8	16	8,40 "	1	8,41 "
Dagarn	9,2	13	8,54 "	6	9,0 "
Vestanfors <i>Pass. Nr 378</i> <i>Ombenning</i>	12,9	16	9,16 "	1	9,17 "
Snyten	12,6	16	9,33 "	×	.....
Karbenning <i>Möter</i> <i>Nr 1009, då det går</i> <i>Hökmora</i>	5,9	8	9,42 "	1	9,43 "
Krylbo	16,4	20	10,3 "	×	.....

Tåg Nr 40 får icke afgå från Örebro södra, förrän tåg Nr 057 dit inkommit.

Snälltåg Nr 43.
Örebro—Hallsberg.
Dagligen.

Stationer.	Kilometer.	Tid för			
		gånge min.	ankomst kl.	upphåll min.	avgång kl.
Örebro . . . . .	...	...	.....	...	4,40 em.
Örebro södra	1,1	3	4,43 em.	2	4,45 „
Mosås <i>Möter Nr 36</i>	8,4	14	4,59 „	2	5,1 „
<i>Säbylund</i> . . . . .	.....	.....	.....	×	.....
Kumla	8,2	14	5,15 „	1	5,16 „
Hallsberg	7,1	11	5,27 „	...	.....

Blandadt tåg Nr 141.
Örebro—Hallsberg.
Dagligen.

Örebro . . . . .	...	...	.....	...	8,0 fm.
Örebro södra	1,1	3	8,3 fm.	1	8,4 „
Mosås <i>Möter Nr 38</i>	8,4	14	8,18 „	2	8,20 „
<i>Säbylund</i> . . . . .	.....	.....	.....	×	.....
Kumla	8,2	14	8,34 „	1	8,35 „
Hallsberg	7,1	11	8,46 „	...	.....

Blandadt tåg Nr 143.
Örebro—Hallsberg.
Dagligen.

Örebro <i>Möter Nr 504,</i>	...	...	.....	...	7,55 em.
<i>då det går</i>					
Örebro södra	1,1	3	7,58 em.	4	8,2 „
Mosås	8,4	14	8,16 „	1	8,17 „
<i>Säbylund</i> . . . . .	.....	.....	.....	×	.....
Kumla	8,2	14	8,31 „	1	8,32 „
Hallsberg	7,1	11	8,43 „	...	.....

Blandadt tåg Nr 150.

Hallsberg—Örebro.

Dagligen.

Stationer.	Kilometer.	T i d f ö r			
		gången min.	ankomst kl.	uppehåll min.	avgång kl.
Hallsberg <i>Möter Nr 143</i>	...	...	.....	...	8,45 em.
Kumla	7,1	11	8,56 em.	1	8,57 ,,
<i>Säbylund</i> . . . . .	.....	.....	.....	×	.....
Mosås	8,2	14	9,11 ,,	1	9,12 ,,
Örebro södra	8,4	14	9,26 ,,	1	9,27 ,,
Örebro	1,1	3	9,30 ,,	...	.....

Tåg Nr 150 får icke afgå från Örebro södra, förrän tåg Nr 063, då det går, dit inkommit.

Blandadt tåg Nr 142.

Hallsberg—Örebro.

Dagligen.

Hallsberg <i>Möter Nr 141</i>	...	...	.....	...	9,10 fm.
Kumla <i>Möter Nr 503,</i> <i>då det går</i>	7,1	11	9,21 fm.	1	9,22 ,,
<i>Säbylund</i> . . . . .	.....	.....	.....	×	.....
Mosås	8,2	14	9,36 ,,	1	9,37 ,,
Örebro södra	8,4	18	9,55 ,,	2	9,57 ,,
Örebro	1,1	3	10,0 ,,	...	.....

Tåg Nr 142 får icke afgå från Örebro södra, förrän tåg Nr 061 dit inkommit.

Blandadt tåg Nr 144.

Hallsberg—Örebro.

Dagligen.

Hallsberg . . . . .	...	...	.....	...	6,50 fm.
Kumla <i>Möter Nr 157</i>	7,1	12	7,2 fm.	2	7,4 ,,
<i>Säbylund</i> . . . . .	.....	.....	.....	×	.....
Mosås	8,2	15	7,19 ,,	1	7,20 ,,
Örebro södra	8,4	14	7,34 ,,	2	7,36 ,,
Örebro	1,1	4	7,40 ,,	...	.....

Tåg Nr 144 får icke afgå från Örebro södra, förrän tåg Nr 059 dit inkommit.

Blandadtåg Nr 145.

Hallsberg—Mjölby.

Dagligen.

Stationer.	Kilometer.	Tid för			
		gången min.	ankomst kl.	uppehåll min.	avgång kl.
Hallsberg <i>Möter Nr 372</i>	...	...	.....	...	4,37 em.
Åsbro	10,7	25	5,2 em.	1	5,3 „
Lerbäck <i>Möter Nr 40</i>	5,8	13	5,16 „	4	5,20 „
Rönneshytta	3,0	7	5,27 „	1	5,28 „
Mariedam	10,4	19	5,47 „	1	5,48 „
Godegård <i>Möter Nr 374,</i> <i>då det går</i>	12,1	24	6,12 „	1	6,13 „
Degerön	5,6	10	6,23 „	1	6,24 „
Karlsby <i>Möter Nr 370</i>	7,5	13	6,37 „	4	6,41 „
<i>Björka</i> . . . . .	.....	.....	.....	×	*).....
Motala verkstad . . .	12,3	25	7,6 „	5	7,11 „
Motala <i>Passerar Nr 371</i> <i>och möt. Nr 1010, då det går</i>	1,5	5	7,16 „	5	7,21 „
Fogelsta	10,2	20	7,41 „	5	7,46 „
Skeninge	7,8	16	8,2 „	3	8,5 „
Mjölby	9,1	20	8,25 „	...	.....

*) Sön- och helgdagar.

Blandadtåg Nr 147.

Motala verkstad—Mjölby.

Dagligen.

Motala verkstad <i>Möter</i> <i>Nr 38</i>	...	...	.....	...	6,5 fm.
Motala	1,5	3	6,8 fm.	4	6,12 „
Fogelsta <i>Möter Nr 506,</i> <i>då det går</i>	10,2	18	6,30 „	2	6,32 „
Skeninge	7,8	14	6,46 „	2	6,48 „
<i>Lycketorp</i> . . . . .	.....	.....	.....	×	.....
Mjölby	9,1	17	7,5 „	...	.....

Blandadt tåg Nr 146.

Mjölby—Hallsberg.

Dagligen.

Stationer.	Kilometer.	T i d f ö r			
		gången min.	ankomst kl.	uppehåll min.	afgång kl.
Mjölby . . . . .	...	...	...	...	10,8 fm.
Skeninge <i>Möter Nr 1009,</i> <i>då det går</i>	9,1	16	10,24 fm.	2	10,26 „
Fogelsta <i>Möter Nr 369</i>	7,8	13	10,39 „	2	10,41 „
Motala	10,2	17	10,58 „	6	11,4 „
Motala verkstad . . .	1,5	4	11,8 „	6	11,14 „
Karlsby	12,3	21	11,35 „	1	11,36 „
Degerön <i>Passerar Nr 372</i>	7,5	13	11,49 „	1	11,50 „
Godegård <i>Möter Nr 39</i>	5,6	10	12,0 midd.	2	12,2 em.
Mariedam <i>Möter Nr 373,</i> <i>då det går</i>	12,1	25	12,27 em.	1	12,28 „
Rönneshytta	10,4	18	12,46 „	1	12,47 „
Lerbäck	3,0	6	12,53 „	2	12,55 „
Åsbro <i>Möter Nr 371</i>	5,8	11	1,6 „	1	1,7 „
Hallsberg	10,7	21	1,28 „	...	.....

Blandadt tåg Nr 148.

Mjölby—Motala verkstad.

Dagligen.

Mjölby <i>Möter Nr 371</i>	...	...	.....	...	10,3 em.
<i>Lycketorp . . . . .</i>	.....	.....	.....	×	.....
Skeninge	9,1	17	10,20 em.	1	10,21 „
Fogelsta <i>Möter Nr 505,</i> <i>då det går</i>	7,8	14	10,35 „	1	10,36 „
Motala <i>Möter Nr 37</i>	10,2	18	10,54 „	2	10,56 „
Motala verkstad . . .	1,5	4	11,0 „	...	.....

Blandadt tåg Nr 153.

Godegård—Motala.

Lördagar.

Stationer.	Kilometer.	T i d f ö r			
		gången min.	ankomst kl.	uppehåll min.	afgång kl.
Godegård <i>Möter Nr 154</i>	...	...	.....	...	7,0 fm.
Degerön	5,6	13	7,13 fm.	1	7,14 „
Karlsby <i>Möter Nr 506,</i> <i>då det går</i>	7,5	18	7,32 „	2	7,34 „
<i>Björka</i> . . . . .	.....	.....	.....	×	.....
Motala verkstad . . .	12,3	27	8,1 „	1	8,2 „
Motala	1,5	3	8,5 „	...	.....

Blandadt tåg Nr 157.

Örebro—Hallsberg.

Dagligen.

Örebro <i>Möter Nr 158</i>	...	...	.....	...	5,50 fm.
Örebro södra	1,1	5	5,55 fm.	15	6,10 „
Mosås	8,4	22	6,32 „	8	6,40 „
Kumla <i>Möter Nr 144</i>	8,2	21	7,1 „	14	7,15 „
Hallsberg	7,1	17	7,32 „	...	.....

Blandadt tåg Nr 154.

Motala verkstad—Godegård.

Lördagar.

Stationer.	Kilometer.	T i d f ö r			
		Erängen min.	ankomst kl.	uppehåll min.	avgång kl.
Motala verkstad . . . . .	...	...	.....	...	5,55 fm.
Karlsby	12,3	27	6,22 fm.	1	6,23 „
Degerön	7,5	18	6,41 „	1	6,42 „
Godegård	5,6	13	6,55 „	...	.....

Blandadt tåg Nr 156.

Örebro—Frövi.

Lördagar.

Örebro <i>Möter Nr 377</i>	...	...	.....	...	12,50 em.
<i>Gryt</i> . . . . .	.....	.....	.....	×	.....
Hofsta	7,7	13	1,3 em.	1	1,4 „
Dylta bruk <i>Möter proflok</i> <i>lit. Aa, då det går</i>	4,6	8	1,12 „	1	1,13 „
Ervalla	3,6	7	1,20 „	2	1,22 „
Frövi	9,4	15	1,37 „	...	.....

Blandadt tåg Nr 158.

Hallsberg—Örebro.

Dagligen.

Hallsberg . . . . .	...	...	.....	...	4,0 fm.
Kumla <i>Möter Nr 1009,</i> <i>då det går</i>	7,1	17	4,17 fm.	5	4,22 „
Mosås	8,2	20	4,42 „	5	4,47 „
Örebro södra	8,4	20	5,7 „	8	5,15 „
Örebro	1,1	5	5,20 „	...	.....

Stationer.	T i d f ö r			
	in- gången min.	ankomst kl.	uppehåll min.	avgång kl.
Krylbo <i>Möter Nr 101 och Nr 502, då de gå Hökmora</i> . . . . .	...	...	...	11,0 fm.
Karbenning	5,4 40	11,40 fm.	8	11,48 „
Snyten <i>Möter Nr</i>	5,9 15	12,3 em.	42	12,45 em.
Vestanfors <i>Möter Nr 38 då det går</i>	2,6 30	1,15 „	40	1,55 „
Dagarn <i>Möter Nr 3</i>	2,9 35	2,30 „	20	2,50 „
Skinskatteberg	0,2 22	3,12 „	18	3,30 „
Krampen	2,8 32	4,2 „	28	4,30 „
Näfverkärret	0,9 24	4,54 „	9	5,3 „
Spannarboda	0,3 24	5,27 „	3	5,30 „
Sällinge <i>Möter Nr 3</i>	5,9 17	5,47 „	18	6,5 „
Blixterboda <i>Pass.af Nr.</i>	4,9 12	6,17 „	19	6,36 „
Frövi <i>Möter Nr</i>	4,9 12	6,48 „	44	7,32 „
Ervalla	0,4 23	7,55 „	38	8,33 „
Dylta bruk	3,6 9	8,42 „	2	8,44 „
Hofsta	4,6 11	8,55 „	2	8,57 „
<i>Gryt</i> . . . . .	...	...	×	*) . . . . .
Örebro	7,7 18	9,15 „	...	...

*) Onsdagar och
Tåg Nr 355 får i
Nr 11 passerat förenin

ar, sön- och helgdagar.
gå från Frövi, förrän N. K. J. tåg
eln vid Ervalla.

Godståg Nr 356.

Örebro—Krylbo.

Dagligen.

Stationer.	Kilometer.	T i d f ö r			
		gån- gen min.	ankomst kl.	up- pehåll. min.	afgång kl.
Örebro . . . . .	...	...	...	...	7,25 fm.
Hofsta	7,7	18	7,43 fm.	5	7,48 „
Dylta bruk	4,6	11	7,59 „	7	8,6 „
Ervalla <i>Möter Nr 05</i>	3,6	9	8,15 „	28	8,43 „
Frövi <i>Möter Nr 39 och passeras af Nr 38</i>	9,4	23	9,6 „	59	10,5 „
Blixterboda <i>Möter Nr 377</i>	4,9	12	10,17 „	8	10,25 „
Sällinge	4,9	12	10,37 „	20	10,57 „
Spannarboda	6,9	18	11,15 „	10	11,25 „
Näfverkärret <i>Möter Nr 379, då det går</i>	10,3	25	11,50 „	20	12,10 em.
Krampen	9,9	24	12,34 em.	46	1,20 „
Skinskatteberg	12,8	32	1,52 „	28	2,20 „
Dagarn <i>Möter Nr 355</i>	9,2	27	2,47 „	30	3,17 „
Vestanfors <i>Möter Nr 37</i>	12,9	31	3,48 „	46	4,34 „
Snyten <i>Möter Nr 501, då det går</i>	12,6	30	5,4 „	36	5,40 „
Karbenning	5,9	15	5,55 „	10	6,5 „
<i>Hökmora</i> . . . . .	...	...	...	×	...
Krylbo	16,4	40	6,45 „	...	...

Ervalla får icke gifva »klart» för N. K. J. tåg Nr 4, förrän tåg Nr 356 passerat föreningsväxeln vid Ervalla.

10
Godståg Nr 369.

Hallsberg—Mjölby.

Dagligen.

Stationer.	Kilometer.	T i d f ö r			
		gången min.	ankomst kl.	uppehåll min.	avgång kl.
Hallsberg . . . . .	...	...	.....	...	5,42 fm.
Åsbro	10,7	32	6,14 fm.	5	6,19 „
Lerbäck	5,8	15	6,34 „	8	6,42 „
Rönneshytta <i>Möter</i> <i>Nr 38</i>	3,0	9	6,51 „	11	7,2 „
Mariedam	10,4	25	7,27 „	8	7,35 „
Godegård <i>Möter Nr 506,</i> <i>då det går</i>	12,1	34	8,9 „	8	8,17 „
Degerön	5,6	14	8,31 „	8	8,39 „
Karlsby	7,5	19	8,58 „	8	9,6 „
<i>Björka</i> . . . . .	.....	.....	.....	×	.....
Motala verkstad . . .	12,3	30	9,36 „	12	9,48 „
Motala <i>Möter Nr 372</i>	1,5	6	9,54 „	20	10,14 „
Fogelsta <i>Möter Nr 146</i>	10,2	26	10,40 „	25	11,5 „
Skeninge	7,8	19	11,24 „	14	11,38 „
<i>Lycketorp</i> . . . . .	.....	.....	.....	×	.....
Mjölby	9,1	22	12,0 midd.	....	.....

Godståg Nr 370.

Mjölby—Hallsberg.

Dagligen.

Stationer.	Kilometer.	Tid för			
		gången min.	ankomst kl.	uppehåll min.	avgång kl.
Mjölby . . . . .	...	...	...	...	4,50 em.
<i>Lycketorp</i> . . . . .	...	...	...	×	.....
Skeninge	9,1	18	5,8 em.	6	5,14 „
Fogelsta <i>Möter Nr 373, då det går</i>	7,8	16	5,30 „	6	5,36 „
Motala	10,2	20	5,56 „	8	6,4 „
Motala verkstad <i>Möter Nr 371</i>	1,5	5	6,9 „	6	6,15 „
<i>Björka</i> . . . . .	...	...	.....	×	.....
Karlsby <i>Möter Nr 145</i>	12,3	25	6,40 „	2	6,42 „
Degerön	7,5	16	6,58 „	1	6,59 „
Godegård	5,6	11	7,10 „	1	7,11 „
Mariedam	12,1	25	7,36 „	1	7,37 „
Rönneshytta <i>Möter Nr 505, då det går</i>	10,4	21	7,58 „	1	7,59 „
Lerbäck	3,0	6	8,5 „	2	8,7 „
Åsbro	5,8	12	8,19 „	1	8,20 „
Hallsberg	10,7	21	8,41 „	...	.....

Godståg Nr 371.

Hallsberg—Mjölby.

Dagligen.

Stationer.	Kilometer.	T i d f ö r			
		gånge min.	ankomst kl.	uppehåll min.	afgång kl.
Hallsberg . . . . .	...	...	.....	...	12,0 midd.
Åsbro <i>Möter Nr 146</i>	10,7	35	12,35 em.	33	1,8 em.
Lerbäck <i>Möter Nr 372</i>	5,8	16	1,24 ,,	54	2,18 ,,
Rönneshytta	3,0	10	2,28 ,,	22	2,50 ,,
Mariedam	10,4	26	3,16 ,,	24	3,40 ,,
Godegård <i>Möter Nr 40</i>	12,1	30	4,10 ,,	26	4,36 ,,
Degerön	5,6	15	4,51 ,,	14	5,5 ,,
Karlsby <i>Möter Nr 374, då det går</i>	7,5	18	5,23 ,,	15	5,38 ,,
Motala verkstad <i>Möter Nr 370</i>	12,3	30	6,8 ,,	32	6,40 ,,
Motala <i>Möter Nr 1010, då det går, och passeras af Nr 145</i>	1,5	6	6,46 ,,	56	7,42 ,,
Fogelsta	10,2	25	8,7 ,,	24	8,31 ,,
Skeninge	7,8	19	8,50 ,,	10	9,0 ,,
<i>Lycketorp</i> . . . . .	.....	...	.....	×	.....
Mjölby	9,1	22	9,22 ,,	...	.....

Godståg Nr 372.

Mjölby—Hallsberg.

Dagligen.

Stationer.	Kilometer.	T i d f ö r			
		gånge min.	ankomst kl.	uppehåll min.	afgång kl.
Mjölby <i>Möter Nr 147</i>	...	...	.....	...	7,10 fm.
<i>Lycketorp</i> .....	.....	.....	.....	×	.....
Skeninge	9,1	22	7,32 fm.	15	7,47 ,,
Fogelsta	7,8	19	8,6 ,,	40	8,46 ,,
Motala <i>Möter Nr 1009, då det går, samt Nr 369</i>	10,2	24	9,10 ,,	45	9,55 ,,
Motala verkstad ...	1,5	6	10,1 ,,	21	10,22 ,,
<i>Björka</i> .....	.....	.....	.....	×	*).....
Karlsby	12,3	30	10,52 ,,	20	11,12 ,,
Degerön <i>Passeras af Nr 146 och möter Nr 39</i>	7,5	18	11,30 ,,	40	12,10 em.
Godegård	5,6	14	12,24 em.	14	12,38 ,,
Mariedam <i>Möter Nr 373, då det går</i>	12,1	30	1,8 ,,	22	1,30 ,,
Rönneshytta	10,4	25	1,55 ,,	12	2,7 ,,
Lerbäck <i>Möter Nr 371</i>	3,0	10	2,17 ,,	20	2,37 ,,
Åsbro	5,8	15	2,52 ,,	12	3,4 ,,
Hallsberg	10,7	26	3,30 ,,	...	.....

*) Sön- och helgdagar.

Extra godståg Nr 373.

Hallsberg—Mjölby.

Går på särskild order.

Stationer.	Kilometer.	T i d f ö r			
		gången min.	ankomst kl.	nppeshäll min.	avgång kl.
Hallsberg <i>Möter Nr 506, då det går</i>	...	...	.....	...	10,0 fm.
Åsbro	10,7	35	10,35 fm.	10	10,45 „
Lerbäck <i>Pass. af Nr 39</i>	5,8	16	11,1 „	29	11,30 „
Rönneshytta	3,0	10	11,40 „	15	11,55 „
Mariedam <i>Möter Nr 146 och Nr 372</i>	10,4	26	12,21 em.	48	1,9 em.
Godegård	12,1	30	1,39 „	12	1,51 „
Degerön	5,6	15	2,6 „	12	2,18 „
Karlsby	7,5	18	2,36 „	12	2,48 „
Motala verkstad <i>Möter Nr 40</i>	12,3	30	3,18 „	42	4,0 „
Motala <i>Möter Nr 374, då det går</i>	1,5	6	4,6 „	44	4,50 „
Fogelsta <i>Möter Nr 370</i>	10,2	26	5,16 „	23	5,39 „
Skeninge <i>Möter Nr 1010, då det går</i>	7,8	19	5,58 „	20	6,18 „
Mjölby	9,1	22	6,40 „	...	.....

Godståg Nr 375.

Örebro—Hallsberg.

Dagligen.

Ej personförande.

Örebro . . . . .	...	...	.....	...	10,10 fm.
Örebro södra	1,1	5	10,15 fm.	2	10,17 „
Mosås	8,4	21	.....	...	10,38 „
Kumla <i>Möter Nr 392</i>	8,2	20	10,58 „	1	10,59 „
Hallsberg	7,1	17	11,16 „	...	.....

Extra godståg Nr 374.

Mjölby—Hallsberg.

Går på särskild order.

Stationer.	Kilometer.	T i d f ö r			
		gånge min.	ankomst kl.	uppkäll. min.	avgång kl.
Mjölby <i>Möter Nr 39</i>	...	...	.....	...	1,36 em.
Skeninge <i>Pass. af Nr 40</i>	9,1	22	1,58 em.	1 ^t ₃₇	3,35 „
Fogelsta	7,8	19	3,54 „	1	3,55 „
Motala <i>Möter Nr 373,</i> <i>då det går</i>	10,2	24	4,19 „	6	4,25 „
Motala verkstad	1,5	6	4,31 „	9	4,40 „
Karlsby <i>Möter Nr 371</i>	12,3	30	5,10 „	14	5,24 „
Degerön	7,5	18	5,42 „	8	5,50 „
Godegård <i>Möter Nr 145</i>	5,6	14	6,4 „	9	6,13 „
Mariedam	12,1	33	6,46 „	1	6,47 „
Rönneshytta	10,4	25	7,12 „	3	7,15 „
Lerbäck <i>Möter Nr 505,</i> <i>då det går</i>	3,0	10	7,25 „	13	7,38 „
Åsbro	5,8	15	7,53 „	1	7,54 „
Hallsberg	10,7	26	8,20 „	...	.....

Godståg Nr 376.

Hallsberg—Örebro.

Dagligen.

Ej personförande.

Hallsberg <i>Möter Nr 389,</i> <i>då det går</i>	...	...	.....	...	6,23 em.
Kumla	7,1	17	6,40 em.	5	6,45 „
Mosås	8,2	20	7,5 „	4	7,9 „
Örebro södra	8,4	20	7,29 „	5	7,34 „
Örebro	1,1	5	7,39 „	...	.....

Godståg Nr 377.

Krylbo—Örebro.

Dagligen.

Stationer.	Kilometer.	Tid för			
		gången min.	ankomst kl.	uppehåll min.	avgång kl.
Krylbo . . . . .	...	...	...	...	5,0 fm.
Karbenning	16,4	40	5,40 fm.	1	5,41 „
Snyten	5,9	14	5,55 „	5	6,0 „
Vestanfors <i>Möter</i> <i>Nr 1010, då det går</i>	12,6	30	6,30 „	10	6,40 „
Dagarn <i>Passeras af Nr 39</i>	12,9	35	7,15 „	42	7,57 „
Skinskatteberg <i>Möter</i> <i>Nr 502, då det går</i>	9,2	22	8,19 „	1	8,20 „
Krampen	12,8	31	8,51 „	3	8,54 „
Näfverkärret <i>Möter</i> <i>Nr 380, då det går</i>	9,9	24	9,18 „	6	9,24 „
Spannarboda	10,3	24	9,48 „	1	9,49 „
Sällinge <i>Möter Nr 38</i>	6,9	17	10,6 „	3	10,9 „
Blixterboda <i>Möter Nr 356</i>	4,9	12	10,21 „	1	10,22 „
Frövi <i>Möter proflok lit. A a,</i> <i>då det går</i>	4,9	12	10,34 „	31	11,5 „
Ervalla <i>Möter Nr 018</i>	9,4	23	11,28 „	22	11,50 „
Dylta bruk	3,6	9	11,59 „	1	12,0 midd.
Hofsta	4,6	11	12,11 em.	1	12,12 em.
<i>Gryt</i> . . . . .	...	...	...	×	*) .....
Örebro	7,7	18	12,30 „	...	.....

*) *Onsdagar och lördagar, sön- och helgdagar.*

Tåg Nr 377 får icke afgå från Frövi, förrän N. K. J. tåg Nr 3 passerat föreningsväxeln vid Ervalla.

Ervalla får icke gifva »klart» för N. K. J. tåg Nr 6, förrän tåg Nr 377 inkommit till Ervalla.

Godståg Nr 378.

Örebro—Krylbo.

D a g l i g e n .

Stationer.	Kilometer.	T i d f ö r			
		gången min.	ankomst kl.	uppehåll min.	avgång kl.
Örebro <i>Möter Nr 01 samt proflok lit. Bb, då det går</i>	...	...	.....	...	3,0 em.
<i>Gryt</i> .....	.....	...	.....	× *).....
Hofsta	7,7	18	3,18 em.	1	3,19 „
Dylta bruk	4,6	11	3,30 „	1	3,31 „
Ervalla <i>Möter Nr 379</i>	3,6	9	3,40 „	30	4,10 „
Frövi	9,4	23	4,33 „	42	5,15 „
Blixterboda	4,9	12	5,27 „	5	5,32 „
Sällinge <i>Möter Nr 355</i>	4,9	12	5,44 „	4	5,48 „
Spannarboda <i>Möter Nr 37</i>	6,9	18	6,6 „	7	6,13 „
Näfverkärret	10,3	24	6,37 „	6	6,43 „
Krampen <i>Möter Nr 501, då det går</i>	9,9	24	7,7 „	4	7,11 „
Skinskatteberg	12,8	31	7,42 „	1	7,43 „
Dagarn	9,2	27	8,10 „	14	8,24 „
Vestanfors <i>Pass. af Nr 40</i>	12,9	31	8,55 „	40	9,35 „
Snyten <i>Möter Nr 1009, då det går</i>	12,6	30	10,5 „	5	10,10 „
Karbenning	5,9	14	10,24 „	1	10,25 „
Krylbo	16,4	40	11,5 „	...	.....

*) *Onsdagar och lördagar, sön- och helgdagar.*

Ervalla får icke gifva »klart» för N. K. J. tåg Nr 10, förrän tåg Nr 378 passerat föreningsväxeln vid Ervalla.

Godståg Nr 379.

Frövi—Örebro.

Dagligen.

Ej personförande.

Stationer.	Kilometer.	T i d f ö r			
		gången min.	ankomst kl.	uppehåll min.	avgång kl.
Frövi . . . . .	...	...	.....	...	2,5 em.
Ervalla <i>Möter Nr 378</i>	9,4	23	2,28 em.	1 ¹³	3,41 „
Dylta bruk	3,6	9	3,50 „	6	3,56 „
Hofsta	4,6	11	4,7 „	4	4,11 „
Örebro	7,7	18	4,29 „	...	.....

Extra godståg Nr 379.

Krylbo—Frövi.

Går på särskild order.

Krylbo . . . . .	...	...	.....	...	7,0 fm.
Karbenning	16,4	40	7,40 fm.	5	7,45 „
Snyten <i>Möter Nr 1010,</i> <i>då det går</i>	5,9	14	7,59 „	26	8,25 „
Vestanfors <i>Möter Nr 502,</i> <i>då det går</i>	12,6	30	8,55 „	27	9,22 „
Dagarn	12,9	35	9,57 „	6	10,3 „
Skinskatteberg <i>Möter</i> <i>Nr 380, då det går</i>	9,2	22	10,25 „	1	10,26 „
Krampen <i>Möter Nr 38</i>	12,8	31	10,57 „	23	11,20 „
Näfverkärret <i>Möt. Nr 356</i>	9,9	24	11,44 „	18	12,2 em.
Spannarboda	10,3	24	12,26 em.	4	12,30 „
Sällinge	6,9	17	12,47 „	5	12,52 „
Blixterboda	4,9	12	1,4 „	1	1,5 „
Frövi.	4,9	12	1,17 „	...	.....

Extra godståg Nr 389.

Örebro—Hallsberg.

Går på särskild order.

Örebro . . . . .	...	...	.....	...	5,5 em.
Örebro södra <i>Möt. Nr 36</i>	1,1	5	5,10 em.	8	5,18 „
Mosås	8,4	22	.....	...	5,40 „
Kumla <i>Möter Nr 40</i>	8,2	20	6,0 „	6	6,6 „
Hallsberg <i>Möter Nr 376</i>	7,1	17	6,23 „	...	.....

Godståg Nr 380.

Örebro—Frövi.

Dagligen.

Ej personförande.

Stationer.	Kilometer.	Tid för			
		gången min.	ankomst kl.	uppehåll min.	afgång kl.
Örebro . . . . .	...	...	...	...	5,30 fm.
Hofsta	7,7	18	5,48 fm.	1	5,49 „
Dylta bruk	4,6	11	6,0 „	4	6,4 „
Ervalla	3,6	9	6,13 „	35	6,48 „
Frövi	9,4	23	7,11 „	...	.....

Extra godståg Nr 380.

Frövi—Krylbo.

Går på särskild order.

Frövi . . . . .	...	...	.....	...	7,46 fm.
Blixterboda	4,9	12	7,58 fm.	2	8,0 „
Sällinge	4,9	12	8,12 „	5	8,17 „
Spannarboda <i>Möter</i> <i>Nr 39</i>	6,9	18	8,35 „	5	8,40 „
Näfverkärret <i>Möt. Nr 377</i>	10,3	25	9,5 „	20	9,25 „
Krampen	9,9	24	9,49 „	5	9,54 „
Skinskatteberg <i>Möter</i> <i>Nr 379, då det går</i>	12,8	32	10,26 „	19	10,45 „
Dagarn <i>Passeras af Nr 38</i>	9,2	27	11,12 „	54	12,6 em.
Vestanfors <i>Möter Nr 355</i>	12,9	32	12,38 em.	43	1,21 „
Snyten	12,6	30	1,51 „	9	2,0 „
Karbenning	5,9	14	2,14 „	6	2,20 „
Krylbo <i>Möter Nr 37</i>	16,4	40	3,0 „	...	.....

Extra godståg Nr 390.

Hallsberg—Örebro.

Går på särskild order.

Hallsberg <i>Möter Nr 375</i>	...	...	.....	...	11,35 fm.
Kumla	7,1	17	11,52 fm.	2	11,54 „
Mosås	8,2	21	12,15 em.	1	12,16 em.
Örebro södra <i>Möt. Nr 33</i>	8,4	21	12,37 „	8	12,45 „
Örebro <i>Möter Nr 055</i>	1,1	5	12,50 „	...	.....

Godståg Nr 391.
 Örebro—Hallsberg.
 Dagligen.

Stationer.	Kilometer.	T i d f ö r			
		gången min.	ankomst kl.	uppehåll min.	afgång kl.
Örebro . . . . .	...	...	.....	...	1,30 em.
Örebro södra	1,1	5	1,35 em.	12	1,47 „
Mosås <i>Möter Nr 34</i>	8,4	22	2,9 „	11	2,20 „
Kunila <i>Passeras af Nr 35</i>	8,2	21	2,41 „	55	3,36 „
Hallsberg	7,1	17	3,53 „	.....	.....

Extra godståg Nr 395.

Krylbo—Snyten.

Går på särskild order.

Krylbo: . . . . .	...	...	.....	...	11,55 fm.
Karbenning <i>Möter Nr 38</i>	16,4	40	12,35 em.	6	12,41 em.
Snyten <i>Möter Nr 396, då det går</i>	5,9	14	12,55 „	...	.....

Godståg Nr 392.

Hallsberg—Örebro.

Dagligen.

Stationer.	Kilometer.	Tid för			
		gången min.	ankomst kl.	uppehåll min.	afgång kl.
Hallsberg <i>Möter Nr 503, då det går</i>	...	...	.....	...	10,8 fm.
Kumla <i>Möter Nr 39 och Nr 375 Säbylund</i>	7,1	17	10,25 fm.	46	11,11 „
Mosås	8,2	20	11,31 „	9	11,40 „
Örebro södra	8,4	20	12,0 midd.	10	12,10 em.
Örebro	1,1	5	12,15 em.	...	.....

Extra godståg Nr 396.

Snyten—Krylbo.

Går på särskild order.

Snyten <i>Möter Nr 395, då det går</i>	...	...	.....	...	1,25 em.
Karbeuning	5,9	14	.....	...	1,39 „
Krylbo <i>Möter Nr 37</i>	16,4	40	2,19 em.	...	.....

Extra godståg Nr 501.

Krylbo—Örebro.

Går på särskild order medförande explosiva varor
Torsdagarne den 13 Oktober, 10 November, 8 Decem-
ber 1904, 12 Januari, 9 Februari, 9 Mars och
13 April 1905, äfvensom eljest vid behof.

Stationer.	Kilometer.	T i d f ö r			
		gån- gen min.	ankomst kl.	uppehåll min.	afgång kl.
Krylbo . . . . .	...	...	.....	...	4,0 em.
Karbenning	16,4	40	4,40 em.	1	4,41 „
Snyten <i>Möter Nr 356</i>	5,9	14	4,55 „	10	5,5 „
Vestanfors	12,6	30	5,35 „	1	5,36 „
Dågarn	12,9	31	6,7 „	10	6,17 „
Skinskatteberg	9,2	22	6,39 „	1	6,40 „
Krämpen <i>Möter Nr 378</i>	12,8	31	7,11 „	19	7,30 „
Näfverkärret <i>Möter Nr 40</i>	9,9	24	7,54 „	18	8,12 „
Spaunarboda	10,3	24	.....	...	8,36 „
Sällinge	6,9	17	.....	...	8,53 „
Blixterboda	4,9	12	.....	...	9,5 „
Frövi	4,9	12	9,17 „	13	9,30 „
Ervalla	9,4	23	9,53 „	9	10,2 „
Dylta bruk	3,6	9	.....	...	10,11 „
Hofsta	4,6	11	.....	...	10,22 „
Örebro	7,7	18	10,40 „	...	.....

Ann. Då explosivt gods medföres, skall uppehåll göras vid alla de stationer, från eller till hvilka sådant gods anmälts.

Extra godståg Nr 502.

Örebro—Krylbo.

Går på särskild order medförande explosiva varor
Onsdagarne den 12 Oktober, 9 November, 7 Decem-
ber 1904, 11 Januari, 8 Februari, 8 Mars och
12 April 1905, äfvensom eljest vid behof.

Stationer.	Kilometer.	T i d f ö r			
		gån- gen min.	ankomst kl.	uppehåll min.	afgång kl.
Örebro <i>Möter Nr 1009, då det går</i>	...	...	...	...	4,30 fm.
Hofsta	7,7	18	...	...	4,48 „
Dylta bruk	4,6	11	...	...	4,59 „
Ervalla	3,6	9	5,8 fm.	6	5,14 „
Frövi	9,4	23	5,37 „	10	5,47 „
Blixterboda	4,9	12	...	...	5,59 „
Sällinge	4,9	12	...	...	6,11 „
Spannarboda	6,9	18	...	...	6,29 „
Näfverkärret	10,3	25	6,54 „	4	6,58 „
Krampen	9,9	24	...	...	7,22 „
Skinskatteberg <i>Möter Nr 39 och Nr 377</i>	12,8	32	7,54 „	26	8,20 „
Dagarn	9,2	25	8,45 „	6	8,51 „
Vestanfors <i>Möter Nr 379, då det går</i>	12,9	31	9,22 „	3	9,25 „
Snyten	12,6	30	9,55 „	6	10,1 „
Karbenning	5,9	14	...	...	10,15 „
Krylbo <i>Möter Nr 355</i>	16,4	40	10,55 „	...	...

Anm. Då explosivt gods medföres, skall uppehåll göras vid alla de stationer, från eller till hvilka sådant gods anmälts.

Extra godståg Nr 503.**Örebro—Hallsberg.**

Går på särskild order medförande explosiva varor Tisdagarne den 11 Oktober, 8 November, 6 December 1904, 10 Januari, 7 Februari, 7 Mars och 11 April 1905 samt Fredagarne den 14 Oktober, 11 November, 9 December 1904, 13 Januari, 10 Februari, 10 Mars och 14 April 1905, äfvensom eljest vid behof.

Stationer.	Kilometer.	T i d f ö r			
		gånge- n min.	ankomst kl.	uppehåll min.	afgång kl.
Örebro <i>Möter Nr 064, då det går</i>	...	...	.....	...	8,20 fm.
Örebro södra <i>Möt. Nr 38</i>	1,1	5	8,25 fm.	10	8,35 „
Mosås	8,4	22	8,57 „	1	8,58 „
Kumla <i>Möter Nr 142</i>	8,2	21	9,19 „	4	9,23 „
Hallsberg <i>Möter Nr 392</i>	7,1	17	9,40 „	...	.....

Anm. Då explosivt gods medföres, skall uppehåll göras vid alla de stationer, från eller till hvilka sådant gods anmälts.

Extra godståg Nr 505.**Hallsberg—Mjölby.**

Går på särskild order medförande explosiva varor Tisdagarne den 11 Oktober, 8 November, 6 December 1904, 10 Januari, 7 Februari, 7 Mars och 11 April 1905 samt Fredagarne den 14 Oktober, 11 November, 9 December 1904, 13 Januari, 10 Februari, 10 Mars och 14 April 1905, äfvensom eljest vid behof.

Hallsberg <i>Möter Nr 40</i>	...	...	.....	...	6,50 em.
Åsbro	10,7	32	.....	...	7,22 „
Lerbäck <i>Möter Nr 374, då det går</i>	5,8	15	7,37 em.	1	7,38 „
Rönneshytta <i>Möt. Nr 370</i>	3,0	9	7,47 „	12	7,59 „
Mariedam	10,4	25	8,24 „	1	8,25 „
Godegård <i>Möter Nr 1010, då det går</i>	12,1	32	8,57 „	1	8,58 „
Degerön	5,6	13	.....	...	9,11 „
Karlsby	7,5	18	.....	...	9,29 „
Motala verkstad . . .	12,3	30	9,59 „	5	10,4 „
Motala	1,5	5	10,9 „	1	10,10 „
Fogelsta <i>Möter Nr 148</i>	10,2	24	10,34 „	3	10,37 „
Skeninge	7,8	19	.....	...	10,56 „
Mjölby	9,1	22	11,18 „	...	.....

Anm. Då explosivt gods medföres, skall uppehåll göras vid alla de stationer, från eller till hvilka sådant gods anmälts.

Extra godståg Nr 504.

Hallsberg—Örebro.

Går på särskild order medförande explosiva varor Tisdagarne den 11 Oktober, 8 November, 6 December 1904, 10 Januari, 7 Februari, 7 Mars och 11 April 1905 samt Fredagarne den 14 Oktober, 11 November, 9 December 1904, 13 Januari, 10 Februari, 10 Mars och 14 April 1905, äfvensom eljest vid behof.

Stationer.	Kilometer.	T i d f ö r			
		gånge min.	ankomst kl.	uppehåll min.	avgång kl.
Hallsberg . . . . .	...	...	.....	...	6,55 em.
Kumla	7,1	16	.....	...	7,11 „
Mosås	8,2	18	7,29 em.	1	7,30 „
Örebro södra <i>Möt. Nr 37</i>	8,4	18	7,48 „	2	7,50 „
Örebro <i>Möter Nr 143</i>	1,1	5	7,55 „	...	.....

Ann. Då explosivt gods medföres, skall uppehåll göras vid alla de stationer, från eller till hvilka sådant gods anmälts.

Extra godståg Nr 506.

Mjölby—Hallsberg.

Går på särskild order medförande explosiva varor Tisdagarne den 11 Oktober, 8 November, 6 December 1904, 10 Januari, 7 Februari, 7 Mars och 11 April 1905 samt Fredagarne den 14 Oktober, 11 November, 9 December 1904, 13 Januari, 10 Februari, 10 Mars och 14 April 1905, äfvensom eljest vid behof.

Mjölby . . . . .	...	...	.....	...	5,42 fm.
Skeninge	9,1	23	6,5 fm.	4	6,9 „
Fogelsta <i>Möter Nr 147</i>	7,8	19	6,28 „	2	6,30 „
Motala	10,2	24	6,54 „	1	6,55 „
Motala verkstad . . .	1,5	5	7,0 „	5	7,5 „
Karlsby <i>Möter Nr 153</i>	12,3	28	7,33 „	1	7,34 „
<i>lördagar</i>					
Degerön <i>Möter Nr 1009,</i> <i>då det går</i>	7,5	18	7,52 „	1	7,53 „
Godegård <i>Möter Nr 369</i>	5,6	13	8,6 „	3	8,9 „
Mariedam	12,1	32	8,41 „	1	8,42 „
Rönneshytta	10,4	25	.....	...	9,7 „
Lerbäck	3,0	8	.....	...	9,15 „
Åsbro	5,8	14	.....	...	9,29 „
Hallsberg <i>Möter Nr 373,</i> <i>då det går, samt Nr 39</i>	10,7	26	9,55 „	...	.....

Ann. Då explosivt gods medföres, skall uppehåll göras vid alla de stationer, från eller till hvilka sådant gods anmälts.

Extra godståg Nr 1009.

Krylbo—Mjölby.

Går på särskild order.

Stationer.	Kilometer.	T i d f ö r			
		gången min.	ankomst kl.	uppehåll min.	afgång kl.
Krylbo . . . . .	...	...	...	...	9,0 em.
Karbenning <i>Möter Nr 40</i>	16,4	40	9,40 em.	5	9,45 ..
Snyten <i>Möter Nr 378</i>	5,9	15	10,0 ..	9	10,9 ..
Vestanfors	12,6	30	10,39 ..	5	10,44 ..
Dagarn	12,9	30	11,14 ..	15	11,29 ..
Skinskatteberg	9,2	21	11,50 ..	2	11,52 ..
Krampen	12,8	29	12,21 fm.	2	12,23 fm.
Näfverkärret	9,9	22	12,45 ..	10	12,55 ..
Spannarboda	10,3	23	1,18 ..	2	1,20 ..
Sällinge	6,9	15	1,35 ..	2	1,37 ..
Blixterboda	4,9	11	1,48 ..	2	1,50 ..
Frövi <i>Möter Nr 1010,</i> <i>då det går</i>	4,9	11	2,1 ..	14	2,15 ..
Ervalla	9,4	23	2,38 ..	2	2,40 ..
Dylta bruk	3,6	10	2,50 ..	1	2,51 ..
Hofsta	4,6	12	3,3 ..	1	3,4 ..
Örebro <i>Möter Nr 32</i>	7,7	19	3,23 ..	10	3,33 ..
Örebro södra	1,1	5	3,38 ..	2	3,40 ..
Mosås	8,4	21	4,1 ..	1	4,2 ..
Kumla <i>Möter Nr 158</i>	8,2	20	4,22 ..	1	4,23 ..
Hallsberg	7,1	18	4,41 ..	25	5,6 ..
Åsbro	10,7	30	5,36 ..	1	5,37 ..
Lerbäck	5,8	14	5,51 ..	2	5,53 ..
Rönneshytta	3,0	7	6,0 ..	1	6,1 ..
Mariedam <i>Möter Nr 38</i>	10,4	25	6,26 ..	17	6,43 ..
Goddegård	12,1	29	7,12 ..	4	7,16 ..
Degerön <i>Möter Nr 506,</i> <i>då det går</i>	5,6	14	7,30 ..	22	7,52 ..
Karlsby	7,5	18	8,10 ..	1	8,11 ..
Motala verkstad	12,3	30	8,41 ..	10	8,51 ..
Motala <i>Möter Nr 372</i>	1,5	6	8,57 ..	23	9,20 ..
Fogelsta	10,2	26	9,46 ..	9	9,55 ..
Skeninge <i>Möter Nr 146</i>	7,8	19	10,14 ..	11	10,25 ..
Mjölby	9,1	22	10,47 ..	...	...

Extra godståg Nr 1010.

Mjölby—Krylbo.

Går på särskild order.

Stationer.	Kilometer.	Tid för			
		gången min.	ankomst kl.	uppehåll min.	afgång kl.
Mjölby . . . . .	...	...	...	...	5,55 em.
Skeninge Möter Nr 373, då det går	9,1	22	6,17 em.	2	6,19 „
Fogelsta	7,8	19	6,38 „	2	6,40 „
Motala Möter Nr 371 och Nr 145	10,2	24	7,4 „	13	7,17 „
Motala verkstad	1,5	6	7,23 „	7	7,30 „
Karlsby	12,3	30	8,0 „	1	8,1 „
Degerön	7,5	18	8,19 „	6	8,25 „
Godegård Möter Nr 505, då det går	5,6	14	8,39 „	18	8,57 „
Mariedam Möter Nr 37	12,1	30	9,27 „	11	9,38 „
Rönneshytta	10,4	23	10,1 „	1	10,2 „
Lerbäck	3,0	8	10,10 „	1	10,11 „
Åsbro	5,8	13	10,24 „	1	10,25 „
Hallsberg	10,7	24	10,49 „	21	11,10 „
Kumla	7,1	15	11,25 „	1	11,26 „
Mosås	8,2	18	11,44 „	1	11,45 „
Örebro södra	8,4	18	12,3 fm.	6	12,9 fm.
Örebro Möter Nr 31	1,1	5	12,14 „	30	12,44 „
Hofsta	7,7	17	1,1 „	1	1,2 „
Dylta bruk	4,6	10	1,12 „	1	1,13 „
Ervalla	3,6	9	1,22 „	30	1,52 „
Frövi Möter Nr 1009, då det går	9,4	21	2,13 „	44	2,57 „
Blixterboda	4,9	11	3,8 „	1	3,9 „
Sällinge	4,9	11	3,20 „	6	3,26 „
Spannarboda	6,9	16	3,42 „	1	3,43 „
Näfverkärret	10,3	21	4,4 „	9	4,13 „
Krampen	9,9	22	4,35 „	3	4,38 „
Skinskatteberg	12,8	29	5,7 „	3	5,10 „
Dagarn	9,2	27	5,37 „	15	5,52 „
Vestanfors Möt. Nr 377 och Nr 39	12,9	31	6,23 „	1½	7,25 „
Snyten Möter Nr 379, då det går	12,6	28	7,53 „	20	8,13 „
Karbenning	5,9	13	8,26 „	6	8,32 „
Krylbo Möter Nr 355	16,4	38	9,10 „	...	...

Snälltåg Nr 01.

Frövi—Örebro.

Dagligen.

Stationer.	Kilometer.	Tid för			
		gången min.	ankomst kl.	uppehåll min.	avgång kl.
Frövi <i>Möter Nr 018</i> <i>samt lördagar Nr 156</i>	...	...	.....	...	1,50 em.
Ervalla	9,4	14	2,4 em.	1	2,5 „
Dylta bruk	3,6	7	2,12 „	1	2,13 „
Hofsta	4,6	8	2,21 „	1	2,22 „
Örebro	7,7	10	2,32 „	...	.....

Tåg Nr 01 får icke afgå från Frövi, förrän N. K. J. tåg Nr 7 passerat föreningsväxeln vid Ervalla.

Persontåg Nr 05.

Frövi—Örebro.

Dagligen.

Frövi <i>Möter Nr 02</i>	...	...	.....	...	8,0 fm.
Ervalla <i>Möter Nr 356</i>	9,4	19	8,19 fm.	2	8,21 „
Dylta bruk	3,6	8	8,29 „	1	8,30 „
Hofsta	4,6	9	8,39 „	1	8,40 „
<i>Gryt</i> . . . . .	...	...	.....	×	*).....
Örebro	7,7	15	8,55 „	...	.....

*) *Onsdagar och lördagar, sön- och helgdagar.***Snälltåg Nr 017.**

Frövi—Örebro.

Dagligen.

Frövi <i>Möter Nr 378</i>	...	...	.....	...	4,54 em.
Ervalla <i>Möter Nr 06</i>	9,4	13	5,7 em.	1	5,8 „
Dylta bruk	3,6	7	5,15 „	1	5,16 „
Hofsta	4,6	8	5,24 „	1	5,25 „
Örebro	7,7	10	5,35 „	...	.....

Tåg Nr 017 får icke afgå från Frövi, förrän N. K. J. tåg Nr 10 inkommit till Ervalla.

Snälltåg Nr 02.

Örebro—Frövi.

Dagligen.

Stationer.	Kilometer.	T i d f ö r			
		gången	ankomst	uppehåll	avgång
		min.	kl.	min.	kl.
Örebro . . . . .	...	...	.....	...	7,10 fm.
Hofsta	7,7	11	7,21 fm.	1	7,22 „
Dylta bruk	4,6	8	7,30 „	1	7,31 „
Ervalla	3,6	7	7,38 „	1	7,39 „
Frövi	9,4	14	7,53 „	...	.....

Persontåg Nr 06.

Örebro—Frövi.

Dagligen.

Örebro	<i>Möter Nr 379</i>	...	...	.....	...	4,30 em.
	<i>Gryt</i>	.....	.....	.....	×	*).....
Hofsta		7,7	15	4,45 em.	1	4,46 „
Dylta bruk		4,6	10	4,56 „	1	4,57 „
Ervalla	<i>Möter Nr 017</i>	3,6	9	5,6 „	2	5,8 „
Frövi		9,4	18	5,26 „	...	.....

*) Onsdagar och lördagar, sön- och helgdagar.

Snälltåg Nr 018.

Örebro—Frövi.

Dagligen.

Örebro	<i>Möter Nr 39</i>	...	...	.....	...	11,20 fm.
	<i>Gryt</i>	.....	.....	.....	×	*).....
Hofsta		7,7	11	11,31 fm.	1	11,32 „
Dylta bruk		4,6	8	11,40 „	1	11,41 „
Ervalla	<i>Möter Nr 377 och</i> <i>N. K. J. tåg Nr 6</i>	3,6	7	11,48 „	3	11,51 „
Frövi		9,4	12	12,3 em.	...	.....

*) Sön- och helgdagar.

Profkörningslokomotiv lit. Aa.

Örebro—Frövi—Örebro.

Går på särskild order.

Stationer.	Kilometer.	T i d f ö r			
		gången min.	ankomst kl.	uppehåll min.	avgång kl.
Örebro <i>Möter Nr 39</i>	...	...	.....	...	10,1 fm.
Hofsta	7,7	15	.....	...	10,16 „
Dylta bruk	4,6	9	.....	...	10,25 „
Ervalla	3,6	7	.....	...	10,32 „
Frövi <i>Möter Nr 377</i>	9,4	19	10,51 fm.	...	.....
Frövi <i>Möter Nr 018</i>	...	...	.....	...	12,40 em.
Ervalla <i>Möter proflok lit. Bb, då det går</i>	9,4	19	12,59 em.	4	1,3 „
Dylta bruk <i>Möter Nr 156 lördagar</i>	3,6	7	1,10 „	3	1,13 „
Hofsta	4,6	9	.....	...	1,22 „
Örebro	7,7	15	1,37 „	...	.....

Profloket får icke afgå från Frövi, förrän N. K. J. tåg Nr 7 passerat föreningsväxeln vid Ervalla.

Profkörningslokomotiv, lit. Bb.

Örebro—Ervalla—Örebro.

Går på särskild order.

Stationer.	Kilometer.	T i d f ö r			
		gången min.	ankomst kl.	uppehåll min.	afgång kl.
Örebro <i>Möter Nr 377</i>	....	...	.....	...	12,31 em.
Hofsta	7,7	15	.....	...	12,46 „
Dylta bruk	4,6	9	.....	...	12,55 „
Ervalla <i>Möter proflok lit. Aa, då det går, samt Nr 01</i>	3,6	7	1,2 em.	...	.....
Ervalla . . . . .	....	...	.....	...	2,24 em.
Dylta bruk	3,6	7	.....	...	2,31 „
Hofsta	4,6	9	.....	...	2,40 „
Örebro <i>Möter Nr 378</i>	7,7	14	2,54 em.	...	.....

Blandadt tåg Nr 055.

Örebro—Svartå.

Dagligen.

Stationer.	Kilometer.	T i d f ö r			
		gången min.	ankomst kl.	uppehåll min.	avgång kl.
Örebro <i>Möter Nr 390, då det går</i>	...	...	.....	...	1,20 em.
Örebro södra	1,1	3	1,23 em.	3	1,26 „
Karlslund	4,2	8	1,34 „	1	1,35 „
<i>Lindbacka</i> . . . . .	.....	.....	.....	×	.....
Gräfveby	3,8	9	1,44 „	1	1,45 „
Latorps bruk	4,5	8	1,53 „	1	1,54 „
Vintrosa	3,5	7	2,1 „	1	2,2 „
Hidingebro	5,0	9	2,11 „	5	2,16 „
Fjugesta	5,1	9	2,25 „	1	2,26 „
Gropen	3,0	6	2,32 „	1	2,33 „
Qvisbro <i>Möter Nr 062</i>	1,8	5	2,38 „	1	2,39 „
Mullhyttemon	6,0	10	2,49 „	1	2,50 „
<i>Dormen</i> . . . . .	.....	.....	.....	×	.....
Svartå	12,0	20	3,10 „	...	.....

Blandadt tåg Nr 056.

Svartå—Örebro.

Dagligen.

Stationer.	Kilometer.	T i d f ö r			
		gången min.	ankomst kl.	uppehåll min.	afgång kl.
Svartå . . . . .				...	6,50 fm.
<i>Dormen</i> . . . . .				×	.....
Mullhyttemon	12,0	21	7,11 fm.	2	7,13 „
Qvisbro <i>Möter Nr 1011, då det går</i>	6,0	10	7,23 „	2	7,25 „
Gropen	1,8	5	7,30 „	2	7,32 „
Fjugesta	3,0	6	7,38 „	4	7,42 „
Hidingebro <i>Möt. Nr 059</i>	5,1	9	7,51 „	5	7,56 „
Vintrosa	5,0	9	8,5 „	2	8,7 „
Latorps bruk	3,5	7	8,14 „	2	8,16 „
Gräfveby	4,5	8	8,24 „	2	8,26 „
<i>Lindbacka</i> . . . . .				×	.....
Karlslund	3,8	9	8,35 „	1	8,36 „
Örebro södra	4,2	8	8,44 „	3	8,47 „
Örebro	1,1	3	8,50 „	...	.....

Blandadt tåg Nr 057!

Örebro—Svartå.

Dagligen.

Stationer.	Kilometer.	T i d f ö r			
		gången min.	ankomst kl.	uppehåll min.	avgång kl.
Örebro <i>Möter Nr 062</i>	...	...	.....	...	5,55 em.
Örebro södra	1,1	3	5,58 em.	3	6,1 „
Karlslund	4,2	8	6,9 „	1	6,10 „
<i>Lindbacka</i> . . . . .	.....	.....	.....	×	.....
Gräfveby	3,8	9	6,19 „	1	6,20 „
Latorps bruk	4,5	8	6,28 „	1	6,29 „
Vintrosa	3,5	7	6,36 „	1	6,37 „
Hidingebro	5,0	9	6,46 „	5	6,51 „
Fjugesta <i>Möter Nr 058</i>	5,1	9	7,0 „	1	7,1 „
Gropen	3,0	6	7,7 „	1	7,8 „
Qvisbro	1,8	5	7,13 „	1	7,14 „
Mullhyttemon	6,0	10	7,24 „	1	7,25 „
<i>Dormen</i> . . . . .	.....	.....	.....	×	.....
Svartå	12,0	20	7,45 „	...	.....

Blandadt tåg Nr 058.

Svartå—Örebro.

Dagligen.

Stationer.	Kilometer.	Tid för			
		gång min.	ankomst kl.	uppehåll min.	avgång kl.
Svartå . . . . .	...	...	...	...	6,15 em.
<i>Dormen</i> . . . . .	...	...	...	×	.....
Mullhyttemon	12,0	20	6,35 em.	1	6,36 „
Qvisbro	6,0	10	6,46 „	1	6,47 „
Gropen	1,8	5	6,52 „	1	6,53 „
Fjugesta <i>Möter Nr 057</i>	3,0	6	6,59 „	2	7,1 „
Hidingebro	5,1	9	7,10 „	4	7,14 „
Vintrosa	5,0	9	7,23 „	1	7,24 „
Latorps bruk	3,5	7	7,31 „	1	7,32 „
Gräfveby	4,5	8	7,40 „	1	7,41 „
<i>Lindbacka</i> . . . . .	...	...	...	×	.....
Karlslund	3,8	9	7,50 „	1	7,51 „
Örebro södra <i>Möt. Nr 143</i>	4,2	8	7,59 „	2	8,1 „
Örebro	1,1	4	8,5 „	...	.....

Blandadt tåg Nr 059.

Örebro—Svartå.

Dagligen.

Stationer.	Kilometer.	Tid för			
		gången min.	ankomst kl.	uppehåll min.	avgång kl.
Örebro					7,5 fm.
Örebro södra	1,1	3	7,8 fm.	2	7,10 „
Karlslund	4,2	8	7,18 „	1	7,19 „
<i>Lindbacka</i>				×	
Gräfveby	3,8	9	7,28 „	1	7,29 „
Latorps bruk <i>Möter</i> <i>Nr 064, då det går</i>	4,5	8	7,37 „	1	7,38 „
Vintrosa	3,5	7	7,45 „	1	7,46 „
Hidingebro <i>Möter Nr 056</i>	5,0	9	7,55 „	5	8,0 „
Fjugesta	5,1	9	8,9 „	2	8,11 „
Gropen	3,0	6	8,17 „	1	8,18 „
Qvisbro	1,8	5	8,23 „	1	8,24 „
Mullhyttemon	6,0	10	8,34 „	1	8,35 „
<i>Dormen</i>				×	
Svartå	12,0	20	8,55 „		

Blandadt tåg Nr 060.

Svartå—Örebro.

Dagligen.

Stationer.	Kilometer.	Tid för			
		gången min.	ankomst kl.	uppehåll min.	åfgång kl.
Svartå <i>Möter Nr 059</i>	.....	.....	.....	...	9,20 fm.
<i>Dormen</i> .....	.....	.....	.....	×	.....
Mullhyttemon	12,0	20	9,40 fm.	1	9,41 ..
Qvisbro	6,0	10	9,51 ..	1	9,52 ..
Gropen.	1,8	5	9,57 ..	1	9,58 ..
Fjugesta	3,0	6	10,4 ..	1	10,5 ..
Hidingebro	5,1	9	10,14 ..	5	10,19 ..
Vintrosa	5,0	9	10,28 ..	1	10,29 ..
Latorps bruk <i>Möter Nr 061</i>	3,5	7	10,36 ..	1	10,37 ..
Gräfveby	4,5	8	10,45 ..	1	10,46 ..
<i>Lindbacka</i> .....	.....	.....	.....	×	.....
Karlslund	3,8	9	10,55 ..	1	10,56 ..
Örebro södra	4,2	8	11,4 ..	3	11,7 ..
Örebro	1,1	3	11,10 ..	...	.....

Tåg Nr 060 får icke afgå från Örebro södra, förrän tåg Nr 375 samt lit. S lok, då det går, dit inkommit.

Godståg Nr 061.

Örebro—Svartå.

Dagligen.

Stationer.	Kilometer.	T i d f ö r			
		gånge min.	ankomst kl.	uppehåll min.	afgång kl.
Örebro <i>Möter Nr 056</i>	...	...	.....	...	9,10 fm.
Örebro södra	1,1	5	9,15 fm.	15	9,30 „
Karlslund	4,2	11	9,41 „	4	9,45 „
<i>Lindbacka</i> . . . . .	....	...	.....	×	.....
Gräfveby	3,8	12	9,57 „	6	10,3 „
Latorps bruk <i>Möter Nr 060</i>	4,5	12	10,15 „	21	10,36 „
<i>Holmstorp.</i>					
Vintrosa	3,5	10	10,46 „	14	11,0 „
<i>Lanna bruk.</i>					
Hidingebro	5,0	15	11,15 „	15	11,30 „
Fjugesta	5,1	12	11,42 „	12	11,54 „
Gropen	3,0	8	12,2 em.	5	12,7 em.
Qvisbro	1,8	5	12,12 „	10	12,22 „
Mullhyttemon	6,0	15	12,37 „	9	12,46 „
<i>Dormen</i> . . . . .	....	...	.....	×	.....
Svartå	12,0	29	1,15 „	...	.....

Godståg Nr 062.

Svartå—Örebro.

Dagligen.

Stationer.	Kilometer.	T i d f ö r			
		in- gången min.	ankomst kl.	up- pehåll min.	afgång kl.
Svartå <i>Möter Nr 061</i>	...	...	.....	...	1,40 em.
<i>Dormen</i> .....	.....	.....	.....	×	.....
Mullhyttebron	12,0	29	2,9 em.	10	2,19 „
Qvisbro <i>Möter Nr 055</i>	6,0	15	2,34 „	10	2,44 „
Gropen	1,8	5	2,49 „	5	2,54 „
Fjugesta	3,0	8	3,2 „	14	3,16 „
Hidingebro	5,1	12	3,28 „	20	3,48 „
<i>Lanna bruk.</i>					
Vintrosa	5,0	15	4,3 „	18	4,21 „
<i>Holmstorp.</i>					
Latorps bruk	3,5	10	4,31 „	12	4,43 „
Gräfveby	4,5	12	4,55 „	4	4,59 „
<i>Lindbacka</i> .....	.....	.....	.....	×	.....
Karlslund	3,8	12	5,11 „	3	5,14 „
Örebro södra	4,2	11	5,25 „	10	5,35 „
Örebro	1,1	5	5,40 „	...	.....

Extra godståg Nr 063.

Örebro—Svartå.

Går på särskild order medförande explosiva varor Tisdagarne den 11 Oktober, 8 November, 6 December 1904, 10 Januari, 7 Februari, 7 Mars och 11 April 1905 samt Fredagarne den 14 Oktober, 11 November, 9 December 1904, 13 Januari, 10 Februari, 10 Mars och 14 April 1905, äfvensom eljest vid behof.

Stationer.	Kilometer.	T i d f ö r			
		gånge min.	ankomst kl.	uppehåll min.	afgång kl.
Örebro <i>Möter Nr 058</i>	...	...	.....	...	8,30 em.
Örebro södra	1,1	5	8,35 em.	2	8,37 „
Karlslund	4,2	8	.....	...	8,45 „
Gräfveby	3,8	8	.....	...	8,53 „
Latorps bruk	4,5	9	.....	...	9,2 „
Vintrosa	3,5	7	.....	...	9,9 „
Hidingebro	5,0	10	9,19 „	4	9,23 „
Fjugesta <i>Möter Nr 1012, då det går</i>	5,1	10	9,33 „	7	9,40 „
Gropen	3,0	6	.....	...	9,46 „
Qvisbro	1,8	4	.....	...	9,50 „
Mullhyttemon	6,0	14	.....	...	10,4 „
Svartå	12,0	29	10,33 „	...	.....

Tåg Nr 150 får icke afgå från Örebro södra, förrän tåg Nr 063, då det går, dit inkommit.

Anm. Då explosivt gods medföres, skall uppehåll göras vid alla de stationer, från eller till hvilka sådant gods anmälts.

Extra godståg Nr 064.

Svartå—Örebro.

Går på särskild order medförande explosiva varor Tisdagarne den 11 Oktober, 8 November, 6 December 1904, 10 Januari, 7 Februari, 7 Mars och 11 April 1905 samt Fredagarne den 14 Oktober, 11 November, 9 December 1904, 13 Januari, 10 Februari, 10 Mars och 14 April 1905, äfvensom eljest vid behof.

Stationer.	Kilometer.	T i d f ö r			
		gången min.	ankomst kl.	uppehåll min.	avgång kl.
Svartå . . . . .	...	...	...	...	6,5 fm.
Mullhyttemon	12,0	29	...	...	6,34 „
Qvisbro	6,0	14	...	...	6,48 „
Gropen	1,8	5	...	...	6,53 „
Fjugesta <i>Möter Nr 1011, då det går</i>	3,0	7	7,0 fm.	1	7,1 „
Hidingebro	5,1	11	7,12 „	4	7,16 „
Vintrosa	5,0	11	...	...	7,27 „
Latorps bruk <i>Möter Nr 059</i>	3,5	8	7,35 „	4	7,39 „
Gräfveby	4,5	10	...	...	7,49 „
Karlslund	3,8	9	...	...	7,58 „
Örebro södra	4,2	10	8,8 „	2	8,10 „
Örebro <i>Möter Nr 503, då det går</i>	1,1	5	8,15 „	...	.....

Tåg Nr 064 får icke afgå från Örebro södra, förrän tåg Nr 141 dit inkommit.

Ann. Då explosivt gods medföres, skall uppehåll göras vid alla de stationer, från eller till hvilka sådant gods anmälts.

Extra godståg Nr 1011.

Örebro—Svartå.

Går på särskild order.

Stationer.	Kilometer.	T i d f ö r			
		gång min.	ankomst kl.	uppkäll min.	avgång kl.
Örebro <i>Möter Nr 158</i>	...	...	.....	...	5,35 fm.
Örebro södra	1,1	5	5,40 fm.	1	5,41 „
Karlslund	4,2	11	5,52 „	1	5,53 „
Gräfveby	3,8	10	6,3 „	1	6,4 „
Latorps bruk	4,5	11	6,15 „	1	6,16 „
Vintrosa	3,5	10	6,26 „	1	6,27 „
Hidingebro	5,0	12	6,39 „	5	6,44 „
Fjugesta <i>Möter Nr 064,</i> <i>då det går</i>	5,1	12	6,56 „	6	7,2 „
Gropen	3,0	8	7,10 „	1	7,11 „
Qvisbro <i>Möter Nr 056</i>	1,8	5	7,16 „	8	7,24 „
Mullhyttemon	6,0	15	7,39 „	1	7,40 „
Svartå	12,0	30	8,10 „	...	.....

Godståg lit. R.

Örebro—Örebro södra.

D a g l i g e n .

Örebro <i>Möter Nr 144</i>	...	...	.....	...	7,50 fm.
Örebro södra	1,1	5	7,55 fm.	...	.....

Extra godståg lit. R.

Örebro södra—Karlslund.

Går på särskild order.

Örebro södra . . . . .	...	...	.....	...	9,45 fm.
Åby	2,2	5	9,50 fm.	1	9,51 „
Karlslund	2,0	4	9,55 „	...	.....

Tågs lit. R lok.

Örebro södra—Örebro.

S ö c k e n d a g a r .

Örebro södra <i>Möter</i> <i>Nr 375</i>	...	...	.....	...	10,30 fm.
Örebro	1,1	3	10,33 fm.	...	.....

Extra godståg Nr 1012.

Svartå—Örebro.

Går på särskild order.

Stationer.	Kilometer.	T i d f ö r			
		gånge min.	ankomst kl.	uppehåll min.	afgång kl.
Svartå <i>Möter Nr 057</i>	...	...	.....	...	8,40 em.
Mullhyttebron	12,0	29	9,9 em.	1	9,10 „
Qvisbro	6,0	15	9,25 „	1	9,26 „
Gropen	1,8	5	9,31 „	1	9,32 „
Fjugesta <i>Möter Nr 063,</i> <i>då det går</i>	3,0	8	9,40 „	5	9,45 „
Hidingebro	5,1	12	9,57 „	1	9,58 „
Vintrosa	5,0	12	10,10 „	1	10,11 „
Latorps bruk	3,5	8	10,19 „	1	10,20 „
Gräfsveby	4,5	11	10,31 „	1	10,32 „
Karlslund	3,8	10	10,42 „	1	10,43 „
Örebro södra	4,2	11	10,54 „	1	10,55 „
Örebro <i>Möter Nr 31</i>	1,1	5	11,0 „	...	.....

Godståg lit. S.

Örebro södra—Örebro.

Söckendagar.

Örebro södra <i>Möt. Nr 391</i>	...	...	.....	...	1,40 em.
Örebro	1,1	5	1,45 em.	...	.....

Extra godståg lit. S.

Karlslund—Örebro södra.

Går på särskild order.

Karlslund . . . . .	...	...	.....	...	10,5 fm.
Åby	2,0	4	10,9 fm.	1	10,10 „
Örebro södra	2,2	5	10,15 „	...	.....

Tågs lit. S lok.

Örebro—Örebro södra.

Söckendagar.

Örebro . . . . .	...	...	.....	...	10,38 fm.
Örebro södra	1,1	3	10,41 fm.	...	.....

Under den tid tjänstgöringstidtabellen Nr 88 är gällande skola tågen intagas å nedannämnda stationer sålunda:

å Karbennings station:

då tågmöte icke äger rum, skola alla tåg intagas å spår Nr 2 (signal: 1 vinge eller 1 grönt sken);

vid tågmöte skall nedgående tåget intagas å spår Nr 1 (signal: 2 vingar eller 2 gröna sken) och uppgående tåget å spår Nr 2 (signal: 1 vinge eller 1 grönt sken);

vid förbigång skall det först ankommande tåget intagas å spår Nr 1 (signal: 2 vingar eller 2 gröna sken) och det sist ankommande tåget å spår Nr 2 (signal: 1 vinge eller 1 grönt sken);

å Snydens station:

då tågmöte icke äger rum, skola alla tåg intagas å spår Nr 2 (signal: 1 vinge eller 1 grönt sken);

vid tågmöte skall nedgående tåget intagas å spår Nr 3 (signal: 2 vingar eller 2 gröna sken) och uppgående tåget å spår Nr 2 (signal: 1 vinge eller 1 grönt sken);

vid förbigång mellan två uppgående tåg skall det först ankommande tåget intagas å spår Nr 1 (signal: 1 vinge eller 1 grönt sken) och det sist ankommande tåget å spår Nr 2 (signal: 1 vinge eller 1 grönt sken);

vid förbigång mellan två nedgående tåg skall det först ankommande tåget intagas å spår Nr 2 (signal: 1 vinge eller 1 grönt sken) och det sist ankommande tåget å spår Nr 3 (signal: 2 vingar eller 2 gröna sken);

å Vestanfors station:

då tågmöte icke äger rum, skola alla tåg intagas å spår Nr 2 (signal: 1 vinge eller 1 grönt sken);

vid tågmöte skall nedgående tåget intagas å spår Nr 2 (signal: 1 vinge eller 1 grönt sken) och uppgående tåget å spår Nr 1 (signal: 2 vingar eller 2 gröna sken);

vid förbigång skall det först ankommande tåget intagas å spår Nr 1 (signal: 2 vingar eller 2 gröna sken) och det sist ankommande tåget å spår Nr 2 (signal: 1 vinge eller 1 grönt sken);

å Dagarns station:

då tågmöte icke äger rum, skola alla tåg intagas å spår Nr 1 (signal: 1 vinge eller 1 grönt sken);

vid tågmöte skall nedgående tåget intagas å spår Nr 1 (signal: 1 vinge eller 1 grönt sken) och uppgående tåget å spår Nr 2 (signal: 2 vingar eller 2 gröna sken);

vid förbigång skall det först ankommande tåget intagas å spår Nr 2 (signal: 2 vingar eller 2 gröna sken) och det sist ankommande tåget å spår Nr 1 (signal: 1 vinge eller 1 grönt sken);

å Skinskattebergs station:

då tågmöte icke äger rum, skola alla tåg intagas å spår Nr 1 (signal: 1 vinge eller 1 grönt sken);

vid tågmöte skall nedgående tåget intagas å spår Nr 1 (signal: 1 vinge eller 1 grönt sken) och uppgående tåget å spår Nr 2 (signal: 2 vingar eller 2 gröna sken);

vid förbigång skall det först ankommande tåget intagas å spår Nr 2 (signal: 2 vingar eller 2 gröna sken) och det sist ankommande tåget å spår Nr 1 (signal: 1 vinge eller 1 grönt sken);

å Krampens station:

då tågmöte icke äger rum, skola alla tåg intagas å spår Nr 1 (signal: 1 vinge eller 1 grönt sken);

vid tågmöte skall nedgående tåget intagas å spår Nr 2 (signal: 2 vingar eller 2 gröna sken) och uppgående tåget å spår Nr 1 (signal: 1 vinge eller 1 grönt sken);

vid förbigång skall det först ankommande tåget intagas å spår Nr 2 (signal: 2 vingar eller 2 gröna sken) och det sist ankommande tåget å spår Nr 1 (signal: 1 vinge eller 1 grönt sken);

å Näfverkärrets station:

då tågmöte icke äger rum, skola alla tåg intagas å spår Nr 1 (signal: 1 vinge eller 1 grönt sken);

vid tågmöte mellan tåg Nr 40 och 501 skall Nr 40 intagas å spår Nr 1 (signal: 1 vinge eller 1 grönt sken) och Nr 501 å spår Nr 2 (signal: 2 vingar eller 2 gröna sken); för öfrigt skall vid tågmöte nedgående tåget intagas å spår Nr 1 (signal: 1 vinge eller 1 grönt sken) och uppgående tåget å spår Nr 2 (signal: 2 vingar eller 2 gröna sken);

vid förbigång skall det först ankommande tåget intagas å spår Nr 2 (signal: 2 vingar eller 2 gröna sken) och det sist ankommande tåget å spår Nr 1 (signal: 1 vinge eller 1 grönt sken);

å Spannarboda station:

då tågmöte icke äger rum, skola alla tåg intagas å spår Nr 1 (signal: 1 vinge eller 1 grönt sken);

vid tågmöte skall nedgående tåget intagas å spår Nr 1 (signal: 1 vinge eller 1 grönt sken) och uppgående tåget å spår Nr 2 (signal: 2 vingar eller 2 gröna sken);

vid förbigång skall det först ankommande tåget intagas å spår Nr 2 (signal: 2 vingar eller 2 gröna sken) och det sist ankommande tåget å spår Nr 1 (signal: 1 vinge eller 1 grönt sken);

å Sällinge station:

då tågmöte icke äger rum, skola alla tåg intagas å spår Nr 1 (signal: 1 vinge eller 1 grönt sken);

vid tågmöte skall nedgående tåget intagas å spår Nr 2 (signal: 2 vingar eller 2 gröna sken) och uppgående tåget å spår Nr 1 (signal: 1 vinge eller 1 grönt sken);

vid förbigång skall det först ankommande tåget intagas å spår Nr 2 (signal: 2 vingar eller 2 gröna sken) och det sist ankommande tåget å spår Nr 1 (signal: 1 vinge eller 1 grönt sken);

å Blixterboda station:

då tågmöte icke äger rum, skola alla tåg intagas å spår Nr 1 (signal: 1 vinge eller 1 grönt sken);

vid tågmöte skall nedgående tåget intagas å spår Nr 1 (signal: 1 vinge eller 1 grönt sken) och uppgående tåget å spår Nr 2 (signal: 2 vingar eller 2 gröna sken);

vid förbigång skall det först ankommande tåget intagas å spår Nr 2 (signal: 2 vingar eller 2 gröna sken) och det sist ankommande tåget å spår Nr 1 (signal: 1 vinge eller 1 grönt sken);

å Örebro södra station:

då tågmöte icke äger rum, skola alla *Statens Färnvägars tåg* intagas å spår Nr 2 (signal: 1 vinge eller 1 grönt sken) och *Örebro—Svartå Färnvägs tåg* å spår Nr 3 (signal för uppgående tåg: 1 vinge eller 1 grönt sken, för nedgående tåg: 2 vingar eller 2 gröna sken);

vid tågmöte mellan två statsbanetåg skall det nedgående tåget intagas å spår Nr 2 (signal: 1 vinge eller 1 grönt sken) och det uppgående tåget å spår Nr 1 (signal: 2 vingar eller 2 gröna sken);

vid förbigång mellan två *uppgående* statsbanetåg skall det först ankommande tåget intagas å spår Nr 1 (signal: 2 vingar eller 2 gröna sken) och det sist ankommande tåget å spår Nr 2 (signal: 1 vinge eller 1 grönt sken); *vid förbigång* mellan två *nedgående* statsbanetåg skall det först ankommande tåget intagas å spår Nr 3 (signal: 2 vingar eller 2 gröna sken) och det sist ankommande tåget å spår Nr 2 (signal: 1 vinge eller 1 grönt sken).

För tåg till eller från **Örebro—Skebäcks** samt **Örebro—Pålsboda** järnvägar gäller följande:

För den bredspåriga banans tåg *från* Örebro—Skebäcks järnväg signaleras för ingång å spår Nr 1 eller 3 från den högra semaforen med 1 vinge eller 1 grönt sken samt för tågen å den smalspåriga banan af samma järnväg för ingång å spår Nr 10 medelst 2 vingar eller 2 gröna sken. Samtidigt visar den vänstra semaforen stoppsignal medelst 1 vinge eller 1 rödt sken.

För den bredspåriga banans tåg *till* Örebro—Skebäcks järnväg från spår Nr 1 eller 3 signaleras från utfartssemaforen längst till höger med 1 vinge eller 1 grönt sken. Samtidigt visa de båda andra utfartssemaforena stoppsignal medelst 1 vinge eller 1 rödt sken.

För den smalspåriga banans tåg *till* Örebro—Skebäcks järnväg från spår Nr 10 signaleras från utfartssemaforen längst till vänster medelst 1 vinge eller

1 grönt sken. Samtidigt visa de båda andra utfartssemaforerna stoppsignal medelst 1 vinge eller 1 rödt sken.

För tåg *från* Mark signaleras för ingång å spår Nr 9 från vänstra semaforen med 1 vinge eller 1 grönt sken. Samtidigt visar högra semaforen stoppsignal med 1 vinge eller 1 rödt sken.

För tåg *till* Mark från spår Nr 9 signaleras från mellersta utfartssemaforen med 1 vinge eller 1 grönt sken. Samtidigt visa de båda andra utfartssemaforerna, såväl den till höger som den till vänster, stoppsignal medelst 1 vinge eller 1 rödt sken;

å Mosås station,

att tillämpas från och med den dag växelförreglingen tages i bruk:

då tågmöte icke äger rum, skola alla tåg intagas å spår Nr 1 (signal: 1 vinge eller 1 grönt sken);

vid tågmöte mellan tåg Nr 43 och 36 skall Nr 43 intagas å spår Nr 1 (signal: 1 vinge eller 1 grönt sken) och Nr 36 å spår Nr 2 (signal: 2 vingar eller 2 gröna sken); för öfrigt skall vid tågmöte nedgående tåget intagas å spår Nr 2 (signal: 2 vingar eller 2 gröna sken) och uppgående tåget å spår Nr 1 (signal: 1 vinge eller 1 grönt sken);

vid förbigång skall det först ankommande tåget intagas å spår Nr 2 (signal: 2 vingar eller 2 gröna sken) och det sist ankommande tåget å spår Nr 1 (signal: 1 vinge eller 1 grönt sken);

å Kumla station,

att tillämpas från och med den dag växelförreglingen tages i bruk:

då tågmöte icke äger rum, skola alla tåg intagas å spår Nr 2 (signal: 1 vinge eller 1 grönt sken);

vid tågmöte skall nedgående tåget intagas å spår Nr 1 (signal: 2 vingar eller 2 gröna sken) och uppgående tåget å spår Nr 2 (signal: 1 vinge eller 1 grönt sken);

vid förbigång skall det först ankommande tåget intagas å spår Nr 2 (signal: 1 vinge eller 1 grönt sken) och det sist ankommande tåget å spår Nr 1 (signal: 2 vingar eller 2 gröna sken);

å Karlsby station:

då tågmöte icke äger rum, skola alla tåg intagas å spår Nr 1 (signal: 1 vinge eller 1 grönt sken);

vid tågmöte skall nedgående tåget intagas å spår Nr 1 (signal: 1 vinge eller 1 grönt sken) och upp-
gående tåget å spår Nr 2 (signal: 2 vingar eller 2
gröna sken);

vid förbigång skall det först ankommande tåget
intagas å spår Nr 2 (signal: 2 vingar eller 2 gröna
sken) och det sist ankommande tåget å spår Nr 1
(signal: 1 vinge eller 1 grönt sken).

Finner lokomotivförare vid ankomst till stationen,
att signal gifves för ingående på annat spår än det
sålunda föreskrifna, skall han stoppa tåget utanför se-
maforen och invänta vidare meddelande från stations-
föreståndaren, innan han inför tåget å stationen.

Vid hållplatserna få följande tåg göra uppehåll, nämligen:

För resandes af- eller påstigande:

- vid Hökmora: Nr 37, 38, 39, 40, 355 och 356.
 „ Ombenning: Nr 37, 38, 39 och 40.
 „ Gryt: Nr 05, 06, 355, 377 och 378 onsdagar och lördagar, sön- och helgdagar, Nr 156 lördagar samt Nr 018 sön- och helgdagar.
 „ Säbylund: Nr 33, 34, 35, 36, 43, 141, 142, 143, 144, 150 och 392.
 „ Björka: Nr 369 och 370 dagligen samt sön- och helgdagar Nr 145 och 372 äfvensom lördagar Nr 153.
 „ Lycketorp: Nr 147, 148, 369, 370, 371 och 372.
 „ Lindbacka: Nr 055, 056, 057, 058, 059, 060, 061 och 062.
 „ Dormen: Nr 055, 056, 057, 058, 059, 060, 061 och 062.

För vagnars af- eller tilkoppling:

- vid Hökmora: Nr 355 och 356.
 „ Lindbacka: Nr 061 och 062.
 „ Holmstorp: Nr 061 och 062.
 „ Lanna bruk: Nr 061 och 062.
 „ Dormen: Nr 061 och 062.

