Statens Järnvägars **Cirkulär**

SJC R 11

1963

Teknisk utgivare: Administrativa avdelningen

Utkom från trycket den 21 maj 1963

R 11 ($^{14}/_{5}$ 63)

Da

Pingst- och sommartrafiken 1963

Gäller 26 maj—28 september 1963

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Allmänna föreskrifter 1
Stockholm—Malmö 4
Stockholm—Göteborg 12
Strömstad—Uddevalla / Borås —Herrljunga 16
Göteborg—Gävle 17
Stockholm / Mjölby —Krylbo— Östersund / Vännäs 17
Östersund—Storuman 20
Stockholm—Krylbo— Mora / Falun 21
Stockholm—Tillberga— Köping / Ludvika 24

A. Allmänna föreskrifter

Extratåg skall anordnas på sätt som framgår av efterföljande avd F.

Om extratåg anordnas som avlastningståg till ordinarie tåg, som medför restaurangvagn, byffévagn, kafévagn eller har ambulerande servering, och extratågets sammansättning ej bestämts av styrelsen, får trafikinspektörerna direkt med AB Trafikrestauranger eller ev annan företagare underhandla om möjligheterna att även i extratåget anordna servering av något slag.

Konduktörspersonalen skall särskilt observera föreskrifterna i avd E i detta cirkulär.

Observera att resanderäkning skall ske i samtliga extratåg, som anordnats för att avlasta de ordinarie tåg, i vilka antalet resande skall räknas enligt vad som meddelats trafikinspektörerna genom förvaltningsmeddelande. Dessutom erinras om nödvändigheten av att övergångsanmälan lämnas. Enligt avd F i detta cirkulär skall rapportering av övergångsresande i vissa tåg även ske, om tåget är rättidigt.

1—4733 63

B. Sov- och sittplatser, platsbiljetter m m

Beställare skall redan vid beställningstillfället tillfrågas, om sittplats/tågplats godtages ifall sovplats ej kan tillhandahållas.

Vid beställning av sov- och sittplats skall, förutom ressträckan i sov- resp sittvagnen, i förekommande fall även anges den resandes *avresestation* (-ort) och *bestämmelse*station (-ort) så att resenären av listföringsstället kan placeras i rätt tåg.

Var uppmärksam på att ange rätt avgångstid på platsbiljett till vagn, som framföres i extratåg.

Tänk på att upplysa resande om ändrad ankomsttid till bestämmelsestationen, då sov- eller sittvagn framföres i annat tåg än normalt.

Observera att vissa sovvagnar med ***bibehållet ordningsnummer*** *en del nätter framföres i andra tåg än normalt.*

Platsbiljetter och platsbiljettvång i andra tåg än sådana med ordinarie platsbiljettvång*), barnkupéer m m

Säljställena uppmanas att i största möjliga utsträckning försöka sälja sittplatsbiljetter. Detta är nämligen av stort värde bl a vid bedömningen av behovet av förstärkningsvagnar.

a) Sittplatsbiljettförsäljningens omfattning.

1 och 2 klass sittplatsbiljetter skall säljas i den omfattning som föreskrives i Sov- och sittplatsplan (SJF 650), art 50 (jämte SJH 650 för listförande tjst) *med de ändringar och tillägg, som meddelas listförande tjänsteställen av berörda trafikinspektörer.*

Under tiden 26 maj—28 september får sittplatsbiljetter inte lämnas ut till platserna 13—18 i *extra* ABo-vagnar med 3 kupéer i 1 klass. Sittplatsbiljetter till dessa platser bör i *normalplansenliga* sådana vagnar lämnas ut endast när enligt trafikinspektörens bedömande risk ej anses föreligga för att 3-kupéersvagn måste bytas ut mot 2-kupéersvagn.

Under samma tid skall i normalplanen ej bundna AB06/14-vagnar så långt möjligt sättas in i kurser, där reservering av 1 klass sittplatser ej förekommer.

Observera att ordinarie vagnar dels kan ha omnumrerats, dels kan ha flyttats över från ordinarie tåg till extratåg och i samband därmed erhållit nya ordningsnummer, dels kan ha ersatts av vagnar med annan littera. I vad mån så skett, framgår av de fastställda sammansättningsplanerna.

Ifråga om *resandefördelning*, påstigningssträckor, listförande tjänsteställen i vissa fall m m hänvisas till vederbörande tåg i avd F.

*) För dessa tåg tillämpas de ordinarie föreskrifterna.

Listförande tjänsteställen bör observera, att vissa tåg byter nr från en mellanstation. Det är viktigt, att det tågnr, som gäller från *påstigningsstationen* anges på platsbiljetten.

b) Platsbiljettvång och tågplatsbiljetter. Se Sov- och sittplatsplan (SJF 650), art 58—60.

Till alla från Stockholm C utgående snälltåg samt vissa långgående persontåg skall platsbiljettvång tillämpas för resande med biljett från den *inre* stockholmsspärrzonens stationer — de s k stockholmsstationerna — för påstigning vid Stockholm C/S och Sundbyberg sålunda

den 14—15, 28—29 juni, 5—6, 12—13 juli i tåg, som avgår från Stockholm C *fredagar kl 16.00—lördagar,*

den 20 och 21 juni.

c) Sitt- och tågplatsbiljetter utlämnas en månad i förväg.

d) Barnkupéer.

Om ej annorlunda framgår av de fastställda sammansättningsplanerna bibehålles antalet barnkupéer oförändrat i de ordinarie tågsätten, oavsett om de framföres i ordinarie tåg eller extratåg.

C. Resgods

För *cyklar* gäller föreskrifterna i Ptax (SJF 1 000, art 82) och Rigpl (SJF 654 N, 654 S), avd B, med den ändringen att kortväga persontågstaxerade cyklar vid avresa under tiden 31 maj—27 juli skall inlämnas 24 timmar i förväg. Denna inlämningsfrist för kortväga cyklar bör dock tillämpas endast i de fall då så på grund av stor anhopning av cyklar är nödvändigt för att undvika tågförsening eller annan allvarlig olägenhet.

Övrigt resgods skall under tiden 14 juni—27 juli vid Stockholm C, Göteborg C och Malmö C vara inlämnat senast 1 timme och vid övriga SJ stationer senast 30 minuter före ordinarie avgångstiden.

Resgods skall dock tagas emot vid senare tidpunkt om detta ej vållar tågförsening eller andra olägenheter.

D. Annonsering, anslag m m

1) Annonsering av sommartrafikens extraanordningar skall ske i den utsträckning trafikinspektörerna bedömer erforderligt (Annonsbyrå: Svenska Telegrambyrån).

2) Ett anslag om förköp, platsbiljetter, cyklar och övrigt resgods kommer att tryckas för

dels *inre* stockholmsspärrzonens stationer (de s k stockholmsstationerna),

dels övriga SJ stationer.

Dessa anslag tryckes av reklamavdelningen och distribueras därifrån utan särskild rekvisition.

E. Resanderäkningar

För styrelsens del erfordras inte några resanderäkningar *utöver* vad som meddelats trafikinspektörerna genom förvaltningsmeddelande och vad som föreskrives i cirk Ta 74/63. Ytterligare resanderäkningar kan dock föreskrivas av trafikinspektörerna.

Uppgiften på resandeantalet skall endast avse resande i sittvagn. Uppgift på bl 685.3 på antalet sovresande i olika sovvagnar skall i vanlig ordning sändas till driftavdelningen, sektionen för persontrafik.

Se även avd A i detta cirkulär.

F. Extratåg, resandefördelning, tågens utnyttjande m m

Det är nödvändigt att stationerna dels genom riktig och lämplig plattformsskyltning, dels genom effektivt utnyttjande av högtalare så långt möjligt bidrager till att åstadkomma den resandefördelning, vartill efterföljande föreskrifter och fastställda sammansättningsplaner syftar.

Om ej annat säges i det följande, skall extratåg, som anordnats för att avlasta intilliggande ordinarie tåg på huvudlinjerna, ha samma anslutningar till sidolinjerna som det ordinarie tåget. Trafikinspektör avgör från fall till fall, om dessa anslutningar skall upprätthållas med försenade ordinarie tåg eller med extratåg.

Sittvagn(ar) = 1 och 2 klass
Sovvagn(ar) = single, 1 och 2 klass } om ej annat särskilt anges.

Ord tåg	Dag(-ar)	Extratåg, som anordnas	Anmärkningar om sammansättning, resandefördelning m m
1	2	3	4
			Stockholm—Malmö
1 **11**	nätterna mot 1, 21 juni, 6 juli	P 113*) Cst—My över Nk St 35 My—M	**Tåg 1:** Sittutrymmet avsett i första hand för resande till utlandet. Platsbiljetter får lämnas ut endast åt resande till Malmö och bortom. Sittresande till linjen Norrköping—Alvesta hänvisas till tåg 11, sittresande till Vislanda—Lund till tåg 113—35. **Tåg 11:** Sovvagnar Stockholm—Malmö, Stockholm—Karlskrona, Stockholm—Kalmar och Sala—Malmö. Sittvagnar Stockholm—Karlskrona, samt *nätterna mot den 21 juni, 6 juli* även Stockholm—Kalmar. Sittvagnarna Stockholm—Malmö, vagnarna Krylbo—Malmö samt tågserveringen Nässjö—Malmö överflyttade till tåg 113—35.

(forts)

*) Extratåg endast natten mot den 21 juni. Nätterna mot den 1 juni, 6 juli är tidtabellsenliga motorvagnståget 113 utbytt mot loktåg.

1	2	3	4
			(forts) Observera att tåg 11 inte medför sittvagnar söder om Alvesta. Resande till Vislanda och bortom skall därför hänvisas till tåg 113—35. Tåg 11 skall inte invänta tåg 605 i Mjölby. **Tåg 113—35** Stockholm—Mjölby—Malmö: Sovvagn Krylbo—Malmö. Sittvagnar Stockholm—Malmö och Krylbo—Malmö. Tågservering Stockholm—Linköping och Nässjö—Malmö. *I Hässleholm anslutning mot Hälsingborg först med tåg 2333.* I övrigt samma anslutningar som tåg 11. Tidtabell: Stockholm—Mjölby, se Sveriges Kommunikationer. Mjölby 1.59 Tranås 2.24—2.26 Nässjö 3.03—3.15 Alvesta 4.17—4.27 Vislanda 4.39—4.43 Älmhult 5.08—5.12 Osby 5.29—5.32 Hässleholm 6.01—6.05 Höör a 6.26 Eslöv 6.41—6.46 Lund 7.02—7.05 Malmö C 7.21
12 **34**	nätterna mot 27 maj, 4, 24 juni	St 36 M—My	**Tåg 12:** Vagnarna Malmö—Krylbo överflyttade till tåg 36. **Tåg 36:** Sov- och sittvagnar Malmö—Krylbo. Tågservering Malmö—Hässleholm. Tidtabell: Malmö C 21.55 Lund (p) 22.10 Eslöv 22.26—22.28 Hässleholm 23.08—23.17 Alvesta 0.25— 0.35 Nässjö 1.36— 1.41 Mjölby 2.42
15	1, 21, 25, 27, 29, 30 juni, 1, 6—9, 12—16, 20—22, 25—29 juli, 2—5, 10—12, 17, 23, 24, 31 aug samt p s o	Xt 10283 Cst—Hm över K	**Tåg 15** Stockholm—Hässleholm: Sittvagnar Stockholm—Köpenhamn och Stockholm—Hälsingborg. Byffévagn Stockholm—Hälsingborg. Vagnarna Stockholm—Malmö överflyttade till tåg 10283. **Tåg 10283—15** Stockholm—Hässleholm—Malmö: Sittvagnar och byffévagn Stockholm—Malmö. *(forts)*

1	2	3	4
			(forts) *Observera att tåg 10283 inte har anslutning i Hässleholm till tåg 95 mot Hälsingborg. I övrigt samma anslutningar som tåg 15.* Tidtabell: Stockholm C 7.23 Katrineholm ⊗ 8.44 Norrköping C ⊗ 9.29 Linköping C ⊗ 9.57 Alvesta ⊗ 11.49 Hässleholm 12.49(—12.50) Hässleholm—Malmö, se Sveriges Kommunikationer.
16	26, 31 maj, 3, 9, 16, 20, 23, 29, 30 juni, 6—8, 11—15, 20—22, 25—29 juli, 2—4, 9—12, 16, 18, 22—25, 30 aug, 1, 6, 8, 13, 15, 20, 22, 27 sept	Xt 10284 M—Cst över K	**Tåg 16** Malmö—Hässleholm: Inställt och ersatt av tåg 10284. **Tåg 16** Hässleholm—Stockholm: Sittvagnar Köpenhamn—Stockholm och Hälsingborg—Stockholm. Byffévagn Hälsingborg—Stockholm. Vagnarna Malmö—Stockholm överflyttade till tåg 10284. **Tåg 10284:** Sittvagnar och byffévagn Malmö—Stockholm. Tåg 10284 skall inte invänta anslutningståg i Hässleholm och stationer norr därom. Sittplatsbiljetter får säljas endast åt påstigande i Malmö, Lund och Eslöv samt åt påstigande i Linköping och Norrköping i den mån sittplatser sålts till dessa stationer. Listförande: Sitt Malmö. Tidtabell: Malmö C 16.30 Lund Ⓟ 16.44 Eslöv Ⓟ 16.57 Hässleholm ⊗ 17.28 Alvesta ⊗ 18.24 Linköping C ⊗ 20.21 Norrköping C ⊗ 20.52 Katrineholm ⊗ 21.32 Stockholm C 23.02
17 **75**	21 juni, 6, 8, 13, 15 juli samt p s o	St 59 Cst—Hm över K St 69 Hm—M	**Tåg 17:** Vagnarna Stockholm—Köpenhamn och Stockholm—Hälsingborg överflyttade till tåg 59. **Tåg 59:** Sittvagnar Stockholm—Köpenhamn, Stockholm—Hälsingborg och Vännäs/Hallsberg—Alvesta/Hälsingborg/Köpenhamn. Byffévagn Krylbo—Mjölby—Alvesta. Kafévagn Stockholm—Hälsingborg. *(forts)*

1	2	3	4
			(forts) *I Nässjö anslutning mot Halmstad först med tåg 2503. I Hässleholm anslutning mot Malmö med extra snälltåg 69.* I övrigt samma anslutningar som tåg 17. Tidtabell: Stockholm C 8.05 Södertälje S Ⓟ 8.36 Norrköping C 10.30—10.34 Linköping C 11.09—11.12 Mjölby 11.33—11.43 Tranås 12.07—12.09 Nässjö 12.44—12.49 Alvesta 13.45—13.50 Hässleholm 14.53 **Tåg 69:** Sittvagnar Hässleholm—Malmö. Tåget anordnas för resande från tåg 59 i Hässleholm och skall ha samma anslutningar som tåg 17. Tidtabell: Hässleholm 15.00 Eslöv Ⓐ 15.37 Lund Ⓐ 15.52 Malmö C 16.06 **Tåg 75** Mjölby—Alvesta: Inställt. Vagnarna överflyttade till tåg 59.
	9, 14, 17, 18, 21, 22, 25, 28, 29 juli samt p s o	St 75 Av—Hm	**Tåg 17:** Sittvagnarna Vännäs/Hallsberg—Hälsingborg/Köpenhamn framförs i tåg 75 även mellan Alvesta och Hässleholm. **Tåg 75:** Sittvagnarna Vännäs/Hallsberg—Hälsingborg/Köpenhamn framförs i tåg 75 även mellan Alvesta och Hässleholm. Tidtabell: Alvesta (13.12—)13.20 Hässleholm 14.30
18 **76**	26 maj, 3, 23 juni	St 64 M—Cst över K	**Tåg 18** Malmö—Hässleholm: Inställt och ersatt av tåg 64. **Tåg 18** Hässleholm—Stockholm: Sittvagnar Köpenhamn—Stockholm, Hälsingborg—Stockholm, *den 23 juni* även Köpenhamn/Hälsingborg—Hallsberg/Vännäs på sträckan Hässleholm—Alvesta. Byffévagn Hälsingborg—Stockholm. Vagnarna Malmö—Stockholm överflyttade till tåg 64 (över Katrineholm). Sittplatsbiljetter säljs åt påstigande i Hässleholm, Alvesta, Nässjö Listförande: Sitt Malmö. **Tåg 64:** Sittvagnar och restaurangvagn Malmö—Stockholm. *(forts)*

1	2	3	4
			(forts) **Tåg 64** skall inte invänta anslutningståg vid Hässleholm eller stationer norr därom. Sittplatsbiljetter får säljas endast åt påstigande i Malmö, Lund och Eslöv. Tidtabell: Malmö C 13.40 Lund 13.55—13.57 Eslöv 14.11—14.13 Hässleholm 14.44—14.49 Alvesta 15.50—15.54 Nässjö 16.50—16.55 Tranås 17.30—17.32 Mjölby 18.00—18.06 Linköping C 18.30—18.33 Norrköping C 19.09—19.12 Katrineholm (a) 19.57—19.59 Södertälje S (a) 21.05 Stockholm C 21.40 *Observera att resande till Nyköping måste byta till tåg 18 senast i Norrköping.*
	8, 15, 17, 18, 22, 25, 29 juli	St 76 Hm—Av	**Tåg 18:** Sittvagnarna Köpenhamn/Hälsingborg—Hallsberg/Vännäs framförs i tåg 76 även mellan Hässleholm och Alvesta. **Tåg 76** Hässleholm—Alvesta: Sittvagnar Köpenhamn/Hälsingborg—Hallsberg/Vännäs. Tidtabell: Hässleholm 15.04 Alvesta 16.09(—16.13) *I Alvesta skall tåg 49 invänta tåg 76.*
	14, 21, 28 juli	St 76 Hm—Av St 10276 My—Cst över K	**Tåg 18:** Sittvagnarna Köpenhamn—Stockholm och Hälsingborg—Stockholm överflyttade till tåg 76—10276. Sittvagnarna Köpenhamn/Hälsingborg—Hallsberg/Vännäs framförs i tåg 76 även mellan Hässleholm och Alvesta. **Tåg 76—10276** Hässleholm—Mjölby—Stockholm: Sittvagnar Köpenhamn—Stockholm, Hälsingborg—Stockholm, Köpenhamn/Hälsingborg/Alvesta—Hallsberg/Vännäs. Kafévagn Hälsingborg—Stockholm. Byffévagn Alvesta—Mjölby—Krylbo. Tidtabell: Hässleholm 15.04 Alvesta 16.09—16.13 Nässjö 17.12—17.16 Tranås 17.51—17.53 *(forts)*

1	2	3	4
			(forts) Mjölby 18.19—18.22 Linköping C 18.45—18.47 Norrköping C 19.22—19.24 Södertälje S ⓐ 21.15 Stockholm C 21.50 *I Alvesta skall tåg 49 invänta tåg 76.* *Resande till Nyköping måste i Norrköping byta till tåg 110.*
	4, 11, 18, 25 aug	St 64 My—Cst	**Tåg 64:** Sittvagnar och kafévagn Mjölby—Stockholm. Medför ej resgods. Tidtabell: se ovan. *Observera att tåget framförs över Katrineholm, varför resande till Nyköping bör begagna tåg 18.*
	1 sept	St 64 N—Cst	**Tåg 64:** Sittvagnar och kafévagn Nässjö—Stockholm. Medför ej resgods. Tidtabell: se ovan. *Observera att tåget framförs över Katrineholm, varför resande till Nyköping bör begagna tåg 18.*
45	fredagar utom 21 juni, samt 26 maj, 20 juni, 6 juli, 1, 8, 15, 22 sept	Xt 29 Cst—M över Nk	**Tåg 45:** Till dess tåg 29 blivit slutsålt, skall visst utrymme i tåg 45 förbehållas resande till Hässleholm. **Tåg 29:** Sittvagnar och bylfévagn Stockholm—Malmö. *Observera att tåg 29 inte har uppehåll i Hässleholm och saknar anslutning till bl a »Vikingen» mot Hälsingborg—Köpenhamn—Hamburg.* Vid övriga stationer samma anslutningar som tåg 45. Tidtabell: Stockholm C 16.42 Norrköping C ⊗ 18.43 Linköping C ⊗ 19.14 Nässjö ⊗ 20.22 Alvesta ⊗ 21.12 Eslöv ⓐ 22.39 Lund ⓐ 22.52 Malmö C 23.06

1	2	3	4
46	6, 8, 15, 22, 29 juli, 5, 12 aug	Xt 10280 M—Cst över K	**Tåg 10280:** Sittvagnar och byffévagn Malmö—Stockholm. Tidtabell: Malmö C 7.00 Lund Ⓟ 7.14 Eslöv Ⓟ 7.27 Hässleholm 7.58— 8.08 Alvesta ⊗ 9.04 Nässjö ⊗ 9.56 Linköping C ⊗ 11.05 Norrköping C ⊗ 11.36 Stockholm C 13.45
87	26 maj, 1, 17, 23, 24, 30 juni, 1, 5, 8—10, 15, 18, 19, 21—23, 25—27, 29, 31 juli, 8, 12—16 aug samt p s o	St 97 My—N	**Tåg 87:** Vagnarna Östersund—Nässjö och Östersund—Malmö/Trelleborg framföres i tåg 97 mellan Mjölby och Nässjö. **Tåg 97:** Sittvagnar Östersund—Malmö/Trelleborg samt Östersund—Nässjö *(utom 26 maj)* och Gävle—Nässjö *(utom 26 maj och 1 juni)*. Byffévagn Gävle—Nässjö *(utom 26 maj och 1 juni)*. Tidtabell: se nedan.
	31 maj, 20 juni	St 97 Cst—M	**Tåg 87:** Åt resande från Stockholm lokalt får platsbiljetter lämnas ut endast till Nyköping och till Trelleborg. Först när tåg 97 blivit slutsålt får platsbiljetter från Stockholm lokalt lämnas ut även till andra stationer. **Tåg 97:** Sittvagnar och byffévagn Stockholm—Malmö. Tåg 97 skall ej invänta anslutningståg. Platsbiljetter lämnas ut endast till resande från Stockholm lokalt. Utrymme för övergångs- och linjeresande skall inte reserveras i tåg 97. Observera att tåg 97 har uppehåll först i Norrköping. Tidtabell: Stockholm C 13.20 Norrköping C 15.35—15.40 Kimstad ⊗ 15.56 Linköping C 16.18—16.21 Mjölby 16.47—16.50 Tranås 17.15—17.17 Nässjö 17.52—17.57 Sävsjö 18.19—18.21 Alvesta 19.00—19.04 Vislanda 19.14—19.16 Älmhult 19.37—19.39 Hässleholm 20.19—20.22 Eslöv 21.01—21.04 Lund 21.18—21.20 Malmö C 21.35

1	2	3	4
	3 juni samt p s o	St 97 My—M	**Tåg 87:** Vagnarna Östersund—Nässjö och Östersund—Malmö/Trelleborg överflyttade till tåg 97.
			Tåg 97: *3 juni:* Sittvagnar Östersund—Malmö. (Ordinarie vagnarna Östersund—Trelleborg tas kvar i Malmö.) Kafévagn Mjölby—Malmö,
			P s o 26 maj—10 juni, 2—28 sept: Sittvagnar Östersund—Malmö/Trelleborg.
			P s o 11 juni—26 aug: Sittvagnar Östersund—Trelleborg och Gävle—Malmö. Byffévagn Krylbo—Malmö.
			Tåg 97 skall inte invänta andra anslutningståg än tåg 77 i Mjölby.
			Tidtabell: se ovan.
88	18, 24, 25 juni, 1, 2, 6, 9—11, 16, 19, 20, 23, 24, 26—28, 30 juli, 1, 9, 13—17 aug samt p s o	St 78 N—My	**Tåg 78:** Sittvagnar Malmö—Östersund, Nässjö—Östersund och Nässjö—Gävle.
			Byffévagn Nässjö—Gävle.
			Tidtabell: Nässjö 11.18 Tranås 11.52—11.54 Mjölby 12.19
			Tåg 88: Vagnarna Malmö—Östersund och Nässjö—Östersund överflyttade till tåg 78 mellan Nässjö och Mjölby.
	P s o	St 78 M—My	**Tåg 78:** Sittvagnar Malmö—Östersund och Malmö—Gävle.
			Byffévagn Malmö—Gävle.
			Tidtabell: Malmö C 7.30 Lund 7.45— 7.47 Eslöv 8.03— 8.05 Hässleholm 8.41— 8.43 Älmhult ⊗ 9.19 Vislanda ⊗ 9.45 Alvesta 9.58—10.00 Sävsjö ⊗ 10.39 Nässjö 11.03—11.18 Tranås 11.52—11.54 Mjölby 12.19
			Tåg 88: Vagnarna Malmö—Östersund och Nässjö—Östersund överflyttade till tåg 78.
			Resande mot linjen Motala—Hallsberg skall hänvisas till tåg 78.

1	2	3	4
	8, 15, 18, 22, 25, 29 juli, 5, 12, 19, 26 aug	St 98 Vs—Cst över K	**Tåg 98:** Sittvagnar Vislanda—Stockholm. Kafévagn Alvesta—Stockholm. Medför ej resgods. *Observera att tåget framförs över Katrineholm, varför resande till Nyköping bör begagna tåg 88.* Tidtabell: Vislanda 9.25 Alvesta 9.36— 9.41 Sävsjö 10.18—10.20 Nässjö 10.43—10.48 Tranås 11.20—11.22 Mjölby 11.50—11.55 Linköping C 12.23—12.28 Kimstad ⊗ 12.51 Norrköping C 13.03—13.13 Katrineholm ⓐ 13.55 Södertälje S ⓐ 15.05 Stockholm C 15.40
			Stockholm—Göteborg
3	nätterna mot den 21 juni, 6, 13 juli	St 10003 Cst—Hr	**Tåg 3:** Sovvagnarna från Stockholm till Borås, Lysekil och Strömstad överflyttade till tåg 10003 Stockholm—Herrljunga. **Tåg 10003:** Sovvagnståg. Sovvagnarna från Stockholm till Borås, Lysekil och Strömstad. Resgodsvagn Stockholm—Herrljunga—Strömstad. Tidtabell: Stockholm C 22.35 Södertälje S 23.10—23.13 Flen 0.08— 0.18 Katrineholm 0.37— 0.48 Hallsberg 1.38— 1.48 Laxå 2.14— 2.24 Töreboda × 3.04 Skövde 3.34— 3.39 Falköping C 4.03— 4.15 Herrljunga 4.40
4	nätterna mot den 27 maj, 4 juni	St 30 G—K St 62 K—Cst	**Tåg 4:** Alla sovvagnar överflyttade till tåg 30—62.

1	2	3	4
			Tåg 30—62: Sovvagnståg. Sovvagnarna till Stockholm från Göteborg, Borås och Uddevalla. *Sovresande till Stockholm C får stanna kvar i vagnarna till kl 7.40 på Stockholm C, varom sovvagnskonduktören skall underrätta de resande vid biljettkontrollen.* Tidtabell: Göteborg C 23.10 Alingsås (p) 23.55 Herrljunga (p) 0.40 Falköping C 1.09— 1.13 Skövde 1.37— 1.40 Laxå 2.46— 2.55 Hallsberg 3.20— 3.41 Katrineholm 4.33— 4.40 Flen 5.00— 5.03 Gnesta (a) 5.41 Södertälje S (a) 5.59 Stockholm C 6.37
9	20 juni	St 19 Cst—Lå	**Tåg 9:** Vagnarna Stockholm—Kil överflyttade till tåg 19. Resande till och över linjen Laxå—Kil skall i största möjliga utsträckning hänvisas till tåg 19. **Tåg 19:** Sittvagnar Stockholm—Kil. Kafévagn Stockholm—Laxå. Tidtabell: Stockholm C 16.05 Södertälje S ⊗ 16.36 Flen 17.22—17.24 Katrineholm 17.46—17.49 Vingåker ⊗ 18.04 Hallsberg ⊗ 18.35 Laxå 19.00—(19.08)
10	26 maj, 3, 20, 23 juni, 21, 28 juli, 4, 11 aug	St 20 Lå—Cst	**Tåg 10** Laxå—Stockholm: Endast sittvagnar Kil—Stockholm. Byffévagn *(den 26 maj och 3 juni* kafévagn*)* Laxå—Stockholm. **Tåg 10—20** Göteborg—Laxå—Stockholm: Tåg 10:s ordinarie vagnar utom vagnarna Kil—Stockholm. Tidtabell: Laxå (18.15)—18.26 Hallsberg 18.46—18.48 Katrineholm 19.28—19.30 Flen 19.46—19.48 Södertälje S (a) 20.41 Stockholm C 21.22

1	2	3	4
27 **39**	11 juni— 1 sept	—	*Resande från och över Stockholm till Skövde och bortom skall hänvisas till tåg 39. Tåg 27 får användas av dessa resande först när tåg 39 är väl utnyttjat.* *Observera: Tåg 39 har i Skövde ej samma anslutningar som tåg 27. I Falköping finns ej anslutning till tåg 1379Y mot Tidaholm och i Göteborg ej anslutning till tåg 1485 mot Varberg.*
27	1, 4 juni, 6, 8, 13, 15 juli	St 49 Cst—Lå	**Tåg 27** Stockholm—Laxå: Vagnarna Stockholm—Oslo överflyttade till tåg 49. Resande till och över linjen Laxå—Charlottenberg skall i största möjliga utsträckning hänvisas till tåg 49. **Tåg 49:** Vagnarna Stockholm—Oslo. Restaurangvagn. (*den 1 juni* kafévagn). Tidtabell: Stockholm C 8.58 Södertälje S ⊗ 9.30 Flen 10.18—10.20 Katrineholm 10.39—10.42 Hallsberg 11.26—11.31 Laxå 11.52—(12.05) *Observera: Tåg 49 har i Laxå ej anslutning till tåg 27 mot Göteborg.*
28	6, 8, 13, 15, 29 juli	St 10028 Lå—Cst	**Tåg 28** Laxå—Stockholm: Vagnarna Charlottenberg—Stockholm. Kafévagn. **Tåg 28—10028** Göteborg—Laxå—Stockholm: Vagnarna Göteborg—Stockholm. Tidtabell: Laxå (11.41)—11.43 Hallsberg 12.03—12.06 Katrineholm 12.45—12.48 Flen 13.04—13.06 Södertälje S Ⓐ 13.58 Stockholm C 14.38
47	20 juni	St 10029 Cst—K St 37 K—Lå	**Tåg 47:** Vagnarna Stockholm—Charlottenberg överflyttade till tåg 10029—37 Stockholm—Katrineholm—Laxå. Resande till och över linjen Laxå—Charlottenberg skall i största möjliga utsträckning hänvisas till tåg 10029—37. **Tåg 10029—37** Stockholm—Katrineholm—Laxå: Vagnarna Stockholm—Charlottenberg. *(forts)*

1	2	3	4
			(forts) Kafévagn. *Observera: Tåg (10029)—37 har i Hallsberg ej anslutning till tåg 77 mot Motala—Mjölby eller tåg 672 mot Örebro. Resande mot Örebro hänvisas till tåg 630.* Tidtabell: Stockholm C 12.46 Södertälje S (p) 13.20 Katrineholm ⊗ 14.27 Hallsberg 15.18—15.21 Laxå 15.42—16.00
	8, 15, 22, 26, 27, 29 juli, 2 aug	St 37 H—Lå	**Tåg 47:** Vagnarna Stockholm—Charlottenberg avkopplas i Hallsberg och framförs i tåg 37 Hallsberg—Laxå (ank Laxå 15.42). **Tåg 37:** Vagnarna Stockholm—Charlottenberg. Tidtabell: Hallsberg 15.21 Laxå 15.42—16.00
48	26 maj, 3 juni	St 50 Lå—Cst	**Tåg 48:** Vagnarna Oslo—Stockholm överflyttade till tåg 50 Laxå—Stockholm. **Tåg 50:** Vagnarna Oslo—Stockholm. Byffévagn Laxå—Stockholm. Tidtabell: Laxå (14.52)—15.00 Hallsberg 15.22—15.26 Katrineholm 16.08—16.11 Södertälje S ⓐ 17.17 Stockholm C 17.55
	28, 29 juli, 5, 12 aug	St 10050 Hr—Lå	**Tåg 48:** Vagnarna Strömstad—Herrljunga—Stockholm överflyttade till tåg 10050—50 Herrljunga—Laxå—Stockholm. **Tåg 10050—50** Herrljunga—Laxå—Stockholm: Vagnarna Strömstad—Herrljunga—Stockholm (ank Herrljunga i extra persontåg kl 12.43, se sid 17) och Oslo—Stockholm. Kafévagn Uddevalla—Laxå och restaurangvagn Laxå—Stockholm. Tidtabell: Herrljunga (12.43)—12.55 Falköping C 13.19—13.21 Skövde 13.42—13.44 Laxå 14.45—(15.00)

1	2	3	4
1002	20 juni, 1, 4, 5, 6, 8, 11, 12, 15 juli	—	*Till resande i de direkta vagnarna Göteborg—Östersund skall konduktören efter tågets avgång från Laxå överlämna av ti 8 tryckta lappar, av vilka framgår att vagnarna från Hallsberg framförs i extra snälltåg 62—26 (från Hallsberg kl 20.26), som inte har förbindelse i Frövi mot Ludvika och Västerås, i Fagersta C mot Ludvika, i Storvik mot Gävle, i Ånge mot Långsele och stationer där bortom samt att berörda resande därför måste byta till tåg 76 (från Hallsberg kl 20.11).*
86	26 maj, 3, 23 juni, 28 juli, 4 aug	Xt 10042 G—Cst	**Tåg 10042:** Vagnar Göteborg—Stockholm. Byffévagn. Tidtabell: Göteborg C 18.05 Falköping C ⓟ 19.12 Hallsberg ⊗ 20.28 Stockholm C 22.30
89	26, 31 maj, 3, 20 juni, 5, 12 juli, 23 aug	Xt 25 Cst—G	**Tåg 25:** Vagnar Stockholm—Göteborg. Byffévagn. Tidtabell: Stockholm C 17.50 Skövde ⓐ 20.40 Herrljunga ⓐ 21.16 Göteborg C 22.15
			Strömstad—Uddevalla / Borås —Herrljunga
814 923— 913	26 maj, 3 juni	—	*Resande i sovvagnarna från Borås och Uddevalla till Stockholm skall vid biljettkontrollen underrättas om att vagnarna framförs i tåg 30—62 från Herrljunga och att resande får kvarstanna i vagnarna till kl 7.40 på Stockholm C. Borås C och Uddevalla C skall ej utlägga bl 620.20.1 i vagnarna.*
907	28, 29 juli, 5, 12 aug	P 2617 Uv—Hr	**Tåg 907:** Vagnarna Strömstad—Herrljunga—Stockholm överflyttade till tåg 2617. **Tåg 2617:** Vagnarna Strömstad—Herrljunga—Stockholm. Kafévagn Uddevalla—Herrljunga—Laxå. *Resande skall underrättas om att vagnarna till Stockholm fortsätter från Herrljunga i extra snälltåg 10050, från Herrljunga kl 12.55 och från Laxå i tåg 50 kl 15.00.* Se sid 15.

(forts)

Stockholm / Mjölby —Krylbo— Östersund / Vännäs.

1	2	3	4
			(forts) Tidtabell: Uddevalla C (10.34) –11.02 Öxnered 11.27– –11.31 Vänersborg 11.36—11.39 Vargön ⊗ 11.45 Herrljunga 12.43—(12.55) *Observera att extratåg 2617 endast har uppehåll i Öxnered, Vänersborg och Vargön. Stf på dessa stationer skall ombesörja kontroll av att resande till övriga stationer på linjen Uddevalla—Herrljunga ej tager plats i extratåget.*
1553	28, 29 juli, 5, 12 aug	—	*Resande i de direkta vagnarna till Stockholm skall före tågets ankomst till Uddevalla underrättas om att dessa vagnar framförs i extratåg från Uddevalla kl 11.02 och att detta tåg på sträckan Uddevalla—Herrljunga endast har uppehåll i Öxnered, Vänersborg och Vargön.*
			Göteborg—Gävle
6	31 maj, 20 juni	—	Tåget har i Borlänge anslutning till tåg 908Y Borlänge—Rättvik—Mora (Borlänge avg 22.25. Loktåg den 20 juni). Se sid 23.
			Stockholm / Mjölby — Krylbo — Östersund / Vännäs
24	nätterna mot den 21 juni, 2, 5, 6, 7, 9, 12, 13, 16 juli	—	**Tåg 24** Krylbo—Östersund: Sovvagnarna Hallsberg—Östersund och Hallsberg—Storlien, som ankommer Krylbo i tåg 62, framföres i tåg 26 (avg Krylbo 23.20), se tåg 76, vilket noga skall observeras vid sovplatsbeläggningen.
75	nätterna mot den 21 juni, 6, 8, 13, 15 juli samt p s o	—	**Tåg 75** Vännäs—Mjölby(—Alvesta): Vagnarna till Alvesta och Hälsingborg framföres från Mjölby i tåg 59 (Mjölby avg 11.43).

1	2	3	4
	nätterna mot den 9, 19, 20, 23, 26 juli	St 65—63 Åg—Ky—H	**Tåg 65—63** (Östersund—)Ånge—Krylbo—Hallsberg: Tåg 75:s ordinarie sittvagnar Östersund—Göteborg (från Hallsberg i tåg 1001); sovvagnar Storlien—Hallsberg (till Östersund i tåg 23) och Östersund—Hallsberg. Ambulerande servering Krylbo—Hallsberg. *Tåget har samma anslutningar som tåg 75 och dessutom anslutning till tåg 5 i Storvik.* Tidtabell: Ånge 0.22 Ljusdal 1.58— 2.13 Bollnäs 3.14— 3.18 Storvik 4.41— 4.43 Krylbo 5.34— 6.08 Fagersta C 6.38— 6.40 Frövi 7.36— 7.37 Örebro C 7.59— 8.04 Hallsberg 8.30 **Tåg 75** Ånge—Hallsberg: Sittvagnarna Östersund—Göteborg, sovvagnarna Storlien—Hallsberg och Östersund—Hallsberg överflyttade till tåg 65—63 på sträckan Ånge—Krylbo—Hallsberg.
76—22	nätterna mot den 21 juni, 2, 5, 6, 7, 9, 12, 13, 16 juli	St 62—26 H—Ky—Åg	**Tåg 62—26** Hallsberg—Krylbo—Ånge(—Östersund): Tåg 76—22:s ordinarie sittvagnar Göteborg—Östersund (till Hallsberg i tåg 1002), sovvagnarna Hallsberg—Storlien (från Östersund i tåg 24) och Hallsberg—Östersund. Ambulerande servering Hallsberg—Krylbo. *Tåg 62—26 har på sträckan Hallsberg—Krylbo—Ånge samma anslutningar som tåg 76—22 utom i Frövi till tåg 502 mot Ludvika och tåg 1025 mot Västerås, i Fagersta till tåg 1010 mot Ludvika och i Storvik till tåg 108 mot Gävle. Resande till dessa tåg skall följaktligen färdas med tåg 76—22 Hallsberg—Ånge. Detsamma gäller resande till Långsele och bortom, eftersom anslutning inte finns i Ånge mellan tåg 62—26 och tåg 22.* De resande skall genom högtalarutrop underrättas om ovanstående före tåg 76:s avgång från Hallsberg. *Konduktörspersonalen skall vid ankomsten Fagersta C lämna uppgift på övergångsresande till tåg 906 i Krylbo.* *(forts)*

1	2	3	4
			(forts) Tidtabell: Hallsberg 20.26 Örebro C 20.51—20.55 Frövi 21.16—21.19 Fagersta C 22.22—22.25 Krylbo 22.57—23.20 Storvik 0.05— 0.09 Bollnäs 1.31— 1.37 Ljusdal 2.37— 2.40 Ånge 4.16— 4.27 **Tåg 76—22** (Alvesta—) Mjölby—Ånge: Sittvagnarna Göteborg—Östersund (från Ånge i tåg 26), sovvagnarna Hallsberg—Storlien och Hallsberg—Östersund (från Krylbo i tåg 24) framföres i tåg 62—26 Hallsberg—Krylbo—Ånge(—Östersund). *Konduktörspersonalen skall på sträckan Motala—Hallsberg distribuera av 3 ts tryckta lappar med varning till vissa resande att i Hallsberg byta till tåg 62—26, som inte har samma anslutningar som tåg 76—22, se ovan under tåg 62—26.*
77	26 maj	—	Sittvagnarna Östersund—Malmö framföres på sträckan Mjölby—Nässjö i tåg 97.
	1 juni	—	Sittvagnarna Östersund—Trelleborg F och Östersund—Nässjö framföres på sträckan Mjölby—Nässjö i tåg 97.
	3 juni	—	Ordinarie sittvagnarna Östersund—Trelleborg F framföres endast Östersund—Malmö (från Mjölby i tåg 97, se även detta tåg sid 11).
	17, 23, 24, 30 juni, 1, 5, 8, 9, 10, 15, 18, 19, 21, 22, 23, 25, 26, 27, 29, 31 juli, 8, 12, 13, 14, 15, 16 aug samt p s o	—	Sittvagnarna och byffévagnen Gävle—Mjölby utdrages till Nässjö. Dessa vagnar jämte sittvagnarna Östersund—Trelleborg F och Östersund—Nässjö framföres på sträckan Mjölby—Nässjö i tåg 97 (se även detta tåg sid 10).
78	18, 24, 25 juni, 1, 2, 6, 9, 10, 11, 16, 19, 20, 23, 24, 26, 27, 28, 30 juli, 1, 9, 13, 14, 15, 16, 17 aug samt pso	—	Tåget framföres från Nässjö, se tåg 88, sid 11.

1	2	3	4
91	3, 20, 23 juni, 6, 7, 14, 21, 28 juli, 4, 18, 25 aug, 1 sept	—	Se tåg 991—91 under rubriken Stockholm—Krylbo—Mora / Falun.
92	14, 21 juni, 6, 7, 8, 13, 14, 15, 16 juli	—	Se tåg 92–992 under rubriken Stockholm—Krylbo—Mora / Falun.
95	3 juni	—	Ordinarie sittvagnarna Östersund—Trelleborg F framföres endast till Malmö.
602	27 maj, 4, 24 juni	—	Sov- och sittvagnarna Malmö—Krylbo ankommer Mjölby i tåg 36.
605	nätterna mot den 1, 21 juni, 6 juli	—	Sov- och sittvagnarna Krylbo–Malmö framföres från Mjölby i tåg 35.
624	3 juni	P 622 H—Ör	**Tåg 622:** Sittvagnar Hallsberg—Örebro. Tidtabell: Hallsberg 18.37 Kumla ⊗ 18.44 Örebro S ⊗ 19.02 Örebro C 19.04
			Östersund—Storuman
2306	—	—	Motorvagnståg 2946 framföres Hoting—Storuman söndagarna den 26 maj, 2, 9, 16 juni, fredagen den 21 juni samt söndagar under tiden 30 juni—25 augusti. Genomgående motorvagn Östersund—Hoting—Storuman i tågen 2306—2946. Kafévagnsservering Östersund—Vilhelmina. Tidtabell för 2946 och anslutande vägbussar, se Sveriges Kommunikationer.

1	2	3	4
			Stockholm—Krylbo—Mora/Falun
31	21 juni	P 31 Mra—Rv	**Tåg 31** Mora—Stockholm:Vagnarna Rättvik—Stockholm och Rättvik—Krylbo framföres från Mora. Kafévagn Mora—Stockholm (servering Rättvik—Stockholm). Tidtabell: Mora 8.35 Vikarbyn × 9.07 Rättvik 9.15
32	20 juni	P 32 Rv—Mra	**Tåg 32** Stockholm—Mora: Vagnarna Stockholm—Rättvik och Krylbo—Rättvik framföres till Mora. Kafévagn Stockholm—Mora (servering Stockholm—Rättvik). Tidtabell: Rättvik 19.19 Vikarbyn a 19.26 Mora 20.03
42	31 maj	P 498 Cst—Fln	**Tåg 498:** Loktåg med direkta sittvagnar Stockholm—Falun. Kafévagn Stockholm—Falun. Ej platsbiljettvång. För resande till sträckan Borlänge—Rättvik, till Vikarbyn och Mora anordnas motorvagnståg 908 Borlänge—Mora, se detta tåg. Tidtabell: Stockholm C 18.35 Uppsala C 19.29—19.32 Sala 20.28—20.31 Krylbo 20.56—20.58 Avesta a 21.03 Hedemora a 21.19 Vikmanshyttan a 21.27 Säter 21.37—21.42 Gustafs a 21.51 Stora Tuna a 21.57 Borlänge 22.04—22.18 Falun C 22.37
	20 juni	P 498 Cst—Fln	**Tåg 498:** Loktåg med direkta sittvagnar Stockholm—Falun och Stockholm—Mora. Kafévagn Stockholm—Falun. Sitt- eller tågplatsbiljett erfordras för påstigning i Stockholm. *(forts)*

1	2	3	4
			(forts) Vagnarna till Mora fortsätter från Borlänge i tåg 908, som anordnas som loktåg på sträckan Borlänge—Mora. Se detta tåg. Tidtabell: Se tåg 498 den 31 maj.
92—992	14 juni, 15 juli	St 54 Cst—Ky	**Tåg 54—992** Stockholm—Krylbo—Mora: Tåg 92:s vagnar till Dalarna. Kafévagn Stockholm—Mora (servering Stockholm—Rättvik). Tidtabell: Stockholm C 7.42 Uppsala C 8.40— 8.44 Sala 9.40— 9.43 Krylbo 10.08 **Tåg 92** Stockholm—Krylbo: Vagnarna till Dalarna överflyttade till tåg 54 från Stockholm.
	21 juni, 6, 7, 8, 13, 14, 16 juli	St 54 Cst—Ky P 2726 Ky—Mra	**Tåg 54—992** Stockholm—Krylbo—Mora: Se den 14 juni etc. **Tåg 92** Stockholm—Krylbo: Se den 14 juni etc. **Tåg 2726** Krylbo—Mora: Sittvagnar Krylbo—Mora. För resande till Falun anordnas extra motorvagnståg 2728 Borlänge—Falun. Se tåg 612. Tidtabell: Krylbo 10.32 Avesta ⊗ 10.37 Hedemora 10.53—10.55 Säter 11.10—11.12 Borlänge 11.34—11.57 Gagnef ⊗ 12.23 Insjön ⊗ 12.34 Leksand ⊗ 12.45 Tällberg ⊗ 12.55 Rättvik 13.04—13.09 Vikarbyn ⊗ 13.16 Mora 13.46
459	3 juni	P 499 Rv—Cst	**Tåg 499:** Sittvagnar Rättvik—Stockholm. Kafévagn Rättvik—Stockholm. Listförande: Sittplatsfördelningen, Rättvik. Tidtabell: Rättvik 13.35 Tällberg 13.46—13.47 Leksand 13.56—13.58 *(forts)*

1	2	3	4
			(forts) Insjön ⊗ 14.08 Gagnef ⊗ 14.18 Borlänge 14.47—15.07 Säter ⊗ 15.30 Hedemora ⊗ 15.51 Avesta ⊗ 16.08 Krylbo 16.13—16.20 Sala 16.45—16.47 Uppsala C 17.45—17.48 Stockholm C 18.45
	23 juni	P 499 Rv—Cst	**Tåg 499:** Sittvagnar Mora—Stockholm (till Rättvik i tåg 853). Kafévagn Mora—Stockholm (servering Rättvik—Stockholm). Listförande: Sittplatsfördelningen, Mora. Tidtabell: Tåg 853 Mora—Rättvik, se Sv Kommunikationer tab 35, tåg 499 Rättvik—Stockholm, se tåg 499 den 3 juni.
612	21 juni, 6, 7, 8, 13, 14, 16 juli	P 2728Y Blg—Fln	**Tåg 2728Y:** Extra motorvagnståg Borlänge—Falun med förbindelse från tåg 2726 i Borlänge. Tidtabell: Borlänge 11.44 Falun C 12.12
853	23 juni	—	Loktåg Mora—Rättvik. Sittvagnar Mora—Stockholm (från Rättvik i tåg 499). Tidtabell: Se Sv Kommunikationer tab 35.
906	20 juni, 1, 4, 5, 6, 8, 11, 12, 15 juli	—	*Tåg 906 skall vid Krylbo invänta tåg 62* om övergångsresande finns, se även tåg 62.
—	31 maj	**P 908Y** Blg—Mra	**Tåg 908Y:** Extra motorvagnståg Borlänge—Mora. *Tåget har i Borlänge anslutning från tågen 6 och 498.* Tidtabell Borlänge—Rättvik: Se Sv Kommunikationer tab 35. Tidtabell Rättvik—Mora: Rättvik 23.41 Vikarbyn a 23.48 Mora 0.20
—	20 juni	**P 908** Blg—Mra	**Tåg 908:** Loktåg med direkta sittvagnar Stockholm—Mora (till Borlänge i tåg 498). *Tåget har i Borlänge anslutning från tåg 6.* Tidtabell: Se tåg 908Y den 31 maj.

1	2	3	4
991—91	3, 23 juni, 21, 28 juli	P 53 Blg—Ky St 53 Ky—Cst	**Tåg 91** Krylbo—Stockholm: Vagnarna från Mora överflyttade till tåg 53 från Borlänge (även kafévagnen). **Tåg 991—53** Mora—Borlänge—Stockholm: Tåg 991—91:s vagnar från Mora. Tidtabell: Borlänge 18.18 Gustafs p 18.31 Säter 18.41—18.42 Vikmanshyttan 18.51—18.55 Hedemora 19.03—19.06 Avesta × 19.23 Krylbo 19.28—19.34 Sala 19.59—20.09 Uppsala C 21.00—21.04 Stockholm C 22.00 **Tåg 991—91** Borlänge—Krylbo—Stockholm: Vagnarna Mora—Stockholm överflyttade till tåg 53 från Borlänge. Kafévagn Falun—Stockholm.
	20 juni, 6, 7, 14 juli, 4, 18, 25 aug, 1 sept	St 53 Ky—Cst	**Tåg 91** Krylbo—Stockholm: Vagnarna från Dalarna överflyttade till tåg 53 från Krylbo. **Tåg 991—53** Mora—Krylbo—Stockholm: Tåg 991—91:s vagnar från Dalarna.
			Stockholm–Tillberga–Köping/Ludvika
1031	3, 23 juni	P 1001 Tb—Cst	**Tåg 1001** Tillberga—Stockholm: Tåg 1031:s sittvagnar och kafévagn Ludvika—Stockholm (till Tillberga i tåg 1001). Tidtabell: Tillberga 19.22 Enköping 19.44—19.47 Sundbyberg a 20.45 Stockholm C 20.54 **Tåg 1031** Tillberga—Stockholm: Sittvagnarna och kafévagnen Ludvika—Stockholm överflyttade till tåg 1001.

Detta cirkulär skall även tilldelas konduktörspersonal, verkstads-, maskinsektions- och elektrosektionsföreståndare.

K L BECKMANS TRYCKERIER AB - STHLM 1963 4733 63

Statens Järnvägars Cirkulär

SJC R 18

1963

Teknisk utgivare: Administrativa avdelningen

Utkom från trycket den 15 oktober 1963.

R 18 (10/10 63) Cda

Allhelgonatrafiken 1963

30.10—5.11.63

Innehållsförteckning

	sid
Allmänna föreskrifter	2
Stockholm—Malmö	4
Stockholm—Göteborg	7
Laxå—Charlottenberg	11
Borås—Herrljunga—Uddevalla	11
Göteborg—Alvesta—Kalmar/Karlskrona	12
Göteborg—Malmö/Hälsingborg F	12
Göteborg—Gävle	12
Stockholm—övre Norrland	12
Stockholm—Jämtland	15
Mjölby—Krylbo—Gävle	17
Stockholm—Borlänge—Falun/Mora	19
Borlänge—Vansbro	22
Stockholm—Tillberga—Köping/Ludvika	22

A. Allmänna föreskrifter

Extratåg skall anordnas på sätt som framgår av efterföljande avd D.

Konduktörspersonalen skall särskilt observera föreskrifterna i avd C i detta cirkulär. Dessutom erinras om nödvändigheten av att övergångsanmälan lämnas. Enligt avd D i detta cirkulär skall rapportering av övergångsresande i vissa tåg även ske, om tåget är rättidigt.

B. Sov- och sittplatser, platsbiljetter m m

Beställare skall redan vid beställningstillfället tillfrågas, om sittplats godtages ifall sovplats ej kan tillhandahållas.

Var uppmärksam på att ange rätt avgångstid på platsbiljett till vagn, som framföres i extratåg.

Tänk på att upplysa resande om ändrad ankomsttid till bestämmelsestationen, då sov- eller sittvagn framföres i annat tåg än normalt.

Observera att vissa sovvagnar med bibehållet ordningsnummer en del nätter framföres i andra tåg än normalt.

Kunderna bör tillrådas att köpa sittplatsbiljett. För järnvägen är detta av stort värde bl a vid bedömningen av behovet av förstärkningsvagnar.

a) Sittplatsbiljettförsäljningens omfattning

I den utsträckning trafikinspektör föreskriver skall sittplatsbiljetter säljas till numrerade utrymmen i extratåg och numrerade förstärkningsvagnar i sådana relationer, där platsbiljetter normalt säljes enligt Sov- och sittplatsplan (SJF 650) art 50 jämte SJH 650 för listförande tjänsteställen.

Observera att ordinarie vagnar kan ha flyttats över från ordinarie tåg till extratåg.

Ifråga om resandefördelning, påstigningssträckor, listförande tjänsteställen i vissa fall m m hänvisas till avd D.

Listförande tjänsteställen bör observera, att vissa tåg byter nr från en mellanstation. Det är viktigt, att det tågnr, som gäller från påstigningsstationen anges på platsbiljetten.

b) Barnkupéer

Antalet barnkupéer bibehålles oförändrat i de ordinarie tågsätten, oavsett om de framföres i ordinarie tåg eller extratåg.

C. Resanderäkningar

För snälltåg och viktigare persontåg skall uppgift på antalet sittresande lämnas fr o m natten mot den 31/10 t o m natten mot den 5/11. Uppgifterna påföres blankett »Rapport från tbfh/förare».

För linjerna Stockholm—Boden, Ånge—Storlien, Krylbo—Mora, Stockholm—Härnösand, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Malmö, Göteborg—Malmö, Göteborg—Falun, Mjölby—Krylbo, Stockholm—Ludvika och Tillberga—Köping skall resandeuppgifterna sammanställas sektionsvis.

D. Extratåg, resandefördelning, tågens utnyttjande m m

Det är nödvändigt att stationerna dels genom riktig och lämplig plattformsskyltning, dels genom effektivt utnyttjande av högtalare så långt möjligt bidrager till att åstadkomma den resandefördelning, vartill efterföljande föreskrifter syftar.

Om ej annat säges i det följande, skall extratåg, som anordnats för att avlasta intilliggande ordinarie tåg på huvudlinjerna, ha samma anslutningar till sidolinjerna som det ordinarie tåget. Trafikinspektör avgör från fall till fall, om dessa anslutningar skall upprätthållas med försenade ordinarie tåg eller med extratåg.

Sittvagn(ar) = 1 och 2 klass
Sovvagn(ar) = single, 1 och 2 klass } om ej annat särskilt anges

Ord tåg och dag	Extratågsanordningar Ord tågs inställelse Tågsammansättningar m m	Servering Resandefördelning Tågföringsdirektiv Tidtabeller m m
1	2	3
Stockholm—Malmö		
11 nätterna mot den 1, 2 och 4	**St 11:** Sovvagnarna Krylbo—Malmö överflyttade till tåg 35	
	St 35: Anordnas My—M med sov- och sittvagnar Krylbo—Malmö	Ambulerande servering Nässjö—Malmö. Tåg 35 har i Hässleholm ej anslutning till tåg 2311. Tidtabell:
		Mjölby 1.59
		Tranås 2.24—2.26
		Nässjö 3.03—3.15
		Alvesta 4.17—4.27
		Vislanda 4.39—4.43
		Älmhult 5.08—5.12
		Osby 5.29—5.32
		Hässleholm 6.01—6.05
		Höör ⓐ 6.26
		Eslöv 6.41—6.46
		Lund 7.02—7.05
		Malmö C 7.21
12 natten mot den 4	**St 12:** Vagnarna Malmö—Krylbo och Malmö—Västerås överflyttade till tåg 36	
	St 36: Anordnas M—Cst med sov- och sittvagnar Malmö—Krylbo och Malmö—Stockholm samt sovvagn Malmö—Västerås	Ambulerande servering Malmö—Nässjö och Katrineholm—Stockholm: Tidtabell:
		Malmö 21.55
		Lund Ⓟ 22.10
		Eslöv 22.26—22.28
		Hässleholm 23.08—23.17
		Alvesta 0.25— 0.35
		Nässjö 1.36— 1.41
		Mjölby 2.42— 2.47
		Linköping C 3.10— 3.13
		Norrköping C 3.49— 4.00

1	2	3
		Katrineholm 4.43— 4.46 Flen 5.06— 5.12 Södertälje S ⓐ 6.05 Stockholm C 6.55
16 den 31, 3	**Xt 16 M—Hm:** Inställes och ersättes av tåg 3174.	
	Xt 16 Hm—Cst: Vagnarna Malmö—Stockholm överflyttade till tåg 3174.	Byffévagn Hälsingborg—Stockholm.
	Xt 3174: Anordnas M—Cst med sittvagnar Malmö—Stockholm.	Ordinarie byffévagn Malmö—Stockholm. Tåg 3174 skall ej invänta anslutningståg i Hässleholm och stationer norr därom. Sittplatsbiljetter säljes endast åt påstigande i Malmö, Lund och Eslöv samt åt påstigande i Linköping och Norrköping i den mån sittplatser sålts till dessa stationer. Tidtabell: Malmö C 16.40 Lund Ⓟ 16.52 Eslöv Ⓟ 17.05 Hässleholm ⊗ 17.33 Alvesta ⊗ 18.29 Linköping C ⊗ 20.24 Norrköping C ⊗ 20.54 Katrineholm ⊗ 21.33 Stockholm C 23.02
18 den 1	**St 76:** Anordnas M—My med sittvagnar Malmö—Krylbo och Malmö—Vännäs.	Kafévagn Malmö—Krylbo. Vagnarna fortsätter från Mjölby i tåg 76. Tidtabell: Malmö C 13.55 Lund 14.10—14.12 Eslöv 14.25—14.27 Hässleholm 15.00—15.04 Alvesta 16.09—16.13 Nässjö 17.12—17.16 Tranås 17.51—17.53 Mjölby 18.19
den 3	**St 18:** Sittvagnarna Karlskrona—Stockholm och Alvesta—Stockholm överflyttade till tåg 64.	

(forts)

1	2	3
	St **64:** Anordnas Av—Cst med sittvagnar Alvesta—Stockholm och de ordinarie vagnarna Karlskrona—Stockholm.	Byffévagn Alvesta—Stockholm. Observera att resande till Nyköping måste byta till tåg 18 senast i Norrköping. Tidtabell: Alvesta 15.54 Nässjö 16.50—16.55 Tranås 17.30—17.32 Mjölby 18.00—18.06 Linköping C 18.29—18.33 Norrköping C 19.09—19.12 Katrineholm ⓐ 19.59 Södertälje C ⓐ 21.05 Stockholm C 21.40
45 den 31, 3	Xt **29:** Anordnas Cst—M med sittvagnar Stockholm—Malmö.	Byffévagn Stockholm—Malmö. Tåget är avsett endast för resande från Stockholm till Hässleholm och bortom och bör säljas slut innan ordinarie tåg 45 belägges. Tidtabell: Se Sveriges Kommunikationer.
46 den 1	Xt **3170:** Anordnas M—Cst med sittvagnar Malmö—Stockholm.	Byffévagn Malmö—Stockholm. Tidtabell: Malmö C 7.00 Lund Ⓟ 7.14 Eslöv Ⓟ 7.27 Hässleholm 7.58—8.08 Alvesta ⊗ 9.04 Nässjö ⊗ 9.56 Linköping C ⊗ 11.05 Norrköping C ⊗ 11.36
73 den 1	St **3173-73:** Anordnas Cst—Ses—My med sittvagnar Stockholm—Mjölby—Motala.	Kafévagn Stockholm—Mjölby. Tidtabell för tåg 3173: Stockholm C 17.10 Södertälje S 17.40—(17.41) Tidtabell för tåg 73: Se Sveriges Kommunikationer.

1	2	3
87 den 1	**St 87:** Ordinarie sittvagnarna Stockholm—Alvesta och Stockholm—Karlskrona överflyttade till tåg 97.	Tåg 97 skall i första hand säljas slut innan tåg 87 belägges.
	St 97: Anordnas Cst—Av med sittvagnar Stockholm—Alvesta och Stockholm—Karlskrona.	Byffévagn Stockholm—Alvesta. Observera att tåg 97 har uppehåll först i Norrköping. Tidtabell: Stockholm C 13.20 Norrköping C 15.35—15.40 Kimstad ⊗ 15.56 Linköping C 16.18—16.21 Mjölby 16.47—16.50 Tranås 17.15—17.17 Nässjö 17.52—17.57 Sävsjö 18.19—18.21 Alvesta 19.00
den 3	**St 87:** Ordinarie sittvagnarna Östersund—Malmö överflyttade till tåg 97.	
	St 97: Anordnas My—M med sittvagnar Östersund—Malmö och Gävle—Malmö via Krylbo.	Kafévagn Gävle—Krylbo—Malmö. Tidtabell: Mjölby 16.50 Tranås 17.15—17.17 Nässjö 17.52—17.57 Sävsjö 18.19—18.21 Alvesta 19.00—19.04 Vislanda 19.14—19.16 Älmhult 19.37—19.39 Hässleholm 20.19—20.22 Eslöv 21.01—21.04 Lund 21.18—21.20 Malmö C 21.35
Stockholm—Göteborg		
4 natten mot den 4	**St 4:** Alla sovvagnar överflyttade till tåg 30—62.	
	St 30—62: Anordnas G—K—Cst med sovvagnar Göteborg—Stockholm, Borås—Stockholm och Uddevalla—Stockholm.	Sovresenärerna får på Stockholm C stanna kvar i vagnarna till kl 7.40.

1	2	3
9 den 1	**St 9:** Vagnarna Stockholm—Kil överflyttade till tåg 19.	Resande till och över linjen Laxå—Kil hänvisas i största möjliga utsträckning till tåg 19.
	St 19: Anordnas Cst—Lå med sittvagnar Stockholm—Kil.	Byffévagn Stockholm—Kil. Tidtabell: Stockholm C 16.05 Södertälje S ⊗ 16.36 Flen 17.22—17.24 Katrineholm 17.46—17.49 Vingåker ⊗ 18.04 Hallsberg ⊗ 18.35 Laxå 19.00
den 3	**St 9:** Se tåg 9 den 1.	Se tåg 9 den 1.
	St 19: Se tåg 19 den 1.	Kafévagn Stockholm—Kil. Tidtabell: Se tåget den 1.
	St 99: Anordnas H—G med sittvagnar Örebro—Göteborg.	Kafévagn Örebro—Göteborg. Vagnarna kommer till Hallsberg i extra persontåg 687 (från Örebro C kl 17.40). Tidtabell: Hallsberg (18.06—) 18.10 Laxå 18.36—18.38 Töreboda ⊗ 19.11 Skövde 19.40—19.42 Falköping C 20.05—20.08 Herrljunga 20.32—20.35 Alingsås ⊗ 21.00 Göteborg C 21.50
10 den 1	**St 10010:** Anordnas G—H med sittvagnar Göteborg—Örebro.	Kafévagn Göteborg—Örebro. Resande till Örebro och bortom skall hänvisas till tåg 10010. Tåget har i Laxå inte anslutning till tåg 1837. Tidtabell: Göteborg C 15.30 Alingsås ⊗ 16.10 Herrljunga ⊗ 16.34

1	2	3
		Falköping C 17.02—17.05 Skövde 17.27—17.30 Moholm ⊗ 17.53 Töreboda ⊗ 18.04 Laxå 18.36—18.40 Hallsberg 19.03—(19.20)
den 3	**St 10 Lå—Cst:** Endast sittvagnar Kil—Stockholm.	Kafévagn Kil—Stockholm.
	St 10—20 G—Lå—Cst: Tåg 20 anordnas Lå—Cst med 10:s ordinarie sittvagnar Göteborg—Stockholm.	Ordinarie restaurang och kafévagn Göteborg—Stockholm. Tidtabell för tåg 20: Laxå (18.24—)18.26 Hallsberg 18.46—18.48 Katrineholm 19.28—19.30 Flen 19.46—19.48 Södertälje S ⓐ 20.41 Stockholm C 21.22
	St 3870: Anordnas G—Cst med sittvagnar Göteborg—Stockholm.	Byffévagn Göteborg—Stockholm. Tidtabell: Göteborg C 15.20 Alingsås ⊗ 15.57 Herrljunga 16.23—16.25 Falköping C 16.49—16.51 Skövde 17.11—17.13 Moholm ⊗ 17.35 Töreboda ⊗ 17.46 Laxå 18.15—18.16 Hallsberg 18.36—18.39 Katrineholm 19.21—19.25 Flen 19.41—19.43 Södertälje S ⓐ 20.30 Stockholm C 21.10
28 den 1	**St 3872:** Anordnas G—Cst med sittvagnar Göteborg—Stockholm.	Restaurangvagn Göteborg—Stockholm. Resande skall i största möjliga utsträckning hänvisas till tåg 3872. Tåget inväntar dock inte försenade anslutningståg, varför sittplatsbiljetter till tåg 3872 inte får lämnas ut åt resande från anslutande tåg. (forts)

1	2	3
		Tidtabell: Göteborg C 8.40 Alingsås ⊗ 9.17 Herrljunga 9.41— 9.44 Falköping C 10.08—10.11 Skövde 10.31—10.36 Laxå 11.35—11.38 Hallsberg 11.58—12.02 Katrineholm 12.42—12.45 Flen 13.02—13.05 Södertälje S ⓐ 13.53 Stockholm C 14.30
47 den 1	**St 47—3871 Cst—H—G:** Tåg 3871 anordnas H—G med 47:s ordinarie sittvagnar Stockholm—Göteborg. Ej vagnar Stockholm—Charlottenberg.	Ordinarie restaurang- och kafévagn Stockholm—Göteborg Resande till linjen Laxå—Charlottenberg hänvisas till tåg 3873—47. Tidtabell för tåg 3871: Hallsberg (15.05—) 15.08 Laxå 15.28—15.30 Skövde 16.25—16.29 Falköping C 16.50—16.54 Herrljunga 17.18—17.22 Göteborg C 18.25
	St 3873—47 Cst—H—G: Tåg 3873 anordnas Cst—H med sittvagnar Stockholm—Göteborg samt 47:s ordinarie vagnar Stockholm—Charlottenberg.	Byffévagn Stockholm—Göteborg. Tidtabell för tåg 3873: Stockholm C 12.47 Södertälje S ⊗ 13.20 Katrineholm 14.25—14.28 Hallsberg 15.11 (—15.14)
48 den 1, 3	**St 48:** Vagnarna Oslo—Stockholm överflyttade till tåg 50.	
	St 50: Anordnas Lå—Cst med 48:s ordinarie sittvagnar Oslo—Stockholm.	Byffévagn (den 3) resp kafévagn (den 1) Kil—Stockholm. Tidtabell: Laxå (14.52—) 15.00 Hallsberg 15.22—15.26 Katrineholm 16.06—16.11 Södertälje S ⓐ 17.17 Stockholm C 17.55

1	2	3
67 den 1	**St 67:** Anordnas Cst—H med motorvagnståg Stockholm—Örebro.	Ambulerande servering Stockholm—Örebro.
68 den 2	**St 68:** Anordnas H—Cst med motorvagnståg Örebro—Stockholm.	Ambulerande servering Örebro—Stockholm.
86 den 1, 3	**Xt 3886:** Anordnas G—Cst med sittvagnar Göteborg—Stockholm.	Restaurang- och kafévagn (den 3) resp byffévagn (den 1) Göteborg—Stockholm. Tidtabell: Göteborg C 18.05 Falköping C ⊗ 19.12 Hallsberg ⊗ 20.28 Stockholm C 22.30
89 den 31, 3	**Xt 25:** Anordnas Cst—G med sittvagnar Stockholm—Göteborg.	Restaurang- och kafévagn (den 31) resp byffévagn (den 3) Stockholm—Göteborg. Tidtabell: Se Sveriges Kommunikationer.
Laxå—Charlottenberg		
50 den 1, 3	Även sittvagnar Kil—Stockholm.	Byffévagn (den 3) resp kafévagn (den 1) Kil—Stockholm. Sittplatsbiljetter säljes åt påstigande Kil—Degerfors. Listförande: Sitt Karlstad C. Resande skall underrättas om att de direkta vagnarna till Stockholm fortsätter från Laxå i extra snälltåg 50.
Borås—Herrljunga—Uddevalla		
814/913 den 3	—	Från Herrljunga framförs sovvagnarna i tåg 30—62. Sovresenärerna får på Stockholm C stanna kvar i vagnarna till kl 7.40.

1	2	3
Göteborg—Alvesta—Kalmar/Karlskrona		
502 den 3	—	Sittvagnen Karlskrona—Stockholm fortsätter från Alvesta i tåg 64, som framförs över Katrineholm.
503 den 1	—	Sittvagnen Stockholm—Karlskrona kommer till Alvesta i tåg 97.
Göteborg—Malmö/Hälsingborg		
44 den 3	St **44** Ä—G: Vagnarna från Köpenhamn och Hälsingborg överflyttade till tåg 10044.	
	St **10044:** Anordnas Ä—G med tåg 44:s ordinarie vagnar från Köpenhamn och Hälsingborg.	Kafévagn Hälsingborg—Göteborg. Tidtabell: Ängelholm (18.27—) 18.29 Båstad ⊗ 18.52 Laholm ⊗ 19.12 Halmstad C 19.43— 19.46 F lkenberg ⊗ 20.29 Varberg ⊗ 20.56 Kungsbacka ⊗ 21.34 Göteborg C 21.58
Göteborg—Gävle		
6 den 31, 1	—	Tåget har i Borlänge anslutning till tåg 908 Borlänge—Mora och till 10074 Borlänge—Vansb. o.
Stockholm—övre Norrland		
21 nätterna mot den 1, 2, 4	St **21** Bdn—Ky: Sitt- och sovvagnarna Luleå—Mjölby och sovvagnen Vännäs—Mjölby överflyttade till tåg 75 från Vännäs.	Även kafévagn Boden—Vännäs.

1	2	3
	St 75: Anordnas Vns—Ky med sitt- och sovvagnar Luleå—Mjölby (till Vännäs i tåg 21) och sovvagnar Vännäs—Mjölby.	Kafévagn Vännäs—Långsele. Tåget har inte uppehåll i Nyåker. Tåg 75 har samma anslutningar som tåg 21 endast vid Ånge, Ljusdal, Bollnäs och Krylbo. Rapportering av övergångsresande vid dessa stationer skall ske även om tåg t är rättidigt. Observera särskilt att tåget inte har anslutning i Storvik till tåg 5 mot Falun. Tidtabell: Vännäs 19.32 Mellansel 21.27—21.33 Långsele 22.49—23.00 Ånge 1.42— 1.57 Ljusdal 3.40— 3.42 Bollnäs 4.30— 4.33 Storvik 5.51— 5.56 Krylbo 6.44
22 nätterna mot den 1, 2	**St 22: Cst—Vns—Bdn:** Sittvagn Stockholm—Boden, postvagn Stockholm—Kiruna, sitt- och sovvagnar Mjölby—Luleå och sovvagnar Mjölby—Vännäs. I Vännäs tillkommer tåg 22:s ordinarie sittvagnar Stockholm—Narvik, som från Stockholm framföres i tåg 40 samt byffévagn och sittvagn Vännäs—Kiruna. Natten mot den 2 även sittvagnar Malmö—Vännäs (till Krylbo i tåg 76). **St 40:** Anordnas Cst—Vns över Gä—Ob med tåg 22:s ordinarie sitt- och sovvagnar från Stockholm (från Vännäs i tåg 22).	Kafévagn Långsele—Boden. Resande från och över Stockholm och Uppsala till Bollnäs och stationer norr därom skall hänvisas till tåg 40, emedan sittutrymmet i tåg 22 är synnerligen begränsat och i första hand avsett för resande till Sala—Storvik samt för resande från och över Sala. Sittplatsbiljetter lämnas ut endast åt resande från och över Sala och Krylbo. Ambulerande servering Stockholm—Gävle och kafévagn Långsele—Vännäs. För resande till sträckan Mellansel—Örnsköldsvik anordnas extra motorvagnståg 2903. För resande till sträckan Vännäs—Umeå anordnas extra motorvagnståg 2761. Konduktörspersonalen skall underrätta de resande om ovanstående före ankomsten Mellansel resp Vännäs.

1	2	3
		Tidtabell: Stockholm C 19.55 Uppsala C 21.05—21.28 Gävle 22.54—22.58 Bollnäs 0.23— 0.35 Ljusdal 1.24— 1.28 Ånge 2.49— 3.07 Långsele 5.22— 5.40 Mellansel 6.54— 7.12 Nyåker 8.35— 8.37 Vännäs 9.10
93 nätterna mot den 31, 1, 2, 4, 5		Vid upplysning om resemöjligheter, försäljning av biljetter, beläggning av sitt- och sovplatser, anvisning av tåg för sällskapsresor o s v skall eftersträvas, att resande som utan större olägenhet kan resa med tåg 37, hänvisas till detta tåg och ej till tåg 93.
	St 37: Anordnas Bdn—Cst över Ob—Gä med sitt- och sovvagnar Luleå—Stockholm (till Boden i extra persontåg 2818).	Byffévagn Boden—Vännäs och Bollnäs—Stockholm. Tåget har inte överallt samma anslutningar som tåg 93. Tidtabell: se Sveriges Kommunikationer.
94 nätterna mot den 1, 2, 4, 5	St 94: Sovvagn 715 Stockholm—Skelleftehamns övre, som omnumrerats till 774, överflyttad till tåg 38 från Stockholm.	Vid upplysning om resemöjligheter, försäljning av biljetter, beläggning av sitt- och sovplatser, anvisning av tåg för sällskapsresor o s v skall eftersträvas, att resande som utan större olägenhet, kan resa med tåg 38, hänvisas till detta tåg och ej till tåg 94.
	St 38: Anordnas Cst—Bdn över Gä—Ob med sitt- och sovvagnar Stockholm—Luleå (från Boden i extra persontåg 2829) samt tåg 94:s ordinarie sovvagn 715 Stockholm—Skelleftehamns övre, som omnumrerats till 774.	Byffévagn Stockholm—Bollnäs och Bastuträsk—Boden. Tåget har inte uppehåll i Ljusdal, Bräcke, Hällnäs och Jörn. Tidtabell: se Sveriges Kommunikationer.
2805 den 1, 2, 4, 5	P 2829: Anordnas Bdn—Le med sitt- och sovvagnar Stockholm—Luleå.	Tidtabell: se Sveriges Kommunikationer.

1	2	3
2816 den 30, 31, 1, 3, 4	**P 2818:** Anordnas Le—Bdn med sitt- och sovvagnar Luleå—Stockholm	Tidtabell: se Sveriges Kommunikationer.
3681 den 1, 2	**P 2903 Y:** Anordnas Msl—Ök som förbindelse från tåg 40 i Mellansel.	Tidtabell: Mellansel 7.04 Moliden ⊗ 7.15 Själevad × 7.33 Örnsköldsvik V ⓐ 7.43 Örnsköldsvik C 7.45
3683 den 1, 2	**P 2761 Y:** Anordnas Vns—Uå som förbindelse från tåg 40 i Vännäs.	Tidtabell: Vännäs 9.35 Vännäsby 9.42— 9.47 Gubböle a 9.55 Brännland a 10.00 Umeå 10.10
Stockholm—Jämtland		
23 nätterna mot den 31, 5	Även sittvagn Storlien—Mjölby (från Krylbo i tåg 75).	
natten mot den 4	**St 23:** Sitt- och sovvagnarna Storlien—Mjölby överflyttade till tåg 65.	
	St 65: Anordnas Str—Ky med sitt- och sovvagnar Storlien—Mjölby (från Krylbo i tåg 63).	Ambulerande servering Storlien—Östersund. Tåget har inte uppehåll i Bräcke. Tidtabell: Storlien 19.10 Enafors ⊗ 19.25 Duved 20.04—20.06 Åre 20.15—20.19 Björnänge ⊗ Undersåker 20.35—20.37 Hålland 20.43—20.44 Järpen 20.53—20.55 Mörsil p21.06 Mattmar p21.18 Nälden p21.45 Östersund C 22.15—22.33 Ånge 0.15— 0.22 Ljusdal 1.58— 2.13 Bollnäs 3.14— 3.18 Storvik 4.41— 4.43 Krylbo 5.34

1	2	3
24 nätterna mot den 31, 5	Även sittvagn Mjölby—Storlien (till Krylbo i tåg 76).	
natten mot den 2		Sitt- och sovvagnarna Mjölby—Storlien ankommer Krylbo i tåg 62.
91 den 1	St **91:** Se tåget under rubr Stockholm—Borlänge—Falun/Mora	
	St **53:** Anordnas Ky—Cst	
den 3	St **91:** Se tåget under rubriken Stockholm—Borlänge—Falun/Mora.	Kafévagn Storlien—Krylbo.
	St **53:** Anordnas (Blg—) Ky—Cst.	
	St **3595:** Anordnas Ång—Cst med sittvagn Ånge—Stockholm.	Kafévagn Ånge—Stockholm. Listförande: Sitt Ånge. Konduktörspersonalen skall i Ky lämna uppgift på övergångsresande i Sala mot Västerås och stationer där bortom. Tidtabell: Ånge 13.55 Ljusdal 15.18—15.23 Järvsö ⊗15.37 Bollnäs 16.19—16.23 Kilafors 16.42—16.43 Ockelbo 17.25—17.26 Storvik 17.58—18.05 Krylbo 19.26—19.44 Sala 20.11—20.22 Uppsala C 21.13—21.16 Stockholm C 22.08
	St **3597:** Anordnas Ky—Cst.	

1	2	3
Mjölby—Krylbo—Gävle		
65	**St 65:**	
den 2	Anordnas Ör—H med motorvagnståg Örebro—Hallsberg—Stockholm.	
66	**St 66:**	
den 1	Anordnas H—Ör med motorvagnståg Stockholm—Hallsberg—Örebro.	
75		
den 31, 5	Även sittvagn Storlien—Mjölby (till Krylbo i tåg 23).	
den 1, 2	Tåget framföres från Vännäs.	
den 4	**St 75:** Tåget framföres från Vännäs. Sitt- och sovvagnarna Storlien—Mjölby överflyttade till tåg 63.	
	St 63: Anordnas Ky—My med sitt- och sovvagnar Storlien—Mjölby (till Krylbo i tåg 65).	Ambulerande servering Krylbo—Mjölby. Tidtabell: Krylbo 6.08 Fagersta C 6.38—6.40 Frövi 7.36—7.37 Örebro C 7.59—8.04 Hallsberg 8.30—8.55 Motala C 9.53—9.56 Mjölby 10.23
76		
den 31, 5	Även sittvagn Mjölby—Storlien (från Krylbo i tåg 24).	
den 1	**St 76:** Sitt- och sovvagnarna Mjölby—Storlien överflyttade till tåg 62 från Mjölby. Även sittvagnar Malmö—Vännäs (till Mjölby i tåg 76, från Krylbo i tåg 22).	Även kafévagn Malmö—Krylbo (till Mjölby i tåg 76).
	St 62: Anordnas My—Ky med sitt- och sovvagnar Mjölby—Storlien (från Krylbo i tåg 24).	Ambulerande servering Mjölby—Krylbo. Tåg 62 (—24) har på sträckan Mjölby—Krylbo (—Ånge)

1	2	3
		samma anslutningar som tåg 76 (—22) utom i Frövi till tåg 502 mot Ludvika och tåg 1025 mot Västerås, i Fagersta till tåg 1010 mot Ludvika samt i Storvik till tåg 108 mot Gävle. Resande till dessa tåg skall följaktligen färdas med tåg 76 (—22). Detsamma gäller resande till Långsele och bortom eftersom anslutning inte finns i Krylbo mellan tåg 62 och tåg 22 eller i Ånge mellan tåg 24 och 22. I Mjölby skall de resande genom högtalarutrop underrättas om ovanstående före tåg 76:s avgång. Tidtabell: Mjölby 18.51 Motala C 19.15—19.17 Hallsberg 20.15—20.26 Örebro C 20.51—20.55 Frövi 21.16—21.19 Fagersta C 22.22—22.25 Krylbo 22.57
77 den 3	Även sittvagnar Gävle—Malmö (från Mjölby i tåg 97).	Även kafévagn Gävle—Malmö (från Mjölby i tåg 97).
602 den 4	Även sittvagn Malmö—Krylbo. Denna vagn och sovvagnen Malmö—Krylbo ankommer Mjölby i tåg 36.	
605 nätterna mot den 1, 2, 4	Även sittvagn Krylbo—Malmö. Denna vagn och sovvagnen Krylbo—Malmö fortsätter från Mjölby i tåg 35.	
624 den 1, 3	**P 624 H—Ör:** Ordinarie sittvagnarna överflyttade till tåg 622. Sittvagnar Hallsberg—Örebro.	
	P 622: Anordnas H—Ör med tåg 624:s ordinarie sittvagnar som fortsätter i tåg 624 från Örebro.	Tidtabell: Hallsberg 18.37 Kumla ⊗18.44 Örebro S ⊗19.02 Örebro C 19.04

1	2	3
635 den 3	P **635** Fv—Ör.	Tåget har i Örebro anslutning till tåg 687.
	P **687:** Anordnas Ör—H med sittvagnar Örebro—Göteborg (från Hallsberg i tåg 99).	Kafévagn Örebro—Göteborg (från Hallsberg i tåg 99). Tidtabell: Örebro C 17.40 Örebro S ⊗17.43 Kumla ⊗17.59 Hallsberg 18.06
774 den 1	P **774:** Anordnas My—Mot med sittvagnar Stockholm—Mjölby—Motala.	
— den 1	P **660:** Anordnas H—Ör med sittvagnar Göteborg—Örebro.	Kafévagn Göteborg—Örebro. Vagnarna kommer till Hallsberg i tåg 10010. Tidtabell: Hallsberg 19.20 Kumla ⊗19.27 Örebro S ⓐ19.45 Örebro C 19.47
Stockholm—Borlänge—Falun/Mora		
42 den 31, 1	P **498:** Anordnas som loktåg Cst—Fln med sittvagnar Stockholm—Falun.	Kafévagn Stockholm—Falun. Ej platsbiljettvång men sittplatsbiljetter säljes. För resande till sträckan Borlänge—Mora anordnas motorvagnståg 908 Borlänge—Mora (från Borlänge kl 22.25). Se detta tåg. För resande till sträckan Borlänge—Repbäcken—Björbo—Vansbro anordnas extra motorvagnståg 10074. Se detta tåg under rubriken Borlänge—Vansbro. Tidtabell för tåg 498: Stockholm C 18.35 Uppsala C 19.29—19.32 Sala 20.28—20.31

1	2	3
		Krylbo 20.56—20.58 Avesta a21.03 Hedemora a21.19 Vikmanshyttan a21.27 Säter 21.37—21.42 Gustafs a21.51 Stora Tuna a21.57 Borlänge 22.04—22.18 Falun C 22.37
den 3	P **498:** Anordnas Cst—Fln enligt den 1.	Kafévagn Stockholm—Falun. Ej platsbiljettvång men sittplatsbiljetter säljes. För resande till Vikarbyn och Mora anordnas motorvagnståg 908 även på sträckan Rättvik—Mora (från Rättvik kl 23.45). Se detta tåg. För resande till sträckan Borlänge — Repbäcken — Björbo — Vansbro anordnas extra motorvagnståg 10074 (från Borlänge kl 22.09). Se detta tåg under rubriken Borlänge—Vansbro. Tidtabell för tåg 498: Se tåg 498 den 1.
459 den 3	P **499:** Anordnas Rv—Cst med sittvagnar Rättvik—Stockholm.	Kafévagn Rättvik—Stockholm. Listförande: Sitt Rättvik. Tidtabell: Rättvik 13.35 Tällberg 13.46—13.47 Leksand 13.56—13.58 Insjön ⊗14.08 Gagnef ⊗14.18 Borlänge 14.47—15.07 Säter ⊗15.30 Hedemora ⊗15.51 Avesta ⊗16.08 Krylbo 16.13—16.20 Sala 16.45—16.47 Uppsala C 17.45—17.48 Stockholm C 18.45
639 den 3		Även kafévagn Falun—Stockholm (från Borlänge i tåg 991—3597).

1	2	3
908	**P 908 Y:**	
den 31, 1	Anordnas som extra motorvagnståg Borlänge—Mora.	Tåget har i Borlänge anslutning från tågen 6 och 498. Tidtabell Rättvik—Mora (tidtabell för sträckan Borlänge—Rättvik, se Sveriges Kommunikationer): Rättvik 23.41 Vikarbyn a 23.48 Mora 0.20
den 3	**P 908 Y:**	
	Anordnas som extra motorvagnståg även Rättvik—Mora.	Se tåget den 1.
991—91	**St 91 Ky—Cst:**	
den 1	Vagnarna från Dalarna överflyttade till tåg 53.	Kafévagnen Rättvik—Stockholm överflyttad till tåg 53.
	St 53:	
	Anordnas Ky—Cst med tåg 991—91:s vagnar från Dalarna.	Tåg 991—91:s kafévagn Rättvik—Stockholm. Tidtabell från Krylbo: Se tåg 53 den 3.
den 3	**St 91 Ky—Cst:**	
	Vagnarna Falun—Stockholm överflyttade till tåg 3597 från Krylbo och vagnarna Mora—Stockholm överflyttade till tåg 53 från Borlänge.	Kafévagnen Rättvik—Stockholm överflyttad till tåg 53 från Borlänge.
	St 53:	
	Anordnas Blg—Cst med tåg 991—91:s vagnar Mora—Stockholm	Tåg 991—91:s kafévagn Rättvik—Stockholm. Tidtabell: Borlänge 18.18 Gustafs p 18.31 Sater 18.41—18.42 Vikmanshyttan 18.51—18 55 Hedemora 19.03—19.06 Av sta ⊗19.23 Krylbo 19.28—19.34 Sala 19.59—20 09 Uppsala C 21.00—21.04 Stockholm C 22.00
	St 3597:	
	Anordnas Ky—Cst med tåg 991—91:s vagnar Falun—Stockholm	Kafévagn Falun—Stockholm Tidtabell: Krylbo 19.22 Sala 19.47—19.52 Uppsala C 20.43—20.46 Stockholm C 21.38

1	2	3
Borlänge—Vansbro		
884 Y den 31, 1, 3	**P 10074 Y:** Anordnas Blg—Vo över Rbä—Böo som extra motorvagnståg med förbindelse från tåg 498 och 6 i Borlänge.	Tåget har på sträckan Borlänge—Vansbro samma uppehåll som tåg 884 (soh) Borlänge—Vansbro, dock endast för avstigande. Tidtabell: Borlänge 22.09 Repbäcken a 22.17 Mockfjärd a 22.40 Dala-Floda a 22.52 Björbo 22.59—23.03 Nås a 23.15 Dala-Järna a 23.27 Vansbro 23.39
Stockholm—Tillberga—Köping/Ludvika		
1031 den 3	**P 1031 Tb—Cst:** Vagnarna Ludvika—Stockholm överflyttade till tåg 1001.	Ej kafévagn Tillberga—Stockholm.
	P 1001: Anordnas även Tb—Cst m d tåg 1031:s vagnar Ludvika—Stockholm.	Kafévagn Ludvika—Stockholm Tidtabell: Tillberga 19.22 Enköping 19.44—19.47 Sundbyberg ⓐ20.45 Stockholm C 20.54
	P 1013: Anordnas Vå—Cst med sittvagnar Västerås—Stockholm.	Ej servering. Tidtabell: Västerås C 18.46 Tillberga 18.56—19.00 Enköping 19.24—19.27 Sundbyberg ⓐ20.34 Stockholm C 20.44
1034 den 3		Tåg 1034—635 har i Örebro anslutning till tåg 687 Örebro—Hallsberg, som medför direkta sittvagnar Örebro—Göteborg.

Detta cirkulär skall även tilldelas konduktörspersonal, verkstads-, maskinsektions- och elektrosektionsföreståndare.

SVENSKA REPRODUKTIONS AB
STOCKHOLM

Statens Järnvägars Cirkulär

SJC R 19

1963

Teknisk utgivare: Administrativa avdelningen

Utkom från trycket den 28 oktober 1963

R 19 (25/10 63) **Cda**

Jul- och nyårstrafiken 1963—1964

(Gäller 13.12.63—9.1.64)

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

	Sid.
I. GODSTRAFIK	2
II. PERSONTRAFIK	2
Allmänna föreskrifter	2
Stockholm—Malmö	5
Göteborg—Alvesta—Kalmar/Karlskrona	14
Hässleholm—Hälsingborg	15
Hässleholm—Karlshamn	15
Hässleholm—Halmstad	15
Landskrona—Billeberga—Eslöv	16
Trelleborg—Malmö	16
Falköping—Nässjö	16
Stockholm—Göteborg	17
Laxå—Charlottenberg	20
Borås—Herrljunga—Uddevalla	20
Göteborg—Malmö/Hälsingborg	21
Göteborg—Gävle	21
Stockholm—övre Norrland	22
Stockholm—Jämtland	28
Östersund—Storuman	32
Mjölby—Krylbo—Bollnäs	32
Stockholm—Långsele över Gävle—Sundsvall	37
Stockholm—Borlänge—Falun/Mora	38
Borlänge—Vansbro	40
Stockholm—Tillberga—Köping/Ludvika, Västerås—Sala—Krylbo	40

I. GODSTRAFIK

Godsvagnar i befordringsklass A. Flera ordinarie godståg inställes under jul-, nyårs- och trettondagshelgerna. För att A-klassvagnar ej skall försenas på grund av tåginställelse skall avsändningsstation hos tågledaren inhämta besked om transportplan erfordras. Motsvarande gäller för annan station, där A-klassvagn beräknas bli kvarstående. I dessa fall skall vid eventuell befordring enligt särskild plan tilläggsavgift enligt Gtax art 26: 2 inte beräknas.

II. PERSONTRAFIK

Vid upplysningstjänst

Tänk på att en del ordinarie personförande tåg är inställda vissa dagar under jul-, nyårs- och trettondagshelgerna. Se Sveriges Kommunikationer, tabell 300.

A. Allmänna föreskrifter

Extratåg skall anordnas på sätt som framgår av efterföljande avd G. De viktigaste av dessa extratåg är intagna i ett särskilt bilagshäfte till november- och decembernumren av Sveriges Kommunikationer. Häftet utsändes dessutom i särskild upplaga genom reklamavdelningens försorg till resebyråer (även privata).

Konduktörspersonalen skall särskilt observera föreskrifterna i avd F i detta cirkulär. Dessutom erinras om nödvändigheten av att övergångsanmälan lämnas. Enligt avd G i detta cirkulär skall rapportering av övergångsresande i vissa tåg även ske, om tåget är rättidigt.

Föreskrifterna i Tågföringsföreskrifter (SJF 645), art 157—159, ersättes under jul- och nyårstrafiken av föreskrifterna i detta cirkulär.

B. Sov- och sittplatser, platsbiljetter m m

Beställare skall redan vid beställningstillfället tillfrågas, om sittplats/tågplats godtages ifall sovplats ej kan tillhandahållas.

Var uppmärksam på att ange rätt avgångstid på platsbiljett till vagn, som går i extratåg.

Glöm inte att göra resande, som fått plats i extratåg, uppmärksam på detta.

Tänk på att upplysa resande om ändrad ankomsttid till bestämmelsestationen, då sov- eller sittvagn framföres i annat tåg än normalt.

Observera att vissa sovvagnar med *bibehållet ordningsnummer* en del nätter framföres i andra tåg än normalt.

Platsbiljett — en garanti för reserverad plats

Platsbiljetter och platsbiljettvång i andra tåg än sådana med obligatorisk sittplatsbiljett), barnkupéer m m*

Kunderna bör tillrådas att köpa sittplatsbiljett. För järnvägen är detta av stort värde bl a vid bedömningen av behovet av förstärkningsvagnar.

a) Sittplatsbiljettförsäljningens omfattning

1 och 2 klass sittplatsbiljetter skall säljas i den omfattning som föreskrives i Sov- och sittplatsplan (SJF 650), art 50 (jämte SJH 650 för listförande tjst) med de ändringar och tillägg, som kommer att meddelas listförande tjänsteställen av trafikinspektören.

Ändringar och tillägg med anledning av extratåg och förstärkningsvagnar utöver av centrala driftavdelningen fastställda planer meddelas av trafikinspektörerna.

---

*) För dessa tåg tillämpas de ordinarie föreskrifterna. Observera att en del av dessa tåg inställes vissa dagar.

Observera att ordinarie vagnar dels kan ha omnumrerats, dels kan ha flyttats över från ordinarie tåg till extratåg och i samband därmed erhållit nya ordningsnummer, dels kan ha ersatts av vagnar med annan littera. I vad mån så skett framgår av de fastställda sammansättningsplanerna.

I fråga om resandefördelning, påstigningssträckor, listföringsställen i vissa fall m m hänvisas till avd G.

Listföringsställen bör observera, att vissa tåg byter nr från en mellanstation. Det är viktigt, att det tågnr, som gäller från påstigningsstationen anges på platsbiljetten.

b) Platsbiljettvång och tågplatsbiljetter. (Expedieringsföreskrifter för sov- och sittplatser, SJF 880.1)

Platsbiljettvång skall tillämpas till viktigare långväga tåg, som utgår från Malmö C i riktning mot Stockholm under tiden 20—23 december och från Stockholm C under tiden 19—23 december.

Platsbiljettvånget skall gälla för i förra fallet resande i 2 klass från Malmö C och Lund och i senare fallet resande i såväl 1 som 2 klass från alla inom inre och yttre stockholmsspärrzonerna belägna stationer för påstigning vid Stockholm C/S, Sundbyberg, Södertälje S och Uppsala C.

c) Barnkupéer

Om ej annat framgår av de fastställda sammansättningsplanerna bibehålles antalet barnkupéer oförändrat i de ordinarie tågsätten, oavsett om de framföres i ordinarie tåg eller extratåg.

C. Särskilda föreskrifter om biljetts giltighet

Biljett, gällande mellan å ena sidan Uppsala C eller plats där bortom i riktning Norrtälje, Stockholm C eller Enköping och å andra sidan Ånge eller station därbortom i riktning Bräcke, prisberäknad över Krylbo, gäller utan prisskillnad vid direkt resa i sovvagn i tåg 3590 över Sundsvall.

D. Resgods

Station	Under tiden	Senaste inlämningstid för resgods före tågets ordinarie avg-tid
Stockholm C	15—23.12	1 timme
Övriga stationer	15.12—6.1	30 minuter

Resgods skall dock tagas emot vid senare tidpunkt om detta ej vållar tågförsening eller andra olägenheter.

Till Rigpl (SJF 654 N, 654 S) kommer att tryckas eller stencileras ett tillägg, som innehåller resgodstransportplaner för extratågen m m.

Sänd alltid resgods till utlandet med snabbaste upplåtna tåg.

Lämna ut adresskort för resgods (bl 625.4 eller 625.5) även till resande i inrikes trafik. Observera att skidor skall förses med särskilt adresskort (bl 625.1).

E. Annonsering, anslag m m

1) Jul- och nyårstrafikens extra anordningar skall i den utsträckning så anses behövligt annonseras genom distriktschefens eller trafikinspektörens försorg. Därvid bör särskilt omnämnas

a) de nya resemöjligheter, som kan tillkomma genom extratåg i fristående lägen,

b) möjligheterna till beställning och förköp av färd- och platsbiljetter,
c) platsbiljettvånget, där sådant förekommer,
d) den tidigare inlämningstiden för resgods.

2) Ett anslag om förköp, resgods m m kommer att tryckas för
a) alla av platsbiljettvånget i Stockholm med omgivningar berörda stationer,
b) övriga SJ stationer.
Båda anslagen tryckes av reklamavdelningen och distribueras därifrån utan särskild rekvisition.

3) Bilagshäftet till Sveriges Kommunikationer, som innehåller tider för extratågen, anvisningar för de resande m m distribueras på sätt som framgår av avd A.

F. Resanderäkningar

För snälltåg och viktigare persontåg skall uppgift på antalet sittresande lämnas för tiden 13 december—9 januari. Uppgifterna påföres blankett »Rapport från tbfh/förare.»
För linjerna Stockholm—Riksgränsen, Ånge—Storlien, Krylbo—Mora, Stockholm—Härnösand, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Malmö, Göteborg—Malmö, Göteborg—Gävle, Mjölby—Krylbo, Stockholm—Ludvika och Tillberga—Köping skall resandeuppgifterna sammanställas sektionsvis för att på anfordran ställas till centrala driftavdelningens förfogande i samband med utarbetandet av planerna för nästa års jul- och nyårstrafik.

G. Extratåg, resandefördelning, tågens utnyttjande m m

Det är nödvändigt att stationerna dels genom riktig och lämplig plattformsskyltning, dels genom effektivt utnyttjande av högtalare så långt som möjligt bidrager till att åstadkomma den resandefördelning, vartill efterföljande föreskrifter och fastställda sammansättningsplaner syftar.
Om ej annat säges i det följande skall extratåg, som anordnats för att avlasta intilliggande ordinarie tåg på huvudlinjerna, ha samma anslutningar till sidolinjerna som det ordinarie tåget. Trafikinspektör avgör från fall till fall, om dessa anslutningar skall upprätthållas med försenade ordinarie tåg eller med extratåg.

Sittvagn(ar) = 1 och 2 klass
Sovvagn(ar) = single, 1 och 2 klass } om ej annat särskilt anges.

Ord tåg och dag	Extratågsanordningar Ord tågs inställelse Tågsammansättningar m m	Servering Resandefördelning Tågföringsdirektiv Tidtabeller m m
1	2	3
Stockholm—Malmö		
1/113 nätterna mot den 18—21,23, 24, 28, 29, 3—5	St **1** Cst—Hm: Vagnarna till Köpenhamn och bortom via Malmö överflyttade till tåg 3191.	Extra vagnar till Köpenhamn i tåg 1—51 ankommer Köpenhamn kl 8.50 utan anslutning till Hamburg-Expressen.
	St **3191—1** Cst—Hm—M: Tåg 3191 anordnas Cst—Hm med sovvagnar Stockholm—Malmö, Stockholm—Köpenhamn via Malmö, och Stockholm—Rom, sittvagnar Stockholm—Malmö F.	Ambulerande servering Stockholm—Linköping. Tåg 3191 har i Hässleholm inte anslutning till tåg 51.
nätterna mot den 22, 27, 2, 7	St **1** Cst—Hm; Enligt den 18 etc.	Se tåget den 18 etc.
	P **113:** Inställes Cst—My.	De resande hänvisas till tåg 3191.
	St **3191—1** Cst—Hm—M: Tåg 3191 anordnas Cst—Hm enligt den 18 etc.	Ambulerande servering Stockholm—Linköping. På sträckan Stockholm—Mjölby skall tåg 3191 ges uppehåll på samma stationer som tåg 113 och uppehållas intill tåg 113:s avgångstid samt upplåtas åt resande utan snälltågstillägg. Tåg 3191 har i Hässleholm inte anslutning till tåg 51.
natten mot den 25	St **1:** Även sovvagn Stockholm—Hälsingborg (fortsätter Hässleholm—Hälsingborg i tåg 51) och Stockholm—Berlin (fortsätter från Malmö i tåg 33).	Ambulerande serveringen Stockholm—Nyköping indragen. I övrigt se tåget den 18 etc.

1	2	3
6/52 nätterna mot den 19—24, 27, 28, 2, 3, 5—8	St **6:** Vagnarna från Malmö och från Köpenhamn och bortom via Malmö överflyttade till tåg 3196.	Extra vagnar från Köpenhamn i tåg 6 avgår från Köpenhamn kl 22.22 utan anslutning från Hamburg-Expressen.
	St **52—3196** M—Hm—Cst: Tåg 3196 anordnas Hm—Cst. Medför sovvagnar Malmö—Stockholm, Köpenhamn—Stockholm via Malmö och Rom—Stockholm samt sittvagn Malmö F—Stockholm.	Ambulerande servering Linköping—Stockholm.
natten mot den 25	St **6:** Även sovvagn Berlin—Stockholm (ankommer Hässleholm i tåg 52) och Hälsingborg—Stockholm (ankommer Hässleholm i tåg 6).	Ambulerande serveringen Linköping—Stockholm indragen.
	St **52:** Även sovvagn Berlin—Stockholm (fortsätter från Hässleholm i tåg 6).	
11 nätterna mot den 20—22, 24	St **11:** Inställes Cst—M och ersättes av tågen 3193 och 3195.	
	St **3193:** Anordnas Cst—M med sovvagnar Stockholm—Kalmar, Stockholm—Karlskrona, Stockholm—Halmstad, Stockholm—Malmö och sittvagnar Stockholm—Malmö.	Ambulerande servering Stockholm—Katrineholm och Nässjö—Malmö.
	St **3195:** Anordnas Cst—M med sovvagnar Sala—Malmö, Krylbo—Malmö, sittvagnar Sala—Malmö, 2 klass sittvagn Krylbo—Malmö samt tåg 11:s ordinarie post- och resgodsvagnar. Medför ej resande på sträckan Stockholm—Flen.	Ambulerande servering Hässleholm—Malmö.
natten mot den 25	St **11:** Sovvagnarna Stockholm—Kalmar, Stockholm—Halmstad och Sala—Malmö indragna.	Ambulerande serveringen Stockholm—Linköping, Nässjö—Malmö indragen.
nätterna mot den 27, 2, 7	St **11:** Medför även 2 klass sittvagn Krylbo—Malmö.	

1	2	3
p s o	**St 35:** Anordnas My—M på initiativ av 24 ti Stockholm när tåg 11 behöver avlastas. Tåg 35 medför då vagnarna Krylbo—Malmö.	Tåg 35 har i Hässleholm ej anslutning till tåg 2311.
12 nätterna mot den 21, 22	**St 12:** Vagnarna Malmö—Krylbo och Malmö—Västerås överflyttade till tåg 36.	
	St 36: Anordnas M—Fn med sovvagnar Malmö—Krylbo och Malmö—Västerås, sittvagnar Malmö—Västerås och 2 klass sittvagn Malmö—Krylbo.	Ambulerande servering Malmö—Nässjö.
natten mot den 24	**St 12:** Vagnarna Malmö—Krylbo överflyttade till tåg 36.	
	St 36: Anordnas M—My med sovvagnar och 2 klass sittvagn Malmö—Krylbo.	Ambulerande servering Malmö—Hässleholm.
natten mot den 25	**St 12:** Även sovvagn Karlskrona—Stockholm. Sovvagnarna Halmstad—Stockholm, Kristianstad—Stockholm och Malmö—Västerås indragna.	Ambulerande serveringen Malmö—Nässjö, Linköping—Stockholm indragen. Tåget skall denna natt ha uppehåll i Osby, Älmhult och Tranås.
nätterna mot den 27, 2, 7	**St 12:** Vagnarna Malmö—Krylbo och Malmö—Västerås överflyttade till tåg 36.	
	St 36: Anordnas M—Cst med sovvagnar Malmö—Krylbo, Malmö—Västerås, sittvagnar Malmö—Stockholm och 2 klass sittvagn Malmö—Krylbo.	Ambulerande servering Malmö—Nässjö och Katrineholm—Stockholm.
15 den 21, 22, 2, 7	**Xt 15 Cst—Hm:** Vagnarna Stockholm—Malmö överflyttade till tåg 3171.	Byffévagn Stockholm—Hälsingborg. Tåg 15 är i första hand avsett för resande till Alvesta, Hässleholm, Hälsingborg och Köpenhamn.
	Xt 15 Hm—M Inställes och ersättes av tåg 3171.	

1	2	3
	Xt 3171: Anordnas Cst—M med sittvagnar Stockholm—Malmö.	Byffévagn Stockholm—Malmö. Observera att tåg 3171 stannar i Alvesta och Hässleholm endast för påstigande. Tåg 3171 har inte anslutning i Alvesta till tåg 69 och i Hässleholm till tåg 95 och 443. Tåg 3171 är avsett endast för resande till Katrineholm, Norrköping, Linköping, Lund och Malmö.
16 den 20, 21, 2, 7	**Xt 16 M—Hm:** Inställes och ersättes av tåg 3174.	
	Xt 16 Hm—Cst: Vagnarna Malmö—Stockholm överflyttade till tåg 3174.	Byffévagn Hälsingborg—Stockholm.
	Xt 3174: Anordnas M—Cst med sittvagnar Malmö—Stockholm.	Byffévagn Malmö—Stockholm. Tåg 3174 skall inte invänta anslutningståg i Hässleholm och stationer norr därom. Sittplatsbiljetter får säljas endast åt påstigande i Malmö, Lund och Eslöv samt åt påstigande i Linköping och Norrköping i den mån sittplatser sålts till dessa stationer.
den 26, 1, 6	**Xt 16 M—Hm:** Enligt den 20 etc.	
	Xt 16 Hm—Cst: Enligt den 20 etc.	Se tåget den 20 etc.
	Xt 3174: Anordnas M—Cst enligt den 20 etc.	Se tåget den 20 etc.
	Xt 3176: Anordnas M—Cst med sittvagnar Malmö—Stockholm.	Byffévagn Malmö—Stockholm. Observera att anslutning inte upprätthålls i Alvesta till tåg 70 samt att resande till tåg 118 (mot Eskilstuna, Västerås) måste byta tåg i Flen.
p s o	**Xt 3176:** Anordnas vid behov, på initiativ av ti Malmö, med vagnar Malmö—Stockholm.	Se tåget den 26, 1, 6.

1	2	3
17 den 16—19, 24	St **17:** Även 2 klass sittvagn Luleå—Mjölby—Malmö.	
den 20—23, 27—30, 2, 6, 7	St **17** Cst—Hm: Vagnarna Stockholm—Malmö överflyttade till tåg 59. Den 20—23, 27, 2, 6, 7 även 2 klass sittvagn Storlien—Mjölby—Älvesta.	Byffévagn Stockholm—Hälsingborg (den 6 endast Stockholm—Älvesta).
	St **17** Hm—M: Inställes och ersättes av tåg 59.	
	St **59:** Anordnas Cst—M med sittvagnar Stockholm—Malmö. Den 20—23, 27, 28,2, 6, 7 även sittvagn Luleå/Vännäs—Mjölby—Malmö (den 6, 7 endast 2 klass).	Restaurangvagn Stockholm—Malmö.
den 3	St **17:** Även 2 klass sittvagn Storlien—Mjölby—Älvesta.	
18 den 13—19	St **18:** Även 2 klass sittvagn Malmö—Mjölby—Boden/Luleå.	
den 20—23 27—30, 2, 7	St **18** M—Hm: Inställes och ersättes av tåg 64.	
	St **18** Hm—Cst: Vagnarna Malmö—Stockholm överflyttade till tåg 64. Den 20—23, 27, 2 och 7 även 2 klass sittvagn Älvesta—Storlien.	Byffévagn Hälsingborg—Stockholm. Sittplatsbiljetter säljs åt påstigande i Hässleholm, Älvesta och Nässjö. Malmö listförande.
	St **64:** Anordnas M—Cst med sittvagnar Malmö—Stockholm. Den 20—23, 27, 28, 2 även sittvagnar Malmö—Mjölby—Boden/Luleå.	Restaurangvagn Malmö—Stockholm. Tåg 64 skall inte invänta anslutningståg i Hässleholm och stationer norr därom. Sittplatsbiljetter får säljas endast åt påstigande i Malmö, Lund och Eslöv. Observera att resande till Nyköping måste byta till tåg 18 senast i Norrköping.

1	2	3
den 26, 1, 6	St 18 M—Hm: Enligt den 20 etc.	
	St 18 Hm—Cst: Vagnarna Malmö—Stockholm överflyttade till tåg 64. Sittvagnen Karlskrona—Stockholm överflyttad till tåg 3188. Medför även 2 klass sittvagn Hässleholm—Mjölby—Storlien.	Byffévagn Hälsingborg—Stockholm. Tåg 18 skall inte invänta anslutningståg i Alvesta och stationer norr därom. Sittplatsbiljetter får säljas endast åt påstigande i Hässleholm. Malmö listförande.
	St **64:** Anordnas M—Cst med sittvagnar Malmö—Stockholm. Även 2 klass sittvagn Malmö—Mjölby—Luleå.	Se tåget den 20 etc.
	St **3188:** Anordnas (Kac—)Av—Cst med sittvagnar Kalmar—Stockholm och Karlskrona—Stockholm.	Byffévagn Alvesta—Stockholm. Sittplatsbiljetter får säljas åt påstigande i Alvesta och Nässjö. Resande till Nyköping måste i Norrköping byta till tåg 110. Malmö listförande.
33 natten mot den 25	St **33:** Medför ej resande och inställes Cst—M om det inte behövs för planenliga tidningstransporter. Sovvagnarna Stockholm—Hälsingborg och Stockholm—Berlin överflyttade till tåg 1. Sovvagnarna Stockholm—Karlshamn, Stockholm—Malmö och sittvagnarna Stockholm—Trelleborg indragna.	
34 natten mot den 22	St **34:** Även sovvagnar Landskrona—Stockholm och Växjö—Stockholm.	
natten mot den 25	St **34:** Inställes M—Cst Sovvagnarna Berlin—Stockholm och Hälsingborg—Stockholm överflyttade till tåg 52—6. Sovvagnen Karlskrona—Stockholm överflyttad till tåg 12. Sovvagnarna Malmö—Stockholm, Kalmar—Stockholm och sittvagnarna Malmö—Stockholm indragna.	

1	2	3
45	**Xt 29:**	
den 21	Anordnas Cst—M med sittvagnar Stockholm—Malmö.	Byffévagn Stockholm—Malmö. Tåg 29 är avsett endast för resande från Stockholm till Hässleholm och bortom. Resande från Stockholm till Hässleholm och bortom skall hänvisas till tåg 29 tills detta blivit slutsålt.
	Xt 3175:	
	Anordnas Stockholm—Malmö med sittvagnar Stockholm—Malmö.	Byffévagn Stockholm—Malmö. Resande från Stockholm till Hässleholm och bortom skall hänvisas till tåg 29 tills detta blivit slutsålt.
den 23, 26, 27, 1, 3, 6 p s o	**Xt 29:** Anordnas Cst—M enligt den 21.	Se tåget den 21.
	Xt 3177:	
	Anordnas Cst—M vid behov, på initiativ av 24 ti Stockholm, med sittvagnar Stockholm—Malmö.	Byffévagn Stockholm—Malmö. Uppehåll på samma stationer som tåg 45. Samma anslutningar som tåg 45.
46	**Xt 3170:**	
den 21, 22, 27, 1, 2, 6, 7	Anordnas M—Cst med sittvagnar Malmö—Stockholm.	Byffévagn Malmö—Stockholm.
52	**St 52:**	
den 22	Anordnas N—Nr med motorvagnståg Göteborg—Falköping—Nässjö—Norrköping—Västerås.	Ambulerande servering Göteborg—Flen.
53	**St 53:**	
den 21	Anordnas Nr—N med motorvagnståg Västerås—Norrköping—Nässjö—Falköping—Göteborg.	Ambulerande servering Flen—Göteborg.
73	**St 3173:**	
den 20	Anordnas Cst—Ses med motorvagnståg Stockholm—Mjölby—Motala.	Ambulerande servering Stockholm—Mjölby. Tåget fortsätter från Södertälje S som tåg 73—774.
den 21	**St 73:**	
	Anordnas Cst—My med motorvagnståg Stockholm—Mjölby—Motala.	Ambulerande servering Stockholm—Mjölby.
74	**St 74:**	
den 22	Anordnas My—Cst med motorvagnståg Motala—Mjölby—Stockholm.	Ambulerande servering Mjölby—Stockholm.

1	2	3
80	**P/St 3182:**	
den 26, 1, 6	Anordnas My—Cst med sittvagnar Mjölby—Stockholm.	Kafévagn Mjölby—Stockholm. Sittplatsbiljett kan lösas till tåget men är ej obligatorisk. Observera att tåget ej kan användas för resande till och från Nyköping.
83	**St 83:**	
den 21, 28 och 4	Utgörs av loktåg med sittvagnar Stockholm—Jönköping.	Kafévagn Stockholm—Nässjö.
84	**St 84:**	
den 22 29, 5	Utgörs av loktåg med sittvagnar Jönköping—Stockholm.	Kafévagn Nässjö—Stockholm.
87	**St 87:**	
den 19, 20, 22, 23	Sittvagnar Stockholm—Karlskrona överflyttad till tåg 97.	Åt resande från Stockholm lokalt får platsbiljetter lämnas ut endast till Nyköping. Först när tåg 97 blivit slutsålt får platsbiljetter från Stockholm lokalt lämnas ut även till andra stationer.
	St 97:	
	Anordnas Cst—M med sittvagnar Stockholm—Malmö och Stockholm —Karlskrona. Medför ej resgods.	Restaurangvagn Stockholm—Malmö. Tåg 97 skall inte invänta anslutningståg. Platsbiljetter lämnas ut endast till resande från Stockholm lokalt. Utrymme för övergångs- och linjeresande skall inte reserveras i tåg 97 Observera att tåg 97 har uppehåll först i Norrköping.
den 21	**St 87:**	
	Se tåget den 19 etc.	Åt resande från Stockholm lokalt får platsbiljetter lämnas ut endast till Nyköping. Först när tågen 97 och 3185 blivit slutsålda får platsbiljetter från Stockholm lokalt lämnas ut även till andra stationer.
	St 97:	
	Anordnas Stockholm—Malmö enligt den 19 etc.	Se tåget den 19 etc.
	St 3185:	
	Anordnas Cst—M med sittvagnar Stockholm—Malmö och Stockholm —Hälsingborg.	Byffévagn Stockholm—Malmö. Tåg 3185 skall inte invänta anslutningståg. Platsbiljetter lämnas ut endast till resande från Stockholm lokalt.

1	2	3
		Utrymme för övergångs- och linjeresande skall inte reserveras i tåg 3185. Observera att tåg 3185 har uppehåll för avstigande först i Norrköping.
den 26, 1, 6	St 87: Sittvagnen Stockholm—Karlskrona överflyttad till tåg 97.	
	St 97: Anordnas Cst—M enligt den 19 etc.	Se tåget den 19 etc.
den 27—30, 2—4, 7	St 87: Sittvagnen Stockholm—Karlskrona överflyttad till tåg 97.	
	St 97: Anordnas Cst—Av med sittvagnen Stockholm—Alvesta och Stockholm—Karlskrona. Medför ej resgods.	Byffévagn Stockholm—Alvesta. I övrigt, se tåget den 19 etc.
88 den 21—23	St 98: Anordnas Lu—Cst med sittvagnar Lund—Stockholm. Medför ej resgods.	Byffévagn Lund—Stockholm. Resande till Nyköping skall hänvisas till tåg 88. Tåg 98 inväntar inte anslutningståg. Sittplatsbiljetter får säljas endast åt påstigande lokalt i Lund o Eslöv.
den 26	St 98: Anordnas N—Cst. Sittvagnar Nässjö—Stockholm. Medför ej resgods.	Byffévagn Nässjö—Stockholm. Resande till Nyköping skall hänvisas till tåg 88. Tåg 98 inväntar inte anslutningståg. Sittplatsbiljetter säljes ej till tåg 98.
den 27, 2, 6, 7	St 98: Anordnas Hm—Cst med sittvagnar Hässleholm—Stockholm. Medför ej resgods.	Byffévagn Hässleholm—Stockholm. I övrigt se tåget den 26.
28—30, 1, 3, 4	St 98: Anordnas Av—Cst med sittvagnar Alvesta—Stockholm. Medför ej resgods.	Byffévagn Alvesta—Stockholm. I övrigt se tåget den 26.

1	2	3
3009 natten mot den 22	P **3009:** Även sovvagn Stockholm—Alvesta.	
3010 nätterna mot den 21—24		Sovresenärerna får inte stanna kvar i vagnarna efter tågets ankomst till Stockholm C, varom sovvagnskonduktören underrättar de resande vid biljettkontrollen.
Göteborg—Alvesta—Kalmar/Karlskrona		
410 **502** den 26, 1, 6	P **3188:** Anordnas Kac—Av(—Cst) med sittvagnar Kalmar—Stockholm och Karlskrona—Emmaboda—Stockholm.	Sittplatsbiljetter får säljas åt påstigande på sträckan Kalmar—Alvesta —Nässjö.
	P **502:** Sittvagnen Karlskrona—Stockholm överflyttad till tåg 3188 på sträckan Emmaboda—Alvesta.	Resande till Nässjö och bortom skall i största möjliga utsträckning hänvisas till tåg 3188.
421 **451** den 25	P **451—421:** Sovvagnen Stockholm—Kalmar indragen.	
428 **458** natten mot den 22	P **458:** Även sovvagn Växjö—Stockholm.	
natten mot den 25	P **428—458:** Sovvagnen Kalmar—Stockholm indragen. Sovvagnen Karlskrona—Stockholm framförs från Alvesta i tåg 12 (över Katrineholm).	

1	2	3
Hässleholm—Hälsingborg		
6 natten mot den 25	St **6:** Även sovvagn Hälsingborg F—Stockholm (framförs även Hässleholm—Stockholm i tåg 6; överflyttad från tåg 2334—34).	De resande får disponera sina sovplatser från kl 22.00.
51 den 25	St **51:** Även sovvagn Stockholm—Hälsingborg F (framförs Stockholm—Hässleholm i tåg 1; överflyttad från tåg 33—2333).	De resande får ligga kvar i sovvagnen till kl 8.00.
2385 den 21	P **2385:** Anordnas Hässleholm—Hälsingborg F med sittvagnar Stockholm—Hälsingborg F (vagnarna ankommer Hässleholm i tåg 3185).	
Hässleholm—Karlshamn		
416 den 24	P **416:** Sovvagnen Kristianstad—Stockholm indragen.	
621 den 25	P **621:** Sovvagnen Stockholm—Karlshamn indragen.	
Hässleholm—Halmstad		
2120 den 25	P **2120:** Sovvagnen Stockholm—Halmstad indragen.	
2131 den 24	P **2131:** Sovvagnen Halmstad—Stockholm indragen.	

1	2	3
Landskrona—Billeberga—Eslöv		
1952 den 22	P **1952:** Även sovvagn Landskrona—Stockholm.	
Trelleborg—Malmö		
1384 den 24	P **1384:** Sovvagnen Berlin—Stockholm framförs från Malmö i tågen 52—6 (över Flen).	
Falköping—Nässjö		
51 den 22	St **51:** Anordnas F—N med motorvagnståg Göteborg—Falköping—Nässjö—Norrköping—Västerås.	Ambulerande servering Göteborg—Flen.
54 den 21	St **54:** Anordnas N—F med motorvagnståg Västerås—Norrköping—Nässjö—Falköping—Göteborg.	Ambulerande servering Flen—Göteborg.
1207 den 20—23		Resande i sovvagnen Jönköping—Stockholm får inte stanna kvar i vagnen efter tågets ankomst till Stockholm C, varom sovvagnskonduktören underrättar de resande vid biljettkontrollen. Jönköping skall ej lägga ut bl 620.30 i vagnen.
1282 den 21, 28, 4	P **1282:** Utgörs av loktåg med sittvagnar Stockholm—Jönköping.	
1285 den 22, 29, 5	P **1285:** Utgörs av loktåg med sittvagnar Jönköping—Stockholm.	

1	2	3
Stockholm—Göteborg		
3 nätterna mot den 21, 24, 27, 2, 7	St **4049:** Medför vissa sovvagnar Stockholm—Göteborg överflyttade från tåg 3.	Sovresande från Stockholm till Göteborg hänvisas i första hand till tåg 4049. På Stockholm C står 4049:s sovvagnar under tiden 22.30—23.30 på spår 8 och flyttas därefter över till spår 10.
4 nätterna mot den 21—24		Sovresenärerna får inte stanna kvar i vagnarna efter tågets ankomst till Stockholm C, varom sovvagnskonduktören underrättar de resande vid biljettkontrollen. Göteborg C skall ej lägga ut bl 620.20.1 i sovvagnarna.
nätterna mot den 27, 2, 7	St **4:** Endast sittvagnar Göteborg—Stockholm.	
	St **30—62:** Anordnas G—K—Cst med sovvagnar Göteborg—Stockholm, Borås—Stockholm och Uddevalla—Stockholm.	Sovresenärerna får på Stockholm C stanna kvar i vagnarna till kl 7.40.
9 den 20, 21	—	För att uppnå bäst möjliga resandefördelning bör resande från Stockholm till Göteborg hänvisas till tågen 25 och 89.
den 26, 1, 6	St **99:** Anordnas Lå—G med sittvagnar Charlottenberg—Göteborg.	Ambulerande servering Laxå—Göteborg. Sittvagnarna kommer till Laxå i extra persontåg 1942.
10 den 20	St **10010:** Anordnas G—H med (2 kl) sovvagnar Göteborg—Vännäs och sittvagnar Göteborg—Luleå. Sovvagnen bäddas från Laxå.	Kafévagn Göteborg—Krylbo Resande till Örebro och bortom skall hänvisas till tåg 10010. Tåget har i Laxå inte anslutning till tåg 1837.

1	2	3
den 21	**St 10 Lå—Cst:** Endast sittvagnar Kil—Stockholm.	Byffévagn Kil—Stockholm.
	St 10—20 G—Lå—Cst: Tåg 20 anordnas Lå—Cst med 10:s ordinarie sittvagnar Göteborg—Stockholm.	Ordinarie restaurangvagn Göteborg—Stockholm. Resande till Örebro och bortom skall hänvisas till tåg 10010.
	St 10010: Anordnas G—H med (2 kl) sovvagnar Göteborg—Vännäs och sittvagnar Göteborg—Luleå. Sovvagnen bäddas från Laxå.	Kafévagn Göteborg—Krylbo. Tåg 10010 har i Laxå inte anslutning till tåg 1837.
den 22	**St 10 Lå—Cst:** Endast sittvagnar Kil—Stockholm.	Byffévagn Kil—Stockholm.
	St 10—20 G—Lå—Cst: Tåg 20 anordnas Lå—Cst med 10:s ordinarie sittvagnar Göteborg—Stockholm.	Ordinarie restaurangvagn Göteborg—Stockholm.
den 26, 1, 6	**St 10 Lå—Cst:** Endast sittvagnar Kil—Stockholm.	Kafévagn Kil—Stockholm.
	St 10—20 G—Lå—Cst: Tåg 20 anordnas Lå—Cst med 10:s ordinarie sittvagnar Göteborg—Stockholm.	Ordinarie restaurangvagn Göteborg—Stockholm.
	St 3870: Anordnas G—Cst med sittvagnar Göteborg—Stockholm.	Byffévagn Göteborg—Stockholm.
27 21, 22	**St 27 Cst—Lå:** Endast sittvagnar Stockholm—Oslo.	Byffévagn Stockholm—Kil.
	St 49—27 Cst—Lå—G: Tåg 49 anordnas Cst—Lå med 27:s ordinarie sittvagnar Stockholm—Göteborg.	Ordinarie byffévagn Stockholm—Göteborg. Resande till Flen—Laxå—Charlottenberg skall hänvisas till tåg 27; resande till Skövde och bortom till tåg 49. Tåg 49 skall i Flen ej ha anslutning från TGOJ 541, men däremot från extra persontåg med avgång från Eskilstuna C kl 9.30.

1	2	3
28 21, 22	**St 3872:** Anordnas G—Cst med sittvagnar Göteborg—Stockholm.	Byffévagn Göteborg—Stockholm. Resande skall i största möjliga utsträckning hänvisas till tåg 3872. Tåg 3872 inväntar inte försenade anslutningståg, varför sittplatsbiljetter till tåg 3872 inte får lämnas ut åt resande från anslutande tåg.
47 den 20—23, 26, 1, 2	**St 47—3871 Cst—H—G:** Tåg 3871 anordnas H—G med 47:s ordinarie sittvagnar Stockholm—Göteborg. Ej sittvagn Stockholm—Charlottenberg.	Ordinarie restaurangvagn Stockholm—Göteborg. Resande till linjen Laxå—Charlottenberg hänvisas till tåg 3873—47.
	St 3873—47 Cst—H—G: Tåg 3873 anordnas Cst—H med sittvagnar Stockholm—Göteborg samt 47:s ordinarie vagnar Stockholm—Charlottenberg.	Byffévagn Stockholm—Göteborg.
48 den 21—23,26, 27, 1, 2,6,7	**St 48:** Sittvagnarna Oslo—Stockholm överflyttade till tåg 3874.	Resande skall i största möjliga utsträckning hänvisas till tåg 3874.
	St 3874: Anordnas G—Cst med sittvagnar Göteborg—Stockholm och 48:s ordinarie vagnar Oslo—Stockholm.	Byffévagn Göteborg—Stockholm. Tåg 3874 inväntar inte försenade anslutningståg utom tåg 50 i Laxå, varför sittplatsbiljetter till tåg 3874 inte får lämnas ut åt resande från anslutande tåg.
52—51 **—52** den 22	**St 52—51—52:** Anordnas G—F—N—Nr med motorvagnståg Göteborg—Västerås.	Ambulerande servering Göteborg—Flen.
53—54 **—53** den 21	**St 53—54—53:** Anordnas Nr—N—F—G med motorvagnståg Västerås—Göteborg.	Ambulerande servering Flen—Göteborg.
86 den 20, 23, 26, 1, 3, 6	**Xt 3886:** Anordnas G—Cst med sittvagnar Göteborg—Stockholm.	Byffévagn Göteborg—Stockholm.
89 den 21	**Xt 89:** Anordnas Cst—G med sittvagnar Stockholm—Göteborg.	Byffévagn Stockholm—Göteborg. (forts)

1	2	3
den 23, 26, 1, 6	Xt **25:** Anordnas Cst—G med sittvagnar Stockholm—Göteborg.	Byffévagn Stockholm—Göteborg.
1001 den 2, 6, 7	Pt **1001:** Medför även sittvagnar Vännäs—Göteborg.	
Laxå—Charlottenberg		
50 den 21—23, 26, 27, 1, 2, 6, 7	Den 21—23, 27, 2, 7 även sittvagn Kil—Stockholm.	Sittplatsbiljetter säljes åt påstigande Kil—Degerfors. Listförande: Sitt Karlstad C. Resande skall underrättas om att de direkta vagnarna till Stockholm fortsätter från Laxå i extra snälltåg 3874.
111 den 25, 26, 1	Sovvagnen Stockholm—Kristinehamn—Göteborg indragen.	
116 den 24, 25, 31	Sovvagnen Göteborg—Kristinehamn—Stockholm indragen.	
1824 den 26, 1, 6	Pt **1824:** Endast sittvagnar Kil—Stockholm.	Kafévagn Kil—Stockholm. Resande till linjen Karlstad—Laxå—Göteborg skall hänvisas till tåg 1942.
	Pt **1942:** Anordnas Cg—Lå med sittvagnar Charlottenberg—Laxå—Göteborg.	Vagnarna i tåg 1942 fortsätter från Laxå i tåg 99.
Borås—Herrljunga—Uddevalla		
814/913 den 20—23	—	Resande i sovvagnarna Borås—Stockholm och Uddevalla—Stockholm får inte stanna kvar i vagnarna efter tågets ankomst till Stockholm C, varom sovvagnskonduktören underrättar de resande vid biljettkontrollen. Borås och Uddevalla skall ej lägga ut bl 620.20.1 i vagnarna.
den 26, 1, 6	—	Från Herrljunga framförs sovvagnarna i tåg 30—62. Sovresenärerna får på Stockholm C stanna kvar i vagnarna till kl 7.40.

1	2	3
Göteborg—Malmö/Hälsingborg		
31 den 21	Xt **31:** Anordnas G—Hm—M med motorvagnståg Göteborg—Malmö.	Ambulerande servering Göteborg—Malmö.
32 den 22	Xt **32:** Anordnas M—Hm—G med motorvagnståg Malmö—Göteborg.	Ambulerande servering Malmö—Göteborg.
38—83 natten mot den 25	Sov- och sittvagnarna Malmö—Göteborg indragna.	—
42 den 23	—	Resande till Öxnered—Mellerud—Kil och bortom skall underrättas om att tåg 112 Trollhättan—Kil denna dag utgår från Göteborg.
Göteborg—Gävle		
6 den 20, 21, 23		Xt 6 har i Borlänge anslutning till tåg 908 Borlänge—Mora och till 10074 Borlänge—Vansbro.
42 den 23	P **112:** Anordnas G—Thn med sittvagnar Göteborg—Kil.	Ambulerande servering Göteborg—Kil.
111 den 25, 26, 1	Sovvagnen Stockholm—Kil—Göteborg indragen.	
116 den 24, 25, 31	Sovvagnen Göteborg—Kil—Stockholm indragen.	

1	2	3
Stockholm—övre Norrland		
21		
nätterna mot den 16—18	Även 2 klass sittvagn Luleå—Malmö (från Krylbo i tåg 75).	
nätterna mot den 19, 24, 29—1, 3—5, 8	St **21** Bdn—Ky:	
	Sitt- och sovvagnarna Luleå—Mjölby och sovvagnen Vännäs—Mjölby överflyttade till tåg 75 från Vännäs.	Även kafévagn och ambulerande servering Boden—Vännäs.
	Nätterna mot den 19, 24 även 2 klass sittvagn Luleå—Malmö (från Vännäs i tåg 75).	
	Även sittvagnar Vännäs—Stockholm.	I sittvagnarna Vännäs—Stockholm säljes sittplatsbiljetter åt påstigande Vännäs—Långsele. Listförande: Sitt Vännäs.
	St **75:**	
	Anordnas Vns—Ky med sitt- och sovvagnar Luleå—Mjölby (till Vännäs i tåg 21) och sovvagnar Vännäs—Mjölby. Nätterna mot den 19, 24 även 2 klass sittvagn Luleå—Malmö (till Vännäs i tåg 21).	Kafévagn Vännäs—Långsele. Tåget har inte uppehåll i Nyåker. Tåg 75 har samma anslutningar som tåg 21 endast vid Ånge, Ljusdal, Bollnäs och Krylbo. Rapportering av övergångsresande vid dessa stationer skall ske även om tåget är rättidigt. Observera särskilt, att tåget inte har anslutning i Storvik till tåg 5 mot Falun.
nätterna mot den 20, 27, 28	St **21** Bdn—Ky:	
	Sitt- och sovvagnarna Luleå—Mjölby och sovvagnen Vännäs—Mjölby överflyttade till tåg 75 från Vännäs. Sittvagnar Luleå—Malmö (från Vännäs i tåg 75).	Även kafévagn och ambulerande servering Boden—Vännäs.
	Även sittvagnar Vännäs—Stockholm	I sittvagnarna Vännäs—Stockholm säljes sittplatsbiljetter åt påstigande Vännäs—Långsele. Listförande: Sitt Vännäs.
	St **75:**	
	Anordnas Vns—Ky med sitt- och sovvagnar Luleå—Mjölby och sittvagnar Luleå—Malmö (till Vännäs i tåg 21) samt sovvagnar Vännäs—Mjölby.	Kafévagn Vännäs—Långsele. Vad beträffar tåg 75:s uppehåll och anslutningar, se tåg 75 nätterna mot den 19 etc.

1	2	3
nätterna mot den 21—23	St 21 Bdn—Ky: Sitt- och sovvagnarna Luleå—Mjölby och sovvagnen Vännäs—Mjölby överflyttade till tåg 75 från Vännäs. Även 2 klass sittvagn Luleå—Malmö (från Vännäs i tåg 75).	Även kafévagn och ambulerande servering Boden—Vännäs.
	St 75: Anordnas Vns—Ky med sitt- och sovvagnar Luleå—Mjölby, 2 klass sittvagn Luleå—Malmö (till Vännäs i tåg 21), sittvagn Vännäs—Malmö och sovvagnar Vännäs—Mjölby.	Kafévagn Vännäs—Långsele. Till sittvagnarna Vännäs—Malmö säljes sittplatsbiljetter åt påstigande Vännäs—Långsele. Listförande: Sitt Luleå. Vad beträffar tåg 75:s uppehåll och anslutningar, se tåg 75 nätterna mot den 19 etc.
nätterna mot den 25, 1	Sovvagn 729 Umeå—Stockholm indragen.	
natten mot den 2	St 21 Bdn—Ky: Se tåget nätterna mot den 20 etc.	Se tåget nätterna mot den 20 etc.
	St 75: Anordnas Vns—Ky med sitt- och sovvagnar Luleå—Mjölby, sittvagnar Luleå—Malmö (till Vännäs i tåg 21), sovvagnar Vännäs—Mjölby och sittvagnar Vännäs—Göteborg.	Kafévagn Vännäs—Långsele. Till sittvagnarna Vännäs—Göteborg säljes sittplatsbiljetter åt påstigande Vännäs—Långsele. Listförande: Sitt Luleå. Vad beträffar tåg 75:s uppehåll och anslutningar, se tåg 75 nätterna mot den 19 etc.
nätterna mot den 6, 7	St 21 Bdn—Ky: Se tåget nätterna mot den 19 etc. Även 2 klass sittvagn Luleå—Malmö (från Vännäs i tåg 75).	Se tåget nätterna mot den 19 etc.
	St 75: Anordnas Vns—Ky med sitt- och sovvagnar Luleå—Mjölby, 2 klass sittvagn Luleå—Malmö (till Vännäs i tåg 21), sovvagnar Vännäs—Mjölby och sittvagnar Vännäs—Göteborg.	Kafévagn Vännäs—Långsele. Till sittvagnarna Vännäs—Göteborg säljes sittplatsbiljetter åt påstigande Vännäs—Långsele. Listförande: Sitt Luleå. Vad beträffar tåg 75:s anslutningar, se tåg 75 nätterna mot den 19 etc.
22 nätterna mot den 14—17	Även 2 klass sittvagn Malmö—Luleå (till Krylbo i tåg 76).	

1	2	3
nätterna mot den 18, 19, 27, 2, 7	St 22 Cst—Vns—Bdn: Sittvagnar Stockholm—Vännäs, postvagn Stockholm—Kiruna, sitt- och sovvagnar Mjölby—Luleå, sovvagnar Mjölby—Vännäs och 2 klass sittvagn Malmö—Luleå. I Vännäs tillkommer tåg 22:s ordinarie sittvagnar Stockholm—Narvik och extra 2 klass sittvagn Stockholm—Kiruna, som från Stockholm framföres i tåg 40, samt byffévagn och sittvagn Vännäs—Kiruna.	Kafévagn Långsele—Boden. Resande från och över Stockholm och Uppsala till Bollnäs och stationer norr därom skall hänvisas till tåg 40, emedan sittutrymmet i tåg 22 är synnerligen begränsat och i första hand avsett för resande till Sala—Storvik samt för resande från och över Sala. Sittplatsbiljetter lämnas ut endast åt resande från och över Sala och Krylbo.
	St 40: Anordnas Cst—Vns över Gä—Ob med tåg 22:s ordinarie sitt- och sovvagnar från Stockholm och extra 2 klass sittvagn Stockholm—Kiruna (från Vännäs i tåg 22).	Ambulerande servering Stockholm—Gävle och kafévagn Långsele—Vännäs. För resande till sträckan Mellansel—Örnsköldsvik anordnas extra motorvagnståg 2903. För resande till sträckan Vännäs—Umeå anordnas extra motorvagnståg 2761. Konduktörspersonalen skall underrätta de resande om ovanstående före ankomsten Mellansel resp Vännäs.
natten mot den 20	St 22 Cst—Bdn: Sittvagnar Stockholm—Vännäs, postvagn Stockholm—Kiruna, sitt- och sovvagnar Mjölby—Luleå, sovvagnar Mjölby—Vännäs och 2 klass sittvagn Malmö—Luleå. I Vännäs tillkommer byffévagn och sittvagn Vännäs—Kiruna och i Boden tåg 22:s ordinarie sittvagnar Stockholm—Narvik och extra sittvagnar Stockholm—Kiruna, som från Stockholm framföres i tåg 40—10140.	Kafévagn Långsele—Vännäs. Vad beträffar resandefördelningen mellan tåg 22 och tåg 40, se tåget nätterna mot den 18 etc.
	St 40—10140: Anordnas Cst—Vns—Bdn över Gä—Ob med tåg 22:s ordinarie sitt- och sovvagnar från Stockholm o. extra sittvagnar Stockholm—Kiruna (från Boden i tåg 22).	Ambulerande servering Stockholm—Gävle och kafévagn Långsele—Boden. Tåget har inte uppehåll i Vindeln och Hällnäs. Vad beträffar anslutningar i Mellansel och Vännäs till Örnsköldsvik resp Umeå se tåget nätterna mot den 18 etc. För resande till sträckan Boden—Luleå anordnas extra 2 klass loktåg 2809. Konduktörspersonalen skall under-

1	2	3
		rätta de resande om ovanstående före ankomsten till Mellansel, Vännäs resp Boden.
nätterna mot den 21, 22	St **22** Cst—Bdn: Sittvagnar Stockholm—Vännäs, postvagn Stockholm—Kiruna, sitt- och sovvagnar Mjölby—Luleå, sovvagnar Mjölby—Vännäs, sittvagnar Malmö—Luleå samt sittvagnar Göteborg—Luleå. I Vännäs tillkommer byffévagn och sittvagn Vännäs—Kiruna och i Boden tåg 22:s ordinarie sittvagnar Stockholm—Narvik och extra sittvagnar Stockholm—Kiruna, som från Stockholm framföres i tåg 40—10140.	Kafévagn Långsele—Vännäs. Vad beträffar resandefördelningen mellan tåg 22 och tåg 40, se tåget nätterna mot den 18 etc. Vagnarna från Göteborg kommer till Vännäs i tåg 10010.
	St **40—10140:** Anordnas Cst—Vns—Bdn över Gä—Ob enligt natten mot den 20.	Se tåget natten mot den 20.
	St **4242—10142:** Anordnas Cst—Vns—Bdn över Gä—Ob natten mot den 22 medförande sittvagnar och 2 klass sovvagnar Stockholm—Boden.	Ambulerande servering Stockholm—Gävle och kafévagn Vännäs—Boden. Tåget skall ha fast uppehåll för påstigande i Uppsala och för avstigande i Nyåker. Tåget har inte uppehåll i Ljusdal. I övrigt har tåget samma uppehåll som tåg 22. Anslutning föreligger till samma tåg som för tåg 22 utom i Mellansel, Vännäs och Boden där anslutning erhålles till de under tåg 40—10140 natten mot den 20 angivna extratågen.
	St **10010:** Anordnas Ky—Vns med sittvagnar Göteborg—Luleå (från Vännäs i tåg 22), 2 klass sovvagn Göteborg—Vännäs och sitt- och sovvagnar Västerås—Vännäs.	Kafévagn Långsele—Vännäs. Tåget har inte uppehåll i Ljusdal och Nyåker. Vagnarna från Västerås kommer till Krylbo i tåg 1228.

1	2	3
nätterna mot den 23, 24, 28, 29, 3	**St 22 Cst—Vns—Bdn:** Sittvagnar Stockholm—Vännäs, postvagn Stockholm—Kiruna, sitt- och sovvagnar Mjölby—Luleå, sovvagnar Mjölby—Vännäs och sittvagnar Malmö—Luleå. I Vännäs tillkommer tåg 22:s ordinarie sittvagnar Stockholm—Narvik och extra 2 klass sittvagn Stockholm—Kiruna, som från Stockholm framföres i tåg 40, samt byffévagn och sittvagn Vännäs—Kiruna.	Kafévagn Långsele—Boden.
	St 40: Anordnas Cst—Vns över Gä—Ob enligt nätterna mot den 18 etc.	Se tåget nätterna mot den 18 etc.
nätterna mot den 30, 31, 4—6	**St 22 Cst—Vns—Bdn:** Sittvagnar Stockholm—Vännäs, postvagn Stockholm—Kiruna, sitt- och sovvagnar Mjölby—Luleå och sovvagnar Mjölby—Vännäs. I Vännäs tillkommer tåg 22:s ordinarie sittvagnar Stockholm—Narvik och extra 2 klass sittvagn Stockholm—Kiruna, som från Stockholm framföres i tåg 40, samt byffévagn och sittvagn Vännäs—Kiruna.	Kafévagn Långsele—Boden. Vad beträffar resandefördelningen mellan tåg 22 och tåg 40, se tåget nätterna mot den 18 etc.
	St 40: Anordnas Cst— Vns över Gä—Ob enligt nätterna mot den 18 etc.	Se tåget nätterna mot den 18 etc.
93 nätterna mot den 15—24, 27—31, 2—9		Vid upplysning om resemöjligheter, försäljning av biljetter, beläggning av sov- och sittplatser, anvisning av tåg för sällskapsresor osv skall eftersträvas, att resande som utan större olägenhet kan resa med tåg 37, hänvisas till detta tåg och ej till tåg 93.
	St 37: Anordnas Bdn—Cst över Ob—Gä med sitt- och sovvagnar Luleå—Stockholm.	Byffévagn Boden—Vännäs och Bollnäs—Stockholm. Kafévagn Bollnäs—Stockholm nätterna mot den 19—24, 27, 2, 6, 7. Tåget har inte överallt samma anslutningar som tåg 93.

1	2	3
94 nätterna mot den 14—24, 27—31, 2—8	St **94:** Sovvagn 715 Stockholm—Skellefteå övre, som omnumrerats till 774, överflyttad till tåg 38 från Stockholm.	Vid upplysning om resemöjligheter, försäljning av biljetter, beläggning av sov- och sittplatser, anvisning av tåg för sällskapsresor osv skall eftersträvas, att resande som utan större olägenhet kan resa med tåg 38, hänvisas till detta tåg och ej till tåg 94.
	St **38:** Anordnas Cst—Bdn över Gä—Ob med sitt- och sovvagnar Stockholm—Luleå (från Boden i extra persontåg 2829) samt tåg 94:s ordinarie sovvagn 715 Stockholm—Skellefteå övre, som omnumrerats till 774.	Byffévagn Stockholm—Bollnäs och Bastuträsk—Boden. Kafévagn Stockholm—Bollnäs den 18—23, 26, 1, 5, 6. Tåget har inte uppehåll i Ljusdal, Bräcke, Hällnäs och Jörn.
den 18—24, 27—31, 2—7	P **2761 Y:** Anordnas Vns—Uå som förbindelse från tåg 40 i Vännäs.	
den 20—22	P **2809:** Anordnas Bdn—Le som förbindelse från tåg 40—10140 i Boden. Endast 2 klass.	
den 14—23, 26—30, 1—8	P **2818:** Anordnas Le—Bdn med sitt- och sovvagnar Luleå—Stockholm.	Vagnarna fortsätter från Boden i tåg 37.
2820 den 24, 31	Sovvagn 713 Luleå—Sundsvall indragen.	
den 14—24, 27—31, 2—8	P **2829:** Anordnas Bdn—Le med sitt- och sovvagnar Stockholm—Luleå.	Vagnarna kommer till Boden i tåg 38.
den 18—24, 27—31, 2—7	P **2903 Y:** Anordnas Msl—Ök som förbindelse från tåg 40 i Mellansel.	
3684 den 24, 31	Sovvagn 729 Umeå—Stockholm indragen.	
4393 nätterna mot den 25, 1	Sovvagn 713 Luleå—Sundsvall indragen.	

1	2	3
Stockholm—Jämtland		
23		
nätterna mot den 17, 18	Även sittvagn Storlien—Mjölby (från Krylbo i tåg 75).	
nätterna mot den 19, 24	St **23:** Sitt- och sovvagnarna Storlien—Mjölby överflyttade till tåg 65.	
	P **65**—St **65:** Anordnas Str—Ös—Ky med sitt- och sovvagnar Storlien—Mjölby (från Krylbo i tåg 63).	Ambulerande servering Storlien—Östersund. Tåget har inte uppehåll i Bräcke.
nätterna mot den 20—23	St **23:** Se nätterna mot den 19 etc.	
	P **65**—St **65:** Anordnas Str—Ös—Ky med sitt- och sovvagnar Storlien—Mjölby samt 2 klass sittvagn Storlien—Alvesta (från Krylbo i tåg 63).	Ambulerande servering Storlien—Östersund. Tåget har inte uppehåll i Bräcke.
natten mot den 27	St **23:** Se nätterna mot den 19 etc.	
	P **65**—St **65:** Anordnas Str—Ös—Cst med sovvagnar Östersund—Stockholm, sitt- och sovvagnar Storlien—Mjölby samt 2 klass sittvagn Storlien—Alvesta. Vagnarna till Mjölby och Alvesta fortsätter från Krylbo i tåg 63.	Ambulerande servering Storlien—Östersund. Tåget har inte uppehåll i Bräcke och i Sala endast för avstigande. Tåget har inte anslutning i Sala till tåg 1202. Anslutning upprätthålles däremot till tåg 1201 i Krylbo, som i Sala har anslutning till tåg 1202. Tåg 65 har ej heller i Stockholm anslutning till tåg 27, varom de resande skall underrättas före ankomsten till Krylbo så att de där kan byta till tåg 63 eller 75 mot Hallsberg.
natten mot den 1	Sovvagn 528 Östersund—Stockholm indragen.	

1	2	3
nätterna mot den 2, 3, 6, 7	St **23:** Se nätterna mot den 19 etc.	
	P **65**—St **65:** Anordnas Str—Ös—Cst med sovvagnar Storlien—Stockholm, sitt- och sovvagnar Storlien—Mjölby och 2 klass sittvagn Storlien—Alvesta. Vagnarna till Mjölby och Alvesta fortsätter från Krylbo i tåg 63.	Ambulerande servering Storlien—Östersund. Vad beträffar tåg 65:s uppehåll och anslutningar, se tåg 65 natten mot den 27. Observera dock att tåg 1201 inte går Soh, varför anslutning ej finns till tåg 1202 natten mot den 6.
nätterna mot den 8—10	St **23:** Se nätterna mot den 19 etc.	
	P **65**—St **65:** Anordnas Str—Ös—Cst med sovvagnar Storlien—Stockholm och sitt- och sovvagnar Storlien—Mjölby. Vagnarna till Mjölby fortsätter från Krylbo i tåg 63.	Ambulerande servering Storlien—Östersund. Vad beträffar tåg 65:s uppehåll och anslutningar, se tåg 65 natten mot den 27.
24 nätterna mot den 17, 10	Även sittvagn Mjölby—Storlien (till Krylbo i tåg 76).	
natten mot den 18	St **24:** Sitt- och sovvagnarna Mjölby—Storlien överflyttade till tåg 26.	
	St **26**—P **26:** Anordnas Ky—Ös—Str med sitt- och sovvagnar Mjölby—Storlien (till Krylbo i tåg 62).	Ambulerande servering Östersund—Storlien.
nätterna mot den 19, 20	St **24:** Se natten mot den 18.	
	St **26**—P **26:** Anordnas Ky—Ös—Str enligt natten mot den 18.	Se tåget natten mot den 18.

1	2	3
	St 3590: Anordnas Cst—Ös över Suc med sovvagnar Stockholm—Östersund.	Resande får i Östersund kvarligga i sovvagnarna till kl 8.00. Observera vid sovplatsbeställningar att tåget framföres över Gävle—Sundsvall.
nätterna mot den 21, 22	**St 24:** Se natten mot den 18.	
	St 26—P 26: Anordnas Ky—Ös—Str med sitt- och sovvagnar Mjölby—Storlien, sittvagnar Västerås—Storlien samt 2 klass sittvagn Alvesta—Storlien.	Ambulerande servering Östersund—Storlien. Vagnarna från Mjölby och Alvesta ankommer Krylbo i tåg 62 och vagnarna från Västerås ankommer Krylbo i tåg 1228.
	St 3590: Anordnas Cst—Ös enligt nätterna mot den 19 etc.	Se tåget nätterna mot den 19 etc.
nätterna mot den 23, 24	**St 24:** Se natten mot den 18.	
	St 26—P 26: Anordnas Ky—Ös—Str med sitt- och sovvagnar Mjölby—Storlien och 2 klass sittvagn Alvesta—Storlien (till Krylbo i tåg 62).	Ambulerande servering Östersund—Storlien.
	St 3590: Anordnas Cst—Ös enligt nätterna mot den 19 etc.	Se tåget nätterna mot den 19 etc.
nätterna mot 27, 2, 7	**St 24:** Se natten mot den 18.	
	St 26—P 26: Anordnas Cst—Ös—Str med sovvagnar Stockholm—Storlien, sitt- och sovvagnar Mjölby—Storlien och 2 klass sittvagn Hässleholm—Storlien.	Ambulerande servering Östersund—Storlien. Vagnarna från Mjölby och Hässleholm ankommer Krylbo i tåg 62.
nätterna mot den 28, 3, 8	**St 24:** Se natten mot den 18.	

1	2	3
	St 26—P 26: Anordnas Cst—Ös—Str med sovvagnar Stockholm—Storlien, sitt- och sovvagnar Mjölby—Storlien och 2 klass sittvagn Alvesta—Storlien.	Ambulerande servering Östersund—Storlien. Vagnarna från Mjölby och Alvesta ankommer Krylbo i tåg 62.
natten mot den 6	**St 24:** Sitt- och sovvagnar Mjölby—Storlien överflyttade till tåg 26. Medför även sovvagn 528 Stockholm—Östersund.	
	St 26—P 26: Anordnas Cst—Ös—Str med sovvagnar Stockholm—Storlien och sitt- och sovvagnar Mjölby—Storlien.	Ambulerande servering Östersund—Storlien. Vagnarna från Mjölby ankommer Krylbo i tåg 62.
natten mot den 9	**St 24:** Se natten mot den 18.	
	St 26—P 26: Anordnas Cst—Ös—Str enligt natten mot den 6.	Se tåget natten mot den 6.
91 den 19—23, 27, 2, 7	**St 91:** Se även tåget under rubriken Stockholm—Borlänge—Falun/Mora.	
den 26, 1, 6	**St 91:** Se även tåget under rubriken Stockholm—Borlänge—Falun/Mora.	Kafévagn Storlien—Krylbo. Resande från stationer på sträckan Ånge—Krylbo skall i största möjliga utsträckning hänvisas till tåg 3595.
	St 3595: Anordnas Åg—Cst med sittvagnar Ånge—Stockholm.	Byffévagn Ånge—Stockholm. Listförande: Sitt Ånge. Konduktörspersonalen skall i Krylbo lämna uppgift på övergångsresande i Sala mot Västerås och stationer där bortom.
92 den 20—24, 27, 2, 7	**St 92:** Se även tåget under rubriken Stockholm—Borlänge—Falun/Mora.	

1	2	3
Östersund—Storuman		
2306Y	P **2306—2946 Y** Ös—Htg—Sum:	
den 21, 22	Tåg 2946 anordnas Htg—Sum med 2306:s ordinarie motorvagnståg Östersund—Storuman.	Kafévagn Östersund—Vilhelmina. Tåg 2946 har uppehåll endast i Dorotea och Vilhelmina.
	P **2306 Y** Htg—Sum:	
	Nyutrustas som motorvagnståg Hoting—Storuman.	Ej kafévagn.
Mjölby—Krylbo—Bollnäs		
75		
den 16	Även 2 klass sittvagn Luleå—Malmö (till Krylbo i tåg 21).	Vagnen fortsätter från Mjölby i tåg 17.
den 17, 18	Även 2 klass sittvagn Luleå—Malmö (till Krylbo i tåg 21) och sittvagn Storlien—Mjölby (till Krylbo i tåg 23).	Vagnen till Malmö fortsätter från Mjölby i tåg 17.
den 19, 24	St **75:**	
	Tåget framföres från Vännäs. Sitt- och sovvagnar Luleå—Mjölby, sovvagnar Vännäs—Mjölby och 2 klass sittvagn Luleå—Malmö. Sitt- och sovvagnarna Storlien—Mjölby överflyttade till tåg 63.	Vagnen till Malmö fortsätter från Mjölby i tåg 17.
	St **63:**	
	Anordnas Ky—My med sitt- och sovvagnar Storlien—Mjölby (till Krylbo i tåg 65).	Ambulerande servering Krylbo—Mjölby.
den 20, 27	St **75:**	
	Tåget framföres från Vännäs. Sitt- och sovvagnar Luleå—Mjölby, sovvagnar Vännäs—Mjölby och sittvagnar Luleå—Malmö. Sitt- och sovvagnarna Storlien—Mjölby överflyttade till tåg 63.	Vagnarna till Malmö fortsätter från Mjölby i tåg 59.
	St **63:**	
	Anordnas Ky—My med sitt- och sovvagnar Storlien—Mjölby och 2 klass sittvagn Storlien—Alvesta (till Krylbo i tåg 65).	Ambulerande servering Krylbo—Mjölby. Vagnen till Alvesta fortsätter från Mjölby i tåg 17.

1	2	3
den 21—23	**St 75:** Tåget framföres från Vännäs. Sitt- och sovvagnar Luleå—Mjölby, 2 klass sittvagn Luleå—Malmö, sovvagnar Vännäs—Mjölby och sittvagn Vännäs—Malmö. Sitt- och sovvagnarna Storlien—Mjölby överflyttade till tåg 63.	Vagnarna till Malmö fortsätter från Mjölby i tåg 59.
	St 63: Anordnas Ky—My enligt den 20 etc.	Se tåget den 20 etc.
den 25	Sovvagn 688 och sittvagn 681 Storlien—Mjölby indragna.	
den 28	**St 75:** Tåget framföres från Vännäs. Även sittvagnar Luleå—Malmö.	Vagnarna till Malmö fortsätter från Mjölby i tåg 59.
den 29—1, 4, 5	**St 75:** Tåget framföres från Vännäs.	
den 2	**St 75:** Tåget framföres från Vännäs. Sitt- och sovvagnar Luleå—Mjölby, sovvagnar Vännäs—Mjölby, sittvagnar Vännäs—Göteborg samt sittvagnar Luleå—Malmö. Sitt- och sovvagnarna Storlien—Mjölby överflyttade till tåg 63.	Vagnarna till Göteborg fortsätter från Hallsberg i tåg 1001 och till Malmö från Mjölby i tåg 59.
	St 63: Anordnas Ky—My enligt den 20 etc.	Se tåget den 20 etc.
den 3	**St 75:** Tåget framföres från Vännäs. Sitt- och sovvagnar Luleå—Mjölby och sovvagnar Vännäs—Mjölby. Sitt- och sovvagnar Storlien—Mjölby överflyttade till tåg 63.	
	St 63: Anordnas Ky—My enligt den 20 etc.	Se tåget den 20 etc.
den 6, 7	**St 75:** Tåget framföres från Vännäs. Sitt- och sovvagnar Luleå—Mjölby, sovvagnar Vännäs—Mjölby, sittvagnar Vännäs—Göteborg samt 2 klass sittvagn Luleå—Malmö. Sitt- och sovvagnarna Storlien—Mjölby överflyttade till tåg 63.	Vagnarna till Göteborg fortsätter från Hallsberg i tåg 1001 och till Malmö från Mjölby i tåg 59.

(forts)

1	2	3
	St 63:	
	Anordnas Ky—My enligt den 20 etc.	Se tåget den 20 etc.
den 8	**St 75:**	
	Tåget framföres från Vännäs. Sitt- och sovvagnarna Storlien—Mjölby överflyttade till tåg 63.	
	St 63:	
	Anordnas Ky—My enligt den 19 etc.	Se tåget den 19 etc.
den 9, 10	**St 75:**	
	Sitt- och sovvagnarna Storlien—Mjölby överflyttade till tåg 63.	
	St 63:	
	Anordnas Ky—My enligt den 19 etc.	Se tåget den 19 etc.
76		
den 13—15	Även 2 klass sittvagn Malmö—Luleå (till Mjölby i tåg 18).	Vagnen fortsätter från Krylbo i tåg 22.
den 16	Även sittvagn Mjölby—Storlien och 2 klass sittvagn Malmö—Luleå (till Mjölby i tåg 18).	Vagnarna till Storlien och Luleå fortsätter från Krylbo i tåg 24 resp 22.
den 17	**St 76:**	
	Sitt- och sovvagnar Mjölby—Luleå, sovvagnar Mjölby—Vännäs och 2 klass sittvagn Malmö—Luleå (till Mjölby i tåg 18). Sitt- och sovvagnarna Mjölby—Storlien överflyttade till tåg 62 från Mjölby.	
	St 62:	
	Anordnas My—Ky med tåg 76:s sitt- och sovvagnar Mjölby—Storlien.	Ambulerande servering Mjölby—Krylbo. Vagnarna till Storlien fortsätter från Krylbo i tåg 26. Tåg 62(—26) har på sträckan Mjölby—Krylbo(—Ånge) samma anslutningar som tåg 76(—22) utom i Frövi till tåg 502 mot Ludvika och tåg 1025 mot Västerås, i Fagersta till tåg 1010 mot Ludvika samt i Storvik till tåg 108 mot Gävle. Resande till dessa tåg skall följaktligen färdas med tåg 76(—22). Detsamma gäller resande till Långsele och bortom eftersom anslutning inte finns i Krylbo mellan tåg 62 och tåg 22 eller i Ånge mellan tåg 26 och tåg

1	2	3
		22. I Mjölby skall de resande genom högtalarutrop underrättas om ovanstående före tåg 76:s avgång.
den 18, 19	St **76:** Sitt- och sovvagnar Mjölby—Luleå, sovvagnar Mjölby—Vännäs och 2 klass sittvagn Malmö—Luleå (till Mjölby i tåg 18). Sitt- och sovvagnarna Mjölby—Storlien överflyttade till tåg 62 från Mjölby.	
	St **62:** Anordnas My—Ky enligt den 17.	Se tåget den 17.
den 20, 21	St **76:** Sitt- och sovvagnar Mjölby—Luleå, sovvagnar Mjölby—Vännäs och sittvagnar Malmö—Luleå. Vagnarna från Malmö ankommer Mjölby i tåg 64. Sitt- och sovvagnarna Mjölby—Storlien överflyttade till tåg 62 från Mjölby.	
	St **62:** Anordnas My—Ky med tåg 76:s sitt- och sovvagnar Mjölby—Storlien (från Krylbo i tåg 26) och 2 klass sittvagn Alvesta—Storlien (till Mjölby i tåg 18).	Se tåget den 17.
	St **10010:** Anordnas H—Ky med 2 klass sovvagn Göteborg—Vännäs och sittvagnar Göteborg—Luleå.	Kafévagn Göteborg—Krylbo. Observera att tåget inte har uppehåll i Ljusdal och Nyåker.
den 22, 23, 27, 2	St **76:** Se tåget den 20 etc.	Se tåget den 20 etc.
	St **62:** Anordnas My—Ky enligt den 20 etc.	Se tåget den 20 etc.
den 24	Sovvagn 688 och sittvagn 681 Mjölby—Storlien indragna.	
den 26, 1, 6	St **76:** Se tåget den 17.	

(forts)

1	2	3
	St 62: Anordnas My—Ky med tåg 76:s sitt- och sovvagnar Mjölby—Storlien samt 2 klass sittvagn Hässleholm—Storlien (till Mjölby i tåg 18).	Se tåget den 17.
den 28	Även sittvagnar Malmö—Luleå (till Mjölby i tåg 64).	Vagnarna till Luleå fortsätter från Krylbo i tåg 22.
den 5, 8	**St 76:** Sitt- och sovvagnarna Mjölby—Storlien överflyttade till tåg 62 från Mjölby.	
	St 62: Anordnas My—Ky enligt den 17.	Se tåget den 17.
den 7	**St 76:** Se tåget den 5 etc.	
	St 62: Anordnas My—Ky enligt den 20 etc.	Se tåget den 20 etc.
den 9	Även sittvagn Mjölby—Storlien.	Vagnen fortsätter från Krylbo i tåg 24.
78 den 21—23	Även sittvagnar Mjölby—Bollnäs (från Storvik i tåg 2002).	
	St 2002: Anordnas Sv—Bn medförande sittvagnar Mjölby—Bollnäs (till Storvik i tåg 78).	Ej servering. Tåget gör uppehåll i Ockelbo och Kilafors.
602 den 19, 20, 23, 28—30, 3—6		Ambulerande servering Hallsberg—Krylbo.
den 21, 22, 24, 27, 2, 7	Även 2 klass sittvagn Malmö—Krylbo. Denna vagn jämte ordinarie sovvagnen Malmö—Krylbo ankommer Mjölby i tåg 36.	Ambulerande servering Hallsberg—Krylbo.

1	2	3
605 nätterna mot den 19, 23, 28—30, 3—6		Ambulerande servering Krylbo—Hallsberg.
nätterna mot den 20—22,24, 27, 2, 7	Även 2 klass sittvagn Krylbo—Malmö. Nätterna mot den 20—22, 24 fortsätter denna vagn jämte ordinarie sovvagnen Krylbo—Malmö i tåg 3195 från Mjölby och övriga nätter i tåg 11 från Mjölby.	Ambulerande servering Krylbo—Hallsberg.
773 den 22	P **773:** Anordnas Mot—My med motorvagnståg Motala—Mjölby—Stockholm.	
774 den 21	P **774:** Anordnas My—Mot med motorvagnståg Stockholm—Mjölby—Motala.	
Stockholm—Långsele över Gävle—Sundsvall		
57 den 25, 31, 5	Sittvagnarna 539 och 541 Härnösand—Stockholm indragna.	
den 26, 1, 6	St **57:** Sittvagnar Långsele—Stockholm. De ordinarie sittvagnarna och byffévagnen Sundsvall—Stockholm överflyttade till tåg 3609.	Byffévagn Sundsvall—Stockholm.
	St **3609:** Anordnas Suc—Cst med tåg 57:s ordinarie sittvagnar Sundsvall—Stockholm samt sittvagnar Falun—Stockholm (till Gävle i tåg 106).	Tåg 57:s ordinarie byffévagn Sundsvall—Stockholm.
58 den 24, 31	Sovvagn 713 Sundsvall—Luleå indragen.	
63 nätterna mot den 26, 1, 6	Inställes Suc—Cst. Sittvagnarna Långsele—Stockholm framföres Långsele—Sundsvall.	

1	2	3
413		
den 25, 1	Sovvagn 713 Luleå—Sundsvall indragen.	
4244—2668		
natten mot den 26	Sovvagn 537 Stockholm—Härnösand indragen.	
4264—2664		
nätterna mot den 26, 6	Inställes U—Suc. På sträckorna Stockholm—Uppsala och Sundsvall—Långsele framförs endast sittvagnar.	
natten mot den 1	Inställes Cst—Suc. På sträckan Sundsvall—Långsele framförs endast sittvagnar.	
Stockholm—Borlänge—Falun/Mora		
31	**P 31:**	
den 21, 22, 24	Anordnas även Mra—Rv med tåg 31:s ordinarie sittvagnar Rättvik—Stockholm och extra sittvagnar Mora—Stockholm.	Kafévagn Rättvik—Stockholm.
32	**P 32:**	
den 20, 21, 23	Anordnas även Rv—Mra med tåg 32:s ordinarie sittvagnar Stockholm—Rättvik och extra sittvagnar Stockholm—Mora.	Kafévagn Stockholm—Rättvik.
42	**P 498:**	
den 20, 21, 23	Anordnas som loktåg Cst—Fln med sittvagnar Stockholm—Falun och Stockholm—Mora. Vagnarna till Mora fortsätter från Borlänge i tåg 908, som anordnas som loktåg Borlänge—Mora. Se detta tåg.	Kafévagn Stockholm—Falun. Sitt- eller tågplatsbiljett erfordras för påstigande i Stockholm och Uppsala. För resande till sträckan Borlänge—Björbo—Vansbro anordnas extra motorvagnståg 10074.
92—992	**St 92 Cst—Ky:**	
den 20—24	Vagnarna Stockholm—Falun och Stockholm—Mora överflyttade till tåg 54.	Kafévagnen Stockholm—Rättvik överflyttad till tåg 54.

1	2	3
	St **54:** Anordnas Cst—Ky med tåg 92—992:s vagnar Stockholm—Falun och Stockholm—Mora.	Tåg 92—992:s kafévagn Stockholm—Rättvik.
	P **2726:** Anordnas Ky—Mra med sittvagnar Krylbo—Mora.	För resande till Falun C anordnas extra motorvagnståg 2728.
den 27, 2, 7	St **92:** Cst—Ky: Se tåget den 20 etc.	Se tåget den 20 etc.
	St **54:** Anordnas Cst—Ky enligt den 20 etc.	Se tåget den 20 etc.
459 den 26, 1, 6	P **499:** Anordnas Rv—Cst med sittvagnar Mora—Stockholm (till Rättvik i tåg 853).	Kafévagn Rättvik—Stockholm. Observera att tåg 499 inte har samma uppehåll som tåg 459.
612 den 20—24	P **2728 Y:** Anordnas Blg—Fln som extra motorvagnståg med förbindelse från tåg 2726 i Borlänge.	Tåget gör ej uppehåll på sträckan Borlänge—Falun C.
853 den 26, 1, 6	Anordnas som loktåg Mra—Rv med sittvagnar Mora—Stockholm.	Vagnarna fortsätter från Rättvik i tåg 499.
908 den 20, 21, 23	P **908:** Anordnas som loktåg Blg—Mra med sittvagnar Stockholm—Mora (till Borlänge i tåg 498).	Tåget har i Borlänge anslutning från tåg 6.
991—91 den 19—23	St **91** Ky—Cst: Vagnarna Falun—Stockholm överflyttade till tåg 53 från Krylbo och vagnarna Mora—Stockholm till tåg 53 från Borlänge.	Kafévagnen Rättvik—Stockholm överflyttad till tåg 53 från Borlänge.
	Pt **53**—St **53:** Anordnas Blg—Ky—Cst med tåg 991—91:s vagnar Mora—Stockholm och tåg 991—91:s vagnar Falun—Stockholm.	Tåg 991—91:s kafévagn Rättvik—Stockholm.

(forts)

1	2	3
den 26, 1, 6	St **91** Ky—Cst: Vagnarna Falun—Stockholm överflyttade till tåg 3597 och vagnarna Mora—Stockholm överflyttade till tåg 53 från Borlänge.	Kafévagnen Rättvik—Stockholm överflyttad till tåg 53 från Borlänge.
	P **53**—St **53:** Anordnas Blg—Ky—Cst med tåg 991—91:s vagnar Mora—Stockholm.	Tåg 991—91:s kafévagn Rättvik—Stockholm.
	St **3597:** Anordnas Ky—Cst med tåg 991—91:s vagnar Falun—Stockholm.	Kafévagn Falun—Stockholm.
den 27, 2, 7	St **91** Ky—Cst: Vagnarna Falun—Stockholm och Mora—Stockholm överflyttade till tåg 53.	Kafévagnen Rättvik—Stockholm överflyttad till tåg 53.
	St **53:** Anordnas Ky—Cst med tåg 991—91:s vagnar Falun—Stockholm och Mora—Stockholm.	Tåg 991—91:s kafévagn Rättvik—Stockholm.
Borlänge—Vansbro		
884 den 20, 21, 23	P **10074 Y:** Anordnas Blg—Vo över Böo som extra motorvagnståg med förbindelse från tågen 498 och 6 i Borlänge.	Tåget har på sträckan Borlänge—Vansbro samma uppehåll som tåg 884 (Soh) Borlänge—Vansbro, dock endast för avstigande.
Stockholm—Tillberga—Köping/Ludvika, Västerås—Sala—Krylbo		
1031 den 26	P **1031** Tb—Cst: Vagnarna Ludvika—Stockholm överflyttade till tåg 1001.	Ej kafévagn Tillberga—Stockholm.
	P **1001:** Anordnas även Tb—Cst med tåg 1031:s vagnar Ludvika—Stockholm.	Kafévagn Ludvika—Stockholm.
	P **1013:** Anordnas (Kopparberg—) Kp—Cst med sittvagnar Kopparberg—Stockholm.	Ej servering.

den 1, 6	**P 1031 Tb—Cst:** Se tåget den 26.	Se tåget den 26.
	P 1001: Anordnas även Tb—Cst enligt den 26.	Se tåget den 26.
1034 den 21	**P 1034 Cst—Tb:** Vagnarna Stockholm—Ludvika överflyttade till tåg 1004.	Ej kafévagn Stockholm—Tillberga.
	P 1004: Anordnas även Cst—Tb med tåg 1034:s vagnar Stockholm—Ludvika.	Kafévagn Stockholm—Ludvika.
1207 den 21, 22	Även sittvagnar Malmö—Västerås.	Se tåg 36 sid 7.
den 25	Sovvagnen Malmö—Västerås indragen.	
1222 den 19—21, 23	Om direkta vagnar Sala—Malmö, se tåg 3195 sid 6.	Sittplatsbiljetter säljes åt påstigande Sala—Flen. Listförande: Sitt Västerås.
den 24	Sovvagnen Sala—Malmö indragen.	
1227—1228 den 20, 21	Även sitt- och sovvagnar Västerås—Vännäs och sittvagnar Västerås—Storlien.	Listförande: Sitt- och sov Västerås. Sittplatsbiljetter säljes åt påstigande Västerås—Sala. Vagnarna till Vännäs och Storlien fortsätter från Krylbo i tåg 10010 resp 26. Tåg 10010 har inte uppehåll i Ljusdal och Nyåker. Tåg 26 har inte anslutning i Storvik till tåg 108 mot Gävle och i Ånge till tåg 22 mot Långsele.

Detta cirkulär skall även tilldelas konduktörspersonal, verkstads-, maskinsektions- och elektrosektionsföreståndare.

SVENSKA REPRODUKTIONS AB
STOCKHOLM