



R 2/62

KUNGL JÄRNVÄGSSTYRELSENS
CIRKULÄRSAMLING

R RESE- o. HELGTRAFIKCIRKULÄR

Utkom från trycket den 10 januari 1962

R 2 (18/1 62)

Kmbr

Rabatterat lågsäsongspris på ÅG

För fram- och återresa under tiden 15 januari—15 maj 1962 medges rabatt på ÅG enligt följande.

- a. Avgift för fram- och återresa (däcksplats) utgör kr 40: — (hälften för barn). Ordinarie tillägg till hyttplats resp turistklass uttages.
- b. Biljetts giltighetstid är en månad, dock längst t o m 15 maj 1962.
- c. Blankobiljetter, kryssmarkerade »Tur och retur neds» och i kategoriraden betecknade »Gotlandsresa», utfärdas, varvid ordinarie avgift beräknas på anslutande tåg- och bussträckor.

Om någon form av taxeenlig rabatt (t ex semesterbiljettrabatt) kan beräknas på anslutande järnvägssträcka eller om giltighetstiden på järnvägssträckan i slutet av ovannämnda period är längre, utfärdas separata biljetter för järnvägs- resp båtsträckan.

Hänvisning till detta cirkulär göres vid ÅG avgiftstabell i str 1002.



R 3 /62

KUNGL JÄRNVÄGSSTYRELSENS
CIRKULÄRSAMLING

R RESE- o. HELGTRAFIKCIRKULÄR

Utkom från trycket den 23 januari 1962

R 3 (5/1 62)

KmbR

SJ rundturer i Sverige

1. Biljettsystem

Rundtursbiljetterna fick den 1 april 1961 en ny utformning. De förutvarande kupongsträckorna ersattes då av »resdagar». I stället för rundtursbiljetter med omslag och kuponger infördes en för varje tur tryckt rundtursblankett med markeringsrutor (datumrutor) och karta. Rundtursblanketten är prislös och behöver inte redovisas. Avgiften för rundturen uttages i stället på persontrafikkvitto, som fästes på rundtursblanketten och tillsammans med denna bildar rundtursbiljetten. Detta biljettsystem för SJ rundturer kommer att behållas även under 1962.

Den nya rundturssäsongen börjar den 1 mars 1962. Endast smärre ändringar har gjorts i 1961 års program. De flesta rundtursblanketterna omtryckes och skall ersätta de förutvarande, se punkt 14.

2. Hur reser man på turerna?

a) *turernas sträckning*

Varje rundturs sträckning framgår av kartan på rundtursblanketten eller av broschyren »SJ Rundturer 1962». Resvägen är fastställd och biljetten gäller således endast på de linjer, som finns angivna för resp tur (således inte en kortare väg).

I Skåne gäller dock biljett, som berör detta landskap, även för »kors- och tvärsresor» inom det område, som skuggats på kartan (se närmare under d).

b) *resriktning*

Vid biljettköpet måste man bestämma resriktning, d v s antingen i pilarnas riktning på kartan eller i motsatt riktning. På sträckor som markerats med dubbla linjer (====) får man resa i båda riktningarna.

Man kan börja resa var som helst på turens sträckning och får åka på alla i turen ingående rundturssträckor.

Beträffande resor i Skåne, se nedan under d).

c) *resdagar*

Antalet resdagar är angivet på rundtursblanketten för varje tur och i broschyren SJ Rundturer 1962.

Antalet resdagar är:

15 dagar för turerna A—G och K—Ö,

20 dagar » tur H, Nils Holgerssonturen och

5 dagar » de mindre turerna 1—12.

Resdagarna behöver inte tas ut i en följd utan kan användas när som helst under biljettens giltighetstid (en månad). Varje resdag räknas från kl 00.00 till 24.00. Vid resa som enligt tidtabellen sträcker sig över dygngränsen åtgår två resdagar (två datumrutor).

Resande, som önskar påbörja resp avsluta resan kort före resp efter dygngräns och vill spara turens resdagar, kan lösa separat biljett till fullt pris till resp från den station, varifrån tåget tidtabellsenligt avgår närmast efter resp före kl 24.00. En sådan biljett betraktas som en från rundturen helt skild biljett, varför i förekommande fall snälltågstillägg skall erläggas.

d) *valfria resor i Skåne*

På de rundturer som berör Skåne (på kartan skuggat område) får resdagarna utnyttjas för obegränsat antal resor på och söder om järnvägslinjen Veinge—Markaryd—Hässleholm—Kristianstad och busslinjen Kristianstad—Åhus samt den med järnvägslinjen parallellt löpande SJ billinjen Markaryd—Knäred—Laholm. Resorna får företagas med tåg och SJ lokala bussturer. Rundtursbiljetten gäller således icke på snabbusslinjerna med undantag för snabbusslinjen Malmö—Kalmar (om tilläggsavgift på denna linje, se punkt 4 c).

e) *sträckan Ljusdal—Långsele—Jörn*

På tur H, Nils Holgersson-turen, och tur Å, Göteborg—Övre Norrlandsturen, får den resande utan hänsyn till den i förväg bestämda resriktningen som en extra förmån färdas över Ljusdal—Långsele—Jörn eller omvänt även i den motsatta riktningen, dock bara en gång. Ifrågavarande sträcka har på kartan markerats med ~~~~~.

f) *resa fastlandet—Gotland—fastlandet*

Turerna F, Skåne—Visbyturen

N, Göteborg—Visbyturen

T, Stockholm—Visbyturen

gäller på sträckorna Nynäshamn—Visby—Oskarshamn till en enkel färd (däcksplats) i rundtursriktningen med Ångfartygs AB Gotlands fartyg. På biljetten finns en särskild markeringsruta för båtsträckorna. På dessa gäller inte datumruta, som alltså ej skall märkas vid båtresa.

Observera att båttrafiken mellan Oskarshamn och Visby i regel upprätthålles endast sommartid och vid vissa helger samt att den ej är daglig.

Båtresan Nynäshamn—Visby eller omvänt kan mot tilläggsavgift bytas ut mot flyg (LIN) Stockholm—Visby eller omvänt.

Beträffande biljettens utfärdande, se punkt 4 c och 11.

3. Färdmedel

Rundtursbiljett gäller till snälltåg utan lösen av snälltågstilläggsbiljett. För resa med expresståg skall sittplatsbiljett lösas. I övrigt gäller biljetten till de färdmedel, som angetts på kartan för resp tur: _____
tåg, — — — båt, buss.

Observera, att en del sträckor som ingår i turerna trafikeras endast viss tid på året eller endast vissa dagar. Hyttplats på ÅG skall beställas enligt föreskrifterna i str 1002. Plats i flygplan reserveras av station genom SJ resebyrå.

4. Avgifter

a) *ordinarie avgifter*

Vid utfärdande av biljett tillämpas de priser för turerna, som anges i broschyren SJ Rundturer 1962.

För barn, som fyllt 6 men ej 12 år, samt för hund, som åtföljer resande, betalas halvt pris.

b) *familjerabatt*

Familjerabatt enligt str 1000, art 40, får tillämpas för rundturerna och för till rundtur utfärdad biljett för anslutningsresa (se punkt 8), men däremot ej på tilläggsavgifter på båt-, flyg- och snabbusslinjer. En gemensam biljett utfärdas för alla familjemedlemmarna. Familjerabatt för rundtur förutsätter att familjemedlemmarna färdas gemensamt i samma klass.

Biljett med familjerabatt beställes i vanlig ordning på bl 6100.10.

c) *prisskillnads- och tilläggsavgifter*

prisskillnad på järnväg

Vid övergång till 1 klass på delsträcka erlägges prisskillnad enligt str 1000, art 70, för sträckan i fråga (prisskillnadsbiljetten skall inte häftas fast vid rundtursbiljetten).

Prisskillnad för resa annan väg får inte utfärdas till rundtursbiljett.

tilläggsavgifter för SJ snabbusslinje

Malmö—Kalmar

För turerna A, C, D, F, H, Å och 1 uttages följande tilläggsavgift vid resa på 2 klass rundtursbiljett. 1 klass rundtursbiljett gäller utan tilläggsavgift. Avgiften betalas på bussen eller upptages på persontrafikkvitto, som ej fastnitas på rundtursbiljetten. Kvittot påtecknas text »Tillägg snabbuss Malmö—Kalmar», rundturens littera (nummer) och namn samt resandekategori. Kvittot skall på bussen uppvisas samtidigt med rundtursbiljetten.

Malmö—Kalmar	14 kr
Malmö—Kristianstad	4 »
Kristianstad—Karlskrona	6 »
Karlskrona—Kalmar	4 »

hyttplatsavgift på Ångfartygs AB Gotland

Rundtursbiljett gäller till däckplats.

Vid resa i hytt eller turistklass erlägges hyttplatsavgift enligt särtryck 1002.

tilläggsavgift vid resa med flyg
Stockholm—Visby eller omvänt (LIN)

För tur F, N och T uttages en tilläggsavgift av 53 kr — för barn, som fyllt 6 men ej 12 år 26,50 kr — för 2 eller 1 klass rundtursbiljett. Avgiften uttages på ett *separat persontrafikkvitto*, som påtecknas t ex »Tillägg flyg Stockholm—Visby», rundturens littera och namn samt resandekategori (t ex »halv» eller »familj», X personer varav X under 12 år»). Kvittots baksida påtecknas om beställd plats i flygplan.

Familjerabatten får inte tillämpas på tilläggsavgiften. Observera att för barn under 6 år, som i regel inte innehar rundtursbiljett, måste särskild flygbiljett lösas.

Se vidare under punkt 11.

5. Giltighetstid

Rundtursbiljett gäller för resa på biljetten angivet antal resdagar inom loppet av *en månad*.

6. Uppehåll

Man får göra hur många uppehåll som helst utan formalitet.

7. Resgods — cykel

För pollettering av resgods och cykel gäller vanliga föreskrifter. An-teckning om sträcka göres på biljettens sista sida.

8. Rabatt för anslutningsresa

Resenär, som har biljett till rundtur, men inte påbörjar resan vid rundturssträckan, kan lösa biljett till rabatterat pris på SJ och EJ för anslutningsresa i 2 eller 1 klass från utgångsstationen till lämplig station på rundturssträckan och åter till samma station (bestäm-melsestation för framresan och utgångsstation för återresan behöver däremot inte vara samma). Rabatt medges inte för enkel resa. Biljett för anslutningsresa får utfärdas i samtrafik även med andra trafikmedel än tåg, varvid rabatt dock åtnjutes endast för järnvägssträckan.

Avgift för anslutningsresa är 75 % av priset för vanlig tur- och retur-biljett (hälften av denna avgift i vardera resriktningen då fram- och återresa företas i olika stationsrelationer). För barn samt för hund erlägges hälften av sålunda beräknad avgift. Familjerabatt får tilläm-pas, däremot ej andra rabatter.

Snälltågstilläggsavgift skall ej erläggas. Uppehåll får göras enligt före-skrifterna i str 1000, art 74.

Obs! För att inte rundtursbiljetten skall kunna lösas enbart i syfte att på längre anslutningsresa komma i åtnjutande av 25 % rabatt får anslutningsbiljett inte utfärdas för så lång sträcka, att avgiften över-stiger dubbla priset för rundtursbiljetten.

För resorna utfärdas en blankobiljett till snälltåg markerad »Tur- och returr neds» (ev två blankobiljetter markerade »Enkel neds»).

I kategoriraden antecknas rundturens litt (eller nr) samt det till rundtursbiljetten hörande persontrafikkvittots nr, t ex »Ansl rundtur A/pkvt 1873». På rundtursbiljetten markeras i därför avsedd kryssruta att biljett för anslutningsresa utlämnats.

Samma giltighetstid anges som på rundtursbiljetten.

Endast en rabatterad biljett för anslutningsresa får utlämnas och endast i samband med köp av rundtur.

Vid biljettgranskning under anslutningsresa skall även rundtursbiljetten uppvisas.

Anm. De försäljningsställen som inte har blankobiljett till snälltåg använder blankobiljett till persontåg. Kunden skall göras uppmärksam på att rundtursbiljetten skall uppvisas samtidigt med anslutningsbiljetten på tåget.

9. Tilläggsturer

Tilläggsturerna har från 1 april 1961 ersatts av turistbiljetter. Försäljning av turistbiljetterna sker lokalt.

10. Försäljningsställen

Rundturerna säljes av alla stationer och auktoriserade resebyråer i Sverige. Saknar försäljningsstället rundtursblankett för önskad rundtur rekvideras sådan från lämplig SJ resebyrå eller station. Försäljningsstället skall dock själv utfärda persontrafikkvittot och redovisa avgiften härför i vanlig ordning.

För försäljning genom resebyråer i utlandet utfärdas särskild instruktion.

11. Hur utfärdas rundtursbiljett?

En för varje rundtur tryckt prislös rundtursblankett samt persontrafikkvitto utfärdas enligt följande (se även avbildning sid 8).

Ett persontrafikkvitto utfärdas och *en* rundtursblankett ifylles för varje resenär. Då familjerabatt tillämpas, upptages dock samtliga familjemedlemmar på ett och samma kvitto/rundtursblankett.

På persontrafikkvittot kryssas märkruta »Andra avgifter». I utrymmet »Beskrivning» antecknas turens littera/nr (t ex Rdt A, Östra Götalandsturen eller Rdt 4, Halland—Vättern) och klass. Om biljetten försäljes till halvt pris eller för familj anges detta, t ex »Familj, fyra personer, varav en under 12 år». Kvittot dateras med rundturens första giltighetsdag och påföres avgiften. *Persontrafikkvittot skall i övre högra hörnet stämpas med försäljningsställets datumstämpel.*

Persontrafikkvittot nitas fast vid rundtursblankettens andra sida på sätt som framgår av avbildningen på sid 8. Obs att nitningen bör ske så att nitens taggar kommer inåt för att inte häkta i och skada kläder, plånbok eller dylikt.

Rundtursblanketten kompletteras på sid 1 och 3 med anteckningar om resriktning

persontrafikkvittots nr och belopp

klass

kategori (vuxen, barn, familj etc)

första giltighetsdag och
anslutningsbiljett (jfr p 8) samt förses med
försäljningsställets datumstämpel,
se ex sid 8.

Då resa på turerna F, N och T skall ske med flyg mellan Stockholm och Visby i stället för med tåg/båt utfärdas ett separat persontrafikkvitto på tilläggsavgiften (se punkt 4 c). Kvittot fastnitas vid rundtursblankettens sista sida.

Försäljaren skall göra kunden uppmärksam på att biljetten är personlig och inte får överlåtas samt att den gäller först sedan den försetts med innehavarens namnteckning.

12. Biljettgranskning

För biljettgranskning på tåg gäller föreskrifterna i Ptf, särtryck 610, art 90 och 216.

För biljettgranskning på buss gäller följande

Biljettgranskaren kontrollerar bl a

att biljetten är försedd med innehavarens namnteckning,

att persontrafikkvitto finns utfärdat för turen,

att persontrafikkvittots nummer och belopp överensstämmer med anteckningarna på biljetten.

Vid första biljettkontroll varje resdag skall biljettgranskare dels anteckna datum med kulspeppenna i första lediga datumruta för resdagarna, dels märka biljetten i tillhörande markeringsruta. Vid efterföljande biljettkontroll samma kalenderdygn skall biljetten inte märkas. Vid resa som sträcker sig över dygngräns skall två rutor datumbetecknas och märkas. Första gången biljetten granskas skall persontrafikkvittot märkas i Ⓐ (ej i Ⓕ) enär klippet då kan förväxlas med slutklipp).

På de rundturer, där resdagarna kan användas för resor kors och tvärs i Skåne (se punkt 2) markeras resdagarna på vanligt sätt.

13. Restitution

Återbetalning på delvis använd rundtursbiljett medges ej.

14. Rekvisition av rundtursblanketter

Nya biljettämnen tryckes till följande turer:

tur A bl 6112.1	tur L bl 6112.10	tur 1 bl 6113.1
» B bl 6112.2	» N bl 6112.12	» 5 bl 6113.5
» C bl 6112.3	» O bl 6112.13	» 7 bl 6113.7
» D bl 6112.4	» P bl 6112.14	» 9 bl 6113.9
» E bl 6112.5	» S bl 6112.17	» 11 bl 6113.11
» F bl 6112.6	» T bl 6112.18	
» G bl 6112.7	» U bl 6112.19	
» H bl 6112.8	» Å bl 6112.25	
» K bl 6112.9		

Turerna 13 och 14 med tillhörande rundtursblanketter, bl 6113.13 resp 6113.14 slopas. (Tur 14, »Uppland—Dalarna—Hälsingland», ersätter tur 5, »Kinda—Vättern», som slopas.)

SJ resebyråer skall vara försedda med rundtursblanketter för samtliga turer. Övriga säljställen lagerför rundtursblanketten för turer de beräknar ha behov av. Beräknat årsbehov av rundtursblanketter till de olika turerna rekvireras senast den 1 februari 1962 från Bbk på bl 665.1 av SJ tjänsteställen och på bl 162.2 av EJ och privata resebyråer.

Fr o m den 1 mars 1962 skall alla kvarvarande tidigare rundtursblanketter till turerna A—L, N—P, S—U, Å, 1, 5, 7, 9, 11, 13 och 14 makuleras. Tidigare rundtursblanketter till turerna M, Q, R, V, X, Y, Z, Å, Ö, 2, 3, 4, 6, 8, 10 och 12 får användas.

Se även cirkulär B 13/62.

15. Statistik

På mellanmånadsrapporten över biljettförsäljningen (SJ blankett 6400.16) skall persontrafikkvitton — upptagande antal resande (ej biljetter) och avgifter (kronor) för »SJ Rundturer» — föras särskilt på rad 12 och får således ej inräknas i avgifterna för »Övriga tilläggsbiljetter, kvitton m m» (rad 17).

16. Reklam och ackvisition

För rundturerna utges en speciell broschyr »SJ Rundturer 1962».

Genom att alla stationer och resebyråer nu bekvämt kan hålla sig med önskat antal rundturer förutsättes att mera omfattande ackvisition skall bli möjlig och att mera aktiv rundtursförsäljning skall åstadkommas.

17. Redovisning

Stammar till persontrafikkvitton, som utfärdats till SJ rundturer, skall av stationer och SJ resebyråer i Sverige redovisas som samtrafik.

18. Inreversering av Svenska turistföreningens resebeskrivningar för SJ rundturer

Rubricerade resebeskrivningar, som trycktes åren 1946—1947 och anknot till dåvarande rundturers sträckningar, är inte längre helt aktuella. De skall därför inreverseras till Bbk före 1 februari 1962, upptagna på Reversal, bl 665.5.

Detta cirkulär skall även tilldelas maskinsektionsföreståndare, konduktörs- och spärrpersonal, rälsbuss- och motorvagnsförare samt berörda vägbussförare.

Cirkuläret rekvireras efter behov.

Hänvisning till detta cirkulär göres

i str 1000, art 30 och

» » 1040, » 238 B.

Cirk R 10/61 upphäves.

Exempel på rundtursbiljetts utfärdande. (Obs ny rundtursblankett för tur F efter 1.3.62.)

Baksida

Framsida

VAR GOD LÄS DET HÄR INNAN NI BÖRJAR RESANI

- Rundtursens sträckning framgår av kartan på biljetten. Restriktionen är angiven under kartan och får inte ändras. På sträckor, som på kartan markerats med dubbla linjer (=====) får Ni dock resa i båda riktningarna. Ni kan stanna var som helst på turens sträckor. Rundtursbiljetten gäller till de färdmedel och på de sträckor, som anges på kartan (således inte en kortare väg). Om resor i Skåne, se under punkt 3.
- Ni får göra hur många resor med tåg och buss Ni vill under 15 valfria kalenderdagar — "resdagar" som inte behöver tas ut i en följd — inom loppet av en månad. Varje "resdag" räknas från kl 00.00 till kl 24.00. Vid resa över dygnet räknas kl 24.00 till nästa "resdag" på Er biljett. Dessutom får Ni i hvar sin riktning göra en resa med båt (däckslats) på sträckan Nynäshamn—Visby—Oskarshamn med Angårtygs AB Gotland. Mot tilläggsgärd kan väg-båtresan Stockholm—Nynäshamn—Visby (eller omvänt) bytas ut mot flyg (linjeflyg).
- I Skåne (på kartan skuggat område) kan Ni använda biljetten "resdagar" för ett obegränsat antal resor på och söder om järnvägslinjen Vänge—Markaryd—Hässelholm—Kristianstad—Ähus och den med järnvägslinjen parallellt löpande SJ-bustlinjen Markaryd—Kärd—Laholm. Resorna får ske med tåg eller med SJ-ordinarie bussar. Med snabbuss gäller dock biljetten endast på linjen Malmö—Kalmö, då viss tilläggsgärd uttages vid resa på 2 klass rundtursbiljett.
- Önskar Ni resa i 1 klass med 2 klass rundtursbiljett på en viss sträcka tillkommer ordinarie priskillnad för sträckan ifråga.
- Ni får göra så många uppehåll Ni vill utan förbindelse.
- Återbetalning på delvis använd rundtursbiljett medges ej. Biljetten giltighetstid kan inte förlängas.

Resgods polletterat mellan

och
och
och
och
och

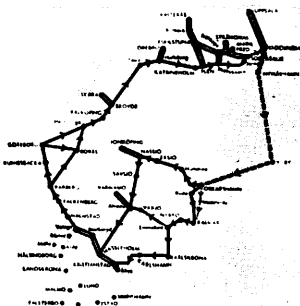
SJ BILLIGA RUNDTURER

TUR F

SKÅNE—VISBYTUREN

Färdmedel

— tåg
- - - - - båt
..... SJ buss



Restriktion: X i pilarnas riktning
mot pilarnas riktning

Om biljetten giltighet, var god se sista sidan.

Ake R. Jäg
Innehavarens namnteckning

SJ nr 6112, 6 (Kmb 61)

Innersidor

SJ RESEBYRÅ Inlämndsk-Nordiska avd. - 4 JUN 1961 STOCKHOLM		69210		4		TUR F SKÅNE—VISBYTUREN		15	
SJ Persontrafik- kvitto		Priskillnad		Klass, löpning		Persontrafik- kvitto nummer kronor 135,00 135,00		14	
Priskillnad		Wäg		Biljett		☐ 1 klass snälltåg ☒ 2 klass snälltåg		13	
Priskillnad		Wäg		Biljett		☐ vuxen ☒ barn ☐ familj ☐ personer, varav ☐ under 12 år ☐ hund		12	
Priskillnad		Wäg		Biljett		Gäller 1 månad fr o m 05-06-1961		11	
Priskillnad		Wäg		Biljett		☐ anslutningsbiljett utfärdnad		10	
Priskillnad		Wäg		Biljett		Försäljningsställe SJ RESEBYRÅ Inlämndsk-Nordiska avd. - 4 JUN 1961 Vagnstom 1 STOCKHOLM		9	
Priskillnad		Wäg		Biljett		Gäller för en enkel färd (däck) Nynäshamn—Visby och Visby—Oskarshamn eller omvänt eller omvänt (Angårtygs AB Gotland) (Angårtygs AB Gotland)		8	
Priskillnad		Wäg		Biljett		1		7	
Priskillnad		Wäg		Biljett		2		6	
Priskillnad		Wäg		Biljett		3		5	
Priskillnad		Wäg		Biljett		4		4	
Priskillnad		Wäg		Biljett		5		3	
Priskillnad		Wäg		Biljett		6		2	
Priskillnad		Wäg		Biljett		7		1	
Priskillnad		Wäg		Biljett		8		0	
Priskillnad		Wäg		Biljett		9		0	
Priskillnad		Wäg		Biljett		10		0	
Priskillnad		Wäg		Biljett		11		0	
Priskillnad		Wäg		Biljett		12		0	
Priskillnad		Wäg		Biljett		13		0	
Priskillnad		Wäg		Biljett		14		0	
Priskillnad		Wäg		Biljett		15		0	



96

R 4/62

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSENS
CIRKULÄRSAMLING

RESE • HELGTRAFIKCIRKULÄR

Utkom från trycket den 15 februari 1962

R 4 (13/1 62)

Thr

Påsktrafiken och trafiken kring 1 maj 1962

(Gäller 13.4—2.5.62)

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

	Sid
I. GODSTRAFIK	2
II. PERSONTRAFIK	
Allmänna föreskrifter m m	2
Stockholm—Malmö	8
Kalmar	16
Alvesta—Karlskrona	17
Hässleholm—Hälsingborg	17
Linköping—Hultsfred	17
Landskrona—Billeberga—Eslöv	17
Malmö—Trelleborg	17
Stockholm—Göteborg	17
Laxå—Charlottenberg	21
Borås—Herrljunga—Uddevalla	21
Göteborg—Borås	22
Göteborg—Uddevalla	22
Göteborg—Malmö	22
Hälsingborg F	22
Göteborg—Gävle	22
Kornsjö	22
Stockholm—övre Norrland	23
Stockholm—Storuman	28
Umeå/Skellefteå—Storuman	29
Östersund—Storuman	29
Stockholm—Jämtland	29
Mjölby—Krylbo/Bollnäs	37
Stockholm—Längele över Gävle—Sundsvall	43
Stockholm—Härjedalen	44
Göteborg—Härjedalen	45
Snabbussturer Stavreviken—Sundsvall—Härjedalen	46
Stockholm—Borlänge—Mora	46
Falun	46
Borlänge—Sälen	49
Stockholm—Tillberga—Köping, Västerås—Sala..	50
Ludvika	50

I. GODSTRAFIK

Godsvagnar i befordringsklass A. Flera ordinarie godståg inställes under påskhelgen. För att A-klassvagnar ej skall försenas på grund av tåginställelse skall *avsändningsstation hos tågledaren inhämta besked om transportplan* erfordras. Motsvarande gäller för annan station, där A-klassvagn beräknas bli kvarstående. I dessa fall skall vid eventuell befordring enligt särskild plan tilläggsavgift enligt Gtax art 26:2 inte beräknas.

II. PERSONTRAFIK

Vid upplysningstjänst

Tänk på att vissa ordinarie personförande tåg är inställda vissa dagar under påskhelgen. Se Sveriges Kommunikationer, tabell 300.

A. Allmänna föreskrifter

Extratåg skall anordnas på sätt som framgår av efterföljande avd H. De viktigaste av dessa extratåg är intagna i ett särskilt bilagshäfte till mars- och aprilnumren av Sveriges Kommunikationer. Häftet ut-sändes dessutom i särskild upplaga genom reklamavdelningens försorg till resebyråer (även privata) och resetjänster.

Konduktörspersonalen skall särskilt observera föreskrifterna i avd F och G i detta cirkulär. Dessutom erinras om nödvändigheten av att övergångsanmälan lämnas. Enligt avd H i detta cirkulär skall rapportering av övergångsresande i vissa tåg även ske, om tåget är rättidigt.

För uppgift om övergångsresande i sovvnagn vid tågförseining eller eljest då så kan vara föreskrivet av trafiksektionsföreståndare skall sovvagnskonduktör i samband med biljettkontrollen anteckna den resandes *bestämelsestation* på sovplatslistan i fråga om direkt resa över angiven avstigningsstation enl listan (cirk B 268/60 om ändring av str 612, art 84:1 d).

Föreskrifterna i Tågföringsföreskrifter (särtryck 645), art 157—159, ersättes under påsktrafiken av föreskrifterna i detta cirkulär.

B. Sov- och sittplatser, platsbiljetter m m

Observera att beställare redan vid beställningstillfället bör tillfrågas, om sittplats/tågplats godtages ifall sovplats ej kan tillhandahållas.

Vid beställning av sov- och sittplats skall, förutom ressträckan i sov- resp sittvagnen, i förekommande fall även anges den resandes *avresestation* (-ort) och *bestämmelsestation* (-ort) så att resenären av listföringsstället kan placeras i rätt tåg.

Var uppmärksam på att ange rätt avgångstid på platsbiljett till vagn, som framföres i extratåg.

Tänk på att upplysa resande om ändrad ankomsttid till bestämmelsestationen, då sov- eller sittvagn framföres i annat tåg än normalt.

*Observera att vissa sovvagnar med **bibehållet ordningsnummer** en del nätter framföres i andra tåg än normalt.*

Platsbiljetter och platsbiljettvång i andra tåg än sådana med ordinarie platsbiljettvång*), barnkupéer m m

Biljettförsäljningsställena uppmanas att i största möjliga utsträckning försöka sälja sittplatsbiljetter. Detta är nämligen av stort värde bl a vid bedömningen av behovet av förstärkningsvagnar.

a) Sittplatsbiljettförsäljningens omfattning.

1 och 2 klass sittplatsbiljetter skall säljas i den omfattning som föreskrives i Sov- och sittplatsplan (särtryck 650), art 50 (jämte specialtryck 1 till str 650 för listförande tjust) *med de ändringar och tillägg, som kommer att meddelas berörda trafikinspektörer och listförande tjänsteställen av Tbr.*

Ändringar och tillägg med anledning av ev extratåg och förstärkningsvagnar utöver av styrelsen fastställda planer meddelas av trafikinspektörerna.

Under tiden 13 april—2 maj får sittplatsbiljetter inte lämnas ut till platserna 13—18 i extra ABo-vagnar med 3 kupéer i 1 klass. Sittplatsbiljetter till dessa platser bör i *normalplansenliga* sådana vagnar lämnas ut endast när enligt trafikinspektörens bedömande risk ej anses föreligga för att 3-kupéersvagn måste bytas ut mot 2-kupéersvagn.

Under samma tid skall i normalplanen ej bundna ABo6/14-vagnar så långt möjligt sättas in i kurser, där reservering av 1 klass sittplatser ej förekommer.

Observera att ordinarie vagnar kan dels ha flyttats över från ordinarie tåg till extratåg och i samband därmed erhållit nya ordningsnummer, dels ha ersatts av vagnar med annan littera. I vad mån så skett, framgår av de fastställda tågsammansättningsplanerna.

*) För dessa tåg tillämpas de ordinarie föreskrifterna. Observera att en del av dessa tåg inställes vissa dagar.

I fråga om *resandefördelning*, påstigningssträckor, listförande tjänsteställen i vissa fall m m hänvisas till vederbörande tåg i avd H.

Listförande tjänsteställen bör observera, att vissa tåg byter nr från en mellanstation. Det är viktigt, att det tågnr, som gäller från *påstigningsstationen* anges på platsbiljetten.

b) *Platsbiljettvång och tågplatsbiljetter*. Se Sov- och sittplatsplan (särtryck 650), art 58—60.

Platsbiljettvång skall tillämpas för viktigare långväga tåg, som utgår från *Stockholm C* den 17—20 april.

Platsbiljettvånget skall gälla för resande i såväl 1 som 2 klass från alla inom *inre* och *yttre* stockholmsspärrzonerna belägna stationer för påstigning vid Stockholm C/S, Sundbyberg, Södertälje S och Uppsala C.

Om platsbiljettvång till vissa extratåg, se avd H.

c) *Sitt- och tågplatsbiljetter* utlämnas 4 veckor i förväg.

d) *Barnkupéer*.

Om ej annorlunda framgår av de fastställda sammansättningsplanerna bibehålles antalet barnkupéer oförändrat i de ordinarie tågsätten, oavsett om de framföres i ordinarie tåg eller extratåg.

C. Särskilda föreskrifter om biljetts giltighet m m

Biljett, gällande mellan å ena sidan Uppsala C eller plats där bortom i riktning Norrtälje, Stockholm eller Enköping och å andra sidan Ånge eller station därbortom i riktning Bräcke, prisberäknad över Krylbo, gäller utan prisskillnad vid *direkt* resa i sov- och tågvagn i tågen 10141 och 10150 över Sundsvall.

D. Resgods

För att minska riskerna för tågförseningar på grund av resgods, främst då skidor, skall följande föreskrifter iakttagas.

I. Skidor

a. *från Stockholm, Uppsala och Göteborg till Dalarna, Härjedalen och Jämtland* bör vid avresor under tiden 13—21 april polletteras senast 2 dagar före avresan.

b. från Stockholm och Göteborg till Norge bör vid avresor under tiden 13—15 april polletteras senast 2 dagar före avresan.

På detta sätt förpolletterade skidor skall i den utsträckning så anses behövt befordras enligt särskilda av trafikinspektörerna gemensamt utarbetade transportplaner. Även om förpollettering ej skett, skall emellertid i möjligaste mån alltid tillses, att polletterade skidor kommer fram till bestämmelsestationen senast samtidigt med den resande.

När skidor polletteras tidigare än övrigt resgods i inländsk trafik och i trafik med Norge, skall på den gemensamma resgodstilläggsbiljetten resp internationella resgodsbeviset stämpas eller skrivas »Skidor....kg». Ett par skidor beräknas väga 5 kg. När flera par skidor polletteras hopbuntade, skall bunten vägas. Vid senare pollettering av annat resgods på samma resgodstilläggsbiljett får den resande i inländsk trafik tillgodoräkna sig den återstående frivikten, då även resgodstilläggsbiljetten klipptes. I trafik med Norge får likaledes den resande vid senare pollettering av annat resgods tillgodoräkna sig den återstående frivikten. Den resande skall härvid uppvisa det internationella resgodsbevis som erhöles vid den tidigare polletteringen. På det internationella resgodsbevis som utlämnas vid den senare polletteringen skall härvid antecknas »Inskrivningsavg se int rgbev nr....». Färdbiljetten förses med stämpeln eller anteckningen »Resgods» i vanlig ordning redan vid polletteringen av skidorna.

c. från stationer i Lappland, Jämtland, Härjedalen och Dalarna som polletteras lördagar eller söndagar under tiden 14—29 april eller den 23—25 april skall — i den utsträckning trafikinspektörerna föreskriver — kvartagas på avsändnings- (ev omlastnings-) stationerna och befordras med lämpliga senare tåglägenheter. Skidorna skall vara tillgängliga på bestämmelsestationen senast fjärde dagen efter polletteringsdagen.

Skidor, som polletteras enligt ovanstående, upptages alltid på särskilt resgodsbevis, varvid gult sådant (persontågsresgods) skall användas. Dessa skidor får alltså inte inskrivas som snälltågsresgods. På resgodsbeviset för skidorna utsättes polletteringsdagens datum men ej något tågnummer.

Anm. Om en resande önskar ha skidorna tillgängliga vid framkomsten måste de polletteras i förväg, varvid resgodstilläggsbiljetten behandlas enligt föreskrifterna ovan.

För skidor, som ovannämnda dagar polletteras vid stationer inom ovannämnda områden, skall på bestämmelsestationen *inte* uttagas magasinspengar. På bestämmelsestationen skall dessutom observeras, att resgodstilläggsbiljetten kan vara lämnad i samband med en tidigare hämtning av polletterat vanligt resgods.

Genom reklamavdelningens försorg har för vintersporttrafiken distribuerats en lapp med upplysningar om skidor och resgods från

ovannämnda områden. Lapparna skall även under påsktrafiken i Stockholm, Göteborg, Malmö och Uppsala delas ut till alla resande, som polletterar skidor till stationer inom dessa områden.

II. Övrigt resgods

a. *från Stockholm C* skall under tiden 13—21 april polletteras senast 1 timme före tågets ordinarie avgångstid.

b. *från övriga stationer* skall under tiden 13—21 april polletteras senast 30 minuter före tågets ordinarie avgångstid.

Från stationer i Lappland, Jämtland, Härjedalen och Dalarna skall dock lördagar och söndagar under tiden 14—29 april samt dessutom den 23—25 april resgods polletteras senast 1 timme före tågets ordinarie avgångstid.

Resgods skall dock tagas emot vid senare tidpunkt än vad som angivits ovan om detta ej vållar tågförsening eller andra olägenheter. Därvid skall särskild hänsyn tagas till resande, som kommer till stationen med anslutande buss.

Till Rigpl (särtryck 654 N, 654 S) kommer att tryckas eller stencileras ett tillägg, som innehåller resgodstransportplaner för extratågen m m.

Då extratåg går före det ordinarie tåget, skall tillses, att resgodsutrymmet i det först gående tåget verkligen blir utnyttjat i den utsträckning, ovannämnda tillägg till transportplanerna medger.

Upplys resande i förekommande fall om att persontågspolletterat resgods kan komma fram senare än resenären.

Sänd alltid resgods *till utlandet* med snabbaste upplåtna tåg.

Lämna ut adresskort för resgods (bl 625.4 eller 625.5) även till resande i inrikes trafik. Observera att skidor skall föras med särskilt adresskort (bl 625.1).

E. Annonsering, anslag m m

1) Annonsering om påsktrafikens extra anordningar skall i den utsträckning så anses behövt ske genom distriktschefens eller trafikinspektörens försorg. (Annonsbyrå: Svenska Telegrambyrå). Därvid bör särskilt omnämnas

a) de nya resemöjligheter, som kan tillkomma genom extratåg i fristående lägen,

b) möjligheterna till beställning och förköp av färd- och sittplatsbiljetter,

c) platsbiljettvånget, där sådant förekommer,

d) den tidigare inlämningstiden för skidor och övrigt resgods.

- 2) Ett anslag om förköp, resgods m m kommer att tryckas för
 a) alla av platsbiljettvånget i Stockholm med omgivningar berörda stationer,
 b) övriga SJ stationer.

Båda anslagen tryckes av reklamavdelningen och distribueras därför utan särskild rekvisition.

- 3) Bilagshäftet till Sveriges Kommunikationer, som innehåller tider för extratågen, anvisningar för de resande m m distribueras på sätt som framgår av avd A.

F. Resanderäkningar m m

I Tågföringsföreskrifter (särtryck 645), art 174:1 och 2 föreskriven komplettering av tågrapporterna för snälltåg och viktigare persontåg skall ske under hela tiden 13 april—2 maj.

Uppgiften på resandantalet skall endast avse resande i sittvagn. Uppgift på bl 685.3 på antalet sovresande i olika sovvagnar skall sändas till trafikbyrån i vanlig ordning.

För linjerna Stockholm—Riksgränsen, Ånge—Storlien, Krylbo—Mora, Stockholm—Härnösand, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Malmö, Göteborg—Malmö, Göteborg—Falun, Mjölby—Krylbo, Stockholm—Ludvika och Tillberga—Köping bör de i tågrapporterna sålunda lämnade resandeuppgifterna sammanställas sektionsvis för att på anfordran ställas till styrelsens förfogande i samband med utarbetandet av planerna för nästa års påsktrafik.

G. Teknisk utrustning, översyn m m

Samtliga vagnar, som skall framföras på ånglinjerna till Hede och Mora, skall vara försedda med ångvärmeledning system Vapor. Ångvärmeledningen skall inte provas på vagns utgångsstation vid elektrifierad linje. Det är därför av största vikt, att konduktörs- och tågpersonal uppmärksammar ångvärmeledningens funktion, och att eventuella förekommande anmärkningar — läckage och dylikt — blir noggrant införda i vagnanmärkningsböckerna. Värmeslangarna skall vara kopplade så långt detta är möjligt redan på respektive el-linjer. Reservslangar skall dessutom medföras. Konduktörspersonalen skall tillse, att samtliga regleringsventiler för ångvärmen är stängda vid ankomsten till den station (Borlänge, Falun), där övergång till ångvärme skall ske. Alla regleringsventiler skall också stängas omedelbart före det ånguppvärmningen skall upphöra i tåget.

Distriktschefen Gävle utfärdar order om var och när ångfinka skall hållas i beredskap för extratågen på ånglinjerna och på vilka sträckor särskild vagnskötare skall medfölja. Ångfinka insättes vid behov enligt vederbörande maskiningjörs bedömande.

För att förhindra att tomma personvagnar kommer nedkylda till vändstationer, där de ofta skall omedelbart sättas in i personförande tåg, är det nödvändigt, att de tomvagnståg, som anordnas på längre sträckor, antingen kontrolleras på flera stationer, eller att vagnskötare medföljer på delsträckor. Medföljer ej vagnskötare, skall trafikinspektören på tågets utgångssektion efter samråd med berörda trafiksektioner beordra kontroll av tåget på lämpliga stationer. Särskild uppmärksamhet skall ägnas åt att alla fönster och gaveldörrar är ordentligt stängda. Tågklarerare, som observerar öppet fönster i passerande tom personvagn, skall underrätta tågledaren, som svarar för att fönstret stängs på lämplig station.

Utrustningsstation för extra sovvagnar skall vara Hagalund, Göteborg C och Mjölby för från respektive stationer utgående vagnkurser.

H. Extratåg, resandefördelning, tågens utnyttjande m m

Det är nödvändigt att stationerna dels genom riktig och lämplig plattformsskyltning, dels genom effektivt utnyttjande av högtalare så långt möjligt bidrager till att åstadkomma den resandefördelning, vartill efterföljande föreskrifter och fastställda sammansättningsplaner syftar.

Om ej annat säges i det följande, skall extratåg, som anordnats för att avlasta intilliggande ordinarie tåg på huvudlinjerna, ha samma anslutningar till sidolinjerna som det ordinarie tåget. Trafikinspektör avgör från fall till fall, om dessa anslutningar skall upprätthållas med försenade ordinarie tåg eller med extratåg.

Sittvagn(ar) = 1 och 2 klass
Sovvagn(ar) = single, 1 och 2 klass } om ej annat särskilt anges.

Ord tåg	Dag (april, maj)	Extratåg som anordnas	Anmärkningar om sammansättning, resandefördelning m m (1 fråga om tågtider, uppehåll m m, se även bilaga till Sv Kommunikations- mars- och aprilnummer)
1	2	3	4
1 11 33	nätterna mot den 18, 24, 26, 27, 29, 2 nätterna mot den 19, 20	— St 35 Cst (21.28)—M över Nk	Stockholm—Malmö Tåg 11: Även sittvagn Krylbo—Malmö. Tåg 1: Tåg 1 skall inte invänta försenat tåg 561 vid Flen. Se dock tåg 1222—561 sid 51.

Stockholm—Malmö (forts).

1	2	3	4
			Tåg 11: Vagnarna Krylbo—Malmö överflyttade till tåg 35. Tåg 11 skall inte invänta försenat tåg 605 i Mjölby. <i>Från Stockholm och Södertälje är tåget inte upplåtet för andra sittresande än sådana till Gnesta, Flen och Katrineholm. Övriga sittresande hänvisas till tåg 35.</i> Tåg 35: Sittvagnar Stockholm—Malmö. Sitt- och sovvagnar Krylbo—Malmö. Natten mot den 19 även 2 klass sittvagnar Stockholm—Hälsingborg. Ambulerande servering Stockholm—Nyköping och Nässjö—Malmö. <i>I Hässleholm anslutning mot Hälsingborg först med tåg 2333. I övrigt samma anslutningar som tåg 11 (utom i Flen).</i>
	nätterna mot den 21, 30	---	Tåg 11: Sittvagnen Krylbo—Malmö indragen.
	nätterna mot den 22, 23	—	Tåg 1: Även sovvagnar Stockholm—Karlshamn och Stockholm—Hälsingborg. Sovvagnen Stockholm—Landskrona indragen. Tåg 11: Även sovvagn Stockholm—Berlin. Tåg 33: Medför ej resande och inställes om det inte behövs för planenliga tidningstransporter. Sovvagnarna Stockholm—Karlshamn och Stockholm—Hälsingborg överflyttade till tåg 1. Sovvagnen Stockholm—Berlin överflyttad till tåg 11. Sovvagnarna Stockholm—Malmö och sittvagnarna Stockholm—Trelleborg indragna.
	natten mot den 25	St 35 My (1.57)—M	Tåg 11: Vagnarna Krylbo—Malmö överflyttade till tåg 35. Tåg 35: Sitt- och sovvagnar Krylbo—Malmö. Ambulerande servering Hässleholm—Malmö. <i>I Hässleholm anslutning mot Hälsingborg först med tåg 2333. I övrigt samma anslutningar som tåg 11.</i>
2 12 34	nätterna mot den 26—29	—	Tåg 12: Även sittvagn Malmö—Krylbo.
	nätterna mot den 18—20, 25	St 10256 M (21.55)—My	Tåg 12: Sovvagnen Malmö—Krylbo överflyttad till tåg 10256.

Stockholm—Malmö (forts.).

1	2	3	4
			Tåg 10256: Sitt- och sovvagnar Malmö—Krylbo. Ambulerande servering Malmö—Hässleholm.
	nätterna mot den 21, 30	---	Tåg 12: Sittvagnen Malmö—Krylbo indragen.
	nätterna mot den 22, 23	---	Tåg 2: Även sovvagn Berlin—Stockholm. Tåg 12: Även sovvagnar Kalmar—Stockholm och Karlskrona—Stockholm. Tåget skall ges fast uppehåll i Osby ⊗ 23.51, Älmhult ⊗ 0.06 och Tranås ⊗ 2.38.
			Tåg 34: <i>Inställt Malmö—Stockholm.</i> Sovvagnen Berlin—Stockholm överflyttad till tåg 2 och sovvagnarna Kalmar—Stockholm och Karlskrona—Stockholm till tåg 12. Sovvagnarna Hälsingborg—Stockholm och Landskrona—Stockholm samt sittvagnarna Trelleborg—Stockholm indragna.
	nätterna mot den 24, 2	S ¹ 10256 M—Cst över K	Tåg 12: Vagnarna Malmö—Krylbo överflyttade till tåg 10256.
			Tåg 10256: Sittvagnar Malmö—Stockholm och sitt- och sovvagnar Malmö—Krylbo. Ambulerande servering Malmö—Näs-sjö och Katrineholm—Stockholm.
16	23, 1	Xt 10282 M (16.40)—Cst över K	Tåg 16 Malmö—Hässleholm: <i>Inställt</i> och ersatt av xt 10282.
			Tåg 16 Hässleholm—Stockholm: Sittvagnar Köpenhamn—Stockholm och Hälsingborg—Stockholm. Byffévagn Hälsingborg—Stockholm. Listförande för sittvagnarna Hälsingborg—Stockholm: Sitt Malmö C.
			Tåg 10282: Sittvagnar och restaurangvagn Malmö—Stockholm. Listförande: Sitt Malmö C, som skall se till att resandefördelningen mellan tågen 16 och 10282 blir så jämn som möjlig. Vid Hässleholm inte anslutning från tåg 96.
17 129	15, 16, 18	—	Tåg 17: Den 15, 18 även sittvagnar Vännäs—Mjölby—Malmö och 2 klass Luleå—Mjölby—Malmö. Den 15, 16 även sittvagnar Storlien—Mjölby—Malmö (endast 2 klass).

Stockholm—Malmö (forts.).

1	2	3	4
	19, 20, 24	St 25 Cst (7.38)—Hm över K	Tåg 17: Den 19 sittvagnar Stockholm—Malmö och Vännäs—Mjölby—Malmö samt 2 klass Luleå—Mjölby—Malmö och Storlien—Mjölby—Malmö. Den 20 sittvagnar Stockholm—Malmö och Luleå—Mjölby—Malmö. Den 24 sittvagnar Stockholm—Malmö och Vännäs—Mjölby—Malmö samt 2 klass Luleå—Mjölby—Malmö och Storlien—Mjölby—Malmö. Samtliga dagar restaurangvagn Stockholm—Malmö. Vagnarna Stockholm—Köpenhamn, Stockholm—Hälsingborg och Stockholm—Karlskrona överflyttade till tåg 25 samtliga dagar. Åt resande från Stockholm lokalt och Södertälje får platsbiljett till tåg 17 lämnas ut endast till Nyköping och till Eslöv, Lund och Malmö. Resande från Stockholm lokalt och Södertälje till övriga stationer hänvisas till tåg 25. Tåg 25: Sittvagnar Stockholm—Köpenhamn, Stockholm—Hälsingborg och Stockholm—Karlskrona. Restaurangvagn Stockholm—Hälsingborg (den 19 dock restaurangvagn Stockholm—Alvesta och kafévagn Stockholm—Hälsingborg). Tåget inväntar inga försenade anslutningståg, utom tåg 129 i Katrineholm, varför platsbiljetter får lämnas ut endast åt påstigande i Stockholm, Södertälje och Katrineholm. På sträckan Katrineholm—Norrköping får resande färdas utan snälltågstilläggsbiljett. På sträckan Norrköping—Linköping får resande till Tannefors och bortom och till Bränninge och bortom färdas utan snälltågstilläggsbiljett. Tåg 129: Framföres oannonserat efter tåg 25 Katrineholm—Norrköping. Resande till stationer bortom Norrköping skall före tågets ankomst till Katrineholm underrättas om att de måste byta till tåg 25 redan i Katrineholm, när tåg 17 inte inväntar tåg 129. Resande till Norrköping lokalt kan dock lämpligen fortsätta till Norrköping med tåg 129.

Stockholm—Malmö (forts.).

1	2	3	4
	23	—	Tåg 17: Även 2 klass sittvagnar Storlien—Mjölby—Malmö.
	25	St 75 My (11.06)—M	Tåg 75: Sittvagnar Vännäs—Mjölby—Malmö och Storlien—Mjölby—Malmö samt 2 klass Luleå—Mjölby—Malmö. Kafévagn Vännäs—Mjölby—Malmö.
18	13, 14, 17	—	Tåg 18: Även sittvagnar Malmö—Mjölby—Vännäs samt 2 klass Malmö—Mjölby—Luleå och Malmö—Mjölby—Storlien. <i>Sittvagnarna till Vännäs och Luleå fortsätter från Mjölby i tåg 76—22 och vagnarna till Storlien i tåg 62—26.</i> <i>Tåg 62—26 har inte anslutning i Frövi mot Ludvika, i Storvik mot Gävle eller till Långsele och stationer där bortom. Konduktörspersonalen skall därför i samband med biljettviseringen lämna av ti 10 tryckta upplysningslappar åt resande, som från Frövi skall fortsätta mot Ludvika, från Storvik mot Gävle och åt resande till Långsele och stationer där bortom om att dessa skall medfölja tåg 76 från Mjölby (avg kl 18.35).</i>
	18, 19, 24, 25, 1	St 64 M (13.35)—Cst över K	Tåg 18 Malmö—Hässleholm: Inställt och ersatt av tåg 64. Tåg 18 Hässleholm—Stockholm: Sittvagnar Köpenhamn—Stockholm, Hälsingborg—Stockholm och Karlskrona—Stockholm. Restaurangvagn Hälsingborg—Stockholm (den 19 dock restaurangvagn Alvesta—Stockholm och kafévagn Hälsingborg—Stockholm). Vagnarna Malmö—Stockholm överflyttade till tåg 64 (över Katrineholm). Sittplatsbiljetter säljes till påstigande endast i Hässleholm, Alvesta och Näs-sjö. Listförande: Sitt Hälsingborg F. Tåg 64: Den 18 sittvagnar Malmö—Stockholm, Malmö—Mjölby—Luleå och 2 klass Malmö—Mjölby—Storlien. Den 19, 24 sittvagnar Malmö—Stockholm, Malmö—Mjölby—Vännäs samt 2 klass Malmö—Mjölby—Storlien och Malmö—Mjölby—Luleå. Den 25, 1 sittvagnar Malmö—Stockholm. Samtliga dagar restaurangvagn Malmö—Stockholm. (forts.)

Stockholm—Malmö (forts).

1	2	3	4
			Tåg 64 skall inte invänta försenade anslutningståg vid Hässleholm eller stationer norr därom. Sittplatsbiljetter får säljas endast till påstigande i Malmö, Lund och Eslöv. Sittvagnarna till Vännäs och Luleå fortsätter från Mjölby i tåg 76—22 och vagnarna till Storlien i tåg 62—26. Tåg 62—26 har inte anslutning i Frövi mot Ludvika, i Storvik mot Gävle eller till Långsele och stationer där bortom. Konduktörspersonalen skall därför i samband med biljettviseringen lämna av ti 10 tryckta upplysningslappar åt resande, som från Frövi skall fortsätta mot Ludvika, från Storvik mot Gävle och åt resande till Långsele och stationer där bortom om att dessa skall medfölja tåg 76 från Mjölby (avg kl 18.35). Observera att resande till Nyköping måste byta till tåg 18 senast i Norrköping.
	23	St 64 M—Cst St 10260 Av (16.15)—Cst över K	Tåg 18 Malmö—Hässleholm: Inställt och ersatt av tåg 64. Tåg 18 Hässleholm—Stockholm: Sittvagnar Köpenhamn—Stockholm och Hälsingborg—Stockholm. Restaurangvagn Hälsingborg—Stockholm. Vagnarna Malmö—Stockholm överflyttade till tåg 64 (över Katrineholm) och vagnen Karlskrona—Stockholm till tåg 10260 (över Katrineholm). Tåg 18 skall inte invänta försenade anslutningståg vid Alvesta och stationer norr därom, varför sittplatsbiljetter får säljas endast till påstigande i Hässleholm. Listförande: Sitt Hälsingborg F. Tåg 64: Sittvagnar Malmö—Stockholm. Restaurangvagn Malmö—Stockholm. Tåg 64 skall inte invänta försenade anslutningståg vid Hässleholm eller stationer norr därom. Sittplatsbiljetter får säljas endast till påstigande i Malmö, Lund och Eslöv. Observera att resande till Nyköping måste byta till tåg 18 senast i Norrköping. Tåg 10260: Sittvagnar Kalmar—Alvesta—Stockholm och Karlskrona—Alvesta—Stockholm. (forts)

Stockholm—Malmö (forts).

1	2	3	4
			Byffévägn Alvesta—Stockholm. Sittplatsbiljetter säljes till påstigande Alvesta—Linköping. Listförande: Sitt Kalmar C. <i>Observera att resande till Nyköping måste byta till tåg 870 i Norrköping. I övrigt samma anslutningar som tåg 18.</i>
45	18, 19, 27	Xt 10281 Cst (16.20)—M över K	Tåg 10281: Sittvagnar och byffévägn Stockholm—Malmö.
73 83	18, 19	St/P 73 Cst—Lp över Nk	Tåg 73: Sittvagnar och kafévägn Stockholm—Linköping.
74	18	P/St 74 Lp—Cst över Nk	Tåg 74: Sittvagnar och kafévägn Linköping—Stockholm.
84	20	P/St 886 Lp (9.40)—Åby St 78 Åby—Cst över K	Tåg 84: Platsbiljetter får inte säljas åt resande i 2 klass från Linköping och Norrköping till Södertälje och Stockholm. Dessa resande hänvisas till tåg 886—78. Tåg 886—78: 2 klass sittvagnar och kafévägn Linköping—Stockholm. Platsbiljett erfordras inte men säljes. Listförande: Sitt Linköping C. Tåg 886 är persontåg Linköping—Norrköping.
	P s o	P/St 886 Lp/Nr—Jn över Nk St 78 Jn—Cst	Tåg 886—78: Rälsbusståg. Anordnas vid behov på initiativ av 2 trafikinspektören i Norrköping. Platsbiljett erfordras inte. Tåg 886 är persontåg Linköping—Norrköping.
87	18, 23, 24	St 97 Cst (13.07)—M över K	Tåg 87: Platsbiljetter åt resande från Stockholm lokalt och Södertälje till andra stationer än Nyköping får lämnas ut först när tåg 97 blivit slutsålt. Tåg 97: Sittvagnar och byffévägn Stockholm—Malmö. Tåg 97 skall inte invänta försenade anslutningståg, varför platsbiljetter får lämnas ut endast till resande från Stockholm lokalt och Södertälje. Utrymme för övergångs- och linje-resande skall inte reserveras i tåg 97. Observera att tåg 97 stannar för avstigande först i Norrköping.

Stockholm—Malmö (forts).

1	2	3	4
	19	St 7 Cst (12.25)—M över K St 97 Cst—M	Tåg 7: Sittvagnar Stockholm—Malmö och Stockholm—Hälsingborg. Byffévagn Stockholm—Malmö. Tåg 87: Platsbiljetter åt resande från Stockholm lokalt och Södertälje till andra stationer än Nyköping får lämnas ut först när tågen 7 och 97 blivit slutsålda. Tåg 97: Sittvagnar och byffévagn Stockholm—Malmö. Tåg 97 skall inte invänta försenade anslutningståg, varför platsbiljetter får lämnas ut endast till resande från Stockholm lokalt och Södertälje. Utrymme för övergångs- och linjeresande skall inte reserveras i tåg 97. Observera att tåg 97 stannar för avstigande först i Norrköping.
	20, 25	St 77 My—N	Tåg 77: Sittvagnar Östersund—Mjölby—Nässjö—Malmö. Tåg 87: Sittvagnarna Östersund—Malmö överflyttade till tåg 77 på sträckan Mjölby—Nässjö.
	21, 30	—	Tåg 77: <i>Inställt Mjölby—Nässjö.</i> Sittvagnarna Östersund—Malmö framföres i tåg 87 från Mjölby.
	28	St 97 Cst—M	Tåg 77: <i>Inställt Mjölby—Nässjö.</i> Sittvagnarna Östersund—Malmö framföres i tåg 87 från Mjölby. Tåg 87: Sittplatsbiljetter åt resande från Stockholm lokalt och Södertälje till andra stationer än Nyköping får säljas först när tåg 97 blivit slutsålt. Tåg 97: Sittvagnar och restaurangvagn Stockholm—Malmö. Tåg 97 skall inte invänta försenade anslutningståg, varför sittplatsbiljetter får säljas endast till resande från Stockholm lokalt och Södertälje. Utrymme för övergångs- och linjeresande skall inte reserveras i tåg 97. Observera att tåg 97 stannar för avstigande först i Norrköping.
88	19, 20, 24, 25	St 98 E (7.50)—Cst över Nk	Tåg 98: Sittvagnar och byffévagn Eslöv—Stockholm. Tåg 98 skall inte invänta försenade anslutningståg vid Alvesta eller stationer norr därom. (forts)

**Stockholm—Malmö (forts). Alvesta—Kalmar
Karlskrona.**

1	2	3	4
			Sittplatsbiljetter får säljas endast till påstigande i Eslöv och Hässleholm. Listförande: Sitt Malmö C.
	23	St 98 N (10.55)—Cst	Tåg 98: Sittvagnar och byffévagn Nässjö—Stockholm. Tåg 98 skall inte invänta försenade anslutningståg, varför sittplatsbiljetter inte får säljas till tåget.
3010	nätterna mot den 19, 20	—	Tåg 3010: Resande i sovvagnarna Alvesta—Stockholm och Jönköping—Stockholm får på Stockholm C stanna kvar i vagnarna endast till kl 6.55, varom sovvagnskonduktören skall meddela de resande vid biljettkontrollen. Jönköping C och Alvesta skall den 18, 19 inte lägga ut blankett 620.30 i vagnarna.
			Alvesta—<u>Kalmar</u> Karlskrona
410 460	23	P 10260 Kac (13.44)—Av	Tåg 460: Sittvagnen Karlskrona—Stockholm överflyttad till tåg 10260 på sträckan Emmaboda—Alvesta. Resande till Nässjö och bortom skall i största möjliga utsträckning hänvisas till tåg 10260. Tåg 10260 Kalmar—Alvesta—Stockholm: Sittvagnar Kalmar—Stockholm och Karlskrona—Stockholm. Sittplatsbiljetter säljes till påstigande vid Kalmar—Alvesta. Listförande: Sitt Kalmar C. <i>Observera att resande till Nyköping måste byta till tåg 870 i Norrköping.</i>
428 458	21, 22	—	Sovvagnarna Karlskrona—Stockholm och Kalmar—Stockholm framföres från Alvesta i tåg 12 över Katrineholm.
	23	P 488 Em (23.00)—Av	Tåg 458: Sovvagnarna Kalmar—Stockholm och Karlskrona—Stockholm överflyttade till tåg 488 på sträckan Emmaboda—Alvesta. Tåg 488: Sovvagnståg med vagnar Kalmar—Stockholm och Karlskrona—Stockholm

**Hässleholm—Hälsingborg. Linköping—Hultsfred. Landskrona—Billeberga—
Eslöv. Malmö—Trelleborg. Stockholm—Göteborg.**

1	2	3	4
—	19	P 2307 Hm (18.45)— Hbf	Hässleholm—Hälsingborg Sittvagnar Stockholm—Hälsingborg. Tåget har uppehåll även i Perstorp (a 19.06).
2312	21, 22	—	Sovvagnen Hälsingborg—Stockholm indragen.
—	18, 19	P 967 Lp—Hf	Linköping—Hultsfred Rälsbuss Linköping—Hultsfred i an- slutning från tåg 73. I Hultsfred an- slutning till tåg 2265 mot Oskarshamn.
1923/ 1933	22, 23	—	Landskrona—Billeberga—Eslöv Sovvagnen Stockholm—Landskrona indragen.
1952	21, 22	—	Sovvagnen Landskrona—Stockholm indragen.
1384	21, 22	—	Malmö—Trelleborg Sovvagnen Berlin—Stockholm fram- föres från Malmö i tåg 2. Sittvagnarna Trelleborg—Stockholm indragna.
3	nätterna mot den 19, 20, 24	St 4049 Cst (0.00)—G	Stockholm—Göteborg <i>Resande i sovvagnar till Stockholm med tåg 4(30—62) får inte stanna kvar i vagnarna efter tågets ankomst till Stock- holm C den 19, 20, 24, varom sovvagns- konduktören skall underrätta de resande vid biljettkontrollen. Göteborg C, Borås C och Uddevalla C skall den 18, 19, 23 inte lägga ut bl 620.20.1 i vagnarna.</i> Tåg 3: Vissa sovvagnar överflyttade till tåg 4049. Sovresande från Stockholm till Göteborg och bortom skall i första hand hänvisas till tåg 4049. Tåg 4049: Sovvagnar Stockholm—Göte- borg. Sovresande får på Stockholm C inta sina platser fr o m kl 22.30. Sovvagnarna

Stockholm—Göteborg (forts.).

1	2	3	4
	nätterna mot den 21, 22	—	står under tiden 22.30—23.30 på spår 8 och flyttas därefter över till spår 10 (ingång från stora hallens mitt). Tåg 3: Även sovrvagn Stockholm—Laxå —Kil.
13	nätterna mot den 21, 22	—	<i>Inställt Stockholm—Laxå(—Oslo).</i> Sovrvagnen Stockholm—Laxå—Kil över- flyttad till tåg 3.
—	natten mot den 16	St 10119 (Str—)H (3.25) —G	Sov- och sittvagnar Storlien—Göteborg. Kafévagn. Servering Herrljunga—Göte- borg.
4	nätterna mot den 20, 24, 2	St 30 G (23.00)—K St 62 K (4.40)—Cst	Tåg 4: Alla sovrvagnar överflyttade till tåg 30—62. Tåg 30—62: Sovrvagnar Göteborg—Stock- holm, Borås—Stockholm och Udde- valla—Stockholm. <i>Observera att tåg 30 inte har anslutning till tåg 3281 i Laxå.</i>
	nätterna mot den 21, 22	—	Tåg 4: Även sovrvagn Mellerud—Kil— Laxå—Stockholm.
14	nätterna mot den 21, 22	—	<i>Inställt (Oslo—)Laxå—Stockholm.</i> Sovrvagnen Mellerud—Kil—Laxå—Stock- holm överflyttad till tåg 4.
9	18, 23	St 19 Cst (16.03)—Lå	Tåg 9: Vagnarna Stockholm—Kil över- flyttade till tåg 19. Resande till och över linjen Laxå—Char- lottenberg skall i största möjliga ut- sträckning hänvisas till tåg 19. Tåg 19: Sittvagnar Stockholm—Kil. Kafévagn. Expressgods och polletterat resgods med- tages ej <i>den 23.</i>
	19	St 29 Cst (16.46)—G	Tåg 9: Sittplatsbiljetter åt resande från och över Stockholm till Skövde och bortom (med undantag för resande till linjen Herrljunga—Borås, som har di- rekt vagn i tåg 9) får ej säljas förrän tåg 29 slutsålls. Tåg 29: Sittvagnar Stockholm—Göte- borg. Byffévagn. Expressgods och polletterat resgods med- tages ej. <i>Observera att tåg 29 inte gör uppehåll mel- lan Stockholm och Skövde, men att</i>

Stockholm—Göteborg (forts.).

1	2	3	4
			<i>tåget på sträckan Skövde—Göteborg har samma uppehåll och anslutningar som tåg 9.</i>
	23	St 99 H (18.20)—G	Tåg 99: Sittvagnar Örebro—Göteborg (till Hallsberg i tåg 687, från Örebro C kl 17.40). Ambulerande servering Hallsberg—Göteborg.
10	14	St 10120 G (16.39)—H	Tåg 10120: Sov- och sittvagnar Göteborg—Storlien. Listförande för sovagnarna: Sovplatsfördelningen, Göteborg till kl 15.00 resdagen, varefter listföringen övertages av sovplatsfördelningen, Mjölby. Om överlämningen av listföringen till Mjölby, se särtryck 650, sid 57, tåg 76—22. Kafévagn (servering Göteborg—Krylbo och Östersund—Storlien). Vagnarna fortsätter från Hallsberg i tåg 62—26 (från Hallsberg kl 20.35). <i>Tåg 10120 har inte anslutning i Hallsberg till tåg 76 Hallsberg—Krylbo. Tåg 62—26 från Hallsberg har inte anslutning i Frövi till tåg 502 mot Ludvika, i Krylbo till tåg 22 och i Storvik till tåg 832 mot Gävle.</i>
	18	---	Tåg 10 Göteborg—Hallsberg: Även sov- och sittvagnar Göteborg—Storlien (från Hallsberg i tåg 62—26 kl 20.35). Listförande: Se ovan tåg 10120 den 14. Till resande i direkta vagnar Göteborg—Storlien skall konduktören efter tågets avgång från Laxå överlämna av ti 8 iordningställda lappar, av vilka framgår, att vagnarna från Hallsberg går i tåg 62, som inte har förbindelse i Frövi mot Ludvika, i Storvik mot Gävle och till Långsele och stationer där bortom samt att berörda resande därför måste byta till tåg 76, från Hallsberg kl 20.14.
	23	St 20 G (15.15)—H St 10040 H (18.40)—Cst St 10020 Lå (18.25)—H St 20 H (18.46)—Cst	Tåg 10 Laxå—Stockholm: Endast sittvagnar Charlottenberg—Stockholm. Kafévagn. Servering Laxå—Stockholm. Tåg 10—10020—20 Göteborg—Laxå—Hallsberg—Stockholm: Tåg 10:s ordinarie vagnar Göteborg—Stockholm samt sittvagnar Borås—Stockholm. Tåg 20—10040 Göteborg—Hallsberg—Stockholm: Sittvagnar Göteborg—Stockholm. Byflevagn. (forts)

Stockholm—Göteborg (forts.).

1	2	3	4
	1	St 20 G (15.15)—Cst	Tåg 20—10040 inväntar <i>inte</i> försenade anslutningståg, varför sittplatsbiljetter till tåg 20—10040 inte får lämnas ut till resande från anslutande tåg. Tåg 10: Resande skall i största möjliga utsträckning hänvisas till tåg 20. Tåg 20: Sittvagnar Göteborg—Stockholm. Byffévagn. I övrigt se tåg 20—10040 den 23.
27	19	St 49 Cst (8.58)—Lå	Tåg 27: Vagnarna Stockholm—Oslo överflyttade till tåg 49. Resande till och över linjen Laxå—Charlottenberg skall i största möjliga utsträckning hänvisas till tåg 49. Tåg 49: Sittvagnar Stockholm—Oslo. Kafévagn Stockholm—Kil. <i>Observera att tåg 49 inte har anslutning till tåg 604 vid Hallsberg.</i>
	20	St 49 Cst—Lå St 10027 Lå (12.06)—G	Tåg 27: Vagnarna Stockholm—Oslo överflyttade till tåg 49. Resande till och över linjen Laxå—Charlottenberg skall i största möjliga utsträckning hänvisas till tåg 49 och resande från och över Stockholm till Skövde och bortom till tåg 49—10027. Tåg 49—10027 Stockholm—Laxå—Göteborg: Sittvagnar Stockholm—Oslo och Stockholm—Göteborg. Byffévagn Stockholm—Göteborg och kafévagn Stockholm—Kil. <i>Observera att tåg 49 inte har anslutning till tåg 604 vid Hallsberg.</i>
28	20	St 68 G (8.35)—Cst	Tåg 28: Resande skall i största möjliga utsträckning hänvisas till tåg 68. Tåg 68: Sittvagnar Göteborg—Stockholm. Byffévagn. Tåg 68 inväntar <i>inte</i> försenade anslutningståg, varför sittplatsbiljetter till tåg 68 inte får lämnas ut till resande från anslutande tåg.
47	19, 23, 28	St 67 Cst (12.38)—H St 10041 H (15.02)—G	Tåg 47—10041 Stockholm—Hallsberg—Göteborg: Tåg 47:s ordinarie vagnar Stockholm—Göteborg. Vagnarna Stockholm—Charlottenberg överflyttade till tåg 67—47. Resande till och över linjen Laxå—Charlottenberg och resande från och över Stockholm till Skövde och bortom skall i största möjliga utsträckning hänvisas till tåg 67—47.

**Stockholm—Göteborg (forts). Laxå—Charlottenberg.
Borås—Herrljunga—Uddevalla.**

1	2	3	4
48	19, 23—25	St 10048 G (12.15)—Cst	Tåg 67—47 Stockholm—Hallsberg—Göteborg: Sittvagnar Stockholm—Charlottenberg och Stockholm—Göteborg. Byffévagn Stockholm—Göteborg. Tåg 48: Resande, utom till Finland, skall i största möjliga utsträckning hänvisas till tåg 10048. Tåg 48 inväntar <i>inte</i> försenade anslutningståg utom tåg 50 i Laxå, varför sittplatbiljetter till tåg 48 <i>inte</i> får lämnas ut till resande från anslutande tåg. Tåg 10048: Sittvagnar Göteborg—Stockholm. Byffévagn. Tåg 48: Vagnarna Oslo—Stockholm överflyttade till tåg 50. Tåg 50: Sittvagnar Oslo—Stockholm. Byffévagn Kil—Stockholm.
	1	St 50 Lå (15.00)—Cst	
50	18, 23—25, 27, 28, 1	—	Laxå—Charlottenberg Även sittvagnar Kil—Stockholm. Sittplatsbiljetter säljes till påstigande Kil—Degerfors. Listförande: Sitt Karlstad C. <i>Den 1 maj skall resande underättas om att vagnarna till Stockholm fortsätter från Laxå i extra snälltåg 50, från Laxå kl 15.00.</i>
1836	nätterna mot den 21, 22	—	<i>Resande i sovvagnen Mellerud—Kil—Laxå—Stockholm skall underrättas om att vagnen framföres i snälltåg 4 från Laxå och att resande till Stockholm får stanna kvar i vagnen till kl 7.40.</i>
808	23	—	Borås—Herrljunga—Uddevalla Tåget medför även sittvagnar Borås—Stockholm (från Herrljunga i tåg 10). Sittplatsbiljetter säljes till påstigande Borås—Ljung. Listförande: Sitt Borås C.
814 913	19, 23, 1	—	<i>Resande i sovvagnarna Borås—Stockholm och Uddevalla—Stockholm skall vid biljettkontrollen underrättas om att</i>

**Borås—Herrljunga—Uddevalla (forts). Göteborg—Borås. Göteborg—
Uddevalla. Göteborg—Malmö Göteborg—Gävle
Hälsingborg F. Kornsjö.**

1	2	3	4
			<i>vagnarna framföres i extra snälltåg 30—62 från Herrljunga och att sovresande till Stockholm C får stanna kvar i vagnarna till kl 7.40 den 2 men där- emot inte stanna kvar i vagnarna efter ankomsten Stockholm C den 20, 24.</i>
			Göteborg—Borås
511	19, 20, 24	—	<i>Anslutning skall anses föreligga vid Göte- borg C mellan tåg 4049 och tåg 511.</i>
533	19	—	<i>Anslutning skall anses föreligga vid Göte- borg C mellan tåg 29 och tåg 533.</i>
			Göteborg—Uddevalla
1562	19, 20, 24	—	<i>Anslutning skall anses föreligga vid Göte- borg C mellan tåg 4049 och 1562.</i>
			Malmö
			Göteborg—Hälsingborg F
44	23	St 10044 Ä (18.29)—G	Tåg 44 Ängelholm—Göteborg: Tåg 44:s ordinarie vagnar från Malmö. Tåg 10044: Tåg 44:s ordinarie vagnar från Hälsingborg. Byffévagn.
			Göteborg—Gävle
			Kornsjö
6	19	—	<i>Tåget har i Borlänge anslutning till tåg 908—10076Y Borlänge—Rättvik—Mo- ra och till tåg 10074Y Borlänge—Vans- bro. Se sid 48 och 49.</i>
37	natten mot den 16	St 10029 Ko (2.10)—G	Tåg 10029: Sov och sittvagnar Oslo— Göteborg. <i>Souresande får på Göteborg C stanna kvar i vagnarna till kl 8.00.</i>
104	nätterna mot den 15, 19	—	Tåg 104: För resande till Vansbro, Ma- lung, Transtrand och Sälen anordnas extra rälsbusståg, se sid 49, Borlänge— Sälen över Repbücken—Björbo (Bor- länge avg 6.50). (forts)

Gävle
Göteborg—Kornsjö (forts). **Stockholm—övre Norrland.**

1	2	3	4
114	nätterna mot den 21, 22	—	<i>Resande till ovanstående platser skall vid biljettkontrollen underrättas om den extra förbindelsen från Borlänge.</i> <i>Resande i sovvagnen Mellerud—Kil—Laxå—Stockholm skall underrättas om att vagnen framföres i snälltåg 4 från Laxå och att resande får på Stockholm C stanna kvar i vagnen till kl 7.40.</i>
21	nätterna mot den 15, 18, 19, 24, 25	St 75 Vns (19.42)—Ky	Stockholm—övre Norrland Tåg 21 Boden—Krylbo: Sov- och sittvagnarna Luleå—Mjölby och sov- vagnen Vännäs—Mjölby överflyttade till tåg 75 från Vännäs. 2 klass sittvagn Luleå—Malmö (från Vännäs i tåg 75). Även kafévagnsservering på sträckan Boden—Vännäs. Tåg 75: Sov- och sittvagnar Luleå—Mjölby, 2 klass sittvagn Luleå—Malmö (till Vännäs i tåg 21), sov- vagnar Vännäs—Mjölby och sittvagnar Vännäs—Malmö. Kafévagn Vännäs—Mjölby (servering Vännäs—Långsele). Till sittvagnarna Vännäs—Malmö säljes sittplatsbiljetter till påstigande Vännäs—Långsele. Listförande: Sitt Vännäs. <i>Tåget har inte uppehåll i Nydker.</i> <i>Tåg 75 har samma anslutningar som tåg 21 endast vid Ånge, Liusdal, Bollnäs och Krylbo. Rapportering av övergångsresande skall ske även om tåget är rätttidigt. Observera särskilt att tåget inte har anslutning i Storvik till tåg 107 mot Falun—Göteborg.</i>
	natten mot den 20	St 75 Vns—Ky	Tåg 21 Boden—Krylbo: Sov- och sittvagnarna Luleå—Mjölby och sov- vagnarna Vännäs—Mjölby överflyttade till tåg 75 från Vännäs. Även sittvagnar Luleå—Malmö (från Vännäs i tåg 75.) Även kafévagnsservering på sträckan Boden—Vännäs. Tåg 75: Sov- och sittvagnar Luleå—Mjölby, sittvagnar Luleå—Malmö (till Vännäs i tåg 21), sov- och sittvagnar Vännäs—Mjölby. (forts)

Stockholm—övre Norrland (forts.).

1	2	3	4
	nätterna mot den 26, 2	St 75 Vns—Ky	Kafévagn Vännäs—Mjölby (servering Vännäs—Långsele). Till sittvagnarna Vännäs—Mjölby säljes sittplatsbiljetter till påstigande Vännäs—Långsele. Listförande: Sitt Vännäs. <i>Vad beträffar tåg 75:s uppehåll och anslutningar se tåg 75 den 15, 18 etc.</i> Tåg 21 Boden—Krylbo: Sov- och sittvagnarna Luleå—Mjölby och sovvagnen Vännäs—Mjölby överflyttade till tåg 75 från Vännäs. Även kafévagnsservering på sträckan Boden—Vännäs. Tåg 75: Sov- och sittvagnar Luleå—Mjölby (till Vännäs i tåg 21) samt sov- och sittvagnar Vännäs—Mjölby. Kafévagn Vännäs—Mjölby (servering Vännäs—Långsele). Till sittvagnarna Vännäs—Mjölby säljes sittplatsbiljetter till påstigande Vännäs—Långsele. Listförande: Sitt Vännäs. <i>Vad beträffar tåg 75:s uppehåll och anslutningar se tåg 75 den 15, 18 etc.</i>
22	nätterna mot den 14, 15, 25	St 40—32 Cst (19.55)—Gc (23.00)—Vns över Ob	Tåg 22 Stockholm—Vännäs—Boden: Sittvagnar Stockholm—Boden, postvagn Stockholm—Kiruna, sov- och sittvagnar Mjölby—Luleå, sovvagnar Mjölby—Vännäs, sittvagnar Malmö—Vännäs och 2 klass sittvagn Malmö—Luleå. I Vännäs tillkommer tåg 22:s ordinarie sittvagnar Stockholm—Narvik, som från Stockholm framföres i tåg 40—32, sittvagn Vännäs—Narvik och restaurangvagn Vännäs—Kiruna. Kafévagn Mjölby—Vännäs (servering Långsele—Vännäs). Även kafévagnsservering på sträckan Vännäs—Boden. <i>Resande från och över Stockholm och Uppsala till Bollnäs och stationer norr därom skall hänvisas till tåg 40—32 emedan sittutrymmet i tåg 22 är synnerligen begränsat och i första hand avsett för resande till Sala—Storvik, samt för resande från och över Sala. Sittplatsbiljetter lämnas ut endast till resande från och över Sala och Krylbo.</i> Tåg 40—32 Stockholm—Gävle—Vännäs över Ockelbo: Tåg 22:s ordinarie sov- och sittvagnar från Stockholm (från Vännäs i tåg 22). (forts.)

Stockholm—övre Norrland (forts).

1	2	3	4
	natten mot den 18	St 40—32 Cst—Gc—Bdn över Ob	Ambulerande servering Stockholm—Gävle. Kafévagn Stockholm—Vännäs—Narvik (servering Långsele—Vännäs.) <i>För resande till sträckan Vännäs—Umeå anordnas extra rälsbusståg 2745 Vännäs—Umeå (från Vännäs kl 9.45 till Umeå kl 10.36) varom konduktörspersonalen skall underrätta de resande före ankomsten Vännäs.</i> Tåg 22 Stockholm—Boden: Sittvagnar Stockholm—Boden, postvagn Stockholm—Kiruna, sov- och sittvagnar Mjölby—Luleå, sovvagnar Mjölby—Vännäs, sittvagnar Malmö—Vännäs och 2 klass sittvagn Malmö—Luleå. I Vännäs tillkommer sittvagn Vännäs—Narvik och restaurangvagn Vännäs—Kiruna och i Boden tåg 22:s ordinarie sittvagnar Stockholm—Narvik och extra sittvagnar Stockholm—Kiruna som från Stockholm framföres i tåg 40—32. Kafévagn Mjölby—Vännäs (servering Långsele—Vännäs). <i>Vad beträffar resandefördelningen mellan tåg 22 och 40—32 se tåg 22 nätterna mot den 14, 15 etc.</i> Tåg 40—32 Stockholm—Gävle—Boden över Ockelbo: Tåg 22:s ordinarie sov- och sittvagnar från Stockholm och extra sittvagnar Stockholm—Kiruna (från Boden i tåg 22). Ambulerande servering Stockholm—Gävle. Kafévagn Stockholm—Boden—Narvik (servering Långsele—Boden). <i>Tåget har inte uppehåll i Vindeln och Hällnäs.</i> <i>För resande till sträckan Vännäs—Umeå anordnas extra rälsbusståg 2745 Vännäs—Umeå (från Vännäs kl 9.45 till Umeå kl 10.36) varom konduktörspersonalen skall underrätta de resande före ankomsten Vännäs.</i>
	natten mot den 19	St 40—32 Cst—Gc—Bdn över Ob	Tåg 22 Stockholm—Boden: Sittvagnar Stockholm—Boden, postvagn Stockholm—Kiruna, sov- och sittvagnar Mjölby—Luleå, sovvagnar Mjölby—Vännäs och sittvagnar Malmö—Luleå. (forts)

Stockholm—övre Norrland (forts).

1	2	3	4
			I Vännäs tillkommer sittvagn Vännäs—Narvik och restaurangvagn Vännäs—Kiruna och i Boden tåg 22:s ordinarie sittvagnar Stockholm—Narvik och extra sittvagnar Stockholm—Narvik, som från Stockholm framföres i tåg 40—32. Kafévagn Mjölby—Vännäs (servering Långsele—Vännäs). <i>Vad beträffar resandefördelningen mellan tåg 22 och tåg 40—32 se tåg 22 nätterna mot den 14, 15 etc.</i> Tåg 40—32 Stockholm—Gävle—Boden över Ockelbo: Tåg 22:s ordinarie sov- och sittvagnar från Stockholm och extra sittvagnar Stockholm—Narvik (från Boden i tåg 22). Ambulerande servering Stockholm—Gävle. Kafévagn Stockholm—Boden—Narvik (servering Långsele—Boden). <i>Tåget har inte uppehåll i Vindeln och Hällnäs.</i> <i>För resande till sträckan Vännäs—Umeå anordnas extra rälsbusståg 2745 Vännäs—Umeå (från Vännäs kl 9.45 till Umeå kl 10.36) varom konduktörspersonalen skall underrätta de resande före ankomsten Vännäs.</i>
	natten mot den 20	St 28 Åg (4.41)—Vns St 40—32 Cst—Gc—Bdn	Tåg 22: Se tåg 22 natten mot den 18. Tåg 28: 2 klass sov- och sittvagnar Västerås—Vännäs samt sittvagn Mjölby—Vännäs (till Ånge i tåg 26). <i>Tåget har inte uppehåll i Nyåker.</i> <i>Tåget har inte anslutning i Långsele till tåg 322 mot Höting och ej heller i Mellansel till tåg 2907. Anslutning upprätthålles i Mellansel till tåg 2736 (från Mellansel kl 8.22; för resande till linjen Mellansel—Vännäs) och till tåg 2909 (från Mellansel kl 8.28) samt i Vännäs till tåg 2933 (från Vännäs kl 10.10) och till tåg 22. De resande skall underrättas om att vagnarna framföres endast till Vännäs, där byte till tåg 22 måste ske.</i> Se även under rubriken Stockholm—Jämtland. Tåg 40—32: Se tåg 40—32 natten mot den 18.

Stockholm—övre Norrland (forts).

1	2	3	4
	nätterna mot den 24, 29	St 40—32 Cst—Gc—Vns över Ob	Tåg 22 Stockholm—Vännäs—Boden: Sittvagnar Stockholm—Boden, postvagn Stockholm—Kiruna, sov- och sittvagnar Mjölby—Luleå och sovvagnar Mjölby—Vännäs. I Vännäs tillkommer tåg 22:s ordinarie sittvagnar Stockholm—Narvik, som från Stockholm framföres i tåg 40—32, sittvagn Vännäs—Narvik och restaurangvagn Vännäs—Kiruna. Kafévagn Mjölby—Vännäs (servering Långsele—Vännäs). Även kafévagnsservering på sträckan Vännäs—Boden. <i>Vad beträffar resandefördelningen mellan tåg 22 och tåg 40—32 se tåg 22 nätterna mot den 14, 15.</i> Tåg 40—32: Se tåg 40—32 nätterna mot den 14, 15, 25.
93	nätterna mot den 14—20, 23—30, 2	St 37 Bdn (17.48) —Cst över Ob—Gc	Tåg 37: Sov- och sittvagnar Luleå—Stockholm (till Boden i extra persontåg 2820 från Luleå kl 16.53). Kafévagn Luleå—Stockholm (servering Boden—Vännäs och Bollnäs—Stockholm) samt byffévagn Bollnäs—Stockholm. <i>Tåget har inte överallt samma anslutningar som tåg 93.</i> Tåg 93: Vid upplysning om resemöjligheter, försäljning av biljetter, beläggning av sov- och sittplatser, anvisning av tåg för sällskapsresor o s v skall eftersträvas, att resande, som utan större olägenhet kan resa med tåg 37, hänvisas till detta tåg och ej till tåg 93.
94	nätterna mot den 14—18, 20, 24—29, 1, 2	St 38 Cst (16.00)—Bdn över Gc—Ob	Tåg 38: Sov- och sittvagnar Stockholm—Luleå (från Boden i extra persontåg 2829, till Luleå kl 9.37). Kafévagn Stockholm—Luleå (servering Stockholm—Bollnäs och Bastuträsk—Boden). Byffévagn Stockholm—Bollnäs. <i>Tåget har inte uppehåll i Ljusdal, Bräcke, Hållnäs och Jörn.</i> Tåg 94: Vid upplysning om resemöjligheter, försäljning av biljetter, beläggning av sov- och sittplatser, anvisning av tåg för sällskapsresor o s v skall eftersträvas, att resande, som utan större olägenhet kan resa med tåg 38, hänvisas till detta tåg och ej till tåg 94.

Stockholm—övre Norrland (forts). Stockholm—Storuman.

1	2	3	4
	natten mot den 19	St 38 Cst—Bdn över Ob—Gc Pt 10188 Bdn (9.20) —Kra	Tåg 38: Sov- och sittvagnar Stockholm—Luleå (från Boden i extra persontåg 2829, till Luleå kl 9.37). Sittvagnar Stockholm—Kiruna (från Boden i extra persontåg 10188, till Kiruna kl 13.10). Kafévagn Stockholm—Luleå (servering Stockholm—Bollnäs och Bastuträsk—Boden). Byffévagn Stockholm—Bollnäs. <i>Tåget har inte uppehåll i Ijusdal, Bräcke, Hällnäs och Jörn.</i> Tåg 94: Se tåg 94 nätterna mot den 14—18 etc. Tåg 10188: Sittvagnar Stockholm—Kiruna (till Boden i tåg 38). Ambulerande servering Boden—Kiruna.
2491	23	—	Sittvagnen Vännäs—Stockholm fortsätter från Ånge i tåg 10185—10183. <i>Konduktörspersonalen skall underrätta resande om att tåg 10185—10183 inte har samma anslutningar som tåg 91 vid Sala och Stockholm C.</i>
	24, 25	—	Sittvagnen Vännäs—Stockholm fortsätter från Ånge i tåg 10181.
—	14, 15, 18–20, 24, 25, 29	P 2745 Y Vns (9.45)—Uå	Tåg 2745Y: Extra rälsbusståg Vännäs—Umeå med förbindelse från tåg 32 i Vännäs.
Stockholm—Storuman			
94	nätterna mot den 15, 23	—	Tåg 94 Stockholm—Vännäs: För resande till vägbusslinjen Storuman—Hemavan—Umfors körs extra rälsbuss, tåg 194, (Umeå—) Vännäs—Lycksele—Storuman, som framföres i tåg 2934 Lycksele—Storuman, se tågen 194 och 2934 nedan. Extra vägbuss anordnas Storuman—Hemavan—Umfors i förbindelse från 2934 i Storuman. <i>Det är angeläget att sovvagnskonduktören i ordinarie sovvagnen Stockholm—Vännäs (Umeå) i tåg 94 vid överenskommelse om väckningstid underrättar sovvagnsresenärerna om den extra förbindelsen från Vännäs till vägbusslinjen Storuman—Hemavan—Umfors.</i>

Umeå/Skellefteå—Storuman. Östersund—Storuman. Stockholm—Jämtland.

1	2	3	4
			Umeå/Skellefteå—Storuman
2934 Y	15, 23	P 194 Y Uå (6.15)—Ly	Tåg 194 Y Umeå—Vännäs—Hällnäs—Lycksele: Direktgående rälsbuss. Upphåll endast i Vännäs och Hällnäs. Se tåg 2934 Y. Tåg 2934 Y Lycksele—Storuman: Tåget inväntar i Lycksele tåg 194 Y, som ankommer kl 8.35 och som skall koppla i tåg 2934 Y Lycksele—Storuman. Tåget har i Storuman anslutning till extra vägbuss Storuman—Hemavan—Umfors.
120 Y	15, 23	—	Genomgående rälsbuss Skellefteå stad—Bastuträsk—Hällnäs (från Bastuträsk i extra rälsbusståg 197). Se tåg 197 Y.
—	15, 23	P 197 Y Bst (6.36)—Hls	Tåg 197 Y: Genomgående rälsbuss (Skellefteå stad) Bastuträsk—Hällnäs (till Bastuträsk i tåg 120 Y). Anslutning finns i Hällnäs till tåg 194 Y—2934 Y Hällnäs—Lycksele—Storuman. Se tågen 194 Y och 2934 Y.
			Östersund—Storuman
2306 Y	15, 23, 29	P 2946 Y Htg (10.06)—Sum	Tåg 2306 Y: Kafévagnsserveringen Östersund—Vilhelmina överflyttad till tåg 2946 Y på sträckan Hoting—Vilhelmina. Tåg 2946 Y: Genomgående rälsbuss Östersund—Hoting—Storuman (till Hoting i tåg 2306 Y). Kafévagnsservering (Östersund—Hoting—Vilhelmina). Ordinarie vägbussförbindelsen Storuman—Umfors har dessa dagar tidigare lagts med förbindelse från tåg 2946 Y.
			Stockholm—Jämtland
23	natten mot den 15	P 65 Str (18.55)—Ös St 65 Ös (22.22)—Ky St 10145 Str (19.25)—Cst över Ob—Gc	Tåg 23: Sov- och sittvagnarna Storlien—Mjölby överflyttade till tåg 65. Tåg 65: Sov- och sittvagnar Storlien—Mjölby och 2 klass sittvagnar Storlien—Malmö. Även extra sovvagn (WLABo4/20 nr 690) Storlien—Mjölby i vilken Svenske Statsbaners Rejsbureau, Köbenhavn, intill kl 17.00 nio dagar före resdagen

Stockholm—Jämtland (forts.).

1	2	3	4
	natten mot den 16	P 65 Str—Ös St 65 Ös—Cst St 10119 Str (15.00)—Ky (—G) St 10149 Str (19.25)—Cst över Ob—Gc	från Jämtland disponerar kupéerna 16—18, 19—21 och 22—24 i 1 klass samt 25—27, 28—30 och 31—33 i 2 klass. Uppgift över beläggningen i de disponerade kupéerna skall resebyrå i Köpenhamn, efter arbetstidens slut på nionde dagen före resdagen från Jämtland, sända per telegram till Sovplatsfördelningen Östersund, som är listförande. Vagnarna till Mjölby och Malmö framföres från Krylbo i tåg 63. Ambulerande servering Storlien—Östersund. <i>Tåget har inte uppehåll i Bräcke, Kilafors och Ockelbo.</i> Tåg 10145: Sovvagnar Storlien—Stockholm. Observera vid sovplatsbeställningar att tåget framföres över Ockelbo—Gävle. Tåg 23: Se tåg 23 natten mot den 15. Tåg 65: Sovvagnar Storlien—Stockholm, sov- och sittvagnar Storlien—Mjölby och 2 klass sittvagnar Storlien—Malmö. Vagnarna till Mjölby och Malmö framföres från Krylbo i tåg 63. Ambulerande servering Storlien—Östersund. <i>Tåget har inte uppehåll i Bräcke, Kilafors och Ockelbo. Tåget har inte anslutning i Sala till tåg 1202. Tåget har ej heller i Stockholm anslutning till tåg 27, varom de resande skall underrättas före ankomsten Krylbo, så att de där kan byta till tåg 63 eller 75 mot Hallsberg.</i> Tåg 10119: Sov- och sittvagnar Storlien—Göteborg. Kafévagn Storlien—Göteborg (servering Storlien—Ånge och Herrljunga—Göteborg). Sovvagnarna bäddas före tåg 10119:s avgång från Storlien. Nattsträcka Ånge—Göteborg. Listförande: Sovplatsfördelningen, Östersund. Listföringen skall dock övertagas av sovvagnskonduktören redan kl 14.30 resdagen. Kompletterande beläggningssuppgift från Sovplatsfördelningen, Östersund, skall lämnas Storlien per telefon kl 14.00—14.30. Tåg 10149: Sovvagnar Storlien—Stockholm. (forts.)

Stockholm—Jämtland (forts.).

1	2	3	4
	natten mot den 18	—	Observera vid sovplatsbeställningar att tåget framföres över Ockelbo—Gävle.
	natten mot den 19	P 65 Str—Ös St 65 Ös—Ky	Tåg 23: Sovvagn WLABo6 nr 698 utbytt mot WLABo4. Tåg 23: Se tåg 23 natten mot den 15. Tåg 65: Sov- och sittvagnar Storlien— Mjölby och 2 klass sittvagnar Storlien —Malmö. Vagnarna till Mjölby och Malmö fram- föres från Krylbo i tåg 63. Ambulerande servering Storlien—Öster- sund. <i>Tåget har inte uppehåll i Bräcke, Kilafors och Ockelbo.</i>
	natten mot den 20	P 65 Str—Ös St 65 Ös—Ky	Tåg 23: Se tåg 23 natten mot den 15. Tåg 65: Sov- och sittvagnar Storlien— Mjölby. Vagnarna framföres från Kryl- bo i tåg 63. Ambulerande servering Storlien—Öster- sund. <i>Tåget har inte uppehåll i Bräcke, Kilafors och Ockelbo.</i>
	natten mot den 23	P 65 Str—Ös St 65 Ös—Ky St 10147 Ky (5.47)—Cst	Tåg 23: Se tåg 23 natten mot den 15. Tåg 65—10147: Sovvagnar Storlien— Stockholm, sov- och sittvagnar Stor- lien—Mjölby och 2 klass sittvagnar Storlien—Malmö. Vagnarna till Mjölby och Malmö fram- föres från Krylbo i tåg 75. Ambulerande servering Storlien—Öster- sund. <i>Tåget har inte uppehåll i Bräcke, Kilafors och Ockelbo.</i> <i>Tåget har inte anslutning i Sala till tåg 1202.</i>
	natten mot den 24	P 65 Str—Ös St 65 Ös—Ky St 10141 Str (17.30)—Cst över Sue—Ge St 10145 Str—Cst över Ob—Ge	Tåg 23: Sitt- och sovvagnarna Storlien— Mjölby överflyttade till tåg 65 och sov- vagnarna 677 och 678 Storlien—Stock- holm, som omnumrerats till 857 och 858, överflyttade till tåg 10145. Tåg 65: Se tåg 65 natten mot den 15. Tåg 10141: Sovvagnar Storlien—Stock- holm. Observera vid sovplatsbeställningar att tåget framföres över Sundsvall—Gävle. Tåg 10145: Tåg 23:s ordinarie sovvagnar 677 och 678 Storlien—Stockholm, som omnumrerats till 857 och 858, och extra sovvagnar Storlien—Stockholm. (forts.)

Stockholm—Jämtland (forts).

1	2	3	4
	natten mot den 25	P 65 Str—Ös St 65 Ös—Ky St 10141 Str—Cst över Suc—Gc St 10145 Str—Cst över Ob—Gc	Observera vid sovplatsbeställningar, att tåget framföres över Ockelbo—Gävle. Tåg 23: Se tåg 23 natten mot den 24. Tåg 65: Sov- och sittvagnar Storlien— Mjölby och sittvagnar Storlien—Mal- mö. Vagnarna till Mjölby och Malmö fram- föres från Krylbo i tåg 63. Ambulerande servering Storlien—Öster- sund. <i>Tåget har inte uppehåll i Bräcke, Kilafors och Ockelbo.</i> Tåg 10141: Se tåg 10141 natten mot den 24. Tåg 10145: Tåg 23:s ordinarie sovvagnar 677 och 678 Storlien—Stockholm, som omnumrerats till 857 och 858. Sittvagnar Storlien—Östersund och sov- vagnar Östersund—Stockholm. Sittvagnarna Storlien—Östersund i första hand avsedda för resande med sov- vagnarna från Östersund. Observera vid sovplatsbeställningar att tåget framföres över Ockelbo—Gävle.
	natten mot den 26	P 65 Str—Ös St 65 Ös—Ky St 10141 Str—Cst över Suc—Gc St 10145 Str—Cst över Ob—Gc	Tåg 23: Se tåg 23 natten mot den 24. Tåg 65: Se tåg 65 natten mot den 20. Tåg 10141: Se tåg 10141 natten mot den 24. Tåg 10145: Se tåg 10145 natten mot den 25.
	natten mot den 27	St 65 Ös—Cst	Tåg 65: Sovvagnar Östersund—Stock- holm. Reserverat för gruppresa. Annonseras ej.
	natten mot den 29	—	Tåg 23: Även extra sovvagn 690 Storlien —Mjölby (från Krylbo i tåg 75) i vil- ken Svenske Statsbaners Rejsebureau, Köbenhavn, disponerar visst antal kupéer. Närmare föreskrifter om sov- vagn 690 se tåg 65 natten mot den 15.
24	natten mot den 14	St 26 Ky (23.19)—Ös P 26 Ös (6.38)—Str (forts)	Tåg 24: Sov- och sittvagnarna Mjölby— Storlien överflyttade till tåg 26. Sovvagn 698 Stockholm—Östersund, som omnumrerats till 918, överflyttad till tåg 10150 från Stockholm.

Stockholm—Jämtland (forts).

1	2	3	4
		(forts) St 10150 Cst (19.40)—Str över Gc—Suc	Tåg 26: Sov- och sittvagnar Mjölby—Storlien och 2 klass sittvagnar Malmö—Storlien. Vagnarna från Malmö och Mjölby ankommer Krylbo i tåg 62. Ambulerande servering Östersund—Storlien. Tåg 10150: Tåg 24:s ordinarie sovvagn 698 Stockholm—Östersund, som omnumrerats till 918 samt sovvagnar Stockholm—Storlien. Resande i sovvagnen till Östersund får kvarligga till kl 9.00. Observera vid sovplatsbeställningar, att tåget framföres över Gävle—Sundsvall.
	natten mot den 15	St 26 Ky—Ös P 26 Ös—Str St 4242—10142 Cst (19.10)— Åg (2.35)—Str över Gc—Ob St 10150 Cst—Str över Gc—Suc	Tåg 24: Se tåg 24 natten mot den 14. Tåg 26: Sov- och sittvagnar Mjölby—Storlien och Göteborg—Storlien, samt 2 klass sittvagnar Malmö—Storlien. Även extra sovvagn (WLABo4/20 nr 690) Mjölby—Storlien i vilken Svenske Statsbaners Rejsebureau, Köpenhamn, intill kl 17.00 två dagar före resdagen disponerar kupéerna 16—18, 19—21 och 22—24 i 1 klass samt 25—27, 28—30 och 31—33 i 2 klass. Omedelbart efter kl 17.00 två dagar före resdagen skall resebyrån, Köpenhamn, per telegram sända uppgift till sovplatsfördelningen, Göteborg över beläggningen i de disponerade kupéerna. Listförande: Sovplatsfördelningen, Göteborg till kl 15 resdagen, varefter listföringen övertages av sovplatsfördelningen, Mjölby. Om överlämningen av listföringen till Mjölby, se str 650, sid 57, tåg 76—22. Vagnarna från Malmö, Göteborg och Mjölby ankommer Krylbo i tåg 62. Kafévagn Göteborg—Storlien (servering Göteborg—Krylbo och Östersund—Storlien). Tåg 4242—10142: Sovvagnar Stockholm—Storlien. Observera vid sovplatsbeställningar, att tåget framföres över Gävle—Ockelbo. Tåget skall ha fast uppehåll för påstiggande vid Uppsala C. Tåg 10150: Se tåg 10150 natten mot den 14.

Stockholm—Jämtland (forts.).

1	2	3	4
	natten mot den 17	St 26 Cst (20.50)—Ös	Tåg 26: Sovvagnar Stockholm—Östersund. Reserverat för gruppresa. Annonseras ej.
	natten mot den 18	St 26 Ky—Ös P 26 Ös—Str St 10112 Ös (7.48)—Str (fr Ös den 18) St 10150 Cst—Ös över Ge—Suc	Tåg 24: Se tåg 24 natten mot den 14. Tåg 26: Se tåg 26 natten mot den 14. Tåg 10112 (den 18 från Östersund): Sittvagnar och kafévagn Östersund—Storlien. Tåget avsett för resande till sträckan Östersund—Storlien, som ankommer Östersund i sovvagnar i tåg 10150. <i>Tåget har ej anslutning i Storlien till NSB tåg 420.</i> Tåg 10150: Tåg 24:s ordinarie sovvagn 698 Stockholm—Östersund, som omnummerats till 918 samt extra sovvagnar Stockholm—Östersund. <i>Resande i sovvagnarna får vid Östersund C kvarligga till kl 7.30, varom sovvagnskonduktören skall underrätta de resande vid biljettkontrollen.</i> Observera vid sovplatsbeställningar att tåget framföres över Gävle—Sundsvall. <i>Sovvagnskonduktören skall vid biljettkontrollen även underrätta resande till stationer på sträckan Östersund—Storlien om, att för dessa resande avgår extra snälltåg 10112 från Östersund kl 7.48, medförande sittvagnar och kafévagn Östersund—Storlien.</i>
	natten mot den 19	St 26 Ky—Ös P 26 Ös—Str St 10112 (fr Ös den 19) Ös—Str St 10148—10174 Cst (20.50)— Öb (2.15)— Str över Ky St 10150 Cst—Ös över Ge—Suc	Tåg 24: Se tåg 24 natten mot den 14. Tåg 26: Sov- och sittvagnar Mjölby—Storlien och Göteborg—Storlien samt 2 klass sittvagnar Malmö—Storlien. Även extra sovvagn 690 Mjölby—Storlien, i vilken Svenske Statsbaners Rejsebureau, Köbenhavn disponerar visst antal kupéer. Närmare föreskrifter om sovvagn 690 se tåg 26 natten mot den 15. Vagnarna från Malmö, Göteborg och Mjölby ankommer Krylbo i tåg 62. Ambulerande servering Östersund—Storlien. Tåg 10112 (den 19 från Östersund): Se tåg 10112 natten mot den 18 (den 18 från Östersund). Tåg 10148—10174: Sovvagnar Stockholm—Storlien. (forts.)

Stockholm—Jämtland (forts.).

1	2	3	4
	natten mot den 20	St 26 Sl (22.41)—Ös P 26 Ös—Str St 10150 Cst—Str över Ge—Suc	<i>Tåget har inte uppehåll i Storsvik, Ockelbo, Kilafors och Ljusdal. Tåget har ej avslutning i Östersund till tåg 2306 och i Storlien till NSB tåg 420.</i> Tåg 10150: Se tåg 10150 natten mot den 18. Tåg 24: Sov- och sittvagnarna Mjölby—Storlien överflyttade till tåg 26. Tåg 26: 2 klass sov- och sittvagnar Västerås—Vännäs (till Sala i tåg 10125). Se under rubriken Västerås—Sala. Sittvagn Mjölby—Vännäs, sov- och sittvagnar Mjölby—Storlien och 2 klass sittvagnar Malmö—Storlien. Vagnarna från Malmö och Mjölby ankommer Krylbo i tåg 62. Vagnarna till Vännäs fortsätter från Ånge i tåg 28. Se även under rubriken Stockholm—övre Norrland. Ambulerande servering Östersund—Storlien. Tåg 10150: Sovvagnar Stockholm—Storlien. Observera vid sovplatsbeställningar att tåget framföres över Gävle—Sundsvall.
	natten mot den 23	—	Även tåg 4244—2342:s ordinarie sov- och vagn 528 Stockholm—Östersund, som omnummerats till 600.
	natten mot den 24	St 26 Ky—Ös P 26 Ös—Str	Tåg 24: Se tåg 24 natten mot den 20. Tåg 26: Sov- och sittvagnar Mjölby—Storlien (till Krylbo i tåg 62). Ambulerande servering Östersund—Storlien.
	natten mot den 25	St 26 Ky—Ös P 26 Ös—Str	Tåg 24: Se tåg 24 natten mot den 20. Tåg 26: Se tåg 26 natten mot den 14.
91	15, 19, 1	St 53 Ky (19.29)—Cst	Tåg 53: Se tåg 2311—991—91 under rubriken Stockholm—Borlänge—Mora—Falun. Tåg 91: På sträckan Krylbo—Sala framföres tåget enligt ändrad tidtabell (avg Krylbo kl 19.16), varom konduktörspersonalen skall underrätta de resande före ankomsten Krylbo. (forts)

Stockholm—Jämtland (forts).

1	2	3	4
	18, 20	—	Se även tåg 2311—991—91 under rubriken Stockholm—Borlänge <u>Mora Falun.</u> Se tåg 2311—991—91 under rubriken <u>Stockholm—Borlänge—Mora Falun.</u>
	23	St 53 (Blg—)Ky—Cst St 10181 Ky (19.16)—Cst St 10185—10183 Åg (13.50)—Ky (19.39)—Cst	Tåg 53: Se tåg 2311—991—91 under rubriken <u>Stockholm—Borlänge—Mora Falun.</u> Tåg 91: Sittvagnen Vännäs—Stockholm (till Ånge i tåg 2491) överflyttad till tåg 10185—10183 från Ånge. Även servering i kafévagnen Storlien—Stockholm på sträckan Östersund—Krylbo. Resande från stationer på sträckan Ånge—Krylbo skall i största möjliga utsträckning hänvisas till tåg 10185—10183. Se även tåg 2311—991—91 under rubriken <u>Stockholm—Borlänge—Mora Falun.</u> Tåg 10181: Se tåg 2311—991—91 under rubriken <u>Stockholm—Borlänge—Mora Falun.</u> Tåg 10185—10183 Ånge—Krylbo—Stockholm: Sittvagn Vännäs—Stockholm (till Ånge i tåg 2491) samt sittvagnar 8 och byffévagn Ånge—Stockholm. Listförande: Sitt Ånge. <i>Konduktörspersonalen skall underrätta resande om att tåg 10185—10183 inte har samma anslutningar som tåg 91 vid Sala och Stockholm C.</i> Tåg 53: Se tåg 2311—991—91 under rubriken <u>Stockholm—Borlänge—Mora Falun.</u> Tåg 91: Sittvagnen Vännäs—Stockholm (till Ånge i tåg 2491) överflyttad till tåg 10181 från Ånge. Även servering i kafévagnen Storlien—Stockholm på sträckan Östersund—Krylbo. Resande från stationer på sträckan Ånge—Krylbo skall i största möjliga utsträckning hänvisas till tåg 10181. Se även tåg 2311—991—91 under rubriken <u>Stockholm—Borlänge—Mora Falun.</u> Tåg 10181: Sittvagn Vännäs—Stockholm (forts)
	24, 25	St 53 Ky (19.29)—Cst St 10181 Åg (13.50)—Cst	

Stockholm—Jämtland (forts). Mjölby—Krylbo/Bollnäs.

1	2	3	4
92	15, 18, 23	—	(till Ånge i tåg 2491) samt sittvagnar och byfärvagn Ånge—Stockholm. Listförande: Sitt Ånge. Se tåg 92—992—2312 under rubriken Stockholm—Borlänge— <u>Mora</u> Falun.
	19, 20, 24, 25	St 54 Cst (7.42)—Ky	Se tåg 92—992—2312 under rubriken Stockholm—Borlänge— <u>Mora</u> Falun.
75	15, 19	St 63 Ky (6.06)—My	Mjölby—Krylbo/Bollnäs Tåg 63: Sov- och sittvagnar Storlien—Mjölby och 2 klass sittvagnar Storlien—Malmö (från Mjölby i tåg 17.) Vagnarna från Storlien ankommer Krylbo i tåg 65. Ambulerande servering Krylbo—Mjölby. Tåg 75: Tåget framföres från Vännäs. Sov- och sittvagnar Luleå—Mjölby, sov- vagnar Vännäs—Mjölby, sittvagnar Vännäs—Malmö och 2 klass sittvagn Luleå—Malmö (från Mjölby i tåg 17). Sov- och sittvagnarna Storlien—Mjölby överflyttade till tåg 63. Tåg 63: Se tåg 63 den 15, 19. Tåg 75: Sov- och sittvagnarna Storlien—Mjölby överflyttade till tåg 63. Även sov- vagn Hede—Mjölby (till Krylbo i tåg 10051). Tåg 75: Tåget framföres från Vännäs. Även sittvagnar Vännäs—Malmö och 2 klass sittvagn Luleå—Malmö (från Mjölby i tåg 17). Tåg 63: Sov- och sittvagnar Storlien—Mjölby. Vagnarna från Storlien ankommer Krylbo i tåg 65. Ambulerande servering Krylbo—Mjölby. Tåg 75: Tåget framföres från Vännäs. Sov- och sittvagnar Luleå—Mjölby, sitt- vagnar Luleå—Malmö (från Mjölby i tåg 17) och sov- vagnar Vännäs—Mjölby. Sov- och sittvagnarna Storlien—Mjölby överflyttade till tåg 63. Tåg 75: Sov- och sittvagnarna Storlien—Mjölby ankommer Krylbo i tåg 65. Även 2 klass sittvagnar Storlien—Malmö (till Krylbo i tåg 65, från Mjölby i tåg 17.) Tåg 63: Se tåg 63 den 15, 19. Tåg 75: Tåget framföres från Vännäs.
	16	St 63 Ky—My	
	18	—	
	20	St 63 Ky—My	
	23	—	
	24	St 63 Ky—My	

(forts)

Mjölby—Krylbo/Bollnäs (forts).

1	2	3	4
			Sov- och sittvagnar Luleå—Mjölby, sov- vagnar Vännäs—Mjölby, sittvagnar Vännäs—Malmö och 2 klass sittvagn Luleå—Malmö (från Mjölby i tåg 17). Även sov- och sittvagn Hede—Mjölby (till Krylbo i tåg 10051). Sov- och sittvagnarna Storlien—Mjölby överflyttade till tåg 63.
	25	St 63 Ky—My	Tåg 63: Sov- och sittvagnar Storlien— Mjölby och sittvagnar Storlien—Malmö (från Mjölby i tåg 75). Vagnarna från Storlien ankommer Krylbo i tåg 65. Ambulerande servering Krylbo—Mjölby. Tåg 75: Tåget framföres från Vännäs. Sov- och sittvagnar Luleå—Mjölby, sov- vagnar Vännäs—Mjölby, sittvagnar Vännäs—Malmö och 2 klass sittvagn Luleå—Malmö. Vagnarna till Malmö fortsätter i tåg 75 från Mjölby. Sov- och sittvagnarna Storlien—Mjölby överflyttade till tåg 63.
	26	St 63 Ky—My	Tåg 63: Se tåg 63 den 20. Tåg 75: Tåget framföres från Vännäs. Sov- och sittvagnar Luleå—Mjölby och Vännäs—Mjölby. Sov- och sittvagnarna Storlien—Mjölby överflyttade till tåg 63.
	2	---	Tåg 75: Tåget framföres från Vännäs.
—	16	St 10119 (Str—)Ky (1.10) —H(—G)	Tåg 10119: Se tåg 10119 under rubriken Stockholm—Jämtland.
76	13, 17	St 62 My (18.59)—Ky	Tåg 62: Tåg 76:s sov- och sittvagnar Mjölby—Storlien, 2 klass sittvagnar Malmö—Storlien (till Mjölby i tåg 18). Vagnarna till Storlien fortsätter från Krylbo i tåg 26. Ambulerande servering Mjölby—Krylbo. Tåg 62(—26) har på sträckan Mjölby— Krylbo(—Ånge) samma anslutningar som tåg 76(—22) utom i Frövi till tåg 502 mot Ludvika och i Storvik till tåg 832 mot Gävle. Resande till dessa tåg skall följaktligen färdas med tåg 76 (—22). Detsamma gäller resande till Långsele och bortom enär anslutning

Mjölby—Krylbo/Bollnäs (forts).

1	2	3	4
	14	St 62 My—Ky	<i>inte finns i Krylbo mellan tåg 62 och tåg 22 eller i Ånge mellan tåg 26 och tåg 22.</i> De resande skall genom högtalarutrop underrättas om ovanstående före tåg 76:s avgång från Mjölby. Tåg 76: Sov- och sittvagnarna Mjölby—Storlien överflyttade till tåg 62 från Mjölby. Sov- och sittvagnar Mjölby—Luleå, sov- vagnar Mjölby—Vännäs, sittvagnar Malmö—Vännäs och 2 klass sittvagn Malmö—Luleå (till Mjölby i tåg 18). Tåg 62: Tåg 76:s sov- och sittvagnar Mjölby—Storlien. Även extra sov- och sittvagn 690 Mjölby—Storlien i vilken Svenske Statsbaners Ressebureau, Köbenhavn disponerar visst antal kupéer. Närmare föreskrifter om sov- och sittvagn 690 se tåg 24 under rubriken Stockholm—Jämtland natten mot den 15. 2 klass sittvagnar Malmö—Storlien (till Mjölby i tåg 18). Sov- och sittvagnar Göteborg—Storlien. Kafévagn Göteborg—Storlien (servering Göteborg—Krylbo, Östersund—Storlien). Vagnarna från Göteborg ankommer till Hallsberg i tåg 10120. Vagnarna till Storlien fortsätter från Krylbo i tåg 26. <i>Om tåg 62:s anslutningar, se tåg 62 den 13, 17.</i> Om listföring för sov- och sittvagnarna Göteborg—Storlien, se tåg 10120 sid 19. Tåg 76: Sov- och sittvagnarna Mjölby—Storlien överflyttade till tåg 62 från Mjölby. Sov- och sittvagnar Mjölby—Luleå, sov- vagnar Mjölby—Vännäs, sittvagnar Malmö—Vännäs och 2 klass sittvagn Malmö—Luleå (till Mjölby i tåg 18). Även sov- och sittvagn Mjölby—Hede (från Krylbo i tåg 10052.) Listförande för sov- och sittvagnen Mjölby—Hede: Sovplatsfördelningen, Göteborg till kl 15.00 resdagen, varefter listföringen övertages av Sovplatsfördelningen, Mjölby. Om överlämningen av listföringen till Mjölby: se str 650, sid 57, tåg 76—22.

Mjölby—Krylbo/Bollnäs (forts).

1	2	3	4
	18	St 62 My—Ky	Tåg 62: Tåg 76:s sov- och sittvagnar Mjölby—Storlien. Även extra sov- och sittvagn 690 Mjölby—Storlien, i vilken Svenske Statsbaners Rejsebureau, Köbenhavn disponerar visst antal kupéer. Närmare föreskrifter om sov- och sittvagn 690 se tåg 24 under rubriken Stockholm—Jämtland natten mot den 15. 2 klass sittvagnar Malmö—Storlien (till Mjölby i tåg 64). Sov- och sittvagnar Göteborg—Storlien (till Hallsberg i tåg 10). Vagnarna till Storlien fortsätter från Krylbo i tåg 26. Ambulerande servering Mjölby—Krylbo. Om tåg 62:s anslutningar se tåg 62 den 13, 17. Om listföring för sov- och sittvagnen Göteborg—Storlien, se tåg 10120 sid 19. Tåg 76: Sov- och sittvagnarna Mjölby—Storlien överflyttade till tåg 62 från Mjölby. Sov- och sittvagnar Mjölby—Luleå, sov- och sittvagnar Mjölby—Vännäs och sittvagnar Malmö—Luleå (till Mjölby i tåg 64). Även sov- och sittvagn Mjölby—Hede (från Krylbo i tåg 10052). Listförande för sov- och sittvagnen Mjölby—Hede, se tåg 76 den 14.
	19	St 62 My—Ky	Tåg 62: Tåg 76:s sov- och sittvagnar Mjölby—Storlien samt sittvagn Mjölby—Vännäs. 2 klass sittvagnar Malmö—Storlien (till Mjölby i tåg 64). Ambulerande servering Mjölby—Krylbo. Vagnarna till Storlien och Vännäs fortsätter från Krylbo i tåg 26. <i>Tåg 62(—26—28) har på sträckan Mjölby—Krylbo(—Änge—Vännäs) samma anslutningar som tåg 76(—22) utom i Frövi till tåg 502 mot Ludvika, i Storvik till tåg 832 mot Gävle, i Långsele till tåg 322 mot Hötting och i Mellansel till tåg 2907. Resande till dessa tåg skall följaktligen färdas med tåg 76(—22). Anslutning finns ej i Krylbo mellan tåg 62 och tåg 22 och ej heller i Änge mellan tåg 26 och tåg 22. Anslutning upprätthålles däremot i Mellansel till tåg 2736 (från Mellansel kl 8.22; för resande</i>

Mjölby—Krylbo/Bollnäs (forts).

1	2	3	4
			till linjen Mellansel—Vännäs) och till tåg 2909 (från Mellansel kl 8.28) samt i Vännäs till tåg 2933 (från Vännäs kl 10.10) och till tåg 22. Sittplatsutrymmet i tåg 62(—26—28) är dock starkt begränsat, varför resande till Långsele och bortom i första hand bör färdas med tåg 76(—22). Observera att tåg 28 inte har uppehåll i Nyåker. I Mjölby skall de resande genom högtalarutrop underrättas om ovanstående före tåg 76:s avgång från Mjölby. Tåg 76: Sov- och sittvagnarna Mjölby—Storlien överflyttade till tåg 62 från Mjölby. Sov- och sittvagnar Mjölby—Luleå, sov- vagnar Mjölby—Vännäs, sittvagnar Malmö—Vännäs och 2 klass sittvagn Malmö—Luleå (till Mjölby i tåg 64).
	23	St 62 My—Ky	Tåg 62: Tåg 76:s sov- och sittvagnar Mjölby—Storlien (från Krylbo i tåg 26). Ambulerande servering Mjölby—Krylbo. Om tåg 62:s anslutningar se tåg 62 den 13, 17. Tåg 76: Sov- och sittvagnarna Mjölby—Storlien överflyttade till tåg 62 från Mjölby.
	24	St 62 My—Ky	Tåg 62: Tåg 76:s sov- och sittvagnar Mjölby—Storlien och 2 klass sittvagnar Malmö—Storlien (till Mjölby i tåg 64). Vagnarna till Storlien fortsätter från Krylbo i tåg 26. Ambulerande servering Mjölby—Krylbo. Om tåg 62:s anslutningar se tåg 62 den 13, 17. Tåg 76: Se tåg 76 den 19.
77	20	—	De ordinarie sittvagnarna Östersund—Malmö framföres i tåg 77 Mjölby—Nässjö.
	21, 28, 30	—	De ordinarie sittvagnarna Östersund—Malmö framföres från Mjölby i tåg 87 i stället för i tåg 77.
			Vagn 660 från Bollnäs framföres endast till Mjölby.
	23	—	Även sittvagn Bollnäs—Stockholm (från Krylbo i tåg 31).
			Vagn 660 från Bollnäs framföres till Malmö (från Mjölby i tåg 87).

Mjölby—Krylbo/Bollnäs (forts).

1	2	3	4
	25	—	De ordinarie sittvagnarna Östersund—Malmö framföres i tåg 77 Mjölby—Nässjö. Även sittvagn Bollnäs—Stockholm (från Krylbo i tåg 31).
78	14, 15	—	Även 2 klass sittvagn Mjölby—Östersund.
	19	—	Sittvagnen Mjölby—Rättvik framföres till Mora. Även sittvagn Stockholm—Bollnäs (till Krylbo i tåg 32).
	24	—	Vagn 660 från Mjölby framföres från Malmö (till Mjölby i tåg 88).
602	13—17, 22, 23, 1	—	Ambulerande servering Hallsberg—Krylbo.
	18—20, 25	—	Även sittvagn Malmö—Krylbo, som jämte sovvagnarna Malmö—Krylbo ankommer Mjölby i tåg 10256. Ambulerande servering Hallsberg—Krylbo.
	21, 30	—	Sittvagnen Malmö—Krylbo indragen. Ambulerande servering Hallsberg—Krylbo.
	24, 2	—	Sov- och sittvagnarna Malmö—Krylbo ankommer Mjölby i tåg 10256. Ambulerande servering Hallsberg—Krylbo.
	26—29	—	Även sittvagn Malmö—Krylbo (till Mjölby i tåg 12). Ambulerande servering Hallsberg—Krylbo.
605	nätterna mot den 13—17, 22, 23, 28, 1	—	Ambulerande servering Krylbo—Hallsberg.
	nätterna mot den 18, 24, 26, 27, 29, 2	—	Även sittvagn Krylbo—Malmö (från Mjölby i tåg 11). Sittplatsbiljetter säljs till påstigande vid Krylbo—Hallsberg. Listförande: Sitt Krylbo. Ambulerande servering Krylbo—Hallsberg.
	natten mot den 19	—	Sov- och sittvagnarna Krylbo—Malmö framföres i tåg 35 från Mjölby. Ambulerande servering Krylbo—Hallsberg.

**Mjölby—Krylbo/Bollnäs (forts). Stockholm—Långsele
över Gävle—Sundsvall.**

1	2	3	4
	nätterna mot den 20, 25	—	Även sittvagn Krylbo—Malmö. Sittplatsbiljetter säljs till påstigande vid Krylbo—Hallsberg. Listförande: Sitt Krylbo. Sov- och sittvagnarna Krylbo—Malmö framföres i tåg 35 från Mjölby. Ambulerande servering Krylbo—Halls- berg.
	nätterna mot den 21, 30	—	Sittvagnen Krylbo—Malmö indragen. Ambulerande servering Krylbo—Halls- berg.
624	18, 19, 23	P 610 H (18.45)—Ör	Tåg 610 Hallsberg—Örebro: Sittvagnar Hallsberg—Örebro.
635	23	P 687 Ör (17.40)—H	Tåg 635 Frövi—Örebro: <i>Tåget har i Örebro anslutning till tåg 687.</i> Tåg 687 Örebro—Hallsberg: Sittvagnar Örebro—Göteborg (från Hallsberg i tåg 99). <i>Tåget gör uppehåll endast vid Örebro S och Kumla.</i>
Stockholm—Långsele över Gävle—Sundsvall			
57	22	—	Sittvagnarna 539 och 541 Härnösand— Stockholm indragna.
	23	St 10157 Suc (13.11)—Cst	Tåg 57 Långsele—Stockholm: Sittvagnar Långsele—Stockholm. Byllévagn Sundsvall—Stockholm. De ordinarie sittvagnarna och byllé- vagnen Sundsvall—Stockholm över- flyttade till tåg 10157. Tåg 10157: Tåg 57:s ordinarie sittvagnar och byllévagn samt extra sittvagnar Sundsvall—Stockholm. Sittvagnar Falun—Stockholm (till Gävle i tåg 106).
63	natten mot den 22	—	<i>Inställt Härnösand—Stockholm.</i> Sittvagnarna Långsele—Stockholm fram- föres Långsele—Härnösand.
4244- 2660	natten mot den 22	—	Sovvagn 537 Stockholm—Härnösand in- dragen.

Stockholm—Långsele över Gävle—Sundsvall (forts).

Stockholm—Härjedalen.

1	2	3	4
4244	natten mot den 23	—	<i>Inställt Stockholm—Sundsvall.</i> Sovvagn 526 Stockholm—Sundsvall och sovvagn 537 Stockholm—Härnösand, vilka omnumrerats till 598 resp 599, överflyttade till tåg 4264—2664. Sovvagn 528 Stockholm—Östersund in- dragen.
4264— 2664	natten mot den 22	—	<i>Inställt Uppsala—Sundsvall—Härnösand.</i> På sträckorna Stockholm—Uppsala och Härnösand—Långsele utgöres tå- get endast av sittvagnar.
	natten mot den 23	—	Även tåg 4244:s ordinarie sovvagnar 526 Stockholm—Sundsvall och 537 Stock- holm—Härnösand, vilka omnumre- rats till 598 resp 599.
Stockholm—Härjedalen			
—	nätterna mot den 16, 24	St 10051 Hde (18.10)— Cst över Mra— Fln—Blg—Ky	Tåg 10051: Sov- och sittvagnar Hede— Stockholm samt sovvagn Hede—Mjöl- by (från Krylbo i tåg 75). Kafévagn Hede—Sveg. Sittutrymmet är starkt begränsat och för tillträde till detsamma erfordras sitt- platsbiljett. Listförande: Sov- och sittplatsfördel- ningen, Hede. Även 2 klass sovvagn Borlänge—Stock- holm, vilken i första hand är avsedd för resande, som ankommer Borlänge med tågen 885 och 911. Sovresande får i Borlänge inta sina sovplatser fr o m kl 21.00. Listförande: Sovplats- fördelningen, Borlänge.
—	natten mot den 15	St 10052 Cst (21.30)— Hde över Ky— Blg—Fln—Mra	Tåg 10052: Sov- och sittvagnar Stock- holm—Hede, sovvagn Mjölby—Hede (till Krylbo i tåg 76) och 2 klass sov- vagn Stockholm—Borlänge. Kafévagn Sveg—Hede. Sittutrymmet till Hede är starkt begränsat och för tillträde till detsamma erford- ras sittplatsbiljett. Listförande för sov- och sittvagnarna från Stockholm: Sov- och sittplatsfördel- ningen, Stockholm. (forts)

Stockholm—Härjedalen (forts.) Göteborg—Härjedalen.

1	2	3	4
—	natten mot den 19	St 10052— 10054—10052 Cst (21.30)— Fln (2.06)— S (9.48)—Hdc över Ky—Blg— Fln—Mra	Listförande för sovvagnen från Mjölby, se tåg 76 under rubriken Mjölby— Krylbo/Bollnäs den 14. 2 klass sovvagnen Stockholm—Borlänge i första hand avsedd för resande, som skall fortsätta från Borlänge med tåg 912—2316 mot Rättvik—Mora samt med extra rälsbusståg 10072 Borlänge —Sälen över Repbäcken—Björbo (från Borlänge kl 6.50). Tåg 10072 gör på sträckan Borlänge—Sälen endast uppe- håll vid Vansbro, Malung och Tran- strand. <i>Det är angeläget att sovvagnskonduktören i sovvagnen Stockholm—Borlänge vid biljettkontrollen underrättar resenärer till Vansbro, Malung, Transtrand och Sälen om den extra förbindelsen från Borlänge.</i> Tåg 10052—10054—10052: Se tåg 10052 natten mot den 15.

Dagförbindelse Stockholm—Härjedalen

Dagligen under tiden 13—30 april 1962 finns dagförbindelse Stockholm—Fjällnäs—Stockholm samt Stockholm—Funäsdalen—Stockholm dagligen även övrig tid. Utförlig tidtabell, se Sv Kommunikationer.

Nattförbindelser Göteborg—Härjedalen

Förutom förbindelserna över Hallsberg med direkt sovvagn Hallsberg—Hede finns möjlighet att med sov- eller sittvagn Göteborg—Falun i tåg 104 (från Göteborg 22.30) och Falun—Göteborg i tåg 103 (till Göteborg 6.32) ankomma resp avresa från västra Härjedalen sön- och helgdagar samt dag före sön- och helgdag 14—29 april 1962 (utom *natten mot den 22 april*). Vid avresa från Göteborg 22.30 sker ankomsten Funäsdalen 16.00 och Fjällnäs (end sön- och helgdagar) 16.55. Vid avresa från Fjällnäs 10.00 och Funäsdalen 13.50 sker ankomsten Göteborg 6.32. Utförlig tidtabell, se Sv Kommunikationer.

Snabbussturer Stavreviken—Sundsvall—Härjedalen.

Mora
Stockholm—Borlänge—Falun.

1	2	3	4
Snabbussturer Stavreviken—Sundsvall—Härjedalen			
Snabbussturer Stavreviken—Sundsvall—Fjällnäs och åter över Ånge—Röjan—Hede anordnas söndagen den 15 april, fredagen den 20 april samt annandag påsk den 23 april. Vid Funäsdalen finns anslutning till och från Bruksvallarna. Direkta biljetter över Sundsvall eller Ånge säljs endast av SJ resebyråer, som även lämnar upplysningar om turerna. SJ resebyrå, Sundsvall skall vara listförande för dessa bussturer i båda riktningarna.			
			Mora Stockholm—Borlänge— <u>Falun</u>
32— 916	19	P 916 Rv (19.55)—Mra	Tåg 32—916 Stockholm—Krylbo—Mora: Vagnarna Stockholm—Rättvik och (Mjölby—)Krylbo—Rättvik framföres till Mora. Även sittvagn Stockholm—Bollnäs (från Krylbo i tåg 78). Kafévagn Stockholm—Mora (servering Stockholm—Rättvik).
42	19	P 498 Cst (18.40)—Flu	Tåg 498: Loktåg med direkta sittvagnar Stockholm—Falun och Stockholm—Rättvik. Kafévagn Stockholm—Falun. Vagnarna till Rättvik fortsätter från Borlänge i tåg 908, som utbytes mot loktåg. För resande till Vikarbyn och Mora anordnas extra rälsbusståg 10076 (från Rättvik kl 23.45). Se detta tåg. För resande till sträckan Borlänge—Repbäcken—Björbo—Vansbro anordnas extra rälsbusståg 10074 (från Borlänge kl 22.11). Tåg 10074Y, se under rubriken Borlänge—Sälen. Sittplatsbiljett erfordras inte.
92— 992— 2312	15	P 992 Rv (13.03)—Mra	Tåg 92—992 Stockholm—Krylbo—Mora: Vagnarna Stockholm—Rättvik framföres till Mora. Kafévagn Stockholm—Mora (servering Stockholm—Rättvik). För resande till Vansbro, Malung, Torgåsmön, Transtrand och Sälen anordnas extra rälsbusståg Borlänge—Sälen över

Stockholm—Borlänge—**Mora**
Falun (forts).

1	2	3	4
	18, 23	P 992 Rv—Mra	Repbäcken—Björbo (från Borlänge kl 11.25). <i>Det är angeläget att tågpersonalen vid biljettkontrollen underrättar resenärer till ovan nämnda platser om den extra förbindelsen från Borlänge.</i> Tåg 92—992 Stockholm—Krylbo—Mora: Vagnarna Stockholm—Rättvik framföres till Mora. Kafévagn Stockholm—Mora (servering Stockholm—Rättvik).
	19	St 54 Cst (7.42)—Ky P 992 Rv—Mra P 2726 Ky (10.05)—Flu	Tåg 54—992 Stockholm—Krylbo—Mora: Tåg 92:s vagnar till Dalarna. Vagnarna Stockholm—Rättvik framföres till Mora. Kafévagn Stockholm—Mora (servering Stockholm—Rättvik). För resande till Vansbro, Malung, Torgåsmon, Transtrand och Sälen anordnas extra rälsbusståg Borlänge—Sälen över Repbäcken—Björbo (från Borlänge kl 11.25). <i>Det är angeläget att tågpersonalen vid biljettkontrollen underrättar resenärer till ovan nämnda platser om den extra förbindelsen från Borlänge.</i> Tåg 92 Stockholm—Krylbo: Vagnarna till Dalarna överflyttade till tåg 54 från Stockholm. Tåg 2726 Krylbo—Falun: Sittvagnar Krylbo—Falun. Tåget har inte anslutning från tågen 54 och 92 i Krylbo.
	20, 24, 25	St 54 Cst—Ky P 992 Rv—Mra P 2726 Ky—Flu	Tåg 54—992 Stockholm—Krylbo—Mora: Tåg 92:s vagnar till Dalarna. Vagnarna Stockholm—Rättvik framföres till Mora. Kafévagn Stockholm—Mora (servering Stockholm—Rättvik). Tåg 92 Stockholm—Krylbo: Se tåg 92 den 19. Tåg 2726 Krylbo—Falun: Se tåg 2726 den 19.
459	23	P 499 Rv (13.30)—Cst	Tåg 459: Vagnarna Rättvik—Stockholm framföres från Mora (till Rättvik i tåg 853, som utgöres av loktåg). (forts)

**Stockholm—Borlänge—Mora
Falun** (forts.).

1	2	3	4
			Kafévagn Mora—Stockholm (servering Rättvik—Stockholm). Tåg 499: Sittvagnar Rättvik—Stockholm. Kafévagn Rättvik—Stockholm.
	24, 25	—	Tåg 459: Se tåg 459 den 23.
853	23—25	—	Loktåg Mora—Rättvik. Sittvagnar Mora—Stockholm (från Rättvik i tåg 459).
906	13, 14, 17— 19, 23, 24	—	<i>Tåg 906 inväntar vid Krylbo tåg 62.</i>
908	19	—	Tåg 908 Borlänge—Rättvik: Loktåg Borlänge—Rättvik. Sittvagnar Stockholm—Rättvik (till Borlänge i tåg 498). För resande till Vikarbyn och Mora anordnas extra rälsbusståg 10076 (från Rättvik kl 23.45). Se detta tåg.
909— 31	23, 25	—	Även sittvagn Bollnäs—Stockholm (till Krylbo i tåg 77).
2311— 991— 91	18, 20	P 991 Mra (15.45)—Rv	Tåg 991—91 Mora—Krylbo—Stockholm: Tåg 991—91:s vagnar Rättvik—Stockholm framföres från Mora. Kafévagn Mora—Stockholm (servering Rättvik—Stockholm).
	15, 19, 24, 25	St 53 Ky (19.29)—Cst P 991 Mra—Rv	Tåg 91 Krylbo—Stockholm: Vagnarna från Dalarna överflyttade till tåg 53 från Krylbo (även kafévagnen). Tåg 991—53 Mora—Krylbo—Stockholm: Tåg 991—91:s vagnar från Rättvik, som framföres från Mora och vagnarna från Falun. Kafévagn Mora—Stockholm (servering Rättvik—Stockholm).
	23	P 53 Blg (18.18)—Ky St 53 Ky—Cst P 991 Mra—Rv St 10181 Ky (19.16)—Cst	Tåg 91 Krylbo—Stockholm: Sittvagnarna och kafévagnen Rättvik—Stockholm, vilka framföres från Mora, överflyttade till tåg 53 Borlänge—Stockholm. Sittvagnarna Falun—Stockholm överflyttade till tåg 10181 från Krylbo. Se även under rubriken Stockholm—Jämtland. Tåg 991—53 Mora—Borlänge—Stockholm: Tåg 991—91:s vagnar från Rättvik, som framföres från Mora.

(forts)

**Stockholm—Borlänge—Mora
Falun** (forts). **Borlänge—Sälen.**

1	2	3	4
			Kafévagn Mora—Stockholm (servering Rättvik—Stockholm). Tåg 991—10181 Borlänge—Krylbo—Stockholm: Tåg 991—91:s vagnar Falun—Stockholm (till Borlänge i tåg 639) och extra kafévagn Borlänge—Stockholm. Vagnarna Mora—Stockholm överflyttade till tåg 53 från Borlänge (även kafévagnen).
	1	St 53 Ky—Cst	Tåg 91 Krylbo—Stockholm: Se tåg 91 den 15, 19 etc. Tåg 991—53 Rättvik—Krylbo—Stockholm: Tåg 991—91:s vagnar från Dalarna. Kafévagn Rättvik—Stockholm.
—	19	P 10076Y Rv (23.45)—Mra	Tåg 10076Y: Extra rälsbusståg Rättvik—Mora med förbindelse från tåg 908 i Rättvik. Tåget gör på sträckan Rättvik—Mora endast uppehåll för avstigande i Vikarbyn.
—	15, 19	P 10072Y Blg (6.50)—Sän över Rbä—Böö	Borlänge—Sälen Tåg 10072Y: Extra rälsbusståg Borlänge—Sälen över Repbäcken—Björbo med förbindelse från tågen 10052 och 104 i Borlänge. <i>Tåget gör på sträckan Borlänge—Sälen endast uppehåll vid Vansbro, Malung och Transtrand.</i>
884Y	19	P 10074Y Blg (22.11)—Vo över Rbä—Böö	Tåg 10074Y: Extra rälsbusståg Borlänge—Vansbro med förbindelse från tågen 498 och 6 i Borlänge. <i>Tåget har på sträckan Borlänge—Vansbro samma uppehåll som tåg 884 Borlänge—Vansbro dock endast för avstigande.</i>
—	15, 19	P 10078Y Blg (11.25)—Sän över Rbä—Böö	Tåg 10078Y: Extra rälsbusståg Borlänge—Sälen över Repbäcken—Björbo med förbindelse från tåg 992 i Borlänge. <i>Tåget gör på sträckan Borlänge—Sälen endast uppehåll vid Vansbro, Malung, Torgåsmon och Transtrand.</i> Polletterat resgods medtages inte.

(forts)

Borlänge—Sälen (forts). Stockholm—Tillberga—Köping
Ludvika, Västerås—Sala.

1	2	3	4
—	15	P 10079Y Sän (14.45)—Blg över Böö—Rbä	Se även tåg 92—992—2312 under rubri- ken Stockholm—Borlänge— <u>Mora</u> Falun. Tåg 10079Y: Extra rälsbusståg Sälen— Borlänge över Björbo—Repbäcken med anslutning till tåg 991 i Borlänge. Sittutrymmet är starkt begränsat och för tillträde till detsamma erfordras sitt- platsbiljett. Listförande: Sittplatsför- delningen, Sälen. <i>Tåget gör på sträckan Sälen—Borlänge</i> <i>endast uppehåll vid Transtrand, Torgås-</i> <i>mon, Malung och Vansbro.</i> Polletterat resgods medtages inte.
1025	13, 14, 17— 19, 23, 24	—	Stockholm—Tillberga—<u>Köping</u> Ludvika, Västerås—Sala <i>Tåg 1025 inväntar vid Frövi tåg 62.</i>
1031	23	P 1001 Tb (19.29)—Cst P 1013 Kp (18.08)—Cst	Tåg 1001: Tåg 1031:s sittvagnar och kafé- vagn Ludvika—Stockholm (till Till- berga i tåg 1001). Tåg 1013 (Kopparberg—)Köping—Stock- holm: Sittvagnar Kopparberg—Stock- holm. Ej servering. <i>Tåget gör uppehåll även vid Dingtuna.</i> Tåg 1031 Tillberga—Stockholm: Sitt- vagnarna och kafévagnen Ludvika— Stockholm överflyttade till tåg 1001.
	1	P 1001 Tb—Cst	Tåg 1001: Se den 23. Tåg 1031: Se den 23.
1032	20	P 1010 Cst (8.05)—Tb	Tåg 1010: Tåg 1032:s sittvagnar och kafévagn Stockholm—Ludvika (från Tillberga i tåg 1002). Tåg 1032 Stockholm—Tillberga: Sitt- vagnarna och kafévagnen Stockholm— Ludvika överflyttade till tåg 1010. <i>Tåg 1032 uppehålls vid Stockholm C och</i> <i>går efter tåg 1010 från Stockholm.</i>
1033	23	P 1003 Tb (14.23)—Cst	Tåg 1003: Tåg 1033:s sittvagnar och kafévagn Ludvika—Stockholm (till Tillberga i tåg 1003).

Stockholm—Tillberga—Köping, Västerås—Sala (forts).
Ludvika

1	2	3	4
1034	19	P 1004 Cst (13.10)—Tb	Tåg 1033 Tillberga—Stockholm: Sittvagnarna och kafévagnen Ludvika—Stockholm överflyttade till tåg 1003. Tåg 1004: Tåg 1034:s sittvagnar och kafévagn Stockholm—Ludvika (från Tillberga i tåg 1004). <i>Tåget har inte anslutning i Enköping till tåg 789 mot Uppsala och i Tillberga till tåg 1211 mot Sala. De resande skall genom högtalarutrop underrättas om ovanstående före tåg 1034:s avgång från Stockholm.</i> Tåg 1034 Stockholm—Tillberga: Sittvagnarna och kafévagnen Stockholm—Ludvika överflyttade till tåg 1004. <i>Tåg 1034—635 har anslutning i Örebro till tåg 687 Örebro—Hallsberg, som medför direkta sittvagnar Örebro—Göteborg.</i>
	23	—	
1222	18, 19	—	Tåg 1222: Tåg 1222—561 beräknas dessa dagar bli försenat, varför tåg 1 i Flen inte skall invänta TGOJ tåg 561. För resande från stationer på sträckan Västerås—Flen till utlandet och för inrikes sovvagnsresande med tåg 1 kommer därför en TGOJ rälsbuss att sättas in i tåg 1222—561:s tidtabell.
—	19	St 10125 Vå (21.55)—SI	Tåg 10125: 2 klass sovvagn och sittvagnar Västerås—Vännäs (från Sala i tåg 26—28). Listförande: Sov och sitt, Västerås. Sittplatsbiljetter säljes till påstigande Västerås—Sala. <i>Tåg 26—28 har på sträckan Sala—Ånge—Vännäs samma anslutningar som tåg 22 utom i Krylbo till tåg 906 mot Borlänge, i Storvik till tåg 832 mot Gävle, i Långsele till tåg 322 mot Hötting och i Mellansel till tåg 2907. Resande till dessa tåg skall följaktligen färdas med tåg 1223—22.</i> Se även under rubriken Stockholm—övre Norrland och Stockholm—Jämtland.

Detta cirkulär skall även tilldelas konduktörspersonal, verkstads-, maskin- och elektrosektionsföreståndare.



Utkom från trycket den 7 februari 1962

R 6 (³⁰/₁ 62)

Tbr

Skolungdomens allmänna fjällfärd 1962

1. Under februari och mars anordnas Skolungdomens allm fjällfärd till Lappland, Jämtland och Härjedalen. Resorna företages i 2 klass dels med ordinarie tåg, dels med extratåg.

Färden är uppdelad i fem resor. Första fjällresan har ägt rum under jullovet 1961—1962 (ca 60 deltagare). Till andra fjällresan under tiden 10—17 februari finns inga deltagare anmälda.

Tredje—sjätte fjällresorna företages följande tider:

Resa	Antal deltagare	Framresa	Återresa
III (ca 2 200)		17—18 februari	23—25 februari
IV (» 1 900)		24—26 »	3— 4 mars
V (» 110)		3— 4 mars	10—11 »
VI (» 30)		10—11 »	17—18 »

2. Tredje fjällresan

Följande *extra snälltåg* skall anordnas:

för *framresorna* 17—18 februari

10172—4242—10142 Göteborg—Ockelbo—Ånge—Storlien över Hallsberg—Krylbo 17—18 februari,

10168—10169—10170 Göteborg—Laxå—Kristinehamn—Hede över Herrhult—Vansbro—Mora 17—18 februari,

10176—4386—10176 Hälsingborg—Hallsberg—Ånge—Storlien över Hässleholm—Mjölby 17—18 februari.

Anm För Skolungdomens allm fjällfärd reserverade vagnar framföres även i tåg 10180¹⁾ 17—18 febr Malmö—Storlien över Stockholm—Gävle—Sundsvall.

¹⁾ Tåg 10180 skall den 18 febr ha a i Björnänge kl 10.46.

Observera resgodspanerna på sid 20—23 samt taxe- och transportbestämmelserna för resgod i punkterna 6, 9 och 10.

för återresorna 23—25 februari

10171 Storlien—Göteborg över Krylbo—Hallsberg 23—24 februari,
10051—10167 Hede—Rättvik—Göteborg över Borlänge 24—25 februari,
10171—10175 Storlien—Hallsberg—Hässelholm över Krylbo 24—25
februari,

2379 Hässelholm—Hälsingborg 25 februari (nyuppsättes i Hässelholm),
extra rälsbusståg 1115 Åsarna—Sveg 24 febr (Åsarna avg 18.30, Sveg
ank 20.10).

Anm För Skolungdomens allm fjällfärd reserverade vagnar framföres även i
tåg 10141¹⁾—75 24—25 febr Storlien—Mjölby—Malmö över Sundsvall—Gävle—
Stockholm.

3. Fjärde, femte och sjätte fjällresorna

Styrelsen kommer att senare meddela transportplaner för dessa
fjällresor.

Gemensamma bestämmelser för resorna

Tågens
sammans-
sättning
och sär-
skilda be-
stämmelser
för
vagnarna

4. Extratågens sammansättning meddelas senare. Alla vagnar skall
vid avgången från utgångsstation vara in- och utvändigt nummer-
skyltade.

De sittvagnar, som används för nattresa, skall från vagnarnas
utgångsstationer vara utrustade med såväl övre som undre liggbräden
(se vidare på sidorna 6—9). Trafikbyrån kommer att från Hagalund
beordra behövt antal liggbräden med tillbehör till vagnarnas ut-
gångsstationer.

Varje extratåg, som framföres under natt, medför en sovvagn. I de
fall 2 klass sovvagn inte kunnat tillhandahållas, framföres 1 klass sovv-
vagn. Sovplatserna i 1 klass får användas mot att deltagarna uppvisar
2 klass färd- och sovplatsbiljetter. Organisationskommittén för Skol-
ungdomens allmänna fjällfärd lämnar ut sovplatsbiljetterna för såväl
fram- som återresan. Eventuellt lediga sovplatser får lämnas ut av den
SJ resemarkalk, som tjänstgör i tåget. (Styrelsen kommer att beordra
resemarkalk genom särskild skrivelse.)

Varje vagn i extratågen utrustas av utgångsstationen med två säckar
för uppsamling av pappersavfall m.m. Säckarna rekvireras hos drifts-
ingenjören för vagn-tjänsten, Hagalund.

Utgångsstationen skall förse alla toaletter med extra toalettpapper.
Sex vattenkannor skall medföras i varje extratåg och placeras genom
utrustningsstationens försorg i de vagnar, som angives i samman-
sättningsplanerna.

Vagnar, som skall framföras på ånglinje, skall av utgångsstatio-
nerna utrustas med ångvärmeslangar och reserver för dessa. Jfr
även föreskrifterna i cirk R 1/62, avd F.

Ambulerande servering ordnas av AB Trafikrestauranger i tåg, som
helt eller delvis framföres på dagsträcka.

Resemarkalk och konduktörspersonal skall regelbundet kontrollera,
att vagnarnas sidodörrar är ordentligt stängda under tågs gång.

¹⁾ Tåg 10141 skall den 24 febr ha p i Ängena kl 18.30.

Servering
i tåg

Kontroll
att vagnar-
nas sidodörrar är
stängda

5. Vagnarnas vattenkaraffiner skall fyllas på under uppehållen i båda riktningarna vid Östersund C samt dessutom i Mjölby, Hallsberg, Krylbo, Ånge och i Mora (Herrhult på återresan), om tågen därigenom inte försenas. Det skall ses till, att vagnarnas behållare för tvättvatten blir fyllda vid extratågens utgångsstationer samt om möjligt vid Östersund C vid uppresan.

Påfyllning
av dricks-
och tvätt-
vatten i
vagnarna

6 a) Rätt att deltaga i fjällfärden har de som under läsåret 1961—1962 är elever vid i Persontaxan (särtryck 1 000), art 47:1 a—b nämnda skolor.

Rätt att
deltaga i
fjällfärden

Eleverna skall vara födda senast år 1947.

b) Biljettavgiften för elever — oavsett åldern — beräknas enligt Persontaxan (särtryck 1 000), art 47, varvid skall observeras, att om totala antalet elever från en och samma ort uppgår till endast 6—9, prisberäkningen enligt ovannämnda artikel ändå får tillämpas. Avgiften för biljett, som utfärdas att gälla från Stockholm C, från station på linjerna Älvsjö—Stockholm, Spånga—Stockholm, Ulriksdal—Stockholm eller från Stocksund och Djursholms Ösby till järnvägsstation i Jämtland eller Lappland, skall ökas med kr 2: 50 per person.¹⁾ Tilläggsavgiften utgör frakt för skidor och annat resgods från skolan till bestämmelsestationen och åter till skolan. SLAB hämtar och lämnar godset vid skolorna i Stockholm. Godset tages upp på ilgodsfraktsedel och lastas resp lossas vid Stockholm N (se även under punkterna 9 och 10).

Avgifts-
beräkning

Anm För ledare, som inte medges fri resa, utfärdas semesterbiljett, om resan omfattar minst 286 km i en riktning, i annat fall tur- och returbiljett till fullt pris (i båda fallen med snälltåg).

För elever och ledare, som färdas från, till och över Stockholm C eller Uppsala C till och från stationer bortom Brunflo enligt resplaner, som fastställts av styrelsen, får biljettpriset beräknas över Gävle—Ockelbo, även om resan företages över Krylbo eller Gävle—Sundsvall.

För elever och ledare, som färdas till och från Sveg och stationer bortom Sveg med extratågen 10168—10169—10170 Göteborg C—Hede över Laxå—Kristinehamn—Herrhult—Vansbro—Mora och med extratågen 10051—10167 Hede—Göteborg C över Mora—Rättvik—Borlänge—Säffle, får biljettpriset beräknas den kortare vägen över Säffle—Herrhult—Vansbro—Mora resp omvänt.

c) Eleverna får genom Organisationskommittén deltagarbevis med kontrollkupong, som skall visas upp vid köp av biljett. På deltagarbevisens baksida finns tider för de extratåg och anslutande ordinarie tåg, som skall användas. Ledare, som färdas utan avgift, skall likaledes inneha deltagarbevis. Till deltagarbevis för enskilda grupper, som hänvisats till ordinarie tåg, utfärdas särskilda resplaner.

Deltagar-
bevis

¹⁾ Dock ej för deltagare från skola i Vaxholm.

Biljetter

d) Biljetter kan lösas på de i personsamtrafiken deltagande järnvägarnas stationer samt på resebyråer. Biljetter till *personlåg* utfärdas, kryssmarkerade »Tur och retuR neds». På biljetterna skall i kategoriraden antecknas »Fjällfärden». Deltagarbevisets kontrollkupong frånskiljes, förses med stationens datumstämpel och uppgift om nummer på den utlämnade biljetten samt skolans namn och bifogas redovisningen som verifikation. Själva deltagarbeviset återlämnas.

Gemensam biljett skall utfärdas för skolgrupp, som färdas tillsammans på såväl fram- som återresan. Om ledare anmäler, att resgrupp är fördelad på flera vagnar, skall dock två eller flera biljetter utfärdas för gruppen, vilket dock inte får medföra ökning av antalet fria ledare. Kontrollbiljetter utfärdas inte. Biljett får utfärdas till Åre eller Storlien och åter även för grupp, som inkvarterats vid station öster om nämnda stationer, om gruppen ämnar göra en utflykt till Åre eller Storlien. Elever och ledare, som enligt resplanerna logerar i *tågghemmens* sovvnagar, skall inneha biljetter till Storlien och åter.

Biljetter för bussfärder på SJ billinjer från och till Sveg, Hede, Röjan och Åsarna beställas av resp gruppleadare direkt hos Organisationskommittén, som sänder biljetterna till resp ledare mot postförskott.

Biljett till »Fjällfärden» är gillig, endast om deltagarbevis, som gäller till tåget, samtidigt uppvisas. (Om undantag i vissa fall se under punkt 7.) Deltagarbevisen gäller som snälltågstilläggsbiljett till snälltåg, som användes enligt resplanen.

Ett mindre antal elever, som har rätt till hushållsbiljett, har anmält sig till fjällfärden och får medfölja i 2 klass på hushållsbiljett, varvid deltagarbeviset gäller som snälltågstilläggsbiljett.

Ändrad
hemresa
vid olycks-
fall o dyl

7. Om elev eller ledare, som färdas på gruppbiljett, på grund av olycksfall eller av annan angelägen orsak (t ex sjukdom i familjen) måste resa hem före eller efter deltagarna i samma grupp, skall följande iakttagas.

Stationen antecknar på gruppbiljettens baksida det lägre antalet vid återresan, t ex »16 personer vid återresan. Ersättningsbiljett utfärdad». Anteckningen bestyrkes med stationsstämpel och tjänstemannens signatur. För elev eller ledare utfärdas utan avgift en blankobiljett, som gäller till snälltåg och påtecknas »Fjällfärden — Ersättningsbiljett». Elevens deltagarbevis skall lämnas till stationen, som sänder in det till trafikbyrån med ett kort meddelande om anledningen till att ersättningsbiljett utfärdats. Likaså insändes ledares deltagarbevis och meddelande, att ersättningsbiljett utfärdats för denne.

Så förfäres även då hemtransporten måste ske i sjukvagn eller särskild vagnavdelning, vilket likaså skall meddelas till trafikbyrån. Eventuell reglering av kostnaden för färd i sjukvagn etc göres av styrelsen. Om annan person än ledare följer med som vårdare vid hemtransport av sjuk, skall vanlig biljett lösas för vårdaren.

I redovisningen hänvisas till detta cirkulär.

8. Tjänsteställen, som sålt biljetter till fjällfärden, skall direkt till Uppgift trafikbyrån lämna uppgift på antalet resande från varje skola, biljettinkomst m m enligt blankett, som senare översändes från trafikbyrån.

9. Tillsammans med behövt antal resgodstilläggsbiljetter be- Resgods rättigar biljetterna till 25 kg frivikt för polletterat resgods per person. Om resgods för deltagare från stockholmsskolorna se under punkterna 6 och 10.

10. Deltagarna kommer att lämna in skidor m m någon dag före framresan. Tidpunkten för inlämningen är angiven på deltagarbevisen. Ledare för grupper från stockholmsskolorna får av Organisationskommittén särskilt meddelande om den tid, då resgodset avhämtas vid skolorna m m (jfr punkt 6). Resgodsets inlämning, lastning, transport

Resgods (ej skidor), som undantagsvis lämnas in *avresedagen*, befordras med ordinarie tåg och skall vara polletterat senast en timme före det ordinarie tågets avgång. Pollettering får äga rum mot att deltagarbevis och behövt antal resgodstilläggsbiljetter visas upp (gäller även för stockholmsskolorna).

Skidorna skall lämnas in i buntar om ca 6 par. Spännklossar får inte finnas mellan skidorna. Varje resgodskolli skall ovillkorligen vara försett med särskilt adresskort, guldgult, bl 625.2, på vilket bl a är tryckt »Skolungdomens Allmänna Fjällfärd» (jfr särtryck nr 610, art 337: 2 c). Dessa adresskort tilldelas deltagarna av Organisationskommittén. Stockholm C, Göteborg C, Malmö C och vissa stationer i Jämtland, Härjedalen och Lappland har ett antal adresskort i reserv för eget och andra stationers behov. Behövt adresskort rekvideras hos Biljett- och blankettkontoret.

Extratågen till Jämtland medför inte resgodsvagnar. Deltagarnas skidor och annat resgods (dock ej för kyla ömtåligt gods) befordras i särskilda kursvagnar med ordinarie tåglägenheter — vid framresan i förväg, vid återresan efteråt. Kursvagnarna (G-standard) framföres enligt särskild plan. Lastningsplaner för kursvagnarna kommer att sändas ut till berörda stationer. Stationer, som inte berörs av dessa kursvagnar, skall med *första* lämpliga tåglägenhet sända resgodset till *närmaste* station, där inlastning i vederbörlig kursvagn kan ske. *Avsändningsstationen anmäler per telefon till omlastnings- och inlastningsstationer den tåglägenhet, som godset sändes med. Det torde observeras, att resgods, för vilket resgodsplaner är fastställda, skall befordras enligt planerna.* Resgods, som av någon anledning inte lämnats in i tid för att kunna befordras enligt planen, skall sändas på snabbaste sätt i ordinarie resgodsutrymme.

Trafikinspektörerna får vidtaga lämpliga ändringar i fråga om kursvagnarnas framförande, om så blir nödvändigt med hänsyn till tågförseningar eller av andra orsaker.

Ovannämnda kursvagnar får inte användas för resgoods, som tillhör den allmänna trafiken.

Behövt antal godsvårdare skall beordras på 14 trafiksektionen.

Magasinspengar skall inte uttagas på SJ stationer för sådant resgoods, som hämtas senast på tredje dagen efter godsets ankomst.

Ligg-
bräden

11. Övre och undre liggbräden samt fönsterskydd bör monteras på sina platser i följande ordning (jfr ritning på sid 8—9).

1. Fönsterskydden (masonitskivor) sättes in i rullgardinernas styrlister. Fönsterskydd monteras inte i de fönster, som saknar dylika lister.

2. De övre liggbräden (litt S resp K), som skall ligga närmast fönstren, placeras på sina platser och skruvas ihop samt pressas mot kupéns resp salongens mellanväggar.

3. De övre liggbräden, som skall ligga närmast korridoren resp mittgången, placeras på sina platser, pressas mot mellanväggarna och skruvas ihop.

4. De undre liggbrädena (S1 resp K1) placeras på sina platser.

På de övre liggbräden litt S, som skall placeras på enplatssofforna (i B08-vagnar), är på det liggbräde, som utgår från mellanväggen, en särskild stopplista fastskruvad, vilken genom att tryckas mot dubbelsoffan håller kvar liggbrädet i dess läge.

Vagnens utrustningsstation skall skruva fast stopplisten på liggbrädet (på två övre liggbräden litt S för varje B08-vagn).

Fönsterskydd och liggbräden tas bort i omvänd ordning. De skall i B08- och B09a-vagnar förvaras i yttersta enkelkupén och i B09b- och BF015-vagnar i den del av dubbelkupén, som ligger närmast tjänstekupén resp toaletten.

Fönsterskydd och liggbräden skall i dessa kupéer placeras så, att fönsterskydd och övre liggbräden är först åtkomliga.

SJ resemarkalkar i extratågen skall instruera vagncheferna, hur fönsterskydd och liggbräden uppsättes. Vagncheferna ansvarar sedan för att de placeras rätt och förvaras på angiven plats i vagnarna.

I följande vagnar kan både övre och undre liggbräden placeras:

B08a utom nr 2989, 2990 och 4211;

B08b nr 3476—77, 3479—80, 3482—83, 3485—90, 3492—96,
3515—19, 3521, 3524, 3526, 3528—32, 3535, 3561, 3563, 3565—
66, 3572, 3575, 3578, 3582—83, 3586—88, 3595, 3787—88,
3791, 3793—94, 3796—97, 3799, 3800, 3837—41, 3843, 3846,
4215—16;

Bosca nr 3076—80, 3090—92, 3137, 3161—62, 3164, 3166;
 Bosd nr 3167, 3171—3175, 3177, 3179, 3260—62, 3265—66, 4217—
 21;
 Bose nr 2887, 2891, 4223;
 B09a utom nr 4224—4236;
 B09b nr 2795—97, 2799, 2801—2, 2805, 2810—11, 2851—52, 2854
 —57, 3504—06, 3508, 3540, 3546, 3548—49, 3602;
 alla BF₀₁₅.

Antal detaljer pr vagn:

A. Övre liggräden

Benämning	Antal per vagn litt:					Anmärkning
	B08a/b B08ca/e	B08d	B09a	B09b	BF ₀₁₅	
Liggbräden S	16 st	16 st	—	—	—	Avsedda för öppna avd »Salonger» » » dubbelkupéer Till liggbräde S över enplatssoffa
Liggbräden K	4 »	4 »	12 st	16 st	8 st	
Stopplister	2 »	2 »	—	—	—	
Bultar ¹⁾	28 »	28 »	12 »	16 »	8 »	
Vingmuttrar ¹⁾	28 »	28 »	12 »	16 »	8 »	
Underläggsbrickor ¹⁾	28 »	28 »	12 »	16 »	8 »	

¹⁾ Förvaras i en låda, som medsändes varje vagn. Bultar, muttrar och brickor skall medföras i reserv.

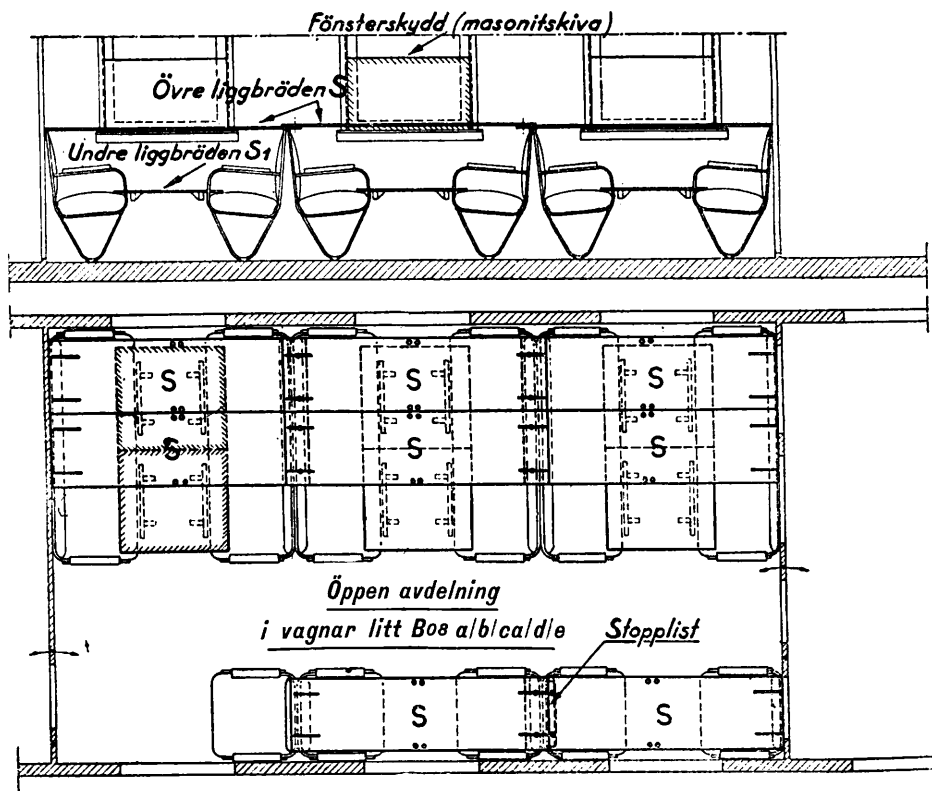
B. Undre liggräden

Benämning	Antal per vagn litt:					Anmärkning
	B08a/b B08ca/e	B08d	B09a	B09b	BF ₀₁₅	
Liggbräden S1	12 st	12 st	—	—	—	Kort typ, avsedda för öppna avd »Salonger» Lång typ, avsedda för kupéer
Liggbräden K1	8 » ¹⁾	10 »	18 st	20 st	8 st	

¹⁾ I B08b 6 st.

C. Fönsterskydd (masonitskivor) kan sättas upp i följande vagnar:

Vagn litt	Ant fönster- skydd	Anmärkning
B09b	8 st	Gäller för vagnarna inom nr-serie 3504—3602



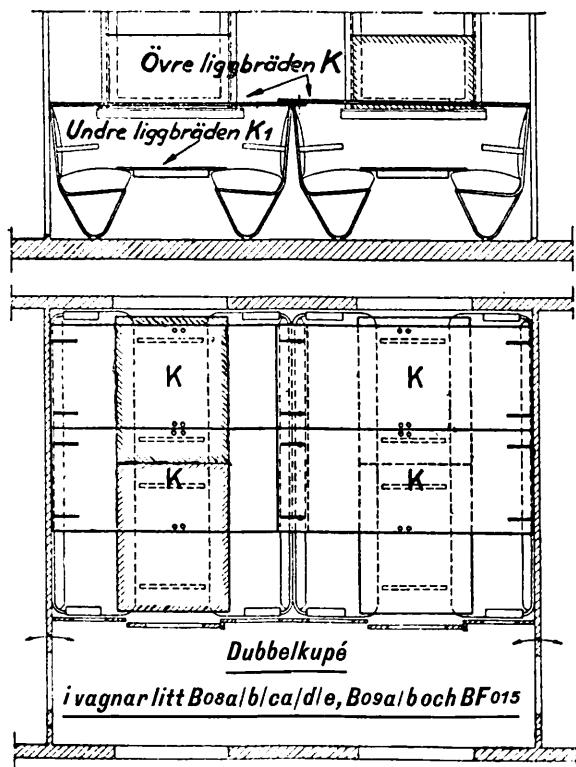
De övre liggbräderna är märkta på ovensidan med:

S (bräden i öppna avdelningar, »Salonger»).

K (bräden i kupéer).

De undre liggbräderna är märkta på ovensidan med:

S₁ (= **S** ovan). **K₁** (= **K** ovan).



De övre liggbäddarna är märkta på ovensidan med:
S (bädden i öppna avdelningar, »Salonger»). **K** (bädden i kupéer).

De undre liggbäddarna är märkta på ovensidan med:

S₁ (= **S** ovan). **K₁** (= **K** ovan).

Tidtabeller för extratågen till Jämtland
(Framresorna)

Station	10178 Cst-Str		10172 G-Ob 4242 Ob-Åg 10142 Åg-Str		10176 Hb-H 4386 H-Åg 10176 Åg-Str		76 Hm-My 62 My-Ky 10112 Ky-Str		10180 M-Cst-Str ¹⁾	
	ank	avg	ank	avg	ank	avg	ank	avg	ank	avg
Malmö C.....									14.05	
Hälsingborg C.....					15.39	15.15				
Åstorp					⊗	15.45		15.00		
Hässleholm					17.49	17.53	16.11	16.23		
Alvesta					19.08	19.32	17.19	17.23		
Nässjö					20.08	20.10	17.58	18.00		
Tranås					20.37	20.43	18.26	18.59		
Mjölby.....					pass	21.10	19.22	19.25		
Motala C.....					22.09		20.26			
Hallsberg										
Göteborg C.....				13.15						
Alingsås			14.05	14.18						
Herrljunga			14.45	15.20						
Falköping C.....			15.46	15.56						
Skövde			16.17	16.19						
Laxå			pass	17.10						
Hallsberg			17.35	17.40	pass	22.26	20.35			
Örebro C			18.02	18.04	23.10	22.49	20.56	21.01		
Frövi			pass	18.25	pass	23.24	21.22	21.24		
Fagersta C.....			19.48	19.50	pass	0.40	22.30	22.32		
Krylbo			20.22	20.50	1.09	1.30	23.01	23.46		
Storvik			pass	22.00	pass	2.20	pass	0.49		
Ockelbo.....			22.39							

Stockholm C.....							
Uppsala C.....							
Gävle C.....							
Ockelbo.....		22.53	pass	3.09	pass	1.21	
Bollnäs	23.42	23.52	4.21	4.28	2.10	2.16	
Ljusdal	pass	0.42	pass	6.03	pass	3.31	
Ånge	2.20		7.40		5.20		
Stockholm C							22.20 22.40
Uppsala C	16.17	17.08					23.47 0.15
Gävle C.....	18.49	19.11					1.52 1.55
Söderhamn C.....	21.40	21.42					pass 3.01
Hudiksvall	22.29	22.31					3.52 3.55
Sundsvall C	23.45	23.56					5.12 5.17
Ånge	1.27	1.50	2.35	7.52	5.40	6.54	7.06
Bräcke.....	pass	2.24	pass	8.20	6.17	6.19	pass 7.39
Östersund C	3.21	4.03	4.08	9.38	7.23	7.48	8.36 8.48
Krokom	pass	4.25	a	9.57	a	8.08	9.08 9.12
Mattmar	pass	5.03	5.53	10.30	8.50	8.51	pass 9.48
Järpen	5.27	6.00	6.24	10.52	9.13	9.15	10.06 10.09
Hålland			6.37	11.02	9.25	9.26	
Undersåker.....	6.16	6.20	6.44	11.03	9.32	9.35	10.25 10.34
Björnänge			a	11.09	a		
Åre.....	6.35	6.39	7.04	11.12	9.50	9.52	10.49 10.53
Ångena	a			a			a
Duved	6.50	6.54	7.17	11.46	10.01	10.04	11.04 11.08
Änn	7.21	7.25	7.49	12.22	10.33	10.35	11.37 11.41
Enafors	7.37	7.41	8.04	12.37	10.47	10.49	11.53 12.08
Storlien	7.57		8.23	12.53	11.05		12.24

Tidtabeller utarbetas av trafikinspektörerna. Förutom i särtryck 640, art 79:2 föreskrivet antal skall ytterligare 5 ex av tidtabellerna sändas till trafikbyrån.

¹ Tåget anordnat Malmö—Storlien 17—18 febr enligt cirk R 1/62.

Tidtabeller för extratågen från Jämtland
(Återresorna)

Station	10171 Str-G		10171 Str-H 10175 H-Hm 2379 Hm-Hb		10141 Str-Cst-My ¹⁾ 75 My-M		10177 Str-Cst		10179 Str-Cst	
	ank	avg	ank	avg	ank	avg	ank	avg	ank	avg
Storlien		16.55		16.55		17.30		19.48		20.25
Enafors	17.09	17.12	17.09	17.12	17.43	17.46	20.02	20.07	20.39	20.43
Änn	17.23	17.26	17.23	17.26	17.57	17.59	20.18	20.22	20.54	20.58
Duved	17.51	17.54	17.51	17.54	18.23	18.26	20.49	20.53	21.23	21.27
Ängena		p		p				p		p
Äre	18.03	18.06	18.03	18.06	18.35	18.38	21.02	21.06	21.37	21.41
Björnänge						⊗				p
Undersåker	18.19	18.23	18.19	18.23	18.52	18.56	21.21	21.25	21.56	22.00
Hålland	18.27	18.28	18.27	18.28	19.00	19.01			22.05	22.06
Järpen	18.36	18.39	18.36	18.39	19.10	19.13	21.40	21.43	22.15	23.13
Mattmar	19.02	19.12	19.02	19.12		p	22.08	22.12	pass	23.35
Krokom		p		p	pass	20.05	pass	22.59	pass	0.06
Östersund C	20.05	20.15	20.05	20.15	20.28	20.42	23.21	0.18	0.28	1.00
Bräcke	pass	21.13	pass	21.13	pass	21.38	1.17	1.54	pass	2.07
Änge	21.38		21.38		22.14		2.24		2.36	
Änge						22.21		2.52		4.22
Sundsvall C					23.54	0.00	4.20	4.31	5.50	6.15
Hudiksvall					1.13	1.15	5.59	6.04	7.35	7.37
Söderhamn C					2.02	2.05	6.58	7.16	8.24	9.17
Gävle C					3.38		8.24		10.31	
Storvik										
Änge		21.45		21.45						
Ljusdal	pass	23.15	pass	23.15						
Bollnäs	0.20	0.24	0.20	0.24						
Ockelbo										

Ockelbo	↑				3.49		8.35		10.35
Gävle C					5.26	5.30	10.21	10.24	12.28
Uppsala C					6.30	6.40	11.23		12.30
Stockholm C	↓								13.28
Ockelbo	↑	pass	1.50	pass	1.50				
Storvik		2.31	2.45	2.31	2.45				
Krylbo		4.06	4.24	4.06	4.24				
Fagersta C		4.55	5.03	4.55	5.03				
Frövi		6.26	6.27	6.26	6.27				
Örebro C		a	6.47	a	6.47				
Hallsberg	↓	7.12		7.12					
Hallsberg	↑		7.20						
Laxå		pass	7.41						
Skövde		8.39	8.44						
Falköping C		9.07	9.10						
Herrljunga		9.36	9.37						
Alingsås		10.03	10.05						
Göteborg C	↓	10.45							
Hallsberg	↑				7.21				
Motala C					8.26	8.36			
Mjölby					9.07	9.30	10.35	11.06	
Tranås					⊗	9.59			
Nässjö					10.45	11.00			
Alvesta					11.58	12.01			
Hässleholm					13.08	13.20			
Åstorp					14.10	14.14			
Hälsingborg C	↓				14.39				
Malmö C	↓					15.46			

Tidtabeller utarbetas av trafikinspektörerna. Förutom i särtryck 640 art 79:2 föreskrivet antal skall ytterligare 5 ex av tidtabellerna sändas till trafikbyrån.

1) Tåget anordnat Storlien—Malmö 24—25 febr enligt cirk R 1/62.

Tidtabell för extratåg

Framresa		
Station	10168 G-Lå 10169 Lå-Khn 10170 Khn-Hde	
	ank	avg
Göteborg C		15.05
Alingsås	p	15.39
Falköping	p	16.24
Laxå	17.58	18.00
Kristinehamn	19.05	20.13
Herrhult	21.15	21.20
Vansbro	23.15	23.35
Mora	0.50	1.20
Sveg	5.10	5.30
Hede	7.25	

*Tidtabeller utarbetas av trafikinspektörerna.
antal skall ytterligare 5 ex av tidtabellerna*

Transportplan för

Antal re- sande	Skolungdom jämte ledare		Över	Extratåg användes från resp till
	från station	till station		
	I. (Deltagarbevis 3 A)			
146	Malmö C	Änn	Cst—Gc—Suc—Åg ...	M
18	»	Duved	» » » » ...	»
35	»	Ängena ¹⁾	» » » » ...	»
18	»	Åre	» » » » ...	»
64	»	Björnänge ²⁾	» » » » ...	»
98	»	Undersåker	» » » » ...	»
116	»	Järpen	» » » » ...	»
25	Trelleborg C ...	»	M—Cst—Gc—Suc—Åg	»
520				

¹⁾ Tåg 10141 skall den 24 febr ha p i Ängena kl 18.30. — ²⁾ Tåg 10180 skall den 18 febr

till och från Härjedalen

Återresa		
Station	10051 Hde-Rv	
	10167 Rv-G	
	ank	avg
Hede		18.10
Sveg	20.00	20.48
Mora	23.42	23.51
Rättvik	1.01	1.14
Borlänge	2.29	2.43
Herrhult	5.22	5.35
Kil	7.03	7.09
Mellerud	8.47	8.54
Öxnared	9.38	9.59
Göteborg C	11.15	

Förutom i särtryck 640 art 79:2 föreskrivet
ändas till trafikbyrdn.

tredje fjällresan

Tåglägenheter för framresan	Tåglägenheter för återresan
Framresa 17—18 februari	Återresa 24—25 februari
10180	10141—75
10180	10141—75
10180	10141—75
10180	10141—75
10180	10141—75
10180	10141—75
10180	10141—75
10180	10141—75
1368—10180	10141—75—1377

ha a i Björnänge kl 10.46.

Antal re- sande	Skolungdom jämte ledare		Över	Extratåg användes från resp till
	från station	till station		
	II. (Deltagarbevis 3 B)			
7	Tranås	Storlien (tåghemmet) ...	My—H—Ky—Bä ...	H
46	Kalmar C	» »	N—F—Lå—H—Ky—Bä ...	F
39	Trollhättan	» »	G—Lå—H—Ky—Bä ¹⁾ ...	G ¹⁾
20	Tranemo	Enafors	F—Lå—H—Ky—Bä ²⁾ ...	F ²⁾
58	Hallsberg	»	Ky—Bä	H
29	Göteborg C	Duved	Lå—H—Ky—Bä	G
28	Ulricehamn	»	F—Lå—H—Ky—Bä ³⁾ ...	F ³⁾
24	Falköping C	Åre	Lå—H—Ky—Bä	F
42	Göteborg C	»	» » » »	G
30	Svenljunga	Undersåker	Hil—Bs—Hr—Lå—H—Ky—Bä	Hr
164	Göteborg C	»	Lå—H—Ky—Bä	G
32	Färgelanda	»	Uv—Hr—Lå—H—Ky—Bä .	Hr
23	Skövde	»	Lå—H—Ky—Bä	Sk
44	Alingsås	»	» » » »	A
34	Karlsborg	»	Sk—Lå—H—Ky—Bä .	Sk
10	Skövde	Mattmar	Lå—H—Ky—Bä	Sk
630	III. (Deltagarbevis 3 C)			
24	Kalmar C	Hede (Fjällnäs) ⁷⁾	N—F—Lå—Khn—Vo—Mra ⁸⁾	F ⁸⁾
22	Alingsås	» (Flon) ⁷⁾	Lå—Khn—Vo—Mra ⁸⁾ .	A ⁸⁾
207	Göteborg C	» (Bruksvallarna) ⁷⁾ .	» » » »	G
81	»	Åsarna (Ljungdalen) ⁷⁾ .	Lå—Khn—Vo—Mra—S	»
44	»	Sveg (Lofsdalen) ⁷⁾	Lå—Khn—Vo—Mra .	»
378	IV. (Deltagarbevis 3 D)			
59	Hälsingborg C .	Storlien	Hm—My—Ky—Bä ...	Hb
48	Karlskrona	Enafors	Av—My—Ky—Bä ...	Av
19	Kalmar C	»	N—My—Ky—Bä	N
35	Hälsingborg C .	»	Hm—My—Ky—Bä ...	Hb
31	Västervik	»	Hf—N—My—Ky—Bä ¹⁰⁾	N ¹⁰⁾
22	Tranås	»	My—Ky—Bä	Tns
42	Hälsingborg C .	Ånn	Hm—My—Ky—Bä ...	Hb
18	Västervik	Duved	Hf—N—My—Ky—Bä ¹⁰⁾	N ¹⁰⁾
32	Linköping C ...	»	My—Ky—Bä	My
24	Lessebo	»	Av—My—Ky—Bä	Av
36	Hälsingborg C .	Undersåker	Hm—My—Ky—Bä ...	Hb
23	Kolbäck	»	Fv—Ky—Bä	Fv
21	Höganäs	»	Åp—Hm—My—Ky—Bä ..	Åp
40	Växjö	Hålland	Av—My—Ky—Bä ...	Av
35	Ängelholm	Järpen	Åp—Hm—My—Ky—Bä ¹¹⁾ .	Åp
38	Halmstad C	Krokom	N—My—Ky—Bä	N
523				

¹⁾ Återresa över Herrljunga—Öxnared. Extratåget användes till Herrljunga. — ²⁾ Återresa Herrljunga—Borås. Extratåget användes till Herrljunga. — ³⁾ Över Laxå—Kristinehamn—
⁴⁾ Återresa över Kil—Laxå—Falköping—Nässjö. Extratåget användes till Kil. Biljett prisbe-
⁷⁾ Vägbus från och till Hede, Åsarna och Sveg. — ⁸⁾ Återresa över Göteborg. Extratåget
Mjölby—Linköping—Åtvidaberg. Extratåget användes till Mjölby. — ¹¹⁾ Återresa över

Tåglägenheter för framresan	Tåglägenheter för återresan
Framresa 17—18 februari	Återresa 23—24 februari
2216—606—10172—4242—10142	10171—617—17
402—1204—10172—4242—10142	10171—1203—403
111—10172—4242—10142	10171—906—143
2630—10172—4242—10142	10171—821—643—2623
10172—4242—10142	10171
10172—4242—10142	10171
2630—10172—4242—10142	10171—821—703
10172—4242—10142	10171
10172—4242—10142	10171
vägbuss—504—870—10172—4242—10142	10171—821—643—vägbuss
10172—4242—10142	10171
111—907—10172—4242—10142	10171—906—118
10172—4242—10142	10171
10172—4242—10142	10171
1357—10172—4242—10142	10171—1356
10172—4242—10142	10171
Framresa 17—18 februari⁴⁾	Återresa 24—25 februari⁵⁾
402—1204—10168—10169—10170	10051—10167—1812—27—1215—409
10168—10169—10170	10051—10167—1040
10168—10169—10170	10051—10167
10168—10169—10170—2314	1115—10051—10167
10168—10169—10170	10051—10167
Framresa 17—18 februari	Återresa 24—25 februari⁹⁾
10176—4386—10176	10171—10175—2379
460—10176—4386—10176	10171—10175—459
404—10176—4386—10176	10171—10175—403
10176—4386—10176	10171—10175—2379
1546—2264—10176—4386—10176	10171—10175—106—973—1505
10176—4386—10176	10171—10175
10176—4386—10176	10171—10175—2379
1546—2264—10176—4386—10176	10171—10175—106—973—1505
105—10176—4386—10176	10171—10175—106
498—10176—4386—10176	10171—10175—459
10176—4386—10176	10171—10175—2379
1038—4386—10176	10171—1037
2084—2072—10176—4386—10176	10171—10175—2379—2073
498—10176—4386—10176	10171—10175—459
1855—10176—4386—10176	10171—10175—2379—2073—2008
2586—10176—4386—10176	10171—10175—2589

över Herrljunga—Borås—Limnared. Extratåget användes till Herrljunga. — ³⁾ Återresa över Herrhult—Vansbro—Mora. — ⁵⁾ Över Mora—Leksand—Borlänge—Herrhult—Mellerud. — räknad över Kristinehamn—Herrhult gäller för återresa Herrhult—Kil—Kristinehamn. — användes till Göteborg C. — ⁹⁾ Tågbyte i Hässleholm på återresan. — ¹⁰⁾ Återresa över Ästorp—Kattarp.

Transportplaner för

Antal re- sande	Skolungdom jämte ledare		Över	Extratåg användes från resp till
	från station	till station		
	V. (Deltagarbevis: Enskild grupp)			
42	Alvesta	Vilhelmina (Henriksfjäll) ¹⁾	Av—My—Ky—Ös ...	—
14	Hedesunda	Enafors	Sl—Ky—Bä	från Ky
17	Uppsala C (Alunda)	Undersåker	Ky—Bä	» »
30	Södertälje C ...	»	Cst—Ky—Bä	» »
34	Uppsala C.....	Enafors	Gc—Suc—Åg	—
137			(åter över Ky)	

¹⁾ Postdiligens från och till Vilhelmina.

Tåglägenheter för framresan	Tåglägenheter för återresan
Framresa 16—17 februari 18—62—26—2306	Återresa 24—25 februari 2305—65—63—75—17
Framresa 17—18 februari 1775—438—10172—4242—10142 438—10172—4242—10142 662—438—10172—4242—10142	Återresa 23—24 februari 23—1774 23 23—159
Framresa 17—18 februari 10150—10146	Återresa 24 februari 91

Transporter vid framresorna

Vagn nr	A v s e d d f ö r r e s g o d s		Vagnen framföres (vagnens ut- gångs- och slutstation med fetstil)		
	från	till	från	den	tåg
Rg 11	G lokalt med Thn; Hr med Svj, Fäl; Sk lokalt med Kbg	Undersåker—Storlien	G H Åg Ös	14.2 15.2 16.2 »	3124 4354 5902 8122 till Str
Rg 12	Hbf; Ka med Hns; Ä; Hd; A; F lokalt med Uh, Tmo	Krokom—Storlien	Hbf Ä G H Ky Åg Ös	14.2 » 15.2 » 16.2 17.2 »	2050 1452 124 606 2504 5902 8122 till Str
Rg 13	Av med Ck, Lo, Vö; N med Kac, Vk; Tns; My med Lp; H; Fv med Kbä	Hålland—Storlien	Av My Ky Åg Ös	15.2 16.2 » 17.2 »	102 602 4394 5902 8122 till Str
Rg 14	G; A; F med Kac	Sveg, Hede, Åsarna fvb med vägbuss till Lofs- dalen, Ljungdalen, Bruksvallarna, Flon, Fjällnäs Resgods från G till Åsarna (Ljungdalen) omlastas i Sveg till tåg 2314 den 18.2	G Lå Khn	17.2 » »	10168 10169 10170 till Hde

för resgods

fjällresan

Transporter vid återresorna

Vagn nr	A v s e d d f ö r r e s g o d s		Vagnen framföres (vagnens ut- gångs- och slutstation med fetstil)		
	från	till	från	den	tåg
Rg 11	Storlien—Undersåker	Sk med Kbg; (Hr) med Svj, Fäl; G med Thn	Str Ös Åg H	26.2 » » 27.2	8121 5901 ¹⁾ 4355 3123 till G
Rg 12	Storlien—Krokom	F med Uh, Tmo; A ; Hd ; Å ; (Ka) med Hns; Hbf	Str Ös Åg H G Å	26.2 » » 27.2 28.2 »	8121 5901 ¹⁾ 4355 3123 1453 2023 till Hbf
Rg 13	Storlien—Hålland	(Fv) med Kbä; H ; (My) med Lp; Tns ; (N) med Kac, Vk; (Av) med Ck, Lo, Vö	Str Ös Åg Ky My	26.2 » 27.2 » 28.2	8121 5901 411 605 3341 till Av
Rg 14	Åsarna, Hede, Sveg	G med A och Kac	Hde Rv	24.2 25.2	10051 10167 till G
	Resgods hämtas i Ljungdalen, Bruksvallarna, Flon, Fjällnäs och Lofsdalen den 24.2 på fm Resgods till G från Åsarna (Ljungdalen) omlastas i Sveg från extra rbståg 1115 till tåg 10051 den 24.2				

¹⁾ Närmast lok i 5901 vid ank Åg.

Transportplaner

Tredje

Transporter vid framresan

Resgods		sänds
från	till	
Enskilda grupper		
Alvesta	Vilhelmina	fr Alvesta 15.2 i BF04 655 tåg 88—78— 96 till Östersund C f v b Vilhelmina 16.2
Hedesunda	Enafors	} med ord tåg
Uppsala C	Enafors och Undersåker	
Södertälje C	Undersåker	
		med förmiddagståg 14.2 till Stockholm C f v b

Lastningsplaner för Rg 11—13 kommer att utsändas av styrelsen.

Stationer, som vid transporter till Jämtland och Härjedalen ej beröres av Rg 11—14, skall med *första* lämpliga tåglägenhet sända godset till den station, där inlastning i vederbörlig vagn skall ske. *Avsändningsstationen anmäler per telefon till omlast-*

för resgods

fjällresan

Transporter vid återresan

Resgods		sänds
från	till	
Vilhelmina	Alvesta	med ord tåg
Enafors	Hedesunda och Uppsala C	} med ord tåg
Undersåker	Uppsala C och Södertälje C	

ningsstationer och inlastningsstationer den tåglägenhet, med vilken godset avsändes.

Detta cirkulär skall tilldelas även konduktörspersonalen i berörda tåg.

Cirkuläret rekvireras efter behov.



4

R 8/62

KUNGL JÄRNVÄGSSTYRELSENS
CIRKULÄRSAMLING**R** RESE- o HELGTRAFIKCIRKULÄR

Utkom från trycket den 20 mars 1962

R 8 (9/3 62)

Tbr

**Trafiken med SJ färjor på leden Trelleborg—
Travemünde sommaren 1962**

Trelleborg—Travemündeleden trafikeras av SJ sommaren 1962 under tiden 1 juni—1 september i riktning från Sverige och 2 juni—2 september i motsatt riktning med färjan »Konung Gustaf V» eller »Drottning Victoria».

Ca 950 resande och ca 60 medelstora personbilar kan medföras per tur. Färjorna är försedda med stora sidoportar, genom vilka personbilar kan köras ombord och i land vid kaj.

Förutom sittutrymme finns ca 200 vilfåtöljer och ca 140 bäddplatser i A- och B-hytter samt salonger.

Järnvägsvagnar, bussar och lastbilar överföres *inte*. Il- och fraktgods transporteras *inte* över Trelleborg—Travemünde.

(Observera, att samtrafik inte upprätthålles med den nyöppnade »TT-linjen», ett tyskt privat företag, som under året kommer att trafikera Trelleborg—Travemündeleden med färjan »Nils Holgersson». För beställningar och närmare upplysningar avseende »TT-linjen» hänvisas till auktoriserade resebyråer.)

Detta cirkulär innehåller tidtabeller, avgifter och bestämmelser under följande rubriker:

1. Tidtabell, vagnförteckning
2. Resande: avgifter, expeditionsföreskrifter, platsreservering.
3. Res- och expressgods
4. Restauration.

Föreskrifter och avgifter för överföring av motorfordon och cyklar återfinns i särtryck 1014.

Tidtabell

1. Tidtabell, vagnförteckning

Tidtabellen är ungefär densamma som sommaren 1961. Obligatorisk förutbeställning av plats tillämpas vissa högttrafikdagar.

Tiderna lämnas med reservation för smärre justeringar.

A				B			
87	{	13.25 ↓ 22.00 ↓	fr Stockholm C t Malmö C	t ↑ fr ↑	8.08 22.20	}	34
21—23	{	12.35 ↓ 17.06 ↓ 21.30 ↓	fr Oslo Ö fr Göteborg C t Malmö C	t ↑ t ↑ fr ↑	9.27 2.45 21.45	}	38
87	{	22.15 ↓ 22.42 ↓	fr Malmö C t Trelleborg F	t ↑ fr ↑	21.29 20.57	}	34

Från Trelleborg

dagligen
1 juni—1 sept

tur H	³⁾ 23.20	fr Trelleborg F	t ↑	20.30	tur I
	8.05	t Travemünde	fr ↑	⁴⁾ 11.00	
	8.52	fr Lübeck-Travemünde Hafen	t ↑	9.22	
E 1868	9.11	t Lübeck Hbf	fr ↑	9.03	E 809
	10.16 ↓	t Hamburg Hbf	fr ↑	8.14	

Från Travemünde

dagligen
2 juni—2 sept

End 1 kl

10.44	10.56 ↓	fr Hamburg Hbf	t ↑	5.55
15.33	17.05 ↓	t Köln Hbf	fr ↑	23.15

End 1 kl

13.03	10.26	fr Hamburg Hbf	t ↑	7.13
14.41	12.40	t Hannover Hbf	fr ↑	4.58
18.20	¹⁾ 18.09	t Frankfurt (M) Hbf	fr ↑	23.47
19.47	¹⁾ 20.13	t Karlsruhe Hbf	fr ↑	21.37
21.34	¹⁾ 23.17	t Basel Bad Bf	fr ↑	19.19
21.47	—	t Basel SBB	fr ↑	18.58
22.56	—	t Zürich Hb	fr ↑	17.41

10.26	fr Hamburg Hbf	t ↑	7.25
19.20	t Nürnberg Hbf	fr ↑	22.04
²⁾ 21.46	t München Hbf	fr ↑	19.40

¹⁾ Tågbyte i Hannover.

²⁾ Tågbyte i Nürnberg.

³⁾ Obligatorisk förutbeställning lördagarna 30/6, 7/7, 14/7 och 21/7 (se sid 4—5).

⁴⁾ Obligatorisk förutbeställning söndagarna 15/7, 22/7, 29/7 och 5/8 (se sid 4—5).

Vagnförteck-
ning

Förteckning över vagnar som framföres norr om Hamburg.

A: 1, 2 kl sittvagn Stockholm—Trelleborg, Oslo—Malmö, Travemünde—Hamburg.

B: 1, 2 kl sittvagn Hamburg—Travemünde, Trelleborg—Stockholm. Malmö—Oslo.

1, 2 kl sovvagn Trelleborg (1/9 och 2/9 Malmö) —Stockholm och Malmö—Oslo.

2. Resande

Sträckan Trelleborg—Travemünde är intagen i tarifferna för person- och resgodssamtrafiken med Västtyskland, Västeuropa och Sydeuropa.

Biljetter (enkla, fram- och åter, utflykts-, gruppresa-).

Avgifter

Resande (Kategori)	Enhetsklass (2 klass)		
	Enkel resa	Fram- och återresa	
	Giltighetstid 2 månader	Giltighetstid 4 dagar ¹⁾ 2 månader	
	S Kr	S Kr	S Kr
Individuella resande	40,00	—	60,00
Utflyktsbiljetter (individuella resande)	—	45,00	—
Vanliga grupper ²⁾			
10—24 deltagare, per person	30,00	—	45,00
25 och fler deltagare, per person	26,00	—	39,00
Grupper av elever och studerande samt ungdomar under 21 år ³⁾			
10 och fler deltagare, per person	20,00	—	30,00

1) Giltighetstiden för utflyktsbiljett räknas vid färd med natur på så sätt att framresan anses påbörjad nästföljande dag (biljetten datumstämplat för nämnda dag). Återresa, som påbörjas på fjärde giltighetsdagen, anses avslutad nämnda dag.

2) Avgift skall erläggas för minst 10 vuxna.

3) Till grupper av ungdomar räknas scouter och medlemmar av ungdomsorganisationer för moralisk och fysisk fostran.

Avgift skall erläggas för minst 10 elever eller ungdomar över 12 år. I detta antal får inte medföljande lärare och ledare inräknas. Dessa erhåller samma rabatt som gruppen till ett antal av 1 lärare resp ledare för varje påbörjat 10-tal (eller vid betalning för 10) elever, studerande och ungdomar. Det antal lärare eller ledare, som får samma rabatt som gruppen, minskas med det antal personer, som enligt nedan befordras fritt.

För barn, som fyllt 6 men ej 12 år, erlägges halv avgift.

För såväl vanliga grupper som grupper av elever, studerande och ungdomar, i vilka ingår minst 15 betalande vuxna, medges fri färd för en vuxen person per begynnande 50-tal betalande vuxna.

Stationer, försedda med internationella (♠-märkta) individuella biljetter för trafik med kontinenten samt internationella gruppbiljetter, skall utfärdas sådana för alla resor på och över sträckan.

Expeditionsföreskrifter

Stationer, som inte är utrustade med ovannämnda biljetter, kan för enkla resor samt fram- och återresor till Travemünde Hafen lokalt utfärdas svenska blankobiljetter med 2 månaders giltighetstid. Avgiften beräknas enligt str 1000 till Trelleborg F och ökas med de belopp, som framgår av avgiftstabellen ovan.

Då svensk blankobiljett utfärdas för grupp, för vilken fri färd medgivits för ifrågakommande antal personer enligt föreskrifterna ovan,

skall uppgiften på biljetten om antalet resande inkludera dessa personer. Under raden »Kategori» antecknas *tex* »2 personer fritt».

Biljett med 4 dagars giltighet utfärdas endast för sjösträckan.

Semester- och familjebiljetter

Semester-
biljett

Semesterbiljett får utfärdas från Trelleborg F eller annan svensk station till *Travemünde Hafen*. Föreskrifterna i särtryck 1000, art 18, skall tillämpas med följande komplettering:

Till den enligt särtryck 1000, avgiftstabell E: 1 — för avstånd t o m 362 km tabell E: 2 — beräknade avgiften för järnvägssträckan lägges 48 kr, som utgör den rabatterade avgiften för färjesträckan. Minsta avgift, 50 kr, uttages även då semesterbiljetten endast omfattar sträckan Trelleborg F—Travemünde Hafen.

Semesterbiljett får kombineras med familjerabatt.

Svensk blankobiljett med 3 månaders giltighet skall utfärdas. Föreskrifterna i särtryck 1040, art 150, gäller. Observera att det för lokal svensk trafik avsedda tilläggsbladet, bl 6106.13, skall häftas vid semesterbiljetten.

Familje-
rabatt

För färjesträckan medges familjerabatt enligt särtryck 1000, art 40, på avgiften för enkel resa eller för fram- och återresa inom 2 månader. Familjerabatt får tillämpas på semesterbiljett.

Svensk blankobiljett med 2 månaders giltighet skall utfärdas. Föreskrifterna i särtryck 1040, art 147, gäller.

Obligatorisk förutbeställning av plats på färjan

Enär inga dubblingsturer körs tillämpas obligatorisk förutbeställning från Trelleborg lördagarna 30/6, 7/7, 14/7, 21/7 och från Travemünde söndagarna 15/7, 22/7, 29/7 och 5/8 enligt följande bestämmelser.

Listförare: Bx Trelleborg C, öppen vardagar 8—19

Över televerket:

Telegramadress: Ticket

Telefon: 103 90, 139 50

Tele inom SJ:

Fjskr }
Tgm } Sov, Trg

Tfn: Trelleborg 17

Allotment är tilldelat vissa tjänsteställen med stor egen trafik.

Beställning kan göras obegränsad tid i förväg. Platsstilldelning sker genom att Bx Trelleborg tilldelar försäljningsstället ett nummer för varje biljett.

Beställningsstället skall notera numret (numren) på färdbiljettens baksida (eller på särskild lapp) och bekräfta med sin expeditionsstämpel.

Anm. För resande som erhållit plats i vilfåtölj eller hytt erfordras ingen påteckning på färdbiljetten.

Från den obligatoriska förutbeställningen är undantagna

- 1) resande i bil, för vilken plats erhållits
- 2) resande på Eurailpass eller med biljett *till* och *från* stationer bortom Hamburg.

En särskild upplysningslapp om den obligatoriska förutbeställningen skall delas ut vid förfrågningar och biljettköp på resebyråer och större stationer.

Vilfåtöljer — hytter

Avgift för		Nattresa	Dagresa	
plats i vilfåtölj ¹⁾	S Kr	4,00	2,00	Avgifter
bäddplats i A-hytt (för högst 4 personer)	»	10,00	5,00	
» » B- » eller salong (för högst 12 personer)	»	6,00	3,00	

Innehavare av Eurailpass får avgiftsfritt reservera plats i vilfåtölj.

Vid behov kan antalet bäddplatser ökas genom att sovvagnar ställs upp på däck. I dessa vagnar gäller ovannämnda avgifter för bäddplatser i A-hytter.

Om resande önskar helt disponera en hytt skall vid såväl *natt- som dagresor* lösas färdbiljetter och bäddplatsbiljetter för samtliga bäddplatser i hytten. För bäddplats, som inte utnyttjas, skall färdbiljett lösas till fullt pris.

För barn under 6 år, för vilket särskild bäddplats begäres, skall färdbiljett lösas till halvt pris.

För plats i vilfåtölj eller bäddplats i hytt utfärdas »Platsbiljett». På raden för tågnummer antecknas »Färja». Särskilda edmonsonska biljetter finns även inrättade. Biljetter

Vid resa *med nattur* kan platser i vilfåtöljer och bäddplatser i hytter (event sovvagn) och salonger förutbeställas. Beställning.
Listföring

Biljettexpeditionen Trelleborg C är listförande (öppethållningstider och adresser, se föregående sida).

Bäddplatserna är försedda med fullständig bäddutrustning. Filt tillhandahålls åt resande, som beställt vilfåtölj. För beställningar av ifrågasvarande platser gäller samma föreskrifter som vid beställning av plats i sovvagn.

För bilister som önskar resa från Trelleborg F lördagskvällar, undantas intill kl 12.00 torsdagen före resdagen 24 bäddplatser i A-hytter eller sovvagnar.

¹⁾ Vid dagresa uttas avgift endast för fåtöljerna på galleridäck (cirka 130 st).

Vid resa med *dagtur* kan vilfåtöljer och bäddar inte förutbeställas.

Avbeställning
och återbetal-
ning

Om kund avbeställer vilfåtölj- eller bäddplats, skall platsen ifråga *omedelbart* avbeställas hos listföringsstället, så att platsen kan komma annan kund till godo. Avgift för plats i vilfåtölj återbetalas enligt särtryck 1000, art 78. Avgift för bäddplats under nattresa återbetalas enligt särtryck 1000, art 79.

Förutanmälan av grupper

Resgrupp om minst 10 personer, som reser med tur för vilken obligatorisk förutbeställning inte gäller, skall av försäljningsställe förutanmälans till

Biljettexpeditionen Trelleborg C vid resa från Sverige,

Bahnhofsvorsteher Lübeck-Travemünde Hafen vid resa från Tyskland.

Grupp eller del av grupp, som erhållit bäddplats eller plats i vilfåtölj, behöver ej särskilt förutanmälans.

3. Res- och expressgoods

Resgoods

Resgoods *via* Travemünde polletteras enligt de internationella tarifferna. För stationer, som inte deltagar i internationell personsamtrafik *via* Travemünde, gäller föreskrifterna i särtryck 1040, art 109.

Resgoods *till* Travemünde Hafen lokalt polletteras med tillämpning av följande avgifter (utan frivikt):

Kilometer till Trelleborg F	Avgift per 10 kg utan frivikt från svensk station till Travemünde Hafen	Kilometer till Trelleborg F	Avgift per 10 kg utan frivikt från svensk station till Travemünde Hafen
1—100	2,80	601—800	5,70
101—200	3,40	801—1 000	6,20
201—300	3,90	1 001—1 200	6,80
301—400	4,60	1 201—1 500	7,30
401—600	5,00	över 1 500	7,90

Svenskt resgoodsbevis för snälltåg utfärdas till Travemünde Hafen. Avgiften uttages på blanko resgoods- eller cykelbiljett vid rubriken »Övervikt» (ingen inskrivningsavgift).

Expressgoods

Expressgoods transporteras över sträckan Trelleborg—Travemünde i trafik med Västtyskland enligt föreskrifter och avgifter i särtryck 1015 T.

4. Restauration

Fullständig restauration finnes. Matsal och kafé hålles öppna sålunda:

	Från Trelleborg tur H	Från Travemünde tur I
Matsal {	22.20—0.30 6.30—8.00	11.00—20.00
Kafé {	23.20—2.00 7.00—8.00	11.00—20.00

1962

1962

1962

1962

1962

1962

1962

1962



R 12/62

KUNGL JÄRNVÄGSSTYRELSENS
CIRKULÄRSAMLING**R**ESE- o HELGTRAFIKCIRKULÄR

Utkom från trycket den 20 mars 1962

R 12 (12/3 62)

Blbr

Påsktrafiken med buss 1962

1. Under påskhelgen 1962 kommer snabbussturer att anordnas på följande sträckor.

Linje-
sträckor

Linje nr	Sträcka
2	Stockholm—Linköping—Motala
5	Stockholm—Södertälje—Karlstad
6	Stockholm—Kalmar
8	Kramfors—Sundsvall—Stockholm

Linje nr 2. Stockholm—Linköping—Motala

Tidtabeller

19, 21 april	19, 23 april	Km		19, 21 april	19, 23 april
8.00	17.00	0	fr Stockholm, Norra Bantorget . t	14.30	23.30
8.50	17.50	34	Södertälje, centralstationen ..	13.40	22.40
11.00	20.00	142	t Stavsjö fr	11.30	20.30
?	?		Vårdshuset	?	?
11.30	20.30	142	fr Stavsjö t	11.00	20.00
12.05	21.05	170	Norrköping, centralstationen .	10.25	19.25
13.05	22.05	214	Linköping, centralstationen ..	9.25	18.25
13.48	22.48	247	Skänninge, järnvägsstationen	8.42	17.42
14.08	23.08	262	Vadstena, järnvägsstationen .	8.22	17.22
14.30	23.30	277	↓ t Motala, centralstationen fr	8.00	17.00

Linje nr 5. Stockholm—Södertälje—Karlstad

19 april	19 april	20 april	Km		19 april	20 april	23 april
7.30	15.00	8.00	0	fr Stockholm, Norra Bantorget t	22.45	15.15	22.15
8.20	15.50	8.50	34	Södertälje, centralstationen .	21.55	14.25	21.25
11.45	19.15	12.15	202	t Örebro, busstationen fr	18.30	11.00	18.00
?	?	?		Rest Centrum ..	?	?	?
12.15	19.45	12.45	202	fr Örebro, busstationen t	18.00	10.30	17.30
13.15	20.45	13.45	249	Karlskoga, torget	17.00	9.30	16.30
13.50	21.20	14.20	276	Kristinehamn, järnv-stationen	16.25	8.55	15.55
14.45	22.15	15.15	320	t Karlstad, centralstationen fr	15.30	8.00	15.00

Linje nr 6. Stockholm—Kalmar

från Sthlm 19 april	Km		från Kalmar 23 april
21.00	0	fr Stockholm, Norra Bantorget t	7.00
21.50	34	Södertälje, centralstationen .	6.10
24.00	142	t Stavsjö fr	2.45
?		Vårdshuset	
0.30	142	fr Stavsjö t	
1.45	186	t Söderköping fr	2.15
		Stadshotellet	23.55
1.45	186	fr Söderköping t	23.25
4.05	295	t Västervik, järnvägsstationen fr	21.20
4.35	295	fr Västervik, järnvägsstationen t	21.00
6.35	395	Påskallavik, Posten	20.00
7.00	410	Mönsterås, järnvägsstationen	
8.00	460	Y t Kalmar, centralstationen ... fr	

Linje nr 8. Kramfors—Sundsvall—Stockholm

Trafiken upprätthålles enligt cirk R 33/61 och R 10/62, dock med följande komplettering.

Extra turer

från Kram- fors 19 april	Km		från Sthlm	
			19 april	19 april
20.00	0	fr Kramfors, järnvägsstationen t	—	7.00
20.50	42	Härnösand, SJ resebyrå, Skeppsbron .	—	6.15
21.30	74	Stavreviken, järnvägsstationen	—	×
21.40	84	Vivsta, Östrandsvägen (nya vägen) ..	—	×
22.00	96	t Sundsvall, centralstationen fr	—	5.05
22.05	96	fr Sundsvall, centralstationen t	23.00	5.00
22.20	108	Kvissleby, droskstationen (nya vägen)	×	×
23.35	176	t Hudiksvall, busstationen fr	21.30	3.30
23.40	176	fr Hudiksvall, busstationen t	21.20	3.20
23.55	186	Iggesund, järnvägsstationen	×	×
0.45	229	Söderhamn, busstationen	20.25	2.25
2.20	313	t Gävle, Hamntorget fr	18.50	0.50
		Järnvägsrestaurangen	?	?
2.50	313	fr Gävle, Hamntorget t	18.20	0.20
4.50	418	Uppsala, busstationen	16.20	22.20
6.10	484	Y t Stockholm, Norra Bantorget fr	15.00	21.00

Inställda turer

Den 22 april (påskdagen) inställes trafiken på linje 8.

Hållplats i
Stockholm

2. Hållplatsen för såväl avgående som ankommande snabbussar i Stockholm är Norra Bantorget vid Torsgatan 5 (gamla stationshuset).

3. Närmaste ansvaret för trafiken åvilar 1 bilsektionen för linjerna Stockholm—Karlstad/Kalmar/Motala och 4 bilsektionen för linjen Kramfors—Stockholm. Trafikeriing

4. Reklam (annonsering m m) ordnas i samråd mellan berörda bilsektioner. Reklam

5. Av trafiken berörda bstl skall ordna passningstjänst för turerna och meddela telefonväxlarna till vem bussföraren skall vända sig vid behov av reservbuss. Passnings-tjänst

6. Bussförarna skall för varje tur upprätta körrapport och resandeuppgift. Sammandrag av resandeuppgiften skall snarast insändas till Blbr. Körrapport, resande-uppgift

7. Vid beställning av platser och biljetter till bussturerna bör resebyråer och stationer för att avlasta telefonnätet så långt som möjligt använda fjärrskriftsförbindelserna. Fjärrskrift-förbindel-serna

8. I övrigt gäller föreskrifterna i cirk R 13/61.

Övriga
föreskrifter



Utkom från trycket den 18 april 1962

R 13 (⁶/₄ 62)**Blbr****SJ snabbusslinjer 1962****I. Tidtabeller, biljettpriser m m**

1 a. Förutom den snabbusstrafik, som f n upprätthålles, kommer SJ under sommaren 1962 att trafikera följande sträckor.

Linje nr	Sträcka
1	Stockholm—Malmö
2	Stockholm—Linköping—Motala
3	Stockholm—Linköping—Göteborg
4	Stockholm—Västerås—Göteborg
5	Stockholm—Karlstad—Oslo
6	Stockholm—Kalmar
7	Fjällnäs—Stockholm
8	Kramfors—Sundsvall—Stockholm
9	Malmö—Göteborg—Oslo
10	Östersund—Storlien—Trondheim

b. Uppgift över samtliga snabbusslinjer är intagen i avd II, punkt 13.

Tidtabeller, biljett-
avgifter,
listförande
tjänstestäl-
len samt
uppgift om
måltids-
priser.

2. Tidtabeller, biljettpriser m m.

Linje nr 1. Stockholm—Malmö



Tidtabell, gällande 15.6—30.8 1962

7.15	Km	fr Stockholm, Norra Bantorget t	22.00
7.55	34	Södertälje, centralstationen	21.20
8.45	79	t Silleskog fr	20.30
?		Caféet	?
9.00	79	fr Silleskog t	20.15
9.35	108	Nyköping, resebyrån, Skjutsargatan	19.40
10.45	170	Norrköping, centralstationen	18.30
11.35	214	t Linköping fr	17.40
×		Trädgårdsföreningen	×
12.20	214	fr Linköping t	16.55
14.00	306	Gränna	15.20
14.40	342	Jönköping, SJ resebyrå	14.40
16.05	415	t Värnamo fr	13.20
×		Rest Laga-Gyllen	×
16.50	415	fr Värnamo t	12.35
17.40	457	Ljungby, järnvägsstationen	11.45
18.35	506	t Markaryd fr	10.50
		Centralkonditoriet	?
18.35	506	fr Markaryd t	10.35
20.05	588	t Hälsingborg, Hamntorget fr	9.05
20.10	588	fr Hälsingborg, Hamntorget t	9.00
20.32	610	Landskrona, Vilan	8.38
21.10	642	Lund, Botulfsplatsen	8.05
21.30	658	▼ t Malmö, centralstationen fr	7.45

Biljettpriser

Enkel

Tur o retur

									Stockholm
									Södertälje
								Nyköping	—
									—
								Norrköping	—
									—
								Linköping	—
									—
								Gränna	—
									32:—
									53:—
								Jönköping	—
									36:—
									60:—
								Värnamo	—
									41:—
									68:—
								Ljungby	—
									43:—
									72:—
Hälsingborg	16:—	21:—	29:—	31:—	43:—	47:—	48:—	50:—	
	26:—	33:—	46:—	52:—	70:—	75:—	79:—	83:—	
Landskrona	19:—	24:—	30:—	33:—	43:—	47:—	48:—	50:—	
	30:—	37:—	48:—	55:—	70:—	75:—	79:—	83:—	
Lund	22:—	27:—	32:—	36:—	43:—	47:—	48:—	50:—	
	35:—	43:—	53:—	60:—	70:—	75:—	79:—	83:—	
Malmö	24:—	29:—	34:—	38:—	43:—	47:—	48:—	50:—	
	38:—	46:—	55:—	62:—	70:—	75:—	79:—	83:—	

Listförande tjänsteställen

Stockholm, SJ snabbbussexpedition, Centralstationen, tel. 21 83 86, SJ fjärrskrift.

Malmö, Sovplatsfördelningen, Centralstationen, tel. 97 40 65, SJ fjärrskrift.

Anm. Telex Statsbanan, Malmö, 31 50.

Måltider

Linköping: smör, bröd, 2 ass, varmrätt och kaffe. Pris kr 5:75, exkl servis.

Värnamo: smör, bröd, varmrätt och kaffe. Pris kr 4:95, exkl servis.

Linje nr 2. Stockholm—Linköping—Motala

Tidtabell, gällande 9.6—26.8 1962

b 8.00	Km	fr Stockholm, Norra Bantorget.....	t	b 14.10
8.40	34	Södertälje, centralstationen.....		13.30
10.40	142	t Stavsjö.....	fr	11.30
11.25	142	Vårdshuset.....		10.45
11.55	170	fr Stavsjö.....	t	10.15
12.50	214	Norrköping, centralstationen.....		9.20
13.30	247	Linköping, centralstationen.....		8.40
13.50	262	Skänninge, järnvägsstationen.....		8.20
b 14.10	277	Vadstena, järnvägsstationen.....		b 8.00
		t Motala, centralstationen.....	fr	

b 9.6—24.6 vard före sön- och helgdagar samt sön- och helgdagar (ej 10 och 23.6).
25.6—26.8 mån-, ons-, lördagar samt sön- och helgdagar.

Biljettpriser

	Enkel	Tur o retur
Stockholm—Norrköping	20:—	32:—
Södertälje—Norrköping	17:—	26:—
Stockholm } Södertälje } —Linköping	23:—	35:—
Stockholm } Södertälje } —Skänninge	24:—	36:—
Stockholm } Södertälje } {Vadstena } {Motala	25:—	37:—

Listförande tjänsteställen

Stockholm, SJ snabbbussexpedition, Centralstationen, tel. 21 83 86,
SJ fjärrskrift.

Motala, SJ Resebyrå, Platensgatan 4, tel. 100 66.

Linje nr 3. Stockholm—Linköping—Göteborg**Tidtabell, gällande 20.6—20.8 1962**

b	7.30	Km	fr Stockholm, Norra Bantorget t	c	19.35
}	8.10	34	Södertälje, centralstationen	}	18.55
}	9.00	79	t Silleskog fr	}	18.05
}	♀		Caféet	}	♀
}	9.15	79	fr Silleskog t	}	17.50
}	9.50	108	Nyköping, resebyrå, Skjutsargatan	}	17.15
}	11.00	170	Norrköping, centralstationen	}	16.05
}	11.50	214	t Linköping fr	}	15.15
}	✕		Trädgårdsföreningen	}	✕
}	12.35	214	fr Linköping t	}	14.30
}	15.55	399	t Ulricehamn fr	}	11.10
}	♀		Nordgrens konditori	}	♀
}	16.40	399	fr Ulricehamn t	}	10.25
}	17.25	438	Borås, centralstationen	}	9.40
b	18.40	508	▼ t Göteborg, Nils Ericsonsplatsen . . . fr	c	8.25

b ons-, fre- och söndagar.**c** mån-, tors- och lördagar.**Biljettpriser**

	Enkel	Tur o retur
Stockholm } Södertälje } —Ulricehamn	38:—	63:—
Stockholm } Södertälje } —Borås	41:—	68:—
Nyköping—Borås	37:—	62:—
Norrköping—Borås	34:—	59:—
Linköping—Borås	32:—	54:—
Stockholm } Södertälje } —Göteborg	43:—	72:—
Nyköping—Göteborg	40:—	66:—
Norrköping—Göteborg	38:—	63:—
Linköping—Göteborg	34:—	59:—

Listförande tjänsteställen

Stockholm, SJ snabbsexpedition, Centralstationen, tel. 21 83 86
 SJ fjärrskrift.

Göteborg, SJ Resebyrå (Sovplatsfördelningen), Hotellplatsen 2,
 tel. 17 61 00, SJ fjärrskrift.

Anm. Telex Göteborg 23 95.

Måltid

Linköping: smör, bröd, 2 ass, varmrätt och kaffe. Pris kr 5:75,
 exkl servis.

Linje nr 4. Stockholm—Västerås—Göteborg



Tidtabell, gällande 10.7—8.8 1962

b	7.30	Km	fr Stockholm, Norra Bantorget t	c	19.40
~	9.00	80	t Enköping fr	~	18.10
~	♀		Järnvägsstationen	~	♀
~	9.15	80	fr Enköping t	~	17.55
~	9.50	115	Västerås, centralstationen	~	17.20
~	11.35	212	t Örebro, busstationen fr	~	15.35
~	×		Rest. Frimurarlogen	~	×
~	12.20	212	fr Örebro, busstationen t	~	14.50
~	15.30	378	t Skara fr	~	11.40
~	♀		Kråks vårdshus	~	♀
~	16.15	378	fr Skara t	~	10.55
~	17.50	464	Alingsås, järnvägsstationen	~	9.20
b	18.45	512	↓ t Göteborg, Nils Ericsonsplatsen . . . fr	c	8.25

b tisdagar.**c** onsdagar.**Biljettpriser**

	Enkel	Tur o retur
Stockholm—Skara	35:—	60:—
Stockholm—Alingsås	41:—	68:—
Enköping—Alingsås	40:—	66:—
Västerås—Alingsås	37:—	62:—
Örebro—Alingsås	33:—	55:—
Stockholm—Göteborg	43:—	72:—
Enköping—Göteborg	42:—	70:—
Västerås—Göteborg	41:—	67:—
Örebro—Göteborg	35:—	59:—

Listförande tjänsteställen

Stockholm, SJ snabbbussexpedition, Centralstationen, tel. 21 83 86,
SJ fjärrskrift.

Göteborg, SJ Resebyrå (Sovplatsfördelningen), Hotellplatsen 2,
tel. 17 61 00, SJ fjärrskrift.

Anm. Telex Göteborg 23 95.

Måltid

Örebro: smör, bröd, 2 ass och varmrätt. Pris kr 7:50, exkl
servis.

Linje nr 5. Stockholm—Karlstad—Oslo

Tidtabell, gällande 15.6—30.8 1962



7.00	Km	fr Stockholm, Norra Bantorget t	21.30
7.40	34	Södertälje, centralstationen	20.50
8.10	62	t Läggesta fr	20.20
♀		Café Spännarstugan	♀
8.25	62	fr Läggesta t	20.05
11.00	202	t Örebro, busstationen fr	17.30
♀		Rest. Frimurarlogen	♀
11.45	202	fr Örebro, busstationen t	16.45
12.40	249	Karlskoga, torget	15.50
13.10	276	Kristinehamn, järnvägsstationen . .	15.20
14.00	320	t Karlstad, centralstationen fr	14.30
×		Stadshotellet	×
15.00	320	fr Karlstad, centralstationen t	13.30
15.30	346	Grums, järnvägsstationen	13.00
17.00	425	Årjäng, järnvägsstationen	11.30
17.30	453	Töcksfors, torget	11.00
17.38	460	t Hån, tullstationen fr	10.52
17.45	460	fr Hån, tullstationen t	10.45
18.55*	467	t Örje, tullstationen fr	11.35*
♀		Lies Hospits	♀
19.30*	467	fr Örje, tullstationen t	11.00*
20.00*	493	Mysen, järnvägsstationen	10.30*
20.15*	504	Askim, järnvägsstationen	10.15*
21.30*	562	↓ t Oslo, vid Hotell Viking fr	9.00*

* Sommartid i Norge (1 tim före svensk tid).

Anm. Biljettbestämmelser m m för den internationella trafiken, se avd III.

Biljettpriser

Enkel

Tur och retur

					Oslo			
					Askim		—	—
					Mysen		—	—
					Örje		—	—
					Töcksfors		1: 30 2: 60	3: 30 6: 60
					Årjäng		4: 40 7: 00	7: 70 11: 00
					Grums		14: 20 21: 40	16: 80 26: 00
					Karlstad		— —	16: 80 26: 00
					Kristinehamn		— —	18: 50 28: 00
					Karlskoga		— —	19: 50 30: 00
					Örebro		— —	25: 00 38: 00
					Södertälje		25: 00 37: 00	30: 00 47: 00
					Stockholm		— —	31: 00 48: 00
							— —	33: 00 52: 00
							— —	37: 00 59: 00
							— —	42: 00 65: 00
							— —	44: 00 69: 00
							— —	45: 00 71: 00
							— —	50: 00 80: 00

Listförande tjänsteställen

Stockholm, SJ snabbsexpedition, Centralstationen, tel. 21 83 86,

SJ fjärrskrift.

Oslo, NSB Soveplassentral, Oslogate 3, tel. 67 62 93.

MåltidKarlstad: smör, bröd, 2 ass, varmrätt och kaffe. Pris kr 6:30,
exkl servis.

Linje nr 6. Stockholm—Kalmar*Tidtabell, gällande 15.6—26.8 1962*

b	8.00	Km	fr Stockholm, Norra Bantorget t	b	19.20
/	8.40	34	Södertälje, centralstationen	/	18.40
/	9.30	79	t Silleskog fr	/	17.50
/	9		Caféet	/	9
/	9.45	79	fr Silleskog t	/	17.35
/	11.45	186	t Söderköping fr	/	15.35
/	12		Stadshotellet	/	9
/	12.30	186	fr Söderköping t	/	14.50
/	14.30	295	t Västervik, järnvägsstationen fr	/	12.50
/	9		Rest. Slottsholmen	/	12
/	15.10	295	fr Västervik, järnvägsstationen t	/	12.05
/	17.00	395	Påskallavik, Posten	/	10.15
/	17.17	410	Mönsterås, järnvägsstationen	/	9.55
b	18.10	458	t Kalmar, centralstationen fr	b	9.00

b mån-, ons-, fre-, lör-, sön- och helgdagar (ej 23.6).***Biljettpriser***

		Enkel	Tur o retur
Stockholm	}—Västervik	30:—	50:—
Södertälje			
Stockholm	}—Påskallavik	38:—	56:—
Södertälje			
Stockholm	}—Mönsterås	41:—	61:—
Södertälje			
Stockholm	}—Kalmar	47:—	70:—
Södertälje			
Västervik	—Kalmar	23:—	35:—

Listförande tjänsteställen

Stockholm, SJ snabbsexpedition, Centralstationen, tel. 21 83 86.
 SJ fjärrskrift.
 Kalmar, biljettexpeditionen, Centralstationen, tel. 117 39.

Måltider

Söderköping: smör, bröd, 2 ass, varmrätt och kaffe. Pris kr 6:—,
 exkl servis.

Västervik: smör, bröd, 2 ass, varmrätt och kaffe. Pris kr 6:75,
 exkl servis.

Linje nr 7. Fjällnäs—Stockholm

Tidtabell, gällande 16.6—26.8 1962

b	8.15	Km	fr Fjällnäs, Högfjällshotellet.....	t	↗	c	20.55
↘	8.50	23	Funäsdalen, busstationen*.....			↘	20.15
↘	11.05	135	t Särnaheden.....	fr	↘	↘	18.00
↘	↘		Knappgården.....			↘	↘
↘	11.35	135	fr Särnaheden.....	t	↘	↘	17.15
↘	11.50	146	Särna.....			↘	17.00
↘	15.00	305	t Rättvik.....	fr	↘	↘	13.50
↘	↘		Rättviksgården.....			↘	↘
↘	15.45	305	fr Rättvik.....	t	↘	↘	13.05
↘	18.00	432	t Avesta.....	fr	↘	↘	10.45
↘	↘		Rosanders konditori.....			↘	↘
↘	18.30	432	fr Avesta.....	t	↘	↘	10.15
↘	20.00	516	Enköping, järnvägsstationen.....			↘	8.45
b	21.30	596	↘ t Stockholm, Norra Bantorget.....	fr		c	7.15

b sön- och helgdagar (ej 23.6).

c vardag före sön- och helgdag.

* Bussförbindelse med Bruksvallarna och Ljusnedal via Ljusnedals vägsäl.

Biljettpriser

	Enkel	Tur o retur
Stockholm—Rättvik.....	34:—	54:—
Stockholm—Särna	46:—	73:—
Enköping—Särna	43:—	71:—
Stockholm—Fjällnäs	50:—	80:—
Enköping—Fjällnäs	48:—	78:—
Rättvik—Fjällnäs	34:—	55:—

Anm. Biljettpriset till Fjällnäs gäller även för Tännäsdalen, Bruksvallarna, Funäsdalen, Ljusnedal och Tännäs.

Listförande tjänsteställen

Stockholm, SJ snabbsexpedition, Centralstationen, tel. 21 83 86,
 SJ fjärrskrift.
 Funäsdalen, busstationen, tel. 72.

Måltid

Rättvik: smör, bröd, 2 ass, varmrätt och kaffe. Pris kr 5:—,
 exkl servis.

Linje nr 8. Kramfors—Sundsvall—Stockholm*Tidtabell, gällande 1.6—30.9 1962*

7.20	Km	fr Kramfors, järnvägsstationen t	19.20
8.15	42	Härnösand, SJ resebyrå, Skeppsbron	18.25
8.55	74	fr Stavreviken, järnvägsstationen . . . t	17.50
9.05	84	Vivsta, Östrandsvägen (nya vägen)	×
9.25	96	t Sundsvall, centralstationen fr	17.20
9.35	96	fr Sundsvall, centralstationen t	17.10
9.50	108	Kvissleby, droskstationen (nya väg)	×
11.05	176	t Hudiksvall fr	15.40
♀		Busstationen	♀
11.15	176	fr Hudiksvall t	15.30
11.25	186	Iggesund, järnvägsstationen	×
12.20	229	Söderhamn, busstationen	14.30
13.50	313	t Gävle, Hamntorget fr	12.50
✕		Järnvägsrestaurangen eller Hotell Baltic	✕
14.20	313	fr Gävle, Hamntorget t	12.20
16.20	418	t Uppsala, busstationen fr	10.20
17.40	484	t Stockholm, Norra Bantorget fr	9.00

Biljettpriser

		Kramfors			
		Härnösand		—	—
Enkel		Stavreviken		—	—
Tur o retur		Vivsta		—	—
		Sundsvall		—	—
		Kvissleby		—	—
		Hudiksvall		—	—
		Iggesund		—	—
		Söderhamn		—	—
		Gävle	— 17:— 26:— 29:— 32:— 36:—	—	—
			— 27:— 41:— 45:— 50:— 57:—	—	—
		Uppsala	— 24:— 30:— 36:— 38:— 40:— 42:—	—	—
			— 38:— 48:— 57:— 60:— 63:— 67:—	—	—
		Stockholm	— 21:— 30:— 32:— 37:— 39:— 41:— 44:—	—	—
			— 33:— 43:— 50:— 58:— 61:— 65:— 69:—	—	—

Ovanstående biljettpriser skall tillämpas fr o m den 1 juni 1962.
Intill dess gäller tidigare biljettpriser enligt cirk R 13/61 och R 10/62.

Listförande tjänsteställen

Sundsvall, SJ Resebyrå, Rådhusgatan 18 A, tel. 501 90, SJ fjärrskrift.

Stockholm, SJ snabbbussexpedition, Centralstationen, tel. 21 83 86, SJ fjärrskrift.

Måltid

Gävle, Järnvägsrestaurangen: smör, bröd, varmrätt och kaffe. Pris kr 4:—, exkl servis och måltidsdryck.

» Hotell Baltic: smör, bröd, varmrätt, mjölk och kaffe. Pris kr 4:30, inkl servis.

Linje nr 9. Malmö—Göteborg—Oslo.

Tidtabell, gällande 15.6—30.8 1962



b 8.15*	d 9.15*	e 15.00*	Km	fr Oslo, vid Hotell Viking . . t	e 15.30*	g 20.30*	f 22.45*	h 23.45*
9.45*	10.45*	16.30*	61	Moss, järnvägsstationen . .	14.10*	19.10*	21.25*	22.25*
10.25*	11.25*	17.10*	95	Sarpsborg, järnvägsst . . .	13.30*	18.30*	20.45*	21.45*
10.00	11.00	16.45	123	t Svinesund, tullstationen . fr	11.55	16.55	19.10	20.10
10.05	11.05	16.50	123	fr Svinesund, tullstationen . t	11.50	16.50	19.05	20.05
10.35	11.35	17.20	148	t Strömstad, Stadsparken . fr	11.20	16.20	18.35	19.35
♀	♀	♀		Rest Skagerack	♀	♀	♀	♀
11.20	12.20	18.05	148	fr Strömstad, Stadsparken . t	10.35	15.35	17.50	18.50
13.20	14.20	20.05	248	Uddevalla, centralst	8.35	13.35	15.50	16.50
14.35	15.35	21.20	318	Kungälv, busstationen . .	7.20	12.20	14.35	15.35
14.55	d 15.55	e 21.40	337	t Göteborg, Nils Ericsonspl fr	e 7.00	g 12.00	f 14.15	15.15
✕				Järnvägsrestaurangen . .				✕
15.55	—	—	337	fr Göteborg, Nils Ericsonspl t	—	—	—	14.15
16.25	—	—	365	Kungsbacka, järnvägsst . .	—	—	—	13.45
17.20	—	—	415	Varberg, järnvägsstationen	—	—	—	12.50
17.55	—	—	443	t Falkenberg, busstationen . fr	—	—	—	12.15
				Rest Kvarnvingen	—	—	—	♀
17.55	—	—	443	fr Falkenberg, busstationen . t	—	—	—	11.30
18.40	—	—	484	t Halmstad, järnvägsst . . . fr	—	—	—	10.45
♀				Järnvägsrestaurangen . .				
19.25	—	—	484	fr Halmstad, järnvägsst . . . t	—	—	—	10.45
21.00	—	—	569	t Hälsingborg, Hamntorget fr	—	—	—	9.10
—	—	—	—	t Lund, Botulfsplatsen . . . fr	—	—	—	8.05
21.05	—	—	569	fr Hälsingborg, Hamntorget t	—	—	—	9.00
21.30	—	—	592	t Landskrona, Vilan fr	—	—	—	8.35
b 22.15	—	—	632	t Malmö, centralstationen . fr	—	—	—	h 7.50

b tors- och söndagar (SJ).**d** mån-, ons- och fredagar (NSB), tis- och lördagar (SJ).**e** lördagar (NSB).**f** tis-, tors- och söndagar (NSB).**g** mån- och fredagar (SJ).**h** ons- och lördagar (SJ).

* Sommartid i Norge (1 tim före svensk tid)

Anm. Biljettbestämmelser m m för den internationella trafiken, se avd III.
Endast SJ bussturer är upplåtna för lokala resor på sträckan Svinesund—Malmö.

Enkel
Tur o retur

Anm. Telex Statsbanan, Malmö 32 410.

Måltid

Göteborg: Lunch eller middag (à la carte). Pris: c:a 7:— kr, exkl
servis.

Linje nr 10. Östersund—Storlien—Trondheim

Tidtabell, gällande 2.7—25.8 1962.

<i>b</i> 6.40	Km	fr Östersund, centralstationen t	<i>b</i> 21.50
<i>b</i> ×	71	Mörsil	<i>b</i> ×
<i>c</i> 8.10	82	Järpen	<i>c</i> 20.10
×	92	Hålland	×
×	96	Undersåker, järnvägsstationen .	×
×	107	Björnänge, järnvägsstationen...	×
8.45	109	Åre, torget	19.40
×	118	Duved	×
×	143	Änn, järnvägsstationen	×
×	154	Enafors	×
10.05 ♀	173	Storlien, järnvägsstationen	18.30
×	190	Kopperå	×
11.35*	196	Meråker, turisthotellet	19.05*
×	204	Gudå	×
×	234	Hegra	×
×	246	Stjørdal	×
×	249	Hell	18.00*
×	267	↓ Vikhamar	×
<i>c</i> 13.15*	278	t Trondheim, järnvägsstationen .. fr	<i>c</i> 17.25*

♀ = Kort uppehåll för kaffe, te el dyl
b onsdagar under juli månad
c mån-, ons- och lördagar
 * sommartid i Norge (1 tim före svensk tid)

Biljettpriser

enkel

tur o retur

Storlien

Enafors }

Änn }

Duved }

Åre }

Björnänge }

Undersåker

Hålland }

Järpen }

Mörsil

Östersund

Kopperå
Meråker

Gudå
Hegra

Stjørdal
Hell

Vikhamar
Trondheim

3:—	6:—	8:—	12:—
4:—	9:—	11:—	15:—
5:50	9:—	10:—	14:—
7:—	12:—	14:—	18:—
9:—	13:—	14:—	17:—
12:—	16:—	18:—	22:—
10:—	14:—	16:—	19:—
14:—	18:—	20:—	24:—
13:—	16:—	17:—	21:—
16:—	20:—	22:—	26:—
14:—	17:—	18:—	22:—
18:—	22:—	23:—	27:—
21:—	25:—	26:—	31:—
26:—	31:—	33:—	37:—

Dessutom säljes tur och returbiljett Östersund—Åre, pris 13:— kr

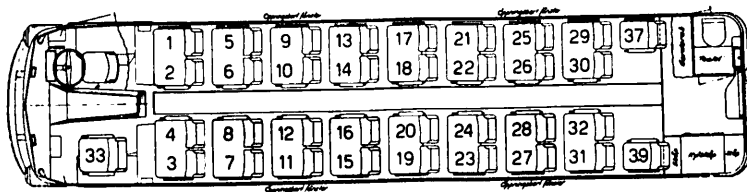
Listförande tjänsteställen

Östersund, Östersunds Resebyrå, Storgatan 17, tel. 179 15, SJ fjärrskrift.

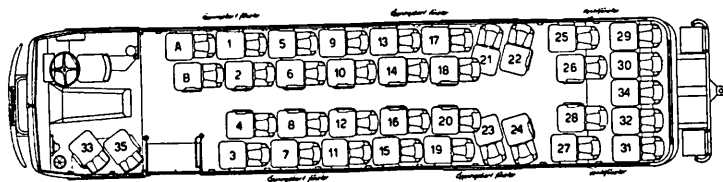
Trondheim, NSB Reisebyrå, Jernbanestasjonen.

3. I trafiken på linjerna 1—10 användes i regel följande busstyper Busstyper.
(planskisser, se nedan).

Beteckning	Linje	Antal sittplatser	Anmärkning
T 35 t	1, 3, 5 och 9	35	På linjerna 5 och 9 användes även
TL 37	2	37	NSB bussar med
T 37	7 och 10	37	37 sittplatser
T 38	4, 6 och 8	38	

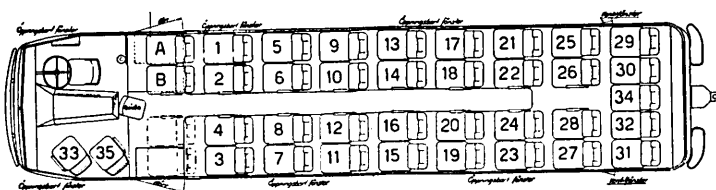


Turistbuss, typ T 35 t.

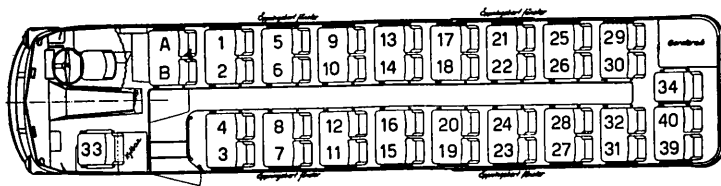


Komb turist- och linjebuss, typ TL 37.

Vid högertrafik över-
flyttas
A—B till vänster sida.



Turistbuss, typ T 37.



Turistbuss, typ T 38.

Tillvaru-
tagna
effekter.

4. I snabbussarna tillvaratagna effekter skall efter turens slut lämnas på nedannämnda tjänsteställen, varvid uppgives i vilken tur effekten tillvaratagits.

- I Stockholm: Effektförvaringen, Norra Bantorget
- » Malmö: Busstationen, Slussplan
 - » Motala: Tågexp, Centralstationen
 - » Göteborg: Tillvaratagna effekter, Centralstationen
 - » Karlstad: Resgodsmagasinet, Centralstationen
 - » Kalmar: Effektförvaringen, Centralstationen
 - » Kramfors: Järnvägsstationen
 - » Hudiksvall: Busstationen¹
 - » Funäsdalen: Busstationen²
 - » Oslo: Stasjonsmesterens kontor, Oslo Ö
 - » Östersund: Resgodsmagasinet, Centralstationen
 - » Trondheim: Stasjonsmesterens kontor, Jernbanestasjonen.

¹ avser turerna till Stavreviken

² » » » Fjällnäs

II. Föreskrifter för den lokala trafiken inom Sverige

1 a. Biljetter till snabbusslinjerna säljes av SJ och privata resebyråer i Sverige, av SJ Resebyrå i Köpenhamn samt av de järnvägsstationer (inkl busst Funäsdalen, Hudiksvall och Söderhamn), som direkt beröres av trafiken. Övriga stationer skall förmedla biljettköp.

Biljettförsäljning.

Anm. Vid försäljning av biljett till utlänning bör framhållas, att biljetten endast avser själva resan och ej mat, logi eller transport av resgods till och från hotell.

Särskilda blankobiljetter användes, påtryckta »Snabbuss» och med SJ inom ring. Snabbussbiljetterna får endast användas på SJ snabbusslinjer och på dessa linjer endast för lokala resor inom Sverige (alltså i intet fall för resor över svensk-norska gränsen, se avd III, punkt 2). Biljett och stam datumstämplas på baksidan.

Där försäljningen är av större omfattning, får fasta snabbussbiljetter användas.

Biljettförsäljning i bussarna på linjerna 1—10 skall i regel ej ske, men busspersonalen kan, om så skulle visa sig behövt, utrustas med blanko och/eller fasta snabbussbiljetter.

Anm. På övriga snabbusslinjer användes även maskinbiljetter, som försäljes av bussföraren.

b. Till linjerna 1—10 säljes biljetter endast i de relationer, för vilka avgifter finnes angivna i avd I, punkt 2.

Biljettförsäljningens omfattning.

2. Resande får *icke* av- eller påstiga på andra platser än de för vilka biljettavgifter finnes angivna.

Av- och påstigning under vägen.

Undantag kan dock medgivas för *avstigning* då särskilda skäl föreligger (t ex för gamla eller lytta personer). *Försäljningsställena måste i så fall lämna uppgift härom till listförande tjänsteställe för anteckning i platslistan.*

3. För barn, som fyllt 6 men ej 12 år, betalas halvt pris. Barn under 6 år, för vilket särskild plats ej begäres och som följer betalande resande, får resa utan avgift. En betalande resande får dock medföra högst 2 barn utan avgift.

Avgifter för barn.

Två barn, som fyllt 6 men ej 12 år, får resa på en hel biljett.

4. Enkel och tur och returbiljett gäller en månad. Giltighetstiden för tur och returbiljett får förlängas till tre månader, om prisskillnad till två enkla biljetter erlägges. Persontrafikkvitto utfärdas och på detta antecknas »Snabbuss».

Biljetts giltighetstid.

5 a. Enkel bussbiljett gäller *icke* för resa med tåg. Tur och retur bussbiljett gäller *icke* för resa med tåg vid framresa.

Undantag ang bussbilj giltighet på tåg.

b. Tur och retur »Snabbuss»-biljett gäller för återresa även med SJ persontåg, 2 klass. Sådan biljett till linjerna 1—10 gäller t v för återresa med tåg utan *prisskillnadsavgift*, även om priset för tågbiljett är högre än bussbiljettpriset. På bussbiljettens baksida skall anges den järn-

Alternativ giltighet buss/tåg för tur och retur bussbiljett.

vägssträcka, för vilken biljetten gäller. Tur och retur bussbiljett är påtryckt »Gäller för återresa även med SJ persontåg (2 kl) på sträckan—..... över».

Anm. Tur och retur bussbiljett Västerås—Alingsås/Göteborg och omvänt gäller för återresa med tåg över Hallsberg—Frövi—Köping. Tur och retur bussbiljett Nyköping—Borås/Göteborg och omvänt gäller för återresa med tåg över Flen.

Resväg
vid tågresa.

c. Återresa med tåg skall ske över den kortaste (billigaste) vägen. Önskar resande återresa över sådan längre väg, över vilken direkt biljett kan utfärdas enligt föreskrifterna i str 1000, art 3: 2—3, medges detta mot prisskillnad som för vanliga enkla biljetter över resp vägar (se str 1000, art 71 och bil 2, avd C).

Anm. Undantag från ovanstående föreskrifter om kortaste (billigaste) återreseväg har medgivits för tur och returbiljetter Stockholm/Södertälje—Motala resp Stockholm/Södertälje—Kalmar, vilka utan prisskillnadsavgift gäller för återresa med tåg över Mjölby eller Hallsberg resp över Nässjö eller Alvesta.

Pris-
skillnad
för tågresa
vid över-
gång till
1 klass.

d. Vid återresa med tåg enligt punkt 5 b medges övergång till 1 klass. Den resande skall erlägga prisskillnadsavgift enligt föreskrifterna i str 1000, art 70.

Snälltågs-
tilläggs-
biljett.
Järnvägs-
biljetter.

6. Snälltågstilläggsbiljett skall lösas till fullt pris.

7. Järnvägsbiljetter gäller icke för resa med snabbusslinjerna.

Anm. Järnvägens årskort å 5 000 kr och riksdagsledamots årskort är samtidigt bussbiljett och gäller för resa med snabbusslinjerna.

Resgods
och
hundar.

8. 25 kg resgods per hel biljett (halv biljett 12 kg) samt mindre hundar i emballage får avgiftsfritt medföras i bussen. Övrigt resgods (inkl cyklar) får mot uppvisande av bussbiljetten sändas på järnväg enligt de för järnvägstrafiken gällande föreskrifterna.

Cyklar och större hundar befordras icke med snabbussarna.

Uppehåll
under resa.

9. Uppehåll medges icke på snabbusslinjerna 1—10. På övriga snabbusslinjer får uppehåll göras en gång på enkel biljett och en gång i vardera riktningen på tur och returbiljett.

Uppehåll under järnvägsresa får ske enligt vanliga grunder.

Platsbe-
ställning.

10. För resor på linjerna 1—10 skall numrerad plats alltid beställas hos listförande tjänsteställe. Som platslista användes för linjerna 1—4, 6—8 och 10, bl 930.3 »Platslista för snabbuss/turistbusstur», för linje 5 bl Blbr 117 E och F »Platslista för busslinjen Stockholm—Karlstad—Oslo» och för linje 9 bl Blbr 117 A—D »Platslista för busslinjen Oslo—Göteborg—Hälsingborg/Malmö». Bl Blbr 117 A—F kommer att utsändas till resp listförande tjänsteställen. Bl 930.3 rekvideras från Bbk.

Platsbiljetten är avgiftsfri. Vid platsbeställning för återresa med buss stämplas eller påtecknas färdbiljetten »Återresa med buss beställd till den / 19....». Om beställd platsbiljett (eller färdbiljett) icke hämtats senast 48 timmar före resans anträddande, anses den som avbeställd.

11. Vid beställning av platser och biljetter till bussturerna bör resebyråer och stationer för att avlasta telefonnätet så långt som möjligt använda fjärrskriftförbindelserna. Fjärrskriftförbindelserna.

12. För snabbusslinjerna 1—10 gäller följande ifråga om återbetalning av biljettavgift: För helt oanvänd biljett återbetalas hela beloppet om biljetten återlämnas på försäljningsstället. För tur och returbiljett, som använts endast för framresa, återbetalas skillnaden mellan erlagd avgift och avgiften för enkel biljett för hela biljettsträckan. I andra fall skall framställning om återbetalning insändas till Kk Resta. Återbetalning av biljettavgift.

För övriga snabbusslinjer gäller i tillämpliga delar föreskrifterna i str 900, art 126 och 127.

Vid återbetalning på snabbussbiljett skall expeditionsavgift uttagas enligt järnvägens föreskrifter. Expeditionsavgift.

13. Uppgift över samtliga snabbusslinjer och de bilsektioner, som närmast ansvarar för trafiken samt tabellnummer i Sveriges Kommunikationer. Uppgift över snabbusslinjerna och de bilsektioner, som närmast ansvarar för trafikeringen.

Sträcka	Bilsektion	Sv Kom tab nr
Stockholm—Malmö (lin 1)	1	1019
Stockholm—Linköping—Motala (lin 2)	»	1015
Stockholm—Linköping—Göteborg (lin 3)	»	1013
Stockholm—Västerås—Göteborg (lin 4)	»	1011
Stockholm—Karlstad—Oslo (lin 5)	»	1007
Stockholm—Kalmar (lin 6)	»	1017
Fjällnäs—Stockholm (lin 7)	»	1005
Kramfors—Sundsvall—Stockholm (lin 8)	4	1003
Malmö—Göteborg—Oslo (lin 9)	3	1009
Östersund—Storlien—Trondheim (lin 10)	4	1002
Kalmar—Kristianstad—Malmö (lin 20)	3	1033
(Kalmar—)Kristianstad—Hälsingborg (lin 21)	»	1033
Kalmar—Växjö—Hälsingborg (lin 22)	»	1027
Jönköping—Göteborg (lin 23)	2	1021
Värnamo—Göteborg (lin 24)	»	1023
Växjö—Halmstad (lin 25)	3	1025

14. Bussförarna på linjerna 1—4, 6—8 och 10 skall för varje tur upprätta körrapport och resandeuppgift på bl Blbr 121, som kommer att utsändas från Blbr. Beträffande linjerna 5 och 9 se avd III, punkt 11. Sammandrag av resandeuppgifterna skall månadsvis insändas till Blbr. Körrapport resandeuppgift och insamling av biljetter.

Helt använda snabbussbiljetter skall vid resans slut insamlas och av linjebefälet successivt insändas till Kk.

15. Språkkunnig bussvärdinna medföljer i turerna Stockholm—Malmö, Stockholm—Karlstad—Oslo och Malmö—Göteborg—Oslo. Bussvärdinna.

Måltidsbeställningar.

16. Listförande tjänsteställen resp bussvärdinna skall mottaga måltidsbeställningar och i god tid förutänmäla dessa till måltidsställena. Måltid betalas av den resande direkt till måltidsstället.

Reklam.

17. Broschyr och vikblad för resp linjer ordnas av styrelsen. Övrig reklam skötes av bilsektionerna.

Redovisning.

18. Stationer, som är redovisningsställen för *SJ Biltrafik*, redovisar biljetterna i bilredovisningen under rubrik »Snabbussbiljetter». Avgifterna införes i kolumnen för samtrafik. För fasta biljetter utskrives fördelningsslagar, bl 6400.6 resp 6400.7, som påtecknas »Snabbuss». Övriga stationer och *SJ resebyrder i Sverige* redovisar biljetterna som samtrafiksbiljetter enligt föreskrifterna i str 1040.

Anm. Persontrafikkvitto (prisskillnadsbiljett) enligt punkt 4 redovisas som samtrafiksbiljett.

Privata resebyrder och SJ Resebyrå i Köpenhamn redovisar »Snabbuss» biljetterna enligt gällande redovisningsföreskrifter.

Fördelning av biljettinkomsterna.

Inkomsterna för snabbusslinjerna, var för sig (linje 3 och 4 resp 20 och 21 dock gemensamt), skall av Kk avskiljas från biltrafikens övriga inkomster för att fördelas mellan de billinjer, som håller fordon och personal för trafiken. Fördelningen sker — efter överenskommelse mellan bilsektionerna — med hänsyn till det trafikarbete resp billinjer utfört. Uppgift för perioderna jan—apr, maj—aug och sept—dec, skall i två exemplar lämnas till Kk. (Även då hela inkomsten för viss sträcka skall tillföras en *billinje*grupp skall detta meddelas Kk.)

För varje månad inom resp redovisningsperioder skall de bilsektioner, som enligt punkt 13 närmast ansvarar för trafiken, till Kk meddela, hur stor inkomst som förskottsvis skall tillföras resp billinje grupper.

Biljettmaskiner i snabbuss.

Då biljettmaskiner användes i snabbuss (särskilda maskiner avdelas härför), skall överst på redovisningsbladet för resp maskin antecknas snabbusslinjens namn.

III. Särskilda föreskrifter för den internationella trafiken

1. Linje 5 Stockholm—Karlstad—Oslo trafikeras gemensamt av SJ och Norges Statsbaner (NSB) mellan Karlstad och Oslo. Linje 9 Malmö—Göteborg—Oslo trafikeras gemensamt av SJ och NSB. SJ trafikerar hela sträckan Malmö—Oslo och NSB sträckan Göteborg—Oslo. Tillstånden för NSB medgiver endast internationell trafik, d v s för resande som skall passera minst en riksgräns. SJ har, förutom tillstånd till internationell trafik på ifrågavarande linjer, tillstånd att befordra resande lokalt inom Sverige på sträckorna Stockholm—Karlstad, och Malmö—Svinesund. Trafik-samarbete.

2. Biljetter säljes endast av resebyråerna, varvid användes biljetter enligt Europabus mönster (SJ Resebyrå, Köpenhamn säljer dock SJ snabbussbiljetter för lokala resor inom Sverige, se avd II, punkt 1 a). Biljetter.

Anm. Busspersonalen på linje 5 och järnvägsstationerna på linje 10 kan även sälja blanko Europabusbiljetter.

Då resa skall företagas förbi Karlstad eller Göteborg, utfärdas alltid särskilda kuponger för sträckorna på ömse sidor om dessa städer.

Ang platsbeställning och platslistor, se avd II, punkt 10.

3. Ett uppehåll är medgivet vid enkel resa och ett uppehåll i vardera riktningen vid tur och returresa. Uppehåll i Karlstad och Göteborg räknas härvid icke. Om uppehåll skall göras på annan plats, anmäles detta i regel vid biljettköpet. Ytterligare en kupong utfärdas. Uppehåll.

Anm. Om resande på bussen begär att få göra uppehåll som icke tidigare anmäls, skall detta medgivas och anteckning om uppehållet göres på kupongen.

4. Resande på hel biljett får avgiftsfritt medföra 30 kg resgods (halv biljett 20 kg). För resgods över frivikten (30 kg) betalas överviktsavgift med 10 % av priset för enkel biljett på sträckan för varje påbörjat 10-tal kg övervikt. Som blankett för resgodsövervikt användes vanlig Europabuskupong. Resgods.

På sträckor, där Europabusbiljett gäller även för tågresor enligt punkt 5, får resgods mot uppvisande av bussbiljetten sändas på järnväg enligt de för järnvägstrafiken gällande föreskrifterna.

5. SJ biljetter gäller för resa även med NSB turer och NSB biljetter med SJ turer. Biljetternas alternativa giltighet.

Europabusbiljett, tur och retur, gäller för återresa med persontåg i 2 klass på sträckorna Stockholm—Malmö, Stockholm—Göteborg och Göteborg—Malmö.

Biljetten påtecknas på baksidan »Gäller även med persontåg i 2 klass på sträckan—..... över». I övrigt gäller Europabusbiljett icke för tågresa.

Anm. Resande från Stockholm/Södertälje till plats på sträckorna Örje—Oslo, som önskar lösa tur- och returbiljett, som på återresan gäller alternativt med tåg från Karlstad, måste lösa två biljetter, dels en snabbussbiljett till Karlstad, dels en Europabusbiljett från Karlstad till bestämelseorten. Biljetterna prisberäknas var för sig enligt avgiftstabellen på sid 8.

Återbetalning av biljettavgift.

6. Om beställd plats avbeställes senast 48 timmar före avresan, återbetalas hela biljettavgiften om biljetten återlämnas på försäljningsstället. Om avbeställningen sker på annat ställe än försäljningsstället eller senare än 48 timmar före bussens avgång skall först avdrag göras för trafikföretagets kostnader för försäljningsprovision m m. På det återstående beloppet avdrages en expeditionsavgift av 10 %. Försäljningsprovision, expeditionsavgift m m får dock inte överstiga 20 % av biljettpriset. I övriga fall skall framställningen överlämnas till vederbörande företag för prövning. För SJ del Kk Resta.

Insamling av biljetter (kuponger)

7. Alla kuponger skall insamlas på bussarna efter resans slut. På SJ bussar insamlade kuponger skall överlämnas till biltrafikinspektören i Stockholm resp Malmö, Göteborg och Gävle, som efter månadens utgång vidareänder dem till Kk Tu. Kupongerna skall vara sorterade relationsvis och beloppen summerade på räknemaskinremsa; SJ och NSB kuponger var för sig. Insamlade kuponger för delsträcka skall prisberäknas före insändandet. Hjälpstabeller för detta ändamål har tilldelats de tjänsteställen, som har behov av dem.

Fördelning av inkomsten.

8. Inkomsten av biljettförsäljningen tillfaller helt det företag, som utfört transporten. För SJ del tillföres inkomsten från linje 5 Solnalinjerna och från linje 9 Malmölinjerna och Göteborgslinjerna. Inkomsten för av NSB insamlade kuponger, som försållts av SJ, tillföres NSB, sedan NSB till SJ kontrollkontor insänt kupongerna med räkning. Inkomsten för av SJ insamlade kuponger, som försållts av NSB, upptages av SJ kontrollkontor på räkning och debiteras NSB med bifogande av kupongerna.

Reklam.

9. Broschyrer med tidtabeller ordnas av styrelsen. Övrig reklam ordnas av resp bilsektioner i samråd med NSB.

Bussvärdinna.

10. Bussvärdinna medföljer alla bussturer på linjerna 5 och 9.

Körrapport och resandeuppgift.

11. Busspersonalen skall för varje tur upprätta körrapport och resandeuppgift, för lin 5 på bl Blbr 132, för lin 9 på bl Blbr 120 och för linje 10 på bl Blbr 121. Blanketterna kommer att utsändas från Blbr. Sammandrag av resandeuppgifterna skall månadsvis insändas till Blbr.

Cirk R 13/61, R 33/61 och R 10/62 upphör att gälla den 1 juni 1962.



4

R 14/62

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSENS
CIRKULÄRSAMLING

R ESE o HELGTRAFIKCIRKULÄR

Utkom från trycket den 4 maj 1962

R 14 (25/4 62)

Tbr

Tåghemsresor sommaren 1962

SJ ordnar i samarbete med Svenska turistföreningen (STF) tåghemsresor i Jämtland och Lappland enligt följande bestämmelser.

Jämtland

Resorna omfattar vardera en vecka och pågår under tiden 20 maj—18 augusti.

Samling sker i tåghemmet vid Östersund C kl 17.15 efter tåg 92:s ankomst söndagarna den 20 och 27 maj, den 3, 10, 17 och 24 juni, den 1, 8, 15, 22 och 29 juli samt den 5 och 12 augusti.

Tåghemsresorna avslutas efter ankomsten till Östersund C lördagarna den 26 maj, den 2, 9, 16, 23 och 30 juni, den 7, 14, 21 och 28 juli samt den 4, 11 och 18 augusti.

Tåghemmets vagnar framförs på sträckan Östersund—Storlien—Östersund enligt följande

Resplan

Dag	Från	Kl	Till	Kl	Tåg	Anm
Sönd	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	I Östersund C
Månd	Östersund C	6.39 ¹⁾	Storlien	8.54 ¹⁾	ept 2250	{ I Storlien Valfri utflvkt till Trondheim
Tisd	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	
Onsd	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	
Torsd	Storlien	5.30 ²⁾	Åre	7.23	8121	I Åre
Fred	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	— — — —	
Lörd	Åre	17.56 ³⁾	Östersund C	19.45 ³⁾	ept 2251	

¹⁾ 21.5 från Östersund C 6.38, till Storlien 9.05 (ept)

²⁾ 24.5 från Storlien 5.37

³⁾ 26.5 från Åre 17.52, till Östersund C 19.55 (ept)

Lappland

Resorna omfattar vardera en vecka och pågår under tiden 20 maj—9 september.

Tåghemmets alla vagnar framförs tillsammans Luleå—Narvik—Kiruna. I resplanerna anges, på vilka sträckor enbart tåghemmets sovvagnar framförs.

Samling sker i sovvagnarna före avresan från Långsele söndagarna den 20 och 27 maj, 3 juni och 2 september; före avresan från Vännäs söndagarna den 10, 17 och 24 juni, 1, 8, 15, 22 och 29 juli samt 5¹, 12, 19 och 26 augusti.

Tågheimsresorna avslutas efter ankomsten till Långsele söndagarna den 27 maj, 3 juni samt 2 och 9 september; efter ankomsten till Vännäs söndagarna den 10, 17 och 24 juni, 1, 8, 15, 22 och 29 juli samt 5, 12, 19 och 26 augusti.

a) Resplan 20 maj—6 juni 1962

Dag	Från	Kl	Till	Dag	Kl	Tåg	Anm
Sönd 20/5	Långsele	18.53	Vännäs	Sönd 20/5	23.13	2492	Enbart tåg-hemmets sovvagnar
» 27/5	»	19.00	»	{ » 27/5	23.26		
» 3/6				{ » 3/6			
Månd 21/5	Vännäs	0.01	Boden C	Månd 21/5	4.03	6084	
Sönd 27/5	»	23.55	»	{ » 28/5	3.55	6084	
» 3/6				{ » 4/6			
Månd 21/5	Boden C	6.52	Luleå	{ Månd 21/5	7.38	3773	
» 28/5				{ » 28/5			
» 4/6				{ » 4/6			
Månd 21/5	Luleå	20.25	Kiruna C	Tisd 22/5	3.04	ept	
» 28/5	»	20.30	»	{ » 29/5	3.14	»	
» 4/6				{ » 5/6			
Tisd 22/5	Kiruna C	20.10	Abisko Ö	Tisd 22/5	22.10	ept	
» 29/5	»	18.55	»	{ » 29/5	21.10	»	
» 5/6				{ » 5/6			
Onsd 23/5	Abisko Ö	17.50	Riks-gränsen	Onsd 23/5	19.08	ept	
» 30/5	»	17.52	»	{ » 30/5	19.12	»	
» 6/6				{ » 6/6			
Torsd 24/5	Riks-gränsen	7.50	Narvik	Torsd 24/5	9.58 ¹⁾	ept	
» 31/5	»	8.28	»	» 31/5	10.27	»	
Torsd 24/5	Narvik	18.52 ¹⁾	Björkliden	Torsd 24/5	19.49 ¹⁾	ept	
» 31/5	»	18.37 ¹⁾	»	» 31/5	19.10	»	
Fred {25/5	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	I Björkliden
1/6							
Lörd 26/5	Björkliden	16.33	Kiruna C	Lörd 26/5	18.39	ept	
» 2/6	»	16.28	»	» 2/6	18.28	»	

(forts)

¹⁾ Norsk sommartid

Dag	Från	Kl	Till	Dag	Kl	Tåg	Anm
Lörd 26/5 » 2/6	Kiruna C	19.40	Boden C	{Sönd 27/5 » 3/6	{0.59 1.03}	3781	Enbart tåg- hemmets sovvagnar
Sönd 27/5 » 3/6				{Sönd 27/5 » 3/6	{5.12		
Sönd 27/5 » 3/6	Vännäs	5.25	Långsele	{Sönd 27/5 » 3/6	{9.40	2491	
Sönd 27/5 » 3/6	Kiruna C	3.38	Luleå	{Sönd 27/5 » 3/6	{9.20	3775	Tåghe- metsvagnar utom sov- vagnar

b) Resplan 7 juni—31 augusti 1962

Dag	Från	Kl	Till	Dag	Kl	Tåg	Anm
Sönd	Vännäs	21.00	Boden C	Månd	1.23	72	{Enbart tåghe- mets sovvagnar
Månd	Boden C	6.52	Luleå	»	7.38	3773	
»	Luleå	20.30	Kiruna C	Tisd	3.14	ept	
Tisd	Kiruna C	18.55	Abisko Ö	»	21.10	»	
Onsd	Abisko Ö	17.52	Riksgränsen	Onsd	19.12	»	
Torsd	Riksgränsen	8.28	Narvik	Torsd	10.27 ¹⁾	»	I Björkliden
»	Narvik	18.15 ¹⁾	Björkliden	»	19.10	»	
Fred	—	—	—	—	—	—	
Lörd	Björkliden	21.10	Kiruna C	Lörd	23.14	ept	
Sönd	Kiruna C	0.09	Vännäs	Sönd	9.15	71	
Sönd	Kiruna C	3.38	Luleå	Sönd	9.20	3775	Tåghe- metsvagnar utom sovvagnar

¹⁾ Norsk sommartid

c) Resplan fr o m 1 september 1962

meddelas i senare cirkulär

Gemensamma bestämmelser

1. Trafikinspektörerna skall anordna enligt ovanstående resplaner Extratåg
behövliga extra persontåg. Personal

Konduktörspersonal skall följa med tåghemmen som tågbefälhavare.
Bestämmelser om biljettkontroll, se punkt 15.

2. För att förebygga olyckor i tåghemmet skall tågpersonal och Stängning
färdledare se till, att vagnarnas sidodörrar och grindar är stängda av dörrar
under tågets gång. och grindar

3. Tåghemmen består av följande vagnar, som framförs i nedan Vagnar
nämnd inbördes ordning.

Jämtlandstågshemmet

- 1 dusch- och torkvagn litt S7 25552
- 4 sovvagnar litt WLA01c och 1 sovvagn litt WLA01b (in- och utvändigt
nummerskyltade 1—5) med högsta nr mot duschvagnen
- 1 sällskapsvagn litt S7 4293
- 1 » » So7 1272
- 1 matsalsvagn litt So7 1275
- 1 köksvagn litt So9 2503
- 1 förråds- och kylvagn litt S7 25823
- 1 personalvagn litt So7 4105
- skyddsvagn, när personalvagnen framförs främst

Lapplandståghemmet

- 1 dusch- och torkvagn litt S7 25550
- 5 sovvagnar litt WLA02b (in- och utvändigt nummerskyltade 1—5) och 1 sovvagn litt WLA01d (in- och utvändigt nummerskyltad 6) med högsta nr mot duschvagnen
- 1 sällskapsvagn litt So7 3060
- 1 » » So7 1274
- 1 matsalsvagn » So7 1273
- 1 köksvagn » So9 2504
- 1 förråds- och kylvagn litt S7 25824
- 2 personalvagnar litt So7 4104 och 4013
- skyddsvagn, litt F1 8672

Matservis,
vatten,
ved, is

4. Till matsalsvagn behövlig servis tillhandahålls av STF. Tåg-
hemmets behov av vatten, ved och is skall tillgodoses av SJ. Ti före-
skriver, vid vilka stationer detta skall ske.

Bäddut-
rustning

5. Sovvagnarna förses med bäddutrustning. Endast en omgång linne
och två handdukar tilldelas var och en av deltagarna.

Bäddning,
städning,
uppvärm-
ning

6. Deltagarna skall själva bädda sina sovplatser utom till första
natten, då

tåghemmet i Jämtland bäddas av Östersund C

» » Lappland » » Långsele resp Vännäs

Tåghemmen städas varje vecka av SJ personal före avgången från
utgångsstationerna. Under resan städas vagnarna av STF personal.

Listföring

Under uppehållen skall vagnarna uppvärmas i behövlig utsträckning.
7. STF skall vara listförande för Lapplandståghemmens sovvagnar
även vid färd till och från tåghemmens utgångs- och slutstation.

Sovplatslistor med bäddningsuppgift sänds av STF direkt till
stationsföreståndarna Östersund C, Långsele resp Vännäs.

Deltagar-
uppgift
från STF
till 1 ti

8. STF lämnar uppgift på antalet anmälda sittresande i varje tåg-
hemsresa med Jämtlands- och Lapplandståghemmen till trafikinspek-
tören vid 1 trafiksektionen, Stockholm C, som vid behov förstärker
berörda tåg från Stockholm C.

Deltagar-
avgift, del-
tagarbevis
m m

9. För deltagaravgifter, deltagarbevis, beställning m m skall föl-
jande tillämpas.

a. Deltagaravgift, som inkluderar biljettavgift för tågsträckan
— beräknad från tåghemmens utgångs- till dess slutstation, se punkt
11 — logiavgifter och avgifter för kost, utflykter m m, erläggs genom
lösen av deltagarbevis och utgör för vuxen deltagare i tåghemmet

i Jämtland 10.6—18.8 ²⁾ 265:—¹⁾

i Lappland 10.6— 9.9 ²⁾ 295:—

¹⁾ Deltagaravgiften inkluderar även avgift för färd enligt programmet på Åre Fjäll-
bana. Färdbiljett tillhandahålls av STF färdledare på tåghemmet.

²⁾ Tåghemmen är helt reserverade för skolungdom 20/5—9/6

Vid resa till och från Lapplandståghemmet gäller deltagarbeviset som sovplatsbiljett i tåghemmets sovagnar från och till Långsele/Vännäs.

Om deltagarbevisets giltighet som färdbiljett, se även punkt 13, 19 och 20.

Ingen nedsättning av deltagaravgiften lämnas för barn med egen bädd.

Uppgift på deltagaravgift för barn som delar bädd med familjemedlem och för skolungdom vid gruppresor lämnas direkt av STF.

Anm För skolungdom trycks inga individuella deltagarbevis utan endast gruppdeltagarbevis.

b. Platser i tåghemmen kan beställas hos SJ resebyråer och på stationer samt hos STF och privata resebyråer.

Platsbeställning, depositions- och anmälningsavgifter

Av SJ och EJ stationer mottagna beställningar skall omedelbart sändas vidare till närmaste SJ resebyrå för behandling. När beställning kommit in till en SJ resebyrå, skall byrån hos STF beställa plats i tåghemmet, vilket kan ske per fjärrskrift till tlx, Stockholm C f v b STF.

Privata resebyråer gör sina beställningar direkt hos STF.

Vid *beställning* skall erläggas en avgift av 50 kr per deltagare (30 kr i depositionsavgift och 20 kr i anmälningsavgift). SJ resebyråer tar upp avgiften på depositionskvitto, bl 6412.56. SJ stationer tar upp depositions- och anmälningsavgifterna på »Persontrafikkvitto», ifyllt som deposition. Beställaren skall återlämna kvittot, när deltagarbeviset löses, och får då räkna sig tillgodo erlagda 50 kr. SJ stationer gottgör sig på Kreditspecifikation, bl 6412.8.5.

Deltagaravgiften skall vara erlagd *senast 10 dagar* före resans början.

c. Vid *avbeställning* återbetalas inte anmälningsavgiften, 20 kr. Den tillfaller SJ, om beställning gjorts hos eller genom ett SJ tjänsteställe. SJ tjänsteställen redovisar 20 kr på persontrafikkvitto under »Andra avgifter».

Avbeställning, återbetalning, avbeställningsavgift

Vid *avbeställning senare än 10 dagar före resans start* återbetalas inte heller depositionsavgiften, 30 kr, som då utgör avbeställningsavgift. Beloppet tillfaller STF som utfärdar räkning på försäljningsstället. Om deltagarbeviset redan lösts, dras anmälningsavgiften och avbeställningsavgiften (sammanlagt 50 kr) från den erlagda deltagaravgiften före återbetalningen.

d. Deltagarbevis tillhandahålles av STF mot räkning.

Utlämnning av deltagarbevis

10. Avgift för *individuell resa* i 1 eller 2 klass på SJ och i personsamtrafiken deltagande EJ till tåghemmets utgångsstation och åter från dess slutstation — se punkt 11 — skall erläggas enligt bestämmelserna i cirk Ta 4/60, d v s med 75 % av avgiften för tur- och returbiljett. Barn under 12 år betalar hälften av sålunda beräknat pris.

Avgifter, biljetter m m för färd till och från tåghemmen

För *svensk skolungdom* (gruppresor under lärares eller ledares ledning) erläggs avgift enligt bestämmelserna i särtryck 1000, art 47. Beställning på bl 6100.15 skall lämnas vid biljettköpet.

För *ulländsk skolungdom* (gruppresor under lärares eller ledares ledning) kan rabatt medges efter framställning till järnvägsstyrelsen Kmgr, för varje särskilt fall.

11. Utgångs- och slutstation är ur prisberäkningssynpunkt för
tåghemmet i Jämtland Östersund C
» » Lappland Boden C

12. Mot uppvisande av deltagarbevis (för svensk skolungdom skall i stället föreskrifterna i särtryck 1040, art 154, tillämpas) utfärdas blankobiljett, kryssad märkruta för »Tur o retuR neds», med en månads giltighet. I kategoriraden anges »Ansl tåghem». Deltagarbevisen är försedda med två kontrollkuponger, av vilka nr 1 avskiljs och bifogas biljettstammen som rabattverifikation. (Den i cirk Ta 4/60 nämnda rabattverifikationen skall således inte användas.)

Anm I tåghemmet insamlas kontrollkupong nr 2 (STF) av STF färdledare.

Resgods

13. Resgods skall polletteras enligt vanliga bestämmelser. Därvid gäller deltagarbeviset som färdbiljett betr Jämtlandståghemmet för sträckan Östersund—Storlien och åter, betr Lapplandståghemmet för sträckan Boden—Luleå resp Björkliden/Kiruna—Boden.

Varje resgodskolli skall förse med adresskort (bl 625.4/5), som märks »Tåghemmet, Östersund C resp Luleå», beroende på vilket tåghem som avses.

Uppehåll
under
resan

14. Under resan till och från tåghemmet får uppehåll göras enligt vanliga bestämmelser.

Biljett-
kontroll

15. Förutom nedan nämnd biljettkontroll i tåghemmen skall i *Lapplandståghemmets sovagnar* i tåg 2492 från Långsele resp i tåg 72 från Vännäs vederb konduktör förvissa sig om att deltagarna funnit sina på deltagarbeviset angivna sovplatser.

Biljettkontroll i tåghemmens vagnar skall ske sålunda:

Tåghemmet	På sträckan	Dag
i Jämtland	Östersund C—Storlien (fr o m kl 7.30) ..	Månd
i Lappland	Kiruna C—Abisko Ö	Tisd

Deltagarbevis får inte samlas in av spärr- eller konduktörspersonal, enär det *gäller som biljett* för tågheimssträckan (se dessutom punkt 13, 19 och 20).

Antalet deltagare, dels vuxna, dels skolungdom, skall anges i tåg-rapporten.

Avräkning
mellan SJ
och STF

16. Ekonomiska mellanhavanden mellan SJ och STF om tågheims-resorna ordnas av Kk enligt särskilda föreskrifter.

17. Inget avdrag på deltagaravgiften medges för innehavare av fri- Fribiljetts-
biljetter eller resenär, som eljest kan lösa biljett till rabatterat pris. resande
m fl

18. SJ gör reklam för tåghemmen i broschyren »SJ Sommarnöje» Reklam
sid 40—41. SJ-broschyren sänds ut genom Reka, varifrån ytterligare
exemplar kan rekvireras.

En särskild bokningsinstruktion för »SJ Sommarnöje» har framställts
och tilldelats resebyråer och vissa stationer. Tåghemmen återfinns
där vid registerblad 20:1—2.

STF presenterar tåghemmen i sin »Semesterbok 1962», som kan
rekvireras från Svenska Turistföreningen, Fack, Stockholm 7.

Bussturerna under tågheimsresorna ordnas genom STF försorg, som Bussturer
till vederbörande billinjeeförståndare anmäler deltagarantal och av- under tåg-
gångstid senast en vecka i förväg. STF betalar transporterna direkt hemsre-
sorna
till resp billinje efter erhållen räkning.

Särskilda bestämmelser för tåghemmet i Lappland

19. Deltagare, som har biljett till och från Boden C över Bräcke Aterresa
och som på återvägen vill lämna tåghemmet i Gällivare för att resa annan väg
över Inlandsbanan, får färdas Gällivare—Bräcke över denna väg eller
del därav utan tilläggsavgift. Deltagarbevis och färdbiljett skall i så
fall visas upp på biljettexpeditionen i Gällivare, som på baksidan
förser deltagarbeviset med stationens datumstämpel och färdbiljetten
med anteckningen: »Gäller jämte deltagarbevis nr 000 Gv— (här anges
sign för önskad övergångsstation) — B ä i s t f över Bdn Cirk R 14/62».
Alla anteckningar skall göras med bläck eller kulspeppenna.

20. Deltagare, som på återresan från Riksgränsen vill lämna tåghem- Prisskill-
met för att göra uppehåll i Abisko turiststation/östra, får — vid fortsatt nad vid
resa inom giltighetstiden för färdbiljetten från hemorten till Boden C uppehåll i
och åter — använda deltagarbeviset som färdbiljett i 2 klass Abisko Abisko tu-
turiststation/östra—Boden C mot lösen av prisskillnadsbiljett med kr riststation/
15:—. Samma avgift erläggs av deltagare, som efter uppehåll i Abisko östra
turiststation/östra vill företaga hemresan över Gällivare—Inlands-
banan—Bräcke enligt medgivandet i punkt 19. Avgiften erläggs på bil-
jettexpeditionen i Abisko turiststation/östra, som lämnar ut ett person-
trafikkvitto, betecknat »Andra avgifter». På kvittot anges »Tlg till
deltagarbevis till tåghem enl Cirk R 14/62».

Detta cirkulär skall tilldelas maskinsektionsföreståndare och i be-
hövlig utsträckning konduktörs-, spärr- och resgodspersonal samt motor-
vagnsförare.



Utkom från trycket den 27 maj 1962

R 15 (¹¹/₅ 62)

Tbr

Pingst- och sommartrafiken 1962

Gäller 27 maj—31 augusti 1962

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Allmänna föreskrifter	1
Stockholm—Malmö	4
Hässleholm—Hälsingborg	13
Stockholm—Göteborg	14
Herrljunga—Uddevalla—Strömstad	18
Strömstad	
Göteborg—Lysekil	18
Göteborg—Gävle	18
Stockholm—Krylbo—Östersund	
Mjölby—Vännäs	19
Östersund—Storuman	21
Mora	
Stockholm—Krylbo—Falun	22
Vansbro	
Köping	
Stockholm—Tillberga—Ludvika	26

A. Allmänna föreskrifter

Extratåg skall anordnas på sätt som framgår av efterföljande avd F.

Om extratåg anordnas som avlastningståg till ordinarie tåg, som medför restaurangvagn, byffévagn, kafévagn eller har ambulerande servering, och extratågets sammansättning ej bestämts av styrelsen, får trafikinspektörerna direkt med AB Trafikrestauranger eller ev annan företagare underhandla om möjligheterna att även i extratåget anordna servering av något slag.

Konduktörspersonalen skall särskilt observera föreskrifterna i avd E i detta cirkulär.

Observera att resanderäkning skall ske i samtliga extratåg, som anordnats för att avlasta de ordinarie tåg, i vilka resanderäkning enligt föreskrifterna i Tågföringsföreskrifter (särtryck 645), Specialtryck 1, art 12 skall göras. Dessutom erinras om nödvändigheten av att övergångsanmälan lämnas. Enligt avd F i detta cirkulär skall rapportering av övergångsresande i vissa tåg även ske, om tåget är rätttidigt.

B. Sov- och sittplatser, platsbiljetter m m

Observera att beställare redan vid beställningstillfället bör tillfrågas, om sittplats/tågplats godtages ifall sovplats ej kan tillhandahållas.

Vid beställning av sov- och sittplats skall, förutom ressträckan i sov- resp sittvagnen, i förekommande fall även anges den resandes *avresestation* (-ort) och *bestämelsestation* (-ort) så att resenären av listföringsstället kan placeras i rätt tåg.

Var uppmärksam på att ange rätt avgångstid på platsbiljett till vagn, som framföres i extratåg.

Tänk på att upplysa resande om ändrad ankomsttid till bestämelsestationen, då sov- eller sittvagn framföres i annat tåg än normalt.

Observera att vissa sov- och sittvagnar med bibehållet ordningsnummer en del nätter framföres i andra tåg än normalt.

Platsbiljetter och platsbiljettvång i andra tåg än sådana med ordinarie platsbiljettvång*), barnkupéer m m

Biljettförsäljningsställena uppmanas att i största möjliga utsträckning försöka sälja sittplatsbiljetter. Detta är nämligen av stort värde bl a vid bedömningen av behovet av förstärkningsvagnar.

a) Sittplatsbiljettförsäljningens omfattning.

1 och 2 klass sittplatsbiljetter skall säljas i den omfattning som föreskrives i Sov- och sittplatsplan (särtryck 650), art 50 (jämte specialtryck 1 till str 650 för listförande tjust) *med de ändringar och tillägg, som kommer att meddelas berörda trafikinspektörer och listförande tjänsteställen av Tbr.*

Ändringar och tillägg med anledning av ev extratåg och förstärkningsvagnar utöver av styrelsen fastställda planer meddelas av trafikinspektörerna.

Under tiden 27 maj—31 augusti får sittplatsbiljetter inte lämnas ut till platserna 13—18 i extra AB0-vagnar med 3 kupéer i 1 klass. Sittplatsbiljetter till dessa platser bör i *normalplansenliga* sådana vagnar lämnas ut endast när enligt trafikinspektörens bedömning risk ej anses föreligga för att 3-kupéersvagn måste bytas ut mot 2-kupéersvagn.

Under samma tid skall i normalplanen ej bundna AB06/14-vagnar så långt möjligt sättas in i kurser, där reservering av 1 klass sittplatser ej förekommer.

Observera att ordinarie vagnar kan dels ha flyttats över från ordinarie tåg till extratåg och i samband därmed kan ha erhållit nya ordningsnummer, dels ha ersatts av vagnar med annan littera. I vad mån så skett, framgår av de fastställda tågsammansättningsplanerna.

Ifråga om *resandefördelning*, påstigningssträckor, listförande tjänsteställen i vissa fall m m hänvisas till vederbörande tåg i avd F.

*) För dessa tåg tillämpas de ordinarie föreskrifterna.

Listförande tjänsteställen bör observera, att vissa tåg byter nr från en mellanstation. Det är viktigt, att det tågnr, som gäller från *påstigngsstationen* anges på platsbiljetten.

b) *Platsbiljettväng och tågplatsbiljetter.* Se Sov- och sittplatsplan (särtryck 650), art 58—60.

Till alla från Stockholm C utgående snälltåg samt vissa långgående persontåg skall platsbiljettväng tillämpas för resande med biljett från den *inre* stockholmsspärrzonens stationer — de s k stockholmsstationerna — för påstigning vid Stockholm C/S och Sundbyberg sålunda

den 8—9, 15—16, 29—30 juni, 6—7, 13—14 juli i tåg, som avgår från Stockholm C *fredagar kl 16.00—lördagar,*

den 21 och 22 juni.

c) *Sitt- och tågplatsbiljetter utlämnas 4 veckor i förväg.*

d) *Barnkupéer.*

Om ej annorlunda framgår av de fastställda sammansättningsplanerna bibehålles antalet barnkupéer oförändrat i de ordinarie tågsätten, oavsett om de framföres i ordinarie tåg eller extratåg.

C. Resgods

För *cyklar* gäller föreskrifterna i Ptax (särtryck 1000, art 82) och Rigpl (särtryck 654 N, 654 S), avd B, med den ändringen att kortväga persontågstaxerade cyklar vid avresa under tiden 1 juni—28 juli skall inlämnas 24 timmar i förväg. Denna inlämningsfrist för kortväga cyklar bör dock tillämpas endast i de fall då så på grund av stor anhopning av cyklar är nödvändigt för att undvika tågförsening eller annan allvarlig olägenhet.

Övrigt *resgods* skall under tiden 8 juni—28 juli vid Stockholm C, Göteborg C och Malmö C vara inlämnat senast 1 timme och vid övriga SJ stationer senast 30 minuter före ordinarie avgångstiden.

Resgods skall dock tagas emot vid senare tidpunkt om detta ej vållar tågförsening eller andra olägenheter.

D. Annonsering, anslag m m

1) Annonsering av sommartrafikens extraanordningar skall ske i den utsträckning trafikinspektörerna bedömer erforderligt (Annonssbyrå: Svenska Telegrambyrån).

2) Ett anslag om förköp, platsbiljetter, cyklar och övrigt resgods kommer att tryckas för

dels *inre* stockholmsspärrzonens stationer (de s k stockholmsstationerna),

dels övriga SJ stationer.

Dessa anslag tryckes av reklamavdelningen och distribueras därför utan särskild rekvisition.

E. Resanderäkningar

För styrelsens del erfordras inte några resanderäkningar *utöver* vad som föreskrives i Specialtryck 1, art 12 till Tågföringsföreskrifter (särtryck 645) och i cirk Ta 101/57. Ytterligare resanderäkningar kan dock föreskrivas av trafikinspektörerna.

Uppgiften på resandeaantalet skall endast avse resande i sittvagn. Uppgift på bl 685.3 på antalet sovresande i olika sovvagnar skall sändas till trafikbyrån i vanlig ordning.

Se även avd A i detta cirkulär.

F. Extratåg, resandefördelning, tågens utnyttjande m m

Det är nödvändigt att stationerna dels genom riktig och lämplig plattformsskyltning, dels genom effektivt utnyttjande av högtalare så långt möjligt bidrager till att åstadkomma den resandefördelning, vartill efterföljande föreskrifter och fastställda sammansättningsplaner syftar.

Om ej annat säges i det följande, skall extratåg, som anordnats för att avlasta intilliggande ordinarie tåg på huvudlinjerna, ha samma anslutningar till sidolinjerna som det ordinarie tåget. Trafikinspektör avgör från fall till fall, om dessa anslutningar skall upprätthållas med försenade ordinarie tåg eller med extratåg.

Sittvagn(ar) = 1 och 2 klass
Sovvagn(ar) = single, 1 och 2 klass } om ej annat särskilt anges.

Ord tåg	Dag(-ar)	Extratåg, som anordnas	Anmärkningar om sammansättning, resandefördelning m m
1	2	3	4
5	P s o	St 59 Cst—Hbf	Stockholm—Malmö Tåg 59: Sovvagnståg. Anordnas vid behov på initiativ av 24 trafikinspektören i Stockholm. Sovvagnar Stockholm—Köpenhamn. Ambulerande servering Stockholm—Linköping (anordnas genom 4 trafikinspektörens försorg). Medför ej resgods. Tidtabell finns intagen i Sveriges Kommunikationer, tab 120 och 250.
11	nätterna mot 9, 22 juni, 7, 14 juli	St 35 Cst—M	Tåg 11: Sittvagnarna Stockholm—Malmö, Krylbo—Malmö, sovvagnarna Sala—Malmö och Krylbo—Malmö samt ambulerande serveringen Stockholm—Katrineholm och Nässjö—Malmö överflyttade till tåg 35. Tåg 11 skall inte invänta tåg 605 i Mjölby.

1	2	3	4																																						
			Tåg 35: Sittvagnar Stockholm—Malmö och Krylbo—Malmö. Sovvagnar Sala—Malmö och Krylbo—Malmö. Ambulerande servering Stockholm—Katrineholm och Nässjö—Malmö. Medför resgods endast Mjölby—Malmö. <i>I Hässleholm anslutning mot Hålsingborg först med tåg 2333. I övrigt samma anslutningar som tåg 11.</i> Tidtabell: <table><tr><td>Stockholm C</td><td>21.28</td></tr><tr><td>Södertälje S</td><td>22.07—22.09</td></tr><tr><td>Gnesta</td><td>⊗ 22.34</td></tr><tr><td>Flen</td><td>23.05—23.16</td></tr><tr><td>Katrineholm</td><td>23.36—23.38</td></tr><tr><td>Norrköping C</td><td>0.30— 0.33</td></tr><tr><td>Linköping C</td><td>1.11— 1.14</td></tr><tr><td>Mjölby</td><td>1.40— 1.57</td></tr><tr><td>Tranås</td><td>2.26— 2.28</td></tr><tr><td>Nässjö</td><td>3.04— 3.14</td></tr><tr><td>Alvesta</td><td>4.18— 4.26</td></tr><tr><td>Vislanda</td><td>4.38— 4.40</td></tr><tr><td>Älmhult</td><td>5.09— 5.11</td></tr><tr><td>Osby</td><td>5.29— 5.30</td></tr><tr><td>Hässleholm</td><td>5.59— 6.05</td></tr><tr><td>Höör</td><td>a 6.26</td></tr><tr><td>Eslöv</td><td>6.41— 6.46</td></tr><tr><td>Lund</td><td>7.02— 7.05</td></tr><tr><td>Malmö C</td><td>7.21</td></tr></table>	Stockholm C	21.28	Södertälje S	22.07—22.09	Gnesta	⊗ 22.34	Flen	23.05—23.16	Katrineholm	23.36—23.38	Norrköping C	0.30— 0.33	Linköping C	1.11— 1.14	Mjölby	1.40— 1.57	Tranås	2.26— 2.28	Nässjö	3.04— 3.14	Alvesta	4.18— 4.26	Vislanda	4.38— 4.40	Älmhult	5.09— 5.11	Osby	5.29— 5.30	Hässleholm	5.59— 6.05	Höör	a 6.26	Eslöv	6.41— 6.46	Lund	7.02— 7.05	Malmö C	7.21
Stockholm C	21.28																																								
Södertälje S	22.07—22.09																																								
Gnesta	⊗ 22.34																																								
Flen	23.05—23.16																																								
Katrineholm	23.36—23.38																																								
Norrköping C	0.30— 0.33																																								
Linköping C	1.11— 1.14																																								
Mjölby	1.40— 1.57																																								
Tranås	2.26— 2.28																																								
Nässjö	3.04— 3.14																																								
Alvesta	4.18— 4.26																																								
Vislanda	4.38— 4.40																																								
Älmhult	5.09— 5.11																																								
Osby	5.29— 5.30																																								
Hässleholm	5.59— 6.05																																								
Höör	a 6.26																																								
Eslöv	6.41— 6.46																																								
Lund	7.02— 7.05																																								
Malmö C	7.21																																								
12 34	nätterna mot 12, 25 juni	—	Tåg 12: Sitt- och sovvagnarna Malmö—Krylbo överflyttade till tåg 36. Tåg 36 (Biltåget Malmö—Stockholm): Medför även sitt- och sovvagnar för allmänna trafiken Malmö—Krylbo. Tidtabell finns intagen i Sveriges Kommunikationer, tab 120.																																						
	P s o	St 10254 M/Hm/Av— Cst	Tåg 10254: Anordnas från Malmö, Hässleholm eller Alvesta vid behov, på initiativ av trafikinspektören i Malmö, som även bestämmer sammansättning för varje gång. Ambulerande servering Nyköping—Stockholm (genom 4 trafikinspektörens försorg). <i>I Linköping inte anslutning till tåg 488 mot Västervik.</i> Tidtabell: <table><tr><td>Malmö C</td><td>22.55</td></tr><tr><td>Lund</td><td>23.09—23.12</td></tr><tr><td>Eslöv</td><td>23.26—23.28</td></tr></table>	Malmö C	22.55	Lund	23.09—23.12	Eslöv	23.26—23.28																																
Malmö C	22.55																																								
Lund	23.09—23.12																																								
Eslöv	23.26—23.28																																								

(forts)

(forts)

1	2	3	4
			(forts)
			Hässleholm 0.05— 0.07 Osby p 0.28 Älmhult p 0.45 Alvesta 1.22— 1.30 Nässjö 2.27— 2.33 Tranås x 3.15 Linköping C 4.22— 4.24 Norrköping C 5.00— 5.11 Nyköping C 6.12— 6.24 Södertälje S (a) 7.25 Stockholm C 8.11
16	8 juni	St 10286 M—Cst	Tåg 10286: Sittvagnar och restaurangvagnar Malmö—Stockholm. Medför ej resgods. Tåg 10286 skall ej invänta tågen 456 och 653 i Alvesta. Sittplatsbiljetter säljs från och till alla stationer där tåget gör uppehåll. Observera att tåg 10286 framföres som snälltåg utan platsbiljettvång och att tåget har helt andra anslutningar än tåg 16. Tidtabell: Malmö C 17.05 Lund (p) 17.18 Eslöv (p) 17.34 Hässleholm (x) 18.06 Alvesta (x) 19.18 Linköping C (x) 21.34 Norrköping C (x) 22.09 Katrineholm (x) 22.51 Södertälje S (x) 23.52 Stockholm C 0.27
	11, 24 juni	Xt 10284 M—Cst	Tåg 16 Malmö—Hässleholm: Inställt och ersatt av tåg 10284. Tåg 16 Hässleholm—Stockholm: Sittvagnar Köpenhamn—Stockholm och Hälsingborg— Stockholm. Byffévagn Hälsingborg— Stockholm. Vagnarna Malmö—Stockholm överflyttade till tåg 10284. Tåg 10284: Sittvagnar och byffévagn Malmö— Stockholm. Tåg 10284 inväntar ej anslutningståg i Hässleholm och stationer norr därom, varför sittplatsbiljetter säljes endast till påstigande i Malmö, Lund, Eslöv. Listförande: Sittplatsfördelningen Malmö. Tidtabell: Malmö C 16.40 Lund (p) 16.52
			(forts)

1	2	3	4
			(forts)
			Eslöv Ⓟ 17.05 Hässleholm 17.33—17.34 Alvesta ⊗ 18.29 Linköping C ⊗ 20.27 Norrköping C ⊗ 20.56 Katrineholm ⊗ 21.35 Stockholm C 23.02
	P s o	Xt 10282 M—Hm Xt 10284 Hm—Cst	Tåg 10282—10284 Malmö—Hässleholm— Stockholm: Anordnas vid behov på initia- tiv av trafikinspektören Malmö. Sittvagnar och byffévagn Malmö—Stockholm. Tåg 10282—10284 har samma anslutningar som tåg 16. Listförande: Sittplatsfördelningen Malmö. Tidtabell: Malmö C 16.35 Lund Ⓟ 16.48 Eslöv Ⓟ 17.01 Hässleholm 17.31—17.34 Alvesta ⊗ 18.29 Linköping C ⊗ 20.27 Norrköping C ⊗ 20.56 Katrineholm ⊗ 21.35 Stockholm C 23.02
17 75 129	7—9, 12, 21, 22, 26, 30 juni, 2, 8, 10, 15, 28, 30 juli, 4 aug	St 10275 Cst—My P 10279 K—Nr	Tåg 17: Sittvagnarna Stockholm—Hälsing- borg, Stockholm—Köpenhamn och Stock- holm—Paris överflyttade till tåg 10275—75. Tåg 129 Katrineholm—Norrköping: Inställt och ersatt av tåg 10279. Tåg 10275—75 Stockholm—Mjölby—Hässle- holm: Sittvagnar Stockholm—Hälsingborg, Stockholm—Köpenhamn, Stockholm—Pa- ris samt de ordinarie sittvagnarna Vännäs/ Hallsberg—Alvesta/Hälsingborg. Byffévagn (den 8 juni, 8, 10, 15 juli endast kafévagn) Stockholm—Mjölby (den 8, 9, 12 juni Stockholm—Hälsingborg) och byf- févagn (Krylbo—)Mjölby—Hälsingborg. Den 8, 9, 12 juni fortsätter vagnarna Stock- holm—Hälsingborg/Köpenhamn/Paris från Hässleholm till Hälsingborg i extra person- tåg 10275 (avg Hässleholm 14.37). Se även sid 13. Ej anslutning i Norrköping från tåg 101 (ny- köpingslinjen) och i Linköping från tåg 426 (Motala—Fornåsa). Platsbiljetter får lämnas ut endast till påsti- gande i Stockholm, Södertälje, Katrine- holm, Norrköping (utom från tåg 101), (forts)

1	2	3	4
			(forts)
			Linköping (utom från tåg 426) till Klippan, Åstorp, Hälsingborg och bortom. Övriga resande hänvisas till tåg 17. <i>På sträckan Katrineholm—Norrköping får resande färdas med tåg 10275 utan snälltågstilläggsbiljett.</i>
			Tidtabell:
			Stockholm C 7.57
			Södertälje S (P) 8.28
			Katrineholm (P) 9.28
			Norrköping C 10.08—10.10
			Linköping C 10.43—10.45
			Mjölby 11.09(—11.19)
			Tåg 10279: Utgöres av tidigarelagt tåg 129. Tåg 10279 skall i Katrineholm ej invänta tåg 128.
			Tidtabell:
			Katrineholm (9.12—)9.14
			Norrköping C 9.54
7, 9, 14, 16, 23 juli		St 10271 My—M St 10275 Cst—Hm P 10279 K—Nr	Tåg 17: Sittvagnarna Stockholm—Hälsingborg, Stockholm—Köpenhamn och Stockholm—Paris överflyttade till tåg 10275. Tåg 75 Mjölby—Hässleholm: Inställt och ersatt av tåg 10271. Tåg 129 Katrineholm—Norrköping: Inställt och ersatt av tåg 10279. Tåg 10271: Sittvagnar Hallsberg—Malmö, Hallsberg—Hälsingborg, Vännäs—Hälsingborg och Vännäs—Alvesta. Byffévagn Krylbo—Hälsingborg. Medför ej resgods på sträckan Hässleholm—Malmö. Vagnarna kommer till Mjölby i tåg 75. Vagnarna mot Hälsingborg fortsätter från Hässleholm i tåg 2317. Tåg 10271 skall ej invänta några anslutningståg utom tåg 75 i Mjölby. Tåg 10271 har anslutning till samma tåg som tåg 17.
			Tidtabell:
			Mjölby (10.58—)11.03
			Tranås 11.28—11.29
			Nässjö 12.07—12.12
			Alvesta 13.10—13.15
			Hässleholm 14.47—14.51
			Eslöv ⊗ 15.28
			Lund ⊗ 15.44
			Malmö C 15.58

1	2	3	4																								
			Tåg 10275: Sittvagnar Stockholm—Hälsingborg, Stockholm—Köpenhamn och Stockholm—Paris. Byffévagn Stockholm—Hälsingborg. Vagnarna fortsätter från Hässleholm till Hälsingborg i extra persontåg 10275 (avg Hässleholm 14.37). Se även sid 13. Ej anslutning i Norrköping från tåg 101 (nyköpingslinjen) och i Linköping från tåg 426 (Motala—Fornåsa). Platsbiljetter får lämnas ut endast till påstiggande i Stockholm, Södertälje, Katrineholm, Norrköping (utom från tåg 101), Linköping (utom från tåg 426) till Klippan, Åstorp, Hälsingborg och bortom. Övriga resande hänvisas till tåg 17. <i>På sträckan Katrineholm—Norrköping får resande färdas med tåg 10275 utan snälltågstilläggsbiljett.</i> Tidtabell: <table><tr><td>Stockholm C</td><td>7.57</td></tr><tr><td>Södertälje S</td><td>Ⓟ 8.28</td></tr><tr><td>Katrineholm</td><td>Ⓟ 9.28</td></tr><tr><td>Norrköping C</td><td>10.08—10.10</td></tr><tr><td>Linköping C</td><td>10.43—10.45</td></tr><tr><td>Mjölby</td><td>11.09—11.19</td></tr><tr><td>Tranås</td><td>11.43—11.45</td></tr><tr><td>Nässjö</td><td>12.23—12.27</td></tr><tr><td>Alvesta</td><td>13.20—13.25</td></tr><tr><td>Hässleholm</td><td>14.28</td></tr></table> Tåg 10279: Utgöres av tidigarelagt tåg 129. Tåg 10279 skall i Katrineholm ej invänta tåg 128. Tidtabell: <table><tr><td>Katrineholm</td><td>(9.12—)9.14</td></tr><tr><td>Norrköping C</td><td>9.54</td></tr></table>	Stockholm C	7.57	Södertälje S	Ⓟ 8.28	Katrineholm	Ⓟ 9.28	Norrköping C	10.08—10.10	Linköping C	10.43—10.45	Mjölby	11.09—11.19	Tranås	11.43—11.45	Nässjö	12.23—12.27	Alvesta	13.20—13.25	Hässleholm	14.28	Katrineholm	(9.12—)9.14	Norrköping C	9.54
Stockholm C	7.57																										
Södertälje S	Ⓟ 8.28																										
Katrineholm	Ⓟ 9.28																										
Norrköping C	10.08—10.10																										
Linköping C	10.43—10.45																										
Mjölby	11.09—11.19																										
Tranås	11.43—11.45																										
Nässjö	12.23—12.27																										
Alvesta	13.20—13.25																										
Hässleholm	14.28																										
Katrineholm	(9.12—)9.14																										
Norrköping C	9.54																										
18 76	3 juni	St 64 N—Cst	Tåg 64: Sittvagnar och byffévagn Nässjö—Stockholm. Medför ej resgods. Sittplatsbiljetter säljes ej till tåget. <i>Observera att tåget framföres över Katrineholm, varför resande till Nyköping bör begagna tåg 18.</i> Tidtabell: se tåg 64 den 11, 24 juni.																								
	11, 24 juni	St 64 Av—Cst	Tåg 18: Sittvagnarna Paris—Stockholm, Köpenhamn—Stockholm och Hälsingborg—Stockholm överflyttade till tåg 64 (över Katrineholm).																								

(forts)

(forts)

1	2	3	4																		
			(forts) Tåg 64: Sittvagnar Paris—Stockholm, Köpenhamn—Stockholm, Hälsingborg—Stockholm och Nässjö—Stockholm. Kafévagn Nässjö—Stockholm. Vagnarna Paris/Köpenhamn/Hälsingborg—Stockholm ankommer Alvesta i tåg 76. Tåg 64 skall inte invänta övriga anslutningståg, varför sittplatsbiljetter inte får säljas till tåget. <i>Observera att resande till Nyköping måste byta till tåg 18 senast i Norrköping.</i> Tidtabell: <table><tr><td>Alvesta</td><td>(15.48—)15.51</td></tr><tr><td>Nässjö</td><td>16.46—16.51</td></tr><tr><td>Tranås</td><td>17.29—17.31</td></tr><tr><td>Mjölby</td><td>18.00—18.05</td></tr><tr><td>Linköping C</td><td>18.29—18.35</td></tr><tr><td>Norrköping C</td><td>19.09—19.13</td></tr><tr><td>Katrineholm</td><td>19.57</td></tr><tr><td>Södertälje S</td><td>21.10</td></tr><tr><td>Stockholm C</td><td>21.45</td></tr></table>	Alvesta	(15.48—)15.51	Nässjö	16.46—16.51	Tranås	17.29—17.31	Mjölby	18.00—18.05	Linköping C	18.29—18.35	Norrköping C	19.09—19.13	Katrineholm	19.57	Södertälje S	21.10	Stockholm C	21.45
Alvesta	(15.48—)15.51																				
Nässjö	16.46—16.51																				
Tranås	17.29—17.31																				
Mjölby	18.00—18.05																				
Linköping C	18.29—18.35																				
Norrköping C	19.09—19.13																				
Katrineholm	19.57																				
Södertälje S	21.10																				
Stockholm C	21.45																				
8, 9, 16, 21, 23, 30 juli	—		Tåg 18: Medför på sträckan Malmö—Alvesta även sittvagnar Malmö—Hallsberg. Vagnarna fortsätter från Alvesta i tåg 76. Tåg 76: Medför även sittvagnar Malmö—Hallsberg. Vagnarna kommer till Alvesta i tåg 18.																		
15, 26, 29 juli, 5 aug	St 10276 My—Cst		Tåg 18: Sittvagnarna Paris—Stockholm, Köpenhamn—Stockholm och Hälsingborg—Stockholm är på sträckan Alvesta—Stockholm överflyttade till tåg 76—10276. <i>Den 15 juli</i> även sittvagnar Malmö—Hallsberg, som från Mjölby fortsätter i tåg 76. Tåg 76—10276 Hässleholm—Mjölby—Stockholm: Sittvagnar Paris—Stockholm, Köpenhamn—Stockholm, Hälsingborg—Stockholm samt de ordinarie vagnarna Hälsingborg/Alvesta—Hallsberg/Vännäs. Byllévagn Hälsingborg—Mjölby(—Krylbo) och kafévagn Alvesta—Stockholm. Tidtabell: <table><tr><td>Mjölby</td><td>(18.22—)18.26</td></tr><tr><td>Linköping C</td><td>18.50—18.53</td></tr><tr><td>Norrköping C</td><td>19.26—19.36</td></tr><tr><td>Nyköping C</td><td>20.35—20.37</td></tr><tr><td>Södertälje S</td><td>21.32</td></tr><tr><td>Stockholm C</td><td>22.05</td></tr></table>	Mjölby	(18.22—)18.26	Linköping C	18.50—18.53	Norrköping C	19.26—19.36	Nyköping C	20.35—20.37	Södertälje S	21.32	Stockholm C	22.05						
Mjölby	(18.22—)18.26																				
Linköping C	18.50—18.53																				
Norrköping C	19.26—19.36																				
Nyköping C	20.35—20.37																				
Södertälje S	21.32																				
Stockholm C	22.05																				

1	2	3	4
	22 juli, 12, 19, 26 aug	St 64 My—Cst	Tåg 64: Sittvagnar och kafévagn Mjölby—Stockholm. Medför ej resgods. Sittplatsbiljetter säljes ej till tåget. <i>Observera att tåget framföres över Katrineholm, varför resande till Nyköping bör begagna tåg 18.</i> Tidtabell: se tåg 64 den 11, 24 juni.
45	8, 21 juni samt p s o	Xt 10281 Cst—M	Tåg 10281: Utöver den 8, 21 juni anordnas tåget vid behov på initiativ av 24 trafikinspektören i Stockholm. Sittvagnar och byffévagn Stockholm—Malmö. Observera att tåg 10281 har uppehåll i Alvesta endast för avstigande. Tidtabell: Stockholm C 16.17 Norrköping C ⊗ 18.30 Linköping C ⊗ 19.00 Nässjö ⊗ 20.09 Alvesta ● 20.57 Hässleholm ⊗ 21.52 Eslöv ● 22.24 Lund ● 22.37 Malmö C 22.52
87	30 maj, 8, 21 juni	St 97 Cst—Av	Tåg 87: Rikligt utrymme för övergångs- och linjeresande skall reserveras i tåg 87. Åt resande från Stockholm lokalt och Södertälje till Norrköping—Alvesta får endast ett mindre antal platsbiljetter lämnas ut. Resande från Stockholm lokalt och Södertälje som sålunda inte får plats i tåg 87 hänvisas till tåg 97. Tåg 97: Sittvagnar och byffévagn (den 21 juni endast kafévagn) Stockholm—Alvesta. Medför ej resgods. Tåg 97 skall ej invänta anslutningståg, varför platsbiljetter får lämnas ut endast till resande från Stockholm lokalt och Södertälje. Utrymme för övergångs- och linjeresande skall inte reserveras i tåg 97. Observera att tåg 97 stannar för avstigande först i Norrköping. Tidtabell: Stockholm C 13.07 Södertälje S ● 13.39 Norrköping C 15.33—15.38 Kimstad ⊗ 15.55

(forts.)

1	2	3	4
			(forts)
			Linköping C 16.17—16.21 Mjölby 16.47—16.50 Tranås 17.16—17.18 Nässjö 17.54—17.58 Sävsjö 18.19—18.21 Alvesta 19.00
	11 juni och p s o	St 97 N—M	Tåg 87: De dagar tåg 97 anordnas Nässjö—Malmö för vagnar från tåg 77, skall vagnarna Östersund—Trelleborg framföras i tåg 97 Nässjö—Malmö. Tåg 97: Förutom den 11 juni anordnas tåget Nässjö—Malmö på initiativ av trafikinspektören i Nässjö de dagar tåg 87 ej ensamt väntas klara trafikuppgifterna söder om Nässjö. Sittvagnar Östersund—Trelleborg, Bollnäs—Malmö och Rättvik—Malmö. Byllévagn Bollnäs—Malmö. Vagnarna ankommer Nässjö i tåg 77. Tåg 97 skall ej invänta övriga anslutningståg. Tidtabell: Nässjö (17.41—)17.58 Sävsjö 18.19—18.21 Alvesta 19.00—19.04 Vislanda 19.14—19.16 Älmhult 19.40—19.42 Hässleholm 20.19—20.22 Eslöv 21.01—21.04 Lund 21.18—21.20 Malmö C 21.35
88	9, 16, 23, 26, 30 juli, 6, 13, 20, 27 aug	St 98 Vs—Cst	Tåg 98: Sittvagnar och kafévagn (den 13, 20, 27 aug byllévagn) Vislanda—Stockholm. Medför ej resgods. Sittplatsbiljetter säljes ej till tåget. <i>Observera att tåget framföres över Katrineholm, varför resande till Nyköping bör begagna tåg 88.</i> Tidtabell: Vislanda 9.29 Alvesta 9.40— 9.45 Sävsjö 10.25—10.27 Nässjö 10.48—10.58 Tranås ⊗ 11.33 Mjölby 11.59—12.01 Linköping C 12.28—12.31 Kimstad ⊗ 12.55 Norrköping C 13.11—13.14 Katrineholm 13.56 Södertälje S 15.02 Stockholm C 15.37

1	2	3	4																		
	12 juni och pso	St 78 M—N	Tåg 78: Anordnas Malmö—Nässjö för tåg 78:s ordinarie vagnar dagen efter det tåg 97 anordnats Nässjö—Malmö med vagnar från tåg 77. Sittvagnar Malmö—Rättvik, Malmö—Bollnäs och Malmö—Östersund. Byflévagn Malmö—Bollnäs. Observera, att tåg 78 på sträckan Malmö—Nässjö gör uppehåll endast för påstigande. <i>Tåget har ej samma anslutningar som tåg 88.</i> Tidtabell: <table><tr><td>Malmö C</td><td>7.30</td></tr><tr><td>Lund</td><td>(P) 7.45</td></tr><tr><td>Eslöv</td><td>(P) 8.02</td></tr><tr><td>Hässleholm</td><td>(P) 8.39</td></tr><tr><td>Älmhult</td><td>(P) 9.17</td></tr><tr><td>Vislanda</td><td>(P) 9.48</td></tr><tr><td>Alvesta</td><td>(P) 10.02</td></tr><tr><td>Sävsjö</td><td>(P) 10.42</td></tr><tr><td>Nässjö</td><td>(P) 11.04(—11.22)</td></tr></table> Tåg 88: Sittvagnarna Malmö—Östersund framförs i tåg 78 även Malmö—Nässjö. Stationerna skall genom tydlig annonsering göra de resande uppmärksamma på ändringen. Resande mot linjen Motala—Hallsberg skall hänvisas till tåg 78.	Malmö C	7.30	Lund	(P) 7.45	Eslöv	(P) 8.02	Hässleholm	(P) 8.39	Älmhult	(P) 9.17	Vislanda	(P) 9.48	Alvesta	(P) 10.02	Sävsjö	(P) 10.42	Nässjö	(P) 11.04(—11.22)
Malmö C	7.30																				
Lund	(P) 7.45																				
Eslöv	(P) 8.02																				
Hässleholm	(P) 8.39																				
Älmhult	(P) 9.17																				
Vislanda	(P) 9.48																				
Alvesta	(P) 10.02																				
Sävsjö	(P) 10.42																				
Nässjö	(P) 11.04(—11.22)																				

1	2	3	4
2317	8, 9, 12 juni, 7, 9, 14, 16, 23 juli	P 10275 Hm—Hbf	Hässleholm—Hälsingborg Tåg 2317: Sittvagnarna Stockholm—Hälsingborg, Stockholm—Köpenhamn och Stockholm—Paris överflyttade till tåg 10275. Tåg 10275: Sittvagnar Stockholm—Hälsingborg, Stockholm—Köpenhamn och Stockholm—Paris. Kafévagn Stockholm—Hälsingborg. Vagnarna kommer till Hässleholm i tåg 75 resp 10275. Tåg 10275 skall ej invänta övriga anslutnings-tåg. Tidtabell: Hässleholm (14.28—)14.37 Klippan (●) 15.14 Åstorp (⊗) 15.27 Hälsingborg F 15.52

1	2	3	4																								
			Stockholm—Göteborg																								
3	nätterna mot den 9, 22 juni, 7, 14 juli	St 10003 Cst—Hr	Tåg 3: Sovvagnarna till Borås, Lysekil och Strömstad överflyttade till tåg 10003 Stockholm—Herrljunga. Tåg 10003: Sovvagnar till Borås, Lysekil och Strömstad. Ug. Sovresande till Borås C med tåg 10003—801 får stanna kvar i vagnen till kl 8.00, varom sovvagnskonduktören skall underrätta de resande vid biljettkontrollen. Tidtabell: <table><tr><td>Stockholm C</td><td>22.33</td></tr><tr><td>Södertälje S</td><td>23.08—23.12</td></tr><tr><td>Flen</td><td>0.08— 0.18</td></tr><tr><td>Katrineholm</td><td>0.35— 0.45</td></tr><tr><td>Hallsberg</td><td>1.35— 1.45</td></tr><tr><td>Laxå</td><td>2.12— 2.22</td></tr><tr><td>Töreboda</td><td>× 3.02</td></tr><tr><td>Skövde</td><td>3.31— 3.39</td></tr><tr><td>Falköping C</td><td>4.03— 4.18</td></tr><tr><td>Herrljunga</td><td>4.43</td></tr></table>	Stockholm C	22.33	Södertälje S	23.08—23.12	Flen	0.08— 0.18	Katrineholm	0.35— 0.45	Hallsberg	1.35— 1.45	Laxå	2.12— 2.22	Töreboda	× 3.02	Skövde	3.31— 3.39	Falköping C	4.03— 4.18	Herrljunga	4.43				
Stockholm C	22.33																										
Södertälje S	23.08—23.12																										
Flen	0.08— 0.18																										
Katrineholm	0.35— 0.45																										
Hallsberg	1.35— 1.45																										
Laxå	2.12— 2.22																										
Töreboda	× 3.02																										
Skövde	3.31— 3.39																										
Falköping C	4.03— 4.18																										
Herrljunga	4.43																										
4 14	natten mot den 12 juni	St 30 G—Hr (Hr—H) H—K St 62 K—Cst	Tåg 4: Alla sovvagnar överflyttade till tåg 30—62. Tåg 14 Hallsberg—Stockholm: Sovvagnarna från Strömstad, Lysekil och Borås till Stockholm överflyttade till tåg 30—62. Tåg 30—62: Ordinarie sovvagnar från Göteborg, Hälsingborg, Strömstad, Lysekil och Borås till Stockholm. <i>Sovresande till Stockholm C får stanna kvar i vagnarna till kl 7.40 på Stockholm C den 12, varom sovvagnskonduktören skall underrätta de resande vid biljettkontrollen. Observera att tåg 30—62 inte har anslutning till tåg 3281 i Laxå.</i> Tidtabell: <table><tr><td>Göteborg C</td><td>23.10</td></tr><tr><td>Alingsås</td><td>(P) 23.55</td></tr><tr><td>Herrljunga</td><td>(P) 0.40</td></tr><tr><td>Falköping C</td><td>1.09— 1.13</td></tr><tr><td>Skövde</td><td>1.37— 1.40</td></tr><tr><td>Laxå</td><td>3.04— 3.05</td></tr><tr><td>Hallsberg</td><td>3.30— 3.41</td></tr><tr><td>Katrineholm</td><td>4.33— 4.40</td></tr><tr><td>Flen</td><td>5.00— 5.03</td></tr><tr><td>Gnesta</td><td>a 5.33</td></tr><tr><td>Södertälje S</td><td>(M) 5.59</td></tr><tr><td>Stockholm C</td><td>6.37</td></tr></table>	Göteborg C	23.10	Alingsås	(P) 23.55	Herrljunga	(P) 0.40	Falköping C	1.09— 1.13	Skövde	1.37— 1.40	Laxå	3.04— 3.05	Hallsberg	3.30— 3.41	Katrineholm	4.33— 4.40	Flen	5.00— 5.03	Gnesta	a 5.33	Södertälje S	(M) 5.59	Stockholm C	6.37
Göteborg C	23.10																										
Alingsås	(P) 23.55																										
Herrljunga	(P) 0.40																										
Falköping C	1.09— 1.13																										
Skövde	1.37— 1.40																										
Laxå	3.04— 3.05																										
Hallsberg	3.30— 3.41																										
Katrineholm	4.33— 4.40																										
Flen	5.00— 5.03																										
Gnesta	a 5.33																										
Södertälje S	(M) 5.59																										
Stockholm C	6.37																										
9	8, 21 juni	St 19 Cst—Lå	Tåg 9: Vagnarna Stockholm—Charlottenberg överflyttade till tåg 19.																								

(forts)

(forts)

1	2	3	4
			(forts)
			Resande till och över linjen Laxå—Charlottenberg skall i största möjliga utsträckning hänvisas till tåg 19.
			Tåg 19: Sittvagnar Stockholm—Charlottenberg.
			Kafévagn. Servering Stockholm—Kil.
			Tidtabell:
			Stockholm C 16.03
			Södertälje S ⊗ 16.36
			Flen 17.25—17.27
			Katrineholm 17.43—17.46
			Vingåker ⊗ 18.01
			Hallsberg 18.33—18.37
			Laxå 18.57
	8, 11 juni	St 99 H—G	Tåg 99: Sittvagnar Örebro—Göteborg (till Hallsberg i tåg 687, från Örebro C kl 17.40). Ambulerande servering Hallsberg—Göteborg.
			Tidtabell:
			Hallsberg 18.18
			Laxå 18.39—18.41
			Töreboda ⊗ 19.10
			Skövde 19.38—19.40
			Falköping C 20.01—20.04
			Herrijunga 20.30—20.35
			Alingsås ⊗ 21.00
			Göteborg C 21.45
10	11, 21, 24 juni, 22, 29 juli, 5 augusti	St 20 Lå—Cst	Tåg 10 Laxå—Stockholm: Endast sittvagnar Charlottenberg—Stockholm. Byffévagn Laxå—Stockholm.
			Tåg 10—20 Göteborg—Laxå—Stockholm: Tåg 10:s ordinarie vagnar utom vagnarna Charlottenberg—Stockholm, som framföres i tåg 10 från Laxå.
			Tidtabell:
			Laxå (18.24)—18.26
			Hallsberg 18.46—18.48
			Katrineholm 19.28—19.30
			Flen 19.46—19.48
			Södertälje S ⊙ 20.41
			Stockholm C 21.22
27 39	—	—	<i>Lörd och månd under tiden 9 juni—6 augusti samt fred den 22 juni skall resande från och över Stockholm till Skövde och bortom hänvisas till tåg 39. Tåg 27 får nämnda dagar användas av dessa resande först när tåg 39 är väl utnyttjat. Observera dock, att tåg 39 i Skövde har andra anslutningar än tåg 27. Anslutning skall anses föreligga vid Göteborg C mellan tåg 39 och tåg 1554.</i>

1	2	3	4
	7, 9, 14, 16 juli	St 49 Cst—Lå	Tåg 27: Vagnarna Stockholm—Oslo överflyttade till tåg 49. Resande till och över linjen Laxå—Charlottenberg skall i största möjliga utsträckning hänvisas till tåg 49. Tåg 49: Sittvagnar Stockholm—Oslo. Restaurangvagn. Tidtabell: Stockholm C 8.58 Södertälje S (P) 9.31 Flen 10.21—10.23 Katrineholm ⊗ 10.39 Hallsberg 11.25—11.30 Laxå 11.50
28	7, 9, 14, 16, 30 juli, 6 augusti	St 10028 Lå—Cst	Tåg 28 Laxå—Stockholm: Endast sittvagnar Charlottenberg—Stockholm. Kafévagn Charlottenberg—Stockholm. Servering Laxå—Stockholm. Tåg 28—10028 Göteborg—Laxå—Stockholm: Tåg 28:s ordinarie vagnar utom vagnarna Charlottenberg—Stockholm, som framföres i tåg 28 från Laxå. Tidtabell: Laxå (11.41)—11.42 Hallsberg 12.02—12.06 Katrineholm 12.46—12.49 Flen 13.05—13.07 Södertälje S (a) 13.58 Stockholm C 14.36
47 37	21 juni	St 10029 Cst—Lå St 10047 H—G	Tåg 37: Inställes Hallsberg—Laxå. Sittvagnarna Krylbo—Hallsberg—Göteborg överflyttade till tåg 47. Tåg 47 Hallsberg—Göteborg: Sittvagnar Krylbo—Hallsberg—Göteborg. Kafévagn. Tåg 47—10047 Stockholm—Hallsberg—Göteborg: Tåg 47:s ordinarie vagnar Stockholm—Göteborg. Vagnarna Stockholm—Charlottenberg överflyttade till tåg 10029. Resande till och över linjen Laxå—Charlottenberg skall i största möjliga utsträckning hänvisas till tåg 10029. Tidtabell: Hallsberg (15.01)—15.03 Laxå 15.23—15.27 Skövde 16.22—16.25 Falköping C 16.45—16.52 Herrljunga 17.13—17.16 Göteborg C 18.25

(forts)

(forts)

1	2	3	4
			(forts)
			Tåg 10029 Stockholm—Laxå: Sittvagnar Stockholm—Charlottenberg. Kafévagn. Servering Stockholm—Laxå.
			Tidtabell:
			Stockholm C 12.41
			Södertälje S (P) 13.16
			Katrineholm (X) 14.22
			Hallsberg 15.08—15.12
			Laxå 15.32
48	30 juli, 6, 13 augusti	St 10050 Hr—Lå	Tåg 48: Vagnarna Strömstad—Herrljunga—Stockholm överflyttade till tåg 10050—50 Herrljunga—Laxå—Stockholm.
			Tåg 10050—50 Herrljunga—Laxå—Stockholm: Sittvagnar Strömstad—Herrljunga—Stockholm och Oslo—Laxå—Stockholm. Kafévagn Uddevalla—Stockholm och restaurangvagn Laxå—Stockholm.
			Tidtabell:
			Herrljunga (12.43)—12.53
			Falköping C 13.18—13.20
			Skövde 13.42—13.44
			Laxå 14.45—(15.00)
1002	21, 28 juni, 2, 5, 6, 9, 12 16, 19 juli	—	<i>Till resande i direkta vagnar Göteborg—Östersund skall konduktören efter tågets avgång från Laxå överlämna av ti 8 iordningställda lappar, av vilka framgår, att vagnarna från Hallsberg skall gå i extra snälltåg 62—26 (från Hallsberg 20.35), som inte har förbindelse i Frövi mot Ludvika, i Storvik mot Gävle och till Långsele och stationer där bortom, samt att berörda resande därför måste byta till tåg 76, från Hallsberg kl 20.13.</i>

1	2	3	4
907	30 juli, 6, 13 augusti	P 2617 Uv—Iir	Herrljunga—Uddevalla—Strömstad Tåg 907: Vagnarna Strömstad—Stockholm överflyttade till tåg 2617. Tåg 2617: Sittvagnar Strömstad—Stockholm. Kafévagn Uddevalla—Stockholm. <i>Resande skall underrättas om att vagnarna till Stockholm fortsätter från Herrljunga i extra snälltåg 10050, från Herrljunga kl 12.53 och från Laxå i tåg 50. Se sid 17.</i> Tidtabell: Uddevalla C (10.34)—11.02 Öxnared 11.27—11.31 Vänersborg 11.36—11.39 Vargön ⊗ 11.45 Herrljunga 12.43 <i>Observera att tåg 2617 inte har uppehåll i Ångebacken, Ryr, Grunnebo, Grästorp, Hå- kantorp, Vara och Vedum. Sif Uddevalla, Öxnared, Vänersborg och Vargön kontrolle- rar, att resande till nämnda orter ej tar plats i extratåget.</i> <i>Resande i de direkta vagnarna till Stockholm skall före tågets ankomst till Uddevalla under- rättas om att dessa vagnar framförs i extra- tåg från Uddevalla, kl 11.02, och att detta tåg ej gör uppehåll i Ångebacken, Ryr, Grun- nebo, Grästorp, Håkantorp, Vara och Vedum.</i>
1553	30 juli, 6, 13 augusti	—	

1	2	3	4
1554	—	—	Göteborg—Strömstad Lysekil <i>Lördagar och måndagar under tiden 9 juni— 6 augusti samt fredagen den 22 juni skall an- slutning anses föreligga vid Göteborg C mellan tågen 39 och 1554.</i>
6	8, 21 juni	—	Göteborg—Gävle Tåget har i Borlänge anslutning till tåg 908Y—10076Y Borlänge—Rättvik—Mora (den 21 tåg 908 Borlänge—Mora) och till tåg 10074Y Borlänge—Vansbro. Se sid 24 och 25.

1	2	3	4																																		
			Stockholm Mjölby — Krylbo — Östersund Vännäs <tr><td>24</td><td>nätterna mot den 22, 29 juni, 3, 6, 7, 10, 13, 17, 20 juli</td><td>—</td><td> Tåg 24 Krylbo—Östersund: Sovvagnarna Hallsberg—Östersund och Hallsberg—Storlien, som ankommer Krylbo i tåg 62, framföres i tåg 26 (avg Krylbo 23.20), se tåg 76, vilket nogga skall observeras vid sovplatsbeläggningen. </td></tr> <tr><td>75</td><td>nätterna mot den 7, 9, 14, 16, 23 juli</td><td>—</td><td> Tåg 75 Vännäs—Mjölby(—Hässleholm): Vagnarna till Alvesta och Hälsingborg framföres från Mjölby i tåg 10271 (Mjölby avg 11.03). Även sittvagnar Hallsberg—Malmö (från Mjölby i tåg 10271). </td></tr> <tr><td></td><td>nätterna mot den 20, 24, 27 juli</td><td>St 65—63 Åg—Ky—H</td><td> Tåg 65—63 (Östersund—)Ånge—Krylbo—Hallsberg: Sittvagnar Östersund—Göteborg (från Hallsberg i tåg 1001), sovvagn Storlien—Hallsberg (till Östersund i tåg 23) och sovvagn Östersund—Hallsberg. Ambulerande servering Krylbo—Hallsberg. <i>Tåget har samma anslutningar som tåg 75 och dessutom anslutning till tåg 5 i Storvik.</i> Tidtabell: <table><tr><td>Ånge</td><td>0.14—0.27</td></tr><tr><td>Ljusdal</td><td>2.00—2.10</td></tr><tr><td>Bollnäs</td><td>3.16—3.20</td></tr><tr><td>Storvik</td><td>4.41—4.43</td></tr><tr><td>Krylbo</td><td>5.28—6.06</td></tr><tr><td>Fagersta C</td><td>6.35—6.37</td></tr><tr><td>Frövi</td><td>7.55—7.56</td></tr><tr><td>Örebro C</td><td>8.18—8.22</td></tr><tr><td>Hallsberg</td><td>8.46</td></tr></table> </td></tr> <tr><td>76</td><td>nätterna mot den 22, 29 juni, 3, 6, 7, 10, 13, 17, 20 juli</td><td>St 62—26 H—Ky—Åg</td><td> Tåg 75 Ånge—Hallsberg: Sittvagnarna Östersund—Göteborg, sovvagnarna Storlien—Hallsberg och Östersund—Hallsberg överflyttade till tåg 65—63 (Östersund—)Ånge—Krylbo—Hallsberg. Tåg 76 Mjölby—Ånge: Sittvagnarna Göteborg—Östersund (från Ånge i tåg 26), sovvagnarna Hallsberg—Storlien och Hallsberg—Östersund (från Krylbo i tåg 24) framföres i tåg 62—26 Hallsberg—Krylbo—Ånge(—Östersund). <i>Konduktörspersonalen skall på sträckan Motala—Hallsberg distribuera av 3 ts tryckta lappar med varning till vissa resande att i</i> (forts) </td></tr>	24	nätterna mot den 22, 29 juni, 3, 6, 7, 10, 13, 17, 20 juli	—	Tåg 24 Krylbo—Östersund: Sovvagnarna Hallsberg—Östersund och Hallsberg—Storlien, som ankommer Krylbo i tåg 62, framföres i tåg 26 (avg Krylbo 23.20), se tåg 76, vilket nogga skall observeras vid sovplatsbeläggningen.	75	nätterna mot den 7, 9, 14, 16, 23 juli	—	Tåg 75 Vännäs—Mjölby(—Hässleholm): Vagnarna till Alvesta och Hälsingborg framföres från Mjölby i tåg 10271 (Mjölby avg 11.03). Även sittvagnar Hallsberg—Malmö (från Mjölby i tåg 10271).		nätterna mot den 20, 24, 27 juli	St 65—63 Åg—Ky—H	Tåg 65—63 (Östersund—)Ånge—Krylbo—Hallsberg: Sittvagnar Östersund—Göteborg (från Hallsberg i tåg 1001), sovvagn Storlien—Hallsberg (till Östersund i tåg 23) och sovvagn Östersund—Hallsberg. Ambulerande servering Krylbo—Hallsberg. <i>Tåget har samma anslutningar som tåg 75 och dessutom anslutning till tåg 5 i Storvik.</i> Tidtabell: <table><tr><td>Ånge</td><td>0.14—0.27</td></tr><tr><td>Ljusdal</td><td>2.00—2.10</td></tr><tr><td>Bollnäs</td><td>3.16—3.20</td></tr><tr><td>Storvik</td><td>4.41—4.43</td></tr><tr><td>Krylbo</td><td>5.28—6.06</td></tr><tr><td>Fagersta C</td><td>6.35—6.37</td></tr><tr><td>Frövi</td><td>7.55—7.56</td></tr><tr><td>Örebro C</td><td>8.18—8.22</td></tr><tr><td>Hallsberg</td><td>8.46</td></tr></table>	Ånge	0.14—0.27	Ljusdal	2.00—2.10	Bollnäs	3.16—3.20	Storvik	4.41—4.43	Krylbo	5.28—6.06	Fagersta C	6.35—6.37	Frövi	7.55—7.56	Örebro C	8.18—8.22	Hallsberg	8.46	76	nätterna mot den 22, 29 juni, 3, 6, 7, 10, 13, 17, 20 juli	St 62—26 H—Ky—Åg	Tåg 75 Ånge—Hallsberg: Sittvagnarna Östersund—Göteborg, sovvagnarna Storlien—Hallsberg och Östersund—Hallsberg överflyttade till tåg 65—63 (Östersund—)Ånge—Krylbo—Hallsberg. Tåg 76 Mjölby—Ånge: Sittvagnarna Göteborg—Östersund (från Ånge i tåg 26), sovvagnarna Hallsberg—Storlien och Hallsberg—Östersund (från Krylbo i tåg 24) framföres i tåg 62—26 Hallsberg—Krylbo—Ånge(—Östersund). <i>Konduktörspersonalen skall på sträckan Motala—Hallsberg distribuera av 3 ts tryckta lappar med varning till vissa resande att i</i> (forts)
24	nätterna mot den 22, 29 juni, 3, 6, 7, 10, 13, 17, 20 juli	—	Tåg 24 Krylbo—Östersund: Sovvagnarna Hallsberg—Östersund och Hallsberg—Storlien, som ankommer Krylbo i tåg 62, framföres i tåg 26 (avg Krylbo 23.20), se tåg 76, vilket nogga skall observeras vid sovplatsbeläggningen.																																		
75	nätterna mot den 7, 9, 14, 16, 23 juli	—	Tåg 75 Vännäs—Mjölby(—Hässleholm): Vagnarna till Alvesta och Hälsingborg framföres från Mjölby i tåg 10271 (Mjölby avg 11.03). Även sittvagnar Hallsberg—Malmö (från Mjölby i tåg 10271).																																		
	nätterna mot den 20, 24, 27 juli	St 65—63 Åg—Ky—H	Tåg 65—63 (Östersund—)Ånge—Krylbo—Hallsberg: Sittvagnar Östersund—Göteborg (från Hallsberg i tåg 1001), sovvagn Storlien—Hallsberg (till Östersund i tåg 23) och sovvagn Östersund—Hallsberg. Ambulerande servering Krylbo—Hallsberg. <i>Tåget har samma anslutningar som tåg 75 och dessutom anslutning till tåg 5 i Storvik.</i> Tidtabell: <table><tr><td>Ånge</td><td>0.14—0.27</td></tr><tr><td>Ljusdal</td><td>2.00—2.10</td></tr><tr><td>Bollnäs</td><td>3.16—3.20</td></tr><tr><td>Storvik</td><td>4.41—4.43</td></tr><tr><td>Krylbo</td><td>5.28—6.06</td></tr><tr><td>Fagersta C</td><td>6.35—6.37</td></tr><tr><td>Frövi</td><td>7.55—7.56</td></tr><tr><td>Örebro C</td><td>8.18—8.22</td></tr><tr><td>Hallsberg</td><td>8.46</td></tr></table>	Ånge	0.14—0.27	Ljusdal	2.00—2.10	Bollnäs	3.16—3.20	Storvik	4.41—4.43	Krylbo	5.28—6.06	Fagersta C	6.35—6.37	Frövi	7.55—7.56	Örebro C	8.18—8.22	Hallsberg	8.46																
Ånge	0.14—0.27																																				
Ljusdal	2.00—2.10																																				
Bollnäs	3.16—3.20																																				
Storvik	4.41—4.43																																				
Krylbo	5.28—6.06																																				
Fagersta C	6.35—6.37																																				
Frövi	7.55—7.56																																				
Örebro C	8.18—8.22																																				
Hallsberg	8.46																																				
76	nätterna mot den 22, 29 juni, 3, 6, 7, 10, 13, 17, 20 juli	St 62—26 H—Ky—Åg	Tåg 75 Ånge—Hallsberg: Sittvagnarna Östersund—Göteborg, sovvagnarna Storlien—Hallsberg och Östersund—Hallsberg överflyttade till tåg 65—63 (Östersund—)Ånge—Krylbo—Hallsberg. Tåg 76 Mjölby—Ånge: Sittvagnarna Göteborg—Östersund (från Ånge i tåg 26), sovvagnarna Hallsberg—Storlien och Hallsberg—Östersund (från Krylbo i tåg 24) framföres i tåg 62—26 Hallsberg—Krylbo—Ånge(—Östersund). <i>Konduktörspersonalen skall på sträckan Motala—Hallsberg distribuera av 3 ts tryckta lappar med varning till vissa resande att i</i> (forts)																																		

1	2	3	4
			(forts)
			Hallsberg byta till tåg 62—26, som inte har samma anslutningar som tåg 76, se tåg 62—26.
			Tåg 62—26 Hallsberg—Krylbo—Ånge(—Östersund): Sittvagnar Göteborg—Östersund (till Hallsberg i tåg 1002), sovvagn Hallsberg—Storlien (från Östersund i tåg 24) och sovvagn Hallsberg—Östersund.
			Resande i sovvagnen till Östersund i tåg 62—26 får stanna kvar i vagnen till kl 9.00 på Östersund C, varom sovvagnskonduktören skall underrätta de resande vid biljettkontrollen.
			Ambulerande servering Hallsberg—Krylbo.
			Tåg 62—26 har på sträckan Hallsberg—Krylbo—Ånge samma anslutningar som tåg 76 utom i Frövi till tåg 502 mot Ludvika, i Fagersta till tåg 1010 mot Ludvika och i Storvik till tåg 108 mot Gävle. Resande till dessa tåg skall följaktligen färdas med tåg 76 Hallsberg—Ånge. Detsamma gäller resande till Långsele och bortom, enär anslutning inte finns i Ånge mellan tåg 62—26 och tåg 76.
			De resande skall genom högtalarutrop underrättas om ovanstående före tåg 76:s avgång från Hallsberg.
			Tidtabell:
			Hallsberg 20.35
			Örebro C 20.56—21.01
			Frövi 21.22—21.24
			Fagersta C 22.30—22.32
			Krylbo 23.01—23.20
			Storvik 0.06— 0.11
			Bollnäs 1.30— 1.37
			Ljusdal 2.38— 2.41
			Ånge 4.21— 4.52
77	11 juni och p s o	---	Sittvagnarna och byllévagnen Bollnäs—Nässjö och sittvagnarna Rättvik—Nässjö utdrages till Malmö. Dessa vagnar jämte sittvagnarna Östersund—Trelleborg F framföres från Nässjö i tåg 97.
	21 juni	---	Även kafévagn Krylbo—Hallsberg(—Göteborg). Denna vagn och sittvagnarna Krylbo—Göteborg framföres från Hallsberg i tåg 47.
78	21 juni	---	Sittvagnarna (Nässjö) Mjölby—Rättvik framföres till Mora.

1	2	3	4
91	8, 11, 14, 20, 24 juni, 1, 8, 22, 29 juli, 12, 26 aug	—	2 klass sittvagnen Vännäs—Krylbo (till Ånge i tåg 2491) utdrages till Stockholm. Se även under rubriken Stockholm—Krylbo—Mora <u>Falun</u> Vansbro.
92	9, 15, 21 juni, 2, 9 juli	—	2 klass sittvagnen Krylbo—Vännäs (från Ånge i tåg 2492) framföres även Stockholm—Krylbo. Se även under rubriken Stockholm—Krylbo—Mora <u>Falun</u> Vansbro.
	18, 22 juni, 7, 8, 16 juli	—	Se under rubriken Stockholm—Krylbo—Mora <u>Falun</u> Vansbro.
602	12, 25 juni	---	Sitt- och sovvagnarna Malmö—Krylbo ankommer Mjölby i tåg 36.
605	nätterna mot den 9, 22 juni, 7, 14 juli	---	Sitt- och sovvagnarna Krylbo—Malmö framföres från Mjölby i tåg 35.
635	8, 11 juni	P 687 Ör—H	Tåg 635 Frövi—Örebro: <i>Tåget har i Örebro anslutning till tåg 687.</i> Tåg 687 Örebro—Hallsberg: Sittvagnar Örebro—Göteborg (från Hallsberg i tåg 99). Tidtabell: Örebro C 17.40 Örebro S ⊗ 17.43 Kumla ⊗ 17.59 Hallsberg 18.06
2491	8, 11, 14, 20, 24 juni, 1, 8, 22, 29 juli, 12, 26 augusti	—	2 klass sittvagnen Vännäs—Krylbo (från Ånge i tåg 91) framföres till Stockholm.

1	2	3	4
2306 Y			Östersund—Storuman Rälsbusståg 2946 framföres Hoting—Storuman söndagarna den 27 maj, 3, 10, 17 juni, fredagen den 22 juni samt söndagar under tiden 1 juli—26 augusti. Genomgående rälsbuss Östersund—Hoting—Storuman i tågen 2306—2946. Kafévagnsserving Östersund—Villhelmina. Tidtabell för 2946 och anslutande vägbussar, se Sveriges Kommunikationer.

1	2	3	4
			Mora Stockholm—Krylbo—Falun Vansbro
31	11 juni och p s o	—	Vagnarna Rättvik—Krylbo (—Nässjö) utdrages till Malmö (från Nässjö i tåg 97).
32	21 juni	P 32 Rv—Mra	Tåg 32 Stockholm—Krylbo—Mora: Vagnarna Stockholm—Rättvik och (Nässjö) Krylbo—Rättvik framföres till Mora. Kafévagn Stockholm—Mora (servering Stockholm—Rättvik). Tidtabell: Rättvik 19.29 Vikarbyn a 19.38 Mora 20.09
42	8 juni	P 498 Cst—Fln	Tåg 498: Loktåg med direkta sittvagnar Stockholm—Falun. Kafévagn Stockholm—Falun. För resande till sträckan Borlänge—Rättvik—Mora anordnas rälsbusståg 908 Borlänge—Rättvik och extra rälsbusståg 10076 Rättvik—Mora (genomgående rälsbuss Borlänge—Mora, från Rättvik kl 23.45). För resande till sträckan Borlänge—Repbäcken—Björbo—Vansbro anordnas extra rälsbusståg 10074 (från Borlänge kl 22.09). Se detta tåg. Tidtabell: Stockholm C 18.35 Uppsala C 19.29—19.32 Sala 20.28—20.31 Krylbo 20.56—20.58 Avesta a 21.03 Hedemora a 21.19 Vikmanshyttan a 21.27 Säter 21.37—21.42 Gustafs a 21.51 Stora Tuna a 21.57 Borlänge 22.04—22.19 Falun C 22.38
	21 juni	P 498 Cst—Fln	Tåg 498: Loktåg med direkta sittvagnar Stockholm—Falun och Stockholm—Mora. Kafévagn Stockholm—Mora (servering Stockholm—Rättvik). Vagnarna till Mora fortsätter från Borlänge i tåg 908, som anordnas som loktåg på sträckan Borlänge—Mora. Se detta tåg.

1	2	3	4
92— 992	9, 15, 22 juni, 7—9 juli	St 54 Cst—Ky P 2726 Ky—Fln	För resande till sträckan Borlänge—Rep- bäcken—Björbo—Vansbro anordnas extra rälsbusståg 10074 (från Borlänge kl 22.09). Se detta tåg. Tidtabell: Se tåg 498 den 8 juni. Tåg 54—992 Stockholm—Krylbo—Mora: Tåg 92:s vagnar till Dalarna. Kafévagn Stockholm—Mora (servering Stock- holm—Rättvik). Tidtabell: Stockholm C 7.42 Uppsala C 8.40—8.44 Sala 9.40—9.43 Krylbo 10.08 Tåg 92 Stockholm—Krylbo: Vagnarna till Dalarna överflyttade till tåg 54 från Stock- holm (även kafévagnen). Se även under rubriken Stockholm Östersund Mjölby—Krylbo—Vännäs. Tåg 2726 Krylbo—Falun: Sittvagn Krylbo— Falun. <i>Tåget har inte anslutning från tågen 54 och 92 i Krylbo.</i> Tidtabell: Krylbo 10.05 Avesta ⊗ 10.11 Hedemora ⊗ 10.28 Säter ⊗ 10.42 Borlänge 11.04—11.16 Falun C 11.35 Tåg 54—992 Stockholm—Krylbo—Mora: Se den 9 juni etc. Tåg 92 Stockholm—Krylbo: Se den 9 juni etc. Tåg 499: Sittvagnar och kafévagn Rättvik— Stockholm. Sittplatsfördelningen, Rättvik skall vara list- förande för tåg 499. Tidtabell: Rättvik 13.20 Tällberg 13.35—13.37 Leksand 13.50—13.52 Insjön ⊗ 14.03 Gagnef ⊗ 14.15 Borlänge 14.44—15.05 Säter ⊗ 15.30 Vikmanshyttan 15.39—15.43 Hedemora ⊗ 15.50 Avesta ⊗ 16.08 Krylbo 16.13—16.15 Sala 16.46—16.48 Uppsala C 17.45—17.48 Stockholm C 18.41
459	18, 21 juni, 2, 16 juli 11, 24 juni	St 54 Cst—Ky P 499 Rv—Cst	

1	2	3	4
906	21, 28 juni, 2, 5, 6, 9, 12, 16, 19 juli	—	<i>Tåg 906 skall vid Krylbo invänta tåg 62.</i>
—	8 juni	P 908Y Blg—Rv (Mra)	Tåg 908Y: Extra rälsbusståg Borlänge—Rättvik(—Mora). <i>Tåget har i Borlänge anslutning från tågen 6 och 498.</i> Tåget fortsätter som 10076Y från Rättvik (se detta tåg). Tidtabell finns intagen i Sveriges Kommunikationer, tab 35.
—	21 juni	P 908 Blg—Mra	Tåg 908: Loktåg med direkta sittvagnar och kafévagn Stockholm—Mora. (Till Borlänge i tåg 498.) Servering Stockholm—Rättvik. <i>Tåget har i Borlänge anslutning från tåg 6.</i> Tidtabell Borlänge—Rättvik finns intagen i Sveriges Kommunikationer, tab 35. Tidtabell Rättvik—Mora: Rättvik 23.45 Vikarbyn a 23.53 Mora 0.26
991— 91	11, 24 juni, 22, 29 juli	P 53 Blg—Ky St 53 Ky—Cst	Tåg 991—53 Mora—Borlänge—Stockholm: Tåg 991—91:s vagnar från Mora. Kafévagn Mora—Stockholm (servering Rättvik—Stockholm). Tidtabell: Borlänge 18.18 Gustafs p 18.31 Säter x 18.41 Vikmanshyttan 18.51—18.55 Hedemora 19.02—19.06 Avesta x 19.23 Krylbo 19.28—19.34 Sala 19.59—20.09 Uppsala C 21.00—21.04 Stockholm C 22.00 Tåg 991—91 Borlänge—Krylbo—Stockholm: Vagnarna Mora—Stockholm överflyttade till tåg 53 från Borlänge (även kafévagnen). Kafévagn Borlänge—Stockholm. Tåg 91 Krylbo—Stockholm: Vagnarna från Dalarna överflyttade till tåg 53 från Krylbo (även kafévagnen). Se även under rubriken <u>Stockholm</u> Östersund Mjölby—Krylbo—Vännäs.
	8 juli, 12, 26 aug	St 53 Ky—Cst	

1	2	3	4																								
—	8, 21 juni	P 10074Y Blg—Vo över Rbä— Böo	Tåg 991—53 Mora—Krylbo—Stockholm: Tåg 991—91:s vagnar från Dalarna. Kafévagn Mora—Stockholm (servering Rättvik—Stockholm). Tidtabell: <table><tr><td>Krylbo</td><td>19.34</td></tr><tr><td>Sala</td><td>19.50—20.09</td></tr><tr><td>Uppsala C</td><td>21.00—21.04</td></tr><tr><td>Stockholm C</td><td>22.00</td></tr></table> Tåg 10074Y: Extra rälsbusståg Borlänge—Vansbro med förbindelse från tågen 498 och 6 i Borlänge. <i>Tåget har samma uppehåll som tåg 884 Borlänge—Vansbro, dock endast för avstigande.</i> Tidtabell: <table><tr><td>Borlänge</td><td>22.09</td></tr><tr><td>Repbäcken</td><td>a 22.18</td></tr><tr><td>Mockfjärd</td><td>a 22.43</td></tr><tr><td>Dala-Floda</td><td>a 22.56</td></tr><tr><td>Björbo</td><td>a 23.04</td></tr><tr><td>Nås</td><td>a 23.17</td></tr><tr><td>Dala-Järna</td><td>a 23.29</td></tr><tr><td>Vansbro</td><td>23.41</td></tr></table>	Krylbo	19.34	Sala	19.50—20.09	Uppsala C	21.00—21.04	Stockholm C	22.00	Borlänge	22.09	Repbäcken	a 22.18	Mockfjärd	a 22.43	Dala-Floda	a 22.56	Björbo	a 23.04	Nås	a 23.17	Dala-Järna	a 23.29	Vansbro	23.41
Krylbo	19.34																										
Sala	19.50—20.09																										
Uppsala C	21.00—21.04																										
Stockholm C	22.00																										
Borlänge	22.09																										
Repbäcken	a 22.18																										
Mockfjärd	a 22.43																										
Dala-Floda	a 22.56																										
Björbo	a 23.04																										
Nås	a 23.17																										
Dala-Järna	a 23.29																										
Vansbro	23.41																										
—	8 juni	P 10076Y Rv—Mra	Tåg 10076Y: Extra rälsbusståg (Borlänge—) Rättvik—Mora (till Rättvik i tåg 908Y, se även detta tåg). Tidtabell: Se tåg 908 den 21 juni.																								

1	2	3	4
			Stockholm—Tillberga— Köping Ludvika
1025	21, 28 juni, 2, 5, 6, 9, 12, 16, 19 juli	—	Tåg 1025 skall vid Frövi invänta tåg 62.
1031	11, 24 juni	P 1001 Tb—Cst	Tåg 1001 Tillberga—Stockholm: Tåg 1031:s sittvagnar och kafévagn Ludvika—Stock- holm (till Tillberga i tåg 1001). Tidtabell: Tillberga 19.28 Enköping 19.53—19.55 Sundbyberg (a) 20.59 Stockholm C 21.10 Tåg 1031 Tillberga—Stockholm: Sittvagnarna och kafévagnen Ludvika—Stockholm över- flyttade till tåg 1001.
1034	8, 11 juni	—	Tåg 1034—635 har anslutning i Örebro till tåg 687 Örebro—Hallsberg, som medför direkta sittvagnar Örebro—Göteborg.

Detta cirkulär skall även tilldelas konduktörspersonal, verkstads-, maskinsektions- och elektrosektionsföreståndare.

24



R 16/62

KUNGL JÄRNVÄGSSTYRELSENS
CIRKULÄRSAMLING

R

RESE- o. HELGTRAFIKCIRKULÄR

Utkom från trycket den 19 juni 1962

R 16 (8/6 62)

Blbr

I cirk R 13/62, sid 5, 6 och 13 ändras listförande tjänsteställe för Snabbusstrafik snabbusstrafiken i Göteborg till *Sovplatsfördelningen, Centralstationen, tel 17 55 00.*

SJ fjärrskrift. Anmärkningen oförändrad.

På sid 3, anm, ändras »3150» till 32410.

På sid 15, under »Linje», införes i första raden 7 och strykes i fjärde raden 7 och.