

*Utkom från trycket den 15 februari 1962***R** 4 (13/1 62)

Tbr

Påsktrafiken och trafiken kring 1 maj 1962

(Gäller 13.4—2.5.62)

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

	Sid
I. GODSTRAFIK	2
II. PERSONTRAFIK	
Allmänna föreskrifter m m	2
Stockholm—Malmö	8
Kalmar	
Alvesta—Karlskrona	16
Hässleholm—Hälsingborg	17
Linköping—Hultsfred	17
Landskrona—Billeberga—Eslöv	17
Malmö—Trelleborg	17
Stockholm—Göteborg	17
Laxå—Charlottenberg	21
Borås—Herrljunga—Uddevalla	21
Göteborg—Borås	22
Göteborg—Uddevalla	22
Malmö	
Göteborg—Hälsingborg F	22
Gävle	
Göteborg—Kornsjö	22
Stockholm—övre Norrland	23
Stockholm—Storuman	28
Umeå/Skellefteå—Storuman	29
Östersund—Storuman	29
Stockholm—Jämtland	29
Mjölby—Krylbo/Bollnäs	37
Stockholm—Långsele över Gävle—Sundsvall	43
Stockholm—Härjedalen	44
Göteborg—Härjedalen	45
Snabbsturer Stavreviken—Sundsvall—Härjedalen	46
Stockholm—Borlänge—Mora	
Falun	46
Borlänge—Sälen	49
Stockholm—Tillberga—Köping	
Ludvika, Västerås—Sala	50

I. GODSTRAFIK

Godsvagnar i befordringsklass A. Flera ordinarie godståg inställes under påskhelgen. För att A-klassvagnar ej skall försenas på grund av tåginställelse skall *avsändningsstation hos tågledaren inhämta besked om transportplan erfordras. Motsvarande gäller för annan station, där A-klassvagn beräknas bli kvarstående.* I dessa fall skall vid eventuell befordring enligt särskild plan tilläggsavgift enligt Gtax art 26:2 inte beräknas.

II. PERSONTRAFIK

Vid upplysningstjänst

Tänk på att vissa ordinarie personförande tåg är inställda vissa dagar under påskhelgen. Se Sveriges Kommunikationer, tabell 300.

A. Allmänna föreskrifter

Extratåg skall anordnas på sätt som framgår av efterföljande avd H. De viktigaste av dessa extratåg är intagna i ett särskilt bilagshäfte till mars- och aprilnumren av Sveriges Kommunikationer. Häftet ut-sändes dessutom i särskild upplaga genom reklamavdelningens försorg till resebyråer (även privata) och resetjänster.

Konduktörspersonalen skall särskilt observera föreskrifterna i avd F och G i detta cirkulär. Dessutom erinras om nödvändigheten av att övergångsanmälan lämnas. Enligt avd H i detta cirkulär skall rapportering av övergångsresande i vissa tåg även ske, om tåget är rättidigt.

För uppgift om övergångsresande i sovvagn vid tågförsening eller eljest då så kan vara föreskrivet av trafiksektionsföreståndare skall sovvagnskonduktör i samband med biljettkontrollen anteckna den resandes *bestämelsestation* på sovplatslistan i fråga om direkt resa över angiven avstigningsstation enl listan (cirk B 268/60 om ändring av str 612, art 84:1 d).

Föreskrifterna i Tågföringsföreskrifter (särtryck 645), art 157—159, ersättes under påsktrafiken av föreskrifterna i detta cirkulär.

B. Sov- och sittplatser, platsbiljetter m m

Observera att beställare redan vid beställningstillfället bör tillfrågas, om sittplats/tågplats godtages ifall sovplats ej kan tillhandahållas.

Vid beställning av sov- och sittplats skall, förutom ressträckan i sov- resp sittvagnen, i förekommande fall även anges den resandes *avresestation* (-ort) och *bestämelsestation* (-ort) så att resenären av listföringsstället kan placeras i rätt tåg.

Var uppmärksam på att ange rätt avgångstid på platsbiljett till vagn, som framföres i extratåg.

Tänk på att upplysa resande om ändrad ankomsttid till bestämelsestationen, då sov- eller sittvagn framföres i annat tåg än normalt.

Observera att vissa sovvagnar med **bibehållet ordningsnummer** en del nätter framföres i andra tåg än normalt.

Platsbiljetter och platsbiljettvång i andra tåg än sådana med ordinarie platsbiljettvång*), barnkupéer m m

Biljettförsäljningsställena uppmanas att i största möjliga utsträckning försöka sälja sittplatsbiljetter. Detta är nämligen av stort värde bl a vid bedömningen av behovet av förstärkningsvagnar.

a) Sittplatsbiljettförsäljningens omfattning.

1 och 2 klass sittplatsbiljetter skall säljas i den omfattning som föreskrives i Sov- och sittplatsplan (särtryck 650), art 50 (jämte specialtryck 1 till str 650 för listförande tjust) *med de ändringar och tillägg, som kommer att meddelas berörda trafikinspektörer och listförande tjänsteställen av Tbr.*

Ändringar och tillägg med anledning av ev extratåg och förstärkningsvagnar utöver av styrelsen fastställda planer meddelas av trafikinspektörerna.

Under tiden 13 april—2 maj får sittplatsbiljetter inte lämnas ut till platserna 13—18 i extra ABo-vagnar med 3 kupéer i 1 klass. Sittplatsbiljetter till dessa platser bör i *normalplansenliga* sådana vagnar lämnas ut endast när enligt trafikinspektörens bedömande risk ej anses föreligga för att 3-kupéersvagn måste bytas ut mot 2-kupéersvagn.

Under samma tid skall i normalplanen ej bundna ABo6/14-vagnar så långt möjligt sättas in i kurser, där reservering av 1 klass sittplatser ej förekommer.

Observera att ordinarie vagnar kan dels ha flyttats över från ordinarie tåg till extratåg och i samband därmed erhållit nya ordningsnummer, dels ha ersatts av vagnar med annan littera. I vad mån så skett, framgår av de fastställda tågsammansättningsplanerna.

*) För dessa tåg tillämpas de ordinarie föreskrifterna. Observera att en del av dessa tåg inställes vissa dagar.

I fråga om *resandefördelning*, påstigningssträckor, listförande tjänsteställen i vissa fall m m hänvisas till vederbörande tåg i avd H.

Listförande tjänsteställen bör observera, att vissa tåg byter nr från en mellanstation. Det är viktigt, att det tågnr, som gäller från *påstigningsstationen* anges på platsbiljetten.

b) *Platsbiljettvång och tågplatsbiljetter*. Se Sov- och sittplatsplan (särtryck 650), art 58—60.

Platsbiljettvång skall tillämpas för viktigare långväga tåg, som utgår från *Stockholm C* den 17—20 april.

Platsbiljettvånget skall gälla för resande i såväl 1 som 2 klass från alla inom *inre* och *yttre* stockholmsspärzoner belägna stationer för påstigning vid Stockholm C/S, Sundbyberg, Södertälje S och Uppsala C.

Om platsbiljettvång till vissa extratåg, se avd H.

c) *Sitt- och tågplatsbiljetter utlämnas 4 veckor i förväg*.

d) *Barnkupéer*.

Om ej annorlunda framgår av de fastställda sammansättningsplanerna bibehålles antalet barnkupéer oförändrat i de ordinarie tågsätten, oavsett om de framföres i ordinarie tåg eller extratåg.

C. Särskilda föreskrifter om biljetts giltighet m m

Biljett, gällande mellan å ena sidan Uppsala C eller plats där bortom i riktning Norrtälje, Stockholm eller Enköping och å andra sidan Ånge eller station därbortom i riktning Bräcke, prisberäknad över Krylbo, gäller utan prisskillnad vid *direkt* resa i sovvagn i tågen 10141 och 10150 över Sundsvall.

D. Resgods

För att minska riskerna för tågförseningar på grund av resgods, främst då skidor, skall följande föreskrifter iakttagas.

I. Skidor

a. *från Stockholm, Uppsala och Göteborg till Dalarna, Härjedalen och Jämtland* bör vid avresor under tiden 13—21 april polletteras senast 2 dagar före avresan.

b. från Stockholm och Göteborg till Norge bör vid avresor under tiden 13—15 april polletteras senast 2 dagar före avresan.

På detta sätt förpolletterade skidor skall i den utsträckning så anses behövt befordras enligt särskilda av trafikinspektörerna gemensamt utarbetade transportplaner. Även om förpollettering ej skett, skall emellertid i möjligaste mån alltid tillses, att polletterade skidor kommer fram till bestämmelsestationen senast samtidigt med den resande.

När skidor polletteras tidigare än övrigt resgods i inländsk trafik och i trafik med Norge, skall på den gemensamma resgodstilläggsbiljetten resp internationella resgodsbeviset stämpas eller skrivas »Skidor...kg». Ett par skidor beräknas väga 5 kg. När flera par skidor polletteras hopbuntade, skall bunten vägas. Vid senare pollettering av annat resgods på samma resgodstilläggsbiljett får den resande i inländsk trafik tillgodoräkna sig den återstående frivikten, då även resgodstilläggsbiljetten klipptes. I trafik med Norge får likaledes den resande vid senare pollettering av annat resgods tillgodoräkna sig den återstående frivikten. Den resande skall härvid uppvisa det internationella resgodsbevis som erhöles vid den tidigare polletteringen. På det internationella resgodsbevis som utlämnas vid den senare polletteringen skall härvid antecknas »Inskrivningsavg se int rgbev nr....». Färdbiljetten förses med stämpeln eller anteckningen »Resgods» i vanlig ordning redan vid polletteringen av skidorna.

c. från stationer i Lappland, Jämtland, Härjedalen och Dalarna som polletteras lördagar eller söndagar under tiden 14—29 april eller den 23—25 april skall — i den utsträckning trafikinspektörerna föreskriver — kvartagas på avsändnings- (ev omlastnings-) stationerna och befordras med lämpliga senare tåglägenheter. Skidorna skall vara tillgängliga på bestämmelsestationen senast fjärde dagen efter polletteringsdagen.

Skidor, som polletteras enligt ovanstående, upptages alltid på särskilt resgodsbevis, varvid gult sådant (persontågsresgods) skall användas. Dessa skidor får alltså inte inskrivas som snälltågsresgods. På resgodsbeviset för skidorna utsättes polletteringsdagens datum men ej något tågnummer.

Anm. Om en resande önskar ha skidorna tillgängliga vid framkomsten måste de polletteras i förväg, varvid resgodstilläggsbiljetten behandlas enligt föreskrifterna ovan.

För skidor, som ovannämnda dagar polletteras vid stationer inom ovannämnda områden, skall på bestämmelsestationen *inte* uttagas magasinsspengar. På bestämmelsestationen skall dessutom observeras, att resgodstilläggsbiljetten kan vara lämnad i samband med en tidigare hämtning av polletterat vanligt resgods.

Genom reklamavdelningens försorg har för vintersporttrafiken distribuerats en lapp med upplysningar om skidor och resgods från

ovannämnda områden. Lapparna skall även under påsktrafiken i Stockholm, Göteborg, Malmö och Uppsala delas ut till alla resande, som polletterar skidor till stationer inom dessa områden.

II. Övrigt resgods

a. *från Stockholm C* skall under tiden 13—21 april polletteras senast 1 timme före tågets ordinarie avgångstid.

b. *från övriga stationer* skall under tiden 13—24 april polletteras senast 30 minuter före tågets ordinarie avgångstid.

Från stationer i Lappland, Jämtland, Härjedalen och Dalarna skall dock lördagar och söndagar under tiden 14—29 april samt dessutom den 23—25 april resgods polletteras senast 1 timme före tågets ordinarie avgångstid.

Resgods skall dock tagas emot vid senare tidpunkt än vad som angivits ovan om detta ej vållar tågförseening eller andra olägenheter. Därvid skall särskild hänsyn tagas till resande, som kommer till stationen med anslutande buss.

Till Rigpl (särtryck 654 N, 654 S) kommer att tryckas eller stencileras ett tillägg, som innehåller resgodstransportplaner för extratågen m m.

Då extratåg går före det ordinarie tåget, skall tillses, att resgodsutrymmet i det först gående tåget verkligen blir utnyttjat i den utsträckning, ovannämnda tillägg till transportplanerna medger.

Upplys resande i förekommande fall om att persontågspolletterat resgods kan komma fram senare än resenären.

Sänd alltid resgods *till utlandet* med snabbaste upplåtna tåg.

Lämna ut adresskort för resgods (bl 625.4 eller 625.5) även till resande i inrikes trafik. Observera att skidor skall föras med särskilt adresskort (bl 625.1).

E. Annonsering, anslag m m

1) Annonsering om påsktrafikens extra anordningar skall i den utsträckning så anses behövt ske genom distriktschefens eller trafikinspektörens försorg. (Annonsbyrå: Svenska Telegrambyrå). Därvid bör särskilt omnämnas

a) de nya resemöjligheter, som kan tillkomma genom extratåg i fristående lägen,

b) möjligheterna till beställning och förköp av färd- och sittplatsbiljetter,

c) platsbiljettvånget, där sådant förekommer,

d) den tidigare inlämnings tiden för skidor och övrigt resgods.

2) Ett anslag om förköp, resgods m m kommer att tryckas för
a) alla av platsbiljettvånget i Stockholm med omgivningar berörda stationer,

b) övriga SJ stationer.

Båda anslagen tryckes av reklamavdelningen och distribueras därför utan särskild rekvisition.

3) Bilagshäftet till Sveriges Kommunikationer, som innehåller tider för extratågen, anvisningar för de resande m m distribueras på sätt som framgår av avd A.

F. Resanderäkningar m m

I Tågföringsföreskrifter (särtryck 645), art 174:1 och 2 föreskriven komplettering av tågrapporterna för snälltåg och viktigare persontåg skall ske under hela tiden 13 april—2 maj.

Uppgiften på resandantalet skall endast avse resande i sittvagn. Uppgift på bl 685.3 på antalet sovresande i olika sovvagnar skall sändas till trafikbyrån i vanlig ordning.

För linjerna Stockholm—Riksgränsen, Ånge—Storlien, Krylbo—Mora, Stockholm—Härnösand, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Malmö, Göteborg—Malmö, Göteborg—Falun, Mjölby—Krylbo, Stockholm—Ludvika och Tillberga—Köping bör de i tågrapporterna sålunda lämnade resandeuppgifterna sammanställas sektionvis för att på anfordran ställas till styrelsens förfogande i samband med utarbetandet av planerna för nästa års pasktrafik.

G. Teknisk utrustning, översyn m m

Samtliga vagnar, som skall framföras på ånglinjerna till Hede och Mora, skall vara försedda med ångvärmeledning system Vapor. Ångvärmeledningen skall inte provas på vagns utgångsstation vid elektrifierad linje. Det är därför av största vikt, att konduktörs- och tågpersonal uppmärksammar ångvärmeledningens funktion, och att eventuella förekommande anmärkningar — läckage och dylikt — blir noggrant införda i vagnanmärkningsböckerna. Värmeslangarna skall vara kopplade så långt detta är möjligt redan på respektive el-linjer. Reservslangar skall dessutom medföras. Konduktörspersonalen skall tillse, att samtliga regleringsventiler för ångvärmen är stängda vid ankomsten till den station (Borlänge, Falun), där övergång till ångvärme skall ske. Alla regleringsventiler skall också stängas omedelbart före det ånguppvärmningen skall upphöra i tåget.

Distriktschefen Gävle utfärdar order om var och när ångfinka skall hållas i beredskap för extratågen på ånglinjerna och på vilka sträckor särskild vagnskötare skall medfölja. Ångfinka insättes vid behov enligt vederbörande maskiningjörs bedömande.

För att förhindra att tomma personvagnar kommer nedkylda till vändstationer, där de ofta skall omedelbart sättas in i personförande tåg, är det nödvändigt, att de tomvagnståg, som anordnas på längre sträckor, antingen kontrolleras på flera stationer, eller att vagnskötare medföljer på delsträckor. Medföljer ej vagnskötare, skall trafikinspektören på tågets utgångssektion efter samråd med berörda trafiksektioner beordra kontroll av tåget på lämpliga stationer. Särskild uppmärksamhet skall ägnas åt att alla fönster och gaveldörrar är ordentligt stängda. Tågklarare, som observerar öppet fönster i passerande tom personvagn, skall underrätta tågledaren, som svarar för att fönstret stängs på lämplig station.

Utrustningsstation för extra sovvagnar skall vara Hagalund, Göteborg C och Mjölby för från respektive stationer utgående vagnkurser.

H. Extratåg, resandefördelning, tågens utnyttjande m m

Det är nödvändigt att stationerna dels genom riktig och lämplig plattformsskyltning, dels genom effektivt utnyttjande av högtalare så långt möjligt bidrager till att åstadkomma den resandefördelning, vartill efterföljande föreskrifter och fastställda sammansättningsplaner syftar.

Om ej annat säges i det följande, skall extratåg, som anordnats för att avlasta intilliggande ordinarie tåg på huvudlinjerna, ha samma anslutningar till sidolinjerna som det ordinarie tåget. Trafikinspektör avgör från fall till fall, om dessa anslutningar skall upprätthållas med försenade ordinarie tåg eller med extratåg.

Sittvagn(ar) = 1 och 2 klass
Sovvagn(ar) = single, 1 och 2 klass } om ej annat särskilt anges.

Ord tåg	Dag (april, maj)	Extratåg som anordnas	Anmärkningar om sammansättning, resandefördelning m m (1 fråga om tågtider, uppehåll m m, se även bilaga till Sv Kommunikationers mars- och aprilnummer)
1	2	3	4
1 11 33	nätterna mot den 18, 24, 26, 27, 29, 2	—	Stockholm—Malmö Tåg 11: Även sittvagn Krylbo—Malmö.
	nätterna mot den 19, 20	St 35 Cst (21.28)—M över Nk	Tåg 1: Tåg 1 skall inte invänta försenat tåg 561 vid Flen. Se dock tåg 1222—561 sid 51.

Stockholm—Malmö (forts).

1	2	3	4
			Tåg 11: Vagnarna Krylbo—Malmö överflyttade till tåg 35. Tåg 11 skall inte invänta försenat tåg 605 i Mjölby. <i>Från Stockholm och Södertälje är tåget inte upplåtet för andra sittresande än sådana till Gnesta, Flen och Katrineholm. Övriga sittresande hänvisas till tåg 35.</i> Tåg 35: Sittvagnar Stockholm—Malmö. Sitt- och sovvagnar Krylbo—Malmö. <i>Natten mot den 19</i> även 2 klass sittvagnar Stockholm—Hälsingborg. Ambulerande servering Stockholm—Nyköping och Nässjö—Malmö. <i>I Hässleholm anslutning mot Hälsingborg först med tåg 2333. I övrigt samma anslutningar som tåg 11 (utom i Flen).</i>
	nätterna mot den 21, 30	—	Tåg 11: Sittvagnen Krylbo—Malmö indragen.
	nätterna mot den 22, 23	—	Tåg 1: Även sovvagnar Stockholm—Karlshamn och Stockholm—Hälsingborg. Sovvagnen Stockholm—Landskrona indragen. Tåg 11: Även sovvagn Stockholm—Berlin. Tåg 33: <i>Medför ej resande och inställes</i> om det inte behövs för planerliga tidningstransporter. Sovvagnarna Stockholm—Karlshamn och Stockholm—Hälsingborg överflyttade till tåg 1. Sovvagnen Stockholm—Berlin överflyttad till tåg 11. Sovvagnarna Stockholm—Malmö och sittvagnarna Stockholm—Trelleborg indragna.
	natten mot den 25	St 35 My (1.57)—M	Tåg 11: Vagnarna Krylbo—Malmö överflyttade till tåg 35. Tåg 35: Sitt- och sovvagnar Krylbo—Malmö. Ambulerande servering Hässleholm—Malmö. <i>I Hässleholm anslutning mot Hälsingborg först med tåg 2333. I övrigt samma anslutningar som tåg 11.</i>
2 12 34	nätterna mot den 26—29	—	Tåg 12: Även sittvagn Malmö—Krylbo.
	nätterna mot den 18—20, 25	St 10256 M (21.55)—My	Tåg 12: Sovvagnen Malmö—Krylbo överflyttad till tåg 10256.

Stockholm—Malmö (forts.).

1	2	3	4
	nätterna mot den 21, 30	—	Tåg 10256: Sitt- och sovvagnar Malmö—Krylbo. Ambulerande servering Malmö—Hässleholm.
	nätterna mot den 22, 23	—	Tåg 12: Sittvagnen Malmö—Krylbo indragen. Tåg 2: Även sovvagn Berlin—Stockholm. Tåg 12: Även sovvagnar Kalmar—Stockholm och Karlskrona—Stockholm. Tåget skall ges fast uppehåll i Osby ⊗ 23.51, Älmhult ⊗ 0.06 och Tranås ⊗ 2.38.
	nätterna mot den 24, 2	S 10256 M—Cst över K	Tåg 34: <i>Inställt Malmö—Stockholm.</i> Sovvagnen Berlin—Stockholm överflyttad till tåg 2 och sovvagnarna Kalmar—Stockholm och Karlskrona—Stockholm till tåg 12. Sovvagnarna Hälsingborg—Stockholm och Landskrona—Stockholm samt sittvagnarna Trelleborg—Stockholm indragna. Tåg 12: Vagnarna Malmö—Krylbo överflyttade till tåg 10256. Tåg 10256: Sittvagnar Malmö—Stockholm och sitt- och sovvagnar Malmö—Krylbo. Ambulerande servering Malmö—Näs-sjö och Katrineholm—Stockholm.
16	23, 1	Xt 10282 M (16.40)—Cst över K	Tåg 16 Malmö—Hässleholm: <i>Inställt</i> och ersatt av xt 10282. Tåg 16 Hässleholm—Stockholm: Sittvagnar Köpenhamn—Stockholm och Hälsingborg—Stockholm. Byffévagn Hälsingborg—Stockholm. Listförande för sittvagnarna Hälsingborg—Stockholm: Sitt Malmö C. Tåg 10282: Sittvagnar och restaurangvagn Malmö—Stockholm. Listförande: Sitt Malmö C, som skall se till att resandefördelningen mellan tågen 16 och 10282 blir så jämn som möjlig. Vid Hässleholm inte anslutning från tåg 96.
17 129	15, 16, 18	—	Tåg 17: <i>Den 15, 18</i> även sittvagnar Vännäs—Mjölby—Malmö och 2 klass Luleå—Mjölby—Malmö. <i>Den 15, 16</i> även sittvagnar Storlien—Mjölby—Malmö (endast 2 klass).

Stockholm—Malmö (forts).

1	2	3	4
	19, 20, 24	St 25 Cst (7.38)—Hlm över K	Tåg 17: Den 19 sittvagnar Stockholm—Malmö och Vännäs—Mjölby—Malmö samt 2 klass Luleå—Mjölby—Malmö och Storlien—Mjölby—Malmö. Den 20 sittvagnar Stockholm—Malmö och Luleå—Mjölby—Malmö. Den 24 sittvagnar Stockholm—Malmö och Vännäs—Mjölby—Malmö samt 2 klass Luleå—Mjölby—Malmö och Storlien—Mjölby—Malmö. Samtliga dagar restaurangvagn Stockholm—Malmö. Vagnarna Stockholm—Köpenhamn, Stockholm—Hälsingborg och Stockholm—Karlskrona överflyttade till tåg 25 samtliga dagar. Åt resande från Stockholm lokalt och Södertälje får platsbiljett till tåg 17 lämnas ut endast till Nyköping och till Eslöv, Lund och Malmö. Resande från Stockholm lokalt och Södertälje till övriga stationer hänvisas till tåg 25. Tåg 25: Sittvagnar Stockholm—Köpenhamn, Stockholm—Hälsingborg och Stockholm—Karlskrona. Restaurangvagn Stockholm—Hälsingborg (den 19 dock restaurangvagn Stockholm—Alvesta och kafévagn Stockholm—Hälsingborg). Tåget inväntar inga försenade anslutningståg, utom tåg 129 i Katrineholm, varför platsbiljetter får lämnas ut endast åt påstigande i Stockholm, Södertälje och Katrineholm. På sträckan Katrineholm—Norrköping får resande färdas utan snälltågstilläggsbiljett. På sträckan Norrköping—Linköping får resande till Tannefors och bortom och till Bränninge och bortom färdas utan snälltågstilläggsbiljett. Tåg 129: Framföres oannonserat efter tåg 25 Katrineholm—Norrköping. Resande till stationer bortom Norrköping skall före tågets ankomst till Katrineholm underrättas om att de måste byta till tåg 25 redan i Katrineholm, när tåg 17 inte inväntar tåg 129. Resande till Norrköping lokalt kan dock lämpligen fortsätta till Norrköping med tåg 129.

Stockholm—Malmö (forts.).

1	2	3	4
	23	—	Tåg 17: Även 2 klass sittvagnar Storlien—Mjölby—Malmö.
	25	St 75 My (11.06)—M	Tåg 75: Sittvagnar Vännäs—Mjölby—Malmö och Storlien—Mjölby—Malmö samt 2 klass Luleå—Mjölby—Malmö. Kafévagn Vännäs—Mjölby—Malmö.
18	13, 14, 17	—	Tåg 18: Även sittvagnar Malmö—Mjölby—Vännäs samt 2 klass Malmö—Mjölby—Luleå och Malmö—Mjölby—Storlien. <i>Sittvagnarna till Vännäs och Luleå fortsätter från Mjölby i tåg 76—22 och vagnarna till Storlien i tåg 62—26.</i> <i>Tåg 62—26 har inte anslutning i Frövi mot Ludvika, i Storvik mot Gävle eller till Långsele och stationer där bortom. Konduktörspersonalen skall därför i samband med biljettviseringen lämna av ti 10 tryckta upplysningslappar åt resande, som från Frövi skall fortsätta mot Ludvika, från Storvik mot Gävle och åt resande till Långsele och stationer där bortom om att dessa skall medfölja tåg 76 från Mjölby (avg kl 18.35).</i>
	18, 19, 24, 25, 1	St 64 M (13.35)—Cst över K	Tåg 18 Malmö—Hässleholm: Inställt och ersatt av tåg 64. Tåg 18 Hässleholm—Stockholm: Sittvagnar Köpenhamn—Stockholm, Hälsingborg—Stockholm och Karlskrona—Stockholm. Restaurangvagn Hälsingborg—Stockholm (den 19 dock restaurangvagn Alvesta—Stockholm och kafévagn Hälsingborg—Stockholm). Vagnarna Malmö—Stockholm överflyttade till tåg 64 (över Katrineholm). Sittplatsbiljetter säljes till påstigande endast i Hässleholm, Alvesta och Näs-sjö. Listförande: Sitt Hälsingborg F. Tåg 64: Den 18 sittvagnar Malmö—Stockholm, Malmö—Mjölby—Luleå och 2 klass Malmö—Mjölby—Storlien. Den 19, 24 sittvagnar Malmö—Stockholm, Malmö—Mjölby—Vännäs samt 2 klass Malmö—Mjölby—Storlien och Malmö—Mjölby—Luleå. Den 25, 1 sittvagnar Malmö—Stockholm. Samtliga dagar restaurangvagn Malmö—Stockholm. (forts.)

Stockholm—Malmö (forts).

1	2	3	4
			Tåg 64 skall inte invänta försenade anslutningståg vid Hässleholm eller stationer norr därom. Sittplatsbiljetter får säljas endast till påstigande i Malmö, Lund och Eslöv. Sittvagnarna till Vännäs och Luleå fortsätter från Mjölby i tåg 76—22 och vagnarna till Storlien i tåg 62—26. Tåg 62—26 har inte anslutning i Frövi mot Ludvika, i Storvik mot Gävle eller till Långsele och stationer där bortom. Konduktörspersonalen skall därför i samband med biljettviseringen lämna av ti 10 tryckta upplysningslappar åt resande, som från Frövi skall fortsätta mot Ludvika, från Storvik mot Gävle och åt resande till Långsele och stationer där bortom om att dessa skall medfölja tåg 76 från Mjölby (avg kl 18.35). Observera att resande till Nyköping måste byta till tåg 18 senast i Norrköping.
23	St 64 M—Cst St 10260 Av (16.15)—Cst över K		Tåg 18 Malmö—Hässleholm: Inställt och ersatt av tåg 64. Tåg 18 Hässleholm—Stockholm: Sittvagnar Köpenhamn—Stockholm och Hälsingborg—Stockholm. Restaurangvagn Hälsingborg—Stockholm. Vagnarna Malmö—Stockholm överflyttade till tåg 64 (över Katrineholm) och vagnen Karlskrona—Stockholm till tåg 10260 (över Katrineholm). Tåg 18 skall inte invänta försenade anslutningståg vid Alvesta och stationer norr därom, varför sittplatsbiljetter får säljas endast till påstigande i Hässleholm. Listförande: Sitt Hälsingborg F. Tåg 64: Sittvagnar Malmö—Stockholm. Restaurangvagn Malmö—Stockholm. Tåg 64 skall inte invänta försenade anslutningståg vid Hässleholm eller stationer norr därom. Sittplatsbiljetter får säljas endast till påstigande i Malmö, Lund och Eslöv. Observera att resande till Nyköping måste byta till tåg 18 senast i Norrköping. Tåg 10260: Sittvagnar Kalmar—Alvesta—Stockholm och Karlskrona—Alvesta—Stockholm. (forts)

Stockholm—Malmö (forts).

1	2	3	4
			Byffévagn Alvesta—Stockholm. Sittplatsbiljetter säljes till påstigande Alvesta—Linköping. Listförande: Sitt Kalmar C. <i>Observera att resande till Nyköping måste byta till tåg 870 i Norrköping. I övrigt samma anslutningar som tåg 18.</i>
45	18, 19, 27	Xt 10281 Cst (16.20)—M över K	Tåg 10281: Sittvagnar och byffévagn Stockholm—Malmö.
73 33	18, 19	St/P 73 Cst—Lp över Nk	Tåg 73: Sittvagnar och kafévagn Stockholm—Linköping.
74	18	P/St 74 Lp—Cst över Nk	Tåg 74: Sittvagnar och kafévagn Linköping—Stockholm.
84	20	P/St 886 Lp (9.40)—Åby St 78 Åby—Cst över K	Tåg 84: Platsbiljetter får inte säljas åt resande i 2 klass från Linköping och Norrköping till Södertälje och Stockholm. Dessa resande hänvisas till tåg 886—78. Tåg 886—78: 2 klass sittvagnar och kafévagn Linköping—Stockholm. Platsbiljett erfordras inte men säljes. Listförande: Sitt Linköping C. Tåg 886 är persontåg Linköping—Norrköping.
	P s o	P/St 886 Lp/Nr—Jn över Nk St 78 Jn—Cst	Tåg 886—78: Rälsbusståg. Anordnas vid behov på initiativ av 2 trafikinspektören i Norrköping. Platsbiljett erfordras inte. Tåg 886 är persontåg Linköping—Norrköping.
87	18, 23, 24	St 97 Cst (13.07)—M över K	Tåg 87: Platsbiljetter åt resande från Stockholm lokalt och Södertälje till andra stationer än Nyköping får lämnas ut först när tåg 97 blivit slutsålt. Tåg 97: Sittvagnar och byffévagn Stockholm—Malmö. Tåg 97 skall inte invänta försenade anslutningståg, varför platsbiljetter får lämnas ut endast till resande från Stockholm lokalt och Södertälje. Utrymme för övergångs- och linje-resande skall inte reserveras i tåg 97. Observera att tåg 97 stannar för avstigande först i Norrköping.

Stockholm—Malmö (forts).

1	2	3	4
	19	St 7 Cst (12.25)—M över K St 97 Cst—M	Tåg 7: Sittvagnar Stockholm—Malmö och Stockholm—Hälsingborg. Byllfévagn Stockholm—Malmö. Tåg 87: Platsbiljetter åt resande från Stockholm lokalt och Södertälje till andra stationer än Nyköping får lämnas ut först när tågen 7 och 97 blivit slutsålda. Tåg 97: Sittvagnar och byllfévagn Stockholm—Malmö. Tåg 97 skall inte invänta försenade anslutningståg, varför platsbiljetter får lämnas ut endast till resande från Stockholm lokalt och Södertälje. Utrymme för övergångs- och linjeresande skall inte reserveras i tåg 97. Observera att tåg 97 stannar för avstigande först i Norrköping.
	20, 25	St 77 My—N	Tåg 77: Sittvagnar Östersund—Mjölby—Nässjö—Malmö. Tåg 87: Sittvagnarna Östersund—Malmö överflyttade till tåg 77 på sträckan Mjölby—Nässjö.
	21, 30	—	Tåg 77: Inställt Mjölby—Nässjö. Sittvagnarna Östersund—Malmö framföres i tåg 87 från Mjölby.
	28	St 97 Cst—M	Tåg 77: Inställt Mjölby—Nässjö. Sittvagnarna Östersund—Malmö framföres i tåg 87 från Mjölby. Tåg 87: Sittplatsbiljetter åt resande från Stockholm lokalt och Södertälje till andra stationer än Nyköping får säljas först när tåg 97 blivit slutsålt. Tåg 97: Sittvagnar och restaurangvagn Stockholm—Malmö. Tåg 97 skall inte invänta försenade anslutningståg, varför sittplatsbiljetter får säljas endast till resande från Stockholm lokalt och Södertälje. Utrymme för övergångs- och linjeresande skall inte reserveras i tåg 97. Observera att tåg 97 stannar för avstigande först i Norrköping.
88	19, 20, 24, 25	St 98 E (7.50)—Cst över Nk	Tåg 98: Sittvagnar och byllfévagn Eslöv—Stockholm. Tåg 98 skall inte invänta försenade anslutningståg vid Alvesta eller stationer norr därom. (forts)

**Stockholm—Malmö (forts). Alvesta—Kalmar
Karlskrona.**

1	2	3	4
			Sittplatsbiljetter får säljas endast till påstigande i Eslöv och Hässleholm. Listförande: Sitt Malmö C. Tåg 98: Sittvagnar och byffévagn Nässjö—Stockholm. Tåg 98 skall inte invänta försenade anslutningståg, varför sittplatsbiljetter inte får säljas till tåget. Tåg 3010: <i>Resande i sovvagnarna Alvesta—Stockholm och Jönköping—Stockholm får på Stockholm C stanna kvar i vagnarna endast till kl 6.55, varom sovvagnskonduktören skall meddela de resande vid biljettkontrollen. Jönköping C och Alvesta skall den 18, 19 inte lägga ut blankett 620.30 i vagnarna.</i>
3010	nätterna mot den 19, 20	—	
		St 98 N (10.55)—Cst	
410 460	23	P 10260 Kac (13.44)—Av	Tåg 460: Sittvagnen Karlskrona—Stockholm överflyttad till tåg 10260 på sträckan Emmaboda—Alvesta. Resande till Nässjö och bortom skall i största möjliga utsträckning hänvisas till tåg 10260. Tåg 10260 Kalmar—Alvesta—Stockholm: Sittvagnar Kalmar—Stockholm och Karlskrona—Stockholm. Sittplatsbiljetter säljes till påstigande vid Kalmar—Alvesta. Listförande: Sitt Kalmar C. <i>Observera att resande till Nyköping måste byta till tåg 870 i Norrköping.</i>
428 458	21, 22	—	Sovvagnarna Karlskrona—Stockholm och Kalmar—Stockholm framföres från Alvesta i tåg 12 över Katrineholm.
	23	P 488 Em (23.00)—Av	Tåg 458: Sovvagnarna Kalmar—Stockholm och Karlskrona—Stockholm överflyttade till tåg 488 på sträckan Emmaboda—Alvesta. Tåg 488: <i>Sovvagnståg med vagnar Kalmar—Stockholm och Karlskrona—Stockholm</i>

**Hässleholm—Hälsingborg. Linköping—Hultsfred. Landskrona—Billeberga—
Eslöv. Malmö—Trelleborg. Stockholm—Göteborg.**

1	2	3	4
			Hässleholm—Hälsingborg
—	19	P 2307 Hm (18.45)— Hbf	Sittvagnar Stockholm—Hälsingborg. Tåget har uppehåll även i Perstorp (a 19.06).
2312	21, 22	—	Sovvagnen Hälsingborg—Stockholm indragen.
			Linköping—Hultsfred
—	18, 19	P 967 Lp—Hf	Rälsbuss Linköping—Hultsfred i an- slutning från tåg 73. I Hultsfred an- slutning till tåg 2265 mot Oskarshamn.
			Landskrona—Billeberga—Eslöv
1923/ 1933	22, 23	—	Sovvagnen Stockholm—Landskrona indragen.
1952	21, 22	—	Sovvagnen Landskrona—Stockholm indragen.
			Malmö—Trelleborg
1304	21, 22	—	Sovvagnen Berlin—Stockholm fram- föres från Malmö i tåg 2. Sittvagnarna Trelleborg—Stockholm indragna.
			Stockholm—Göteborg
			<i>Resande i sovvagnar till Stockholm med tåg 4(30—62) får inte stanna kvar i vagnarna efter tågets ankomst till Stock- holm C den 19, 20, 24, varom sovvagns- konduktören skall underrätta de resande vid biljettkontrollen. Göteborg C, Borås C och Uddevalla C skall den 18, 19, 23 inte lägga ut bl 620.20.1 i vagnarna.</i>
3	nätterna mot den 19, 20, 24	St 4049 Cst (0.00)—G	Tåg 3: Vissa sovvagnar överflyttade till tåg 4049. Sovresande från Stockholm till Göteborg och bortom skall i första hand hänvisas till tåg 4049. Tåg 4049: Sovvagnar Stockholm—Göte- borg. Sovresande får på Stockholm C inta sina platser fr o m kl 22.30. Sovvagnarna

Stockholm—Göteborg (forts.).

1	2	3	4
	nätterna mot den 21, 22	—	står under tiden 22.30—23.30 på spår 8 och flyttas därefter över till spår 10 (ingång från stora hallens mitt). Tåg 3: Även sovrvagn Stockholm—Laxå —Kil.
13	nätterna mot den 21, 22	—	<i>Inställt Stockholm—Laxå(—Oslo).</i> Sovrvagnen Stockholm—Laxå—Kil över- flyttad till tåg 3.
—	natten mot den 16	St 10119 (Str—)H (3.25) —G	Sov- och sittvagnar Storlien—Göteborg. Kafévagn. Servering Herrljunga—Göte- borg.
4	nätterna mot den 20, 24, 2	St 30 G (23.00)—K St 62 K (4.40)—Cst	Tåg 4: Alla sovrvagnar överflyttade till tåg 30—62. Tåg 30—62: Sovrvagnar Göteborg—Stock- holm, Borås—Stockholm och Udde- valla—Stockholm. <i>Observera att tåg 30 inte har anslutning till tåg 3281 i Laxå.</i>
	nätterna mot den 21, 22	—	Tåg 4: Även sovrvagn Mellerud—Kil— Laxå—Stockholm.
14	nätterna mot den 21, 22	—	<i>Inställt (Oslo—)Laxå—Stockholm.</i> Sovrvagnen Mellerud—Kil—Laxå—Stock- holm överflyttad till tåg 4.
9	18, 23	St 19 Cst (16.03)—Lå	Tåg 9: Vagnarna Stockholm—Kil över- flyttade till tåg 19. Resande till och över linjen Laxå—Char- lottenberg skall i största möjliga ut- sträckning hänvisas till tåg 19. Tåg 19: Sittvagnar Stockholm—Kil. Kafévagn. Expressgods och polletterat resgods med- tages ej <i>den 23.</i>
	19	St 29 Cst (16.46) —G	Tåg 9: Sittplatsbiljetter åt resande från och över Stockholm till Skövde och bortom (med undantag för resande till linjen Herrljunga—Borås, som har di- rekt vagn i tåg 9) får ej säljas förrän tåg 29 slutsålt. Tåg 29: Sittvagnar Stockholm—Göte- borg. Byffévagn. Expressgods och polletterat resgods med- tages ej. <i>Observera att tåg 29 inte gör uppehåll mel- lan Stockholm och Skövde, men att</i>

Stockholm—Göteborg (forts.).

1	2	3	4
			<i>tåget på sträckan Skövde—Göteborg har samma uppehåll och anslutningar som tåg 9.</i>
	23	St 99 H (18.20)—G	Tåg 99: Sittvagnar Örebro—Göteborg (till Hallsberg i tåg 687, från Örebro C kl 17.40). Ambulerande servering Hallsberg—Göteborg.
10	14	St 10120 G (16.39)—H	Tåg 10120: Sov- och sittvagnar Göteborg—Storlien. Listförande för sovplatsarna: Sovplatsfördelningen, Göteborg till kl 15.00 resdagen, varefter listföringen övertages av sovplatsfördelningen, Mjölby. Om överlämningen av listföringen till Mjölby, se särtryck 650, sid 57, tåg 76—22. Kafévagn (servering Göteborg—Krylbo och Östersund—Storlien). Vagnarna fortsätter från Hallsberg i tåg 62—26 (från Hallsberg kl 20.35). <i>Tåg 10120 har inte anslutning i Hallsberg till tåg 76 Hallsberg—Krylbo. Tåg 62—26 från Hallsberg har inte anslutning i Frövi till tåg 502 mot Ludvika, i Krylbo till tåg 22 och i Storvik till tåg 832 mot Gävle.</i>
	18	—	Tåg 10 Göteborg—Hallsberg: Även sov- och sittvagnar Göteborg—Storlien (från Hallsberg i tåg 62—26 kl 20.35). Listförande: Se ovan tåg 10120 den 14. <i>Till resande i direkta vagnar Göteborg—Storlien skall konduktören efter tågets avgång från Laxå överlämna av ti 8 iordningställda lappar, av vilka framgår, att vagnarna från Hallsberg går i tåg 62, som inte har förbindelse i Frövi mot Ludvika, i Storvik mot Gävle och till Långsele och stationer där bortom samt att berörda resande därför måste byta till tåg 76, från Hallsberg kl 20.14.</i>
	23	St 20 G (15.15)—H St 10040 H (18.40)—Cst St 10020 Lå (18.25)—H St 20 H (18.46)—Cst	Tåg 10 Laxå—Stockholm: Endast sittvagnar Charlottenberg—Stockholm. Kafévagn. Servering Laxå—Stockholm. Tåg 10—10020—20 Göteborg—Laxå—Hallsberg—Stockholm: Tåg 10:s ordinarie vagnar Göteborg—Stockholm samt sittvagnar Borås—Stockholm. Tåg 20—10040 Göteborg—Hallsberg—Stockholm: Sittvagnar Göteborg—Stockholm. Byflevagn. (forts)

Stockholm—Göteborg (forts.).

1	2	3	4
			Tåg 20—10040 inväntar <i>inte</i> försenade anslutningståg, varför sittplatsbiljetter till tåg 20—10040 inte får lämnas ut till resande från anslutande tåg.
	1	St 20 G (15.15)—Cst	Tåg 10: Resande skall i största möjliga utsträckning hänvisas till tåg 20.
			Tåg 20: Sittvagnar Göteborg—Stockholm. Byffévagn. I övrigt se tåg 20—10040 den 23.
27	19	St 49 Cst (8.58)—Lå	Tåg 27: Vagnarna Stockholm—Oslo överflyttade till tåg 49. Resande till och över linjen Laxå—Charlottenberg skall i största möjliga utsträckning hänvisas till tåg 49.
			Tåg 49: Sittvagnar Stockholm—Oslo. Kafévagn Stockholm—Kil. <i>Observera att tåg 49 inte har anslutning till tåg 604 vid Hallsberg.</i>
	20	St 49 Cst—Lå St 10027 Lå (12.06)—G	Tåg 27: Vagnarna Stockholm—Oslo överflyttade till tåg 49. Resande till och över linjen Laxå—Charlottenberg skall i största möjliga utsträckning hänvisas till tåg 49 och resande från och över Stockholm till Skövde och bortom till tåg 49—10027.
			Tåg 49—10027 Stockholm—Laxå—Göteborg: Sittvagnar Stockholm—Oslo och Stockholm—Göteborg. Byffévagn Stockholm—Göteborg och kafévagn Stockholm—Kil. <i>Observera att tåg 49 inte har anslutning till tåg 604 vid Hallsberg.</i>
28	20	St 68 G (8.35)—Cst	Tåg 28: Resande skall i största möjliga utsträckning hänvisas till tåg 68.
			Tåg 68: Sittvagnar Göteborg—Stockholm. Byffévagn. Tåg 68 inväntar <i>inte</i> försenade anslutningståg, varför sittplatsbiljetter till tåg 68 inte får lämnas ut till resande från anslutande tåg.
47	19, 23, 28	St 67 Cst (12.38)—H St 10041 H (15.02)—G	Tåg 47—10041 Stockholm—Hallsberg—Göteborg: Tåg 47:s ordinarie vagnar Stockholm—Göteborg. Vagnarna Stockholm—Charlottenberg överflyttade till tåg 67—47. Resande till och över linjen Laxå—Charlottenberg och resande från och över Stockholm till Skövde och bortom skall i största möjliga utsträckning hänvisas till tåg 67—47.

**Stockholm—Göteborg (forts). Laxå—Charlottenberg.
Borås—Herrljunga—Uddevalla.**

1	2	3	4
48	19, 23—25	St 10048 G (12.15)—Cst	Tåg 67—47 Stockholm—Hallsberg—Göteborg: Sittvagnar Stockholm—Charlottenberg och Stockholm—Göteborg. Byllévagn Stockholm—Göteborg. Tåg 48: Resande, utom till Finland, skall i största möjliga utsträckning hänvisas till tåg 10048. Tåg 48 inväntar <i>inte</i> försenade anslutningståg utom tåg 50 i Laxå, varför sittplatsbiljetter till tåg 48 <i>inte</i> får lämnas ut till resande från anslutande tåg. Tåg 10048: Sittvagnar Göteborg—Stockholm. Byllévagn.
	1	St 50 Lå (15.00)—Cst	Tåg 48: Vagnarna Oslo—Stockholm överflyttade till tåg 50. Tåg 50: Sittvagnar Oslo—Stockholm. Byllévagn Kil—Stockholm.
50	18, 23—25, 27, 28, 1	—	Laxå—Charlottenberg Även sittvagnar Kil—Stockholm. Sittplatsbiljetter säljes till påstigande Kil—Degerfors. Listförande: Sitt Karlstad C. <i>Den 1 maj skall resande underättas om att vagnarna till Stockholm fortsätter från Laxå i extra snälltåg 50, från Laxå kl 15.00.</i>
1336	nätterna mot den 21, 22	—	<i>Resande i sovvagnen Mellerud—Kil—Laxå—Stockholm skall underrättas om att vagnen framföres i snälltåg 4 från Laxå och att resande till Stockholm får stanna kvar i vagnen till kl 7.40.</i>
808	23	—	Borås—Herrljunga—Uddevalla Tåget medför även sittvagnar Borås—Stockholm (från Herrljunga i tåg 10). Sittplatsbiljetter säljes till påstigande Borås—Ljung. Listförande: Sitt Borås C.
814 913	19, 23, 1	—	<i>Resande i sovvagnarna Borås—Stockholm och Uddevalla—Stockholm skall vid biljettkontrollen underrättas om att</i>

Borås—Herrljunga—Uddevalla (forts). Göteborg—Borås. Göteborg—
 Uddevalla. Göteborg—Malmö Göteborg—Gävle
Hälsingborg F. Kornsjö.

1	2	3	4
			vagnarna framföres i extra snälltåg 30—62 från Herrljunga och att sovresande till Stockholm C får stanna kvar i vagnarna till kl 7.40 den 2 men däremot inte stanna kvar i vagnarna efter ankomsten Stockholm C den 20, 24.
			Göteborg—Borås
511	19, 20, 24	—	Anslutning skall anses föreligga vid Göteborg C mellan tåg 4049 och tåg 511.
533	19	—	Anslutning skall anses föreligga vid Göteborg C mellan tåg 29 och tåg 533.
			Göteborg—Uddevalla
1562	19, 20, 24	—	Anslutning skall anses föreligga vid Göteborg C mellan tåg 4049 och 1562.
			Malmö
			Göteborg—<u>Hälsingborg F</u>
44	23	St 10044 Ä (18.29)—G	Tåg 44 Ängelholm—Göteborg: Tåg 44:s ordinarie vagnar från Malmö. Tåg 10044: Tåg 44:s ordinarie vagnar från Hälsingborg. Byflevagn.
			Göteborg—<u>Gävle</u> <u>Kornsjö</u>
6	19	—	Tåget har i Borlänge anslutning till tåg 908—10076Y Borlänge—Rättvik—Mora och till tåg 10074Y Borlänge—Vansbro. Se sid 48 och 49.
37	natten mot den 16	St 10029 Ko (2.10)—G	Tåg 10029: Sov och sittvagnar Oslo—Göteborg. Sovresande får på Göteborg C stanna kvar i vagnarna till kl 8.00.
104	nätterna mot den 15, 19	—	Tåg 104: För resande till Vansbro, Malung, Transtrand och Sälen anordnas extra rälsbusståg, se sid 49, Borlänge—Sälen över Repbäcken—Björbo (Borlänge avg 6.50). (forts)

Göteborg—Gävle
Kornsjö (forts). Stockholm—övre Norrland.

1	2	3	4
114	nätterna mot den 21, 22	—	<i>Resande till ovannämnda platser skall vid biljettkontrollen underrättas om den extra förbindelsen från Borlänge.</i> <i>Resande i sovrvagnen Mellerud—Kil—Laxå</i> —Stockholm skall underrättas om att vagnen framföres i snälltåg 4 från Laxå och att resande får på Stockholm C stanna kvar i vagnen till kl 7.40.
21	nätterna mot den 15, 18, 19, 24, 25	St 75 Vns (19.42)—Ky	Stockholm—övre Norrland Tåg 21 Boden—Krylbo: Sov- och sittvagnarna Luleå—Mjölby och sovrvagnen Vännäs—Mjölby överflyttade till tåg 75 från Vännäs. 2 klass sittvagn Luleå—Malmö (från Vännäs i tåg 75). Även kafévagnsservering på sträckan Boden—Vännäs. Tåg 75: Sov- och sittvagnar Luleå—Mjölby, 2 klass sittvagn Luleå—Malmö (till Vännäs i tåg 21), sovrvagnar Vännäs—Mjölby och sittvagnar Vännäs—Malmö. Kafévagn Vännäs—Mjölby (servering Vännäs—Långsele). Till sittvagnarna Vännäs—Malmö säljes sittplatsbiljetter till påstigande Vännäs—Långsele. Listförande: Sitt Vännäs. <i>Tåget har inte uppehåll i Nyåker.</i> <i>Tåg 75 har samma anslutningar som tåg 21 endast vid Ånge, Liusdal, Bollnäs och Krylbo. Rapportering av övergångsresande skall ske även om tåget är rätttidigt. Observera särskilt att tåget inte har anslutning i Storvik till tåg 107 mot Falun—Göteborg.</i> Tåg 21 Boden—Krylbo: Sov- och sittvagnarna Luleå—Mjölby och sovrvagnarna Vännäs—Mjölby överflyttade till tåg 75 från Vännäs. Även sittvagnar Luleå—Malmö (från Vännäs i tåg 75.) Även kafévagnsservering på sträckan Boden—Vännäs. Tåg 75: Sov- och sittvagnar Luleå—Mjölby, sittvagnar Luleå—Malmö (till Vännäs i tåg 21), sov- och sittvagnar Vännäs—Mjölby. (forts)
	natten mot den 20	St 75 Vns—Ky	

Stockholm—övre Norrland (forts.).

1	2	3	4
	nätterna mot den 26, 2	St 75 Vns—Ky	Kafévagn Vännäs—Mjölby (servering Vännäs—Långsele). Till sittvagnarna Vännäs—Mjölby säljes sittplatsbiljetter till påstigande Vännäs—Långsele. Listförande: Sitt Vännäs. <i>Vad beträffar tåg 75:s uppehåll och anslutningar se tåg 75 den 15, 18 etc.</i> Tåg 21 Boden—Krylbo: Sov- och sittvagnarna Luleå—Mjölby och sovvagnen Vännäs—Mjölby överflyttade till tåg 75 från Vännäs. Även kafévagnsservering på sträckan Boden—Vännäs. Tåg 75: Sov- och sittvagnar Luleå—Mjölby (till Vännäs i tåg 21) samt sov- och sittvagnar Vännäs—Mjölby. Kafévagn Vännäs—Mjölby (servering Vännäs—Långsele). Till sittvagnarna Vännäs—Mjölby säljes sittplatsbiljetter till påstigande Vännäs—Långsele. Listförande: Sitt Vännäs. <i>Vad beträffar tåg 75:s uppehåll och anslutningar se tåg 75 den 15, 18 etc.</i>
22	nätterna mot den 14, 15, 25	St 40—32 Cst (19.55)—Ge (23.00)—Vns över Ob	Tåg 22 Stockholm—Vännäs—Boden: Sittvagnar Stockholm—Boden, postvagn Stockholm—Kiruna, sov- och sittvagnar Mjölby—Luleå, sovvagnar Mjölby—Vännäs, sittvagnar Malmö—Vännäs och 2 klass sittvagn Malmö—Luleå. I Vännäs tillkommer tåg 22:s ordinarie sittvagnar Stockholm—Narvik, som från Stockholm framföres i tåg 40—32, sittvagn Vännäs—Narvik och restaurangvagn Vännäs—Kiruna. Kafévagn Mjölby—Vännäs (servering Långsele—Vännäs). Även kafévagnsservering på sträckan Vännäs—Boden. <i>Resande från och över Stockholm och Uppsala till Bollnäs och stationer norr därom skall hänvisas till tåg 40—32 emedan sittutrymmet i tåg 22 är synnerligen begränsat och i första hand avsett för resande till Sala—Storvik, samt för resande från och över Sala. Sittplatsbiljetter lämnas ut endast till resande från och över Sala och Krylbo.</i> Tåg 40—32 Stockholm—Gävle—Vännäs över Ockelbo: Tåg 22:s ordinarie sov- och sittvagnar från Stockholm (från Vännäs i tåg 22). (forts)

Stockholm—övre Norrland (forts.).

1	2	3	4
	natten mot den 18	St 40—32 Cst—Gc—Bdn över Ob	Ambulerande servering Stockholm—Gävle. Kafévagn Stockholm—Vännäs—Narvik (servering Långsele—Vännäs.) <i>För resande till sträckan Vännäs—Umeå anordnas extra rälsbusståg 2745 Vännäs—Umeå (från Vännäs kl 9.45 till Umeå kl 10.36) varom konduktörspersonalen skall underrätta de resande före ankomsten Vännäs.</i> Tåg 22 Stockholm—Boden: Sittvagnar Stockholm—Boden, postvagn Stockholm—Kiruna, sov- och sittvagnar Mjölby—Luleå, sovvagnar Mjölby—Vännäs, sittvagnar Malmö—Vännäs och 2 klass sittvagn Malmö—Luleå. I Vännäs tillkommer sittvagn Vännäs—Narvik och restaurangvagn Vännäs—Kiruna och i Boden tåg 22:s ordinarie sittvagnar Stockholm—Narvik och extra sittvagnar Stockholm—Kiruna som från Stockholm framföres i tåg 40—32. Kafévagn Mjölby—Vännäs (servering Långsele—Vännäs). <i>Vad beträffar resandefördelningen mellan tåg 22 och 40—32 se tåg 22 nätterna mot den 14, 15 etc.</i> Tåg 40—32 Stockholm—Gävle—Boden över Ockelbo: Tåg 22:s ordinarie sov- och sittvagnar från Stockholm och extra sittvagnar Stockholm—Kiruna (från Boden i tåg 22). Ambulerande servering Stockholm—Gävle. Kafévagn Stockholm—Boden—Narvik (servering Långsele—Boden). <i>Tåget har inte uppehåll i Vindeln och Hällnäs.</i> <i>För resande till sträckan Vännäs—Umeå anordnas extra rälsbusståg 2745 Vännäs—Umeå (från Vännäs kl 9.45 till Umeå kl 10.36) varom konduktörspersonalen skall underrätta de resande före ankomsten Vännäs.</i>
	natten mot den 19	St 40—32 Cst—Gc—Bdn över Ob	Tåg 22 Stockholm—Boden: Sittvagnar Stockholm—Boden, postvagn Stockholm—Kiruna, sov- och sittvagnar Mjölby—Luleå, sovvagnar Mjölby—Vännäs och sittvagnar Malmö—Luleå. (forts)

Stockholm—övre Norrland (forts.).

1	2	3	4
			I Vännäs tillkommer sittvagn Vännäs—Narvik och restaurangvagn Vännäs—Kiruna och i Boden tåg 22:s ordinarie sittvagnar Stockholm—Narvik och extra sittvagnar Stockholm—Narvik, som från Stockholm framföres i tåg 40—32. Kafévagn Mjölby—Vännäs (servering Långsele—Vännäs). <i>Vad beträffar resandefördelningen mellan tåg 22 och tåg 40—32 se tåg 22 nätterna mot den 14, 15 etc.</i> Tåg 40—32 Stockholm—Gävle—Boden över Ockelbo: Tåg 22:s ordinarie sov- och sittvagnar från Stockholm och extra sittvagnar Stockholm—Narvik (från Boden i tåg 22). Ambulerande servering Stockholm—Gävle. Kafévagn Stockholm—Boden—Narvik (servering Långsele—Boden). <i>Tåget har inte uppehåll i Vindeln och Hällnäs.</i> <i>För resande till sträckan Vännäs—Umeå anordnas extra rälsbusståg 2745 Vännäs—Umeå (från Vännäs kl 9.45 till Umeå kl 10.36) varom konduktörspersonalen skall underrätta de resande före ankomsten Vännäs.</i>
	natten mot den 20	St 28 Åg (4.41)—Vns St 40—32 Cst—Gc—Bdn	Tåg 22: Se tåg 22 natten mot den 18. Tåg 28: 2 klass sov- och sittvagnar Västerås—Vännäs samt sittvagn Mjölby—Vännäs (till Ånge i tåg 26). <i>Tåget har inte uppehåll i Nyåker.</i> <i>Tåget har inte anslutning i Långsele till tåg 322 mot Hötting och ej heller i Mellansel till tåg 2907. Anslutning upprätthålles i Mellansel till tåg 2736 (från Mellansel kl 8.22; för resande till linjen Mellansel—Vännäs) och till tåg 2909 (från Mellansel kl 8.28) samt i Vännäs till tåg 2933 (från Vännäs kl 10.10) och till tåg 22. De resande skall underrättas om att vagnarna framföres endast till Vännäs, där byte till tåg 22 måste ske.</i> Se även under rubriken Stockholm—Jämtland. Tåg 40—32: Se tåg 40—32 natten mot den 18.

Stockholm—övre Norrland (forts.).

1	2	3	4
	nätterna mot den 24, 29	St 40—32 Cst—Gc—Vns över Ob	Tåg 22 Stockholm—Vännäs—Boden: Sittvagnar Stockholm—Boden, postvagn Stockholm—Kiruna, sov- och sittvagnar Mjölby—Luleå och sovvagnar Mjölby—Vännäs. I Vännäs tillkommer tåg 22:s ordinarie sittvagnar Stockholm—Narvik, som från Stockholm framföres i tåg 40—32, sittvagn Vännäs—Narvik och restaurangvagn Vännäs—Kiruna. Kafévagn Mjölby—Vännäs (servering Långsele—Vännäs). Även kafévagnsservering på sträckan Vännäs—Boden. <i>Vad beträffar resandefördelningen mellan tåg 22 och tåg 40—32 se tåg 22 nätterna mot den 14, 15.</i> Tåg 40—32: Se tåg 40—32 nätterna mot den 14, 15, 25.
93	nätterna mot den 14—20, 23—30, 2	St 37 Bdn (17.48) —Cst över Ob—Gc	Tåg 37: Sov- och sittvagnar Luleå—Stockholm (till Boden i extra persontåg 2820 från Luleå kl 16.53). Kafévagn Luleå—Stockholm (servering Boden—Vännäs och Bollnäs—Stockholm) samt byffévagn Bollnäs—Stockholm. <i>Tåget har inte överallt samma anslutningar som tåg 93.</i> Tåg 93: Vid upplysning om resemöjligheter, försäljning av biljetter, beläggning av sov- och sittplatser, anvisning av tåg för sällskapsresor o s v skall eftersträvas, att resande, som utan större olägenhet kan resa med tåg 37, hänvisas till detta tåg och ej till tåg 93.
94	nätterna mot den 14—18, 20, 24—29, 1, 2	St 38 Cst (16.00)—Bdn över Gc—Ob	Tåg 38: Sov- och sittvagnar Stockholm—Luleå (från Boden i extra persontåg 2829, till Luleå kl 9.37). Kafévagn Stockholm—Luleå (servering Stockholm—Bollnäs och Bastuträsk—Boden). Byffévagn Stockholm—Bollnäs. <i>Tåget har inte uppehåll i Ljusdal, Bräcke, Hållnäs och Jörn.</i> Tåg 94: Vid upplysning om resemöjligheter, försäljning av biljetter, beläggning av sov- och sittplatser, anvisning av tåg för sällskapsresor o s v skall eftersträvas, att resande, som utan större olägenhet kan resa med tåg 38, hänvisas till detta tåg och ej till tåg 94.

Stockholm—övre Norrland (forts). Stockholm—Storuman.

1	2	3	4
	natten mot den 19	St 38 Cst—Bdn över Ob—Ge Pt 10188 Bdn (9.20) —Kra	Tåg 38: Sov- och sittvagnar Stockholm—Luleå (från Boden i extra persontåg 2829, till Luleå kl 9.37). Sittvagnar Stockholm—Kiruna (från Boden i extra persontåg 10188, till Kiruna kl 13.10). Kafévagn Stockholm—Luleå (servering Stockholm—Bollnäs och Bastuträsk—Boden). Byllévagn Stockholm—Bollnäs. <i>Tåget har inte uppehåll i Ljusdal, Bräcke, Hällnäs och Jörn.</i> Tåg 94: Se tåg 94 nätterna mot den 14—18 etc. Tåg 10188: Sittvagnar Stockholm—Kiruna (till Boden i tåg 38). Ambulerande servering Boden—Kiruna.
2491	23	—	Sittvagnen Vännäs—Stockholm fortsätter från Ånge i tåg 10185—10183. <i>Konduktörspersonalen skall underrätta resande om att tåg 10185—10183 inte har samma anslutningar som tåg 91 vid Sala och Stockholm C.</i>
	24, 25	—	Sittvagnen Vännäs—Stockholm fortsätter från Ånge i tåg 10181.
—	14, 15, 18–20, 24, 25, 29	P 2745 Y Vns (9.45)—Uå	Tåg 2745Y: Extra rälsbusståg Vännäs—Umeå med förbindelse från tåg 32 i Vännäs.
Stockholm—Storuman			
94	nätterna mot den 15, 23	—	Tåg 94 Stockholm—Vännäs: För resande till vägbusslinjen Storuman—Hemavan—Umfors körs extra rälsbuss, tåg 194, (Umeå—) Vännäs—Lycksele—Storuman, som framföres i tåg 2934 Lycksele—Storuman, se lägen 194 och 2934 nedan. Extra vägbuss anordnas Storuman—Hemavan—Umfors i förbindelse från 2934 i Storuman. <i>Det är angeläget att sovvagnskonduktören i ordinarie sovvagnen Stockholm—Vännäs (Umeå) i tåg 94 vid överenskommelse om väckningstid underrättar sovvagnsresenärerna om den extra förbindelsen från Vännäs till vägbusslinjen Storuman—Hemavan—Umfors.</i>

Umeå/Skellefteå—Storuman. Östersund—Storuman. Stockholm—Jämtland.

1	2	3	4
Umeå/Skellefteå—Storuman			
2934 Y	15, 23	P 194 Y Uå (6.15)—Ly	Tåg 194 Y Umeå—Vännäs—Hällnäs—Lycksele: Direktgående rälsbuss. Uppehåll endast i Vännäs och Hällnäs. Se tåg 2934 Y. Tåg 2934 Y Lycksele—Storuman: Tåget inväntar i Lycksele tåg 194 Y, som ankommer kl 8.35 och som skall koppla i tåg 2934 Y Lycksele—Storuman. Tåget har i Storuman anslutning till extra vägbuss Storuman—Hemavan—Umfors.
120 Y	15, 23	—	Genomgående rälsbuss Skellefteå stad—Bastuträsk—Hällnäs (från Bastuträsk i extra rälsbusståg 197). Se tåg 197 Y.
—	15, 23	P 197 Y Bst (6.36)—Hls	Tåg 197 Y: Genomgående rälsbuss (Skellefteå stad) Bastuträsk—Hällnäs (till Bastuträsk i tåg 120 Y). Anslutning finns i Hällnäs till tåg 194 Y—2934 Y Hällnäs—Lycksele—Storuman. Se tågen 194 Y och 2934 Y.
Östersund—Storuman			
2306 Y	15, 23, 29	P 2946 Y Htg (10.06)—Sum	Tåg 2306 Y: Kafévagnsserveringen Östersund—Vilhelmina överflyttad till tåg 2946 Y på sträckan Hoting—Vilhelmina. Tåg 2946 Y: Genomgående rälsbuss Östersund—Hoting—Storuman (till Hoting i tåg 2306 Y). Kafévagnsservering (Östersund—)Hoting—Vilhelmina. Ordinarie vägbussförbindelsen Storuman—Umfors har dessa dagar tidigare lagts med förbindelse från tåg 2946 Y.
Stockholm—Jämtland			
23	natten mot den 15	P 65 Str (18.55)—Ös St 65 Ös (22.22)—Ky St 10145 Str (19.25)—Cst över Öh—Gc	Tåg 23: Sov- och sittvagnarna Storlien—Mjölby överflyttade till tåg 65. Tåg 65: Sov- och sittvagnar Storlien—Mjölby och 2 klass sittvagnar Storlien—Malmö. Även extra sovvagn (WLABo4/20 nr 690) Storlien—Mjölby i vilken Svenske Statsbaners Rejsebureau, Köbenhavn, intill kl 17.00 nio dagar före resdagen

Stockholm—Jämtland (forts.).

1	2	3	4
	natten mot den 16	P 65 Str—Ös St 65 Ös—Cst St 10119 Str (15.00)—Ky (—G) St 10149 Str (19.25)—Cst över Oh—Gc	från Jämtland disponerar kupéerna 16—18, 19—21 och 22—24 i 1 klass samt 25—27, 28—30 och 31—33 i 2 klass. Uppgift över beläggningen i de disponerade kupéerna skall resebyrån Köpenhamn, efter arbetstidens slut på nionde dagen före resdagen från Jämtland, sända per telegram till Sovplatsfördelningen Östersund, som är listförande. Vagnarna till Mjölby och Malmö framföres från Krylbo i tåg 63. Ambulerande servering Storlien—Östersund. <i>Tåget har inte uppehåll i Bräcke, Kilafors och Ockelbo.</i> Tåg 10145: Sovvagnar Storlien—Stockholm. Observera vid sovplatsbeställningar att tåget framföres över Ockelbo—Gävle. Tåg 23: Se tåg 23 natten mot den 15. Tåg 65: Sovvagnar Storlien—Stockholm, sov- och sittvagnar Storlien—Mjölby och 2 klass sittvagnar Storlien—Malmö. Vagnarna till Mjölby och Malmö framföres från Krylbo i tåg 63. Ambulerande servering Storlien—Östersund. <i>Tåget har inte uppehåll i Bräcke, Kilafors och Ockelbo. Tåget har inte anslutning i Sala till tåg 1202. Tåget har ej heller i Stockholm anslutning till tåg 27, varom de resande skall underrättas före ankomsten Krylbo, så att de där kan byta till tåg 63 eller 75 mot Hallsberg.</i> Tåg 10119: Sov- och sittvagnar Storlien—Göteborg. Kafévagn Storlien—Göteborg (servering Storlien—Ånge och Herrljunga—Göteborg). Sovvagnarna bäddas före tåg 10119:s avgång från Storlien. Nattsträcka Ånge—Göteborg. Listförande: Sovplatsfördelningen, Östersund. Listföringen skall dock övertagas av sovvagnskonduktören redan kl 14.30 resdagen. Kompletterande beläggningssuppgift från Sovplatsfördelningen, Östersund, skall lämnas Storlien per telefon kl 14.00—14.30. Tåg 10149: Sovvagnar Storlien—Stockholm. (forts)

Stockholm—Jämtland (forts.).

1	2	3	4
	natten mot den 18	---	Observera vid sovplatsbeställningar att tåget framföres över Ockelbo—Gävle.
	natten mot den 19	P 65 Str—Ös St 65 Ös—Ky	Tåg 23: Sovvagn WLABo6 nr 698 utbytt mot WLABo4. Tåg 23: Se tåg 23 natten mot den 15. Tåg 65: Sov- och sittvagnar Storlien— Mjölby och 2 klass sittvagnar Storlien —Malmö. Vagnarna till Mjölby och Malmö fram- föres från Krylbo i tåg 63. Ambulerande servering Storlien—Öster- sund. <i>Tåget har inte uppehåll i Bräcke, Kilafors och Ockelbo.</i>
	natten mot den 20	P 65 Str—Ös St 65 Ös—Ky	Tåg 23: Se tåg 23 natten mot den 15. Tåg 65: Sov- och sittvagnar Storlien— Mjölby. Vagnarna framföres från Kryl- bo i tåg 63. Ambulerande servering Storlien—Öster- sund. <i>Tåget har inte uppehåll i Bräcke, Kilafors och Ockelbo.</i>
	natten mot den 23	P 65 Str—Ös St 65 Ös—Ky St 10147 Ky (5.47)—Cst	Tåg 23: Se tåg 23 natten mot den 15. Tåg 65—10147: Sovvagnar Storlien— Stockholm, sov- och sittvagnar Stor- lien—Mjölby och 2 klass sittvagnar Storlien—Malmö. Vagnarna till Mjölby och Malmö fram- föres från Krylbo i tåg 75. Ambulerande servering Storlien—Öster- sund. <i>Tåget har inte uppehåll i Bräcke, Kilafors och Ockelbo.</i> <i>Tåget har inte anslutning i Sala till tåg 1202.</i>
	natten mot den 24	P 65 Str—Ös St 65 Ös—Ky St 10141 Str (17.30)—Cst över Suc—Gc St 10145 Str—Cst över Ob—Gc	Tåg 23: Sitt- och sovvagnarna Storlien— Mjölby överflyttade till tåg 65 och sov- vagnarna 677 och 678 Storlien—Stock- holm, som omnumrerats till 857 och 858, överflyttade till tåg 10145. Tåg 65: Se tåg 65 natten mot den 15. Tåg 10141: Sovvagnar Storlien—Stock- holm. Observera vid sovplatsbeställningar att tåget framföres över Sundsvall—Gävle. Tåg 10145: Tåg 23:s ordinarie sovvagnar 677 och 678 Storlien—Stockholm, som omnumrerats till 857 och 858, och extra sovvagnar Storlien—Stockholm. (forts.)

Stockholm—Jämtland (forts).

1	2	3	4
	natten mot den 25	P 65 Str—Ös St 65 Ös—Ky St 10141 Str—Cst över Suc—Ge St 10145 Str—Cst över Ob—Ge	Observera vid sovplatsbeställningar, att tåget framföres över Ockelbo—Gävle. Tåg 23: Se tåg 23 natten mot den 24. Tåg 65: Sov- och sittvagnar Storlien— Mjölby och sittvagnar Storlien—Mal- mö. Vagnarna till Mjölby och Malmö fram- föres från Krylbo i tåg 63. Ambulerande servering Storlien—Öster- sund. <i>Tåget har inte uppehåll i Brücke, Kilafors och Ockelbo.</i> Tåg 10141: Se tåg 10141 natten mot den 24. Tåg 10145: Tåg 23:s ordinarie sovvagnar 677 och 678 Storlien—Stockholm, som omnumrerats till 857 och 858. Sittvagnar Storlien—Östersund och sov- vagnar Östersund—Stockholm. Sittvagnarna Storlien—Östersund i första hand avsedda för resande med sov- vagnarna från Östersund. Observera vid sovplatsbeställningar att tåget framföres över Ockelbo—Gävle.
	natten mot den 26	P 65 Str—Ös St 65 Ös—Ky St 10141 Str—Cst över Suc—Ge St 10145 Str—Cst över Ob—Ge	Tåg 23: Se tåg 23 natten mot den 24. Tåg 65: Se tåg 65 natten mot den 20. Tåg 10141: Se tåg 10141 natten mot den 24. Tåg 10145: Se tåg 10145 natten mot den 25.
	natten mot den 27	St 65 Ös—Cst	Tåg 65: Sovvagnar Östersund—Stock- holm. Reserverat för gruppresa. Annonseras ej.
	natten mot den 29	—	Tåg 23: Även extra sovvagn 690 Storlien —Mjölby (från Krylbo i tåg 75) i vil- ken Svenske Statsbaners Rejsbureau, Köbenhavn, disponerar visst antal kupéer. Närmare föreskrifter om sov- vagn 690 se tåg 65 natten mot den 15.
24	natten mot den 14	St 26 Ky (23.19)—Ös P 26 Ös (6.38)—Str (forts)	Tåg 24: Sov- och sittvagnarna Mjölby— Storlien överflyttade till tåg 26. Sovvagn 698 Stockholm—Östersund, som omnumrerats till 918, överflyttad till tåg 10150 från Stockholm.

Stockholm—Jämtland (forts.).

1	2	3	4
		(forts.) St 10150 Cst (19.40)—Str över Ge—Suc	Tåg 26: Sov- och sittvagnar Mjölby—Storlien och 2 klass sittvagnar Malmö—Storlien. Vagnarna från Malmö och Mjölby ankommer Krylbo i tåg 62. Ambulerande servering Östersund—Storlien. Tåg 10150: Tåg 24:s ordinarie sovvagn 698 Stockholm—Östersund, som omnummerats till 918 samt sovvagnar Stockholm—Storlien. Resande i sovvagnen till Östersund får kvarligga till kl 9.00. Observera vid sovplatsbeställningar, att tåget framföres över Gävle—Sundsvall.
	natten mot den 15	St 26 Ky—Ös P 26 Ös—Str St 4242—10142 Cst (19.10)— Åg (2.35)—Str över Ge—Ob St 10150 Cst—Str över Ge—Suc	Tåg 24: Se tåg 24 natten mot den 14. Tåg 26: Sov- och sittvagnar Mjölby—Storlien och Göteborg—Storlien, samt 2 klass sittvagnar Malmö—Storlien. Även extra sovvagn (WLABo4/20 nr 690) Mjölby—Storlien i vilken Svenske Statsbaners Rejsbureau, Köbenhavn, intill kl 17.00 två dagar före resdagen disponerar kupéerna 16—18, 19—21 och 22—24 i 1 klass samt 25—27, 28—30 och 31—33 i 2 klass. Omedelbart efter kl 17.00 två dagar före resdagen skall resebyrån, Köpenhamn, per telegram sända uppgift till sovplatsfördelningen, Göteborg över beläggningen i de disponerade kupéerna. Listförande: Sovplatsfördelningen, Göteborg till kl 15 resdagen, varefter listföringen övertages av sovplatsfördelningen, Mjölby. Om överlämningen av listföringen till Mjölby, se str 650, sid 57, tåg 76—22. Vagnarna från Malmö, Göteborg och Mjölby ankommer Krylbo i tåg 62. Kafévagn Göteborg—Storlien (servering Göteborg—Krylbo och Östersund—Storlien). Tåg 4242—10142: Sovvagnar Stockholm—Storlien. Observera vid sovplatsbeställningar, att tåget framföres över Gävle—Ockelbo. Tåget skall ha fast uppehåll för påstiggande vid Uppsala C. Tåg 10150: Se tåg 10150 natten mot den 14.

Stockholm—Jämtland (forts.).

1	2	3	4
	natten mot den 17	St 26 Cst (20.50)—Ös	Tåg 26: Sovvagnar Stockholm—Östersund. Reserverat för gruppresa. Annonseras ej.
	natten mot den 18	St 26 Ky—Ös P 26 Ös—Str St 10112 Ös (7.48)—Str (fr Ös den 18) St 10150 Cst—Ös över Ge—Suc	Tåg 24: Se tåg 24 natten mot den 14. Tåg 26: Se tåg 26 natten mot den 14. Tåg 10112 (den 18 från Östersund): Sittvagnar och kafévagn Östersund—Storlien. Tåget avsett för resande till sträckan Östersund—Storlien, som ankommer Östersund i sovvagnar i tåg 10150. <i>Tåget har ej anslutning i Storlien till NSB tåg 420.</i> Tåg 10150: Tåg 24:s ordinarie sovvagn 698 Stockholm—Östersund, som omnummerats till 918 samt extra sovvagnar Stockholm—Östersund. <i>Resande i sovvagnarna får vid Östersund C kvarligga till kl 7.30, varom sovvagnskonduktören skall underrätta de resande vid biljettkontrollen.</i> Observera vid sovplatsbeställningar att tåget framföres över Gävle—Sundsvall. <i>Sovtagnskonduktören skall vid biljettkontrollen även underrätta resande till stationer på sträckan Östersund—Storlien om, att för dessa resande avgår extra snälltåg 10112 från Östersund kl 7.48, medförande sittvagnar och kafévagn Östersund—Storlien.</i>
	natten mot den 19	St 26 Ky—Ös P 26 Ös—Str St 10112 (fr Ös den 19) Ös—Str St 10148—10174 Cst (20.50)— Ob (2.15)— Str över Ky St 10150 Cst—Ös över Ge—Suc	Tåg 24: Se tåg 24 natten mot den 14. Tåg 26: Sov- och sittvagnar Mjölby—Storlien och Göteborg—Storlien samt 2 klass sittvagnar Malmö—Storlien. Även extra sovvagn 690 Mjölby—Storlien, i vilken Svenske Statsbaners Rejsebureau, Köbenhavn disponerar visst antal kupéer. Närmare föreskrifter om sovvagn 690 se tåg 26 natten mot den 15. Vagnarna från Malmö, Göteborg och Mjölby ankommer Krylbo i tåg 62. Ambulerande servering Östersund—Storlien. Tåg 10112 (den 19 från Östersund): Se tåg 10112 natten mot den 18 (den 18 från Östersund). Tåg 10148—10174: Sovvagnar Stockholm—Storlien. (forts.)

Stockholm—Jämtland (forts).

1	2	3	4
	natten mot den 20	St 26 Sl (22.41)—Ös P 26 Ös—Str St 10150 Cst—Str över Ge—Suc	<i>Tåget har inte uppehåll i Stervik, Ockelbo, Kilafors och Ljusdal. Tåget har ej avslutning i Östersund till tåg 2306 och i Storlien till NSB tåg 420.</i> Tåg 10150: Se tåg 10150 natten mot den 18. Tåg 24: Sov- och sittvagnarna Mjölby—Storlien överflyttade till tåg 26. Tåg 26: 2 klass sov- och sittvagnar Västerås—Vännäs (till Sala i tåg 10125). Se under rubriken Västerås—Sala. Sittvagn Mjölby—Vännäs, sov- och sittvagnar Mjölby—Storlien och 2 klass sittvagnar Malmö—Storlien. Vagnarna från Malmö och Mjölby ankommer Krylbo i tåg 62. Vagnarna till Vännäs fortsätter från Ånge i tåg 28. Se även under rubriken Stockholm—övre Norrland. Ambulerande servering Östersund—Storlien. Tåg 10150: Sovvagnar Stockholm—Storlien. Observera vid sovplatsbeställningar att tåget framföres över Gävle—Sundsvall.
	natten mot den 23	—	Även tåg 4244—2342:s ordinarie sov- och vagn 528 Stockholm—Östersund, som omnumrerats till 600.
	natten mot den 24	St 26 Ky—Ös P 26 Ös—Str	Tåg 24: Se tåg 24 natten mot den 20. Tåg 26: Sov- och sittvagnar Mjölby—Storlien (till Krylbo i tåg 62). Ambulerande servering Östersund—Storlien.
	natten mot den 25	St 26 Ky—Ös P 26 Ös—Str	Tåg 24: Se tåg 24 natten mot den 20. Tåg 26: Se tåg 26 natten mot den 14.
91	15, 19, 1	St 53 Ky (19.29)—Cst	Tåg 53: Se tåg 2311—991—91 under rubriken Stockholm—Borlänge—Mora—Falun. Tåg 91: På sträckan Krylbo—Sala framföres tåget enligt ändrad tidtabell (avg Krylbo kl 19.16), varom konduktörspersonalen skall underrätta de resande före ankomsten Krylbo. (forts)

Stockholm—Jämtland (forts).

1	2	3	4
	18, 20	—	Se även tåg 2311—991—91 under rubriken Stockholm—Borlänge—<u>Mora</u>—Falun. Se tåg 2311—991—91 under rubriken Stockholm—Borlänge—<u>Mora</u>—Falun.
	23	St 53 (Blg—)Ky—Cst St 10181 Ky (19.16)—Cst St 10185—10183 Åg (13.50)—Ky (19.39)—Cst	Tåg 53: Se tåg 2311—991—91 under rubriken Stockholm—Borlänge—<u>Mora</u>—Falun. Tåg 91: Sittvagnen Vännäs—Stockholm (till Ånge i tåg 2491) överflyttad till tåg 10185—10183 från Ånge. Även servering i kafévagnen Storlien—Stockholm på sträckan Östersund—Krylbo. Resande från stationer på sträckan Ånge—Krylbo skall i största möjliga utsträckning hänvisas till tåg 10185—10183. Se även tåg 2311—991—91 under rubriken Stockholm—Borlänge—<u>Mora</u>—Falun. Tåg 10181: Se tåg 2311—991—91 under rubriken Stockholm—Borlänge—<u>Mora</u>—Falun. Tåg 10185—10183 Ånge—Krylbo—Stockholm: Sittvagn Vännäs—Stockholm (till Ånge i tåg 2491) samt sittvagnar och byffévagn Ånge—Stockholm. Listförande: Sitt Ånge. <i>Konduktörspersonalen skall underrätta resande om att tåg 10185—10183 inte har samma anslutningar som tåg 91 vid Sala och Stockholm C.</i> Tåg 53: Se tåg 2311—991—91 under rubriken Stockholm—Borlänge—<u>Mora</u>—Falun. Tåg 91: Sittvagnen Vännäs—Stockholm (till Ånge i tåg 2491) överflyttad till tåg 10181 från Ånge. Även servering i kafévagnen Storlien—Stockholm på sträckan Östersund—Krylbo. Resande från stationer på sträckan Ånge—Krylbo skall i största möjliga utsträckning hänvisas till tåg 10181. Se även tåg 2311—991—91 under rubriken Stockholm—Borlänge—<u>Mora</u>—Falun. Tåg 10181: Sittvagn Vännäs—Stockholm (forts)
	24, 25	St 53 Ky (19.29)—Cst St 10181 Åg (13.50)—Cst	

Stockholm—Jämtland (forts). Mjölby—Krylbo/Bollnäs.

1	2	3	4
92	15, 18, 23	—	(till Ånge i tåg 2491) samt sittvagnar och byflévagn Ånge—Stockholm. Listförande: Sitt Ånge. Se tåg 92—992—2312 under rubriken Stockholm—Borlänge— <u>Mora</u> Falun.
	19, 20, 24, 25	St 54 Cst (7.42)—Ky	Se tåg 92—992—2312 under rubriken Stockholm—Borlänge— <u>Mora</u> Falun.
75	15, 19	St 63 Ky (6.06)—My	Mjölby—Krylbo/Bollnäs Tåg 63: Sov- och sittvagnar Storlien—Mjölby och 2 klass sittvagnar Storlien—Malmö (från Mjölby i tåg 17.) Vagnarna från Storlien ankommer Krylbo i tåg 65. Ambulerande servering Krylbo—Mjölby. Tåg 75: Tåget framföres från Vännäs. Sov- och sittvagnar Luleå—Mjölby, sov- vagnar Vännäs—Mjölby, sittvagnar Vännäs—Malmö och 2 klass sittvagn Luleå—Malmö (från Mjölby i tåg 17). Sov- och sittvagnarna Storlien—Mjölby överflyttade till tåg 63.
	16	St 63 Ky—My	Tåg 63: Se tåg 63 den 15, 19. Tåg 75: Sov- och sittvagnarna Storlien—Mjölby överflyttade till tåg 63. Även sov- vagn Hede—Mjölby (till Krylbo i tåg 10051).
	18	—	Tåg 75: Tåget framföres från Vännäs. Även sittvagnar Vännäs—Malmö och 2 klass sittvagn Luleå—Malmö (från Mjölby i tåg 17).
	20	St 63 Ky—My	Tåg 63: Sov- och sittvagnar Storlien—Mjölby. Vagnarna från Storlien ankommer Krylbo i tåg 65. Ambulerande servering Krylbo—Mjölby. Tåg 75: Tåget framföres från Vännäs. Sov- och sittvagnar Luleå—Mjölby, sitt- vagnar Luleå—Malmö (från Mjölby i tåg 17) och sov- vagnar Vännäs—Mjölby. Sov- och sittvagnarna Storlien—Mjölby överflyttade till tåg 63.
	23	—	Tåg 75: Sov- och sittvagnarna Storlien—Mjölby ankommer Krylbo i tåg 65. Även 2 klass sittvagnar Storlien—Malmö (till Krylbo i tåg 65, från Mjölby i tåg 17.)
	24	St 63 Ky—My	Tåg 63: Se tåg 63 den 15, 19. Tåg 75: Tåget framföres från Vännäs. (forts)

Mjölby—Krylbo/Bollnäs (forts).

1	2	3	4
			Sov- och sittvagnar Luleå—Mjölby, sov- vagnar Vännäs—Mjölby, sittvagnar Vännäs—Malmö och 2 klass sittvagn Luleå—Malmö (från Mjölby i tåg 17). Även sovagn Hede—Mjölby (till Krylbo i tåg 10051). Sov- och sittvagnarna Storlien—Mjölby överflyttade till tåg 63.
	25	St 63 Ky—My	Tåg 63: Sov- och sittvagnar Storlien— Mjölby och sittvagnar Storlien—Malmö (från Mjölby i tåg 75). Vagnarna från Storlien ankommer Krylbo i tåg 65. Ambulerande servering Krylbo—Mjölby. Tåg 75: Tåget framföres från Vännäs. Sov- och sittvagnar Luleå—Mjölby, sov- vagnar Vännäs—Mjölby, sittvagnar Vännäs—Malmö och 2 klass sittvagn Luleå—Malmö. Vagnarna till Malmö fortsätter i tåg 75 från Mjölby. Sov- och sittvagnarna Storlien—Mjölby överflyttade till tåg 63.
	26	St 63 Ky—My	Tåg 63: Se tåg 63 den 20. Tåg 75: Tåget framföres från Vännäs. Sov och sittvagnar Luleå—Mjölby och Vännäs—Mjölby. Sov- och sittvagnarna Storlien—Mjölby överflyttade till tåg 63.
	2	---	Tåg 75: Tåget framföres från Vännäs.
—	16	St 10119 (Str—)Ky (1.10) —II(—G)	Tåg 10119: Se tåg 10119 under rubriken Stockholm—Jämtland.
76	13, 17	St 62 My (18.59)—Ky	Tåg 62: Tåg 76:s sov- och sittvagnar Mjölby—Storlien, 2 klass sittvagnar Malmö—Storlien (till Mjölby i tåg 18). Vagnarna till Storlien fortsätter från Krylbo i tåg 26. Ambulerande servering Mjölby—Krylbo. <i>Tåg 62(—26) har på sträckan Mjölby— Krylbo(—Ånge) samma anslutningar som tåg 76(—22) utom i Frövi till tåg 502 mot Ludvika och i Storvik till tåg 832 mot Gävle. Resande till dessa tåg skall följaktligen färdas med tåg 76 (—22). Detsamma gäller resande till Långsele och bortom enär anslutning</i>

Mjölby—Krylbo/Bollnäs (forts).

1	2	3	4
	14	St 62 Mj—Ky	<i>inte finns i Krylbo mellan tåg 62 och tåg 22 eller i Ånge mellan tåg 26 och tåg 22.</i> De resande skall genom högtalarutrop underrättas om ovanstående före tåg 76:s avgång från Mjölby. Tåg 76: Sov- och sittvagnarna Mjölby—Storlien överflyttade till tåg 62 från Mjölby. Sov- och sittvagnar Mjölby—Luleå, sov- vagnar Mjölby—Vännäs, sittvagnar Malmö—Vännäs och 2 klass sittvagn Malmö—Luleå (till Mjölby i tåg 18). Tåg 62: Tåg 76:s sov- och sittvagnar Mjölby—Storlien. Även extra sov- vagn 690 Mjölby—Storlien i vilken Svenske Statsbaners Rejsebureau, Köbenhavn disponerar visst antal kupéer. Närmare föreskrifter om sov- vagn 690 se tåg 24 under rubriken Stockholm—Jämtland natten mot den 15. 2 klass sittvagnar Malmö—Storlien (till Mjölby i tåg 18). Sov- och sittvagnar Göteborg—Storlien. Kafévagn Göteborg—Storlien (servering Göteborg—Krylbo, Östersund—Storlien). Vagnarna från Göteborg ankommer till Hallsberg i tåg 10120. Vagnarna till Storlien fortsätter från Krylbo i tåg 26. <i>Om tåg 62:s anslutningar, se tåg 62 den 13, 17.</i> Om listföring för sov- vagnarna Göteborg—Storlien, se tåg 10120 sid 19. Tåg 76: Sov- och sittvagnarna Mjölby—Storlien överflyttade till tåg 62 från Mjölby. Sov- och sittvagnar Mjölby—Luleå, sov- vagnar Mjölby—Vännäs, sittvagnar Malmö—Vännäs och 2 klass sittvagn Malmö—Luleå (till Mjölby i tåg 18). Även sov- vagn Mjölby—Hede (från Krylbo i tåg 10052.) Listförande för sov- vagnen Mjölby—Hede: Sovplatsfördelningen, Göteborg till kl 15.00 resdagen, varefter listföringen övertages av Sovplatsfördelningen, Mjölby. Om överlämningen av listföringen till Mjölby: se str 650, sid 57, tåg 76—22.

Mjölby—Krylbo/Bollnäs (forts).

1	2	3	4
	18	St 62 My—Ky	Tåg 62: Tåg 76:s sov- och sittvagnar Mjölby—Storlien. Även extra sov- och sittvagn 690 Mjölby—Storlien, i vilken Svenske Statsbaners Rejsebureau, Köbenhavn disponerar visst antal kupéer. Närmare föreskrifter om sov- och sittvagn 690 se tåg 24 under rubriken Stockholm—Jämtland natten mot den 15. 2 klass sittvagnar Malmö—Storlien (till Mjölby i tåg 64). Sov- och sittvagnar Göteborg—Storlien (till Hallsberg i tåg 10). Vagnarna till Storlien fortsätter från Krylbo i tåg 26. Ambulerande servering Mjölby—Krylbo. Om tåg 62:s anslutningar se tåg 62 den 13, 17. Om listföring för sov- och sittvagnen Göteborg—Storlien, se tåg 10120 sid 19. Tåg 76: Sov- och sittvagnarna Mjölby—Storlien överflyttade till tåg 62 från Mjölby. Sov- och sittvagnar Mjölby—Luleå, sov- och sittvagnar Mjölby—Vännäs och sittvagnar Malmö—Luleå (till Mjölby i tåg 64). Även sov- och sittvagn Mjölby—Hede (från Krylbo i tåg 10052). Listförande för sov- och sittvagnen Mjölby—Hede, se tåg 76 den 14.
	19	St 62 My—Ky	Tåg 62: Tåg 76:s sov- och sittvagnar Mjölby—Storlien samt sittvagn Mjölby—Vännäs. 2 klass sittvagnar Malmö—Storlien (till Mjölby i tåg 64). Ambulerande servering Mjölby—Krylbo. Vagnarna till Storlien och Vännäs fortsätter från Krylbo i tåg 26. <i>Tåg 62 (—26—28) har på sträckan Mjölby—Krylbo (—Änge—Vännäs) samma anslutningar som tåg 76 (—22) utom i Frövi till tåg 502 mot Ludvika, i Storvik till tåg 832 mot Gävle, i Långsele till tåg 322 mot Håling och i Mellansel till tåg 2907. Resande till dessa tåg skall följaktligen färdas med tåg 76 (—22). Anslutning finns ej i Krylbo mellan tåg 62 och tåg 22 och ej heller i Änge mellan tåg 26 och tåg 22. Anslutning upprätthålles däremot i Mellansel till tåg 2736 (från Mellansel kl 8.22; för resande</i>

Mjölby—Krylbo/Bollnäs (forts).

1	2	3	4
			till linjen Mellansel—Vännäs) och till tåg 2909 (från Mellansel kl 8.28) samt i Vännäs till tåg 2933 (från Vännäs kl 10.10) och till tåg 22. Sittplatsutrymmet i tåg 62(—26—28) är dock starkt begränsat, varför resande till Långsele och bortom i första hand bör färdas med tåg 76(—22). Observera att tåg 28 inte har uppehåll i Nyåker. I Mjölby skall de resande genom högtalarutrop underrättas om ovanstående före tåg 76:s avgång från Mjölby. Tåg 76: Sov- och sittvagnarna Mjölby—Storlien överflyttade till tåg 62 från Mjölby. Sov- och sittvagnar Mjölby—Luleå, sov- vagnar Mjölby—Vännäs, sittvagnar Malmö—Vännäs och 2 klass sittvagn Malmö—Luleå (till Mjölby i tåg 64).
	23	St 62 My—Ky	Tåg 62: Tåg 76:s sov- och sittvagnar Mjölby—Storlien (från Krylbo i tåg 26). Ambulerande servering Mjölby—Krylbo. Om tåg 62:s anslutningar se tåg 62 den 13, 17. Tåg 76: Sov- och sittvagnarna Mjölby—Storlien överflyttade till tåg 62 från Mjölby.
	24	St 62 My—Ky	Tåg 62: Tåg 76:s sov- och sittvagnar Mjölby—Storlien och 2 klass sittvagnar Malmö—Storlien (till Mjölby i tåg 64). Vagnarna till Storlien fortsätter från Krylbo i tåg 26. Ambulerande servering Mjölby—Krylbo. Om tåg 62:s anslutningar se tåg 62 den 13, 17. Tåg 76: Se tåg 76 den 19.
77	20	—	De ordinarie sittvagnarna Östersund—Malmö framföres i tåg 77 Mjölby—Nässjö.
	21, 28, 30	—	De ordinarie sittvagnarna Östersund—Malmö framföres från Mjölby i tåg 87 i stället för i tåg 77. Vagn 660 från Bollnäs framföres endast till Mjölby.
	23	—	Även sittvagn Bollnäs—Stockholm (från Krylbo i tåg 31). Vagn 660 från Bollnäs framföres till Malmö (från Mjölby i tåg 87).

Mjölby—Krylbo/Bollnäs (forts).

1	2	3	4
	25	—	De ordinarie sittvagnarna Östersund—Malmö framföres i tåg 77 Mjölby—Nässjö. Även sittvagn Bollnäs—Stockholm (från Krylbo i tåg 31).
78	14, 15	—	Även 2 klass sittvagn Mjölby—Östersund.
	19	—	Sittvagnen Mjölby—Rättvik framföres till Mora. Även sittvagn Stockholm—Bollnäs (till Krylbo i tåg 32).
	24	—	Vagn 660 från Mjölby framföres från Malmö (till Mjölby i tåg 88).
602	13—17, 22, 23, 1	—	Ambulerande servering Hallsberg—Krylbo.
	18—20, 25	—	Även sittvagn Malmö—Krylbo, som jämte sov- och vagnarna Malmö—Krylbo ankommer Mjölby i tåg 10256. Ambulerande servering Hallsberg—Krylbo.
	21, 30	—	Sittvagnen Malmö—Krylbo indragen. Ambulerande servering Hallsberg—Krylbo.
	24, 2	—	Sov- och sittvagnarna Malmö—Krylbo ankommer Mjölby i tåg 10256. Ambulerande servering Hallsberg—Krylbo.
	26—29	—	Även sittvagn Malmö—Krylbo (till Mjölby i tåg 12). Ambulerande servering Hallsberg—Krylbo.
605	nätterna mot den 13—17, 22, 23, 28, 1	—	Ambulerande servering Krylbo—Hallsberg.
	nätterna mot den 18, 24, 26, 27, 29, 2	—	Även sittvagn Krylbo—Malmö (från Mjölby i tåg 11). Sittplatsbiljetter säljs till påstigande vid Krylbo—Hallsberg. Listförande: Sitt Krylbo. Ambulerande servering Krylbo—Hallsberg.
	natten mot den 19	—	Sov- och sittvagnarna Krylbo—Malmö framföres i tåg 35 från Mjölby. Ambulerande servering Krylbo—Hallsberg.

**Mjölby—Krylbo/Bollnäs (forts). Stockholm—Långsele
över Gävle—Sundsvall.**

1	2	3	4
	nätterna mot den 20, 25	—	Även sittvagn Krylbo—Malmö. Sittplatsbiljetter säljs till påstigande vid Krylbo—Hallsberg. Listförande: Sitt Krylbo. Sov- och sittvagnarna Krylbo—Malmö framföres i tåg 35 från Mjölby. Ambulerande servering Krylbo—Halls- berg.
	nätterna mot den 21, 30	—	Sittvagnen Krylbo—Malmö indragen. Ambulerande servering Krylbo—Halls- berg.
624	18, 19, 23	P 610 H (18.45)—Ör	Tåg 610 Hallsberg—Örebro: Sittvagnar Hallsberg—Örebro.
635	23	P 687 Ör (17.40)—H	Tåg 635 Frövi—Örebro: <i>Tåget har i Örebro anslutning till tåg 687.</i> Tåg 687 Örebro—Hallsberg: Sittvagnar Örebro—Göteborg (från Hallsberg i tåg 99). <i>Tåget gör uppehåll endast vid Örebro S och Kumla.</i>
Stockholm—Långsele över Gävle—Sundsvall			
57	22	—	Sittvagnarna 539 och 541 Härnösand— Stockholm indragna.
	23	St 10157 Suc (13.11)—Cst	Tåg 57 Långsele—Stockholm: Sittvagnar Långsele—Stockholm. Byffévagn Sundsvall—Stockholm. De ordinarie sittvagnarna och byffé- vagnen Sundsvall—Stockholm över- flyttade till tåg 10157. Tåg 10157: Tåg 57:s ordinarie sittvagnar och byffévagn samt extra sittvagnar Sundsvall—Stockholm. Sittvagnar Falun—Stockholm (till Gävle i tåg 106).
63	natten mot den 22	—	<i>Inställt Härnösand—Stockholm.</i> Sittvagnarna Långsele—Stockholm fram- föres Långsele—Härnösand.
4244— 2660	natten mot den 22	—	Sovvagn 537 Stockholm—Härnösand in- dragen.

Stockholm—Långsele över Gävle—Sundsvall (forts).

Stockholm—Härjedalen.

1	2	3	4
4244	natten mot den 23	—	<i>Inställt Stockholm—Sundsvall.</i> Sovvagn 526 Stockholm—Sundsvall och sovvagn 537 Stockholm—Härnösand, vilka omnumrerats till 598 resp 599, överflyttade till tåg 4264—2664. Sovvagn 528 Stockholm—Östersund in- dragen.
4264— 2664	natten mot den 22	—	<i>Inställt Uppsala—Sundsvall—Härnösand.</i> På sträckorna Stockholm—Uppsala och Härnösand—Långsele utgöres tå- get endast av sittvagnar.
	natten mot den 23	—	Även tåg 4244:s ordinarie sovvagnar 526 Stockholm—Sundsvall och 537 Stock- holm—Härnösand, vilka omnumre- rats till 598 resp 599.
Stockholm—Härjedalen			
—	nätterna mot den 16, 24	St 10051 Hde (18.10)— Cst över Mra— Fln—Blg—Ky	Tåg 10051: Sov- och sittvagnar Hede— Stockholm samt sovvagn Hede—Mjöl- by (från Krylbo i tåg 75). Kafévagn Hede—Sveg. Sittutrymmet är starkt begränsat och för tillträde till detsamma erfordras sitt- platsbiljett. Listförande: Sov- och sittplatsfördel- ningen, Hede. Även 2 klass sovvagn Borlänge—Stock- holm, vilken i första hand är avsedd för resande, som ankommer Borlänge med tågen 885 och 911. Sovresande får i Borlänge inta sina sovplatser fr o m kl 21.00. Listförande: Sovplats- fördelningen, Borlänge.
—	natten mot den 15	St 10052 Cst (21.30)— Hde över Ky— Blg—Fln—Mra	Tåg 10052: Sov- och sittvagnar Stock- holm—Hede, sovvagn Mjölby—Hede (till Krylbo i tåg 76) och 2 klass sov- vagn Stockholm—Borlänge. Kafévagn Sveg—Hede. Sittutrymmet till Hede är starkt begränsat och för tillträde till detsamma erford- ras sittplatsbiljett. Listförande för sov- och sittvagnarna från Stockholm: Sov- och sittplatsfördel- ningen, Stockholm. (forts)

Stockholm—Härjedalen (forts.) Göteborg—Härjedalen.

1	2	3	4
—	natten mot den 19	St 10052— 10054—10052 Cst (21.30)— Fln (2.06)— S (9.48)—Hde över Ky—Blg— Fln—Mra	Listförande för sovvagnen från Mjölby, se tåg 76 under rubriken Mjölby— Krylbo/Bollnäs den 14. 2 klass sovvagnen Stockholm—Borlänge i första hand avsedd för resande, som skall fortsätta från Borlänge med tåg 912—2316 mot Rättvik—Mora samt med extra rälsbusståg 10072 Borlänge —Sälen över Repbäcken—Björbo (från Borlänge kl 6.50). Tåg 10072 gör på sträckan Borlänge—Sälen endast uppe- håll vid Vansbro, Malung och Tran- strand. <i>Det är angeläget att sovvagnskonduktören i sovvagnen Stockholm—Borlänge vid biljettkontrollen underrättar resenärer till Vansbro, Malung, Transtrand och Sälen om den extra förbindelsen från Borlänge.</i> Tåg 10052—10054—10052: Se tåg 10052 natten mot den 15.

Dagförbindelse Stockholm—Härjedalen

Dagligen under tiden 13—30 april 1962 finns dagförbindelse Stockholm—Fjällnäs—Stockholm samt Stockholm—Funäsdalen—Stockholm dagligen även övrig tid. Utförlig tidtabell, se Sv Kommunikationer.

Nattförbindelser Göteborg—Härjedalen

Förutom förbindelserna över Hallsberg med direkt sovvagn Hallsberg—Hede finns möjlighet att med sov- eller sittvagn Göteborg—Falun i tåg 104 (från Göteborg 22.30) och Falun—Göteborg i tåg 103 (till Göteborg 6.32) ankomma resp avresa från västra Härjedalen sön- och helgdagar samt dag före sön- och helgdag 14—29 april 1962 (utom *natten mot den 22 april*). Vid avresa från Göteborg 22.30 sker ankomsten Funäsdalen 16.00 och Fjällnäs (end sön- och helgdagar) 16.55. Vid avresa från Fjällnäs 10.00 och Funäsdalen 13.50 sker ankomsten Göteborg 6.32. Utförlig tidtabell, se Sv Kommunikationer.

Snabbussturer Stavreviken—Sundsvall—Härjedalen.

**Stockholm—Borlänge—Mora
Falun.**

1	2	3	4
Snabbussturer Stavreviken—Sundsvall—Härjedalen			
Snabbussturer Stavreviken—Sundsvall—Fjällnäs och åter över Ånge—Röjan—Hede anordnas söndagen den 15 april, fredagen den 20 april samt annandag påsk den 23 april. Vid Funäsdalen finns anslutning till och från Bruksvallarna. Direkta biljetter över Sundsvall eller Ånge säljs endast av SJ resebyrå, som även lämnar upplysningar om turerna. SJ resebyrå, Sundsvall skall vara listförande för dessa bussturer i båda riktningarna.			
32— 916	19	P 916 Rv (19.55)—Mra	Stockholm—Borlänge—<u>Mora</u> Falun Tåg 32—916 Stockholm—Krylbo—Mora: Vagnarna Stockholm—Rättvik och (Mjölby—)Krylbo—Rättvik framföres till Mora. Även sittvagn Stockholm—Bollnäs (från Krylbo i tåg 78). Kafévagn Stockholm—Mora (servering Stockholm—Rättvik).
42	19	P 498 Cst (18.40)—Flu	Tåg 498: Loktåg med direkta sittvagnar Stockholm—Falun och Stockholm—Rättvik. Kafévagn Stockholm—Falun. Vagnarna till Rättvik fortsätter från Borlänge i tåg 908, som utbytes mot loktåg. För resande till Vikarbyn och Mora anordnas extra rälsbusståg 10076 (från Rättvik kl 23.45). Se detta tåg. För resande till sträckan Borlänge—Repbäcken—Björbo—Vansbro anordnas extra rälsbusståg 10074 (från Borlänge kl 22.11). Tåg 10074Y, se under rubriken Borlänge—Sälen. Sittplatsbiljett erfordras inte.
92— 992— 2312	15	P 992 Rv (13.03)—Mra	Tåg 92—992 Stockholm—Krylbo—Mora: Vagnarna Stockholm—Rättvik framföres till Mora. Kafévagn Stockholm—Mora (servering Stockholm—Rättvik). För resande till Vansbro, Malung, Torgåsmön, Transtrand och Sälen anordnas extra rälsbusståg Borlänge—Sälen över

**Stockholm—Borlänge—Mora
Falun** (forts.).

1	2	3	4
	18, 23	P 992 Rv—Mra	Repbäcken—Björbo (från Borlänge kl 11.25). <i>Det är angeläget att tågpersonalen vid biljettkontrollen underrättar resenärer till ovan nämnda platser om den extra förbindelsen från Borlänge.</i> Tåg 92—992 Stockholm—Krylbo—Mora: Vagnarna Stockholm—Rättvik framföres till Mora. Kafévagn Stockholm—Mora (servering Stockholm—Rättvik).
	19	St 54 Cst (7.42)—Ky P 992 Rv—Mra P 2726 Ky (10.05)—Fln	Tåg 54—992 Stockholm—Krylbo—Mora: Tåg 92:s vagnar till Dalarna. Vagnarna Stockholm—Rättvik framföres till Mora. Kafévagn Stockholm—Mora (servering Stockholm—Rättvik). För resande till Vansbro, Malung, Torgåsmon, Transtrand och Sälen anordnas extra rälsbusståg Borlänge—Sälen över Repbäcken—Björbo (från Borlänge kl 11.25). <i>Det är angeläget att tågpersonalen vid biljettkontrollen underrättar resenärer till ovan nämnda platser om den extra förbindelsen från Borlänge.</i> Tåg 92 Stockholm—Krylbo: Vagnarna till Dalarna överflyttade till tåg 54 från Stockholm. Tåg 2726 Krylbo—Falun: Sittvagnar Krylbo—Falun. Tåget har inte anslutning från tågen 54 och 92 i Krylbo.
	20, 24, 25	St 54 Cst—Ky P 992 Rv—Mra P 2726 Ky—Fln	Tåg 54—992 Stockholm—Krylbo—Mora: Tåg 92:s vagnar till Dalarna. Vagnarna Stockholm—Rättvik framföres till Mora. Kafévagn Stockholm—Mora (servering Stockholm—Rättvik). Tåg 92 Stockholm—Krylbo: Se tåg 92 den 19. Tåg 2726 Krylbo—Falun: Se tåg 2726 den 19.
459	23	P 499 Rv (13.30)—Cst	Tåg 459: Vagnarna Rättvik—Stockholm framföres från Mora (till Rättvik i tåg 853, som utgöres av loktåg). (forts)

Stockholm—Borlänge— $\frac{\text{Mora}}{\text{Falun}}$ (forts.).

1	2	3	4
			Kafévagn Mora—Stockholm (servering Rättvik—Stockholm).
			Tåg 499: Sittvagnar Rättvik—Stockholm. Kafévagn Rättvik—Stockholm.
	24, 25	—	Tåg 459: Se tåg 459 den 23.
853	23—25	—	Loktåg Mora—Rättvik. Sittvagnar Mora—Stockholm (från Rättvik i tåg 459).
906	13, 14, 17— 19, 23, 24	—	<i>Tåg 906 inväntar vid Krylbo tåg 62.</i>
908	19	—	Tåg 908 Borlänge—Rättvik: Loktåg Borlänge—Rättvik. Sittvagnar Stockholm—Rättvik (till Borlänge i tåg 498). För resande till Vikarbyn och Mora anordnas extra rälsbusståg 10076 (från Rättvik kl 23.45). Se detta tåg.
909—31	23, 25	—	Även sittvagn Bollnäs—Stockholm (till Krylbo i tåg 77).
2311—991—91	18, 20	P 991 Mra (15.45)—Rv	Tåg 991—91 Mora—Krylbo—Stockholm: Tåg 991—91:s vagnar Rättvik—Stockholm framföres från Mora. Kafévagn Mora—Stockholm (servering Rättvik—Stockholm).
	15, 19, 24, 25	St 53 Ky (19.29)—Cst P 991 Mra—Rv	Tåg 91 Krylbo—Stockholm: Vagnarna från Dalarna överflyttade till tåg 53 från Krylbo (även kafévagnen). Tåg 991—53 Mora—Krylbo—Stockholm: Tåg 991—91:s vagnar från Rättvik, som framföres från Mora och vagnarna från Falun. Kafévagn Mora—Stockholm (servering Rättvik—Stockholm).
	23	P 53 Blg (18.18)—Ky St 53 Ky—Cst P 991 Mra—Rv St 10181 Ky (19.16)—Cst	Tåg 91 Krylbo—Stockholm: Sittvagnarna och kafévagnen Rättvik—Stockholm, vilka framföres från Mora, överflyttade till tåg 53 Borlänge—Stockholm. Sittvagnarna Falun—Stockholm överflyttade till tåg 10181 från Krylbo. Se även under rubriken Stockholm—Jämtland. Tåg 991—53 Mora—Borlänge—Stockholm: Tåg 991—91:s vagnar från Rättvik, som framföres från Mora.

(forts)

**Stockholm—Borlänge—Mora
Falun** (forts). **Borlänge—Sälen.**

1	2	3	4
			Kafévagn Mora—Stockholm (servering Rättvik—Stockholm). Tåg 991—10181 Borlänge—Krylbo—Stockholm: Tåg 991—91:s vagnar Falun—Stockholm (till Borlänge i tåg 639) och extra kafévagn Borlänge—Stockholm. Vagnarna Mora—Stockholm överflyttade till tåg 53 från Borlänge (även kafévagnen).
	1	St 53 Ky—Cst	Tåg 91 Krylbo—Stockholm: Se tåg 91 den 15, 19 etc. Tåg 991—53 Rättvik—Krylbo—Stockholm: Tåg 991—91:s vagnar från Dalarna. Kafévagn Rättvik—Stockholm.
—	19	P 10076Y Rv (23.45)—Mra	Tåg 10076Y: Extra rälsbusståg Rättvik—Mora med förbindelse från tåg 908 i Rättvik. Tåget gör på sträckan Rättvik—Mora endast uppehåll för avstigande i Vikarbyn.
—	15, 19	P 10072Y Blg (6.50)—Sän över Rbä—Böo	Borlänge—Sälen Tåg 10072Y: Extra rälsbusståg Borlänge—Sälen över Repbäcken—Björbo med förbindelse från tågen 10052 och 104 i Borlänge. <i>Tåget gör på sträckan Borlänge—Sälen endast uppehåll vid Vansbro, Malung och Transtrand.</i>
884Y	19	P 10074Y Blg (22.11)—Vo över Rbä—Böo	Tåg 10074Y: Extra rälsbusståg Borlänge—Vansbro med förbindelse från tågen 498 och 6 i Borlänge. <i>Tåget har på sträckan Borlänge—Vansbro samma uppehåll som tåg 884 Borlänge—Vansbro dock endast för avstigande.</i>
—	15, 19	P 10078Y Blg (11.25)—Sän över Rbä—Böo	Tåg 10078Y: Extra rälsbusståg Borlänge—Sälen över Repbäcken—Björbo med förbindelse från tåg 992 i Borlänge. <i>Tåget gör på sträckan Borlänge—Sälen endast uppehåll vid Vansbro, Malung, Torgåsmon och Transtrand.</i> Polletterat resgods medtages inte.

(forts)

Borlänge—Sälen (forts). Stockholm—Tillberga—Köping
Ludvika, Västerås—Sala.

1	2	3	4
—	15	P 10079Y Sän (14.45)—Blg över Böö—Rbä	Se även tåg 92—992—2312 under rubriken Stockholm—Borlänge—<u>Mora</u> <u>Falun</u>. Tåg 10079Y: Extra rälsbusståg Sälen—Borlänge över Björbo—Repbäcken med anslutning till tåg 991 i Borlänge. Sittutrymmet är starkt begränsat och för tillträde till detsamma erfordras sittplatsbiljett. Listförande: Sittplatsfördelningen, Sälen. <i>Tåget gör på sträckan Sälen—Borlänge endast uppehåll vid Transtrand, Torgåsmön, Malung och Vansbro.</i> Polletterat resgods medtages inte. Stockholm—Tillberga—<u>Köping</u> <u>Ludvika</u>, Västerås—Sala
1025	13, 14, 17— 19, 23, 24	—	<i>Tåg 1025 inväntar vid Frövi tåg 62.</i>
1031	23	P 1001 Tb (19.29)—Cst P 1013 Kp (18.08)—Cst	Tåg 1001: Tåg 1031:s sittvagnar och kafévagn Ludvika—Stockholm (till Tillberga i tåg 1001). Tåg 1013 (Kopparberg—)Köping—Stockholm: Sittvagnar Kopparberg—Stockholm. Ej servering. <i>Tåget gör uppehåll även vid Dingtuna.</i> Tåg 1031 Tillberga—Stockholm: Sittvagnarna och kafévagnen Ludvika—Stockholm överflyttade till tåg 1001.
	1	P 1001 Tb—Cst	Tåg 1001: Se den 23. Tåg 1031: Se den 23.
1032	20	P 1010 Cst (8.05)—Tb	Tåg 1010: Tåg 1032:s sittvagnar och kafévagn Stockholm—Ludvika (från Tillberga i tåg 1002). Tåg 1032 Stockholm—Tillberga: Sittvagnarna och kafévagnen Stockholm—Ludvika överflyttade till tåg 1010. <i>Tåg 1032 uppehålls vid Stockholm C och går efter tåg 1010 från Stockholm.</i>
1033	23	P 1003 Tb (14.23)—Cst	Tåg 1003: Tåg 1033:s sittvagnar och kafévagn Ludvika—Stockholm (till Tillberga i tåg 1003).

Stockholm—Tillberga—Köping, Västerås—Sala (forts).
Ludvika

1	2	3	4
1034	19	P 1004 Cst (13.10)—Tb	Tåg 1033 Tillberga—Stockholm: Sittvagnarna och kafévagnen Ludvika—Stockholm överflyttade till tåg 1003. Tåg 1004: Tåg 1034:s sittvagnar och kafévagn Stockholm—Ludvika (från Tillberga i tåg 1004). <i>Tåget har inte anslutning i Enköping till tåg 789 mot Uppsala och i Tillberga till tåg 1211 mot Sala. De resande skall genom högtalarutrop underrättas om ovanstående före tåg 1034:s avgång från Stockholm.</i> Tåg 1034 Stockholm—Tillberga: Sittvagnarna och kafévagnen Stockholm—Ludvika överflyttade till tåg 1004. <i>Tåg 1034—635 har anslutning i Örebro till tåg 687 Örebro—Hallsberg, som medför direkta sittvagnar Örebro—Göteborg.</i>
	23	—	
1222	18, 19	—	Tåg 1222: Tåg 1222—561 beräknas dessa dagar bli försenat, varför tåg 1 i Flen inte skall invänta TGOJ tåg 561. För resande från stationer på sträckan Västerås—Flen till utlandet och för inrikes sovvagnsresande med tåg 1 kommer därför en TGOJ rälsbuss att sättas in i tåg 1222—561:s tidtabell.
—	19	St 10125 Vå (21.55)—Sl	Tåg 10125: 2 klass sovvagn och sittvagnar Västerås—Vännäs (från Sala i tåg 26—28). Listförande: Sov och sitt, Västerås. Sittplatsbiljetter säljes till påstigande Västerås—Sala. <i>Tåg 26—28 har på sträckan Sala—Änge—Vännäs samma anslutningar som tåg 22 utom i Krylbo till tåg 906 mot Borlänge, i Storvik till tåg 832 mot Gävle, i Långsele till tåg 322 mot Hoting och i Melansel till tåg 2907. Resande till dessa tåg skall följaktligen färdas med tåg 1223—22.</i> Se även under rubriken Stockholm—övre Norrland och Stockholm—Jämtland.

Detta cirkulär skall även tilldelas konduktörspersonal, verkstads-, maskin- och elektrosektionsföreståndare.

**KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSENS
CIRKULÄRSAMLING****R**ESE o HELGTRAFIKCIRKULÄR*Utkom från trycket den 28 sept 1962***R 20** (18/9 62)**Da****Allhelgonatrafiken 1962**

31.10—6.11.62

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

	Sid
Allmänna föreskrifter	2
Stockholm—Malmö	4
Stockholm—Göteborg	8
Laxå—Charlottenberg	12
Borås—Herrljunga—Uddevalla	12
Göteborg—Borås	12
Malmö	
Göteborg—Hälsingborg F.....	13
Göteborg—Gävle.....	13
Stockholm—övre Norrland	13
Stockholm—Jämtland	16
Krylbo—Mjölby	16
Mora	
Stockholm—Borlänge—Falun	17
Borlänge—Vansbro	19
Köping	
Stockholm—Tillberga—Ludvika	20

Vid upplysningstjänst

**Tänk på att vissa ordinarie personförande tåg är inställda
vissa dagar under allhelgonahelgen. Se Sveriges Kommunika-
tioner, tabell 300.**

A. Allmänna föreskrifter

Extratåg skall anordnas på sätt som framgår av efterföljande avd D.

Konduktörspersonalen skall särskilt observera föreskrifterna i avd C i detta cirkulär. Dessutom erinras om nödvändigheten av att övergångsanmälan lämnas. Enligt avd D i detta cirkulär skall rapportering av övergångsresande i vissa tåg även ske, om tåget är rättidigt.

B. Sov- och sittplatser, platsbiljetter m m

Beställare skall redan vid beställningstillfället tillfrågas, om sittplats godtages ifall sovplats ej kan tillhandahållas.

Vid beställning av sov- och sittplats skall, förutom ressträckan i sov- resp sittvagnen, i förekommande fall även anges den resandes *avresestation* (-ort) och *bestämelsestation* (-ort) så att resenären av listföringsstället kan placeras i rätt tåg.

Var uppmärksam på att ange rätt avgångstid på platsbiljett till vagn, som framföres i extratåg.

Tänk på att upplysa resande om ändrad ankomsttid till bestämelsestationen, då sov- eller sittvagn framföres i annat tåg än normalt.

*Observera att vissa sovvagnar med **bibehållet ordningsnummer** en del nåtler framföres i andra tåg än normalt.*

Sittplatsbiljetter, barnkupéer m m

Säljställena uppmanas att i största möjliga utsträckning försöka sälja sittplatsbiljetter. Detta är nämligen av stort värde bl a vid bedömningen av behovet av förstärkningsvagnar.

a) Sittplatsbiljettförsäljningen

*I den utsträckning trafikinspektör föreskriver skall sittplatsbiljetter säljas till numrerade utrymmen i extratåg och numrerade förstärkningsvagnar i sådana relationer, där platsbiljetter normalt säljes enligt *Sov- och sittplatsplan* (särtryck 650) art 50 jämte specialtryck 1 till str 650 för listförande tjänsteställen.*

Under tiden 1—5 november får sittplatsbiljetter dock inte lämnas ut till platserna 13—18 i *extra* AB0-vagnar med 3 kupéer i 1 klass. Sittplatsbiljetter till dessa platser bör i *normalplansenliga* sådana vagnar lämnas ut endast när enligt trafikinspektörens bedömande risk ej anses föreligga för att 3-kupéersvagn måste bytas ut mot 2-kupéersvagn.

Under samma tid skall i normalplanen ej bundna AB06/14-vagnar så långt möjligt sättas in i kurser, där reservering av 1 klass sittplatser ej förekommer.

Observera att ordinarie vagnar kan ha flyttats över från ordinarie tåg till extratåg.

Ifråga om *resandefördelning*, påstigningssträckor, listförande tjänsteställen i vissa fall m m hänvisas till vederbörande tåg i avd D.

Listförande tjänsteställen bör observera, att vissa tåg byter nr från en mellanstation. Det är viktigt, att det tågnr, som gäller från *påstigningsstationen* anges på platsbiljetten.

b) Barnkupéer

Antalet barnkupéer bibehålles oförändrat i de ordinarie tågsätten, oavsett om de framföres i ordinarie tåg eller extratåg.

C. Resanderäkningar m m

Räkning av sittresande i snälltåg och viktigare persontåg — observera även i extratåg — skall ske under tiden 1—5 november (Tågföringsföreskrifter, särtryck 645, art 174: 1 och 2). För sovresande skall uppgift på bl 685.3 insändas till Driftavdelningen i vanlig ordning.

För linjerna Stockholm—Boden, Ånge—Storlien, Krylbo—Mora, Stockholm—Härnösand, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Malmö, Göteborg—Malmö, Göteborg—Falun, Mjölby—Krylbo, Stockholm—Ludvika och Tillberga—Köping skall resandeuppgifterna sammanställas sektionsvis.

D. Extratåg, resandefördelning, tågens utnyttjande m m

Det är nödvändigt att stationerna dels genom riktig och lämplig plattformsskyltning, dels genom effektivt utnyttjande av högtalare så långt möjligt bidrager till att åstadkomma den resandefördelning, vartill efterföljande föreskrifter syftar.

Om ej annat säges i det följande, skall extratåg, som anordnats för att avlasta intilliggande ordinarie tåg på huvudlinjerna, ha samma anslutningar till sidolinjerna som det ordinarie tåget. Trafikinspektör avgör från fall till fall, om dessa anslutningar skall upprätthållas med försenade ordinarie tåg eller med extratåg.

Sittvagn(ar) = 1 och 2 klass } om ej annat särskilt anges.
 Sovvagn(ar) = single, 1 och 2 klass }

Ord tåg	Dag (okt, nov)	Extratåg, som anordnas	Anmärkningar om sammansättning, resandefördelning m m
1	2	3	4
1 11 33	nätterna mot den 3, 5	—	Stockholm—Malmö Tåg 11: Även sittvagn Krylbo—Malmö.
	natten mot den 4	—	Tåg 1: Även sovvagnar Stockholm—Hälsingborg och Stockholm—Karlshamn. Tåg 11: Även sovvagn Stockholm—Berlin. Tåg 33: Medför ej resande och inställes om det inte behövs för planenliga tidningstransporter. Sovvagnarna Stockholm—Hälsingborg och Stockholm—Karlshamn överflyttade till tåg 1. Sovvagnen Stockholm—Berlin överflyttad till tåg 11. Sovvagnarna Stockholm—Malmö och sittvagnarna Stockholm—Trelleborg indragna.
	nätterna mot den 2, 3	—	Tåg 12: Även sittvagn Malmö—Krylbo.
2 12 34	natten mot den 4	—	Tåg 2: Även sovvagn Berlin—Stockholm. Tåg 12: Även sovvagnar Kalmar—Stockholm och Karlskrona—Stockholm. Tåget skall ges fast uppehåll i Osby ⊗ 23.52, Älmhult ⊗ 0.07 och Tranås ⊗ 2.38. Tåg 34: Inställt Malmö—Stockholm. Sovvagnen Berlin—Stockholm överflyttad till tåg 2. Sovvagnarna Kalmar—Stockholm och Karlskrona—Stockholm överflyttade till tåg 12. Sovvagnarna Hälsingborg—Stockholm och Malmö—Stockholm samt sittvagnarna Trelleborg—Stockholm indragna.
	natten mot den 5	St 36 M—Cst	Tåg 12: Vagnarna Malmö—Krylbo och Malmö—Västerås överflyttade till tåg 36.

Stockholm—Malmö (forts).

1	2	3	4																										
			Tåg 36: Sovvagnar Malmö—Stockholm, Malmö—Krylbo och Malmö—Västerås. Sittvagnar Malmö—Stockholm och Malmö—Krylbo. Ambulerande servering Malmö—Nässjö och Katrineholm—Stockholm. Tidtabell: <table> <tr><td>Malmö C</td><td>21.55</td></tr> <tr><td>Lund</td><td>Ⓟ 22.09</td></tr> <tr><td>Eslöv</td><td>22.25—22.28</td></tr> <tr><td>Hässleholm</td><td>23.05—23.15</td></tr> <tr><td>Alvesta</td><td>0.25— 0.35</td></tr> <tr><td>Nässjö</td><td>1.35— 1.40</td></tr> <tr><td>Mjölby</td><td>2.42— 2.47</td></tr> <tr><td>Linköping C</td><td>3.11— 3.14</td></tr> <tr><td>Norrköping C</td><td>3.50— 4.00</td></tr> <tr><td>Katrineholm</td><td>4.41— 4.50</td></tr> <tr><td>Flen</td><td>5.10— 5.15</td></tr> <tr><td>Södertälje S</td><td>Ⓜ 6.15</td></tr> <tr><td>Stockholm C</td><td>7.05</td></tr> </table>	Malmö C	21.55	Lund	Ⓟ 22.09	Eslöv	22.25—22.28	Hässleholm	23.05—23.15	Alvesta	0.25— 0.35	Nässjö	1.35— 1.40	Mjölby	2.42— 2.47	Linköping C	3.11— 3.14	Norrköping C	3.50— 4.00	Katrineholm	4.41— 4.50	Flen	5.10— 5.15	Södertälje S	Ⓜ 6.15	Stockholm C	7.05
Malmö C	21.55																												
Lund	Ⓟ 22.09																												
Eslöv	22.25—22.28																												
Hässleholm	23.05—23.15																												
Alvesta	0.25— 0.35																												
Nässjö	1.35— 1.40																												
Mjölby	2.42— 2.47																												
Linköping C	3.11— 3.14																												
Norrköping C	3.50— 4.00																												
Katrineholm	4.41— 4.50																												
Flen	5.10— 5.15																												
Södertälje S	Ⓜ 6.15																												
Stockholm C	7.05																												
16	1, 4	Xt 10284 M—Cst	Tåg 16 Malmö—Hässleholm: <i>Inställt</i> och ersatt av xt 10284. Tåg 16 Hässleholm—Stockholm: Sittvagnar Köpenhamn—Stockholm och Hälsingborg—Stockholm. Byffévagn Hälsingborg—Stockholm. Listförande för vagnarna Hälsingborg—Stockholm: Sitt Malmö. Tåg 10284: Sittvagnar och byffévagn Malmö—Stockholm. Listförande: Sitt Malmö, som skall se till att resandefördelningen mellan tågen 16 och 10284 blir så jämn som möjligt. Vid Hässleholm inte anslutning från tåg 96. Tidtabell: <table> <tr><td>Malmö C</td><td>16.40</td></tr> <tr><td>Lund</td><td>Ⓟ 16.52</td></tr> <tr><td>Eslöv</td><td>Ⓟ 17.05</td></tr> <tr><td>Hässleholm</td><td>17.33—17.34</td></tr> <tr><td>Alvesta</td><td>Ⓧ 18.29</td></tr> <tr><td>Linköping C</td><td>Ⓧ 20.27</td></tr> <tr><td>Norrköping C</td><td>Ⓧ 20.56</td></tr> <tr><td>Katrineholm</td><td>Ⓧ 21.35</td></tr> <tr><td>Stockholm C</td><td>23.02</td></tr> </table>	Malmö C	16.40	Lund	Ⓟ 16.52	Eslöv	Ⓟ 17.05	Hässleholm	17.33—17.34	Alvesta	Ⓧ 18.29	Linköping C	Ⓧ 20.27	Norrköping C	Ⓧ 20.56	Katrineholm	Ⓧ 21.35	Stockholm C	23.02								
Malmö C	16.40																												
Lund	Ⓟ 16.52																												
Eslöv	Ⓟ 17.05																												
Hässleholm	17.33—17.34																												
Alvesta	Ⓧ 18.29																												
Linköping C	Ⓧ 20.27																												
Norrköping C	Ⓧ 20.56																												
Katrineholm	Ⓧ 21.35																												
Stockholm C	23.02																												

Stockholm—Malmö (forts).

1	2	3	4																										
18	2, 4	St 64 M—Cst	Tåg 18 Malmö—Hässleholm: <i>Inställt</i> och ersatt av tåg 64. Tåg 18 Hässleholm—Stockholm: Sittvagnar Köpenhamn—Stockholm, Hälsingborg—Stockholm och Karlskrona—Stockholm. Byffévagn Hälsingborg—Stockholm. Sittplatsbiljetter säljes till påstigande i Hässleholm, Alvesta och Nässjö. Listförande: Sitt Malmö. Vagnarna Malmö—Stockholm överflyttade till tåg 64. Tåg 64: Sittvagnar och restaurangvagn Malmö—Stockholm. Tåg 64 skall inte invänta anslutningståg vid Hässleholm eller stationer norr därom. Sittplatsbiljetter får säljas endast till påstigande i Malmö, Lund och Eslöv. Tidtabell: <table><tr><td>Malmö C</td><td>13.40</td></tr><tr><td>Lund</td><td>13.53—13.55</td></tr><tr><td>Eslöv</td><td>14.08—14.10</td></tr><tr><td>Hässleholm</td><td>14.40—14.43</td></tr><tr><td>Alvesta</td><td>15.48—15.51</td></tr><tr><td>Nässjö</td><td>16.46—16.51</td></tr><tr><td>Tranås</td><td>17.29—17.31</td></tr><tr><td>Mjölby</td><td>18.00—18.05</td></tr><tr><td>Linköping C</td><td>18.29—18.35</td></tr><tr><td>Norrköping C</td><td>19.09—19.13</td></tr><tr><td>Katrineholm</td><td>Ⓐ19.57</td></tr><tr><td>Södertälje S</td><td>Ⓐ21.10</td></tr><tr><td>Stockholm C</td><td>21.45</td></tr></table> <i>Observera att resande till Nyköping måste byta till tåg 18 senast i Norrköping.</i>	Malmö C	13.40	Lund	13.53—13.55	Eslöv	14.08—14.10	Hässleholm	14.40—14.43	Alvesta	15.48—15.51	Nässjö	16.46—16.51	Tranås	17.29—17.31	Mjölby	18.00—18.05	Linköping C	18.29—18.35	Norrköping C	19.09—19.13	Katrineholm	Ⓐ19.57	Södertälje S	Ⓐ21.10	Stockholm C	21.45
Malmö C	13.40																												
Lund	13.53—13.55																												
Eslöv	14.08—14.10																												
Hässleholm	14.40—14.43																												
Alvesta	15.48—15.51																												
Nässjö	16.46—16.51																												
Tranås	17.29—17.31																												
Mjölby	18.00—18.05																												
Linköping C	18.29—18.35																												
Norrköping C	19.09—19.13																												
Katrineholm	Ⓐ19.57																												
Södertälje S	Ⓐ21.10																												
Stockholm C	21.45																												
45	1, 2, 4	Xt 10281 Cst—M	Tåg 10281: Sittvagnar och byffévagn Stockholm Malmö. Tidtabell: <table><tr><td>Stockholm C</td><td>16.17</td></tr><tr><td>Norrköping C</td><td>⊗18.30</td></tr><tr><td>Linköping C</td><td>⊗19.00</td></tr><tr><td>Nässjö</td><td>⊗20.09</td></tr><tr><td>Alvesta</td><td>Ⓐ20.57</td></tr><tr><td>Hässleholm</td><td>⊗21.52</td></tr><tr><td>Eslöv</td><td>Ⓐ22.24</td></tr><tr><td>Lund</td><td>Ⓐ22.37</td></tr><tr><td>Malmö C</td><td>22.52</td></tr></table>	Stockholm C	16.17	Norrköping C	⊗18.30	Linköping C	⊗19.00	Nässjö	⊗20.09	Alvesta	Ⓐ20.57	Hässleholm	⊗21.52	Eslöv	Ⓐ22.24	Lund	Ⓐ22.37	Malmö C	22.52								
Stockholm C	16.17																												
Norrköping C	⊗18.30																												
Linköping C	⊗19.00																												
Nässjö	⊗20.09																												
Alvesta	Ⓐ20.57																												
Hässleholm	⊗21.52																												
Eslöv	Ⓐ22.24																												
Lund	Ⓐ22.37																												
Malmö C	22.52																												

Stockholm—Malmö (forts.).

1	2	3	4														
80	4	St 10272 My—Cst	Tåg 10272: Sittvagnar och kafévagn Mjölby—Stockholm. Sittplatsbiljetter säljes åt påstigande Mjölby—Norrköping men är ej obligatorisk. Listförande: Sitt Norrköping. Tidtabell: <table><tr><td>Mjölby</td><td>14.40</td></tr><tr><td>Linköping C</td><td>⊗ 15.05</td></tr><tr><td>Kimstad</td><td>⊗ 15.27</td></tr><tr><td>Norrköping C</td><td>⊗ 15.45</td></tr><tr><td>Södertälje S</td><td>ⓐ 17.40</td></tr><tr><td>Stockholm C</td><td>18.15</td></tr></table> <i>Observera att tåg 10272 inte kan användas för resor till och från Nyköping.</i>	Mjölby	14.40	Linköping C	⊗ 15.05	Kimstad	⊗ 15.27	Norrköping C	⊗ 15.45	Södertälje S	ⓐ 17.40	Stockholm C	18.15		
Mjölby	14.40																
Linköping C	⊗ 15.05																
Kimstad	⊗ 15.27																
Norrköping C	⊗ 15.45																
Södertälje S	ⓐ 17.40																
Stockholm C	18.15																
87	1	St 77 My—N	Tåg 77: Sittvagnar Östersund—Malmö och Rättvik—Nässjö. Tidtabell, se Sveriges Kommunikationer. Tåg 87: Sittvagnarna Östersund—Malmö framförs i tåg 77 på sträckan Mjölby—Nässjö.														
	2	St 97 Cst—M	Tåg 77: Även sittvagnar Rättvik—Nässjö. Tåg 87: Sittplatsbiljetter åt resande från Stockholm lokalt och Södertälje till andra stationer än Nyköping får lämnas ut först när tåg 97 blivit slutsålt. Tåg 97: Sittvagnar och byffévagn Stockholm—Malmö. Tåg 97 skall inte invänta försenade anslutnings-tåg. Sittplatsbiljetter får säljas endast till resande från Stockholm lokalt och Södertälje. Utrymme för övergångs- och linjeresande skall inte reserveras i tåg 97. Tidtabell: <table><tr><td>Stockholm C</td><td>13.07</td></tr><tr><td>Södertälje S</td><td>ⓐ 13.39</td></tr><tr><td>Norrköping C</td><td>15.33—15.38</td></tr><tr><td>Kimstad</td><td>⊗ 15.55</td></tr><tr><td>Linköping C</td><td>16.17—16.21</td></tr><tr><td>Mjölby</td><td>16.47—16.50</td></tr><tr><td>Tranås</td><td>17.16—17.18</td></tr></table> (forts)	Stockholm C	13.07	Södertälje S	ⓐ 13.39	Norrköping C	15.33—15.38	Kimstad	⊗ 15.55	Linköping C	16.17—16.21	Mjölby	16.47—16.50	Tranås	17.16—17.18
Stockholm C	13.07																
Södertälje S	ⓐ 13.39																
Norrköping C	15.33—15.38																
Kimstad	⊗ 15.55																
Linköping C	16.17—16.21																
Mjölby	16.47—16.50																
Tranås	17.16—17.18																

Stockholm—Malmö (forts). Stockholm—Göteborg.

1	2	3	4
			(forts)
			Nässjö 17.54—17.58
			Sävsjö 18.19—18.21
			Alvesta 19.00—19.04
			Vislanda 19.14—19.16
			Älmhult 19.40—19.42
			Hässleholm 20.19—20.22
			Eslöv 21.01—21.04
			Lund 21.18—21.20
			Malmö C 21.35
			Observera att tåg 97 stannar för avstigande först i Norrköping
	4	St 97 My—M	Tåg 87: Sittvagnarna Östersund—Malmö framförs i tåg 97 på sträckan Mjölby—Malmö.
			Tåg 97: Sittvagnar Östersund—Malmö.
			Kafévagn Mjölby—Malmö.
			Tidtabell, se ovan.
			Stockholm—Göteborg
3	natten mot den 5	St 4049 Cst—G	Tåg 3: Vissa sovvagnar överflyttade till tåg 4049. Sovresande från Stockholm till Göteborg och bortom skall i första hand hänvisas till tåg 4049.
			Tåg 4049: Sovvagnar Stockholm—Göteborg. Sovresande får på Stockholm C inta sina platser fr o m kl 22.30. Sovvagnarna står under tiden 22.30—23.30 på spår 8 och flyttas därefter över till spår 10 (ingång från stora hallens mitt).
			Sovresande får på Göteborg C stanna kvar i vagnarna till kl 8.00.
			Tidtabell:
			Stockholm C 23.59
			Hallsberg 2.20—2.25
			Laxå 2.46—2.48
			Skövde 3.50—3.55
			Falköping C 4.18—4.24
			Herrljunga 4.54—5.05
			Alingsås 5.34—5.41
			Göteborg C 6.28
4	natten mot den 5	St 30 G—K St 62 K—Cst	Tåg 4: Alla sovvagnar överflyttade till tåg 30—62.

Stockholm—Göteborg (forts).

1	2	3	4																								
			Tåg 30—62: Sovvagnar Göteborg—Stockholm, Borås—Stockholm och Uddevalla—Stockholm. <i>Souresande till Stockholm C får stanna kvar i vagnarna till kl 7.40, varom sovvagnskonduktören skall underrätta de resande vid biljettkontrollen.</i> <i>Observera att tåg 30 inte har anslutning till tåg 3279 i Laxå.</i> Tidtabell: <table><tr><td>Göteborg C</td><td>23.10</td></tr><tr><td>Alingsås</td><td>Ⓟ 23.55</td></tr><tr><td>Herrljunga</td><td>Ⓟ 0.40</td></tr><tr><td>Falköping C</td><td>1.09— 1.13</td></tr><tr><td>Skövde</td><td>1.37— 1.40</td></tr><tr><td>Laxå</td><td>3.04— 3.05</td></tr><tr><td>Hallsberg</td><td>3.30— 3.41</td></tr><tr><td>Katrineholm</td><td>4.33— 4.40</td></tr><tr><td>Flen</td><td>5.00— 5.03</td></tr><tr><td>Gnesta</td><td>a 5.33</td></tr><tr><td>Södertälje S</td><td>Ⓢ 5.59</td></tr><tr><td>Stockholm C</td><td>6.37</td></tr></table>	Göteborg C	23.10	Alingsås	Ⓟ 23.55	Herrljunga	Ⓟ 0.40	Falköping C	1.09— 1.13	Skövde	1.37— 1.40	Laxå	3.04— 3.05	Hallsberg	3.30— 3.41	Katrineholm	4.33— 4.40	Flen	5.00— 5.03	Gnesta	a 5.33	Södertälje S	Ⓢ 5.59	Stockholm C	6.37
Göteborg C	23.10																										
Alingsås	Ⓟ 23.55																										
Herrljunga	Ⓟ 0.40																										
Falköping C	1.09— 1.13																										
Skövde	1.37— 1.40																										
Laxå	3.04— 3.05																										
Hallsberg	3.30— 3.41																										
Katrineholm	4.33— 4.40																										
Flen	5.00— 5.03																										
Gnesta	a 5.33																										
Södertälje S	Ⓢ 5.59																										
Stockholm C	6.37																										
9	2	St 19 Cst—Lå	Tåg 9: Vagnarna Stockholm—Charlottenberg överflyttade till tåg 19. Resande till och över linjen Laxå—Charlottenberg skall i största möjliga utsträckning hänvisas till tåg 19. Tåg 19: Sittvagnar Stockholm—Charlottenberg. Kafévagn. Servering Stockholm—Laxå. Tidtabell: <table><tr><td>Stockholm C</td><td>16.03</td></tr><tr><td>Södertälje S</td><td>⊗ 16.36</td></tr><tr><td>Flen</td><td>17.25—17.27</td></tr><tr><td>Katrineholm</td><td>17.43—17.46</td></tr><tr><td>Vingåker</td><td>⊗ 18.01</td></tr><tr><td>Hallsberg</td><td>18.33—18.37</td></tr><tr><td>Laxå</td><td>18.57</td></tr></table>	Stockholm C	16.03	Södertälje S	⊗ 16.36	Flen	17.25—17.27	Katrineholm	17.43—17.46	Vingåker	⊗ 18.01	Hallsberg	18.33—18.37	Laxå	18.57										
Stockholm C	16.03																										
Södertälje S	⊗ 16.36																										
Flen	17.25—17.27																										
Katrineholm	17.43—17.46																										
Vingåker	⊗ 18.01																										
Hallsberg	18.33—18.37																										
Laxå	18.57																										
	4	St 19 Cst—Lå St 99 H—G	Tåg 9: Se tåg 9 den 2. Tåg 19: Se tåg 19 den 2. Tåg 99: Sittvagnar Örebro—Göteborg (till Hallsberg i tåg 687, från Örebro C kl 17.40). Ambulerande servering Hallsberg—Göteborg. (forts)																								

(forts)

Stockholm—Göteborg (forts).

1	2	3	4
10	2	St 10010 G—Cst	(forts) Tidtabell: Hallsberg 18.18 Laxå 18.39—18.41 Töreboda ⊗19.10 Skövde 19.38—19.40 Falköping C 20.01—20.04 Herrljunga 20.30—20.35 Alingsås ⊗21.00 Göteborg C 21.45
			Tåg 10: Vagnarna Charlottenberg—Stockholm överflyttade till tåg 10010 Laxå—Stockholm. Tåg 10 inväntar <i>inte</i> försenade anslutningståg, varför sittplatsbiljetter till tåg 10 inte får lämnas ut till resande från anslutande tåg. Tåg 10010: Sittvagnar Göteborg—Stockholm och Charlottenberg—Stockholm. Byffévagn. <i>Observera att tåg 10010 inte har anslutning till tåg 1837 i Laxå.</i> Tidtabell: Göteborg C 15.30 Alingsås ⊗16.10 Herrljunga 16.36—16.39 Falköping C 17.04—17.08 Skövde 17.32—17.34 Moholm ⊗17.53 Töreboda ⊗18.05 Laxå 18.40—18.45 Hallsberg 19.07—19.09 Katrineholm 19.49—19.51 Flen 20.07—20.09 Södertälje S @21.01 Stockholm C 21.35
			4 St 20 Lå—Cst St 10010 G—Cst
			Tåg 10 Laxå—Stockholm: Sittvagnar Charlottenberg—Stockholm. Kafévagn. Servering Laxå—Stockholm. Tåg 10—20 Göteborg—Laxå—Stockholm: Tåg 10:s ordinarie vagnar utom sittvagnarna Charlottenberg—Stockholm. Tåg 10—20 inväntar <i>inte</i> försenade anslutningståg, varför sittplatsbiljetter till tåg 10—20 inte får lämnas ut till resande från anslutande tåg. (forts)

Stockholm—Göteborg (forts).

1	2	3	4
47	2	St 10029 Cst—LÅ St 10047 LÅ—G	(forts)
			Tidtabell:
			Laxå (18.24)—18.26
			Hallsberg 18.46—18.48
			Katrineholm 19.28—19.30
			Flen 19.46—19.48
			Södertälje S @20.41
			Stockholm C 21.22
			Tåg 10010: Sittvagnar Göteborg—Stockholm.
			Byffévagn.
<i>Observera, att tåg 10010 inte har anslutning till tåg 1837 i Laxå.</i>			
Tidtabell: Se tåg 10010 den 2.			
Tåg 47—10047 Stockholm—Laxå—Göteborg:			
Tåg 47:s ordinarie vagnar Stockholm—Göteborg. Vagnarna Stockholm—Charlottenberg överflyttade till tåg 10029.			
Resande till och över linjen Laxå—Charlottenberg skall i största möjliga utsträckning hänvisas till tåg 10029.			
Tåg 47—10047 inväntar <i>inte</i> försenade anslutningståg, varför sittplatsbiljetter till tåg 47—10047 inte får lämnas ut till resande från anslutande tåg.			
Tidtabell:			
Laxå (15.26)—15.27			
Skövde 16.22—16.25			
Falköping C 16.45—16.52			
Herrljunga 17.13—17.16			
Göteborg C 18.25			
Tåg 10029—47 Stockholm—Laxå—Göteborg:			
Sittvagnar Stockholm—Göteborg och Stockholm—Charlottenberg.			
Byffévagn Stockholm—Göteborg.			
Tidtabell:			
Stockholm C 12.41			
Södertälje S @13.16			
Katrineholm @14.22			
Hallsberg 15.08—15.12			
Laxå 15.32—(15.37)			

**Stockholm—Göteborg (forts). Laxå—Charlottenberg. Borås—Herrljunga—
Uddevalla. Göteborg—Borås.**

1	2	3	4										
48	2, 4	St 50 Lå—Cst	Tåg 48: Vagnarna Oslo—Stockholm överflyttade till tåg 50. Tåg 50: Sittvagnar Oslo—Stockholm. Byffévagn Kil—Stockholm. Tidtabell: <table><tr><td>Laxå</td><td>15.00</td></tr><tr><td>Hallsberg</td><td>15.22—15.26</td></tr><tr><td>Katrineholm</td><td>16.08—16.11</td></tr><tr><td>Södertälje S</td><td>② 17.18</td></tr><tr><td>Stockholm C</td><td>17.55</td></tr></table> Laxå—Charlottenberg Även sittvagnar Kil—Stockholm. Sittplatsbiljetter säljes till påstigande Kil—Degerfors. Listförande: Sitt Karlstad C. <i>Resande skall underrättas om att vagnarna till Stockholm fortsätter från Laxå i extra snälltåg 50, från Laxå kl 15.00.</i>	Laxå	15.00	Hallsberg	15.22—15.26	Katrineholm	16.08—16.11	Södertälje S	② 17.18	Stockholm C	17.55
Laxå	15.00												
Hallsberg	15.22—15.26												
Katrineholm	16.08—16.11												
Södertälje S	② 17.18												
Stockholm C	17.55												
50	2, 4	—	Även sittvagnar Kil—Stockholm. Sittplatsbiljetter säljes till påstigande Kil—Degerfors. Listförande: Sitt Karlstad C. <i>Resande skall underrättas om att vagnarna till Stockholm fortsätter från Laxå i extra snälltåg 50, från Laxå kl 15.00.</i>										
1824	2	—	<i>Resande skall underrättas om att vagnarna till Stockholm fortsätter från Laxå i extra snälltåg 10010, från Laxå kl 18.45.</i>										
1833	2, 4	—	Tåget skall vid behov ha uppehåll för avstigande vid Porla för övergångsresande från tåg 10010 Göteborg—Stockholm. Borås—Herrljunga—Uddevalla <i>Resande i sovvagnarna Borås—Stockholm och Uddevalla—Stockholm skall vid biljettkontrollen underrättas om att vagnarna framföres i extra snälltåg 30—62 från Herrljunga (till Stockholm C 6.37) och att sovräsande till Stockholm C får stanna kvar i vagnarna till kl 7.40.</i> Göteborg—Borås										
814 913	4	—											
511	5	—	Anslutning skall anses föreligga vid Göteborg C mellan tåg 4049 och tåg 511.										

Göteborg—Malmö
Hälsingborg F. Göteborg—Gävle. Stockholm—övre Norrland.

1	2	3	4
			Malmö Göteborg— Hälsingborg F
44	4	St 10044 Ä—G	Tåg 44 Ängelholm—Göteborg: Tåg 44:s ordinarie vagnar från Malmö. Tåg 10044: Tåg 44:s ordinarie vagnar från Hälsingborg. Byffévagn Hälsingborg—Göteborg. Tidtabell: Ängelholm (18.27)—18.29 Båstad 18.53—18.55 Laholm 19.11—19.13 Halmstad C 19.41—19.48 Falkenberg ⊗20.29 Varberg 20.53—20.55 Kungsbacka ⊗21.33 Göteborg C 22.02
			Göteborg—Gävle Tåget har i Borlänge anslutning till tåg 908 Borlänge—Rättvik—Mora och till tåg 10074 Borlänge—Vansbro. Se sid 18—20.
			Stockholm—övre Norrland Tåg 21 Boden —Krylbo: Sov-och sittvagnarna Luleå—Mjölby och sovvagnen Vännäs—Mjölby överflyttade till tåg 75 från Vännäs. Kafévagnsservering även på sträckan Boden—Vännäs. Tåg 75: Sov- och sittvagnar Luleå—Mjölby och sovvagnar Vännäs—Mjölby. Kafévagn Vännäs—Mjölby (servering Vännäs—Långsele). <i>Tåget har inte uppehåll i Nyåker.</i> <i>Tåg 75 har samma anslutningar som tåg 21 endast vid Änge, Ljusdal, Bollnäs och Krylbo. Rapporter om övergångsresande vid dessa stationer skall ske även om tåget är rätttidigt. Observera särskilt, att tåget inte har anslutning i Storvik till tåg 5 mot Falun—Göteborg.</i>
6	2, 4	—	
21	nätterna mot den 2, 3	St 75 Vns—Ky	

(forts)

(forts)

Stockholm—övre Norrland (forts).

1	2	3	4
			(forts)
			Tidtabell: Vännäs 19.35 Mellansel 21.32—21.36 Långsele 22.49—23.00 Ånge 1.49— 2.09 Ljusdal 3.35— 3.37 Bollnäs 4.27— 4.31 Storvik 5.51— 5.55 Krylbo 6.40
22	natten mot den 3	St 40 Cst—Vns över Gä—Ob	Tåg 22 Stockholm—Vännäs—Boden: Sittvagnar Stockholm—Boden, postvagn Stockholm—Kiruna, sov- och sittvagnar Mjölby—Luleå och sovvnagnar Mjölby—Vännäs. I Vännäs tillkommer tåg 22:s ordinarie sittvagnar Stockholm—Narvik, som från Stockholm framföres i tåg 40 samt byffévagn och sittvagn Vännäs—Kiruna. Kafévagn Mjölby—Vännäs (servering Långsele—Vännäs). Även kafévagnsservering på sträckan Vännäs—Boden. <i>Resande från och över Stockholm och Uppsala till Bollnäs och stationer norr därom skall hänvisas till tåg 40, emedan sittutrymmet i tåg 22 är synnerligen begränsat och i första hand avsett för resande till Sala—Storvik, samt för resande från och över Sala. Sittplatsbiljetter lämnas ut endast till resande från och över Sala och Krylbo.</i> Tåg 40 Stockholm—Vännäs över Gävle—Ockelbo: Tåg 22:s ordinarie sov- och sittvagnar från Stockholm (från Vännäs i tåg 22). Ambulerande servering Stockholm—Gävle. Tåg 22:s ordinarie kafévagn Stockholm—Vännäs—Narvik (servering Långsele—Vännäs). Tidtabell: Stockholm C 19.55 Uppsala C 21.05—21.29 Gävle 22.54—22.59 Bollnäs 0.21— 0.26 Ljusdal 1.14— 1.19 Ånge 2.47— 3.09 Långsele 5.29— 5.40 Mellansel 6.55— 7.06 Nyåker 8.26— 8.28 Vännäs 9.06 (forts)

Stockholm—övre Norrland (forts.).

1	2	3	4
			(forts) För resande till sträckan Mellansel—Örnsköldsvik anordnas extra rälsbusståg 2903 Mellansel—Örnsköldsvik (från Mellansel kl 7.06 till Örnsköldsvik kl 7.47). För resande till sträckan Vännäs—Umeå anordnas extra rälsbusståg 2763 Vännäs—Umeå (från Vännäs kl 9.23 till Umeå kl 10.05). Konduktörspersonalen skall underrätta de resande om ovanstående före ankomsten Mellansel resp Vännäs.
93	nätterna mot den 2, 3, 5	St 37 Bdn—Cst över Ob—Gä	Tåg 37: Sov- och sittvagnar Luleå—Stockholm (till Boden i extra persontåg 2820 från Luleå kl 16.53). Byffévagn Luleå—Vännäs (servering Boden—Vännäs) och Bollnäs—Stockholm. <i>Tåget har inte överallt samma anslutningar som tåg 93.</i> Tidtabell tågen 2820 och 37, se Sveriges Kommunikationer. Tåg 93: Vid upplysning om rese möjligheter, försäljning av biljetter, beläggning av sov- och sittplatser, anvisning av tåg för sällskapsresor o s v skall eftersträvas, att resande, som utan större olägenhet kan resa med tåg 37, hänvisas till detta tåg och ej till tåg 93.
94	nätterna mot den 2, 3, 5, 6	St 38 Cst—Bdn över Gä—Ob	Tåg 38: Sov- och sittvagnar Stockholm—Luleå (från Boden i extra persontåg 2829 till Luleå kl 9.16) samt tåg 94:s ordinarie sovvagn 715 Stockholm—Skelleftehamns övre som omnumrerats till 991. Byffévagn Stockholm—Bollnäs och Vännäs—Luleå (servering Vännäs—Boden). <i>Tåget har inte uppehåll i Ljusdal, Bräcke, Hällnäs och Jörn.</i> Tidtabell tågen 38 och 2829, se Sveriges Kommunikationer. Tåg 94: Sovvagn 715 Stockholm—Skelleftehamns övre, som omnumrerats till 991, överflyttad till tåg 38 från Stockholm. Vid upplysning om rese möjligheter, försäljning av biljetter, beläggning av sov- och sittplatser, anvisning av tåg för sällskapsresor o s v skall eftersträvas, att resande, som utan större olägenhet kan resa med tåg 38, hänvisas till detta tåg och ej till tåg 94.

Stockholm—Jämtland. Krylbo—Mjölby.

1	2	3	4
			Stockholm—Jämtland
23	nätterna mot den 1, 6	—	Även sittvagn Storlien—Mjölby.
24	nätterna mot den 1, 6	—	Även sittvagn Mjölby—Storlien.
91	4	St 53 (Blg—)Ky— Cst St 10181 Ky—Cst	Tåg 53: Se tåg 991—91 under rubriken Stock- holm—Borlänge— <u>Mora</u> Falun. Tåg 91: Servering i kafévagnen Storlien—Stock- holm även på sträckan Östersund—Krylbo. Se även tåg 991—91 under rubriken Stockholm— <u>Mora</u> Borlänge—Falun. Tåg 10181: Se tåg 991—91 under rubriken Stock- holm—Borlänge— <u>Mora</u> Falun.
			Krylbo—Mjölby
75	1, 6	—	Även sittvagn Storlien—Mjölby.
76	31, 5	—	Även sittvagn Mjölby—Storlien.
77	1	—	De ordinarie sittvagnarna Östersund—Malmö, Bollnäs—Mjölby, Rättvik—Mjölby framföres i tåg 77 Mjölby—Nässjö.
	2	—	Sittvagnen Rättvik—Mjölby framföres till Nässjö.
602	2, 3	—	Även sittvagn Malmö—Krylbo.
605	nätterna mot den 3, 5	—	Även sittvagn Krylbo—Malmö.
624	2, 4	P 622 H—Ör	Tåg 622: Tåg 624:s ordinarie sittvagnar, som från Örebro fortsätter i tåg 624. Tidtabell: Hallsberg 18.37 Kumla ⊗ 18.44 Örebro S ⊗ 19.02 Örebro C 19.04

Krylbo—Mjölby (forts). Stockholm—Borlänge—Mora
Falun.

1	2	3	4																								
635	4	P 687 Ör—H	Tåg 624 Hallsberg—Örebro: Ordinarie sittvagnarna överflyttade till tåg 622 på sträckan Hallsberg—Örebro. Sittvagnar Hallsberg—Örebro. Tåg 635 Frövi—Örebro: <i>Tåget har i Örebro avslutning till tåg 687.</i> Tåg 687 Örebro—Hallsberg: Sittvagnar Örebro—Göteborg (från Hallsberg i tåg 99). Tidtabell: <table><tr><td>Örebro C</td><td>17.40</td></tr><tr><td>Örebro S</td><td>⊗ 17.43</td></tr><tr><td>Kumla</td><td>⊗ 17.59</td></tr><tr><td>Hallsberg</td><td>18.06</td></tr></table> Stockholm—Borlänge—<u>Mora</u> Falun	Örebro C	17.40	Örebro S	⊗ 17.43	Kumla	⊗ 17.59	Hallsberg	18.06																
Örebro C	17.40																										
Örebro S	⊗ 17.43																										
Kumla	⊗ 17.59																										
Hallsberg	18.06																										
31	1, 2	—	Sittvagnen Rättvik—Mjölby framföres till Nässjö.																								
42	2	P 498 Cst—Fln	Tåg 498: Loktåg med direkta sittvagnar Stockholm—Falun. Kafévagn Stockholm—Falun. Ej platsbiljettvång men sittplatsbiljetter säljes. För resande till sträckan Borlänge—Mora anordnas rälsbusståg 908 Borlänge—Mora (från Borlänge kl 22.25). Se detta tåg. För resande till sträckan Borlänge—Repbäcken—Björbo—Vansbro anordnas extra rälsbusståg 10074 (från Borlänge kl 22.09). Se detta tåg. Tidtabell tåg 498: <table><tr><td>Stockholm C</td><td>18.35</td></tr><tr><td>Uppsala C</td><td>19.29—19.32</td></tr><tr><td>Sala</td><td>20.28—20.31</td></tr><tr><td>Krylbo</td><td>20.56—20.58</td></tr><tr><td>Avesta</td><td>a 21.03</td></tr><tr><td>Hedemora</td><td>a 21.19</td></tr><tr><td>Vikmanshyttan</td><td>a 21.27</td></tr><tr><td>Säter</td><td>21.37—21.42</td></tr><tr><td>Gustafs</td><td>a 21.51</td></tr><tr><td>Stora Tuna</td><td>a 21.57</td></tr><tr><td>Borlänge</td><td>22.04—22.18</td></tr><tr><td>Falun C</td><td>22.37</td></tr></table>	Stockholm C	18.35	Uppsala C	19.29—19.32	Sala	20.28—20.31	Krylbo	20.56—20.58	Avesta	a 21.03	Hedemora	a 21.19	Vikmanshyttan	a 21.27	Säter	21.37—21.42	Gustafs	a 21.51	Stora Tuna	a 21.57	Borlänge	22.04—22.18	Falun C	22.37
Stockholm C	18.35																										
Uppsala C	19.29—19.32																										
Sala	20.28—20.31																										
Krylbo	20.56—20.58																										
Avesta	a 21.03																										
Hedemora	a 21.19																										
Vikmanshyttan	a 21.27																										
Säter	21.37—21.42																										
Gustafs	a 21.51																										
Stora Tuna	a 21.57																										
Borlänge	22.04—22.18																										
Falun C	22.37																										
	4	P 498 Cst—Fln	Tåg 498: Loktåg med direkta sittvagnar Stockholm—Falun. (forts)																								

**Stockholm—Borlänge—Mora
Falun** (forts.).

1	2	3	4																								
459	4	P 499 Rv—Cst	(forts) Kafévagn Stockholm—Falun. Ej platsbiljettvång men sittplatsbiljetter säljes. För resande till Vikarbyn och Mora anordnas rälsbusståg 908 även på sträckan Rättvik—Mora (från Rättvik kl 23.45). Se detta tåg. För resande till sträckan Borlänge—Repbäcken—Björbo—Vansbro anordnas extra rälsbusståg 10074 (från Borlänge kl 22.09). Se detta tåg. Tidtabell tåg 498: Se tåg 498 den 2. Tåg 459: Ordinarie kafévagnen (Falun—) Borlänge—Stockholm framföres Rättvik—Stockholm (servering Rättvik—Stockholm). Tåg 499: Sittvagnar Rättvik—Stockholm. Kafévagn Rättvik—Stockholm. Sittplatsfördelningen Rättvik skall vara listförande för tåg 499. Tidtabell: <table><tr><td>Rättvik</td><td>13.30</td></tr><tr><td>Tällberg</td><td>13.41—13.42</td></tr><tr><td>Leksand</td><td>13.51—13.53</td></tr><tr><td>Insjön</td><td>⊗ 14.03</td></tr><tr><td>Gagnef</td><td>⊗ 14.13</td></tr><tr><td>Borlänge</td><td>14.42—14.56</td></tr><tr><td>Säter</td><td>⊗ 15.19</td></tr><tr><td>Hedemora</td><td>15.33—15.34</td></tr><tr><td>Krylbo</td><td>15.56—15.58</td></tr><tr><td>Sala</td><td>16.29—16.31</td></tr><tr><td>Uppsala C</td><td>17.21—17.24</td></tr><tr><td>Stockholm C</td><td>18.20</td></tr></table>	Rättvik	13.30	Tällberg	13.41—13.42	Leksand	13.51—13.53	Insjön	⊗ 14.03	Gagnef	⊗ 14.13	Borlänge	14.42—14.56	Säter	⊗ 15.19	Hedemora	15.33—15.34	Krylbo	15.56—15.58	Sala	16.29—16.31	Uppsala C	17.21—17.24	Stockholm C	18.20
Rättvik	13.30																										
Tällberg	13.41—13.42																										
Leksand	13.51—13.53																										
Insjön	⊗ 14.03																										
Gagnef	⊗ 14.13																										
Borlänge	14.42—14.56																										
Säter	⊗ 15.19																										
Hedemora	15.33—15.34																										
Krylbo	15.56—15.58																										
Sala	16.29—16.31																										
Uppsala C	17.21—17.24																										
Stockholm C	18.20																										
—	2	P 908 Y Blg—Mra	Tåg 908 Y: Extra rälsbusståg Borlänge—Mora. <i>Tåget har i Borlänge anslutning från tågen 6 och 498.</i> Tidtabell Rättvik—Mora (tidtabell för sträckan Borlänge—Rättvik, se Sveriges Kommunikationer tab 35): <table><tr><td>Rättvik</td><td>23.45</td></tr><tr><td>Vikarbyn</td><td>a 23.52</td></tr><tr><td>Mora</td><td>0.22</td></tr></table>	Rättvik	23.45	Vikarbyn	a 23.52	Mora	0.22																		
Rättvik	23.45																										
Vikarbyn	a 23.52																										
Mora	0.22																										
—	4	P 908 Y Rv—Mra	Tåg 908 Y: Anordnas även på sträckan Rättvik—Mora. <i>Tåget har i Borlänge anslutning från tågen 6 och 498.</i> Tidtabell: Se tåg 908 den 2.																								

Stockholm—Borlänge—Mora
Falun (forts). Borlänge—Vansbro.

1	2	3	4																												
991— 91	4	P 53 Blg—Ky St 53 Ky—Cst St 10181 Ky—Cst	Tåg 91 Krylbo—Stockholm: Vagnarna från Falun överflyttade till tåg 10181 från Krylbo och vagnarna från Mora överflyttade till tåg 53 från Borlänge (även kafévagnen). Tåg 991—53 Mora—Borlänge—Stockholm: Tåg 991—91:s vagnar från Mora. Tidtabell: <table><tr><td>Borlänge</td><td>18.18</td></tr><tr><td>Gustafs</td><td>p18.31</td></tr><tr><td>Säter</td><td>18.41—18.42</td></tr><tr><td>Vikmanshyttan</td><td>18.51—18.55</td></tr><tr><td>Hedemora</td><td>19.02—19.06</td></tr><tr><td>Avesta</td><td>× 19.23</td></tr><tr><td>Krylbo</td><td>19.28—19.34</td></tr><tr><td>Sala</td><td>19.59—20.09</td></tr><tr><td>Uppsala C</td><td>21.00—21.04</td></tr><tr><td>Stockholm C</td><td>22.00</td></tr></table> Tåg 991—10181 Borlänge—Krylbo—Stockholm: Tåg 991—91:s vagnar Falun—Stockholm (till Borlänge i tåg 639). Vagnarna Mora—Stockholm överflyttade till tåg 53 från Borlänge (även kafévagnen). Kafévagn Borlänge—Stockholm. Tidtabell: <table><tr><td>Krylbo</td><td>19.22</td></tr><tr><td>Sala</td><td>19.47—19.50</td></tr><tr><td>Uppsala C</td><td>20.42—20.46</td></tr><tr><td>Stockholm C</td><td>21.40</td></tr></table> Borlänge—Vansbro	Borlänge	18.18	Gustafs	p18.31	Säter	18.41—18.42	Vikmanshyttan	18.51—18.55	Hedemora	19.02—19.06	Avesta	× 19.23	Krylbo	19.28—19.34	Sala	19.59—20.09	Uppsala C	21.00—21.04	Stockholm C	22.00	Krylbo	19.22	Sala	19.47—19.50	Uppsala C	20.42—20.46	Stockholm C	21.40
Borlänge	18.18																														
Gustafs	p18.31																														
Säter	18.41—18.42																														
Vikmanshyttan	18.51—18.55																														
Hedemora	19.02—19.06																														
Avesta	× 19.23																														
Krylbo	19.28—19.34																														
Sala	19.59—20.09																														
Uppsala C	21.00—21.04																														
Stockholm C	22.00																														
Krylbo	19.22																														
Sala	19.47—19.50																														
Uppsala C	20.42—20.46																														
Stockholm C	21.40																														
—	2	P 10074 Y Blg—Vo över Rbä— Böo	Tåg 10074 Y: Extra rälsbusståg Borlänge—Vansbro med förbindelse från tågen 498 och 6 i Borlänge. <i>Tåget har samma uppehåll som tåg 884 Borlänge—Vansbro, dock endast för avstigande.</i> Tidtabell: <table><tr><td>Borlänge</td><td>22.09</td></tr><tr><td>Repbäcken</td><td>a 22.17</td></tr><tr><td>Mockfjärd</td><td>a 22.40 (forts)</td></tr></table>	Borlänge	22.09	Repbäcken	a 22.17	Mockfjärd	a 22.40 (forts)																						
Borlänge	22.09																														
Repbäcken	a 22.17																														
Mockfjärd	a 22.40 (forts)																														

**Borlänge—Vansbro (forts). Stockholm—Tillberga—Köping
Ludvika.**

1	2	3	4
			(forts)
			Dala-Floda a 22.52 Björbo 22.59—23.03 Nås a 23.15 Dala-Järna a 23.27 Vansbro 23.39
884 Y	4	P 10074 Y Blg—Vo över Rbä— Böö	Tåg 10074 Y: Se tåg 10074 Y den 2. Stockholm—Tillberga—<u>Köping</u> Ludvika
1031	4	P 1001 Tb—Cst P 1013 Vå—Cst	Tåg 1001 Tillberga—Stockholm: Tåg 1031:s sittvagnar och kafévagn Ludvika—Stockholm (till Tillberga i tåg 1001). Tidtabell: Tillberga 19.28 Enköping 19.53—19.55 Sundbyberg @20.59 Stockholm C 21.10 Tåg 1013 Västerås—Stockholm: Sittvagnar Västerås—Stockholm. Ej servering. Tidtabell: Västerås C 18.52 Tillberga 19.08—19.10 Enköping 19.33—19.36 Sundbyberg ⊗20.40 Stockholm C 20.50 Tåg 1031 Tillberga—Stockholm: Sittvagnarna och kafévagnen Ludvika—Stockholm överflyttade till tåg 1001.
1034	4	—	Tåg 1034—635 har i Örebro anslutning till tåg 687 Örebro—Hallsberg, som medför direkta sittvagnar Örebro—Göteborg.

Detta cirkulär skall även tilldelas konduktörspersonal, verkstads-, maskinsektions- och elektrosektionsföreståndare.

*Utkom från trycket den 31 okt. 1962***R** 22 (4/10 62)

Da

**Jul- och nyårstrafiken
1962—1963**

(gäller 14.12.62—10.1.63)

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

I. GODSTRAFIK	2
II. PERSONTRAFIK	
Allmänna föreskrifter	2
Stockholm—Malmö	6
Kalmar	
Alvesta—Karlskrona	15
Hässleholm—Hälsingborg	16
Hässleholm—Karlshamn	16
Hässleholm—Halmstad	17
Landskrona—Billeberga—Eslöv	17
Malmö—Trelleborg	17
Stockholm—Göteborg	17
Laxå—Charlottenberg	21
Falköping—Ulricehamn	22
Borås—Herrljunga—Uddevalla	22
Göteborg—Borås	22
Malmö	
Göteborg—Hälsingborg F	22
Göteborg—Gävle	23
Stockholm—övre Norrland	23
Stockholm—Jämtland	30
Östersund—Storuman	33
Krylbo—Mjölby	33
Stockholm—Långsele	39
över Gävle—Sundsvall	
Stockholm—Borlänge—Mora	39
Falun	
Borlänge—Vansbro	42
Stockholm—Tillberga—Köping	42
Ludvika	
Västerås—Sala—Krylbo	42

I. GODSTRAFIK

Godsvagnar i befordringsklass A. Flera ordinarie godståg inställes under jul-, nyårs- och trettondedagshelgerna. För att A-klassvagnar ej skall försenas på grund av tåginställelse skall *avsändningsstation hos tågledaren inhämta besked om transportplan erfordras. Motsvarande gäller för annan station, där A-klassvagn beräknas bli kvarstående.* I dessa fall skall vid eventuell befordring enligt särskild plan tilläggsavgift enligt Gtax art 26:2 inte beräknas.

II. PERSONTRAFIK

Vid upplysningstjänst

Tänk på att vissa ordinarie personförande tåg är inställda vissa dagar under jul- och nyårshelgerna. Se Sveriges Kommunikationer, tabell 300.

A. Allmänna föreskrifter

Extratåg skall anordnas på sätt som framgår av efterföljande avd G. De viktigaste av dessa extratåg är intagna i ett särskilt bilagshäfte till november- och decembernumren av Sveriges Kommunikationer. Häftet utsändes dessutom i särskild upplaga genom reklamavdelningens försorg till resebyråer (även privata) och resetjänster.

Konduktörspersonalen skall särskilt observera föreskrifterna i avd F i detta cirkulär. Dessutom erinras om nödvändigheten av att övergångsanmälan lämnas. Enligt avd G i detta cirkulär skall rapportering av övergångsresande i vissa tåg även ske, om tåget är rättidigt.

Föreskrifterna i Tågföringsföreskrifter (särtryck 645), art 157—159, ersättes under jul- och nyårstrafiken av föreskrifterna i detta cirkulär.

B. Sov- och sittplatser, platsbiljetter m m

Beställare skall redan vid beställningstillfället tillfrågas, om sittplats/tågplats godtages ifall sovplats ej kan tillhandahållas.

Vid beställning av sov- och sittplats skall, förutom ressträckan i sov- resp sittvagnen, i förekommande fall även anges den resandes *avresestation (-ort) och bestämmelsestation (-ort)* så att resenären av listföringsstället kan placeras i rätt tåg.

Var uppmärksam på att ange rätt avgångstid på platsbiljett till vagn, som framföres i extratåg.

Tänk på att upplysa resande om ändrad ankomsttid till bestämmelsestationen, då sov- eller sittvagn framföres i annat tåg än normalt.

Observera att vissa sovvagnar med **bibehållet ordningsnummer** en del nätter framföres i andra tåg än normalt.

Platsbiljetter och platsbiljettvång i andra tåg än sådana med ordinarie platsbiljettvång*), barnkupéer m m

Säljställena uppmanas att i största möjliga utsträckning försöka sälja sittplatsbiljetter. Detta är nämligen av stort värde bl a vid bedömningen av behovet av förstärkningsvagnar.

a) Sittplatsbiljettförsäljningens omfattning

1 och 2 klass sittplatsbiljetter skall säljas i den omfattning som föreskrives i Sov- och sittplatsplan (särtryck 650), art 50 (jämte specialtryck 1 till str 650 för listförande tjt) *med de ändringar och tillägg, som kommer att meddelas berörda trafikinspektörer och listförande tjänsteställen av driftavdelningen.*

Ändringar och tillägg med anledning av ev extratåg och förstärkningsvagnar utöver av styrelsen fastställda planer meddelas av trafikinspektörerna.

Under tiden 14 december—10 januari får sittplatsbiljetter inte lämnas ut till platserna 13—18 i extra AB0-vagnar med 3 kupéer i 1 klass. Sittplatsbiljetter till dessa platser bör i *normalplansenliga* sådana vagnar lämnas ut endast när enligt trafikinspektörens bedömning risk ej anses föreligga för att 3-kupéersvagn måste bytas ut mot 2-kupéersvagn.

Under samma tid skall i normalplanen ej bundna AB06/14-vagnar så långt möjligt sättas in i kurser, där reservering av 1 klass sittplatser ej förekommer.

Observera att ordinarie vagnar kan dels ha flyttats över från ordinarie tåg till extratåg och i samband därmed erhållit nya ordningsnummer, dels ha ersatts av vagnar med annan littera. I vad mån så skett framgår av de fastställda tågsammansättningsplanerna.

Fråga om *resandefördelning*, påstigningssträckor, listförande tjänsteställen i vissa fall m m hänvisas till vederbörande tåg i avd G.

Listförande tjänsteställen bör observera, att vissa tåg byter nr från en mellanstation. Det är viktigt, att det tågnr, som gäller från *påstigningsstationen* anges på platsbiljetten.

b) *Platsbiljettvång och tågplatsbiljetter.* Se Sov- och sittplatsplan (särtryck 650), art 58—60.

Platsbiljettvång skall föreligga till viktigare långväga tåg, som utgår från

*) För dessa tåg tillämpas de ordinarie föreskrifterna. Observera att en del av dessa tåg inställes vissa dagar.

Malmö C i riktning mot Stockholm under tiden 21—23 december, *Stockholm C* under tiden 20—23 december.

Platsbiljettvånget skall gälla för i förra fallet resande i 2 klass från Malmö C och Lund och i senare fallet resande i såväl 1 som 2 klass från alla inom *inre* och *yttre* stockholmsspärrzonerna belägna stationer för påstigning vid Stockholm C/S, Sundbyberg, Södertälje S och Uppsala C.

c) Barnkupéer

Om ej annorlunda framgår av de fastställda sammansättningsplanerna bibehålles antalet barnkupéer oförändrat i de ordinarie tågsätten, oavsett om de framföres i ordinarie tåg eller extratåg.

C. Särskilda föreskrifter om biljetts giltighet

Biljett, gällande mellan å ena sidan Uppsala C eller plats där bortom i riktning Norrtälje, Stockholm eller Enköping och å andra sidan Ånge eller station därbortom i riktning Bräcke, prisberäknad över Krylbo, gäller utan prisskillnad vid *direkt* resa i sovvagn i tåg 10150 över Sundsvall.

D. Resgods

Station	Under tiden	Senaste inlämningstid för resgods före tågets ordinarie avg-tid
Stockholm C	15—23.12	1 timme
Övriga stationer	15.12— 6.1	30 minuter

Resgods skall dock tagas emot vid senare tidpunkt om detta ej vållar tågförseening eller andra olägenheter.

Till Rīgpl (särtryck 654 N, 654 S) kommer att tryckas eller stencileras ett tillägg, som innehåller resgodstransportplaner för extratågen m m.

Upplys resande i förekommande fall om att persontågspolletterat resgods kan komma fram senare än resenären.

Sänd alltid resgods *till utlandet* med snabbaste upplåtna tåg.

Lämna ut adresskort för resgods (bl 625.4 eller 625.5) även till resande i inrikes trafik. Observera att skidor skall förSES med särskilt adresskort (bl 625.1).

E. Annonsering, anslag m m

1) Annonsering om jul- och nyårstrafikens extraanordningar skall i den utsträckning så anses behövt ske genom distriktschefens eller

trafikinspektörens försorg. (Annonsbyrå: Svenska Telegrambyrån). Därvid bör särskilt omnämnas

a) de nya resemöjligheter, som kan tillkomma genom extratåg i fristående lägen,

b) möjligheterna till beställning och förköp av färd- och sittplatsbiljetter,

c) platsbiljettvånget, där sådant förekommer,

d) den tidigare inlämningstiden för resgoods.

2) Ett anslag om förköp, resgoods m m kommer att tryckas för

a) alla av platsbiljettvånget i Stockholm med omgivningar berörda stationer,

b) övriga SJ stationer.

Båda anslagen tryckes av reklamavdelningen och distribueras därifrån utan särskild rekvisition.

3) Bilagshäftet till Sveriges Kommunikationer, som innehåller tider för extratågen, anvisningar för de resande m m distribueras på sätt som framgår av avd A.

F. Resanderäkningar

I Tågföringsföreskrifter (särtryck 645), art 174:1 och 2 föreskriven komplettering av lågrapporterna för snälltåg och viktigare persontåg skall ske under hela tiden 14 december—10 januari.

Uppgiften på resandantalet skall endast avse resande i sittvagn. Uppgift på bl 685.3 på antalet sovresande i olika sovvagnar skall sändas till driftavdelningen i vanlig ordning.

För linjerna Stockholm—Boden, Ånge—Storlien, Krylbo—Mora, Stockholm—Härnösand, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Malmö, Göteborg—Malmö, Göteborg—Falun, Mjölby—Krylbo, Stockholm—Ludvika och Tillberga—Köping skall de i tågrapporterna sålunda lämnade resandeuppgifterna sammanställas sektionvis för att på anfordran ställas till styrelsens förfogande i samband med utarbetandet av planerna för nästa års jultrafik.

G. Extratåg, resandefördelning, tågens utnyttjande m m

Det är nödvändigt att stationerna dels genom riktig och lämplig plattformsskyltning, dels genom effektivt utnyttjande av högtalare så långt möjligt bidrager till att åstadkomma den resandefördelning, vartill efterföljande föreskrifter och fastställda sammanställningsplaner syftar.

Om ej annat säges i det följande skall extratåg, som anordnats för att avlasta intilliggande ordinarie tåg på huvudlinjerna, ha samma anslutningar till sidolinjerna som det ordinarie tåget. Trafikinspektör avgör från fall till fall, om dessa anslutningar skall upprätthållas med försenade ordinarie tåg eller med extratåg.

Sittvagn(ar) = 1 och 2 klass
Sovvagn(ar) = single, 1 och 2 klass } om ej annat anges.

Ord tåg	Dag (dec—jan)	Extratåg, som anordnas	Anmärkningar om sammansättning, resandefördelning m m (I fråga om tågtider, uppehåll m m, se även bilaga till Sv Kommunikationers november- och decembernummer)
1	2	3	4
1 11 33	nätterna mot den 18—21	St 35 Cst (21.28)—N över K St 10255 N (3.14)—Hm St 35 Hm (6.05)—M	Stockholm—Malmö Tåg 11: Resgods- och postvagnarna Stockholm—Malmö överflyttade till tåg 35. <i>Nätterna mot den 20, 21</i> även sittvagn Krylbo—Malmö. Tåg 35—10255—35: Resgods- och postvagnar Stockholm—Malmö. <i>I Hässleholm anslutning mot Hälsingborg först med tåg 2333. I övrigt samma anslutningar som tåg 11.</i>
	nätterna mot den 22, 23	St 35 Cst—M St 10257 Cst(21.05)—Hm över Nk	Tåg 11: Sovvagnar Stockholm—Malmö och Stockholm—Kalmar, sov- och sittvagnar Stockholm—Karlskrona, sittvagnar Hässleholm—Malmö. Ambulerande serveringen indragen Nässjö—Hässleholm. Tåg 11 skall inte invänta försenat tåg 605 i Mjölby. Platsbiljetter får lämnas ut endast åt resande från Stockholm, Södertälje och Gnesta. Övriga resande skall hänvisas till tåg 35. Tåg 35: Resgods- och postvagnar Stockholm—Malmö. Sitt- och sovvagnar Sala—Flen—Malmö och Krylbo—Mjölby—Malmö. Ambulerande servering Nässjö—Malmö. Vagnarna från Sala framföres till Flen i tågen 1222—TGOJ 561. <i>(forts)</i>

Stockholm—Malmö (forts).

1	2	3	4
			Sittplatsbiljetter säljes åt påstigande Sala—Linköping. Listförande: Sitt Västerås. <i>I Hässleholm anslutning mot Hälsingborg först med tåg 2333. I övrigt samma anslutningar som tåg 11.</i> Tåg 10257: Sittvagnar Stockholm—Malmö; från Hässleholm i tåg 11. Medför ej resgods. Ambulerande servering Stockholm—Linköping, Nässjö—Hässleholm. Platsbiljetter säljes åt påstigande Stockholm—Nyköping.
	natten mot den 25	—	Tåg 1 Stockholm—Hässleholm: <i>Inställt.</i> Post- och sovvagnarna Stockholm—Köpenhamn överflyttade till tåg 5. Sovvagnarna Stockholm—Malmö, Stockholm—Halmstad, Stockholm—Paris och Stockholm—Chur indragna. Tåg 5 Stockholm—Hässleholm: Även post- och sovvagnar Stockholm—Köpenhamn (från Hässleholm i tåg 1). Serveringen Stockholm—Mjölby indragen. Tåg 11: Även sovvagn Stockholm—Berlin och Stockholm—Hälsingborg. Sovvagnarna Stockholm—Kalmar och Sala—Malmö indragna. Ambulerande serveringen Nässjö—Malmö indragen. Tåg 33: <i>Medför ej resande och inställes om det inte behövs för planenliga tidnings-transporter.</i> Sovvagnarna Stockholm—Berlin och Stockholm—Hälsingborg överflyttade till tåg 11. Sovvagnarna Stockholm—Karlshamn, Stockholm—Malmö samt sittvagnarna Stockholm—Trelleborg indragna.
	nätterna mot den 26, 1	—	Tåg 1: Även sovvagnar Stockholm—Hälsingborg och natten mot den 26 Stockholm—Karlshamn. Sovvagnen Stockholm—Halmstad indragen natten mot den 1.

Stockholm—Malmö (forts.).

1	2	3	4
			Tåg 11: Även sovvagn Stockholm—Berlin. Sovvagnarna Stockholm—Kalmar och Sala—Malmö indragna <i>natten mot den 1.</i> Tåg 33: <i>Medför ej resande och inställes</i> om det inte behövs för planenliga tidningstransporter. Sovvagnarna Stockholm—Hälsingborg och <i>natten mot den 26</i> Stockholm—Karlshamn överflyttade till tåg 1. Sovvagnen Stockholm—Berlin överflyttad till tåg 11. Sovvagnarna Stockholm—Malmö och <i>natten mot den 1</i> Stockholm—Karlshamn indragna. Sittvagnarna Stockholm—Trelleborg indragna.
	nätterna mot den 27, 28, 30, 3, 4, 6, 7	—	Tåg 11: Även sittvagn Krylbo—Malmö.
	natten mot den 31	—	Tåg 11: Sittvagnen Krylbo—Malmö indragen.
	natten mot den 2	St 35 My (1.57)—M	Tåg 11: Vagnarna Krylbo—Malmö överflyttade till tåg 35. Tåg 35: Sitt- och sovvagnar Krylbo—Malmö. Ambulerande servering Hässleholm—Malmö. <i>I Hässleholm anslutning mot Hälsingborg först med tåg 2333.</i> I övrigt samma anslutningar som tåg 11.
2 12 34	natten mot den 21	St 36 M (21.55)—My	Tåg 12: Vagnarna Malmö—Krylbo överflyttade till tåg 36. Tåg 36: Sitt- och sovvagnar Malmö—Krylbo. Ambulerande servering Malmö—Hässleholm.
	nätterna mot den 22, 23, 27, 2, 7	St 36 M—Cst över K	Tåg 12: Vagnarna Malmö—Krylbo och Malmö—Västerås överflyttade till tåg 36. Tåg 34: <i>Natten mot den 23</i> även sovvagn Landskrona—Stockholm.

Stockholm—Malmö (forts).

1	2	3	4
	natten mot den 25	—	Tåg 36: Sitt- och sovvagnar Malmö—Krylbo. Sovvagn och <i>nätterna mot den 22, 23</i> även sittvagnar Malmö—Västerås. Sittvagnar Malmö—Stockholm (<i>nätterna mot den 22, 23</i> dock endast 2 klass). Ambulerande servering Malmö—Nässjö och, <i>utom nätterna mot den 22, 23</i>, Katrineholm—Stockholm. Tåg 2: <i>Inställt Hässleholm—Stockholm.</i> Sovvagnarna Malmö—Stockholm, Paris—Stockholm, Chur—Stockholm, Hälsingborg—Stockholm och sittvagnen Köpenhamn—Hälsingborg—Stockholm indragna. Post- och sovvagnarna Köpenhamn—Stockholm framföres från Hässleholm i tåg 6. Tåg 6 Hässleholm—Stockholm: Medför även post- och sovvagnar överflyttade från tåg 2. Tåg 12: Även sovvagn Berlin—Stockholm och Karlskrona—Stockholm. Sovvagnarna Halmstad—Stockholm, Malmö—Västerås och Kristianstad—Stockholm indragna. Tåget skall ges fast uppehåll i Osby ⊗ 23.52, Älmhult ⊗ 0.07 och Tranås ⊗ 2.38. Ambulerande serveringen Malmö—Nässjö indragen. Tåg 34: <i>Inställt Malmö—Stockholm.</i> Sovvagnarna Berlin—Stockholm och Karlskrona—Stockholm överflyttade till tåg 12. Sovvagnen Hälsingborg—Stockholm överflyttad till tåg 6. Sovvagnen Kalmar—Stockholm samt sittvagnarna Trelleborg—Stockholm indragna. Tåg 2: Även sovvagn Berlin—Stockholm. Tåg 12: Även sovvagnar Karlskrona—Stockholm och <i>natten mot den 26</i> Kalmar—Stockholm. Sovvagnarna Halmstad—Stockholm, Malmö—Västerås och Kristianstad—Stockholm indragna <i>natten mot den 1.</i>
	nätterna mot den 26, 1	—	(forts)

Stockholm—Malmö (forts.).

1	2	3	4
			Tåget skall ges fast uppehåll i Osby ⊗ 23.52, Älmhult ⊗ 0.07 och Tranås ⊗ 2.38. Tåg 34: <i>Inställt Malmö—Stockholm.</i> Sovvagnen Berlin—Stockholm överflyttad till tåg 2, sovvagnarna Karlskrona—Stockholm och <i>natten mot den 26</i> Kalmar—Stockholm överflyttade till tåg 12. Sittvagnarna Trelleborg—Stockholm indragna. Sovvagnarna Hälsingborg—Stockholm och <i>natten mot den 1</i> Kalmar—Stockholm indragna. Tåg 12: Även sittvagn Malmö—Krylbo. Tåg 34: <i>Natten mot den 30</i> även sovvagn Landskrona—Stockholm. Tåg 12: Sittvagnen Malmö—Krylbo indragen.
	nätterna mot den 28—30, 3—6	—	
	natten mot den 31	—	
16	26, 1, 6	Xt 10284 M (16.40)—Cst över K	Tåg 16 Malmö—Hässleholm: <i>Inställt</i> och ersatt av xt 10284. Tåg 16 Hässleholm—Stockholm: Sittvagnar Köpenhamn—Stockholm och Hälsingborg—Stockholm. Byflévagn Hälsingborg—Stockholm. Listförande för sittvagnarna Hälsingborg—Stockholm: Sitt Malmö. Tåg 10284: Sittvagnar och byflévagn Malmö—Stockholm. Tåg 10284 inväntar ej anslutningståg i Hässleholm och stationer norr därom, varför sittplatsbiljetter säljes endast åt påstigande i Malmö, Lund och Eslöv. Listförande: Sitt Malmö.
17 129	19, 3, 6—8	—	Tåg 17: Även sittvagnar Vännäs—Mjölby—Malmö och 2 klass Luleå—Mjölby—Malmö.
	20—23, 27— 30, 2	St 25 Cst (7.45)—Hm över K P 10279 K (9.14)—Nr	Tåg 17: <i>Den 20—22, 27, 28, 2</i> även sittvagn Vännäs—Mjölby—Malmö <i>Den 20, 27, 28, 2</i> även 2 klass sittvagn Luleå—Mjölby—Malmö. (forts.)

Stockholm—Malmö (forts).

1	2	3	4
18	20—22, 27— 29, 2, 6, 7	St 64 M (13.40)—Cst över K	Vagnarna Stockholm—Köpenhamn, Stockholm—Hälsingborg och Stockholm—Karlskrona överflyttade till tåg 25 samtliga dagar. Åt resande från Stockholm lokalt får platsbiljett till tåg 17 lämnas ut endast till Nyköping och till Eslöv, Lund och Malmö. Resande från Stockholm lokalt till övriga stationer hänvisas till tåg 25. Tåg 25: Sittvagnar Stockholm—Köpenhamn, Stockholm—Hälsingborg och Stockholm—Karlskrona. Restaurangvagn Stockholm—Hälsingborg. <i>På sträckan Katrineholm—Norrköping får resande färdas med tåg 25 utan snälltågstilläggsbiljett.</i> Platsbiljetter får lämnas ut endast åt påstigande i Stockholm, Södertälje, Katrineholm, Norrköping (utom från tåg 101) och Linköping (utom från tåg 1603). Tåg 25 har i Norrköping inte anslutning från tåg 101 från Nyköping och i Linköping inte anslutning från tåg 1603 från Finspång. Tåg 129 Katrineholm—Norrköping: Inställt och ersatt av tåg 10279. Tåg 10279: Utgöres av tidigarelagt tåg 129. Tåg 18 Malmö—Hässleholm: <i>Inställt</i> och ersatt av tåg 64. Tåg 18 Hässleholm—Stockholm: Sittvagnar Köpenhamn—Stockholm, Hälsingborg—Stockholm och Karlskrona—Stockholm. Restaurangvagn Hälsingborg—Stockholm. Sittplatsbiljetter säljes åt påstigande i Hässleholm, Alvesta och Nässjö. Listförande (utom till vagnen från Karlskrona): Sitt Malmö. Vagnarna Malmö—Stockholm överflyttade till tåg 64 (över Katrineholm). Tåg 64: Den 20, 21 sittvagnar Malmö—Mjölby—Boden. (forts)

Stockholm—Malmö (forts.).

1	2	3	4
			<i>Den 22</i> sittvagnar Malmö—Mjölby—Luleå. <i>Den 28, 29, 2</i> sittvagnar Malmö—Mjölby—Vännäs och 2 klass Malmö—Mjölby—Luleå. Samtliga dagar sittvagnar och restaurangvagn Malmö—Stockholm. Tåg 64 skall inte invänta försenade anslutningståg vid Hässleholm eller stationer norr därom. Sittplatsbiljetter får säljas endast åt påstigande i Malmö, Lund och Eslöv. <i>Sittvagnarna till Vännäs och Boden fortsätter från Mjölby i tåg 76 kl 18.34.</i> <i>Observera att resande till Nyköping måste byta till tåg 18 senast i Norrköping.</i>
	26, 1	St 64 M—Cst St 10260 Av (16.13)—Cst över K	Tåg 18 Malmö—Hässleholm: <i>Inställt</i> och ersatt av tåg 64. Tåg 18 Hässleholm—Stockholm: Sittvagnar Köpenhamn—Stockholm och Hälsingborg—Stockholm. Restaurangvagn Hälsingborg—Stockholm. Vagnarna Malmö—Stockholm överflyttade till tåg 64 (över Katrineholm) och vagnen Karlskrona—Stockholm till tåg 10260 (över Katrineholm). Tåg 18 skall inte invänta försenade anslutningståg vid Alvesta och stationer norr därom, varför sittplatsbiljetter får säljas endast åt påstigande i Hässleholm. Listförande: Sitt Malmö. Resande från Alvesta och stationer norr därom skall hänvisas till tåg 10260. Tåg 64: Sittvagnar Malmö—Stockholm. Restaurangvagn Malmö—Stockholm. Tåg 64 skall inte invänta försenade anslutningståg vid Hässleholm eller stationer norr därom Sittplatsbiljetter får säljas endast åt påstigande i Malmö, Lund och Eslöv. <i>Observera att resande till Nyköping måste byta till tåg 18 senast i Norrköping.</i> Tåg 10260: Sittvagnar Kalmar—Alvesta—Stockholm och Karlskrona—Alvesta—Stockholm.

(forts)

Stockholm—Malmö (forts).

1	2	3	4
			Byffévagn Alvesta—Stockholm. Sittplatsbiljetter säljes åt påstigande Kalmar—Linköping. Listförande: Sitt Malmö.
45	21, 22, 29	Xt 10281 Cst (16.17)—M över K	Tåg 10281: Sittvagnar och byffévagn Stockholm—Malmö. Observera att tåg 10281 har uppehåll i Alvesta endast för avstigande.
87	19, 7	St 77 My (16.35)—N	Tåg 77: Sittvagnar (Östersund—)Mjölby—Nässjö(—Malmö). Tåg 87: Sittvagnarna Östersund—Malmö överflyttade till tåg 77 på sträckan Mjölby—Nässjö.
	20, 21, 26, 1, 6	St 97 Cst (13.07)—M över K	Tåg 87: Platsbiljetter åt resande från Stockholm lokalt och Södertälje till andra stationer än Nyköping får lämnas ut först när tåg 97 blivit slutsålt. Tåg 97: Sittvagnar och byffévagn Stockholm—Malmö. Tåg 97 skall ej invänta försenade anslutningståg, varför sittplatsbiljetter får säljas endast åt resande från Stockholm lokalt och Södertälje. Utrymme för övergångs- och linjeresande skall inte reserveras i tåg 97. Observera att tåg 97 stannar för avstignande först i Norrköping.
	22, 23	St 7 Cst (12.25)—M över K St 97 Cst—M	Tåg 7: Sittvagnar Stockholm—Malmö och Stockholm—Hälsingborg. Byffévagn Stockholm—Malmö. Tåg 77: <i>Inställt Mjölby—Nässjö den 22.</i> Sittvagnarna Östersund—Malmö framföres i tåg 87 från Mjölby. Tåg 87: Platsbiljetter åt resande från Stockholm lokalt och Södertälje till andra stationer än Nyköping får lämnas ut först när tågen 7 och 97 blivit slutsålda. Tåg 97: Sittvagnar och byffévagn Stockholm—Malmö. (forts)

Stockholm—Malmö (forts).

1	2	3	4
	27, 28, 30, 2—5	St 97 Cst—Av	Tåg 97 skall inte invänta försenade anslutningståg, varför platsbiljetter får lämnas ut endast åt resande från Stockholm lokalt och Södertälje. Utrymme för övergångs- och linjeresande skall inte reserveras i tåg 97. Observera att tåg 97 stannar för avstigande först i Norrköping. Tåg 77: <i>Inställt Mjölby—Nässjö den 5.</i> Sittvagnarna Östersund—Malmö framföres i tåg 87 från Mjölby. Tåg 87: Sittplatsbiljetter får säljas endast åt resande från Stockholm lokalt och Södertälje till Nyköping och till stationer bortom Alvesta. Resande från Stockholm lokalt och Södertälje till övriga stationer hänvisas till tåg 97. Tåg 97: Sittvagnar och byffévagn Stockholm—Alvesta. Tåg 97 skall ej invänta försenade anslutningståg, varför platsbiljetter får lämnas ut endast åt resande från Stockholm lokalt och Södertälje. Utrymme för övergångs- och linjeresande skall inte reserveras i tåg 97. Observera att tåg 97 stannar för avstigande först i Norrköping.
29		St 97 Cst—M	Tåg 77: <i>Inställt Mjölby—Nässjö.</i> Sittvagnarna Östersund—Malmö framföres i tåg 87 från Mjölby. Tåg 87: Sittplatsbiljetter åt resande från Stockholm lokalt och Södertälje till andra stationer än Nyköping får säljas först när tåg 97 blivit slutsålt. Tåg 97: Sittvagnar och byffévagn Stockholm—Malmö. Tåg 97 skall ej invänta försenade anslutningståg, varför platsbiljetter får lämnas ut endast åt resande från Stockholm lokalt och Södertälje. Utrymme för övergångs- och linjeresande skall inte reserveras i tåg 97. Observera att tåg 97 stannar för avstigande först i Norrköping.
31		—	Tåg 77: <i>Inställt Mjölby—Nässjö.</i> Sittvagnarna Östersund—Malmö framföres i tåg 87 från Mjölby.

Kalmar
Stockholm—Malmö (forts). Alvesta—
Karlskrona.

1	2	3	4
88	21—23, 26, 27, 1, 2, 7	St 98 Hm (8.20)—Cst över K	Tåg 98: Sittvagnar och hyffévagn Hässle- holm—Stockholm. Tåg 98 skall inte invänta försenade an- slutningståg; sittplatsbiljetter får inte säljas till tåget. <i>Observera att resande till Nyköping måste byta till tåg 88 senast i Norrköping</i>
	28, 29, 3—6	St 98 Av (9.45)—Cst	Tåg 98: Sittvagnar och hyffévagn Alvesta —Stockholm. Tåg 98 skall inte invänta försenade an- slutningståg; sittplatsbiljetter får inte säljas till tåget. <i>Observera att resande till Nyköping måste byta till tåg 88 senast i Norrköping</i>
3010	nätterna mot den 21—23	—	Tåg 3010: Resande i sovvagnarna Alvesta— Stockholm och Jönköping—Stockholm får på Stockholm C stanna kvar i vag- narna endast till kl 6.55, varom sov- vagnskonduktören skall meddela de re- sande vid biljettkontrollen. Jönköping C och Alvesta skall den 20—22 inte lägga ut blankett 620.30 i vagnarna.
410 502	26, 1	P 10260 Kac (13.50)—Av	Kalmar Alvesta— Karlskrona
			Tåg 502: Sittvagnen Karlskrona—Stock- holm överflyttad till tåg 10260 på sträckan Emmaboda-Alvesta. Resande till Nässjö och bortom skall i största möjliga utsträckning hänvisas till tåg 10260. Tåg 10260 Kalmar—Alvesta—Stock- holm. Sittvagnar Kalmar—Stockholm och Karlskrona—Stockholm. Sittplatsbiljetter säljes åt påstigande vid Kalmar—Linköping. Listförande: Sitt Malmö.
451 421	22, 23	P 415 Av (4 17)—Ck	Tåg 415: Sov- och sittvagnar Stockholm —Karlskrona och sovvagnar Stock- holm—Emmaboda(—Kalmar).

Kalmar
Alvesta — **Karlskrona** (forts). **Hässleholm—Hälsingborg.**

Hässleholm—Karlshamn.

1	2	3	4
	25, 1	—	Tåg 451: Sovvagnarna Stockholm—Karlskrona och Stockholm—Kalmar överflyttade till tåg 415.
428	24, 25, 31	—	Tåg 421: Sovvagnen Stockholm—Kalmar indragen.
458			Tåg 428: <i>Den 24, 31</i> är sovvagnen Kalmar—Stockholm indragen.
	26, 1	P 416 Em (23.15)—Av	Tåg 458: Sovvagnarna Karlskrona—Stockholm och <i>den 25</i> Kalmar—Stockholm framföres från Alvesta i tåg 12 över Katrineholm.
			Tåg 416: <i>Sovvagnståg</i> med vagnar Kalmar—Stockholm och Karlskrona—Stockholm.
			Tåg 458: Sovvagnarna Kalmar—Stockholm och Karlskrona—Stockholm överflyttade till tåg 416 på sträckan Emmaboda—Alvesta.
Hässleholm—Hälsingborg			
2302	natten mot den 25	—	<i>Inställt.</i> Sovvagnen Hälsingborg—Stockholm och sittvagnen Köpenhamn—Stockholm indragna.
—	22, 23	P 2307 Hm (18.45)—Hbf	Sittvagnar Stockholm—Hälsingborg. Tåget har uppehåll även i Perstorp (a 19.08).
2312	24	—	Sovvagnen Hälsingborg—Stockholm framföres från Hässleholm i tåg 6 över Katrineholm.
	25, 31	—	Sovvagnen Hälsingborg—Stockholm indragen.
Hässleholm—Karlshamn			
416	24, 31	—	Sovvagnen Kristianstad—Stockholm indragen.
621	25, 1	—	Sovvagnen Stockholm—Karlshamn indragen.

**Hässleholm—Halmstad. Landskrona—Billeberga—Eslöv.
Malmö—Trelleborg. Stockholm—Göteborg.**

1	2	3	4
			Hässleholm—Halmstad
2120	25, 1	---	Sovvagnen Stockholm—Halmstad indragen.
2131	24, 31	---	Sovvagnen Halmstad—Stockholm indragen.
			Landskrona—Billeberga—Eslöv
1952	22, 29	---	Även sovvagn Landskrona—Stockholm.
			Malmö—Trelleborg
1384	24	---	Sovvagnen Berlin—Stockholm framföres från Malmö i tåg 12 över Katrineholm. Sittvagnarna Trelleborg—Stockholm indragna.
	25, 31	---	Sovvagnen Berlin—Stockholm framföres från Malmö i tåg 2. Sittvagnarna Trelleborg—Stockholm indragna.
			Stockholm—Göteborg
			<i>Resande i sovvagnar till Stockholm med tåg 4 (30—62) får inte stanna kvar i vagnarna efter tågets ankomst till Stockholm C den 21—24, varom sovvagnskonduktören skall underrätta de resande vid biljettkontrollen. Göteborg C, Borås C och Uddevalla C skall den 20—23 inte lägga ut bl 620.20.1 i vagnarna.</i>
3	nätterna mot den 21, 22, 23, 27, 2, 7	St 4049 Cst (23.59)—G	Tåg 3: Vissa sovvagnar överflyttade till tåg 4049. Sovresande från Stockholm till Göteborg och bortom skall i första hand hänvisas till tåg 4049. Tåg 4049: Sovvagnar Stockholm—Göteborg. Vagnarna står under tiden 22.30—23.30 på spår 8 och flyttas därefter över till spår 10.

Stockholm—Göteborg (forts).

1	2	3	4
4	nätterna mot den 22, 23, 27, 2, 7	St 30 G (23.10)—K St 62 K (4.40)—Cst	Tåg 4: Alla sovvagnar överflyttade till tåg 30—62. Tåg 30—62: Sovvagnar Göteborg— Stockholm, Borås—Stockholm och Uldevalla—Stockholm. <i>Observera att tåg 30 inte har anslutning till tåg 3281 (3279) i Laxå.</i>
9	21	St 29 Cst (16.46)—G St 99 H (18.18)—G	Tåg 9: Sittplatsbiljetter åt resande från och över Stockholm till Skövde och bortom (med undantag för resande till linjen Herrljunga—Borås, som har direkt vagn i tåg 9) får ej säljas förrän tåg 29 slutsålls. Tåg 29: Sittvagnar Stockholm—Göte- borg. Byffévagn och kafévagn. Expressgoods och polletterat resgoods medtages ej. <i>Observera att tåg 29 inte gör uppehåll mellan Stockholm och Skövde, men att tåget på sträckan Skövde—Göteborg har samma uppehåll och anslutningar som tåg 9.</i>
		St 99 H—G	Tåg 99: Sittvagnar Örebro—Göteborg (till Hallsberg i tåg 687, från Örebro C kl 17.40). Ambulerande servering Hallsberg— Göteborg.
	22	St 29 Cst—G	Tåg 9: Se tåg 9 den 21. Tåg 29: Se tåg 29 den 21.
	26, 1, 6	St 99 H—G	Tåg 99: Se tåg 99 den 21.
10	21, 22	St 10010 G (15.30)—H	Tåg 10: Sittplatsbiljetter får ej säljas åt resande till Hallsberg och bortom riktning Örebro. Alla resande till så- dana stationer skall hänvisas till tåg 10010. Tåg 10010 Göteborg—Hallsberg: Sitt- vagnar Göteborg—Örebro (från Halls- berg i tåg 624) och sittvagnar Göteborg —Luleå (från Hallsberg i tåg 62).

(forts)

Stockholm—Göteborg (forts).

1	2	3	4
			Byllévägn Göteborg—Hallsberg—Krylbo i tågen 10010—62 och kafévägn Göteborg—Hallsberg. <i>Observera att tåg 10010 inte har anslutning till tåg 1837 i Laxå (resande hänvisas till tåg 1833).</i> <i>Till resande i de direkta vagnarna Göteborg—Luleå skall konduktören efter tågets avgång från Laxå överlämna av ti 8 iordningställda lappar, av vilka framgår, att vagnarna från Hallsberg går i tåg 62, som inte har förbindelse i Frövi mot Ludvika och Västerås, i Storvik mot Gävle och i Långsele mot Hoting samt att berörda resande därför måste byta till tåg 76, från Hallsberg kl 20.13. Detta gäller även resande till Nyåker.</i>
	26, 1, 6	St 10010 G—Cst	Tåg 10: Vagnarna Charlottenberg—Stockholm överflyttade till tåg 10010 Laxå—Stockholm. Tåg 10 inväntar <i>inte</i> försenade anslutningståg, varför sittplatsbiljetter till tåg 10 inte får lämnas ut åt resande från anslutande tåg. Tåg 10010: Sittvagnar Göteborg—Stockholm, Borås—Stockholm och Charlottenberg—Stockholm. Byllévägn. <i>Observera att tåg 10010 inte har anslutning till tåg 1837 i Laxå (resande hänvisas till tåg 1833).</i>
27	21, 23, 2	St 49 Cst (8.58)—Lå	Tåg 27: Vagnarna Stockholm—Oslo överflyttade till tåg 49. Resande till och över linjen Laxå—Charlottenberg skall hänvisas till tåg 49. Tåg 49: Sittvagnar Stockholm—Oslo. Byllévägn Stockholm—Kil.
	22	St 49 Cst—Lå St 10027 Lå (11.44)—G	Tåg 27—10027 Stockholm—Laxå—Göteborg: Tåg 27:s ordinarie vagnar Stockholm—Göteborg. Vagnarna Stockholm—Oslo överflyttade till tåg 49.

(forts)

Stockholm—Göteborg (forts).

1	2	3	4
28	21, 23, 2	St 10028 LÅ (11.42)—Cst	Resande till och över linjen Laxå—Charlottenberg skall hänvisas till tåg 49 och resande från och över Stockholm till Skövde och bortom till tåg 49—27. Tåg 49—27 Stockholm—Laxå—Göteborg: Sittvagnar Stockholm—Oslo och Stockholm—Göteborg. Byflévagn Stockholm—Göteborg och kafévagn Stockholm—Kil.
	22	St 10040 G (8.35)—Cst	Tåg 28 Laxå—Stockholm: Endast sittvagnar Charlottenberg—Stockholm. Kafévagn. Servering Laxå—Stockholm. Tåg 28—10028 Göteborg—Laxå—Stockholm: Tåg 28:s ordinarie vagnar utom vagnarna Charlottenberg—Stockholm, som framföres i tåg 28 från Laxå. Tåg 28: Resande skall i största möjliga utsträckning hänvisas till tåg 10040. Tåg 10040: Sittvagnar Göteborg—Stockholm. Byflévagn. Tåg 10040 inväntar <i>inte</i> försenade anslutningståg, varför sittplatsbiljetter till tåg 10040 inte får lämnas ut åt resande från anslutande tåg.
47	20, 23, 29, 6	St 10029 Cst (12.41)—LÅ	Tåg 47: Vagnarna Stockholm—Charlottenberg överflyttade till tåg 10029. Resande till och över linjen Laxå—Charlottenberg skall i största möjliga utsträckning hänvisas till tåg 10029. Tåg 10029 Stockholm—Laxå: Sittvagnar Stockholm—Charlottenberg. Kafévagn, <i>den 23</i> dock byflévagn. Servering Stockholm—Laxå.
	21, 22, 26, 1	St 10047 LÅ (15.27)—G St 10029 Cst—LÅ	Tåg 47—10047 Stockholm—Laxå—Göteborg: Tåg 47:s ordinarie vagnar Stockholm—Göteborg. Vagnarna Stockholm—Charlottenberg överflyttade till tåg 10029.

(forts)

Stockholm—Göteborg (forts). Laxå—Charlottenberg.

1	2	3	4
			Resande till och över linjen Laxå—Charlottenberg och resande från och över Stockholm till Skövde och bortom skall i största möjliga utsträckning hänvisas till tåg 10029—47. Tåg 10029—47 Stockholm—Laxå—Göteborg: Sittvagnar Stockholm—Charlottenberg och Stockholm—Göteborg. Byflévagn Stockholm—Göteborg. Tåg 48: Resande skall i största möjliga utsträckning hänvisas till tåg 10048—50. Tåg 10048—50 Göteborg—Laxå—Stockholm: Sittvagnar Göteborg—Stockholm. Byflévagn. Tåg 10048—50 inväntar <i>inte</i> försenade anslutningståg, varför sittplatsbiljetter till tåg 10048—50 inte får lämnas ut åt resande från anslutande tåg. Tåg 48: Vagnarna Oslo—Stockholm överflyttade till tåg 50. Tåg 50: Sittvagnar Oslo—Stockholm. Byflévagn, <i>den</i> 7 dock kafévagn Kil—Stockholm. Även sittvagnar Vännäs—Göteborg (till Hallsberg i tåg 75).
48	21, 22, 1	St 10048 G (12.05)—Lå St 50 Lå (15.00)—Cst	
	23, 26, 27, 2, 6, 7	St 50 Lå—Cst	
1001	27, 2, 7	—	
50	19—23, 26— 29, 1—7	—	Även sittvagnar Kil—Stockholm. Sittplatsbiljetter säljes åt påstigande Kil—Degerfors. Listförande: Sitt Karlstad C. <i>Den 23, 26, 27, 2, 6, 7 skall resande underlättas om att vagnarna till Stockholm fortsätter från Laxå i extra snälltåg 50, från Laxå kl 15.00.</i>
111	25, 26, 1	—	Sovvagnen Stockholm—Åmål indragen.
116	24, 25, 31	—	Sovvagnen Åmål—Stockholm indragen.

Laxå—Charlottenberg (forts). Falköping—Ulricehamn. Borås—Herr-
ljunga—Uddevalla. Göteborg—Borås. Göteborg—Malmö
Hälsingborg F.

1	2	3	4
1824	26, 1, 6	—	<i>Resande skall underrättas om att vagnarna till Stockholm fortsätter från Laxå i extra snälltåg 10010, från Laxå kl 18.45.</i>
1833	26, 1, 6	—	Tåget skall vid behov ha uppehåll för avstigande vid Porla för övergångsresande från tåg 10010 Göteborg—Stockholm.
2627	21, 22	—	Falköping—Ulricehamn Anslutning skall anses föreligga vid Falköping C mellan tåg 29 och tåg 2627.
808	26, 1, 6	—	Borås—Herrljunga—Uddevalla Tåget medför även sittvagnar Borås—Stockholm (från Herrljunga i extra snälltåg 10010, kl 16.39). Sittplatsbiljetter säljes åt påstigande Borås—Ljung. Listförande: Sitt Borås C.
814 913	21, 22, 26, 1, 6	—	<i>Resande i sovvagnarna Borås—Stockholm och Uddevalla—Stockholm skall vid biljettkontrollen underrättas om att vagnarna framföres i extra snälltåg 30—62 från Herrljunga och att sovresande till Stockholm C får stanna kvar i vagnarna till kl 7.40 den 27, 2 och 7 men däremot inte stanna kvar i vagnarna efter ankomsten Stockholm C den 22 och 23. Se även sid 17 under Stockholm—Göteborg.</i>
511	22, 23, 27, 2, 7	—	Göteborg—Borås Anslutning skall anses föreligga vid Göteborg C mellan tåg 4049 och tåg 511.
38—83 42	natten mot den 25 20, 21, 23	—	Göteborg—Malmö Hälsingborg F Sov- och sittvagnarna Malmö—Göteborg indrages. <i>Resande till Öxnared—Mellerud—Kil och bortom skall underrättas om att tåg 112 Trollhättan—Kil dessa dagar utgår från Göteborg (från Göteborg C kl 13.08).</i>

Göteborg—Gävle. Stockholm—övre Norrland.

1	2	3	4
			Göteborg—Gävle
6	21, 22	—	Tåg 6 har i Borlänge anslutning till tåg 908 Borlänge—Mora och till tåg 10074 Borlänge—Vansbro. Se sid 41 och 42.
42	20, 21, 23	P 112 G (13.08)—Thn	Tåg 42: Resande till Öxnared—Mellerud —Kil och bortom skall hänvisas till tåg 112 från Göteborg. Tåg 112: Sittvagnar Göteborg—Kil. Ambulerande servering.
111	25, 26, 1	—	Sovvagnen Stockholm—Åmål indragen.
116	24, 25, 31	—	Sovvagnen Åmål—Stockholm indragen.
			Stockholm—övre Norrland
21	nätterna mot den 16—18, 29, 30, 4, 5	St 75 Vns (19.35)—Ky	Tåg 21 Boden—Krylbo: Sitt- och sov- vagnarna Luleå—Mjölby och sovvag- narna Vännäs—Mjölby överflyttade till tåg 75 från Vännäs. Även sittvagnar Vännäs—Stockholm. Sittplatsbiljetter säljes åt påstigande Vännäs—Långsele. Listförande: Sitt Vännäs. Även kafévagnsservering och ambule- rande servering på sträckan Boden— Vännäs. Tåg 75: Sitt- och sovvagnar Luleå— Mjölby (till Vännäs i tåg 21) och sov- vagnar Vännäs—Mjölby. Kafévagn Vännäs—Mjölby (servering Vännäs—Långsele). <i>Tåget har inte uppehåll i Nyåker.</i> <i>Tåg 75 har samma anslutningar som</i> <i>tåg 21 endast vid Ånge, Ljusdal, Bollnäs</i> <i>och Krylbo. Rapportering av över-</i> <i>gångsresande vid dessa stationer skall</i> <i>ske även om tåget är rättidigt. Observera</i> <i>särskilt, att tåget inte har anslutning i</i> <i>Storvik till tåg 5 mot Falun—Göteborg.</i>

Stockholm—övre Norrland (forts.).

1	2	3	4
	nätterna mot den 19, 20, 28, 3, 6, 8	St 75 Vns—Ky	Tåg 21 Boden—Krylbo: Sitt- och sov- vagnarna Luleå—Mjölby och sov- vagnarna Vännäs—Mjölby överflyt- tade till tåg 75 från Vännäs. 2 klass sittvagn Luleå—Malmö (från Vännäs i tåg 75). Även sittvagnar Vännäs—Stockholm. Sittplatsbiljetter säljes åt påstigande Vännäs—Långsele. Listförande: Sitt Vännäs. Även kafévagnsservering och ambule- rande servering på sträckan Boden— Vännäs. Tåg 75: Sitt- och sovvagnar Luleå— Mjölby och 2 klass sittvagn Luleå— Malmö (till Vännäs i tåg 21), sov- vagnar Vännäs—Mjölby och sittvagn Vännäs —Malmö. Kafévagn Vännäs—Mjölby (servering Vännäs—Långsele). Till sittvagnen Vännäs—Malmö säljes sittplatsbiljetter åt påstigande Vännäs— Långsele. Listförande: Sitt Luleå. <i>Vad beträffar tåg 75:s uppehåll och anslutningar, se tåg 75 den 16—18 etc.</i>
	nätterna mot den 21—24	St 75 Vns—Ky	Tåg 21: Se nätterna mot den 16—18 etc, dock ej sittvagnar Vännäs—Stock- holm. Tåg 75: Sitt- och sov- vagnar Luleå— Mjölby (till Vännäs i tåg 21), sov- vagnar Vännäs—Mjölby och (den 21, 22) sitt- vagnar Vännäs—Malmö. Kafévagn Vännäs—Mjölby (servering Vännäs—Långsele). Till sittvagnarna Vännäs—Malmö säl- jes sittplatsbiljetter åt påstigande Vän- näs—Långsele. Listförande: Sitt Luleå. <i>Vad beträffar tåg 75:s uppehåll och an- slutningar, se tåg 75 den 16—18 etc.</i>
	nätterna mot den 25, 1	—	Sovvagn 729 Umeå—Vännäs—Stock- holm indragen.
	nätterna mot den 27, 2, 7	St 75 Vns—Ky	Tåg 21: Se nätterna mot den 19, 20 etc.

Stockholm—övre Norrland (forts).

1	2	3	4
22	nätterna mot den 15—19, 24, 27—30, 2—7	St 40 Cst (19.55)—Vns över Gä—Ob	Tåg 75: Sitt- och sovvagnar Luleå—Mjölby och 2 klass sittvagn Luleå—Malmö (till Vännäs i tåg 21), sovvagnar Vännäs—Mjölby samt sittvagnar Vännäs—Malmö och Vännäs—Göteborg. Kafévagn Vännäs—Mjölby (servering Vännäs—Långsele). Till sittvagnarna Vännäs—Malmö och Vännäs—Göteborg säljes sittplatsbiljetter åt påstigande Vännäs—Långsele. Listförande: Sitt Luleå. <i>Vad beträffar tåg 75:s uppehåll och anslutningar, se tåg 75 den 16—18 etc.</i> Tåg 22 Stockholm—Vännäs—Boden: Sittvagnar Stockholm—Vännäs, postvagn Stockholm—Kiruna, sitt och sovvagnar Mjölby—Luleå, sovvagnar Mjölby—Vännäs samt den 29, 30, 3 sittvagn Malmö—Vännäs och 2 klass sittvagn Malmö—Boden. I Vännäs tillkommer tåg 22:s ordinarie sittvagnar Stockholm—Narvik och extra 2 klass sittvagn Stockholm—Kiruna, som från Stockholm framföres i tåg 40, samt byffévagn och sittvagn Vännäs—Kiruna. Kafévagn Mjölby—Vännäs (servering Långsele—Vännäs). Även kafévagns-servering på sträckan Vännäs—Boden. <i>Resande från och över Stockholm och Uppsala till Bollnäs och stationer norr därom skall hänvisas till tåg 40, emedan sittutrymmet i tåg 22 är synnerligen begränsat och i första hand avsett för resande till Sala—Storvik samt för resande från och över Sala. Sittplatsbiljetter lämnas ut endast åt resande från och över Sala och Krylbo.</i> Tåg 40 Stockholm—Vännäs över Gävle—Ockelbo: Tåg 22:s ordinarie sitt- och sovvagnar från Stockholm och extra 2 klass sittvagn Stockholm—Kiruna (från Vännäs i tåg 22.) Ambulerande servering Stockholm—Gävle. Kafévagn Stockholm—Vännäs—Narvik (servering Långsele—Vännäs). (forts)

Stockholm—övre Norrland (forts).

1	2	3	4
	nätterna mot den 20, 21	St 40 Cst—Bdn över Gä—Oh	<i>För resande till sträckan Mellansel—Örnsköldsvik anordnas extra rälsbusståg 2903 Mellansel—Örnsköldsvik (från Mellansel kl 7.06 till Örnsköldsvik kl 7.47).</i> <i>För resande till sträckan Vännäs—Umeå anordnas extra rälsbusståg 2763 Vännäs—Umeå (från Vännäs kl 9.28 till Umeå kl 10.05).</i> <i>Konduktörspersonalen skall underrätta de resande om ovanstående före ankomsten Mellansel resp Vännäs.</i> Tåg 22 Stockholm—Boden: Sittvagnar Stockholm—Vännäs, postvagn Stockholm—Kiruna, sitt- och sovvagnar Mjölby—Luleå, sovvagnar Mjölby—Vännäs samt <i>den 21</i> sittvagnar Malmö—Boden. I Vännäs tillkommer byffévagn och sittvagn Vännäs—Kiruna och i Boden tåg 22:s ordinarie sittvagnar Stockholm—Narvik och extra sittvagnar Stockholm—Kiruna, som från Stockholm framföres i tåg 40. Kafévagn Mjölby—Vännäs (servering Långsele—Vännäs). <i>Vad beträffar resandefördelningen mellan tåg 22 och tåg 40, se tåg 22 den 15—19 etc.</i> Tåg 40 Stockholm—Boden över Gävle—Ockelbo: Tåg 22:s ordinarie sitt- och sovvagnar från Stockholm och extra sittvagnar Stockholm—Kiruna (från Boden i tåg 22). Ambulerande servering Stockholm—Gävle. Kafévagn Stockholm—Boden—Narvik (servering Långsele—Boden). <i>Tåget har inte uppehåll i Vindeln och Hällnäs.</i> <i>För resande till sträckan Mellansel—Örnsköldsvik anordnas extra rälsbusståg 2903 Mellansel—Örnsköldsvik (från Mellansel kl 7.06 till Örnsköldsvik kl 7.47).</i> <i>För resande till sträckan Vännäs—Umeå anordnas extra rälsbusståg 2763 Vännäs—Umeå (från Vännäs kl 9.28 till Umeå kl 10.05).</i> (forts)

Stockholm—övre Norrland (forts).

1	2	3	4
	natten mot den 22	St 40—10140—40 Cst (19.55)—Gä (23.00)—Lsl (5.40)—Bdn över Suc St 10118—28 Ky (22.23)—Åg (4.31)—Vns	För resande till sträckan Boden—Luleå anordnas extra rälsbusståg 2809 Boden—Luleå (från Boden kl 13.52 till Luleå kl 14.30). Konduktörspersonalen skall underrätta de resande om ovanstående före ankomsten till Mellansel, Vännäs resp Boden. Tåg 22 Stockholm—Boden: Sittvagnar Stockholm—Vännäs, postvagn Stockholm—Kiruna, sitt- och sovvagnar Mjölby—Luleå, sovvagnar Mjölby—Vännäs samt sittvagnar Malmö—Boden och Göteborg—Luleå. Vagnarna från Göteborg ankommer Vännäs i tåg 28. I Vännäs tillkommer byffévagn och sittvagn Vännäs—Kiruna och i Boden tåg 22:s ordinarie sittvagnar Stockholm—Narvik och extra sittvagnar Stockholm—Kiruna, som från Stockholm framföres i tåg 40—10140—40. Kafévagn Mjölby—Vännäs (servering Långsele—Vännäs). Resande från och över Stockholm och Uppsala till Långsele och stationer norr därom skall hänvisas till tåg 40—10140—40 och resande till Sala—Ånge skall hänvisas till tåg 24. Resande från och över Sala till Bollnäs och stationer norr därom utom Österås och stationer därbortom riktning Höting samt Nyåker skall hänvisas till tåg 1228-10118-28. Nyssnämnda dirigering av resande är önskvärd, emedan sittutrymmet i tåg 22 från Stockholm, Uppsala och Sala är synnerligen begränsat. Sittplatsbiljetter lämnas ut endast åt resande från och över Krylbo samt, till resande mot Höting och till Nyåker, även för påstigning i Sala. Tåg 40-10140-40 Stockholm—Gävle—Långsele—Boden över Sundsvall: Tåg 22:s ordinarie sitt- och sovvagnar från Stockholm och extra sittvagnar Stockholm—Kiruna (från Boden i tåg 22). Ambulerande servering Stockholm—Gävle. Kafévagn Stockholm—Boden—Narvik (servering Långsele—Boden). (forts)

Stockholm—övre Norrland (forts).

1	2	3	4
			<i>Tåget har inte uppehåll i Vindeln och Hällnäs.</i> <i>För resande till sträckan Mellansel—Örnsköldsvik anordnas extra rälsbusståg 2903 Mellansel—Örnsköldsvik (från Mellansel kl 7.06 till Örnsköldsvik kl 7.47).</i> <i>För resande till sträckan Vännäs—Umeå anordnas extra rälsbusståg 2763 Vännäs—Umeå (från Vännäs kl 9.28 till Umeå kl 10.05).</i> <i>För resande till sträckan Boden—Luleå anordnas extra rälsbusståg 2809 Boden—Luleå (från Boden kl 13.52 till Luleå kl 14.30).</i> <i>Konduktörspersonalen skall underrätta de resande om ovanstående före ankomsten Mellansel, Vännäs resp Boden.</i> <i>Tåget är avsett endast för resande från Stockholm, Uppsala, Gävle och Sundsvall till Långsele och stationer norr därom.</i> <i>Observera att tåget framföres över Gävle—Sundsvall.</i> Tåg 10118—28 Krylbo—Ånge—Vännäs: Sitt- och sovvagnar Västerås—Vännäs (till Krylbo i tåg 1228), sittvagnar Göteborg—Luleå (till Ånge i tåg 26, från Vännäs i tåg 22) samt sittvagnar Västerås—Storlien (till Krylbo i tåg 1228, från Ånge i tåg 26). Ambulerande servering Långsele—Vännäs. <i>Tåget har inte uppehåll i Nyåker.</i> <i>Tåg 10118—28 har på sträckan Krylbo—Ånge—Vännäs samma anslutningar som tåg 22 utom i Långsele till tåg 322 mot Hötting. Anslutning upprätthålles däremot till tåg 22 i Vännäs. Resande vagnarna från Västerås skall underrättas om att vagnarna framföres endast till Vännäs, där bytte till tåg 22 måste ske.</i> Se även under rubriken Stockholm—Jämtland. Tåg 22: Se natten mot den 22. Tåg 40—10140—40: Se natten mot den 22.
	natten mot den 23	St 40—10140—40 Cst—Gä—Lsl— Bdn över Suc (forts)	(forts)

Stockholm—övre Norrland (forts.).

1	2	3	4
		St 4242—10242 Cst (19.08)—Vns (8.54)—Bdn över Gä—Ob St 10118—28 Ky—Åg—Vns	<i>Dessutom gäller: För resande till sträckan Bastuträsk—Skellefteå stad anordnas extra rälsbusståg 113 Bastuträsk—Skellefteå stad (från Bastuträsk kl 11.21 till Skellefteå stad kl 12.19), varom konduktörspersonalen skall underrätta de resande före ankomsten Bastuträsk.</i> Tåg 4242—10242: Sittvagnar Stockholm—Boden. Ambulerande servering Stockholm—Gävle och Vännäs—Boden. <i>Tåget skall ha fast uppehåll för påstigande i Uppsala och för avstigande i Nyåker. Tåget har inte uppehåll i Ljusdal. I övrigt har tåget samma uppehåll som tåg 22.</i> <i>Anslutning föreligger till samma tåg som för tåg 22 utom i Mellansel, Vännäs, Bastuträsk och Boden, där anslutning erhålles till de under tåg 40—10140—40 angivna extra rälsbusstågen.</i> <i>Observera dock att tåget framföres över Gävle—Ockelbo.</i> Tåg 10118—28: Se natten mot den 22.
93	nätterna mot den 16—24, 27—31, 2—9	St 37 Bdn (17.50)—Cst över Ob—Gä	Tåg 37: Sitt- och sovvagnar Luleå—Stockholm (till Boden i extra persontåg 2820, från Luleå kl 16.53). Kafévagn Luleå—Stockholm (servering Bollnäs—Stockholm). Byffévagn Luleå—Vännäs (servering Boden—Vännäs) och Bollnäs—Stockholm. <i>Tåget har inte överallt samma anslutningar som tåg 93.</i> Tåg 93: Vid upplysning om resemöjligheter, försäljning av biljetter, beläggning av sov- och sittplatser, anvisning av tåg för sällskapsresor o s v skall eftersträvas, att resande, som utan större olägenhet kan resa med tåg 37, hänvisas till detta tåg och ej till tåg 93.
94	nätterna mot den 15—24, 27—31, 2—8	St 38 Cst (16.00)—Bdn över Gä—Ob	Tåg 38: Sitt- och sovvagnar Stockholm—Luleå (från Boden i extra persontåg 2829, till Luleå kl 9.16) samt tåg 94:s ordinarie sovvagn 715 Stockholm—Skelleftehamns övre, som omnumreras till 991.

(forts.)

Stockholm—övre Norrland (forts). Stockholm—Jämtland.

1	2	3	4
			Kafévagn Stockholm—Luleå (servering Stockholm—Bollnäs). Byffévagn Stockholm—Bollnäs och Vännäs—Luleå (servering Bastuträsk—Boden). <i>Tåget har inte uppehåll i Ljusdal, Bräcke, Hällnäs och Jörn.</i> Tåg 94: Sovvagn 715 Stockholm—Skelleftehamns övre, som omnumrerats till 991, överflyttad till tåg 38 från Stockholm. Vid upplysning om rese möjligheter, försäljning av biljetter, beläggning av sov- och sittplatser, anvisning av tåg för sällskapsresor o s v skall eftersträvas, att resande, som utan större olägenhet kan resa med tåg 38, hänvisas till detta tåg och ej till tåg 94.
—	23	P 113Y Bst (11.21)—Skf	Tåg 113Y: Extra rälsbusståg Bastuträsk—Skellefte stad med förbindelse från tågen 10242 och 40 i Bastuträsk.
—	15—24, 27—30, 2—7	P 2763Y Vns (9.28)—Uå	Tåg 2763Y: Extra rälsbusståg Vännäs—Umeå med förbindelse från tåg 40 i Vännäs.
—	20—23	P 2809Y Bdn (13.52)—Le	Tåg 2809Y: Extra rälsbusståg Boden—Luleå med förbindelse från tåg 40 i Boden.
—	15—23, 26—30, 1—8	P 2820 Le (16.53)—Bdn	Tåg 2820: Sitt- och sovvagnar Luleå—Stockholm (från Boden i tåg 37).
—	15—24, 27—31, 2—8	P 2829 Bdn (8.40)—Le	Tåg 2829: Sitt- och sovvagnar Stockholm—Luleå (till Boden i tåg 38).
—	15—24, 27—30, 2—7	P 2903Y Msl (7.06)—Ök	Tåg 2903Y: Extra rälsbusståg Mellansel—Örnsköldsvik med förbindelse från tåg 40 i Mellansel.
4393	nätterna mot den 25, 1	—	Sovvagn 713 Luleå—Sundsvall (till Boden i tåg 2822, från Långsele i tåg 413) indragen.
Stockholm—Jämtland			
23	nätterna mot den 18, 19, 28, 4, 10	—	Även sittvagn Storlien—Mjölby (från Krylbo i tåg 75).

Stockholm—Jämtland (forts).

1	2	3	4
	nätterna mot den 20—24	P 65 Str (19.00)—Ös St 65 Ös (22.30)—Ky	Tåg 23: Sitt- och sovvagnarna Storlien— Mjölby överflyttade till tåg 65. Tåg 65: Sitt- och sovvagnar Storlien— Mjölby (från Krylbo i tåg 63). Ambulerande servering Storlien—Ös- tersund. <i>Tåget har inte uppehåll i Bräcke.</i>
	natten mot den 27	P 65 Str—Ös St 65 Ös—Cst	Tåg 23: Se nätterna mot den 20—24. Tåg 65: Sovvagnar Östersund—Stock- holm samt sitt- och sovvagnar Storlien —Mjölby. Vagnarna till Mjölby fram- föres från Krylbo i tåg 63. Ambulerande servering Storlien—Ös- tersund. <i>Tåget har inte uppehåll i Bräcke och i Sala endast för avstigande.</i> <i>Tåget har inte anslutning i Sala till tåg 1202. Anslutning upprätthålles däremot till tåg 1201 i Krylbo, som i Sala har an- slutning till tåg 1202. Tåg 65 har ej heller i Stockholm anslutning till tåg 27, varom de resande skall underrättas före ankomsten Krylbo, så att de där kan byta till tåg 63 eller 75 mot Hallsberg.</i>
	natten mot den 1	—	Sovvagn 528 Östersund—Stockholm in- dragen.
	nätterna mot den 2, 3, 6—9	P 65 Str—Ös St 65 Ös—Cst	Tåg 23: Se nätterna mot den 20—24. Tåg 65: Sovvagnar Storlien—Stockholm samt sitt- och sovvagnar Storlien— Mjölby. Vagnarna till Mjölby framföres från Krylbo i tåg 63 (natten mot den 9 i tåg 75). Ambulerande servering Storlien—Ös- tersund. <i>Vad beträffar tåg 65:s uppehåll och an- slutningar se tåg 65 den 27. Observera dock att tåg 1201 inte går soh, varför anslutning ej finns med tåg 1202 den 6.</i>
24	nätterna mot den 18, 28, 3, 4, 9, 10	—	Även sittvagn Mjölby—Storlien (till Krylbo i tåg 76).

Stockholm—Jämtland (forts).

1	2	3	4
	natten mot den 19	St 26 Ky (23.20)—Ös P 26 Ös (6.50)—Str	Tåg 24: Sitt- och sovvagnarna Mjölby— Storlien överflyttade till tåg 26. Tåg 26: Sitt- och sovvagnar Mjölby— Storlien (till Krylbo i tåg 62). Ambulerande servering Östersund— Storlien.
	nätterna mot den 20, 21, 24	St 26 Ky—Ös P 26 Ös—Str St 10150 Cst (19.40)—Ös över Gä—Suc	Tåg 24: Se natten mot den 19. Tåg 26: Se natten mot den 19. Tåg 10150: Sovvagnar Stockholm—Ös- tersund. <i>Resande får i Östersund kvarligga i sov- vagnarna till kl 8.00.</i> <i>Observera vid sovplatsbeställningar att</i> <i>tåget framföres över Gävle—Sundsvall.</i>
	nätterna mot den 22, 23	St 26 Ky—Ös P 26 Ös—Str St 10150 Cst—Ös över Gä—Suc	Tåg 24: Se natten mot den 19. Tåg 26: Sitt- och sovvagnar Mjölby— Storlien (till Krylbo i tåg 62), sittvagnar Västerås—Storlien (till Ånge i tåg 10118) samt sittvagnar Göteborg— Luleå (till Krylbo i tåg 62, från Ånge i tåg 28). Ambulerande servering Östersund— Storlien. Se även under rubriken Stockholm— övre Norrland. Tåg 10150: Se nätterna mot den 20, 21, 24
	nätterna mot den 27, 2, 7, 8	St 26 Cst (20.50)—Ös P 26 Ös—Str	Tåg 24: Se natten mot den 19. Tåg 26: Sovvagnar Stockholm—Stor- lien samt sitt- och sovvagnar Mjölby— Storlien. Vagnarna från Mjölby an- kommer Krylbo i tåg 62 (<i>den 8 i tåg 76</i>). Ambulerande servering Östersund— Storlien.
77	26, 27, 1, 2, 6, 7	—	Även sittvagn Bollnäs—Stockholm (från Krylbo i tåg 31).
78	22	—	Även sittvagn Stockholm—Bollnäs (till Krylbo i tåg 32).
91	20—22, 27, 2, 7	St 53 Ky (19.34)—Cst	Se tåg 991—91 under rubriken Stock- holm—Borlänge— <u>Mora</u> Falun

Stockholm—Jämtland (forts). Östersund—Storuman. Krylbo—Mjölby.

1	2	3	4
	26, 1, 6	St 53 (Blg—)Ky—Cst St 10181 Ky (19.22)—Cst St 10185 Åg (13.55)—Cst	Tåg 53: Se tåg 991—91 under rubriken Mora Stockholm—Borlänge—Falun. Tåg 91: Även servering i kafévagnen Storlien—Stockholm på sträckan Östersund—Krylbo. Resande från stationer på sträckan Ånge—Krylbo skall i största möjliga utsträckning hänvisas till tåg 10185. Se även tåg 991—91 under rubriken Mora Stockholm—Borlänge—Falun. Tåg 10181: Se tåg 991—91 under rubriken Mora Stockholm—Borlänge—Falun. Tåg 10185: Sittvagnar och byffévagn Ånge—Stockholm. Listförande: Sitt Ånge. <i>Konduktörspersonalen skall i Krylbo lämna uppgift på övergångsresande i Sala mot Västerås och stationer där bortom.</i>
92	20—23, 27, 2, 7	St 54 Cst (7.42)—Ky	Se tåg 92—992 under rubriken Stock- Mora holm—Borlänge—Falun.
2306Y	22, 23	P 2946Y Htg (10.13)— Sum	Östersund—Storuman Tåg 2946Y: Extra rälsbusståg Hoting— Storuman med genomgående rälsbuss Östersund—Hoting—Storuman (till Hoting i tåg 2306). Ambulerande servering (Östersund—) Hoting—Vilhelmina. <i>Tåget har uppehåll endast i Dorotea och Vilhelmina.</i>
75	16—19	—	Krylbo—Mjölby Tåget framföres från Vännäs. <i>Den 19 även sittvagn Vännäs—Malmö samt 2 klass sittvagn Luleå—Malmö (från Mjölby i tåg 17). Sittvagn Storlien—Mjölby (till Krylbo i tåg 23).</i>

Krylbo—Mjölby (forts.).

1	2	3	4
	20, 3, 6, 8	St 63 Ky (6.06)—My	Tåg 63: Sitt- och sovvnagar Storlien—Mjölby (till Krylbo i tåg 65). Ambulerande servering Krylbo—Mjölby. Tåg 75: Tåget framföres från Vännäs. Sitt- och sovvnagar Luleå—Mjölby, sovvnagar Vännäs—Mjölby samt sittvagn Vännäs—Malmö och 2 klass sittvagn Luleå—Malmö. Vagnarna till Malmö fortsätter från Mjölby i tåg 17. Sitt- och sovvnagarna Storlien—Mjölby överflyttade till tåg 63.
	21—24	St 63 Ky—My	Tåg 63: Se den 20, 3 etc. Tåg 75: Tåget framföres från Vännäs. Sitt- och sovvnagar Luleå—Mjölby, sovvnagar Vännäs—Mjölby samt <i>den 21, 22</i> sittvagnar Vännäs—Malmö (från Mjölby i tåg 17). Sitt- och sovvnagarna Storlien—Mjölby överflyttade till tåg 63.
	25	—	Sovvagn 688 och sittvagn 681 Storlien—Mjölby indragna.
	27, 2, 7	St 63 Ky—My	Tåg 63: Se den 20, 3 etc. Tåg 75: Tåget framföres från Vännäs. Sitt- och sovvnagar Luleå—Mjölby, sovvnagar Vännäs—Mjölby, sittvagnar Vännäs—Göteborg (från Hallsberg i tåg 1001) samt sittvagn Vännäs—Malmö och 2 klass sittvagn Luleå—Malmö. Vagnarna till Malmö fortsätter från Mjölby i tåg 17. Sitt- och sovvnagarna Storlien—Mjölby överflyttade till tåg 63.
	28, 4	—	Tåget framföres från Vännäs. Även sittvagn Storlien—Mjölby (till Krylbo i tåg 23) samt <i>den 28</i> sittvagn Vännäs—Malmö och 2 klass sittvagn Luleå—Malmö. Vagnarna till Malmö fortsätter från Mjölby i tåg 17.
	29, 30, 5	—	Tåget framföres från Vännäs.
	9, 10	—	Även sittvagn Storlien—Mjölby (till Krylbo <i>den 9</i> i tåg 65, <i>den 10</i> i tåg 23).

Krylbo—Mjölby (forts.).

1	2	3	4
76	14—17, 28, 29, 5	—	Sittvagn Mjölby—Storlien. <i>Den 28, 29 även sittvagn Malmö—Vännäs och 2 klass sittvagn Malmö—Luleå, som ankommer Mjölby i tåg 64 och fortsätter från Krylbo i tåg 22. Vagnen Mjölby—Storlien fortsätter från Krylbo i tåg 24.</i>
	18	St 62 My (18.59)—Ky	Tåg 62: Tåg 76:s sitt- och sovvagnar Mjölby—Storlien (från Krylbo i tåg 26). Ambulerande servering Mjölby—Krylbo. <i>Tåg 62(—26) har på sträckan Mjölby—Krylbo(—Änge) samma anslutningar som tåg 76(—22) utom i Frövi till tåg 502 mot Ludvika och tåg 1025 mot Västerås samt i Storvik till tåg 108 mot Gävle. Resande till dessa tåg skall följaktligen färdas med tåg 76(—22). Detsamma gäller resande till Långsele och bortom eftersom anslutning inte finns i Krylbo mellan tåg 62 och tåg 22 eller i Änge mellan tåg 26 och tåg 22.</i> <i>I Mjölby skall de resande genom högtalarutrop underrättas om ovanstående före tåg 76:s avgång.</i> Tåg 76: Sitt- och sovvagnarna Mjölby—Storlien överflyttade till tåg 62 från Mjölby. Sitt- och sovvagnar Mjölby—Luleå och sovvagnar Mjölby—Vännäs.
	19, 20, 23	St 62 My—Ky	Tåg 62: Se den 18. Tåg 76: Sitt- och sovvagnarna Mjölby—Storlien överflyttade till tåg 62 från Mjölby. Sitt- och sovvagnar Mjölby—Luleå, sovvagnar Mjölby—Vännäs samt <i>den 20</i> sittvagnar Malmö—Boden. Vagnarna från Malmö ankommer Mjölby i tåg 64.
	21, 22	St 62 My—Ky	Tåg 62: Tåg 76:s sitt- och sovvagnar Mjölby—Storlien (från Krylbo i tåg 26) samt sittvagnar Göteborg—Luleå (till Hallsberg i tåg 10010, från Krylbo i tåg 26—28—22—2811).

(forts.)

Krylbo—Mjölby (forts).

1	2	3	4
			Byffévagn Göteborg—Hallsberg—Krylbo. Ambulerande servering Mjölby—Krylbo. <i>Tåg 62(—26—28) har på sträckan Mjölby—Krylbo(—Ånge—Vännäs) samma anslutningar som tåg 76(—22) utom i Frövi till tåg 502 mot Ludvika och tåg 1025 mot Västerås, i Storvik till tåg 108 mot Gävle och i Långsele till tåg 322 mot Hötting. Resande till dessa tåg skall följaktligen färdas med tåg 76(—22) eftersom anslutning ej finns i Krylbo mellan tåg 62 och tåg 22 och ej heller i Ånge mellan tåg 26 och tåg 22. Anslutning upprätthålles däremot i Vännäs till tåg 22. Sittplatsutrymmet i tåg 62 (—26—28) till övre Norrland är dock starkt begränsat och avsett för resande från Göteborg, varför resande till Långsele och bortom i första hand bör färdas med tåg 76(—22).</i> Observera att tåg 28 inte har uppehåll i Nyåker. <i>I Mjölby och Hallsberg skall de resande genom högtalarutrop underrättas om ovanstående före tåg 76:s avgång.</i> Tåg 76: Sitt- och sovvagnarna Mjölby—Storlien överflyttade till tåg 62 från Mjölby. Sitt- och sovvagnar Mjölby—Luleå, sovvagnar Mjölby—Vännäs samt sittvagnar Malmö—Luleå (<i>den 21</i> endast till Boden). Vagnarna från Malmö ankommer Mjölby i tåg 64.
24		—	Sovvagn 688 och sittvagn 681 Mjölby—Storlien indragna.
26, 1, 6	St 62 My—Ky		Tåg 62: Se den 18. Tåg 76: Sitt- och sovvagnarna Mjölby—Storlien överflyttade till tåg 62 från Mjölby. Sitt- och sovvagnar Mjölby—Luleå samt sovvagnar Mjölby—Vännäs.
27, 8, 9		—	Även sittvagn Mjölby—Storlien (från Krylbo i tåg 24).

Krylbo—Mjölby (forts).

1	2	3	4
	2, 3	—	Även sittvagn Mjölby—Storlien samt <i>den</i> 2 sittvagn Malmö—Vännäs och 2 klass sittvagn Malmö—Luleå (till Mjölby i tåg 64).
	7	—	Sitt- och sovvagnarna Mjölby—Storlien fortsätter från Krylbo i tåg 26.
77	19, 7	—	De ordinarie sittvagnarna Östersund—Malmö framföres i tåg 77 Mjölby—Nässjö.
	22, 29, 31, 5	—	De ordinarie sittvagnarna Östersund—Malmö framföres från Mjölby i tåg 87 i stället för i tåg 77 Mjölby—Nässjö. Sittvagnen Rättvik—Mjölby framföres från Mora <i>den</i> 22.
	23	—	Sittvagnen Rättvik—Mjölby framföres från Mora.
78	21, 22	—	Sittvagnen Mjölby—Rättvik framföres till Mora.
602	19, 20, 24	—	Ambulerande servering Hallsberg—Krylbo.
	21—23	—	Även sittvagn Malmö—Krylbo, som jämte sovvagnarna Malmö—Krylbo ankommer Mjölby i tåg 36. Ambulerande servering Hallsberg—Krylbo.
	27, 2, 7	—	Sitt- och sovvagnarna Malmö—Krylbo ankommer Mjölby i tåg 36. Ambulerande servering Hallsberg—Krylbo.
	28—30, 3—6	—	Även sittvagn Malmö—Krylbo (till Mjölby i tåg 12). Ambulerande servering Hallsberg—Krylbo.
	31	—	Sittvagnen Malmö—Krylbo indrages.
605	nätterna mot den 19, 24, 29, 5	—	Ambulerande servering Krylbo—Hallsberg.

Krylbo—Mjölby (forts).

1	2	3	4
	nätterna mot den 20, 21, 27, 28, 30, 3, 4, 6, 7	—	Även sittvagn Krylbo—Malmö (från Mjölby i tåg 11). Sittplatsbiljetter säljs till påstigande vid Krylbo—Hallsberg. Listförande: Sitt Krylbo. Ambulerande servering Krylbo—Halls- berg.
	natten mot den 22	—	Sitt- och sovvagnarna Krylbo—Malmö framföres i tåg 35 från Mjölby. Ambulerande servering Krylbo—Halls- berg.
	nätterna mot den 23, 2	—	Även sittvagn Krylbo—Malmö. Sittplatsbiljetter säljs till påstigande vid Krylbo—Hallsberg. Listförande: Sitt Krylbo. Sitt- och sovvagnarna Krylbo—Malmö framföres i tåg 35 från Mjölby. Ambulerande servering Krylbo—Halls- berg.
	natten mot den 31	—	Sittvagnen Krylbo—Malmö indrages.
624	21, 22	P 622 H (18.37)—Ör	Tåg 622: Tåg 624:s ordinarie sittvagnar, vilka från Örebro fortsätter i tåg 624. <i>Tåget gör uppehåll endast vid Kumla och Örebro S.</i> Tåg 624 Hallsberg—Örebro: Ordinarie sittvagnarna överflyttade till tåg 622 på sträckan Hallsberg—Örebro. Sitt- vagnar Göteborg—Örebro (till Halls- berg i tåg 10010).
	26, 1, 6	P 622 H—Ör	Tåg 622: Sittvagnar Hallsberg—Örebro. <i>Tåget gör uppehåll endast vid Kumla och Örebro S.</i>
635	21, 26, 1, 6	P 687 Ör (17.40)—H	Tåg 635 Frövi—Örebro: <i>Tåget har i Örebro anslutning till tåg 687.</i> Tåg 687 Örebro—Hallsberg: Sittvagnar Örebro—Göteborg (från Hallsberg i tåg 99). <i>Tåget gör uppehåll endast vid Örebro S och Kumla.</i>

**Stockholm—Långsele. Stockholm—Borlänge—Mora
Falun**

1	2	3	4
			Stockholm—Långsele över Gävle—Sundsvall
57	25	—	Sittvagnarna 539 och 541 Härnösand—Stockholm indragna.
	26, 1, 6	St 10089 Suc (13.10)—Cst	Tåg 57 Långsele—Stockholm: Sittvagnar Långsele—Stockholm och byffévagn Sundsvall—Stockholm. De ordinarie sittvagnarna och byffévagnen Sundsvall—Stockholm överflyttade till tåg 10089. Tåg 10089: Tåg 57:s ordinarie sittvagnar och byffévagn samt extra sittvagnar Sundsvall—Stockholm. Sittvagnar Falun—Stockholm (till Gävle i tåg 106).
58	24, 31	—	Sovvagn 713 Sundsvall—Luleå (från Långsele i tåg 94) indragen.
63	nätterna mot den 25, 26, 1	—	<i>Inställt Härnösand—Stockholm.</i> Sittvagnarna Långsele—Stockholm framföres Långsele—Härnösand.
413	25, 1	—	Sovvagn 713 Luleå—Sundsvall (till Långsele i tåg 4393) indragen.
4244- 2660	natten mot den 26	—	Sovvagn 537 Stockholm—Härnösand indragen.
4264- 2664	natten mot den 25	—	<i>Inställt Stockholm—Sundsvall—Härnösand.</i> Sittvagnarna Stockholm—Långsele framföres Härnösand—Långsele.
	nätterna mot den 26, 1	—	<i>Inställt Uppsala—Sundsvall—Härnösand.</i> På sträckorna Stockholm—Uppsala och Härnösand—Långsele utgöres tåget endast av sittvagnar.
			Stockholm—Borlänge—<u>Mora</u> Falun
31	22, 23	P 31 Mra (8.40)—Rv	Tåg 31 Mora—Stockholm: Vagnarna Rättvik—Stockholm framföres från Mora. Kafévagn Mora—Stockholm (servering Rättvik—Stockholm).

**Stockholm—Borlänge—~~Mora~~
Falun** (forts.).

1	2	3	4
	26, 27, 1, 2, 6, 7	—	Även sittvagn Bollnäs—Stockholm (till Krylbo i tåg 77).
32	21	P 32 Rv (19.29)—Mra	Tåg 32 Stockholm—Mora: Vagnarna Stockholm—Rättvik framföres till Mora. Kafévagn Stockholm—Mora (servering Stockholm—Rättvik).
	22	P 32 Rv—Mra	Tåg 32 Stockholm—Mora: Vagnarna Stockholm—Rättvik framföres till Mora. Även sittvagn Stockholm—Bollnäs (från Krylbo i tåg 78). Kafévagn Stockholm—Mora (servering Stockholm—Rättvik).
42	21, 22	P 498 Cst (18.35)—Fln	Tåg 498: Loktåg med direkta sittvagnar Stockholm—Falun och Stockholm—Mora. Kafévagn Stockholm—Falun. Sitt- eller tågplatsbiljett erfordras för påstigning i Stockholm och Uppsala. Vagnarna till Mora fortsätter från Borlänge i tåg 908, som anordnas som loktåg Borlänge—Mora. Se detta tåg. För resande till sträckan Borlänge—Björbo—Vansbro anordnas extra rälsbusståg 10074 (från Borlänge kl 22.09). Tåg 10074Y, se under rubriken Borlänge—Vansbro.
92— 992	20, 27, 2, 7	St 54 Cst (7.42)—Ky	Tåg 54—992 Stockholm—Krylbo—Mora: Tåg 92:s vagnar till Dalarna. Tåg 92 Stockholm—Krylbo: Vagnarna till Dalarna överflyttade till tåg 54 från Stockholm.
	21—23	St 54 Cst—Ky P 2726 Ky (10.05)—Fln	Tåg 54—992: Se den 20, 27, 2, 7. Tåg 92: Se den 20, 27, 2, 7. Tåg 2726 Krylbo—Falun: Sittvagnar Krylbo—Falun. <i>Tåget har inte anslutning från tågen 54 och 92 i Krylbo.</i>

Stockholm—Borlänge—Mora
Falun (forts).

1	2	3	4
459	26, 1, 6	P 499 Rv (13.30)—Cst	Tåg 459: Ordinarie kafévagnen (Falun—) Borlänge—Stockholm framföres Rättvik—Stockholm (servering Rättvik—Stockholm). Tåg 499: Sittvagnar Mora—Stockholm (till Rättvik i tåg 853, se nedan). Kafévagn Mora—Stockholm (servering Rättvik—Stockholm). <i>Tåg 499 har inte samma uppehåll som tåg 459.</i>
641	26, 1, 6	—	Ordinarie kafévagnen framföres Rättvik—Stockholm i tåg 459.
853	26, 1, 6	—	Loktåg Mora—Rättvik. Sittvagnar Mora—Stockholm (från Rättvik i tåg 499).
906	18-23, 26, 1, 6	—	<i>Tåg 906 inväntar vid Krylbo tåg 62.</i>
—	21, 22	P 908 Blg(22.25)—Mra	Tåg 908 Borlänge—Mora: Sittvagnar Stockholm—Mora (till Borlänge i tåg 498). <i>Tåget har i Borlänge anslutning från tåg 6.</i>
991—91	20—22, 27, 2, 7	St 53 Ky (19.34)—Cst	Tåg 91 Krylbo—Stockholm: Vagnarna från Dalarna överflyttade till tåg 53 från Krylbo (även kafévagnen). Tåg 991—53 Mora—Krylbo—Stockholm: Tåg 991—91:s vagnar från Dalarna.
	26, 1, 6	P 53 Blg (18.18)—Ky St 53 Ky—Cst St 10181 Ky (19.22)—Cst	Tåg 91 Krylbo—Stockholm: Vagnarna från Falun överflyttade till tåg 10181 från Krylbo och vagnarna från Mora överflyttade till tåg 53 från Borlänge (även kafévagnen). Se även under rubriken Stockholm—Jämtland. Tåg 991—53 Mora—Borlänge—Stockholm: Tåg 991—91:s vagnar från Mora. Tåg 991—10181 Borlänge—Krylbo—Stockholm: Tåg 991—91:s vagnar från Falun (till Borlänge i tåg 639). Extra kafévagn Borlänge—Stockholm.

**Borlänge—Vansbro. Stockholm—Tillberga—^{Köping,}
Ludvika**

Västerås—Sala—Krylbo.

1	2	3	4
			Borlänge—Vansbro
	21, 22	P 10074Y Blg (22.09)—Vo över Rbä—Böo	Tåg 10074Y: Extra rälsbusståg Borlänge —Vansbro med förbindelse från tågen 498 och 6 i Borlänge. <i>Tåget har på sträckan Borlänge— Vansbro samma uppehåll som tåg 884 (Soh före vard) Borlänge—Vansbro, dock endast för avstigande.</i>
			Stockholm—Tillberga—^{Köping,} Ludvika
			Västerås—Sala—Krylbo
1031	26	P 1001 Tb (19.28)—Cst P 1013 Kp (18.18)—Cst	Tåg 1001: Tåg 1031:s sittvagnar och kafévagn Ludvika—Stockholm (till Tillberga i tåg 1001). Tåg 1013 (Kopparberg—) Köping— Stockholm: Sittvagnar Kopparberg— Stockholm. Ej servering. Tåg 1031 Tillberga—Stockholm: Sitt- vagnarna och kafévagnen Ludvika— Stockholm överflyttade till tåg 1001.
	1, 6	P 1001 Tb—Cst	Tåg 1001: Se den 26. Tåg 1031: Se den 26.
1032	23	P 1002 Cst (8.03)—Tb	Tåg 1002: Tåg 1032:s sittvagnar och kafé- vagn Stockholm—Ludvika (från Till- berga i tåg 1002). Tåg 1032 Stockholm—Tillberga: Sitt- vagnarna och kafévagnen Stockholm— Ludvika överflyttade till tåg 1002. <i>Tåg 1032 uppehålls vid Stockholm C och går efter tåg 1002 från Stockholm.</i>
1034	21, 26, 1, 6	—	<i>Tåg 1034—635 har i Örebro anslutning till tåg 687 Örebro—Hallsberg, som medför direkta sittvagnar Örebro—Göteborg.</i>

Stockholm—Tillberga—Köping,
Ludvika Västerås—Sala—Krylbo (forts).

1	2	3	4
	22	P 1004 Cst (13.13)—Tb	Tåg 1004: Tåg 1034:s sittvagnar och kafévagn Stockholm—Ludvika (från Tillberga i tåg 1004). <i>Tåget har inte anslutning i Enköping till tåg 789 mot Uppsala. De resande skall genom högtalarutrop underrättas om ovanstående före tåg 1034:s avgång från Stockholm.</i> Tåg 1034 Stockholm—Tillberga: Sittvagnarna och kafévagnen Stockholm—Ludvika överflyttade till tåg 1004.
1207	25, 1	—	Sovvagnen Malmö—Västerås indragen.
1222	21, 22	—	Om direkta vagnar Sala—Malmö, se tåg 35 sid 6.
	24, 31	—	Sovvagnen Sala—Malmö indragen.
1227— 1228	21, 22	—	Sitt- och sovvagnar Västerås—Vännäs (från Krylbo i tåg 10118—28) samt sittvagnar Västerås—Storlien (från Krylbo i tåg 10118—26). Listförande: Sitt Västerås C. Sittplatsbiljetter säljes åt påstigande Västerås—Sala. <i>Tåg 28 har inte uppehåll i Nyåker.</i> <i>Tåg 10118—28 har på sträckan Krylbo—Ånge—Vännäs samma anslutningar som tåg 22 utom i Långsele till tåg 322 mot Hölling, varför resande till detta tåg samt till Nyåker skall färdas med tåg 22 från Krylbo eller Ånge. Anslutning upprätthålles till tåg 22 i Vännäs.</i> Se även under rubrikerna Stockholm—Övre Norrland och Stockholm—Jämtland.

Detta cirkulär skall även tilldelas konduktörspersonal, verkstads-, maskinsektions- och elektrosektionsföreståndare.