



A 5-7/62

KUNGL JÄRNVÄGSSTYRELSENS  
CIRKULÄRSAMLING

## ALLMÄNNA CIRKULÄR

Utkom från trycket den 9 januari 1962

## A 5 (30/12 61)

Kbr

Kungl Maj:t har förordnat, att kungörelsen den 18 november 1960 (nr 587) om löner m m till vissa statsanställda m fl under år 1961 skall äga fortsatt tillämpning tills vidare under år 1962.

Fortsatt tillämpning av vissa lönebestämmelser

Anteckning härom göres på sid 53 i str 210.

## A 6 (4/1 62)

Kbr

Med ändring av föreskrifterna i str 270 art 24: 1 har bestämts, att semesterplanen för personal på olika orter t v skall omfatta följande tider av året:

Semester-tilldelning

på ort där kallortstillägg ej utgår .... 15 februari—15 november  
på ort tillhörande

|                       |                     |
|-----------------------|---------------------|
| kallortsklass A ..... | 15 mars—15 november |
| » B och C .....       | 1 april—31 oktober  |
| » D .....             | 1 maj—30 september  |

Styrelsen vill framhålla, att enligt str 270 art 24: 5 hinder ej möter att, om personalen så önskar, i indelningsplanen tilldela semester under annan tid än den ovannämnda eller lägga ut fler semesterdagar än som följer av art 24: 2.

I skrivelser till distriktscheferna, sektionsföreståndarna m fl den 31 december 1959 och den 5 januari 1961 lämnade styrelsen vissa rekommendationer i fråga om semestertilldelningen. Syftet var, att all personal i görligaste mån skulle kunna beredas semester under sommaren. Främst gavs det direktivet, att man på de sektioner som hade semestern utspridd relativt jämnt över den faställda semesterplansperioden — företrädesvis vid maskin- och trafikavdelningarna — försöksvis borde söka förlägga minst två veckor i följd av semestern till månaderna maj—september, i den mån det överensstämde med personalens önskan och kunde ske utan personalökning. I görligaste mån borde dessutom sommarperioderna pressas samman till mitten av sommaren.

Då nämnda försök under år 1960 och 1961 synes ha slagit väl ut, skall nämnda rekommendationer fortsätta att gälla t v.

Från personalhåll har nu uttryckts önskemål om rätt till antingen minst två veckors sammanhängande semester under månaderna juni—augusti varje år, eller tre veckors sammanhängande semester under

nämnda period ena året och två veckor under maj eller september andra året. Styrelsen vill rekommendera, att önskemålet beaktas i all den utsträckning så är möjligt utan ökade kostnader.

Styrelsen vill härvid peka på de möjligheter till ökad semestertilldelning under sommaren som industrisemestrarna erbjuder. Genom att godstrafiken minskar avsevärt under industrisemesterperioden, bör låginställelser kunna ske, vissa turer dragas in och semestertilldelningen ökas i motsvarande grad. För att industrisemesterperioden skall kunna utnyttjas för semestrar i så stor utsträckning som möjligt utan att ökade kostnader uppstår, är det av största vikt, att man redan vid semesterplanens uppgörande — på grundval av erfarenheter från tidigare år och efter undersökning av semesterplaneringen vid större industrier o dyl — noggrant planlägger tåginställelser, öppethållande av expeditioner och magasin samt andra åtgärder som leder till minskat personalbehov. Eventuella möjligheter att under sommaren utnyttja skolor och pensionärer bör likaledes tillvaratagas.

Särskild uppmärksamhet bör ägnas den åkande personalens semesterproblem, då vissa svårigheter föreligger att ge denna personalkategori ökad semester under sommaren. Även här bör det dock vara möjligt att uppnå viss förbättring, bl a genom att — främst under industrisemestrarna — ej behövliga tåg eller tjänstgöringsturer drages in.

Styrelsen vill i detta sammanhang framhålla, att av de fridagar som betraktas som arbetstidsförkortning ej fler bör inläggas under planenlig semester än som svarar mot semesterns längd.

## A 7 (22/12 61)

Dbr

Bdisp efter  
tåg

Under år 1961 har vid några tillfällen vut, som anordnats enl föreskrifterna i såo § 29: 1, andra stycket — »bdisp efter tåg» — kolliderat med det framförvarande tåget, när detta stannat på linjen antingen på grund av lokskada eller för trafikutbyte vid driftplats.

I samtliga fall har konstaterats att vut vid olyckstillfället framförts med för hög hastighet. Vid vut efter tåg skall nämligen enligt såo § 29:11 »skärpt uppmärksamhet iakttagas och vut skall kunna stanna på mindre än hälften av den sträcka, som kan överblickas från främsta fordonet».

Styrelsen vill med anledning av de inträffade missödena framhålla vikten av att såo föreskrifter noggrant iakttages.

Detta cirkulär skall tilldelas all lokpersonal (enligt såo begreppsförklaring) och tillsyningsmän vid vut.

Cirkuläret rekvideras efter behov.



A 8-10/62

KUNGL JÄRNVÄGSSTYRELSENS  
CIRKULÄRSAMLING

## A ALLMÄNNA CIRKULÄR

Utkom från trycket den 16 januari 1962

## A 8 (12/1 62)

Kmb

Enligt avtal mellan SJ och TGOJ om transportvägarna till, från och över TGOJ linjer har TGOJ åtagit sig följande ifråga om *SJ tjänstegods*, att gälla tills vidare.

SJ tjänstegods till, från och över TGOJ

Fri transport av som tjänstegods befordrat stycke- och vagnslastgods i transitotrafik över TGOJ.

Fri transport av SJ tjänstegods till och från TGOJ stationer (inkl föreningsstationer).

Järnvägsfordon, maskiner och liknande, som rullar på egna hjul (undantag hela tåg) får framgå över TGOJ, utan att avgift debiteras SJ för TGOJ sträcka. Med »hela tåg» avses här icke ensamma lok, ensamma rälsbussar (med ev släpvagnar), ensamma motorvagnar, ensamma lokomotorer o d.

Avtalet innebär alltså, att nuvarande omexpedieringsförfarande på övergångsstation mellan SJ och TGOJ slopas för SJ tjänstegods, att sändningar mellan stationer för vilka den ordinarie transportvägen enligt vägplanerna leder över TGOJ alltid skall expedieras och i fråga om vagnslastgods fraktberäknas denna väg och att nuvarande omvägs-expediering enligt Gxf del III, art 13:1, icke längre skall tillämpas i vad avser TGOJ.

I Gxf del III (str 1089). art 9 och 13, hänvisas till detta cirkulär.

## A 9 (4/1 62)

Fbr

I samband med nedläggning och sammanslagning av tjänsteställen blir som regel fullt kuranta möbler och andra kontorseffekter övertaliga. Sådan materiel skall nyttiggöras genom omflyttningar. De effekter, som icke kan placeras inom egen sektion, skall utbjudas efter samråd mellan berörd inventarieredogörare och respektive förrådsintendent. Övertaliga kontorsmaskiner skall dock såsom hittills insändas till SJ kontorsmaskinverkstad, Vasagatan 3, n b, STOCKHOLM C. Styrelsen får erinra om att tjänsteställenas inkomster av sådana effekter som ej kan nyttiggöras och som ej bör återlämnas till huvudförråden, skall hänföras till driftsinkomster, gruppkonto 09.

övertaliga effekter

I detta sammanhang erinras om att då nya kontorsmöbler behöver anskaffas, får endast sådana som är tillverkade enligt Statens kontors-

Inköp av nya kontorsmöbler

möbelnormer rekvideras. I de undantagsfall det kan anses vara motive-  
rat att inköpa andra nya kontorsmöbler än nyss nämnda, skall avgö-  
randet härom träffas av styrelsen. Begäran om tillstånd till sådant  
inköp skall inges till drifttjänstbyrån med utförlig motivering.

## **A 10** (4/1 62)

**Tbr**

Förlängnings-  
linor till pre-  
senningar

För stationer med större behov av förlängningslinor till presenningar  
har anskaffats  $\frac{3}{4}$ " oimpregnerat sisaltågvirke i rullar om 250 m. Dessa  
linor, som saknar såväl öglor som tagling, kan även rekvideras i längder  
om 125 m.

Förrådsnummer 65 37 021.

Dessa uppgifter kommer att tas in i den nya utgåvan av Gvf str 636.



A 13/62

KUNGL JÄRNVÄGSSTYRELSENS  
CIRKULÄRSAMLINGX / SK  
**ALLMÄNNA CIRKULÄR**

Utkom från trycket den 31 januari 1961

**A 13** (24/1 62)**Fbr**

Med hänvisning till cirkulär A 55/61 föreskrives härmed att inventering av SJ gasolflaskor, typ P 6, P 11, P 19 och P 45 skall äga rum i hela landet torsdagen den 15 februari 1962 på nedan angivet sätt.

Inventering  
av gasol-  
flaskor

Inventeringsskyldiga är samtliga tjänsteställen vid ban-, maskin-, trafik-, elektro-, signal-, telesektionerna, SJ Biltrafik, förråds- och verkstadsavdelningarna m fl, som använder gasolflaskor av den typ, som ovan angivits. Typbeteckning och nummer återfinnes i fotringen på gasolflaskan.

Vid inventeringen skall upprättas inventeringsprotokoll enligt omstående typexempel. Blanketten, Fbr nr 210, skall rekvireras direkt från Fbr genom sektionsföreståndarens försorg.

Särskilda inventeringsprotokoll upprättas för varje slag av kryssmarkering enligt bl Fbr 210.

Inventeringsskyldigt tjänsteställe skall insända inventeringsprotokollet till sektionsföreståndaren (motsvarande), som kontrollerar att samtliga tjänsteställens uppgifter kommit in samt upprättar ett sammandrag för hela sektionen (motsvarande). Protokollen jämte sammandraget vidare-sändes därefter till Fbr, Sundbyberg, dit de skall vara inkomna senast den 1 mars 1962.

Samtliga gasolflaskor skall i fortsättningen inventarieredovisas på fbr. Gasolflaskor av nämnda typer, som ursprungligen tillhörde andra tjänsteställen och därför vid inventeringen per 30. 9. 1961 inventariserades vid dessa skall omedelbart överflyttas till fbr med användande av bl 774.8, Inventarierekvisition, som översändes till fbr tillsammans med protokollen och sammandraget.

Erforderlig SJ-märkning och numrering i fotringen kommer sedan att utföras genom fbr försorg.

Vid förfrågningar anående denna inventering kan hänvändelse ske till hh E Nyåkers, Fbr, tel Sundbyberg 116.

**Statens Järnvägar**  
**Förrådsavdelningen**

**Inventeringsprotokoll för gasolflaskor**  
**enligt cirkulär A 13/62 per 15/2 1962**

**Gasolflaskor, SJ-märkta** (redovisade av fbr)

☐ i drift eller disponibla

☐ avsända för påfyllning

**Gasolflaskor, ej SJ-märkta** (redovisade av andra  
tjst än fbr)

☐ i drift eller disponibla

☐ använda för påfyllning

Inventeringsskyldigt  
tjänsteställe

| Gasolflaska<br>typ | Gasolflaska nummer | Antal st |
|--------------------|--------------------|----------|
| P 6                |                    |          |
| P 11               |                    |          |
| P 19               |                    |          |
| P 45               |                    |          |

..... / 19.....

.....  
**Inventeringsförrättare**



Pastås Gx  
A/14/62

KUNGL JÄRNVÄGSSTYRELSENS  
CIRKULÄRSAMLING

# A ALLMÄNNA CIRKULÄR

Utkom från trycket den 30 januari 1962

A 14 (23/1 62)

Kbr

Sedan Riksdagen bifallit Kungl Maj:ts proposition nr 200 år 1961 om en kampanj för *allmänt lönsparande*, skall en sådan anordnas under början av innevarande år och ledas av en kommitté, vari ingår representanter för arbetsmarknadens större organisationer, sparinstitutionerna och statsmakterna. För att skapa ökat intresse för kampanjen och den nya sparformen skall vinstutlottning i viss omfattning äga rum.

Allmänna  
lönsparandet

Allmänna lönsparandet syftar närmast till att främja personligt sparande på längre sikt och vänder sig till de ålderskategorier, som inte kan delta i ungdomens lönsparande. Anmälan om deltagande i allmänna lönsparandet kan ske tidigast under det kalenderår spararen fyller 26 år. Sparformen bygger i princip på regelbundna löneavdrag och kräver sålunda medverkan från arbetsgivarens sida.

De närmare villkoren för anslutning, vinstutlottning m m kommer att framgå av den förestående kampanjen med annonser i tidningspressen, affischer, folders m m.

Styrelsen medger att löneavdrag för allmänna lönsparandet får göras genom Centralkassan. Härvid skall följande iakttagas.

Anmälan om deltagande i allmänna lönsparandet skall göras till sparombud på tjänstestället, där sådant utsetts av sparinstitution, eller av löningsförrättaren. För nytilkommande sparare bör avdrag ej verkställas, förrän sparinstitutionen lämnat uppgift om sparkontonummer.

Medlem av sparklubb kan kombinera sitt sparande där med deltagande i allmänna lönsparandet genom anmälan till sparinstitutionen. I de fall avdragsbeloppet därvid behöver ändras, får sådan ändring ske vid vilken tidpunkt av året som helst utan hänsyn till eljest gällande föreskrifter.

Avdrag för allmänna lönsparandet skall hänföras till någon av avdragsarterna 51—54.

Detta cirkulär skall på lämpligt sätt bekantgöras för all personal.



A 16-18/62

KUNGL JÄRNVÄGSSTYRELSENS  
CIRKULÄRSAMLING

## ALLMÄNNA CIRKULÄR

Utkom från trycket den 20 februari 1962

## A 16 (9/2 62)

Dbr

Drifttjänstbyråns utbildningsavdelning har namnändrats till »SJ utbildningsavdelning» med förkortningen »SJU».

Namn-  
ändring

## A 17 (12/2 62)

Kbr

Följande fullmäktige jämte suppleanter i Stiftelsen statsbanepersonalens pensions- och understödsfond har utsetts för tiden fr o m fullmäktiges lagtima möte år 1962 intill det lagtima möte, som äger rum år 1968.

Fullmäktige i  
Stiftelsen  
statsbanepersonalens  
pensions- och  
understöds-  
fond

| Fullmäktige           | 1:e suppleanter        | 2:e suppleanter       |
|-----------------------|------------------------|-----------------------|
| Fbgm S Lindroth, Tm   | Knt O Billénius, Lp    | Lokf M Mattson, Hgl   |
| Psa W N Sundwall, G   | Knr U Nyström, Ks      | Slfm S Arvidsson, G   |
| Psa N E Vanlid, M     | Jxp E Granéli, Hb      | Fth E Ericsson, Lk    |
| Fkns S Ring, Ls       | Barb S Bohman, Bn      | Tm E Cederberg, Ös    |
| Tm P Holmgren, Le     | Frpr J A Forsgren, Vns | Bb I Boström, Skl     |
| Vsta Hj Törnqvist, Ör | Blfm S Olsson, Sea     | Barb I Nyström, Sk    |
| Fbrs R Johansson, Dbr | Bra Å Schurmann, Suc   | Uins G Bohlin, Blg    |
| Stins O Bergdahl, Lk  | Fbrs E Lindqvist, Blbr | Bra O Billingmark, Vå |
| Stm H Lindstén, Mru   | Sts G Magnusson, M     | Fvkm L Lifvergren, Gc |

## A 18 (13/2 62)

Kbr

Styrelsen har fastställt en ny modell av uniformsmössa för vinterbruk, s k skidmössa, av mörkblå kamgarndsdiagonal försedd med nedfällbart uppslag och fjädrande öronlappar. Sedan nuvarande lager av *pälsbåt-mössor* slutsållts, kommer denna modell att slopas som uniformsmössa.

Särtryck 230.  
Ny uniforms-  
mössa för  
vinterbruk

Styrelsen har vidare medgivit, att motorvagnsförare och rälsbuss-förare får, på försök under sommaren 1962, bära uniformsskjorta utan kavaj.

Uniforms-  
skjorta

Skjortan är tillverkad av grå charmeusenylen och har på vänstra sidan i brösthöjd ett broderat SJ-emblem (vingat hjul).

Priset på den nya uniformsmössan blir kr 20:— och för skjortan kr 19:55.



Utkom från trycket den 13 mars 1962

A 20 (3/3 62)

Tbr

Kommerskollegium har medgett att slutna godsvagnar, som innehåller sådana explosiva varor, för vilka explosivvaruförordningen föreskriver låsning, tills vidare får befordras olåsta under förutsättning att vagnarna är plomberade med järnvägens plomber.

Plombering  
i stället för  
låsning av  
vagnar med  
explosiva  
varor

Järnvägsstyrelsen och Svenska Järnvägsföreningen har med anledning härav bestämt att låsning av vagnar med explosiva varor skall upphöra den 1 april 1962. Från och med denna dag skall följande föreskrifter tillämpas.

1. Vagnar med vagnslast- eller styckegodssändning av explosiva varor av transportklass B, C eller D skall omedelbart efter lastningen plomberas med järnvägens plomber.

Kursvagnar och resgodsvagnar som innehåller mindre kvantiteter explosiv vara av transportklass B eller D och som befordras i andra tåg än kruttåg behöver dock inte plomberas, om övervakningsmannen kan hålla uppsikt över vagnarna.

2. I kruttåg skall såväl vagnar med explosiva varor av transportklass C som vagnar med explosiva varor av transportklass B eller D vara plomberade, utom när lastning eller lossning pågår. Sådan vagn i kruttåg skall alltså plomberas på nytt omedelbart efter det att lastning i eller lossning ur vagnen skett.

3. Stations- och omlastningsvagnar som innehåller explosiv vara av transportklass B eller D och som lastas eller lossas på två eller flera stationer skall plomberas på nytt omedelbart efter varje lastning eller lossning.

Det är synnerligen viktigt att ovanstående föreskrifter noggrant följs.

Enligt § 56 i Kungl Maj:ts förordning om explosiva varor skall anmälan omedelbart göras till polismyndigheten på orten, då stöld av explosiv vara befaras.

Rapportering  
vid oregel-  
mässigheter

Trafikbyrån (telefon 1514) skall snarast underrättas om alla oregel-mässigheter som kan ha samband med att vagnar med explosiva varor endast plomberas.

Trafikbyrån kommer senare att infordra yttranden från alla tsf om lämpligheten av den vidtagna ändringen.

Avmontering  
och tillvara-  
tagning av  
godsvagnslås

Avmontering av lås på SJ slutna godsvagnar skall göras, när vagn kommer till verkstad eller linjereparationsplats. Avmonteringen anbefalldes i cirkulär A 46/59 men är ännu inte avslutad.

Avmonterade brukbara lås, lås och brickor som tilldelats station för låsning av vagnar med explosiva varor samt på andra platser förvarade godsvagnslås skall sändas till huvudförrådet Örebro för förvaring såvida låsen inte behövs för låsning av på station uppställda vagnar enligt cirkulär A 46/59.

---

Hänvisning till detta cirkulär skall göras

i Järnvägstrafikstadga (särtryck 600), bihang I (ändringstryck 11) vid § 56 (sid 6) och vid Kommerskollegii tilläggsbestämmelser till § 51, avd B: 3 och 4 (sid 12).

i Godstransportföreskrifter (särtryck 620) vid art 21, i bilaga K vid § 56 (sid 198) och vid Kommerskollegii tilläggsbestämmelser till § 51, avd B: 3 och 4 (sid 199 b) samt

i cirkulär A 46/59.

---

Detta cirkulär skall tilldelas personal i vagnexpeditions-, kajvakts-, vagnupptagare- och godsvagnsreparationstjänst.



4

A 22-23/62

KUNGL JÄRNVÄGSSTYRELSENS  
CIRKULÄRSAMLING

## A ALLMÄNNA CIRKULÄR

Utkom från trycket den 27 mars 1962

A 22 (16/3 62)

Tbr

Under senare år har ett antal missöden på smalspårsnätet inträffat genom att lastade överföringsvagnar har stjälpit. Orsaken har i flera fall varit ogynnsamt tyngdpunktsläge hos lasterna. Styrelsen finner det därför nödvändigt att skärpa bestämmelserna för transport av lastade normalspåriga vagnar på smalspåriga överföringsvagnar.

Laster till  
smalspåriga  
linjer

Särskilt transporttillstånd erfordras hädanefter förutom för laster, som överskrider lastprofilen eller det tillåtna axeltrycket, även för följande slag av laster, som skall befordras på överföringsvagnar på smalspår:

Särskilt  
transport-  
tillstånd

1. Alla laster på vagnar litt Sb, Sd, Sdu, Q1, Q19, Q23 och Q37.

2. Laster på andra vagnar bestående av statorer, transformatorer, grävmaskiner, andra tyngre maskiner, långa balkar m fl godsslag med ogynnsamt tyngdpunktsläge.

Med ogynnsamt tyngdpunktsläge menas att lastens tyndpunkt inte ligger i vagnens längsgående mittlinje eller att den ligger högre än vad den största rälsförhöjningen utefter transportvägen kan medge.

På bandelar med 891 mm spårvidd, där en största rälsförhöjning av 80 mm kan vara anordnad i enlighet med föreskrifterna i str 330 B6, medges följande högsta tyngdpunktslägen över vagnsgolv för laster på O-vagnar:

| Last             | Tyngdpunktsläge      |
|------------------|----------------------|
| max 15 ton ..... | 1,2 m över vagnsgolv |
| » 20 » .....     | 1,0 » » »            |

För lastvikter mellan 15 och 20 ton räknas med 4 cm ökat tyngdpunktsläge för varje ton lastvikten understiger 20 ton.

För laster i G-vagnar gäller:

| Last             | Tyngdpunktsläge      |
|------------------|----------------------|
| max 10 ton ..... | 1,2 m över vagnsgolv |
| » 15 » .....     | 0,9 » » »            |
| » 20 » .....     | 0,7 » » »            |

Transporttillståndet skall sökas hos trafikbyrån. Till ansökan skall fogas en lastningsritning med uppgift på lastens tyngdpunktsläge.

Kontroll på  
avsändnings-  
station

Avsändningsstation skall ägna skärpt uppmärksamhet åt all lastning, även av slutna vagnar, till smalspårnätet. Särskilt viktigt är att vagnshjulen blir så lika belastade som möjligt. Vid tveksamhet om lämpligaste lastningssättet eller om transporttillstånd enligt ovan erfordras skall kontakt tas med sektionens lastningsinstruktör eller distriktets godsövervakare.

Kontroll på  
överförings-  
station

Överföringsstation skall ägna skärpt uppmärksamhet åt laster på normalspårsvagnar som skall föras över på överföringsvagnar.

Detta cirkulär skall tilldelas personal i vagnexpeditions-, kajvakts- och vagnupptagartjänst.

## A 23 (16/3 62)

**Ekbr**

Dressin- och  
verktygs-  
ersättningar  
ej skatte-  
pliktig  
intäkt

Järnvägsstyrelsen har hos Centrala uppbördsnämnden anhållit om förklaring huruvida ersättning, som utbetalas till vissa tjänstemän och viss kollektivavtalsanställd personal vid statens järnvägar för anskaffning och underhåll av ej motordrivna dressiner samt för användandet i tjänsten av egna verktyg, skall betraktas såsom skattepliktig inkomst vid beräkning av preliminär skatt. Riksskattenämnden, som avgivit yttrande över framställningen, anför med hänvisning till 32 § mom 3 i kommunalskattelagen, att ifrågavarande ersättningar icke skall upptagas såsom skattepliktig intäkt. Centrala uppbördsnämnden har därefter med hänvisning till detta uttalande förklarat, att preliminär skatt icke heller skall beräknas på dem.

Ersättningarna skall icke upptagas på »kontrolluppgift från arbetsgivare».



A 26-27/62

KUNGL JÄRNVÄGSSTYRELSENS  
CIRKULÄRSAMLING

## ALLMÄNNA CIRKULÄR

Utkom från trycket den 3 april 1962

A 26 (2/4 62)

Kbr

Kungl Maj:t har med avseende på arbetet hos statsmyndigheterna måndagen den 30 april och fredagen den 1 juni 1962 förordnat följande:

Tjänstefrihet  
den 30 april  
och den 1  
juni 1962

»Tjänsteman, som enligt eljest gällande bestämmelser har att fullgöra arbete måndagen den 30 april 1962, må enligt vederbörande myndighets närmare bestämmande erhålla tjänstefrihet nämnda dag mot fullgörande dessförinnan av arbete under motsvarande antal timmar. Vad nu sagts skall äga motsvarande tillämpning beträffande fredagen den 1 juni 1962 såvitt avser tjänsteman, för vilken enligt beslut med stöd av kungörelsen den 2 mars 1962 (nr 49) med bestämmelser om sommararbets-tid för viss personal i statlig tjänst m. m. lördagen den 2 juni 1962 skall — därest omständigheterna ej föranleda annat — vara tjänstefri. I detta stycke avsedd förskjutning av arbetstiden må dock medgivas endast i den mån myndigheten finner detta vara förenligt med kravet på öppet-hållande i erforderlig utsträckning av expeditioner m. m. samt arbets-tidsförskjutningen prövas jämväl i övrigt kunna ske utan hinder för göromålsens behöriga gång.

Ovan avsedd tjänstefrihet må åtnjutas jämväl av tjänsteman, som på grund av semester eller tjänstledighet varit helt eller delvis förhindrad fullgöra föreskriven inarbetning.

I fråga om här avsedd tjänstefrihet skola iakttagas de bestämmelser och anvisningar i fråga om tjänstefria dagars inräknande i semester eller tjänstledighet, som innefattas i statens allmänna avlöningsreglemente jämte därtill hörande tillägsbestämmelser.»

Vid tillämpning av ovanstående skall med »vederbörande myndighet» vid SJ förstås chef för byrå och kontor i styrelsen, distriktschef, verkstads- och sektionsföreståndare, förrådsintendent, arbetschefen Nässjö samt föreståndare för station av klass 19 eller högre.

Förutsättningarna för att den medgivna anordningen skall få tillämpas är, att viss expedition m m kan stängas eller att viss minskning av personalen kan äga rum utan hinder för göromålsens behöriga gång och att berörda tjänstemän kan utöver eljest gällande arbetstid i förväg fullgöra effektiv tjänstgöring motsvarande den varifrån de erhåller befrielse genom anordningen i fråga.

Här avsedd tjänstefrihet får icke medgivas om ökade kostnader därigenom skulle uppstå för verket.

Anmälan till  
ledigangiven  
tjänst m m

F n gäller bl a följande ändringar i föreskrifterna i Allmänna personalbestämmelser vid statens järnvägar (str 270) art 43.

1. Tjänsteman, som önskar ifrågakomma till tjänst eller vikariatslöneförordnande som *ledigangivits*, skall göra anmälan härom till sitt närmaste platsbefäl inom 15 dagar från det datum, då meddelande eller, i fall som avses i punkt 2 nedan, P-cirkulär är daterat. I fråga om tjänst eller vikariatslöneförordnande i A 13 som ledigangivits i P-cirkulär är dock anmälningstiden tre veckor. Anmälan skall ske skriftligt på bl 281.3. Vederbörande platsbefäl vidareänder snarast efter anmälningstidens utgång inkomna anmälningar till egen sektionsföreståndare resp fdint eller hystf. När anmälningarna översändes till utnämmande myndighet skall de åtföljas av förteckning över de sökande på bl 281.1.

Ledig-  
angivande  
genom  
P-cirkulär

2. Tjänst eller vikariatslöneförordnande på distrikten som banförman, kopist, förste bangårdsmästare i A 12, trädgårdsmästare, banmästare, ledningsförman, signalförman, teleförman, vagnmästare i A 13 eller verkstadsförman och i vissa fall även annan tjänst eller annat vikariatslöneförordnande ledigangives genom styrelsens försorg i P-cirkulär efter framställning från distriktschefen på bl 280.3. I fråga om anmälan till tjänst eller förordnande som ledigangivits på detta sätt skall gälla vad i punkt 1 sagts om ledigangiven tjänst i allmänhet. Sista anmälningdagen anges i cirkuläret, som också föreskriver när förteckning och yttrande över sökandena skall vara inkomna till den sektionsföreståndare under vilken den lediga tjänsten lyder.

Ledigförkla-  
rande av  
tjänst som  
förste kansli-  
skrivare

3. Tjänst eller vikariatslöneförordnande som förste kansliskrivare skall som hittills *ledigförklaras*.

Utnämmande  
myndighet

4. Alla här avsedda tjänster och vikariatslöneförordnanden — jämväl som förste kansliskrivare — på distrikten tillsättes av distriktschefen.

Ledig-  
angivande i  
vissa fall  
vid annan  
avdelning

5. I likhet med vad som gäller enligt anm 1 till art 43: 10 i fråga om ledigangivande av vissa tjänster på distriktskansli föreskrives att tjänst vid någon av ban-, elektro-, signal- eller teleavdelningarna skall ledigangivas utom vid egen avdelning även vid övriga nämnda avdelningar inom distriktet, där tjänstemän med för tjänsten lämplig utbildning kan finnas placerade.

Ledig-  
angivande vid  
bilavdelningen

6. Vid bilavdelningen skall tjänst eller vikariatslöneförordnande inom lönegraderna A 8—A 12 eller som kanslibiträde — med undantag av sådana tjänster och vikariatslöneförordnanden som ledigförklaras eller ledigangives i P-cirkulär — ledigangivas endast inom bilsektionen vid det distrikt där tjänsten eller vikariatslöneförordnandet skall tillsättas. I de fall sökandeunderlaget bedömes vara otillräckligt inom bilsektionen, må ledigangivande dock ske även vid andra avdelningar inom distriktet.

Cirkulären A 14/60, A 27/60, A 80/60 och A 36/61 upphäves.



4/7

A 28-30/62

KUNGL JÄRNVÄGSSTYRELSENS  
CIRKULÄRSAMLING

## ALLMÄNNA CIRKULÄR

Utkom från trycket den 10 april 1962

## A 28 (29/3 62)

Dbr

Efter bemyndigande av Kungl Maj:t har styrelsen beslutat att *persontrafiken* på bandelen Stålboga—Skebokvarn skall läggas ned fr o m den 27 maj 1962.

Nedläggning  
av trafik  
på bandelen  
Stålboga—  
Skebokvarn

Ersättningstrafiken kommer att ombesörjas genom de inom trafikområdet förefintliga busslinjerna. bl a Flen—Malmköping—Dunkers vägskäl—Stjärnhov, Sparreholm—Malmköping, Hälleforsnäs—Malmköping och Strängnäs—Byringe—Dunker—Malmköping.

Ändringar i särtryck m m till följd av nedläggningen kommer att meddelas senare.

## A 29 (6/4 62)

Dbr

P g a breddningsarbeten kommer linjen Mariestad—Forshem att avstängas för järnvägstrafik under tiden 16 april—omkring 15 juli 1962.

Avstängning  
av linjen  
Mariestad—  
Forshem

Med anledning härav vidtas bl a följande åtgärder (detaljerade lokala föreskrifter utsänds av ti 8 till berörda tjänsteställen).

*Persontrafik*

Vägbussar sätts in som ersättning för tågen Mariestad—Forshem—Mariestad. P g a längre körtid för bussarna kan tidtabellen för dessa ej överensstämma med gällande järnvägstidtabell. Vissa tåg mellan Gårdsjö och Mariestad har måst uppsnabbas för att tillräcklig omstigningstid i Mariestad och Forshem ernås.

Tidtabellsändringarna tillkännages bl a genom ändringstryck till Sveriges Kommunikationer.

Vägbussarna kan under avstängningstiden angöra endast Mariestads och Forshems stationer. För mellanliggande platser gäller av- och påstigning sker vid landsväg enligt följande:

Leksberg — avtagsvägen mot Skövde på gamla riksväg 6  
Prästvarn — intill hållplatsen  
Lugnås — på vägen mitt emot stationen  
Svaneberg — vid avtagsvägen  
Åskekärr — vid avtagsvägen  
Österång — vid avtagsvägen

Järnvägsbiljetter gäller under ifrågakommande tid utan inskränkning till ersättningsbussarna.

Stämpel  
57-62  
17

## Post- och ilstykkegodstrafik

För att undvika tidsödande omlastning i Forshem och Mariestad görs vissa omläggningar av post- och ilstykkegodstrafiken. Ti 8 utfärdar närmare föreskrifter härom. I princip upprätthålls dock trafiken med vägbussarna.

## Fraktstykkegodstrafik

Fraktstykkegodstrafiken ombesörjs oförändrat (kretstrafik).

## Vagnslasttrafik

Vagnslaster till och från Leksberg, Lugnås, Åskekärr och Österäng får mottas och befördras enligt direktiv från ti 8.

Vagnslasttrafiken till och från Mariestad och Forshem berörs ej av avstängningen.

## Vägplaner

Följande ändringar skall tillämpas i vägplanerna.

1) *Vagnar* mellan å ena sidan Mariestad—Hova och å andra sidan Forshem och stationer där bortom skall befördras över Gårdsjö (—Herrljunga, —Göteborg o s v).

2) *Ilstyckegods* mellan å ena sidan Stockholm—Partille och stationer via och bortom denna linje och å andra sidan Lundsbrunn—Gössäter skall befördras över Skövde. Mellan Skövde och Lundsbrunn—Gössäter befördras godset på landsväg.

A 30 (28/3 62)

Tbr

Vändbara  
klassskyltar på  
kupédörrarna  
i sovrvagnar  
litt WLABo6

Resenärer i första klass i sovrvagnar litt WLABo6 har klagat över att resande med 2 klass biljett av misstag på dagsträcka tagit plats i kupé för 1 klass. WLABo6-vagnarna har för att förebygga misstag försetts med vändbara klassskyltar på varje kupédörr omedelbart under platsnummerskylten. På skyltens ena sida står »1 kl», medan den andra sidan är blank.

Texten »1 kl» skall vara vänd utåt, om kupé på nattsträcka är belagd som single eller 1 klass och vagnen går i kurs som omfattar både dag- och nattsträcka. I övriga fall skall den blanka sidan vara vänd utåt.

Skytlarna skall vändas enligt ovanstående på sovrvagnens utgångsstation, om beläggningsuppgift finns tillgänglig där. Konduktörspersonalen skall kontrollera och vid behov ändra skylten enligt ovanstående.

I sovrvagnsföreskrifter, särtryck 612, art 124 hänvisas till detta cirkulär. Cirkuläret skall tilldelas all konduktörspersonal i sovrvagnstjänst.

För närvarande förekommer WLABo6 i sovrvagnskurser, som omfattar både dag- och nattsträcka, endast i tåg på Övre Norrland.



*Huslås* A 34/62

*Gx*

KUNGL JÄRNVÄGSSTYRELSENS  
CIRKULÄRSAMLING

# A ALLMÄNNA CIRKULÄR

Utkom från trycket den 17 april 1962

A 34 (6/4 62)

Kbr

SJ färjeled Trelleborg—Travemünde trafikeras i år under tiden 1 juni —2 september. Leden jämställs med tågfärjeled i fråga om fribiljetters giltighet. Art 76:1 i särtryck 232 (Fribiljetter) gäller alltså, varvid dock följande skall iakttagas.

Fribiljetters  
giltighet på  
SJ färjeled  
Trelleborg—  
Travemünde  
sommaren  
1962

Resande på hushållsbiljett och svensk samtrafiksfribiljett samt på för tjänstehavare vid SJ utfärdad stående fribiljett i 1 eller 2 klass har inte tillträde till de turer, för vilka obligatorisk förutbeställning tillämpas enligt cirkulär R 8/62, nämligen

från Trelleborg lördagarna 30/6, 7/7, 14/7 och 21/7

från Travemünde söndagarna 15/7, 22/7, 29/7 och 5/8.

I övrigt gäller fribiljetter utan inskränkning.

Resande på i andra stycket nämnd biljett får inte förutbeställa bäddplats i hytt eller salong. De har däremot rätt att i vanlig ordning förutbeställa plats i vilfåtölj. Vid avresan från Trelleborg och Travemünde lediga bäddplatser lämnas ut till fribiljettsresande mot vanlig avgift.

Detta cirkulär skall tilldelas alla tjänsteställen, som utfärdar fribiljetter.

Cirkuläret rekvideras efter behov.



Utkom från trycket den 24 april 1962

A 35 (4/4 62)

Tbr

**Tågförbindelserna med kontinenten  
under tidtabell 162**

Sommartidtabellen gäller på kontinenten under tiden 27 maj—29 september 1962 och vintertidtabellen under tiden 30 september 1962—25 maj 1963.

Här nedan lämnas en kortfattad redogörelse för viktigare ändringar av intresse från svensk synpunkt. För detaljerade uppgifter hänvisas till »Tag tåget till utlandet»; som beräknas komma ut vid månadsskiftet april—maj.

»Tag tåget till utlandet» kommer fr o m tidtabellsskiftet att ges ut i form av en lös bilaga till Sveriges Kommunikationer och ersätter därvid de särskilda utlandstabellerna i denna publikation. Liksom tidigare kan även i fortsättningen »Tag tåget till utlandet» erhållas separat.

**Förbindelserna över Trelleborg**

Trelleborg—Travemündeleden, se cirk R 8/62.

**Trelleborg—Sassnitz**

I samband med en avsevärd omläggning och förbättring av den genomgående förbindelsen Wien—Berlin—Stockholm (se nedan) tidigare lägges färjetur B att gå 1.15 från Sassnitz. Liksom under sommaren 1961 kommer ett antal godsturer (G 1—G 4) att upplåtas för persontrafik och bilar.

*Tidtabell:*

|                       | Tur A<br>dagl      | Tur G 1<br>§<br>dagl utom<br>månd | Tur E<br>dagl | Tur G 3<br>§<br>dagl utom<br>sönd |
|-----------------------|--------------------|-----------------------------------|---------------|-----------------------------------|
| fr Trelleborg F ..... | 0.10               | 5.45                              | 9.30          | 14.55                             |
| t Sassnitz H .....    | 3.50               | 9.30                              | 13.15         | 18.40                             |
|                       | Tur B<br>dagl      | Tur G 2<br>dagl §                 | Tur F<br>dagl | Tur G 4<br>§<br>dagl utom<br>sönd |
| fr Sassnitz H .....   | 1.15               | 10.25                             | 16.00         | 19.35                             |
| t Trelleborg F .....  | 4.55 <sup>1)</sup> | 14.10                             | 19.40         | 23.20                             |

§ 27. 5—31. 8 1962.

<sup>1)</sup> 5.55 då turen utföres av äldre färja.

**Sassnitzexpressen (SzE)**  
*Warszawa-sovvagnen*

Tidtabellen för SzE är i stort sett oförändrad. Det bör observeras att tåget inte gör uppehåll för resandebutbytte mellan Berlin och gränsen till Västtyskland. Liggvagnen på München kommer även under sommartidtabellen att gå endast söder om Berlin. Sovvagnen Stockholm—Warszawa försvinner.

|       |   |                         |    |   |                    |
|-------|---|-------------------------|----|---|--------------------|
| 23.30 | ↓ | fr Stockholm .....      | t  | ↑ | 8.08               |
| 8.34  | ↓ | fr Malmö .....          | t  | ↑ | 21.05              |
| 9.02  | ↓ | t Trelleborg F .....    | fr | ↑ | 20.23              |
| 9.30  | ↓ | fr Trelleborg F .....   | t  | ↑ | 19.40              |
| 13.15 | ↓ | t Sassnitz H .....      | fr | ↑ | 16.00              |
| <hr/> |   |                         |    |   |                    |
| 20.49 | ↓ | t Hamburg .....         | fr | ↑ | 8.30               |
| <hr/> |   |                         |    |   |                    |
| 13.55 | ↓ | fr Sassnitz H .....     | t  | ↑ | 15.15              |
| 18.55 | ↓ | t Berlin Ostbf .....    | fr | ↑ | 10.16              |
| 20.12 | ↓ | fr Berlin Zool Garten . | t  | ↑ | 9.15               |
| 2.23  | ↓ | t Probstzella .....     | fr | ↑ | 3.10               |
| 5.12  | ↓ | t Nürnberg .....        | fr | ↑ | 0.12               |
| 7.40  | ↓ | t München .....         | fr | ↑ | 21.35              |
| <hr/> |   |                         |    |   |                    |
| 17.58 | ↓ | t Bologna .....         | fr | ↑ | 9.48 <sup>1)</sup> |
| 23.43 | ↓ | t Roma .....            | fr | ↑ | —                  |
| 14.10 | ↓ | t Klagenfurt .....      | fr | ↑ | 11.40              |

<sup>1)</sup> 9 juni—23 september.

**Nattförbindelsen Malmö—Berlin och**  
**»Vindobona» Berlin—Wien**

Årets stora nyhet är tidigareläggningen av »Vindobona» Wien—Berlin och nattförbindelsen Berlin—Malmö, varigenom direkt anslutning året runt erhålles i Malmö till Skåningen, Sydvästen och tåg 42 Malmö—Oslo med betydande restidsvinster som följd, t ex Wien—Stockholm 2 timmar under sommaren och 7 timmar under vintern. I nattförbindelsen Malmö—Berlin insättes under högsommaren dels en liggvagn dels en gång i veckan en biltransportvagn (se särsk cirk).

|                     |   |                       |    |   |                     |
|---------------------|---|-----------------------|----|---|---------------------|
| 16.45               | ↓ | fr Stockholm .....    | t  | ↑ | 13.30               |
| 11.35 <sup>1)</sup> | ↓ | fr Oslo .....         | t  | ↑ | 18.25 <sup>2)</sup> |
| 18.57               | ↓ | fr Göteborg .....     | t  | ↑ | 11.15               |
| <hr/>               |   |                       |    |   |                     |
| 23.17               | ↓ | fr Malmö .....        | t  | ↑ | 6.50 <sup>4)</sup>  |
| 23.49               | ↓ | t Trelleborg F .....  | fr | ↑ | 6.15 <sup>4)</sup>  |
| 0.10                | ↓ | fr Trelleborg F ..... | t  | ↑ | 4.55 <sup>3)</sup>  |
| 3.50                | ↓ | t Sassnitz H .....    | fr | ↑ | 1.15                |
| 4.14                | ↓ | fr Sassnitz H .....   | t  | ↑ | 0.38                |
| 8.52                | ↓ | t Berlin Ostbf .....  | fr | ↑ | 20.06               |
| <b>Vindobona</b>    |   |                       |    |   | <b>Vindobona</b>    |
| 9.12                | ↓ | fr Berlin Ostbf ..... | t  | ↑ | 19.43               |
| 14.52               | ↓ | t Praha .....         | fr | ↑ | 14.02               |
| 20.45               | ↓ | t Wien .....          | fr | ↑ | 8.20                |

<sup>1)</sup> 12.35 då norsk sommartid tillämpas.

<sup>2)</sup> 19.25 „ „ „ „ „ „

<sup>3)</sup> 5.55 då äldre färja är insatt.

<sup>4)</sup> Sön- och helgdag fr Trelleborg 6.23, t Malmö 6.55.

## Förbindelserna till och över Danmark

### Hälsingborg—Helsingör, Malmö—Köpenhamn

På färjeleden Hälsingborg—Helsingör tillämpas styv tidtabell. Under högsäsongen (16/6—19/8) går det en färja varje kvart under dagtid.

Den särskilda högtrafikurlistan på båtleden Malmö—Köpenhamn tillämpas i år under tiden 27 maj—2 september. Tidtabellen för färjeleden Malmö—Köpenhamn är oförändrad.

### Stockholm—Köpenhamn

Tåg 45 (Skåningen) får året runt förbindelse till Köpenhamn över Hässleholm—Hälsingborg. Direkt sittvagn insätts Hässleholm—Köpenhamn.

Följande förbindelser kommer att finnas:

|                       | Tåg 15<br>Öre-<br>sunds-<br>pilen<br>över Hbf<br>sittv | Tåg 17<br>över Hbf<br>sittv | Tåg 7<br>27/5—<br>31/8<br>över Hbf<br>sittv            | Tåg 87<br>över M<br>båt | Tåg 45<br>över Hbf<br>sittv <sup>2)</sup> | Tåg 5<br>över Hbf<br>sitt- och<br>sovv | Tåg 1<br>över Mf<br>sovv  | Tåg 33<br>över M<br>båt |
|-----------------------|--------------------------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------------|----------------------------------------|---------------------------|-------------------------|
| Stockholm ..... fr ↓  | 7.20                                                   | 8.00                        | 12.25                                                  | 13.25                   | 16.45                                     | 20.25                                  | 21.15                     | 23.30                   |
| Köpenhamn H .... t ↓  | 15.42                                                  | 17.50                       | 21.45                                                  | 23.55 <sup>4)</sup>     | 0.52                                      | 6.44                                   | 8.30 <sup>1)</sup>        | 9.50 <sup>4)</sup>      |
| Anslutning till       | KE                                                     | NWE<br>SPE                  | HE                                                     | —                       | —                                         | IE<br>SHE                              | NE, SE<br>AE, ME          | AE<br>ME                |
|                       | Tåg 8<br>27/5—<br>31/8<br>över Hbf<br>sittv            | Tåg 18<br>över Hbf<br>sittv | Tåg 16<br>Öre-<br>sunds-<br>pilen<br>över Hbf<br>sittv | Tåg 12<br>över M<br>båt | Tåg 2<br>över Hbf<br>sittv                | Tåg 2<br>över Mf<br>sovv               | Tåg 6<br>över Hbf<br>sovv |                         |
| Anslutning från       | HE                                                     | NWE<br>PSE                  | KE                                                     | —                       | AE, ME<br>NE                              | AE, ME<br>NE, SE                       | HSE<br>IE                 |                         |
| Köpenhamn H .... fr ↓ | 7.35                                                   | 11.45                       | 14.45                                                  | 20.00 <sup>4)</sup>     | 20.22                                     | 21.07 <sup>3)</sup>                    | 23.40                     |                         |
| Stockholm ..... t ↓   | 17.27                                                  | 21.50                       | 23.05                                                  | 7.33                    | 8.40                                      | 8.40                                   | 10.20                     |                         |

<sup>1)</sup> Sittresande 8.04 27 maj—29 september.

<sup>2)</sup> Byte i Hässleholm. Sittvagn Hässleholm (fr 22.10)—Köpenhamn.

<sup>3)</sup> Sittresande 21.35.

<sup>4)</sup> Havnegade.

### Oslo—Göteborg—Köpenhamn

Tidtabellen är i stort sett oförändrad. Sommartid tillämpas i Norge t o m 15 september 1962 samt fr o m 17 mars 1963. Sovvagnen Oslo—Paris dras in, varigenom sovvagnen Köpenhamn—Göteborg året runt kan gå 21.15 från Köpenhamn.

Följande förbindelser kommer att finnas:

|                     | Tåg 43<br>sittv                              | Tåg 41<br>sittv                             | Tåg 21<br>Skandia-<br>pilen<br>sittv         | Tåg 3261<br>sovv                           | Tåg 37<br>sitt- och<br>sovv                  |
|---------------------|----------------------------------------------|---------------------------------------------|----------------------------------------------|--------------------------------------------|----------------------------------------------|
| Oslo ..... fr       | —                                            | { 7.50 <sup>2)</sup><br>8.45 <sup>3)</sup>  | { 11.35 <sup>2)</sup><br>12.35 <sup>3)</sup> | —                                          | { 21.00 <sup>2)</sup><br>21.45 <sup>3)</sup> |
| Göteborg ..... fr   | 7.30                                         | 13.26                                       | 17.06                                        | 23.19                                      | 2.50                                         |
| Köpenhamn ..... t ↓ | 13.40 <sup>1)</sup>                          | 18.49                                       | 22.12                                        | 8.50                                       | 8.50                                         |
| Anslutning till     | KE                                           | NWE <sup>4)</sup><br>SPE <sup>4)</sup>      | HE                                           | NE, SE<br>AE, ME                           | NE, SE<br>AE, ME                             |
|                     | Tåg 42<br>sittv                              | Tåg 22<br>Skandia-<br>pilen<br>sittv        | Tåg 44                                       | Tåg 38<br>sitt- och<br>sovv                | Tåg 3262<br>sovv                             |
| Anslutning från     | HE                                           | NWE<br>PSE, KE                              | —                                            | AE, ME<br>NE, SE                           | AE, ME<br>NE, SE                             |
| Köpenhamn ..... fr  | 7.35                                         | 13.45                                       | 15.22 <sup>2)</sup>                          | 21.15                                      | 21.15                                        |
| Göteborg ..... t    | 12.48                                        | 18.42                                       | 22.05                                        | 2.45                                       | 3.58                                         |
| Oslo ..... t ↓      | { 18.25 <sup>2)</sup><br>19.25 <sup>3)</sup> | { 23.55 <sup>2)</sup><br>0.55 <sup>3)</sup> | —                                            | { 8.30 <sup>2)</sup><br>9.27 <sup>3)</sup> | —                                            |

<sup>1)</sup> Vardagar 27 maj—29 september 13.24.

<sup>2)</sup> 16 september 1962—16 mars 1963.

<sup>3)</sup> T o m 15 september 1962 samt fr o m 17 mars 1963.

<sup>4)</sup> Anslutning endast 27 maj—29 september 1962.

<sup>5)</sup> Måndagar—fredagar 16.14.

### Nordexpressen (NE) och Skandinavien-Parisexpressen (SPE/PSE)

SPE snabbas upp cirka 30 minuter till Paris. Under sommaren går åter den direkta 1 och 2 klass sittvagnen mellan Stockholm och Paris i SPE/PSE. Nordexpressen får en liggvagn Köpenhamn—Oostende, medan sovvagnen Oslo—Paris försvinner.

| SPE                 | NE     |                      | PSE                 | NE    |
|---------------------|--------|----------------------|---------------------|-------|
| 8.00                | 21.15  | fr Stockholm ..... t | 21.50               | 8.40  |
| 19.05 <sup>3)</sup> | 9.25   | fr Köpenhamn ..... t | 11.05               | 19.13 |
| 2.56                | 18.49  | t Hamburg ..... fr   | 3.35                | 9.52  |
| 9.04                | 1.02   | t Köln ..... fr      | 21.42               | 3.37  |
| 12.57 <sup>1)</sup> | 8.17   | t Bruxelles ..... fr | 17.42 <sup>2)</sup> | 22.17 |
| 20.35 <sup>1)</sup> | 15.42  | t London ..... fr    | 10.00 <sup>2)</sup> | 15.00 |
| 16.58               | 8.55 ↓ | t Paris ..... fr     | 14.08               | 20.00 |

<sup>1)</sup> Med tågbyte i Aachen till Wien-Oostendeexpressen.

<sup>2)</sup> Med tågbyte i Liège till PSE.

<sup>3)</sup> Fr o m 30 september går SPE från Köpenhamn redan 18.00, vilket innebär att förbindelse då inte erhålles från Oslo och Göteborg med tåg 41, se även under rubriken »Oslo—Göteborg—Köpenhamn».

### Skandinavien-Hollandexpressen (SHE/HSE) och Nord-Västexpressen (NWE)

Tidtabellerna ändras endast obetydligt.

| NWE                 | SHE   |                       |    | NWE   | HSE   |
|---------------------|-------|-----------------------|----|-------|-------|
| 8.00                | 20.25 | fr Stockholm .....    | t  | 21.50 | 10.20 |
| 19.05 <sup>1)</sup> | 7.25  | fr Köpenhamn .....    | t  | 11.05 | 22.40 |
| 3.43                | 15.25 | t Hamburg .....       | fr | 2.44  | 14.32 |
| 10.38               | 22.00 | t Amsterdam .....     | fr | 20.00 | 7.25  |
| 11.30               | 22.45 | t Hoek van Holland .. | fr | 19.12 | 7.06  |
| 20.25               | 9.13  | t London .....        | fr | 10.05 | 20.00 |

<sup>1)</sup> Fr o m 30 september går NWE från Köpenhamn redan kl 18.00, vilket innebär att förbindelse då inte erhålles från Oslo och Göteborg med tåg 41.

### Italienexpressen (IE), Schweizexpressen (SE) och Alpexpressen (AE)-Komet

Tidtabellerna är i stort sett oförändrade. SE körs under hela sommarperioden och medför då den direkta sovvagnen Stockholm—Milano. Liksom under föregående vinterperiod körs denna vagn fr o m 30 september i AE-Komet, och går Stockholm—Basel 27 oktober—19 december, Stockholm—Chur 20 december—23 mars och övrig tid Stockholm—Milano.

| IE    | SE <sup>1)</sup> | AE <sup>2)</sup><br>-Komet |                    |    | Komet<br>-AE <sup>2)</sup> | SE <sup>1)</sup> | IE    |
|-------|------------------|----------------------------|--------------------|----|----------------------------|------------------|-------|
| 20.25 | 21.15            | 21.15                      | fr Stockholm ..... | t  | 8.40                       | 8.40             | 10.20 |
| 7.25  | 9.50             | 11.15                      | fr Köpenhamn ..... | t  | 19.08                      | 20.25            | 22.40 |
| 15.31 | )                | 19.22                      | t Hamburg .....    | fr | 10.56                      | )                | 14.49 |
| 7.25  | ..               | ..                         | t Wien .....       | fr | ..                         | ..               | 23.00 |
| 22.12 | 1.43             | 4.27                       | t Frankfurt .....  | fr | 1.38                       | 4.43             | 8.18  |
| 2.22  | 6.30             | 8.15                       | t Basel .....      | fr | 21.56                      | 0.18             | 4.02  |
| 8.37  | 12.40            | 15.15                      | t Milano .....     | fr | 15.15 <sup>3)</sup>        | 17.10            | 22.02 |
| 16.45 | 21.20            | 23.43                      | t Rom .....        | fr | 6.10                       | 8.40             | 13.55 |

<sup>1)</sup> Går 27 maj—29 september. Direkt sovvagn Stockholm—Milano och åter.

<sup>2)</sup> Direkt sovvagn Stockholm—Milano (viss tid Basel eller Chur, se ovan) och åter fr o m 30 september.

<sup>3)</sup> Med byte i Basel. Den direkta sovvagnen till Stockholm går från Milano redan 13.30.

### Alpexpressen (AE) och Münchenexpressen (ME)

Münchenexpressen körs liksom tidigare år dagligen under hela sommartidtabellen.

| ME                  | AE                  |                    |    | AE                 | ME                 |
|---------------------|---------------------|--------------------|----|--------------------|--------------------|
| 21.15 <sup>1)</sup> | 21.15 <sup>1)</sup> | fr Stockholm ..... | t  | 8.40 <sup>2)</sup> | 8.40 <sup>2)</sup> |
| 11.15               | 11.15               | fr Köpenhamn ..... | t  | 19.08              | 19.08              |
| 6.42                | 7.35                | t München .....    | fr | 23.22              | 23.50              |
| 12.00               | —                   | t Wien .....       | fr | —                  | 17.35              |
| —                   | 23.43               | t Rom .....        | fr | 7.40               | —                  |

<sup>1)</sup> 23.30 med tåg 33 och båt Malmö—Köpenhamn.

<sup>2)</sup> 7.33 med båt Köpenhamn—Malmö och tåg 12.

### Hamburgexpressen (HE)

I HE återkommer den direkta sittvagnen Stockholm—Hamburg under tiden 27 maj—31 augusti.

Liksom föregående sommar får Hamburgexpressen under högsäsongen en särskild förbindelse med direkta sitt-, ligg- och sovvagnar till München.

| HE                  | 22/6—9/9 |                      | 23/6—10/9 | HE                  |
|---------------------|----------|----------------------|-----------|---------------------|
| 12.25 <sup>1)</sup> | ↓        | fr Stockholm ..... t | ↑         | 17.27 <sup>2)</sup> |
| 22.30               | 22.30    | fr Köpenhamn ..... t | 6.55      | 6.55                |
| 6.37                | )        | t Hamburg ..... fr   | )         | 23.20               |
| ..                  | 15.45 ↓  | t München ..... fr   | 14.10     |                     |

<sup>1)</sup> Fr o m 1 september 8.00.

<sup>2)</sup> Fr o m 1 september 21.50.

### Köpenhamnsexpressen (KE)

Tidtabellen ändras inte.

| Öresundspilen<br>—KE |   |                      | KE—<br>Öresundspilen  |
|----------------------|---|----------------------|-----------------------|
| 7.20                 | ↓ | fr Stockholm ..... t | ↑ 23.05               |
| 16.00                |   | fr Köpenhamn ..... t | 13.15                 |
| 22.25                | ↓ | t Hamburg ..... fr   | 7.02                  |
| <hr/>                |   |                      |                       |
| 10.37                | ↓ | t München ..... fr   | ↑ 19.15 <sup>1)</sup> |
| 11.00                | ↓ | t Basel ..... fr     | ↑ 16.56               |

<sup>1)</sup> Endast 27 maj—29 september.



A 36/62

KUNGL JÄRNVÄGSSTYRELSENS  
CIRKULÄRSAMLING

A ALLMÄNNA CIRKULÄR

Anslags Gx/Gm

Utkom från trycket den 8 maj 1962

A 36 (26/4 62)

Tbr

## Ny tidtabell fr o m 27 maj 1962

## Allmänt

Ny tidtabell, nr 162, träder i kraft den 27 maj 1962. Den gäller t o m Skiftesdata  
den 25 maj 1963. En del av de speciella sommartågen sätts dock in  
först den 7 juni eller däromkring.

Grafiska tidtabellsverket och anslagstidtabellen ges ut i helt nya Grafiska tid-  
utgåvor. tabellen och  
anslags-  
tidtabellen

Sveriges Kommunikationer har undergått vissa omredigeringar. Bl a Sveriges Kom-  
munikationer

att tab 10 och avsnittet Ånge—Krylbo av tab 35 slagits samman till  
en tabell nr 10 Boden—Krylbo,

att tab 37 och avsnittet Krylbo—Uppsala av tab 35 slagits samman  
till en tabell nr 35 Orsa—Krylbo—Uppsala,

att tab 19 och 36 slagits samman till en tabell nr 19 Långsele—Sunds-  
vall—Uppsala,

att tab 116 Stockholm—Huddinge inarbetats i tab 117 Stockholm—  
Södertälje—Järna.

Vidare har publikationens avdelning »Utlandsförbindelser» utformats  
som en lös bilaga, »Tag tåget till utlandet».

Ett anslag »Nya tågtider» utsändes i mitten av maj och sätts upp Anslag om  
omedelbart. Det tas ned den 30 juni. nya tid-  
tabellen

Säljpersonalens uppmärksamhet fästes på att det nu blir ytterligare  
några tåg med obligatorisk platsbiljett, nämligen Närkingen Örebro—  
Stockholm—Örebro, Aros Ludvika—Västerås—Stockholm och åter, Kon-  
ferensen Stockholm—Motala, Stålmannen Stockholm—Eskilstuna—  
Stockholm samt ytterligare ett snabbtågspår i samma relation. Däremot  
försvinner platsbiljettvånget i Vättern Stockholm—Jönköping—Stock-  
holm och snabbtågen 300-311 Eskilstuna—Stockholm—Eskilstuna.

Vilka tåg som har platsbiljettvång framgår av en förteckning i Sov-  
och sittplatsplan, särtryck 650, art 51. Erinras också om att förekomsten  
av platsbiljettvång i Sveriges Kommunikationer markeras med tecknet  
⊙, som utsättes vid alla tidsuppgifter för ifrågavarande tåg.

Tåg med  
obligatorisk  
platsbiljett

Tågplanens  
omfång  
m m

Den ökning av fjärrpersontrafiken, som kunde noteras under förra året, har i förening med den fortsatta nedgången i den kortväga persontrafiken satt sin prägel på den nya tidtabellen, som innebär fortsatt upprustning av fjärrtågplanen och fortsatt indragning av olönsamma persontåg.

Totala antalet tågkm personförande tåg utom sådana tåg med godstågsnummer blir till sommaren 2,2 % mindre än sommaren 1961 och 14,4 % mindre än sommaren 1956. Därav faller på trafiknedläggelser 1961—62 2,0 % och 1956—62 4,3 %.

Antalet express- och snälltågskm ökar från sommaren 1961 till sommaren 1962 med 3,9 %, medan antalet km av persontåg och blandade tåg minskar med 3,9 % varav 2,6 % faller på trafiknedläggelser.

Antalet godstågskm ökar från sommaren 1961 till sommaren 1962 med 0,6 %. Sedan sommaren 1956 har antalet godstågskm ökat med 8,7 %.

Det totala antalet tågkm av personförande tåg (utom sådana med godstågsnummer) enligt ordinarie tidtabellen fördelar sig sommaren 1962 på olika driftslag sålunda: El 65,28 %, diesel 34,66 % och ånga 0,06 %.

I det följande lämnas en kortfattad redogörelse för nyheter av mer allmänt intresse.

## Persontågsplanen

Ifråga om förbindelserna med kontinenten hänvisas till

Cirk R 8/62 Travemündeleden

Cirk A 35/62 Tågförbindelserna med kontinenten.

Ifråga om särskilt biltåg mellan Stockholm och Malmö hänvisas till cirk Ta 54/62.

## Stockholm—övre Norrland/Jämtland

Upprustningsarbetena på norra stambanan kräver alltså stora hastighetsnedsättningar och tidtabellsstandarden för fjärrförbindelserna blir därför på något undantag när oförändrad.

Tågen 22, 23,  
24, 26, 65,  
75, 76

Ifråga om sommar dubbleringarna av tågen 21, 22, 23 och 24 sker inga ändringar i sak men väl vissa ändringar i form. Tåg 22 får sålunda ett särskilt sommarläge Stockholm—Vännäs över Gävle—Ockelbo och ersätter i detta läge förra sommarens tåg 32. Tåg 76 körs hela sträckan Krylbo—Vännäs och ersätter på sträckan Bollnäs—Vännäs förra sommarens tåg 22. Som vanligt körs dessutom under hela sommarperioden tågen 75 Vännäs—Krylbo och tågen 26-65 Ånge—Östersund—Ånge.

Tågen 75 och 76 får direkta vagnar på Göteborg och Hälsingborg i ungefär samma utsträckning som förra sommaren.

Uppehållen för tågen 23 och 24 i Kilafors och Ockelbo slopas p g a ringa resandefrekvens.

Nordpilens sommardubblingar, tågen 37 och 38, körs under hela sommarperioden. Tåg 37 snablas upp ytterligare och kommer till Stockholm redan 10.30, d v s 28 min tidigare än förra sommaren. Tågen 37, 38,  
93, 94, 2795,  
2796

Tågen 37 och 38 får som en nyhet byffévagn Boden—Vännäs—Boden. Sovvagnarna Stockholm—Umeå och Sundsvall—Luleå flyttas som vanligt över från tåg 94 till tåg 38.

Tågen 94 och 93 återfår under sommaren de snabba anslutningstågen 2796 och 2795 till och från Haparanda.

Dagsnälltågen 72 och 71 på Ostkustbanan dras fr o m 7 juni under sommaren ut till och från Narvik. Jämfört med förra sommaren blir det smärre tidsjusteringar. Tågen 71, 72

Persontåg (2934-) 2491 (Umeå—)Vännäs—Ånge med anslutning i Ånge till snälltåg 91 tidigare läggs ungefär en kvarts timme och erhåller därigenom två nya värdefulla anslutningar, nämligen i Långsele till det senarelagda ostkustbanesnälltåget 57 och i Bräcke till persontåg 2322, som kommer till Östersund 13.30. Förbindelsen 2491-57 blir särskilt värdefull på vintern, då tåg 71 ej går norr om Sundsvall, och ger dessutom över 2 tim kortare restid till Stockholm än förbindelsen 2491-91. Tåg 2491

### Östersund—Ulriksfors—Strömsund

I den nya tidtabellen konfirmeras en den 1 april under provisoriska former genomförd beskäring av tågplanen innebärande indragning av ett tågpar Östersund—Strömsund samt diverse kortväga tåg närmast Östersund.

### Östersund—Sundsvall

Nuvarande tåg 2443 — omnumrerat till 2391 — som f n går Ånge—Sundsvall vardag före Soh, anordnas alla vardagar, och tåg 2448 i motsatt riktning, som nu går Soh, anordnas dagligen. Som tåg 2391 i Ånge har förbindelse med tåg 91 och tåg 2448 med tåg 96, Jämten, erhålles på detta sätt en ny relativt snabb förbindelse i vardera riktningen mellan Östersund och Sundsvall.

### Stockholm—Gävle—Ostkustbanan

Expresståget Ostkusten får på nordgång ett särskilt lördagsläge, nr 66, med avgång från Stockholm 13.55 och ankomst till Sundsvall 19.00 och Härnösand 20.00. Tåg 66 får i Stockholm utmärkta förbindelser med expresstågen Göteborgaren och Skåningen. Tågen 56/66  
Ostkusten

Genom att persontåg 2665 på sträckan Långsele—Härnösand lagts före som uppsamlingståg, har tåg 57 kunnat ges en betydligt snabbare Tåg 57

tidtabell. Det går från Långsele 34 min senare efter förbindelse med persontåg 2491 från Vännäs (Umeå), har ungefär oförändrad tid i Sundsvall och kommer till Stockholm 13 min tidigare. Det får i Gävle en helt ny, snabb anslutning till Dalarna, se tåg 601 nedan och i Uppsala en ny anslutning till Enköping och Västerås.

### Gävle—Falun—Göteborg

Tågen 5 och 6 GDG-expressen GDG-expressen Tågen 5 och 6 GDG-expressen, tågen 5 och 6, utdrages från och till Gävle med tiderna 5.10 respektive 23.48. Den gör uppehåll i Sandviken, Storvik och Hofors. På sträckan Gävle—Falun erfordras varken snälltågs- eller sittplatsbiljett.

Tågen 601, 602, 105 Från Gävle till Borlänge anordnas ett nytt snabbpersontåg, nr 601, med avgång från Gävle 16.50 efter förbindelse med snälltåg 57 från Långsele och ankomst till Borlänge 19.07. Tåget, som endast gör uppehåll i Sandviken, Storvik, Hofors och Falun, består av rälsbussfordon med 1 och 2 klass, som efter ett kort uppehåll i Borlänge fortsätter i Siljans anslutningståg 914 till Orsa. Det får i Borlänge dessutom anslutning till Malung och Ludvika.

Tågsättet återgår från Orsa till Gävle i tågen 913-602 (= nuvarande tåg 802).

Persontåg 105 Gävle—Göteborg dras in Gävle—Falun alla dagar utom vard före Soh.

### Stockholm—Norrtälje—Finland

Finländaren Roslagen Genom att Siljarederiet sätter in ett andra fartyg på leden Norrtälje—Åbo skapas förutsättningar för en förbättring och utökning av förbindelserna Stockholm—Helsingfors denna väg.

Snabbtåget Finländaren återkommer den 27 maj men ger nu även i riktning från Stockholm dagförbindelse med avgång Stockholm Ö 8.15 och ankomst till Åbo 21.00. I motsatt riktning reser man från Åbo 10.50 och kommer till Stockholm Ö 21.40.

Under tiden 29 juni—12 augusti blir det dessutom en nattförbindelse i vardera riktningen med avgång Stockholm Ö 20.40, ankomst Åbo 8.30, avgång Åbo 23.20 och ankomst Stockholm Ö 9.15. På svensk sträcka ingår i dessa förbindelser det nya snabbtågparet Roslagen.

Mellan Åbo och Helsingfors upprätthålles i samtliga fall snabba anslutningar med tåg eller vägbuss.

### Stockholm—Krylbo—Dalarna

Diesellok sätts in i loktågen på sträckan Borlänge—Mora och detta i förening med höjning av loktågshastigheten Borlänge—Rättvik ger restidvinster på 10—15 min.

Tågen 909-31 och 32-916 får genomgående snälltågsnummer 31 och 32 men behåller sin persontågskaraktär väster om Krylbo.

**· Stockholm—Tillberga—Ludvika/Örebro—Värmland**

Snälltågen 51-52 Ludvika—Stockholm—Ludvika har inte varit tillfredsställande utnyttjade. För att göra dem mer begärliga för framför allt västeråspublicen kommer tågen att i båda riktningarna få göra en avstickare till Västerås varjämte tåget i riktning från Stockholm läggs nära två timmar tidigare. Tåg 49/1250/51 går från Ludvika 8.35, Västerås 10.15—19, Stockholm ankomst 11.50. Tåg 52/1251/50 avgår Stockholm 17.35, Västerås 19.06—10, ankommer Ludvika 20.55. Tågen, som getts namnet Aros, kommer under sommaren att bestå av Xoa5, som till vintern utbytes mot Yoa2. Platsbiljett blir obligatorisk. I Västerås får tåg 51 anslutning vardagar från Köping och tåg 52 dagligen till Örebro—Kristinehamn, tågen 1038-639-787.

Tågen  
49/1250/51 och  
52/1251/50  
Aros

Tågen 1038 Stockholm—Västerås och 1008Y Tillberga—Ludvika dras in och ersättes med tågen 1040 Stockholm—Köping och 1010 Tillberga—Ludvika i ungefär tåg 52:s gamla läge och med anslutning i Fagersta till tåg 76. Det blir genomgående vagnar Stockholm—Ludvika i tågen 1040-1010.

Tågen  
1040-1010,  
1038-1008

Snälltågen 70/73 och 74/69, Mälardalen, mellan Stockholm och Örebro dras ut som snabbpersontåg till och från Karlstad och ersätter därvid redan befintliga, långsammare tåg. Mälardalen kommer till Karlstad 16.20 och går därifrån 12.30. Förutom att städerna norr om Mälaren på detta sätt för första gången får en snabb direktvagnsförbindelse i båda riktningarna med Karlstad, får sistnämnda plats avsevärt mycket bättre anslutningar med tågen 77 och 78. Mälardalen kommer i fortsättningen att utgöras av SJ Yoa2 i st f TGOJ Yoa104. På sträckan Örebro—Karlstad erfordras inte platsbiljett.

Mälardalen

På begäran av TGOJ, som behöver mer linjeutrymme för sin malmtrafik, indrages de relativt dåligt utnyttjade tågen 622/1023 och 1036/637 mellan Örebro och Köping. Tåg 1038/639, se även ovan, tidigarelägges i ett mellanläge mellan nuvarande tåg 1038/639 och det indragna tåg 1036/637.

Tågen  
622/1023,  
1036/637,  
1038/639

**Västerås—Eskilstuna/Norrköping—Katrineholm—  
Värmland/Göteborg/Malmö**

Från Västerås på morgonen och åter dit på kvällen anordnas ett helt nytt snabbpersontågspår, nr 116/117-118/119, till och från Karlstad över Eskilstuna—Katrineholm—Hallsberg. Tågen gör uppehåll endast på de viktigare stationerna, däri inbegripet Vingåker och Pålshoda, och kommer att bestå av Yoa2-sätt, som via Karlstad samköres med Yoa2-sättet i Mälardalen. I riktning till Karlstad går 116/117 från Västerås 6.40 och Eskilstuna 7.29, passerar Laxå på det nya förbindelsespåret och kommer till Karlstad 11.03. För att ge Värmland en bättre anslutning i Örebro till nattsnälltåg 76 mot Norrland — tidsvinst nära 2 timmar — körs tåg 118/119 i andra riktningen över Örebro—Hallsberg. Det går

Tågen  
116/117 och  
118/119

från Karlstad 18.22 och kommer till Eskilstuna 22.40 och Västerås 23.25.

Dessa nya tåg blir givetvis av stor betydelse för trafiken mellan Västerås/Eskilstuna/Katrineholmsområdet och Värmland, men av än större betydelse torde de genom sina utmärkta anslutningar bli för trafiken mellan förstnämnda område och Göteborg, Skåne och sydöstra Sverige. De får nämligen i Katrineholm omedelbar förbindelse i båda riktningarna med expresstågen 15 och 16, Öresundspilen, som kommer till Malmö 13.35 och går därifrån 16.40 samt har snabba och bekväma anslutningar till och från bl a Köpenhamn och kontinenten, Hälsingborg, Kristianstad, Växjö, Karlskrona och Kalmar. Vidare får tågen 117 och 118 i Hallsberg omedelbar förbindelse i båda riktningarna med expresstågen 85 och 86, Stockholmare, som är i Göteborg 12.00 och går därifrån 18.15. I Hallsberg får dessutom tåg 117 anslutning till snabbpersontåg 1001 Hallsberg—Göteborg.

I Katrineholm får vidare tåg 117 anslutning från Norrköping 7.21 vardagar och tåg 118 till Norrköping 22.34 vardagar och 23.00 söndagar. Därigenom erhåller Norrköping en utmärkt snabb och bra fram- och återreseförbindelse med Värmland.

### Stockholm—Eskilstuna

Tidtabellen har varit föremål för en grundlig omarbetning i syfte dels att åstadkomma bättre förbindelser mellan Stockholm och Eskilstuna/Strängnäs, dels att få till stånd bättre snälltågsanslutningar i Södertälje S som kompensation för de anslutningar, som faller bort genom nedläggningen av trafiken på bandelen Stålboga—Skebokvarn.

Bl a tillkommer två nya snabbtågpar. Det ena, tågen 327-328, som getts namnet Stålmannen, går från Stockholm 7.55, kommer till Eskilstuna 9.42, återgår därifrån 16.33 och är i Stockholm 18.20. Dessa tåg ersätter de nuvarande långsamma tågen 301 och 308, som delvis dras in och delvis ges helt nya lägen. Det andra nya snabbtågsparet, tågen 329-330, som körs vardagar på sommaren och vardagar utom lördag på vintern, går från Stockholm 13.00 och från Eskilstuna 13.33. Båda tågparen kommer att utgöras av TGOJ Yoa104, d v s samma fordon som i Bergsmannen, och att göra uppehåll endast i Södertälje S, Nykvarn, Läggesta och Åkers styckebruk. Platsbiljett à 2 kr blir obligatorisk.

Nuvarande snabbtågen 300, från Eskilstuna på morgonen, och 311, från Stockholm på eftermiddagen, förvandlas till loktåg och i samband därmed upphäves platsbiljettvånget. Tåg 311 senarelägges dessutom ungefär 2½ timme, varigenom vinnes dels bättre spridning av snabbtågsförbindelserna, dels anslutning i Södertälje från snälltågen 10 och 18. Tåget ersätter i detta läge det nuvarande långsammare tåg 313.

Tågen 304 och 305 på förmiddagen tidigarelägges ungefär 1½ timme, varigenom tåg 304 får anslutning i Södertälje till snälltågen 7, 47 och 87.

## Stockholm—Hallsberg—Värmland/Örebro

De nya tågen 116/117 och 118/119 mellan Västerås/Eskilstuna och Karlstad, se ovan, ger också upphov till betydande förbättringar av förbindelserna mellan Stockholm och Värmland. Vid avresa från Stockholm 7.30 med expresståg 85 och byte till tåg 117 i Hallsberg är man framme i Karlstad redan 11.03, innebärande en tidsvinst på 1 timme och ett tågbyte mindre. I andra riktningen får man en helt ny snabbförbindelse med avresa från Karlstad med tåg 118 kl 18.22 och byte i Hallsberg till expresståg 86 med ankomst till Stockholm 22.35. Dessa två förbindelser ger Stockholm en snabb fram- och återreseförbindelse med Värmland och blir därmed en pendang till Värmlänningen.

Nya snabbförbindelser Stockholm—Värmland

Det har ofta framförts önskemål om senare avgång från både Karlstad och Stockholm för expresstågen 81 och 82. Värmlänningen. För att tillmötesgå dessa önskemål kommer tågen att med utnyttjande av det nya förbindelsespåret framföras över Laxå i stället för över Örebro, vilket betyder en tidsvinst av 30 min i riktning österut och 45 min i andra riktningen. I riktning från Karlstad, där avgångstiden blir 6.25 i stället för 5.55, får Värmlänningen anslutning i Katrineholm till expresståg 15, Öresundspilen, och det betyder stora tidsvinster vid resor till södra och sydöstra Sverige. Resande med Värmlänningen—Öresundspilen till Alvesta och därbortom behöver endast en platsbiljett à 5 kr. I andra riktningen får tåg 81 i Hallsberg förbindelse med middagssnälltåget 18-76 från Malmö. Tåg 81 ges dessutom uppehåll för avstigande i Björneborg.

Tågen 81 och 82 Värmlänningen

Resande från Stockholm till Värmland med tågen 47-1829 får ca 40 min kortare restid till Karlstad och drygt en timme kortare restid till Arvika, vilket möjliggjorts genom tidigareläggning och uppsnabbning av tåg 1829.

Tågen 47-1829

Nattsnälltågen 13-14 kommer att passera Laxå på det nya förbindelsespåret.

Tågen 13, 14. Sovvagnen Stockholm—Värmland

Sovvagnen Stockholm—Kil och Mellerud—Stockholm kommer att i båda riktningarna köras på Åmål och att gå i tågen 13/111-116/14 Stockholm—Kristinehamn—Åmål—Kristinehamn—Stockholm. Genom att vagnen i riktning till Stockholm flyttas över från tågen 114-1836 till tåg 116 vinnes 1 timmes senare avgång från Åmål och 1/2 timmes senare avgång från Karlstad.

Ett nytt persontåg 1806, från Kristinehamn 14.30, ger anslutning i Laxå till tågen 47 och 124.

Tågen 787, 1806, 1820, 3289

Ett nytt persontåg 1820, från Charlottenberg 21.00 och Arvika 21.40, ger anslutning i Kil till tåg 116 och sovvagnen Åmål—Stockholm.

Nuvarande tåg 3289 Laxå—Kristinehamn i anslutning från tåg 127 dras in och ersätts av tåg 787 (Örebro—)Svartå—Kristinehamn, som i sin tur har förbindelse från tågen 52-1038/639 Stockholm—Västerås—Örebro.

Tågen 65/68  
och 67/66  
Närkingen

För att inte Örebro skall bli lidande på att Värmlänningen körs en annan väg, anordnas ett nytt snälltågspår mellan Örebro och Stockholm. Tågen kommer att utgöras av Yoa2-sätt med platsbiljettvång och får namnet Närkingen. Tåg 65/68 går från Örebro 7.10 och kommer till Stockholm 9.50. I motsatt riktning går tåg 67/66 från Stockholm 19.00 med ankomst till Örebro 21.40. Tågen får uppehåll endast vid Kumla och Hallsberg.

### Stockholm—Göteborg

Tågen 39, 40  
och 50

Sommarsnälltågen 39 Stockholm—Göteborg, 40 Göteborg—Hallsberg och 50 (Oslo—)Laxå—Stockholm återkommer fr o m 7 juni med i stort sett samma tidtabeller, sammansättning och trafikuppgifter som förra sommaren.

Tåg 40 får nytt uppehåll i Töreboda.

Nattågen

Sommarsovvagnarna Stockholm—Strömstad/Lysekil kommer att framföras i tåg 3 i stället för som förra sommaren i tågen 13-4049. I tåg 4049 framföres endast sovvagnar Stockholm—Göteborg.

Expresstågen

Expresståget 89, Göteborgaren, får 10 min kortare restid och därmed ligger alla expresstågen mellan Stockholm och Göteborg på en restid av 4t20—4t30 motsvarande en reshastighet av 105—101 km/tim.

Tåg 53/54/53  
Bråviken

Snälltåget 53/54/53, Bråviken, från Norrköping till Göteborg på kvällen kommer att från Falköping gå omedelbart efter expresståg 89 och ges dessutom uppehåll för avstigande i Vårgårda. Detta gör att Göteborgaren kan användas för resor över Herrljunga till Vårgårda, Alingsås och stationer mellan Alingsås och Göteborg.

Tåg 27

Uppehållet vintertid i Vingåker för tåg 27 bortfaller. Det nya tåget 117 Västerås—Flen—Hallsberg—Karlstad ger Vingåker nya, bra förbindelser med Västsverige.

Tågen 125,  
127

Persontåg 125 Stockholm—Falköping dras in vardagar på sträckan Laxå—Skövde p g a litet resandeantal, men ersätts på sträckan Laxå—Gårdsjö av tåg 409 Laxå—Gårdsjö (—Lidköping).

Persontåg 127 Stockholm—Laxå dras in på sträckan Hallsberg—Laxå.

### Laxå—Gårdsjö—Mariestad—Lidköping

Sedan normalspåret i mitten av juli färdigställt även på delsträckan Mariestad—Forshem, kommer persontrafiken i princip att upprätthållas med fyra genomgående tågpar. Tre av dessa, tågen 409, 410, 427, 428, 447 och 448, ger i Laxå förbindelse med snälltågen 9, 10, 27 o s v. Det fjärde tågparet, tågen 440 och 441, går på Hallsberg, och tåg 440, som körs endast vardag utom lördag, ger i Hallsberg förbindelse med snälltåg 76 mot Krylbo och expresståg 86, Stockholmaren.

## Väst kustbanan

Sommarsnälltåg 39 Göteborg—Halmstad (—Hälsingborg) återkommer med i stort sett oförändrad tidtabell och sammansättning. Tåg 39

Expresstågen 31 och 32, Sydvästen, blir under sommaren återigen loktåg framförda av rapidlok. Liksom förra sommaren får tåg 32 i Halmstad anslutning från Hälsingborg genom snabbpersontåg 2032. Tåg 32 får uppehåll i Varberg även vintertid. Tågen 31 och 32 Sydvästen, 2032

Tåg 31 läggs något tidigare från Göteborg för anslutning i Åstorp till tåg 2387 i stället för till nuvarande tåg 2301, som försvinner. Tåget får nytt uppehåll i Teckomatorp för anslutning till Landskrona.

Snälltåg 42 ges under vintern nytt uppehåll för påstigande i Ängelholm. Tåg 42

De speciella lokaltågen Göteborg—Kungsbacka försvinner och trafiken överflyttas till landsväg. Lokaltågen Göteborg—Kungsbacka

## Stockholm—Malmö/Hälsingborg med vissa anslutande linjer

Sommarsnälltågen 7 och 8 Stockholm—Malmö—Stockholm med anslutningståg 2307 och 2308 på Hälsingborg, 77 och 78 (Bollnäs—)Mjölby—Nässjö och åter samt 99 och 100 Stockholm—Kalmar/Karlskrona—Stockholm återkommer med i stort sett oförändrade tidtabeller och sammansättning. Tågen 7/2307, 2308/8, 77, 78, 99, 100

För att kompensera Strängnäs-området för genom nedläggningen av trafiken Stålboga—Skebokvarn förlorade förbindelser flyttas uppehållet för tåg 7 i Katrineholm till Södertälje S.

Tågen 77 och 78 körs dagligen söder om Mjölby först fr o m 7 juni. Övriga tåg körs hela sommaren.

Tågen 75 och 76 (Vännäs—)Krylbo—Mjölby (—Vännäs), som tidigare somrar utdragits till och från Alvesta, körs i år under tiden 7 juni—31 augusti ända till och från Hässleholm med liksom förra sommaren direkta sittvagnar på Hälsingborg samt som en nyhet byffévagn Krylbo—Hälsingborg och åter. Utdragningen av byffévagnskursen till och från Hälsingborg innebär en avsevärd förbättring av servicen i tågen 2317—2318, särskilt värdefull för resande från kontinenten. Tågen 75, 76, 2317, 2318

Tåg 15, Öresundspilen, får uppehåll i Katrineholm för förbindelse med dels det nya snabbpersontåget 117 från Västerås—Eskilstuna, dels expresståget Värmlänningen från Karlstad. Tågen 15 och 16 Öresundspilen

Tåg 16 i motsatt riktning, som redan har uppehåll i Katrineholm, får där förbindelse med det nya snabbpersontåget 118 till Eskilstuna—Västerås. Vidare får tåg 16 dagligen utom dag före Soh i Norrköping anslutning till Nyköping genom ett nytt rälsbusståg 926.

Tågen 45,  
Skåningen,  
2545 Nässjö—  
Halmstad och  
2345 Hässle-  
holm—Häl-  
singsborg  
(—Köpen-  
hamn) m fl

Från Nässjö till Halmstad anordnas ett nytt, snabbgående rälsbusståg 2545 med förbindelse i Nässjö från tåg 45 och ankomst till Halmstad 23.33.

Nuvarande långsamma persontåg 2301 Hässleholm—Hälsingborg C på kvällen utgår och ersättes med nytt snabbpersontåg 2345 Hässleholm—Kattarp—Hälsingborg F. Detta tåg får i Hässleholm förbindelse med tåg 45 och i Hälsingborg F med färja—tåg till Köpenhamn 0.52. Det medför direkt sittvagn Hässleholm—Köpenhamn och gör uppehåll endast i Tyringe, Perstorp, Klippan och Åstorp.

Tåg 45:s nuvarande anslutningståg Eslöv—Hälsingborg dirigeras i stället till Landskrona.

Tåg 45 får dessutom nya anslutningar till bl a Karlshamn över Hässleholm och Ronneby över Alvesta—Gullberna.

Tågen 83/1282  
och 1285/84  
Vättern, 73  
Konferensen  
m fl

Tågen 83/1282 (f n 1222) och 1285 (f n 1219) /84, Vättern, som i dag utgöres av två Yoa2-sätt, varav ett på Motala och ett på Jönköping, respektive ett Yoa2-sätt från Jönköping, måste av kapacitetsskäl — särskilt gäller detta tåg 84 — förvandlas till loktåg. I samband därmed upphäves platsbiljettvånget. Restiderna mellan Stockholm och Jönköping blir obetydligt förlängda, ca 10 min.

Tåg 83:s Yoa2-sätt till Motala, som f n återgår i snälltåget Konferensen, utnyttjas för ett nytt snälltåg 73 dagligen utom dag före Soh från Stockholm 17.08 till Motala 20.55. Även detta tåg har getts namnet Konferensen. Platsbiljett blir obligatorisk.

Nuvarande snälltågen 73 och 74, som går från Stockholm 17.00 fredagar och söndagar till Linköping och åter därifrån samma dagar, försvinner och ersättes på sydgång av Konferensen och söndagar på nordgång av persontåg 102.

### **Kalmar/Karlskrona—Alvesta—Göteborg/Malmö**

Bandelen Alvesta—Borås får tidtabell för elektrisk drift.

Tågen 72/82,  
71/81, 1773  
och 1770  
Västan och  
Sunnan

De förra sommaren tillkomna snabbförbindelserna 72/82-71/81 Karlskrona/Kalmar—Göteborg och 82/72/1773-1770/71/81 Kalmar—Malmö förbättras i olika avseenden.

De konventionella rälsbussarna ersätts med Yoa2-sätt Karlskrona—Göteborg och Kalmar—Malmö. Av underhålls- och omloppstekniska skäl skiftar dock sätten på lördagskvällar i riktning från Malmö och Göteborg destination. Förbindelsen Karlskrona—Göteborg har döpts till Västan och förbindelsen Kalmar—Malmö till Sunnan.

Restiderna avkortas som en följd av elektrifieringen och insättandet av Yoa2-sätten. I riktning till Göteborg och Malmö rör sig tidsvinsten om ungefär 20 min. I motsatt riktning blir tidsvinsten för Västan 43 min och för Sunnan hela 59 min. Att tidsvinsten blir så mycket större i den riktningen beror på dels att tåg 71 Alvesta—Karlskrona förvandlas till snälltåg, dels att tåg 1770 nu kunnat ges en betydligt snabbare tidtabell med avgång från Malmö först 18.45, vilket dessutom ger båtförbindelse från Köpenhamn.

Tåg 72 ges nytt uppehåll i Smålands Rydaholm.

För att möjliggöra uppsnabbningen av tåg 71 och samtidigt avlasta detta tåg vissa dagar återinsättes tåg 457 som rälsbusståg Alvesta—Emmaboda dagligen och Emmaboda—Karlskrona söndagar. Söndagar körs även ett nytt rälsbusståg, 427, Emmaboda—Kalmar i anslutning från tåg 457. Anordningen »finansieras» huvudsakligen genom indragningen av dels det inte annonserade rälsbusståget 495 Växjö—Holmsjö, dels tåg 481 Holmsjö—Karlskrona. Tåg 457/427

Nuvarande rälsbusstågen 643-644 Borås—Alvesta förvandlas av for-  
donsomloppstekniska skäl till loktåg och blir återigen genomgående tåg  
Göteborg—Karlskrona med nummer 501-502. Tågen 501  
och 502

### Karlskrona—Hässleholm—Malmö

Tidtabellen för avsnittet Karlskrona—Kristianstad har omarbetats väsentligt. Bl a förvandlas det första genomgående tågparet Karlskrona—Malmö och åter på morgonen, 622/1723-1722/623, och det sista genomgående tågparet på kvällen, 626/1727-1726/627, till snabbtåg även på sträckan Karlskrona—Kristianstad med som följd restidsvinster varierande från 28 till 43 min. Kortaste restiden blir 3 t 31 mot f n 4 t 14.

Kvällståget 2944 Karlskrona—Ronneby senareläggs nära en timme för förbindelse med tåg 45-71 i Gullberna.

Kvällståget 629 Hässleholm—Sölvesborg, som i Hässleholm har förbindelse med tåg 45, dras ut till Karlshamn.

### Malmö—Hälsingborg

Antalet snabbtåg utökas med två i vardera riktningen, nämligen från Hälsingborg 10.15 och 17.35 samt från Malmö 16.30 och 19.29.

### Godstågsplanen

På godstrafikens område innebär den nya tidtabellen ett par väsentliga nyheter.

På det internationella planet kan främst nämnas, att det förra året nybildade europeiska TEEM-nätet — internationella godsexpressståg — ytterligare byggs ut och förbättras. För TEEM-trafiken från Norge till kontinenten läggs på sträckan Göteborg—Hälsingborg F in ett nytt 90-kmtåg, 5159, med anslutning i Göteborg från tåg 4859-105. I övrigt hänvisas till närmare redogörelse i ett kommande cirkulär. De TEEM-förbindelser, som berör Sverige, är dessutom förtecknade i Gtpl, särtryck 656 S och N, samt i publikationen »SJ godståg». Utbyggnad av  
TEEM-nätet

Ombyggnaden av Sävenäs rangerbangård blir färdig till tidtabells-  
skiftet. Detta möjliggör, att upplösningen av ankommande tåg till göte-  
borgsområdet och sammanväxlingen av avgående tåg därifrån nu kan  
koncentreras till Sävenäs med rationaliseringsvinster som följd. Ombyggnad av  
Sävenäs rbg.  
Dgt 4358  
Sävenäs—  
Änge

Ett annat resultat av ombyggnaden av Sävenäs rangerbangård är att man för första gången kan iordningställa ett direktgodståg Sävenäs—Ånge, tåg 4358, från Sävenäs rbg 22.03, till Ånge 13.57. I Ånge erhålles anslutning till därifrån avgående eftermiddagståg på övre Norrland. Bortfallet av den tidsödande omrangeringen i Hallsberg medför vissa värdefulla transporttidsförkortningar.

I övrigt har ombyggnaden av Sävenäs och koncentrationen dit av växlingsarbetet bidragit till en höjd transportstandard överlag för vagnslasttrafiken till och från Göteborg främst på terminalbehandlingsområdet.

Nytt fjärrgodståg  
Ånge—  
Bastuträsk

Då det visat sig att tåg 4352 norr om Ånge inte tillfredsställande kunnat avveckla trafiken till och från mellanstationerna på sträckan Ånge—Boden, har det sedan i höstas på tillfällig tdt anordnade fjärrgodståget 6068 lagts in i tidtabellen som ordinarie tåg, från Ånge 10.07, till Bastuträsk 23.15, för vagnar i första hand till Skellefteå och Bastuträsk. Härigenom får tåg 4352 en välbehövlig avlastning och kan uteslutande användas för sina egentliga transportuppgifter, nämligen främst att ombesörja trafiken mellan gruppstationerna på sträckan Ånge—Boden samt trafiken från dessa till Boden och bortom.

Tomvagnståg  
4870 Sävenäs  
—Borlänge

För att under tiden för ombyggnaden av Borlänge bangård avlasta stationen från visst växlingsarbete anordnas ett nytt tomvagnståg 4870 från Sävenäs på kvällen till Borlänge med vagnar företrädesvis till Domnarvet.

Gods-  
expresståg  
4052

Det till tdt 161 inlagda godsexpresståget 4052 (Oslo—)Charlottenberg—Stockholm har varit otillfredsställande utnyttjat för vagnar från Norge, och då någon nämnvärd förbättring därvidlag inte lär vara att emotse, förvandlas tåget till en rent intern godsexpress med Kil som utgångsstation.



Aslars Gx/gm

Utkom från trycket den 10 maj 1962

## A 37 (4/5 62)

Kbr

I anslutning till föreskrifterna i Fribiljetter, str 232, art 85: 1, föreskrives, att fr o m 27. 5. 62 och t v under tdt 162 resande med *hushållsbiljett, pensionärsbiljett, samtrafiksfribiljett och tjänstebiljett, utfärdad enligt art 26: 1 mom b) t o m f)*, måste ha särskilt resemедgivande för att få färdas med i nedanstående tabell intagna tåg angiven tid.

Fribiljetts giltighet till vissa tåg under tdt 162

Plats i sådant *expresståg*, till vilket resemедgivande inte erfordras, får av här ifrågavarande resande beställas *tidigast kl 15 dagen före resdagen*. Måste plats beställas tidigare, skall resemедgivande begäras. Plats i expresståget Jämten, tågen 95 och 96, får dock beställas tidigare än kl 15 dagen före resdagen utan att resemедgivande behöver förete.

Begäran om resemедgivande skall göras skriftligen med allmänna posten, lämpligen på bl 651.13, Resemедgivande, hos trafikinspektören enligt tabellen eller, om tåget inte återfinns där, hos trafikinspektören på tågets utgångssektion. Sådän begäran skall *inte* göras per telefon annat än i sådana fall, då ömmande skäl uppkommit med kort varsel.

Medgivandet skall också lämnas skriftligen på samma bl och visas upp vid köp av sittplatsbiljett samt på tåget. Som allmän regel gäller, att resemедgivande beviljas endast om tåget inte beräknas bli fullbelagt.

| Särskilt resemедgivande erfordras för resa med |                     |                                             | Resemедgivande begärs från |
|------------------------------------------------|---------------------|---------------------------------------------|----------------------------|
| tåg nr                                         | på sträckan         | under tiden                                 |                            |
| 1                                              | 2                   | 3                                           | 4                          |
| 5<br>GDG-Expressen                             | Falun-Göteborg      | 1 klass: Dagligen                           | 34 ti, Falun               |
| 6<br>GDG-Expressen                             | Göteborg-Falun      | 1 klass: Dagligen                           | 33 ti, Göteborg            |
| 7<br>Finländaren                               | Norrtälje-Stockholm | Fredag-söndag 8 juni-12 aug,<br>11, 21 juni | 39 ti, Stockholm Ö         |
| 12<br>Roslagen                                 | Stockholm-Norrtälje | Fredag-söndag 29 juni-12 aug                | 39 ti, Stockholm Ö         |
| 15<br>Roslagen                                 | Norrtälje-Stockholm | Fredag-söndag 30 juni-12 aug                | 39 ti, Stockholm Ö         |
| 15<br>Öresundspilen                            | Stockholm-Malmö     | Dagligen 27 maj-31 aug                      | 24 ti, Stockholm C         |

| 1                                     | 2                        | 3                                                                                                                                                | 4                                                |
|---------------------------------------|--------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
| 16<br>Öresundspilen                   | Malmö-<br>Stockholm      | Dagligen                                                                                                                                         | 10 ti, Malmö                                     |
| 21<br>Skandiapilen                    | Göteborg-<br>Hälsingborg | 2:a vard före Soh och Soh före<br>vard,<br>2 nov,<br>22 dec 1962,<br>11 april 1963                                                               | 9 ti, Göteborg                                   |
| 22<br>Skandiapilen                    | Hälsingborg-<br>Göteborg | Dagligen                                                                                                                                         | 12 ti, Hälsingborg,<br>se även tåg 24            |
| 22<br>Finländaren                     | Stockholm-<br>Norrtälje  | Fredag-söndag 8 juni-12 aug,<br>11, 21 juni                                                                                                      | 39 ti, Stockholm Ö                               |
| 24<br>Skandiapilen                    | Malmö-<br>Ängelholm      | Dagligen                                                                                                                                         | 10 ti, Malmö. Även<br>för direkt resa i<br>24-22 |
| 31<br>Sydvästen                       | Göteborg-<br>Malmö       | = tåg 21                                                                                                                                         | 9 ti, Göteborg                                   |
| 32<br>Sydvästen                       | Malmö-<br>Göteborg       | Dagligen 27 maj-31 aug                                                                                                                           | 10 ti, Malmö                                     |
| 41<br>Dalpilen<br>och<br>43<br>Siljan | Borlänge-<br>Stockholm   | 21, 22, 24, 25 juni,<br>2, 4, 5 nov,<br>21-23, 26, 27 dec 1962,<br>1, 6, 7 jan,<br>3, 4 mars,<br>11, 15, 16 april 1963                           | 34 ti, Falun                                     |
| 42<br>Dalpilen<br>och<br>44<br>Siljan | Stockholm-<br>Borlänge   | 20, 21 juni,<br>fredagar 29 juni-10 aug,<br>2, 4 nov,<br>20-22 dec 1962,<br>5, 6 jan,<br>22, 23 febr,<br>10, 11, 15 april 1963                   | 24 ti, Stockholm C                               |
| 45<br>Skåningen                       | Stockholm-<br>Malmö      | Dagligen                                                                                                                                         | 24 ti, Stockholm C                               |
| 52<br>Aros                            | Stockholm-<br>Västerås   | 1 klass: Dagligen<br>2 klass: Helgfria fredagar,<br>20, 21 juni,<br>4 nov,<br>20, 22 dec 1962,<br>5, 6 jan,<br>23 febr,<br>10, 11, 15 april 1963 | 24 ti, Stockholm C                               |
| 52-51<br>Bråviken                     | Göteborg-<br>Nässjö      | 20-23, 27 dec 1962,<br>2, 7 jan,<br>11, 12, 16 april 1963                                                                                        | 8 ti, Falköping                                  |
| 53-54-53<br>Bråviken                  | Norrköping-<br>Göteborg  | 8, 11, 21, 24 juni,<br>2, 4 nov,<br>20-23, 26, 27 dec 1962,<br>1, 6 jan,<br>10, 11, 15, 16 april 1963                                            | 8 ti, Falköping                                  |

| 1                       | 2                                  | 3                                                                                                                                      | 4                                                                                             |
|-------------------------|------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| 55<br>Ostkusten         | Härnösand-<br>Stockholm            | Dagligen                                                                                                                               | 35 ti, Gävle                                                                                  |
| 56<br>Ostkusten         | Stockholm-<br>Gävle                | Helgfria fredagar fr o m 1 sept                                                                                                        | 24 ti, Stockholm C                                                                            |
| 56-55<br>Västerhavet    | Nässjö-<br>Göteborg                | Helgfria lördagar och månda-<br>gar 27 maj-31 aug,<br>22 juni,<br>20-23, 27 dec 1962,<br>2, 7 jan,<br>11, 12, 16 april 1963            | 8 ti, Falköping                                                                               |
| 58-57-58<br>Västerhavet | Göteborg-<br>Nässjö                | Soh före vard,<br>21 juni,<br>fredagar 29 juni-31 aug,<br>2 nov,<br>20-22, 27 dec 1962,<br>10, 11 april 1963                           | 8 ti, Falköping                                                                               |
|                         | Nässjö-<br>Norrköping              | Soh före vard                                                                                                                          | 8 ti, Falköping                                                                               |
| 65-68<br>Närkingen      | Örebro-<br>Stockholm               | 1 klass: Dagligen                                                                                                                      | 3 ti, Örebro                                                                                  |
| 67<br>Närkingen         | Stockholm-<br>Hallsberg            | 1 klass: Dagligen utom vard<br>före Soh<br>2 klass: 2:a vard före Soh<br>och Soh före vard,<br>2 nov,<br>22 dec 1962,<br>11 april 1963 | 24 ti, Stockholm C                                                                            |
| 66<br>Ostkusten         | Stockholm-<br>Härnösand            | Helgfria lördagar                                                                                                                      | 24 ti, Stockholm C                                                                            |
| 70-73<br>Mälardalen     | Stockholm-<br>Karlstad             | 1 klass: Dagligen<br>2 klass: 21 juni,<br>2 nov,<br>20-23 dec 1962,<br>6 jan,<br>23 febr,<br>11, 12 april 1963                         | 24 ti, Stockholm C                                                                            |
| 74-69<br>Mälardalen     | Karlstad-<br>Stockholm             | 1 klass: Dagligen<br>2 klass: 24 juni,<br>4 nov,<br>21, 22, 26 dec 1962,<br>1, 6 jan,<br>3 mars,<br>15 april 1963                      | 3 ti, Örebro                                                                                  |
| 71/81<br>Västan/Sunnan  | Göteborg-<br>Karlskrona/<br>Kalmar | 2 klass: 2:a vard före Soh<br>och Soh före vard samt<br>2 nov,<br>22 dec 1962,<br>11 april 1963                                        | 9 ti, Göteborg<br>Vid påstigning i Al-<br>vesta eller station<br>öster därom, 26 ti,<br>Växjö |
| 82/72<br>Västan/Sunnan  | Kalmar/<br>Karlskrona-<br>Göteborg | 2 klass: Vard före och efter<br>Soh och Soh före vard samt<br>21 juni                                                                  | 26 ti, Växjö                                                                                  |

| 1                   | 2                      | 3                                                                                                                                     | 4                  |
|---------------------|------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| 73<br>Konferensen   | Stockholm-<br>Mjölby   | 2:a vard före Soh och Soh<br>före vard<br>6, 7, 20 juni,<br>19, 20 dec                                                                | 24 ti, Stockholm C |
| 74<br>Konferensen   | Mjölby-<br>Stockholm   | Vardagar                                                                                                                              | 2 ti, Norrköping   |
| 79                  | Stockholm-<br>Mjölby   | 1, 2 nov,<br>19-22, 26, 29 dec 1962,<br>1, 6 jan,<br>23, 24 febr,<br>11, 12, 15, 16 april,<br>2 maj 1963                              | 24 ti, Stockholm C |
| 80                  | Mjölby-<br>Stockholm   | Dagligen                                                                                                                              | 2 ti, Norrköping   |
| 81<br>Värmlänningen | Stockholm-<br>Karlstad | 1 klass: Dagligen utom vard<br>före Soh<br>2 klass: 2:a vard före Soh<br>och Soh före vard<br>2 nov,<br>22 dec 1962,<br>11 april 1963 | 24 ti, Stockholm C |
| 82<br>Värmlänningen | Karlstad-<br>Stockholm | 1 klass: Dagligen                                                                                                                     | 6 ti, Kristinehamn |
| 86<br>Stockholmaren | Göteborg-<br>Stockholm | Dagligen utom helgfria<br>lördagar                                                                                                    | 8 ti, Falköping    |
| 89<br>Göteborgaren  | Stockholm-<br>Göteborg | Dagligen utom helgfria<br>lördagar                                                                                                    | 24 ti, Stockholm C |
| 90<br>Göteborgaren  | Göteborg-<br>Stockholm | Dagligen                                                                                                                              | 8 ti, Falköping    |

Cirk A 35/61 upphävs härmed. Detta cirkulär skall tilldelas all fribiljettberättigad personal.



A 38-40/62

KUNGL JÄRNVÄGSSTYRELSENS  
CIRKULÄRSAMLING

## ALLMÄNNA CIRKULÄR

Utkom från trycket den 8 maj 1962

## A 38 (30/3 62)

Ekbr

Sveriges Standardiseringskommission har, enligt vad den meddelat, planer på att söka ernå en mera enhetlig utformning av räknings-(faktura-)blanketterna inom affärlivet. Järnvägsstyrelsen har ansett sig böra ansluta sig till detta förslag för SJ del och har sålunda funnit skäl ändra räkningsblanketten (107.10) med tillhörande räkningsskopia (reversal, 107.11).

Särtryck 107.  
Nya räknings-  
blanketter  
m m

Den nya räkningsblanketten levereras i snabbsatser, bestående av fem delar — en originalräkning, en räkningsskopia, ett reversal och två reversalkopior — med limblockning i överkanten och med engångskarbon. Satserna har tryckta räknings-(faktura-)nummer. Särskilda nummer-serier har upplagts för fbr och varje fdomr samt kmk och varje distrikts-kansli, varjämte likvidmottagarens adress och postgironummer förtryckts. Samtidigt har betalningsvillkoren enligt styrelsens beslut ändrats från »Kontant utan kassarabatt» till »Per 30 dagar utan kassarabatt».

Vid behov av extra kopia av räkning eller reversal får blankett utan förnumrering användas. Härför har två nya blanketter tillkommit; räkningsskopia bl 107.10.1 och reversalkopia, bl 107.10.2. Kopiorna kompletteras i efterhand med räkningsnummer.

De nya blanketterna skall användas fr o m juli 1962.

Föreskrifterna i str 107, art 1000: 1, kommer att ändras i anslutning till ovanstående vid nytryckning av särtrycket.

## A 39 (2/5 62)

Dbr

I anslutning till tidtabellsskiftet 27 maj 1962 skall följande ändrade föreskrifter gälla ifråga om veckoorders giltighetstid m m.

Veckoorder

Sista veckoorder under tdt 161 skall gälla från måndagen 21 maj kl 0.00 till lördagen 26 maj kl 24.00.

Första veckoorder under tdt 162 skall gälla från söndagen 27 maj kl 0.00 till söndagen 3 juni kl 24.00.

Överst på första sidan till ovannämnda veckoorder skall anges: »Observera den ändrade giltighetstiden».

Veckoorder för tiden 27 maj—3 juni bör delas ut senast lördagen 26 maj kl 8.00. Tsf skall med anledning härav vid behov utfärda föreskrifter om ändrad tidpunkt för uppgifterna till tl.

Detta cirkulär skall delges all tågklararar- och tågpersonal på bansträckor, där veckoorder gäller.

Underskrift

## A 40 (2/5 62)

Kbr

Försäljning av  
överdrags-  
kläder till viss  
personal vid  
SJ

Styrelsen har medgivit att all personal vid SJ, som i tjänsten har behov av överdragskläder, får köpa 1 ställ överdragskläder per år.

Beklädnadsavdelningen kontrollerar inköpsrätten.

Här avsedda överdragskläder är, i motsats till dem som lånas ut, icke märkta SJ.

För rekvisition och betalning gäller samma bestämmelser som för arbetshandskar.

Str 230, Bil 4 F, kompletteras genom ändringstryck.



4

A 42/62

KUNGL JÄRNVÄGSSTYRELSENS  
CIRKULÄRSAMLING

# A ALLMÄNNA CIRKULÄR

Utkom från trycket den 29 maj 1962

A 42 (25/5 62)

Kbr

Sedan förslag till kungörelse om retroaktivt lönetillägg nu framlagts, lämnar styrelsen följande preliminära föreskrifter om beräkning och utbetalning av sådant tillägg. Föreskrifterna är att anse som definitiva, om styrelsen ej annat meddelar före den 15 juni 1962.

Retroaktivt  
lönetillägg

## Löneplansanställd personal

Retroaktivt lönetillägg utbetalas till tjänsteman som under tiden 1 januari—30 juni 1962 eller del därav åtnjutit lön enligt cirk A 5/62.

Tillägget utgår med det belopp för kalendermånad som anges i efterföljande tabeller för den löneklass och den ortsgrupp, efter vilken tjänstemannen åtnjutit lön. Har lönen under delar av samma månad utgått efter olika löneklasser eller eljest efter olika grunder skall tillägget beräknas med utgångspunkt från vad som är förmånligast för tjänstemannen.

Har tjänsteman vidkänts helt C-avdrag hel kalendermånad, utgår ej tillägget för samma månad.

För dag då lön ej utgått eller helt C-avdrag tillämpats reduceras tillägget enligt anvisningarna i tabellen.

Vid partiell tjänstledighet med C-avdrag hel månad eller del därav reduceras tillägget med ett mot tjänstledighetens omfattning svarande belopp. Avdragsbeloppet som inte slutar på helt femtal ören jämkas till närmaste femtal.

Tjänsteman med deltidsanställning skall vidkännas sådan reduktion av tillägget att det reducerade tillägget förhåller sig till hela tillägget på samma sätt som den reducerade lönen efter eventuella C-avdrag och i vissa fall (se nedan) B-avdrag förhåller sig till fulla månadslönen.

Tillägget inräknas ej i månadsinkomst enligt str 210 T 28: 2.

Omräkning skall ej ske av vikariatsersättning och övertidsersättning och inte heller av andra löneavdrag än C-avdrag och — i vissa fall av längre tjänstledighet — B-avdrag. De fall då tillägget skall reduceras på grund av tjänstledighet med B-avdrag framgår av en i det följande intagen särskild tabell.

## Retroaktivt lönetillägg

## 1. Löneplan A

| 1               | 2                                            | 3   | 4   | 5                                                                                                                               | 6    | 7    |
|-----------------|----------------------------------------------|-----|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------|
| Löneklass<br>nr | Lönetillägg för kalendermånad<br>i ortsgrupp |     |     | För dag, för vilken lön ej utgått<br>eller helt C-avdrag tillämpats, av-<br>drages från i kol 2—4 angivna<br>belopp i ortsgrupp |      |      |
|                 | 3                                            | 4   | 5   | 3                                                                                                                               | 4    | 5    |
|                 | kronor                                       |     |     | kronor                                                                                                                          |      |      |
| 1               | 44                                           | 47  | 50  | 1.45                                                                                                                            | 1.55 | 1.65 |
| 2               | 46                                           | 49  | 52  | 1.55                                                                                                                            | 1.65 | 1.75 |
| 3               | 49                                           | 52  | 55  | 1.65                                                                                                                            | 1.75 | 1.85 |
| 4               | 51                                           | 55  | 58  | 1.70                                                                                                                            | 1.85 | 1.95 |
| 5               | 54                                           | 57  | 61  | 1.80                                                                                                                            | 1.90 | 2.05 |
| 6               | 57                                           | 60  | 64  | 1.90                                                                                                                            | 2.00 | 2.15 |
| 7               | 60                                           | 64  | 67  | 2.00                                                                                                                            | 2.15 | 2.25 |
| 8               | 63                                           | 67  | 71  | 2.10                                                                                                                            | 2.25 | 2.35 |
| 9               | 66                                           | 71  | 75  | 2.20                                                                                                                            | 2.35 | 2.50 |
| 10              | 70                                           | 74  | 79  | 2.35                                                                                                                            | 2.45 | 2.65 |
| 11              | 74                                           | 78  | 83  | 2.45                                                                                                                            | 2.60 | 2.75 |
| 12              | 78                                           | 83  | 87  | 2.60                                                                                                                            | 2.75 | 2.90 |
| 13              | 83                                           | 87  | 92  | 2.75                                                                                                                            | 2.90 | 3.05 |
| 14              | 87                                           | 92  | 97  | 2.90                                                                                                                            | 3.05 | 3.25 |
| 15              | 92                                           | 97  | 102 | 3.05                                                                                                                            | 3.25 | 3.40 |
| 16              | 98                                           | 103 | 107 | 3.25                                                                                                                            | 3.45 | 3.55 |
| 17              | 104                                          | 108 | 113 | 3.45                                                                                                                            | 3.60 | 3.75 |
| 18              | 110                                          | 114 | 119 | 3.65                                                                                                                            | 3.80 | 3.95 |
| 19              | 116                                          | 121 | 125 | 3.85                                                                                                                            | 4.05 | 4.15 |
| 20              | 123                                          | 127 | 132 | 4.10                                                                                                                            | 4.25 | 4.40 |
| 21              | 130                                          | 134 | 139 | 4.35                                                                                                                            | 4.45 | 4.65 |
| 22              | 138                                          | 142 | 146 | 4.60                                                                                                                            | 4.75 | 4.85 |
| 23              | 146                                          | 150 | 154 | 4.85                                                                                                                            | 5.00 | 5.15 |
| 24              | 154                                          | 158 | 162 | 5.15                                                                                                                            | 5.25 | 5.40 |
| 25              | 163                                          | 167 | 171 | 5.45                                                                                                                            | 5.55 | 5.70 |
| 26              | 172                                          | 176 | 180 | 5.75                                                                                                                            | 5.85 | 6.00 |
| 27              | 182                                          | 186 | 189 | 6.05                                                                                                                            | 6.20 | 6.30 |
| 28              | 193                                          | 196 | 199 | 6.45                                                                                                                            | 6.55 | 6.65 |
| 29              | 204                                          | 207 | 210 | 6.80                                                                                                                            | 6.90 | 7.00 |

## II. Löneplan B

| 1                    | 2                                                   | 3                                                                                                                          |
|----------------------|-----------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Löne-<br>klass<br>nr | Lönetillägg<br>för<br>kalender-<br>månad,<br>kronor | För dag, för vilken lön ej<br>utgått eller helt C-avdrag<br>tillämpats, avdrages från<br>i kol 2 angivna belopp,<br>kronor |
| 1                    | 232                                                 | 7: 75                                                                                                                      |
| 2                    | 244                                                 | 8: 15                                                                                                                      |
| 3                    | 256                                                 | 8: 55                                                                                                                      |
| 4                    | 269                                                 | 8: 95                                                                                                                      |
| 5                    | 285                                                 | 9: 50                                                                                                                      |
| 6                    | 305                                                 | 10: 15                                                                                                                     |
| 7                    | 329                                                 | 10: 95                                                                                                                     |
| 8                    | 359                                                 | 11: 95                                                                                                                     |
| 9                    | 395                                                 | 13: 15                                                                                                                     |
| 10                   | 438                                                 | 14: 60                                                                                                                     |

Avdrag från retroaktivt lönetillägg vid längre tids tjänstledighet med  
B-avdrag å lönen (2 § 1 mom kungörelsen)

| Löneplan | Löneklass<br>nr | För varje dag, från och med<br>den trettioförsta, varunder<br>åtnjutiits tjänstledighet med<br>helt B-avdrag å lönen, av-<br>drages från eljest tillämp-<br>ligt retroaktivt lönetillägg<br>kronor |
|----------|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| A        | 1—12            | 0: 50                                                                                                                                                                                              |
|          | 13—19           | 1: 00                                                                                                                                                                                              |
|          | 20—23           | 1: 50                                                                                                                                                                                              |
|          | 24, 25          | 2: 00                                                                                                                                                                                              |
|          | 26, 27          | 2: 50                                                                                                                                                                                              |
|          | 28, 29          | 3: 00                                                                                                                                                                                              |
| B        | 1—4             | 4: 00                                                                                                                                                                                              |
|          | 5—7             | 5: 00                                                                                                                                                                                              |
|          | 8               | 6: 00                                                                                                                                                                                              |
|          | 9, 10           | 7: 00                                                                                                                                                                                              |

Tillägget för hela perioden januari—juni utbetalas snarast möjligt efter den 15 juni vid det avlöningsställe, där lön utbetalas till tjänstemannen för juni månad, eller om tjänstemannen slutat sin anställning vid verket vid det avlöningsställe, där lön sist utbetalats till honom.

Tillägget upptages på särskild avlöningslista, vars rubrik ändras till »Avlöningslista för retroaktivt lönetillägg enligt cirk A 42/62» och fördelas efter överslagsberäkning proportionellt på de konton och arbetsnummer, varå mera betydande avlöningskostnader redovisats under den gångna delen av året. Tillägget redovisas därjämte på särskild blankett för statistisk redovisning av avlöningar (bl 215.4).

Vid utbetalning av tillägget skall enligt uppbördsförrordningen avdrag för preliminär A-skatt regelmässigt göras med 25 %. Hinder möter dock ej att göra skatteavdrag med skillnaden mellan den skatt, som skulle utgå på den tidigare uppburna lönen jämte därå belöpande del av den retroaktiva löneförhöjningen, och den skatt, som avdragits på tidigare uppburen lön, eller att — då ett avdrag med 25 % i många fall kan antagas vara otillräckligt — göra större skatteavdrag, om tjänstemannen gör framställning därom.

### Kontorsvakter

Till kontorsvakt, som under tiden 1 januari—30 juni 1962 eller del därav uppburit lön enligt den i str 210 A 3 intagna tabellen, skall för dag, varunder daglön eller sjuklön utgått, utbetalas retroaktivt lönetillägg med det belopp som framgår av följande tabell.

|                                       | Lönetillägg för dag i<br>ortsgrupp, kronor |      |      |
|---------------------------------------|--------------------------------------------|------|------|
|                                       | 3                                          | 4    | 5    |
| Kontorsvakt, som ej fyllt 15 år ..... | 1:05                                       | 1:10 | 1:15 |
| » , » fyllt 15 men ej 16 år .....     | 1:15                                       | 1:20 | 1:30 |
| » , » » 16 » » 17 » .....             | 1:30                                       | 1:35 | 1:45 |

### Tillfälliga arbetstagare med arbetsuppgifter inom högst

#### 7 lönegraden

Här avsedd arbetstagare, som under tiden 1 januari—30 juni 1962 eller del därav uppburit lön med i cirk A 123/60 angivna belopp och som fortfarande står till verkets förfogande — här avses sålunda inte arbetstagare som rent tillfälligt anlitats för snöskottning e d — erhåller retroaktivt lönetillägg med i följande tabell intagna belopp för dag resp timme.

|                                                                      | Ortsgrupp          |       |       |
|----------------------------------------------------------------------|--------------------|-------|-------|
|                                                                      | 3                  | 4     | 5     |
|                                                                      | Lönebelopp, kronor |       |       |
| 1. Manlig arbetstagare, som fyllt 17 år:<br><i>vid antagandet:</i>   |                    |       |       |
| per dag .....                                                        | 2: 05              | 2: 20 | 2: 30 |
| » timme .....                                                        | 0: 27              | 0: 29 | 0: 31 |
| <i>efter sammanlagt 180 tjänstgöringsdagar:</i>                      |                    |       |       |
| per dag .....                                                        | 2: 15              | 2: 30 | 2: 45 |
| » timme .....                                                        | 0: 29              | 0: 31 | 0: 33 |
| 2. Manlig arbetstagare, som <i>icke</i> fyllt<br>17 år:              |                    |       |       |
| per dag .....                                                        | 1: 85              | 1: 95 | 2: 10 |
| » timme .....                                                        | 0: 25              | 0: 26 | 0: 28 |
| 3. Kvinnlig arbetstagare, som fyllt 17 år:<br><i>vid antagandet:</i> |                    |       |       |
| per dag .....                                                        | 1: 75              | 1: 85 | 2: 00 |
| » timme .....                                                        | 0: 23              | 0: 25 | 0: 27 |
| <i>efter sammanlagt 180 tjänstgöringsdagar:</i>                      |                    |       |       |
| per dag .....                                                        | 1: 85              | 1: 95 | 2: 10 |
| » timme .....                                                        | 0: 25              | 0: 26 | 0: 28 |
| 4. Kvinnlig arbetstagare, som <i>icke</i> fyllt<br>17 år:            |                    |       |       |
| per dag .....                                                        | 1: 60              | 1: 70 | 1: 80 |
| » timme .....                                                        | 0: 21              | 0: 23 | 0: 24 |

De för löneplansanställd personal lämnade anvisningarna skall i tillämpliga delar gälla även för kontorsvakter och ovannämnda tillfälliga arbetstagare — dock skall det retroaktiva lönetillägget för dessa personalgrupper utbetalas samtidigt med juni månads avlöning.

Särskilda föreskrifter om lönerna från den 1 juli 1962 meddelas senare.

### Pensionärer i tillfällig tjänst

I fråga om pensionärer i tillfällig tjänst, för vilka styrelsen fastställt lönen, kommer meddelande om lönetillägg att lämnas i skrivelse till berörda myndigheter.

### Rapportering till EDHC

Vad ovan sagts är i tillämpliga delar giltigt även i de fall då EDHC betalar ut avlöningen. Härutöver skall för berörda tjänsteställen följande särskilda anvisningar gälla.

Till respektive sfx (motsv) översändes från EDHC en lista (blankett: »Lönekortslista») för varje avlöningsställe inom sektionen (motsv) upp-tagande summa retroaktivt lönetillägg per tjänsteman för tiden januari —juni 1962, uträknat med utgångspunkt från löneförhållandena i *maj månad 1962*. Tjänstemännen är på dessa listor ordnade på samma sätt som på avlöningslistorna, d v s i ordning efter folkbokföringsnumret.

För under tiden januari—april 1962 avgången eller till tjänsteställe utan hålkortslön förflyttad personal (orsak 1) erhålles separata listor med motsvarande uppgifter. Dessutom bifogas ett rapportkort för varje tjänsteman inom sektionen. För tjänstemän, som nyanställts eller förflyttats till tjänsteställe med hålkortslön 1. 6. 62 skall det nya tjänstestället rapportera eventuella differenser på blankt rapportkort. Rapportering till EDHC av förhållanden, som kan påverka lönetilläggets storlek sker efter följande grunder.

Har lön utgått eller skall densamma utgå efter annan löneklass och/eller dyrt under någon del av tiden januari—juni eller har lönetilläggsberättigad anställning innehafts endast en del av denna tid måste det på listan angivna beloppet ökas eller minskas med differensen mellan det uträknade tillägget på listan och det med hänsyn till inträffade förändringar korrigerade tillägget för tiden januari—juni. I listans kolumner »Månad» och »År» framgår, om lönekortsändring rapporterats till EDHC under den angivna tiden.

Den enligt ovanstående framräknade mellanskillnaden överföres till fält A på översänt rapportkort för berörd tjänsteman. Skall det av EDHC uträknade tillägget ökas med differensen märkes *art 101* och beloppet i fält A. Skall tillägget minskas med differensen eller helt utgå, vilket blir fallet för tjänstemän, som förflyttats till tjänsteställe utan hålkortslön, märkes dessutom ovalen »R» i samma fält.

Tjänstledighetsredovisningarna, bl 237.11, skall av platsbefälet kompletteras t o m maj månad och sändes till sfx senast den 2 juni 1962. På sfx granskas tjänstledighetsredovisningarna, varvid tjänstledighet med B- eller C-avdrag, som skall medföra reducering av det retroaktiva tillägget, överföres till rapportkorten för berörda tjänstemän enligt nedanstående regler:

*Art 611 och antal dagar med B-avdrag, som skall medföra reducering av tillägget.*

*Art 612 och antal dagar med C-avdrag.*

Om förändring i vederbörande tjänstemans löneförhållanden ägt rum efter det att tjänstledigheten åtnjuts måste dock *reduceringsbeloppet* uträknas och överföras till rapportkortet med nedan angivna arter:

*Art 637 samt reduceringsbelopp på grund av åtnjuten tjänstledighet med B-avdrag.*

*Art 638 samt reduceringsbelopp på grund av tjänstledighet med C-avdrag.*

Andra arter än ovan angivna får inte användas vid detta tillfälle. Rapportkort, som endast delvis utnyttjats, märkes med »Intet att meddela» i det ej använda fältet. Helt outnyttjat kort makuleras.

Skatteavdrag verkställs med 25 % vid detta tillfälle utan att speciell rapportering erfordras härför. Önskar tjänsteman högre skatteavdrag

skall mellanskillnaden rapporteras på art 951 i samband med ordinarie rapporteringen för juni månad.

Vid prövning av fråga om införsel i juni månads avlöning skall hänsyn tagas till det retroaktiva lönetillägget, varför kommentarerna till arterna 901—903 i bil 2: 4—5 till anvisningarna för hålkortslön bör observeras.

De märkta rapportkortet skall vara EDHC tillhanda *senast den 7 juni 1962* varvid kortet för tjänstemän som slutat eller förflyttats till tjänsteställe utan hålkortslön skall markeras med särskilt omslag (gummi-band e dyl). Med kortet återsändes det ena exemplaret av listan över tilläggen, försett med de anmärkningar, som granskningen givit anledning till. Listan underskrives av den tjänsteman som utfört granskningen.

Sådan reglering av tillägget för juni månad, som kan erfordras på grund av under denna månad åtnjuten tjänstledighet med B- eller C-avdrag, befordran etc skall uträknas på bl 219.9 »Regleringsuppgift till Revisionskontoret» och rapporteras till EDHC av avlöningsrapportören på platsbefälsexpeditionen i samband med den ordinarie rapporteringen i juli månad. Härvid användes de på bl 219.9 angivna arterna 149 eller 639 och alltså inte de arter, som kommer till användning i samband med den separata utbetalningen.

Det retroaktiva tillägget för kontorsvakter och tillfälliga arbetstagare skall rapporteras med uträknat belopp på arterna 149 och 970 i samband med den ordinarie rapporteringen för juni månad.



*Utkom från trycket den 29 maj 1962*

**A 43 (14/5 62)****Dbr**

Fr o m den 1 juni 1962 förs bansträckan (Hestra) — ledningsstolpe nr 27 på linjen Nissafors—Gnosjö över från elektrosektionen, Malmö, till elektrosektionen, Göteborg.

Ändrad  
elektrosektions-  
indelning

**A 44 (16/5 62)****Kbr**

För förste kansliskrivare och lokförare i A 12 som den 1 juli 1962 gruppvis flyttas upp till A 13 (med tjänstebenämning förste järnvägs-expeditör) resp A 14 skall någon ändring tills vidare ej göras i gradbeteckningar m m på uniformer och uniformsmössor.

Beklädnads-  
föreskrifterna

**A 45 (21/5 62)****Kbr**

Styrelsen har bestämt, att stövlar av brunt, narvat sportläder, skaft-höjd 25 cm, med vulkaniserad botten utan bottensömmar samt med inbyggd ståltåhatta och stålskena i hålfoten skall av beklädnadsavdelningen tillhandahållas personal, som i tjänsten har behov av sådana stövlar.

Försäljning av  
stövlar m m  
till viss perso-  
nal vid SJ

Till stövlarna säljes en »Pol-socka» med invändig nylonpäls.

Stövlarna kostar kr 43:— och sockorna kr 12:50 per par.

För rekvisition och betalning gäller samma bestämmelser som för arbetsskor.

Bidrag utgår enligt bestämmelserna i str 230, Bil 4 A, dock ej för mer än sammanlagt två par stövlar och/eller skor per man och år.

Str 230, Bil 4 A, kompletteras genom ändringstryck.



Utkom från trycket den 6 juni 1962

## A 46 (5/6 62)

Kbr

Enligt 45 § lagen om allmän sjukförsäkring är försäkrad skyldig att till sjukkassan anmäla sådan stadigvarande ändring i arbetsinkomsten som är av betydelse för sjukpenningförsäkringen.

Anmälan till  
sjukkassan om  
inkomst-  
ändring

Med hänsyn till denna bestämmelse vill styrelsen uppmana de tjänstemän, som är sjukpenningförsäkrade i klass 12 eller lägre klass, att om så ej redan skett omedelbart göra anmälan till sjukkassan om den ökning av inkomsten, som den förestående löneförhöjningen innebär.

De i detta sammanhang aktuella nya lönebeloppen framgår av följande tabell.

Löneplan A

| Löne-<br>klass<br>nr | Månadslön i ortsgrupp |             |             |
|----------------------|-----------------------|-------------|-------------|
|                      | 3<br>kronor           | 4<br>kronor | 5<br>kronor |
| 1                    | 721                   | 767         | 812         |
| 2                    | 758                   | 806         | 853         |
| 3                    | 799                   | 850         | 898         |
| 4                    | 841                   | 895         | 946         |
| 5                    | 887                   | 940         | 996         |
| 6                    | 934                   | 990         | 1 050       |
| 7                    | 983                   | 1 044       | 1 104       |
| 8                    | 1 033                 | 1 098       | 1 161       |
| 9                    | 1 088                 | 1 156       | 1 224       |
| 10                   | 1 147                 | 1 219       | 1 291       |
| 11                   | 1 207                 | 1 282       | 1 359       |

Tabellen skall ej läggas till grund för avlöningsarbetet. Föreskrifter om såväl retroaktivt lönetillägg för tiden januari—juni 1962 som om lönerna fr o m 1 juli 1962 meddelas särskilt.



---

**A ALLMÄNNA CIRKULÄR**

---

*Utkom från trycket den 19 juni 1962*

**A 48 (7/5 62)**

**Fbr**

Filialförrådet typ A vid huvudverkstaden Tillberga skall fr o m juli redovisningsmånad 1962 ombildas till annexförråd och tillhöra Örebro förrådsområde.

Nytt annex-  
förråd

Förrådets försörjningsområde kommer t v att omfatta endast huvudverkstaden Tillberga. Vid förrådet kommer t v icke att bedrivas någon inköpsverksamhet.

Nytt tjänstestälленummer för förrådet kommer att fastställas och tagas in i str 107.



4f-ge-gu A 49/62

KUNGL JÄRNVÄGSSTYRELSENS  
CIRKULÄRSAMLING

# A ALLMÄNNA CIRKULÄR

Utkom från trycket den 27 juni 1962

A 49 (14/6 62)

Kbr

Från den 1 juli 1962 uppgår månadslönerna i de olika löneklasserna och ortsgrupperna till följande belopp.

Månadslöner  
från den  
1 juli 1962

## Löneplan A

| Löne-<br>klass,<br>nr | Månadslön, kronor i<br>ortsgrupp |      |      | Löne-<br>klass,<br>nr | Månadslön, kronor i<br>ortsgrupp |      |      |
|-----------------------|----------------------------------|------|------|-----------------------|----------------------------------|------|------|
|                       | 3                                | 4    | 5    |                       | 3                                | 4    | 5    |
| 1                     | 721                              | 767  | 812  | 16                    | 1605                             | 1682 | 1758 |
| 2                     | 758                              | 806  | 853  | 17                    | 1698                             | 1774 | 1851 |
| 3                     | 799                              | 850  | 898  | 18                    | 1798                             | 1874 | 1949 |
| 4                     | 841                              | 895  | 946  | 19                    | 1901                             | 1976 | 2052 |
| 5                     | 887                              | 940  | 996  | 20                    | 2013                             | 2086 | 2161 |
| 6                     | 934                              | 990  | 1050 | 21                    | 2130                             | 2203 | 2275 |
| 7                     | 983                              | 1044 | 1104 | 22                    | 2255                             | 2325 | 2395 |
| 8                     | 1033                             | 1098 | 1161 | 23                    | 2386                             | 2455 | 2522 |
| 9                     | 1088                             | 1156 | 1224 | 24                    | 2522                             | 2589 | 2656 |
| 10                    | 1147                             | 1219 | 1291 | 25                    | 2669                             | 2732 | 2797 |
| 11                    | 1207                             | 1282 | 1359 | 26                    | 2823                             | 2885 | 2946 |
| 12                    | 1277                             | 1356 | 1430 | 27                    | 2989                             | 3045 | 3101 |
| 13                    | 1355                             | 1430 | 1505 | 28                    | 3162                             | 3214 | 3266 |
| 14                    | 1433                             | 1508 | 1586 | 29                    | 3344                             | 3391 | 3439 |
| 15                    | 1515                             | 1592 | 1670 | 30                    | 3538                             | 3579 | 3621 |

## Löneplan B

| Löne-<br>klass,<br>nr | Månadslön,<br>kronor | Löne-<br>klass,<br>nr | Månadslön,<br>kronor |
|-----------------------|----------------------|-----------------------|----------------------|
| 1                     | 4003                 | 6                     | 5257                 |
| 2                     | 4205                 | 7                     | 5678                 |
| 3                     | 4414                 | 8                     | 6188                 |
| 4                     | 4635                 | 9                     | 6807                 |
| 5                     | 4914                 | 10                    | 7557                 |

Från den 1 juli 1962 utgår följande löner till kontorsvakter och till vissa tillfälliga arbetstagare.

Löner till  
kontorsvakter  
och till vissa  
tillfälliga  
arbetstagare

**Löner per tjänstgöringsdag för kontorsvakter samt övriga manliga och kvinnliga arbetstagare under 17 år**

| Ålder                 | Ortsgrupp      |       |       |
|-----------------------|----------------|-------|-------|
|                       | 3              | 4     | 5     |
|                       | Daglön, kronor |       |       |
| Under 15 år .....     | 17,20          | 18,00 | 18,90 |
| 15 men ej 16 år ..... | 18,95          | 20,00 | 21,15 |
| 16 år .....           | 20,95          | 22,15 | 23,50 |

**Dag- resp timlöner för tillfälliga arbetstagare, som fyllt 17 år, med arbetsuppgifter inom högst 7 lönegraden**

|                                                 | Ortsgrupp                 |       |       |
|-------------------------------------------------|---------------------------|-------|-------|
|                                                 | 3                         | 4     | 5     |
| <b>1. Manlig arbetstagare:</b>                  | <b>Lönebelopp, kronor</b> |       |       |
| <i>vid antagandet:</i>                          |                           |       |       |
| per dag .....                                   | 35,05                     | 37,30 | 39,40 |
| » timme .....                                   | 4,67                      | 4,97  | 5,25  |
| <i>efter sammanlagt 180 tjänstgöringsdagar:</i> |                           |       |       |
| per dag .....                                   | 36,95                     | 39,15 | 41,50 |
| » timme .....                                   | 4,93                      | 5,22  | 5,53  |
| <b>2. Kvinnlig arbetstagare:</b>                |                           |       |       |
| <i>vid antagandet:</i>                          |                           |       |       |
| per dag .....                                   | 31,60                     | 33,60 | 35,55 |
| » timme .....                                   | 4,21                      | 4,48  | 4,74  |
| <i>efter sammanlagt 180 tjänstgöringsdagar:</i> |                           |       |       |
| per dag .....                                   | 33,30                     | 35,40 | 37,40 |
| » timme .....                                   | 4,44                      | 4,72  | 4,99  |

*Anm 1.* Under 1. angivna begynnelselöner skall tillämpas även för trafik-elev (utomverkare) under handledningskursen och den förberedande praktiska utbildningen samt för kontorselev (utomverkare).

*Anm 2.* Övanstående dag- och timlöner skall på orter, där kallortstillägg utgår till löneplansanställd personal, förhöjas med följande belopp:

|                       | per dag | per timme |
|-----------------------|---------|-----------|
| Kallortsklass A ..... | 0,40 kr | 0,06 kr   |
| » B .....             | 0,70 »  | 0,10 »    |
| » C .....             | 1,05 »  | 0,15 »    |
| » D .....             | 1,45 »  | 0,21 »    |

*Anm 3.* Obekvämlighetstillägg utgår till här avsedd arbetstagare, som fyllt 17 år, enligt för löneplansanställd personal fastställda grunder, dock ej till elever.

*Anm 4.* Gottgörelse för övertidstjänstgöring utgår med femtio procents förhöjning av ovan upptagna timlöner, sedan den för månaden gällande normaltiden fullgjorts, varvid tid för frånvaro efter erhållen ledighet eller med styrkt laga förfall får tillgodoräknas som tjänstgöring enligt grunderna i str 270 art 2: 2 anm 2 andra stycket.

Cirk A 123/60 upphör att gälla med utgången av juni månad 1962.



Ändr: 6x/6m

Utkom från trycket den 3 juli 1962

## A 51 (28/6 62)

Kbr

De ändringar av statstjänstemännens avlönings- och anställningsvillkor som träder i kraft den 1 juli 1962 och som inte hinner bekantgöras inom den närmaste tiden genom ändringstryck till str 210 innebär för statens järnvägars del i huvudsak följande.

Ändrade avlö-  
ningsbestäm-  
melser m m  
fr o m 1. 7. 62

## Vissa avlöningsförmåner

## Vikariatersättning

I 31 § 1 mom Saar ändras texten »högst sju dagar i följd» till »högst två dagar i följd».

## Resekostnadsersättning

I 33 § 2 mom första stycket Saar och i T 33: 1 d ändras texten »minst sex dagar i följd» till »minst fem dagar i följd».

## Befordringsgångar

Beslut om här avsedd uppflyttning från A 7 till A 8 resp från A 5 till A 7 får inte meddelas förrän styrelsen lämnat anvisningar om ordningen härför i anslutning till de föreskrifter om befordringsgångarna som Kungl Maj:t väntas utfärda inom kort.

1. Innehavare av tjänst i A 7 skall fr o m kalenderkvartalet näst efter det, då vederbörande under tre år innehaft tjänst i A 7, erhålla personlig extra ordinarie tjänst i A 8. Vid beräkning av dylik tidsperiod skall tillämpas samma regler som för uppflyttning i löneklass.

Den som den 30 juni 1962 innehar tjänst i A 7 skall i fråga om tid för erhållande av tjänst i A 8 ävensom för placering och uppflyttning i löneklass behandlas som om bestämmelserna varit gällande under hela anställningstiden, dock att förhöjd lön till följd härav ej må utgå för tid före den 1 juli 1962.

2. För icke ordinarie biträden för skriv- och kontorsgöromål skall tillämpas befordringsgången A 2 (1½ år)—A 4 (1 år)—A 5.

Innehavare av här avsedd tjänst skall fr o m kalenderkvartalet näst efter det, då vederbörande under 12 år innehaft ordinarie eller icke-ordinarie tjänst i A 5, erhålla personlig extra ordinarie tjänst som kansli-

biträde i A 7. Vid beräkning av dylik tidsperiod skall tillämpas samma regler som för uppflyttning i löneklass.

Den som den 30 juni 1962 innehar här avsedd tjänst i A 5 skall i fråga om tid för erhållande av tjänst i A 7 ävensom för placering och uppflyttning i löneklass behandlas som om bestämmelserna varit gällande under hela anställningstiden, dock att förhöjd lön till följd härav ej må utgå för tid före den 1 juli 1962.

Innehavare av här avsedd tjänst i A 1 eller A 3 skall fr o m den 1 juli 1962 vara placerad i A 2 resp A 4.

3. Nuvarande tjänster för effektivvårdare, städerskor å lågfärja, lågstäderskor och vagnstäderskor i A 4 utbytes mot tjänster i A 5.

I fråga om lönegradsplacering skall följande gälla:

a) Anställningshavare, som icke uppnått 19 års ålder, skall intill utgången av den kalendermånad, varunder sådan ålder uppnåtts, vara placerad i A 2.

b) Anställningshavare skall under de tre första anställningsåren efter fyllda 19 år vara placerad i A 3.

c) Anställningshavare skall fr o m kalendermånaden näst efter fullgjord sådan anställning som avses under b) vara placerad i A 5.

Placering i lönegrad sker som om bestämmelserna varit tillämpliga under hela anställningstiden. För inplacering och uppflyttning i löneklass skall härvid gälla bestämmelserna i Saar med utgångspunkt i vederbörandes lönegrads- och löneklassplacering före bestämmelsernas ikraftträdande.

### Lönegradsuppflyttningar m m

1. Alla tjänster på aktiv stat i nedanstående grupper uppflyttas

*från Ao 26 till Ao 27*

Baningenjör  
Byrådirektör  
Distriktssekreterare  
Elektroingenjör  
Förrådsintendent  
Maskiningenjör  
Signalingenjör  
Teleingenjör  
Trafikinspektör

*från Ao 16 till Ao 17*

Förste verkmästare i styrelsen  
och vid distrikten  
Ledningsmästare  
Lokmästare  
Signalmästare  
Telemästare

*från Ao 14 till Ao 17*

Lokmästare

*från Ao 24 till Ao 25*

Byrådirektör  
Förrådsintendent  
Förste driftsingenjör  
Verkstadsingenjör

*från Ao 14 till Ao 15*

Förste bangårdsmästare  
(tjänstebenenämningen ändras  
till trafikmästare — tkm)  
Förste trädgårdsmästare  
Ledningsmästare

Signalmästare  
Telemästare  
Vagnmästare  
Verkmästare i styrelsen och  
vid distrikten

*från Ao 12 till Ao 14*

Lokförare

*från Ao 12 till Ao 13*

Förste bangårdsmästare  
(tjänstebenämningen ändras  
till trafikmästare — tkm)

Förste kansliskrivare (tjänste-  
benämningen ändras till  
förste järnvägsexpeditör —  
fjxp)

Förrådsmästare  
Trädgårdsmästare

*från Ao 10 till Ao 11*

Banförman

Bangårdsmästare (tjänstebe-  
nämningen ändras till tra-  
fikförman — tfm)

Kopist  
Stallförman  
Vagnförman

*från Ao 9 till Ao 10*

Banförman  
Konduktör  
Stallförman  
Stationsförman  
Vagnförman

*från Ao 8 till Ao 9*

Lokomotorförare  
Rorgångare

*från Ao 4 till Ao 5*

Effektvårdare  
Städerska å tågfärja  
Tågstäderska  
Vagnstäderska

För här berörda tjänstemän utfärdade konstitutorial skall fr o m den 1 juli 1962 gälla den högre lönegraden: för förste bangårdsmästare i Ao 12 och Ao 14 tjänst som trafikmästare i Ao 13 resp Ao 15, för förste kansliskrivare tjänst som förste järnvägsexpeditör och för bangårdsmästare tjänst som trafikförman. För sådan förste kansliskrivare som har icke ordinarie tjänst eller vikariatslöneförordnande i A 13 skall dock konstitutorialet i första hand gälla tjänst med samma tjänstebenämning som vederbörande har i den icke ordinarie tjänsten eller vikariatslöneförordnandet.

Den 1 juli 1962 befintliga extra ordinarie och extra tjänster samt vikariatslöneförordnanden skall fr o m samma dag hänföras till de lönegrader till vilka motsvarande ordinarie tjänster uppflyttats, om ej annat följer av vad ovan sagts om befordringsgången för effektvårdare m fl.

2. Personal, som med godkänt resultat genomgått kurs för utbildning till banförman, reparatör, vagnförman, stallförman, konduktör, stationsförman, rälsbussförare samt kontorist vid ta eller resebyråkurs och som inte vunnit befordran till lägst A 9 senast ett år efter avslutad kurs, får förordnas som eo förste ban-, maskin- eller trafikbiträde i Ae 9. Sådan befordran skall ske den 1 juli 1962 och därefter endast den 1 juli varje år.

3. Uppgift på de tjänstemän som med anledning av de ändrade lönegradsplaceringarna måste uppföras på övergångsstat skall lämnas i 3 ex till styrelsen före den 1 september 1962.



Busläs

A 52/62

9x

KUNGL JÄRNVÄGSSTYRELSENS  
CIRKULÄRSAMLING

## ALLMÄNNA CIRKULÄR

Utkom från trycket den 9 juli 1962

A 52 (2/7 62)

Da

I och med att Driftavdelningen (Da) och Administrativa avdelningen (Aa) börjat fungera 1. 7. 62, upphör beteckningarna biltrafikbyrå, drifttjänstbyrå, trafikbyrå och kanslibyrå.

Provisorisk  
omorganisation  
av järnvägs-  
styrelsen

Driftavdelningen kommer att tv vara organiserad på tio enheter, varav nio benämnes sektion (Chef för sektion = Cs; dock med vissa härneda angivna undantag) och en, hittillsvarande avdelningen för kontorsorganisation, benämnes grupp (Daorgk).

De nio sektionerna är följande (inom parentes anges den förkortning, som skall användas för tjänstebruk):

|                       |              |           |
|-----------------------|--------------|-----------|
| Sektion för bantjänst | ..... (Dab)  | Chef: Öib |
| » » maskintjänst      | ..... (Dam)  | » Öim     |
| » » säkerhetstjänst   | ..... (Dasä) | » Öis     |
| » » trafik tjänst     | ..... (Dat)  | » Öit     |
| » » biltrafik         | ..... (Dabl) | » Csbl    |
| » » godstrafik        | ..... (Dag)  | » Csg     |
| » » persontrafik      | ..... (Dap)  | » Csp     |
| » » allmänna frågor   | ..... (Daa)  | » Csa     |
| » » SJ utbildning     | ..... (SJU)  | » Csu     |

I princip behandlas ärenden av samma instanser som före 1. 7. 62, ehuru nu med i vissa fall nya beteckningar.

Ärendenas  
handläggning

Ärenden som tidigare behandlats på blbr behandlas i fortsättningen inom driftavdelningen av sektionen för biltrafik (dabl). Ärenden tillhörande förutvarande trafikbyråns område behandlas av driftavdelningen, sektionen för godstrafik (dag) resp sektionen för persontrafik (dap).

Ärenden som behandlats av förutvarande drifttjänstbyrå behandlas av sektionerna för bantjänst (dab), maskintjänst (dam), säkerhetstjänst (dasä) resp trafik tjänst (dat). Det bör observeras, att de förutvarande beteckningarna öib, öim, öis och öit allttjämt bibehålles (se ovan).

Sektionen för allmänna frågor (daa) behandlar de ärenden, som förut ombesörjts av dbra, dbrstr och dbrä.

Inom *administrativa avdelningen* behandlas de frågor, som tidigare handlagts av kbr.

Adressering  
av ärenden

De inom förutvarande blbr, dbr resp tbr befintliga diarierna kommer att så snart som möjligt sammanföras till ett för da gemensamt diarium. Intill dess så skett, skall följande gälla för adressering av ärenden:

1. Järnvägsstyrelsen, Driftavdelningen, Sundbyberg  
(motsvarar förutvarande blbr)
2. Järnvägsstyrelsen, Driftavdelningen, Sektionen för godstrafik resp Sektionen för persontrafik, Stockholm C  
(motsvarar förutvarande tbr)
3. Järnvägsstyrelsen, Driftavdelningen, Överinspektören för bantjänsten (maskintjänsten etc) resp Sektionen för allmänna frågor resp SJ utbildningsavdelning, Stockholm C  
(motsvarar förutvarande dbr)
4. Järnvägsstyrelsen, Administrativa avdelningen, Stockholm C  
(motsvarar förutvarande kbr).



A 53-56/62

Xf

KUNGL JÄRNVÄGSSTYRELSENS  
CIRKULÄRSAMLING

## ALLMÄNNA CIRKULÄR

Utkom från trycket den 10 juli 1962

## A 53 (27/6 62)

Da

Fr om den 1 juli 1962 överföres linjen Hjortkvarn—Ljusfallshamar från Örebro elektrosektion (Frövi underhållsområde) till Norrköpings elektrosektion (Eksunds underhållsområde).

Ändrad  
elektrosektions-  
indelning

## A 54 (26/6 62)

Da

Fr om 1. 1. 1963 dras 38 bansektionen in. Dess linjer förs därvid över till 2 bansektionen.

Ändrad  
bansektions-  
indelning

Ändringen kommer att tas in i ändringstryck till Svensk järnvägs- och stationsförteckning (särtryck 102).

## A 55 (29/6 62)

Da

Fr om 1. 9. 1962 ändras namnet på hållplatsen Kolmårdssanatoriet till Kolmårdssjukhuset (signatur Kost).

Ändrat namn  
på hållplats

Ändringen kommer efter hand att tas in i ändringstryck till berörda särtryck.

## A 56 (28/6 62)

Da

Fr om 1. 9. 1962 kommer driftplatserna Gävle central och Gävle godsbangård att slås samman till en station i säkerhets- och tidtabellshänseende. I samband därmed ändras namnen på stationerna i Gävle enligt följande:

Gävle,  
ändrade sta-  
tionsnamn

| <i>Stationsnamn</i>                | <i>Ändras till</i>         | <i>Signatur</i> |
|------------------------------------|----------------------------|-----------------|
| Gävle central                      | Gävle                      | Gä              |
| Gävle central-Södra industrispåren | Gävle-Södra industrispåren | Gsi             |

Driftplatsnamnet Gävle godsbangård slopas.

Ändringarna kommer efter hand att tas in i ändringstryck till berörda särtryck.



A 57/62

KUNGL JÄRNVÄGSSTYRELSENS  
CIRKULÄRSAMLING

# A ALLMÄNNA CIRKULÄR

*Utkom från trycket den 17 juli 1962*

**A 57** (6/7 62)

**Da**

Fr o m lördagen den 21 juli 1962 återupptages järnvägstrafiken på linjen Forshem—Mariestad efter avslutade breddningsarbeten. I och med detta är normalspår klart på hela sträckan Håkantorp—Lidköping—Mariestad—Gårdsjö.

Återuppta-  
gande av järn-  
vägstrafiken  
på linjen  
Forshem—  
Mariestad

Trafiken kommer att ombesörjas enligt gällande publikationer och särtryck. Se dock även styrelsens skrivelse den 9.5.1962, Sgr 6225, Dnr Tbr 20245, med ändringar i Vägplaner för godsbefordring, str 652 S och 652 N.

Cirkulär A 29/62 upphäves fr o m 21.7.62.



Utkom från trycket den 9 oktober 1962

A 71 (5/9 62)

Da

I samband med modernisering av normalspåriga rälsbussars automatkoppel typ Scharfenberg förses dessa med elkontaktdon, som ersätter multipelkabeln. Sådana elkontaktdon finns även på alla motorvagnssätt litt Yoa2. Fordon, vars automatkoppel har elkontaktdon, kan ej transporteras sist i godståg med den bogseringsanordning, som beskrives i vxi art 11: 4. Därför har ett nytt övergångskoppel, som passar till automatkoppel med elkontaktdon, konstruerats. Det nya kopplet, ritn Mbr 1MM-6703 F, betecknas BnY2. Den äldre bogseringsanordningen, ritn Mbr 1MM-4117, har erhållit beteckningen BnY1. Det nya övergångskopplet kan och bör användas även till automatkoppel, som ännu ej försetts med elkontaktdon.

Övergångs-  
koppel mellan  
fordon med  
hopdragbart  
koppel och  
automatkoppel

Övergångskopplet, som väger ca 25 kg, förvaras i en låda, som är märkt »Övergångskoppel». Den är åtkomlig utifrån (på motorvagnssätt litt Yoa2 under ändvagn B).

Vid koppling med övergångskopplet BnY2 måste nedanstående tillvägagångssätt noggrant följas.

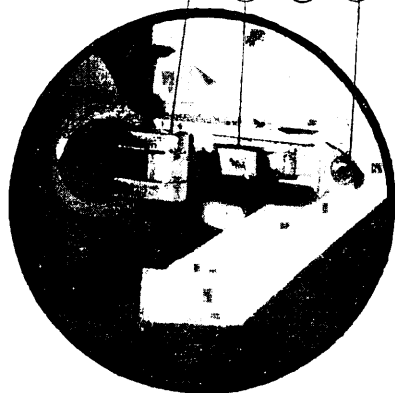
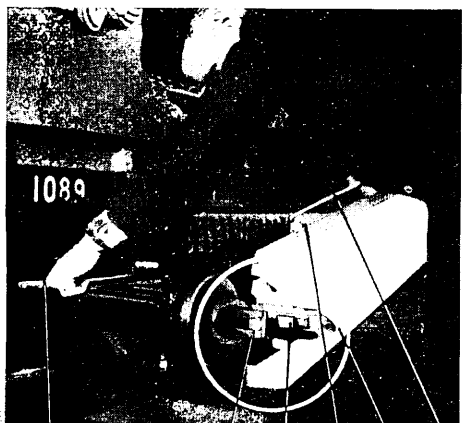
Övergångskopplet skall kopplas först till automatkopplet och därefter till dragkroken. Skyddskåpan över automatkopplets mekaniska del (nedre kåpan) skall dessförinnan vara vriden bakåt. Kåpan lossas genom att man för losskopplingshandtaget mot lossningsläget samtidigt som kåpan vrides bakåt. Observera att lossningsläget varierar på olika fordon; i vissa fall skall handtaget föras i riktning *från* fordonet, t ex på Yoa2, i andra fall i riktning *mot* fordonet.

Övergångskopplets bärhandtag (1) användes dels till ventilen (2), dels till spännskruven (3), dels som koppelbult.

### 1. Koppling till automatkopplet

Kontrollera att ventilen (2) står i läge »Från» och att spännskruven (3) är utskruvad ca 2 cm.

a) För automatkopplets losskopplingshandtag (8) sakta mot lossningsläget och passa samtidigt in övergångskopplets koppellänk (5) i urtaget i automatkopplets hjärtskiva (6).



b) Kontrollera därefter att övergångskopplets tärning (4) griper i automatkopplets koppellänk (7). Om så ej är fallet, underlättas ingreppet om losskopplingshandtaget sakta föres mot lossningsläget, varvid länken vrids utåt.

c) Skruva spännskruven (3) i botten med bärhandtaget. Kontrollera sedan att övergångskopplet ligger **stunt** an mot automatkopplet.

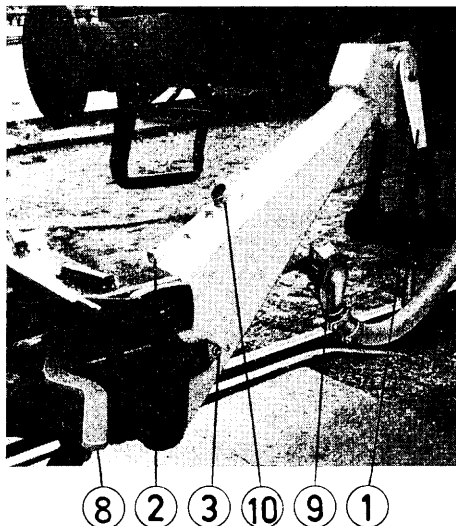
## 2. Koppling till dragkroken

*Koppling till dragkrok får göras endast på rakspår eller i kurva med minst 400 m radie.*

a) Ställ ventilen (2) i läge »Till». Ventilen måste vridas 180° och stiftet peka mot »Till». I annat fall kan luftläckage uppstå genom att ventilen öppnas under tågets gång.

b) Passa in dragkroken i övergångskopplet, sätt i koppelbulten (bärhandtaget) (1) och vrid den så att handtaget pekar nedåt. Kontrollera att »bajonettlåsningsen» i koppelbultens ände har gått i ingrepp. Är så ej fallet och går »bajonettlåsningsen» ej i ingrepp vid förnyade försök, är kopplet felaktigt och måste bytas. Ett deformerat koppel får ej användas.

c) Koppla tryckluftslangen till övergångskopplet (9) och öppna luftledningen. Om tryckluftslangen måste sträckas hårt mot kopplingsnäven, bör om möjligt förlängnings-slang användas.



## 3. Losskoppling från dragkroken

*Vid losskoppling måste övergångskopplet först lossas vid dragkroken.*

a) Stäng luftledningen och koppla loss tryckluftslangen vid övergångskopplet.

b) Tag ur koppelbulten (bärhandtaget) (1).

c) Ställ ventilen (2) i läge »Från».

## 4. Losskoppling från automatkopplet

a) Skruva ut spännskraven (3) ca 2 cm med bärhandtaget.

b) Frigör automatkopplets koppelänk (7) från övergångskopplets tärning (4) genom att sakta föra losskopplingshandtaget mot lossningsläget och samtidigt med bärhandtaget bända länken loss från tärningen.

c) Placera bärhandtaget i sin hållare (10) och tryck det i botten. Vrid det därefter ett halvt varv.

d) Vrid losskopplingshandtaget mot lossningsläget och lyft av övergångskopplet.

Eftersom övergångskopplet vid koppling till dragkroken måste manövreras av en man, skall för signalgivning ytterligare en man finnas vid kopplingsstället.

Stf, lokstf och motsvarande skall se till, att all berörd personal instrueras om rätta sättet att koppla övergångskopplet BnY2.

Detta cirkulär skall tilldelas sådan personal vid normalspår, som erhållit vxi (str 113), och personal vid huvud- och driftverkstäder enligt platsbefälets bedömande.