



ANVÄGSSSTYRELSENS
KIRKULÄRSAMLING

R RESE o HELGTRAFIKCIRKULÄR

Utkom från trycket den 30 december 1960

R 38 (⁸/₁₂ 60)

Tbr

Vintersporttrafiken samt trafiken Stockholm—Malmö Göteborg i samband med skolornas vintersportlov 1961

Innehållsförteckning:

<i>Allmänna föreskrifter</i>	2
<i>Södra Lapplands fjälltrakter och övre Norrland</i>	
Stockholm—Luleå/Narvik	9
Stockholm—Storuman	11
Umeå/Skellefteå—Storuman	11
Östersund—Storuman	12
<i>Jämtland</i>	
Stockholm—Storlien	13
Mjölby—Krylbo	22
Göteborg—Hallsberg	27
<i>Härjedalen</i>	
Stockholm—Hede	29
Mjölby—Krylbo	30
Dagförbindelse Stockholm—Härjedalen	31
Nattförbindelser Göteborg—Härjedalen	31
Snabbusssturer Stavreviken—Sundsvall—Härjedalen	31
<i>Dalarna</i>	
Stockholm—Ludvika—Särna	31
Göteborg/Stockholm—Borlänge—Sälen	34
Göteborg—Ludvika—Särna	35
Göteborg—Borlänge—Rättvik	35
Stockholm—Rättvik—Mora	36
<i>Gävle—Stockholm</i>	38
<i>Stockholm—Malmö</i>	39
<i>Stockholm—Göteborg/Oslo</i>	40
<i>Laxå—Charlottenberg</i>	42
<i>Göteborg—Mellerud(—Oslo)</i>	42

**Yrmare uppgifter om extratåg, direkta vagnar m m under pås-
trafiken 24 mars—10 april 1961 kommer att intagas i cirk om denna
trafik.**

A. Allmänna föreskrifter

Extratåg skall anordnas på sätt som framgår av efterföljande avd G. De viktigaste av dessa extratåg är intagna i ett särskilt bilagshäfte till Sveriges Kommunikationers januarinr 1961 och intages dessutom i bilagan för påsktrafiken 1961, som medföljer Sveriges Kommunikationers febr- och marsnr 1961.

Konduktörspersonalen skall särskilt observera föreskrifterna i avdelningarna E och F i detta cirkulär. Dessutom erinras om nödvändigheten av att övergångsanmälan lämnas. Enligt avd G i detta cirkulär skall rapportering av övergångsresande i vissa tåg även ske, om tåget är rätttidigt.

B. Sov- och sittplatser, platsbiljetter m m

Observera att beställare redan vid beställningstillfället bör tillfrågas, om sittplats/tågplats godtages ifall sovplats ej kan tillhandahållas.

Vid beställning av sov- och sittplats skall, förutom ressträckan i sov- resp sittvagnen, i förekommande fall även anges den resandes avrese-station (-ort) och bestämmelse-station (-ort), så att resenären av listföringsstället kan placeras i rätt tåg.

Var uppmärksam med att ange rätt avgångstid på platsbiljett till vagn, som framföres i extratåg.

Tänk på att upplysa resande om ändrad ankomsttid till bestämmelse-stationen, då sov- eller sittvagn framföres i annat tåg än normalt.

Observera att vissa sovvagnar med **bibehållet ordningsnummer** en del nätter framföres i andra tåg än normalt.

Platsbiljetter och platsbiljetttvång i andra tåg än sådana med ordinarie platsbiljetttvång*), barnkupéer m m

Biljettförsäljningsställena uppmanas att i största möjliga utsträckning försöka sälja sittplatsbiljetter. Detta är nämligen av stort värde bl a vid bedömningen av behovet av förstärkningsvagnar.

a) Sittplatsbiljettförsäljningens omfattning.

1 och 2 klass sittplatsbiljetter skall säljas i den omfattning som föreskrives i Sov- och sittplatsplan (särtryck 650), art 50 (jämte specialtryck 1 till str 650 för listförande tjust) med de ändringar och tillägg som meddelas av 24 trafikinspektören Stockholm, 33 trafikinspektören Göteborg

*) För dessa tåg tillämpas de ordinarie föreskrifterna.

Färdbiljetten klippes i vanlig ordning redan vid polletteringen av skidorna.

Ett särskilt anslag om förpollettering av skidor och resgods från Stockholm, Uppsala och Göteborg under vintersportsäsongen kommer att tryckas genom reklamavdelningens försorg. Anslaget skall uppsättas på stationerna i Stockholm, Uppsala och Göteborg samt distribueras till resebyråer, resetjänster, sportaffärer etc.

II. Resgods (utom skidor) från Stockholm och Uppsala till Dalarna, Härjedalen och Jämtland

skall fredagar—söndagar under tiden 3 februari—19 mars, 7—23 samt dagligen under tiden 24 mars—1 april polletteras vid Stockholm C senast 1 timme och vid Uppsala C senast 30 min före tågets avgång.

I fråga om anslag, se avd I.

Malmö: Utkörningsområdet enligt fortaxan, d v s i stort sett den egentliga staden utom Limhamn mot en avgift av kr 1:50 per par.

Avgifterna för hemkörning erlägges vid mottagandet, varvid samtidigt resgodsbeviset lämnas. Som villkor för hemkörningen gäller endast att kollit är försett med ett särskilt adresskort, »Adresskort för skidor, som skall hemsändas i Stockholm, Göteborg resp Malmö», bl nr 625.3 (326 L). Blankett nr 625.3 (326 L), som alltså inte får användas för skidor, som den resande själv hämtar eller genom egen försorg låter hämta, tillhandahålles i särskilda upplagor för Stockholm (röd eller grön färg), Göteborg (grön färg) och Malmö (likaledes grön färg). Adresskorten skall tillhandahållas på stationerna samt dessutom av stationdelas ut till hotell och pensionat. Blanketten rekvireras från biljett- och blankettkontoret, varvid uppgives åsyftad hemkörningsort, t ex »625.3 (326 L) Stockholm».

Anslag och
lappar

Genom reklamavdelningens försorg kommer att tryckas ett anslag och en lapp med upplysningar om skidor och resgods från ovannämnda

skrifter (str 645) Spectr 1, art 12, om att *räkning skall ske även i extra avlastningståg till de i tabellen angivna tågen*).

a. För samtliga extratåg från och till Stockholm, Göteborg och Mjölby (Hallsberg) till och från Jämtland vid ankomsten och avgången Hallsberg, Krylbo och Östersund under tiden 4 febr—20 mars, 15—24 april. Se även nedan under b.

För extratågen till och från Härjedalen vid ankomsten resp avgången Sveg.

För extratågen 10068 och 10072 vid avgången Borlänge och ankomsten Sälen.

b. För samtliga ordinarie och extra snälltåg under tiden 3—6 mars på linjerna Stockholm—Boden, Ånge—Storlien, Krylbo—Mora, Stockholm—Härnösand och Mjölby—Krylbo. (Räkningspunkter enl str 645,

Tåg nummer	Datum	Antal sittresande vid
1034	25 febr	ank och avg Tb
1691	25, 26 febr, 4, 5 mars	avg Vo, ank La
1692	18, 19, 25, 26 febr	avg La, ank Vo
10065	4, 5 mars	avg Sän, ank och avg La, Tb
10066	26 febr	ank och avg Tb, La, ank Sän
10069	26 febr	avg Sän, ank och avg La
10070	19 febr	ank och avg La, ank Sän

II. För trafiken till och från Norge samt på

Malmö

Tåg nummer	Datum	Antal sittresande vid
23	11, 12, 18, 19 mars, 15, 16, 22, 23 april	ank och avg Ös
23	12, 13, 19, 20 mars, 16, 17, 23, 24 april	» » » Ky
24	10, 11, 17, 18 mars, 14, 15, 21, 22 april	» » » Ky
24	11, 12, 18, 19 mars, 15, 16, 22, 23 april	» » » Ös
53	12, 19 mars	avg Ky
75	12, 13, 19, 20 mars, 16, 17, 23, 24 april	avg Ky, ank och avg H
76	10, 11, 17, 18 mars, 14, 15, 21, 22 april	ank och avg H, ank Ky
77	12, 19 mars	avg Ky, ank och avg H
78	11, 18 mars	ank och avg H, ank Ky
91	11, 12, 18, 19 mars, 15, 16, 22, 23 april	ank och avg Ös, Ky
92	11, 12, 18, 19 mars, 15, 16, 22, 23 april	» » » Ky, Ös
95	12, 19 mars	avg Ös, ank och avg Ky
96	11, 18 mars	ank och avg Ky, ank Ös
101	25, 26 febr.	» » » Blg
102	18, 19 febr.	» » » Blg
194	26 febr, 19, 26 mars, 3, 9, 16, 23 april	avg Vns, Hls
197	26 febr, 19, 26 mars, 3, 9, 16, 23 april	avg Bst
413	4, 5 mars	avg Suc, ank och avg Ge
414	25, 26 febr.	ank och avg Ge, ank Suc
420	18, 19, 25, 26 febr.	» » » Ky, Blg
459	25, 26 febr, 4, 5 mars	» » » Blg, Ky
499	5 mars	» » » » »
853	4, 5 mars	ank Rv
881	25, 26 febr, 4, 5 mars	avg Sna, ank Vo
882	18, 19, 25, 26 febr.	avg Vo, ank Sna
909	25, 26 febr, 4, 5, 12, 19 mars	ank och avg Blg, ank Ky
916	18, 19, 25, 26 febr, 4, 5, 11, 18 mars	avg Ky, ank och avg Blg
1001	4, 5 mars	» La, » » » Tb
1003	25, 26 febr, 4, 5 mars	» La, » » » Tb
1004	18, 19, 25, 26 febr.	ank och avg Tb, ank La
1009	26 febr, 4, 5 mars	avg Tb
1033	5 mars	ank och avg Tb

(Uppgifterna sänds till Tbr efter anfordran)

I samtliga snälltåg samt långgående persontåg under tiden 3—6 mars. För februari månad inkommer uppgifterna enligt Tågföringsföreskrifter (str 645) Spectr 1.

Närmare uppgifter om resanderäkning under påsktrafiken 1961, se cirk om denna trafik.

F. Teknisk utrustning, översyn m m

Samtliga vagnar, som skall framföras på ånglinjerna till Hede, Rättvik och Sälen, skall vara försedda med ångvärmeledning system Vapor. Ångvärmeledningen skall icke provas på vagns utgångsstation vid elektrifierad linje. Det är därför av största vikt, att konduktörs- och tågpersonal uppmärksammar ångvärmeledningens funktion, och att eventuella förekommande anmärkningar — läckage och dylikt — blir noggrannt införda i vagnanmärkningsböckerna. Värmeslangarna skall vara kopplade så långt detta är möjligt redan på respektive el-linjer. Reservslangor skall dessutom medföras. Konduktörspersonalen skall tillse, att samtliga regleringsventiler för ångvärmen är stängda vid ankomsten till den station (Borlänge, Falun, Ludvika), där övergång till ångvärme skall ske. Alla regleringsventiler skall också stängas omedelbart före det ånguppvärmningen skall upphöra i tåget.

Distriktschefen Gävle utfärdar order om var och när ångfinka skall hållas i beredskap för extratågen på ånglinjerna och på vilka sträckor särskild vagnskötare skall medfölja. Ångfinka insättes vid behov enligt vederbörande maskiningenjörs bedömande.

För att förhindra att tomma personvagnar kommer nedkylda till vändstationer, där de ofta skall omedelbart sättas in i personförande tåg, är det nödvändigt, att de tomvagnståg, som eventuellt kommer att anordnas på längre sträckor, antingen kontrolleras på flera stationer

eller att vagnskötare medföljer på delsträckor. Medföljer ej vagnskötare, skall trafikinspektören på tågets utgångssektion efter samråd med berörda trafiksektioner beordra kontroll av tåget på lämpliga stationer. Särskild uppmärksamhet skall ägnas åt att alla fönster och gaveldörrar är ordentligt stängda. Tågklarerare, som observerar öppet fönster i passerande tom personvagn, skall underrätta tågledaren, som svarar för att fönstret stängs på lämplig station.

Utrustningsstation för extra sovvagnar skall vara Hagalund, Göteborg C och Mjölby för från respektive stationer utgående vagnkurser.

G. Extratåg, direkta vagnar, listförande tjänsteställen m m

Närmare uppgifter om extratåg m m under påsktrafiken 24 mars—10 april kommer att intagas i cirk om denna trafik.

När särskild nattsträcka ej föreskrives för extra sovvagn skall nattsträckan vara densamma som sovvagnssträckan.

Sittvagn(ar) = 1 och 2 klass
Sovvagn(ar) = single, 1 och 2 klass } om ej annat särskilt anges.

Ord tåg	Dag(ar)	Extratåg som anordnas	Anmärkningar om sammansättning, listföring m m (I fråga om tågtider, uppehåll m m, se även bilaga till Sv. Kommunikations januari—marsnr 1961)
1	2	3	4
<i>Södra Lapplands fjälltrakter och övre Norrland</i>			
21	natten mot den 26 febr	St 75 Vns (19.31)—Ky	Tåg 21: Sitt- och sovvagnarna Luleå—Mjölby och sovvagnen Vännäs—Mjölby överflyttade till tåg 75 från Vännäs. Även 2 klass sittvagnar Narvik—Göteborg (från Vännäs i tåg 75).
			Tåg 75: 2 klass sittvagnar Narvik—Göteborg, sitt- och sovvagnar Luleå—Mjölby samt sovvagn Vännäs—Mjölby. Vagnarna från Narvik och Luleå ankommer Vännäs i tåg 21. Tågservering Vännäs—Långsele. <i>Tåg 75 har samma anslutningar som tåg 21 endast vid Änge, Ljusdal, Bollnäs och Krylbo. Rapportering av övergångsresande vid dessa stationer skall ske, även om tåget är rättidigt. Observera särskilt att tåget inte har anslutning i Storvik till tåg 107 mot Falun—Göteborg.</i>
93	nätterna mot den 26 febr, 4, 5 mars	St 37 Bdn (18.00)—Cst över Ob—Ge	Tåg 37: Sitt- och sovvagnar Luleå—Stockholm (till Boden i extra persontåg 2820, från Luleå kl 17.05). Kafévagn Luleå—Stockholm (servering

1	2	3	4
94	nätterna mot den 25, 26, 27 febr	St 38 Cst(16.00)—Bdn över Ge—Ob	Boden—Vännäs och Bollnäs—Stockholm). <i>Nätterna mot den 26 febr och 5 mars</i> även hyllévagn Bollnäs—Stockholm. <i>Tåget har samma anslutningar som tåg 93 endast vid Ånge samt vid Stockholm C till tågen 47 och 87. Rapportering av övergångsresande vid dessa stationer skall ske, även om tåget är rätttidigt. Observera särskilt att tåget inte har anslutning i Gäble till tåg 101 Gäble—Göteborg.</i> Tåg 93: Vid upplysningar om reseomöjligheter, försäljning av biljetter, beläggning av sov- och sittplatser, anvisning av tåg för sällskapsresor o s v skall eftersträvas, att resande, som utan större olägenhet kan resa med tåg 37 hänvisas till detta tåg och ej till tåg 93. Tåg 38: Sitt- och sovvagnar Stockholm—Luleå och tåg 94:s ordinarie sovvagn 708 (som omnumrerats till 999) Stockholm—Luleå (från Boden i tåg 3775, till Luleå kl 9.33). Kafévagn Stockholm—Luleå (servering Stockholm—Bollnäs och Bastuträsk—Boden). <i>Natten mot den 26 febr</i> även hyllévagn Stockholm—Bollnäs. <i>Tåget har inte uppehåll i Ljusdal, Bräcke, Hällnäs och Jörn.</i> Tåg 94: Sovvagn 708 Stockholm—Luleå (som omnumrerats till 999) överflyttad till tåg 38 från Stockholm. Vid upplysningar om reseomöjligheter, försäljning av biljetter, beläggning av sov- och sittplatser, anvisning av tåg för sällskapsresor o s v skall eftersträvas, att resande, som utan större olägenhet kan resa med tåg 38 hänvisas till detta tåg och ej till tåg 94.

Tidtabell för extratågen:

St 75	St 37			St 38
	18.00	fr	Boden C	t ↑ 8.36
	18.48	fr	Älvsbyn	t ↑ 7.48
	20.34	fr	Bastuträsk	t ↑ 5.59
19.31	22.13	fr	Vännäs	t ↑ 4.23
21.27		fr	Mellansel	t ↑ 2.41
23.02		fr	Långsele	t ↑ 1.00
1.52	4.18	fr	Ånge	t ↑ 22.34
3.32		t	Ljusdal	fr ↓
4.24	6.52	↓ t	Bollnäs	fr ↓ 20.13
	8.42	↓ t	Gävle C	fr ↑ 18.43
6.38		↓ t	Krylbo	fr ↑
	10.20	↓ t	Uppsala C	fr ↑ 17.00
	11.20	↓ t	Stockholm C	fr ↑ 16.00

1	2	3	4
			Stockholm—Storuman Tåg 94 Stockholm—Vännäs: För resande till vägbusslinjen Storuman—Hemavan—Umfors anordnas extra rälsbusståg (Umeå) Vännäs—Lycksele, som framföres i tåg 2934 Lycksele—Storuman. Extra vägbuss anordnas Storuman—Hemavan—Umfors i förbindelse från 2934 i Storuman. Järnvägsrestaurangen i Vännäs hålles öppen från kl 6.00. <i>Det är angeläget att sovagnskonduktören i ordinarie sovagnen Stockholm—Vännäs (Umeå) i tåg 94 vid överenskomelse om väckningstid underrättar sovagnsresenärerna om den extra förbindelsen från Vännäs till vägbusslinjen Storuman—Hemavan—Umfors samt om järnvägsrestaurangens i Vännäs öppethållande.</i>
			Umeå/Skellefteå—Storuman Tåg 2934Y Lycksele—Storuman: Tåget inväntar i Lycksele tåg 194Y, som ankommer kl 8.12 och som skall koppla i tåg 2934Y Lycksele—Storuman. Tåget har i Storuman anslutning till extra vägbuss Storuman—Hemavan—Umfors. Tåg 194Y Umeå—Vännäs—Hällnäs—Lycksele: Direktgående rälsbuss. Uppehåll endast i Vännäs och Hällnäs. Se tåg 2934Y.
			Genomgående rälsbuss Skellefteå stad—Bastuträsk—Hällnäs (från Bastuträsk i extra rälsbusståg 197). Se tåg 197Y.
			Tåg 197Y: Genomgående rälsbuss (Skellefteå stad) Bastuträsk—Hällnäs (till Bastuträsk i tåg 120Y). Anslutning finns i Hällnäs till tåg 194Y—2934Y Hällnäs—Lycksele—Storuman. Se tågen 2934Y och 194Y.
94	nätterna mot den 26 febr, 19, 26 mars, 3, 9, 16, 23 april	—	
2934Y	den 26 febr, 19, 26 mars, 3, 9, 16, 23 april	P 194Y Uå (5.50)—Ly	
120Y	den 26 febr, 19, 26 mars, 3, 9, 16, 23 april	—	
—	den 26 febr, 19, 26 mars, 3, 9, 16, 23 april	P 197Y Bst (6.25)—Hls	

1	2	3	4
Tidtabell:			
	Stockholm C. Vännäs	fr ↓ t	17.00 } 4.41 } St 94
	Umeå	fr	5.50 194 Y
	Vännäs Hällnäs	fr ↓ t	6.30 } 7.08 } 194 Y
	Skelefteå stad	fr	5.24 } 6.16 } 120 Y
	Bastuträsk	t	6.16 }
	Bastuträsk	fr	6.25 } 7.11 } 197 Y
	Hällnäs	t	7.11 }
	Hällnäs	fr	7.14 } 8.12 } 194 Y
	Lycksele	t	8.12 }
	Lycksele	fr	8.14 } 10.09 } 2934 Y
	Storuman	t	10.09 }
	Storuman	fr	10.45 } 13.25 } Extra vägbuss
	Tärnaby	t	13.25 }
	Laiholm (Laisaliden)	t	13.55 }
	Hemavan	t	14.10 }
	Klippen	t	14.35 }
	Umfors	t	14.55 }
m = måltidsuppehåll			

Östersund—Storuman

2306Y

den 26 febr.
5, 12, 19, 26
mars, 3, 9,
16, 23 april,
1, 7, 14, 22
maj

P 2946Y
Hig (10.06)
—Sum

Tåg 2946Y: Genomgående rälsbuss Östersund—
Hoting—Storuman (till Hoting i tåg 2306Y).
Tågservering (Östersund—)Hoting—Vilhelmina.
Ordinarie vägbussförbindelsen Storuman—Um-
fors har dessa dagar tidigare lagts med förbindelse
från tåg 2946Y.

Tidtabell:

	Östersund	fr	7.21 }	2306 Y
	Hoting	t	10.03 }	
	Hoting	fr	10.06 }	2946 Y
	Dorotea	t ↓	10.28 }	
	Dorotea	fr	11.00 }	Vägbuss
	Borgarfjäll	t	14.00 }	
	Vilhelmina	t ↓	11.24 2946 Y	
	Vilhelmina	fr	13.15 }	
	Marsfjäll (Saxnäs)	t	15.50 }	Vägbuss
	Dikanäs	t	15.35 }	
	Kittelfjäll	t	16.20 }	
	Fältjaur	t	16.45 }	
	Storuman	t ↓	12.29 2946 Y	
	Storuman	fr	13.00 }	
	Tärnaby	t	16.10 }	Vägbuss
	Laiholm (Laisaliden)	t	16.40 }	
	Hemavan	t	16.55 }	
	Umfors	t	17.25 }	

1	2	3	4
Jämtland			
23	nätterna mot den 5, 12 febr	—	Stockholm—Storlien Tåg 23: Även extra sovvagn (WLABo4/20 nr 693) Storlien—Mjölby (från Krylbo i tåg 75) i vilken Svenske Statsbaners Rejsebureau, Köbenhavn, intill kl 17 nio dagar före resdagen från Jämtland disponerar kupéerna 16—18, 19—21 och 22—24 i 1 klass samt 25—27, 28—30 och 31—33 i 2 klass. Uppgift över beläggningen i de disponerade kupéerna skall resebyrån Köpenhamn, efter arbetstidens slut på nionde dagen före resdagen från Jämtland sända till Sovplatsfördelningen Östersund, per telegram. Listförande: Sovplatsfördelningen, Östersund. I fråga om listföring, se str 650, sid 53, tåg 23.
	nätterna mot den 6, 13, febr	P 65 Str (18.55)—Ös St 65 Ös (22.25)—Cst	Tåg 23: Sov- och sittvagnarna Storlien—Mjölby överflyttade till tåg 65 Storlien—Krylbo. Tåg 65: Sov- och sittvagnar Storlien—Mjölby samt sovvagnar Storlien—Göteborg och Storlien—Stockholm. Kafévagn Storlien—Mjölby (servering Storlien—Östersund). Vagnarna till Mjölby och Göteborg framföres från Krylbo i tåg 75. För sovvagnarna Storlien—Göteborg nattsträcka Storlien—Hallsberg. Uppbuddning Hallsberg—Laxå. Listförande: Sovplatsfördelningen, Östersund. I fråga om listföring, se str 650, sid 53, tåg 23. <i>Tåget har inte upphåll i Kilafors och Ockelbo. Tåget har inte anslutning i Sala till tåg 1202. Tåget har ej heller i Stockholm anslutning till tåg 27, varom de resande skall underrättas före ankomsten Krylbo, så att de där kan byta till tåg 75 mot Hallsberg.</i>
	nätterna mot den 19 febr, 12, 19 mars, 16, 23 april	P 65 Str (18.55)—Ös St 65 Ös (22.25)—Ky St 10169 Ky (5.42)—Cst	Tåg 23: Se tåg 23 nätterna mot den 6, 13 febr. Tåg 65—10169: Sovvagnar Storlien—Stockholm och sov- och sittvagnar Storlien—Mjölby. Även extra sovvagn 693 Storlien—Mjölby, i vilken Svenske Statsbaners Rejsebureau, Köbenhavn, disponerar visst antal kupéer. Närmare föreskrifter om sovvagn 693 se tåg 23 nätterna mot den 5, 12 febr. Kafévagn Storlien—Mjölby (servering Storlien—Östersund). Vagnarna till Mjölby framföres i tåg 75 från Krylbo. Listförande, se tåg 65 nätterna mot den 6, 13 febr. <i>Tåget har inte uppehåll i Kilafors och Ockelbo. Tåget har inte anslutning i Sala till tåg 1202.</i>

1	2	3	4
	natten mot den 20 febr	P 65 Str (18.55)—Ös St 65 Ös (22.25)—Cst St 10149—75—31 Str (19.23)—Bä (1.18)—Ob (5.17)—Cst över Ge	Tåg 23: Se tåg 23 nätterna mot den 6, 13 febr. Tåg 65: Se tåg 65 nätterna mot den 6, 13 febr. Tåg 10149—75—31: Sovvagnar Storlien—Stockholm. Observera vid sovplatsbeställningar att tåget framföres över Ockelbo—Gävle. Listförande, se tåg 65 nätterna mot den 6, 13 febr.
	natten mot den 25 febr	P 65 Str (18.55)—Ös St 65 Ös (22.25)—Ky	Tåg 23: Se tåg 23 nätterna mot den 6, 13 febr. Tåg 65: Sov- och sittvagnar Storlien—Mjölby och Storlien—Göteborg. Kafévagn Storlien—Göteborg (servering Storlien—Östersund och tågservering Krylbo—Hallsberg). Vagnarna till Mjölby och Göteborg framföres i tåg 61 från Krylbo. För sovvagnarna Storlien—Göteborg nattsträcka Storlien—Hallsberg. Uppbäddning Hallsberg—Laxå. Listförande, se tåg 65 nätterna mot den 6, 13 febr. <i>Tåget har inte uppehåll i Kilafors och Ockelbo.</i>
	natten mot den 26 febr	P 65 Str (18.55)—Ös St 65 Ös (22.25)—Ky	Tåg 23: Även sittvagnar Storlien—Göteborg (från Krylbo i tåg 75). Tåg 65: Sov- och sittvagnar Storlien—Mjölby, 2 klass sovvagn Storlien—Hallsberg och sittvagnar Storlien—Göteborg. Extra sovvagn 693 Storlien—Mjölby, i vilken Svenske Statsbaners Rejsebureau, Köbenhavn, disponerar visst antal kupéer. Närmare föreskrifter om sovvagn 693, se tåg 23 nätterna mot den 5, 12 febr. Kafévagn Storlien—Mjölby (servering Storlien—Östersund och tågservering Krylbo—Mjölby). Vagnarna till Mjölby, Hallsberg och Göteborg framföres i tåg 61 från Krylbo. Listförande, se tåg 65 nätterna mot den 6, 13 febr. <i>Tåget har inte uppehåll i Kilafors och Ockelbo.</i>
	natten mot den 27 febr	P 65 Str (18.55)—Ös St 65 Ös (22.25)—Ky St 10119 Str (14.25)—Ky (—G) St 10149—75—31 Str (19.23)—Bä (1.18)—Ob (5.17)—Cst över Ge	Tåg 23: Sov- och sittvagnarna Storlien—Mjölby överflyttade till tåg 65 Storlien—Krylbo. Sovvagn 695 Östersund—Stockholm framföres från Storlien. Tåg 65: Sov- och sittvagnar Storlien—Mjölby och sittvagnar Storlien—Göteborg. Kafévagn Storlien Mjölby (servering Storlien—Östersund och tågservering Krylbo—Mjölby). Vagnarna till Mjölby och Göteborg framföres i tåg 61 från Krylbo. Listförande, se tåg 65 nätterna mot den 6, 13 febr. <i>Tåget har inte uppehåll i Kilafors och Ockelbo.</i> Tåg 10119: Sov- och sittvagnar Storlien—Göteborg. Kafévagn Storlien—Göteborg (servering Storlien—Ånge och Herrljunga—Göteborg). Sovvagnarna

1	2	3	4
			bäddas före tåg 10119:s avgång från Storlien. Nattsträcka Ånge—Göteborg. Listförande, se tåg 65 nätterna mot den 6, 13 febr. Listföringen skall dock övertagas av sovvagnskonduktören redan kl 14 resdagen. Kompletterande beläggningsuppgift från sovplatsfördelningen, Östersund, skall lämnas Storlien per telefon kl 13.30—14.00. Tåg 10149—75—31: Se tåg 10149—75—31 natten mot den 20 febr. Tåg 10149—75—31: Se tåg 10149—75—31 natten mot den 20 febr. Tåg 23: Sov- och sittvagnarna Storlien—Mjölby överflyttade till tåg 65 Storlien—Krylbo. Ordinarie sovvagn 528 Östersund—Stockholm överflyttad till tåg 65—10169. Tåg 65—10169: Sovvagnar Storlien—Stockholm, tåg 23:s ordinarie sovvagn 528 Östersund—Stockholm samt sov- och sittvagnar Storlien—Mjölby. Även extra sovvagn 693 Storlien—Mjölby, i vilken Svenske Statsbaners Rejsbureau, Köbenhavn, disponerar visst antal kupeér. Närmare föreskrifter om sovvagn 693, se tåg 23 nätterna mot den 5, 12 febr. Kafévagn Storlien—Mjölby servering (Storlien—Östersund). Vagnarna till Mjölby framföres i tåg 75 från Krylbo. Listförande, se tåg 65 nätterna mot den 6, 13 febr. <i>Tåget har inte uppehåll i Kilafors och Ockelbo. Tåget har inte anslutning i Sala till tåg 1202.</i> Tåg 10149—75—31: Se tåg 10149—75—31 natten mot den 20 febr. Tåg 10167: Sovvagnar Storlien—Stockholm och kafévagn Storlien—Östersund. Sovvagnarna bäddas före tåg 10167:s avgång från Storlien. Nattsträcka Östersund—Stockholm. Observera vid sovplatsbeställningar att tåget framföres över Ockelbo—Gävle. Listförande, se tåg 65 nätterna mot den 6, 13 febr. Tåg 23: Sov- och sittvagnarna Storlien—Mjölby överflyttade till tåg 65 Storlien—Krylbo. Ordinarie sovvagnen 528 Östersund—Stockholm överflyttad till tåg 65.
	natten mot den 4 mars	St 10149—75—31 Str (19.23)—Bä (1.18)—Ob (5.17)—Cst över Gc	
	natten mot den 5 mars	P 65 Str (18.55)—Ös St 65 Ös (22.25)—Ky St 10169 Ky (5.42)—Cst St 10149—75—31 Str (19.23)—Bä (1.18)—Ob (5.17)—Cst över Gc St 10167 Str (17.33)—Cst över Ob—Gc	
	natten mot den 6 mars	P 65 Str (18.55)—Ös St 65 Ös (22.25)—Cst (forts)	

1	2	3	4
		(forts) St 10149—75—31 Str (19.23)—Bä (1.18)—Ob (5.17)—Cst över Gc St 10167 Str (17.33)—Cst över Ob—Gc	Tåg 65: Sovvagnar Storlien—Stockholm, tåg 23:s ordinarie sovvagn 528 Östersund—Stockholm samt sov- och sittvagnar Storlien—Mjölby. Kafé- vagn Storlien—Mjölby (servering Storlien—Öster- sund). Vagnarna till Mjölby framföres i tåg 75 från Krylbo. Listförande, se tåg 65 nätterna mot den 6, 13 febr. <i>Tåget har inte uppehåll i Kilafors och Ockelbo. Tåget har inte anslutning i Sala till tåg 1202. Tåget har ej heller i Stockholm anslutning till tåg 27, varom de resande skall underrättas före ankomsten Krylbo, så att de där kan byta till tåg 75 mot Hallsberg.</i>
			Tåg 10149—75—31: Sovvagnar Storlien—Stock- holm och Östersund—Stockholm samt sittvagnar och kafévagn Storlien—Östersund. Sittvagnarna Storlien—Östersund i första hand avsedda för resande med sovvagnarna från Östersund. Ob- servera vid sovplatsbeställningar att tåget fram- föres över Ockelbo—Gävle. Listförande, se tåg 65 nätterna mot den 6, 13 febr.
			Tåg 10167: Se tåg 10167 natten mot den 5 mars.
nätterna mot den 13, 20 mars		P 65 Str (18.55)—Ös St 65 Ös (22.25)—Cst St 10119 Str (14.25)—Ky (—G) St 10149—75—31 Str (19.23)—Bä (1.18)—Ob (5.17)—Cst över Gc	Tåg 23: Se tåg 23 nätterna mot den 6, 13 febr.
			Tåg 65: Sovvagnar Storlien—Stockholm och sov- och sittvagnar Storlien—Mjölby. Kafévagn Stor- lien—Mjölby (servering Storlien—Östersund och tågservering Krylbo—Mjölby). Vagnarna till Mjölby framföres från Krylbo i tåg 61. Listfö- rande, se tåg 65 nätterna mot den 6, 13 febr. <i>Tåget har inte uppehåll i Kilafors och Ockelbo. Tåget har inte anslutning i Sala till tåg 1202. Tåget har ej heller i Stockholm anslutning till tåg 27, varom de resande skall underrättas före an- komsten Krylbo, så att de där kan byta till tåg 61 eller 75 mot Hallsberg.</i>
			Tåg 10119: Se tåg 10119 natten mot den 27 febr.
			Tåg 10149—75—31: Se tåg 10149—75—31 natten mot den 20 febr.
nätterna mot den 26 mars, 4, 9 april			Extra sovvagn 693 Storlien—Mjölby. Se cirk om påkstrafiken 1961.
natten mot den 27 mars		St 10119 Str—Ky(—G)	Se cirk om påkstrafiken 1961.

1	2	3	4
	nätterna mot den 17, 24 april	P 65 Str (18.55)—Ös St 65 Ös (22.25)—Cst	Tåg 23: Se tåg 23 nätterna mot den 6, 13 febr. Tåg 65: Sovvagnar Storlien—Stockholm och sov- och sittvagnar Storlien—Mjölby. Kafévagn Stor- lien—Mjölby (servering Storlien—Östersund). Vagnarna till Mjölby framföres från Krylbo i tåg 75. Listförande, se tåg 65 nätterna mot den 6, 13 febr. <i>Tåget har inte uppehåll i Kilafors och Ockelbo.</i> <i>Tåget har inte anslutning i Sala till tåg 1202.</i> <i>Tåget har ej heller i Stockholm anslutning till tåg</i> <i>27, varom de resande skall underättas före ankom-</i> <i>sten Krylbo, så att de där kan byta till tåg 75</i> <i>mot Hallsberg.</i>
24	natten mot den 29 jan	—	Tåg 24: Även extra sovvagn (WLABo4/20 nr 693) Mjölby—Storlien (till Krylbo i tåg 76) i vilken Svenske Statsbaners Rejsebureau, Köbenhavn, intill kl 17 två dagar före resdagen disponerar kupéerna 16—18, 19—21 och 22—24 i 1 klass samt 25—27, 28—30 och 31—33 i 2 klass. Omedelbart efter kl 17 två dagar före resdagen skall resebyrån, Köpenhamn, per telegram sända uppgift till Sovplatsfördelningen, Göteborg C över beläggningen i de disponerade kupéerna. List- förande: Sovplatsfördelningen, Göteborg C till kl 15 resdagen, varefter listföringen övertages av Sovplatsfördelningen, Mjölby. Om överläm- ningen av listföringen till Mjölby, se str 650, sid 57, tåg 76—22.
	nätterna mot den 5, 12 febr	St 26 Cst (20.50)—Ös P 26 Ös (6.38)—Str	Tåg 24: Sov- och sittvagnarna Mjölby—Storlien överflyttade till tåg 26 Krylbo—Storlien. Tåg 26: Sovvagnar Stockholm—Storlien. Listfö- rande: Sovplatsfördelningen, Stockholm C. Sov- vagnar Göteborg—Storlien samt tåg 24:s sitt- och sovvagnar Mjölby—Storlien. Extra sovvagn 693 Mjölby Storlien, i vilken Svenske Statsbaners Rejsebureau, Köbenhavn, disponerar visst antal kupéer. Närmare föreskrifter om sovvagn 693, se tåg 24 natten mot den 29 januari. Kafévagn Mjölby—Storlien (servering Östersund—Storlien). Vagnarna från Mjölby och Göteborg ankommer Krylbo i tåg 62. Om listföringen av sovvagnarna Göteborg—Storlien, se tåg 10 Göteborg—Hallsberg den 4, 11 febr.
	nätterna mot den 18, 27 febr, 4, 11, 18 mars, 16, 23 april	St 26 Cst (20.50)—Ös P 26 Ös (6.38)—Str	Tåg 24: Se tåg 24 nätterna mot den 5, 12 febr. Tåg 26: Sovvagnar Stockholm—Storlien. Listfö- rande: Sovplatsfördelningen, Stockholm C. Tåg 24:s sitt- och sovvagnar Mjölby—Storlien. Kafé- vagn Mjölby—Storlien (servering Östersund— Storlien). Vagnarna från Mjölby ankommer Krylbo i tåg 76.

1	2	3	4
	natten mot den 19 febr	St 26 Ky (23.23)—Ös P 26 Ös (6.38)—Str St (20—)10146 —32—66 (G—A)—Ky (22.25)—Bn (0.42)—Bä (3.49) —Str St 10116 (G—) Ky (23.55) —Str St 10150 Cst (19.35)—Str över Gc—Suc	Tåg 26: Sov- och sittvagnar Göteborg—Storlien. Listföringen, se tåg 10 Göteborg—Hallsberg den 4, 11 febr. Kafévagn Göteborg—Storlien (servering Göteborg—Krylbo och Östersund—Storlien). Sovvagnar Mjölby—Storlien. Extra sovvagn 693 Mjölby—Storlien, i vilken Svenske Statsbaners Rejsebureau, Köbenhavn disponerar visst antal kupéer. Närmare föreskrifter om sovvagn 693, se tåg 24 natten mot den 29 januari. Sittvagnar Malmö—Storlien och 2 klass sittvagn Hälsingborg—Storlien. Vagnarna från Göteborg, Mjölby, Malmö och Hälsingborg, ankommer Krylbo i tåg 62. Tåg 20—10146—32—66: Sovvagnar och kafévagn Göteborg—Storlien (servering Göteborg—Krylbo och Östersund—Storlien). Listföringen, se tåg 20—10146—32—66 Göteborg—Hallsberg. Tåg 10116: Sovvagnar och kafévagn Göteborg—Storlien (servering Göteborg—Krylbo och Östersund—Storlien). Listföringen, se tåg 10116 Göteborg—Hallsberg. Tåg 10150: Sovvagnar Stockholm—Storlien. Listförande: Sovplatsfördelningen, Stockholm C. Observera vid sovplatsbeställningar att tåget framföres över Gävle—Sundsvall.
	natten mot den 25 febr	St 26 Cst (20.50)—Ös P 26 Ös (6.38)—Str St 10116 Ös (7.49)—Str (från Ös den 25 febr) St 10168—32—66 Cst (19.55)—Gc (23.11)—Bä (3.49)—Ös över Ob	Tåg 24: Se tåg 24 nätterna mot den 5, 12 febr. Tåg 26: Se tåg 26 nätterna mot den 18 febr etc. Tåg 10116: (från Östersund den 25 febr): Sittvagnar och kafévagn Östersund—Storlien. Tåget avsett för resande till sträckan Östersund—Storlien, som ankommer Östersund i sovvagnar i tåg 66. Tåg 10168—32—66: Sovvagnar Stockholm—Östersund. Listförande: Sovplatsfördelningen, Stockholm C. Resande i sovvagnarna får vid Östersund C kvarligga till 7.30 varom sovvagnskonduktören skall underrätta de resande vid biljettkontrollen. Observera vid sovplatsbeställningar att tåget framföres över Gävle—Ockelbo. <i>Sovvagnskonduktören skall vid biljettkontrollen även underrätta resande till stationer på sträckan Östersund—Storlien om att för dessa resande avgår extra snälltåg 10116 från Östersund kl 7.49 medförande sittvagnar och kafévagn Östersund—Storlien</i>
	natten mot den 26 febr	St 26 Ky (23.23)—Ös P 26 Ös (6.38)—Str (forts)	Tåg 24: Sovvagn 695 Stockholm—Östersund, som framföres till Storlien, överflyttad till tåg 10134—10116 från Stockholm. Sov- och sittvagnarna Mjölby—Storlien överflyttade till tåg 26 Krylbo—Storlien.

1	2	3	4
		(<i>forts</i>) St 4242—10042 Cst (19.10)—Bä (3.27)—Str över Gc—Ob St 10134—10116 Cst (20.50)—Ky (23.55)—Str St 10150 Cst (19.35)—Str över Gc—Suc St 10168—32—66 Cst (19.55)—Gc (23.11)—Bä (3.49)—Str över Ob	Tåg 26: Sov- och sittvagnar Göteborg—Storlien. Listföringen, se tåg 10 Göteborg—Hallsberg den 4, 11 febr. Kafévagn Göteborg—Storlien (servering Göteborg—Krylbo och Östersund—Storlien). Tåg 24:s sitt- och sovvagnar Mjölby—Storlien. Extra sovvagn 693 Mjölby—Storlien, i vilken Svenske Statsbaners Rejsebureau, Köbenhavn disponerar visst antal kupéer. Närmare föreskrifter om sovvagn 693, se tåg 24 natten mot den 29 januari. Vagnarna från Göteborg och Mjölby ankommer Krylbo i tåg 62. Tåg 4242—10042: Sovvagnar Stockholm—Storlien. Listförande: Sovplatsfördelningen, Stockholm C. Observera vid sovplatsbeställningar att tåget framföres över Gävle—Ockelbo. Tåg 10134—10116: Sov- och sittvagnar Stockholm—Storlien. Tåg 24:s ordinarie sovvagn 695 Stockholm—Östersund, som framföres till Storlien. Kafévagn Stockholm—Storlien (servering Östersund—Storlien). Listförande: Sovplatsfördelningen, Stockholm C. Tåg 10150: Sovvagnar Stockholm—Storlien och Stockholm—Östersund. <i>Resande i sovvagnarna till Östersund får kvarligga till kl 7.30, varom sovvagnskonduktören skall underrätta de resande vid biljettkontrollen.</i> Observera vid sovplatsbeställningar att tåget framföres över Gävle—Sundsvall. Tåg 10168—32—66: Sovvagnar Stockholm—Storlien. Listförande: Sovplatsfördelningen, Stockholm C. Observera vid sovplatsbeställningar att tåget framföres över Gävle—Ockelbo. Tåg 26: Sov- och sittvagnar Göteborg—Storlien. Listföringen, se tåg 10 Göteborg—Hallsberg den 4, 11 febr. Kafévagn Göteborg—Storlien (servering Göteborg—Krylbo och Östersund—Storlien). Extra sovvagn 693 Mjölby—Storlien, i vilken Svenske Statsbaners Rejsebureau, Köbenhavn disponerar visst antal kupéer. Närmare föreskrifter om sovvagn 693, se tåg 24 natten mot den 29 januari. Vagnarna från Göteborg och Mjölby ankommer Krylbo i tåg 62. Tåg 10168—32—66: Se tåg 10168—32—66 natten mot den 26 febr. Tåg 26: Se tåg 26 natten mot den 5 mars. Tåg 4242—10042: Se tåg 4242—10042 natten mot den 26 febr.
	natten mot den 5 mars	St 26 Ky (23.23)—Ös P 26 Ös (6.38)—Str St 10168—32—66 Cst (19.55)—Gc (23.11)—Bä (3.49)—Str över Ob	
	nätterna mot den 12, 19 mars	St 26 Ky (23.23)—Ös P 26 Ös (6.38)—Str St 4242—10042 Cst (19.10)—Bä (3.27)—Str över Gc—Ob (<i>forts</i>)	

1	2	3	4
		(forts) St 10168—32—66 Cst (19.55)—Gc (23.11)—Bä (3.49)—Str Över Ob	Tåg 10168—32—66: Se tåg 10168—32—66 natten mot den 26 febr.
	nätterna mot den 26, 30 mars		Extra sovvagn 693 Mjölby—Storlien och sov- och sittvagnar Göteborg—Storlien. Se cirk om påsktrafiken 1961.
	natten mot den 9 april		Extra sovvagn 693 Mjölby—Storlien. Se cirk om påsktrafiken 1961.
91	den 24 febr, 12, 19 mars	St 53 Ky—Cst	Se tåg 2311—991—91 under rubriken Stockholm—Rättvik—Mora.
	den 25, 26 febr, 4 mars	St 53 Ky—Cst	Även servering i kafévagnen Storlien—Stockholm på sträckan Östersund—Krylbo. Se även tåg 2311—991—91 under rubriken Stockholm—Rättvik—Mora
	den 5 mars	St 53 (Blg—)Ky—Cst St 10181 Ky—Cst St 10183 Str (9.32)—Cst	Tåg 53: Se tåg 2311—991—91 under rubriken Stockholm—Rättvik—Mora. Tåg 91: Även servering i kafévagnen Storlien—Stockholm på sträckan Östersund—Krylbo. Se även tåg 2311—991—91 under rubriken Stockholm—Rättvik—Mora. Tåg 10181: Se tåg 2311—991—91 under rubriken Stockholm—Rättvik—Mora. Tåg 10183: Sittvagnar Storlien—Stockholm, byffévagn Östersund—Stockholm. Sittplatsbiljettförsäljning till tåget för påstigande på sträckan Storlien—Östersund till Ljusdal och stationer därbortom ordnas av trafikinspektören Östersund. <i>Tåget har samma anslutningar som tåg 91 utom vid Kilafors, Storvik, Sala och Stockholm. Rapportering av övergångsresande utom vid Kilafors, Storvik, Sala och Stockholm skall därför ske även om tåget är rätttidigt. Tåget har inte uppehåll i Bräcke.</i>
92	den 25, 26, 27 febr, 5, 6 mars	St 54 Cst—Ky	Se tåg 92—992—2312 under rubriken Stockholm—Rättvik—Mora.
	den 4 mars	—	Se tåg 92—992—2312 under rubriken Stockholm—Rättvik—Mora
95	den 26 febr	—	Även sittvagnar Östersund—Göteborg (från Krylbo i tåg 77—47). Listföringen uppdelas mellan Östersund och Krylbo. Krylbo anmäler till Östersund belagda platser för markering i tåget.
	den 5 mars	St 10153 (Rv—)Ky—Cst St 10155 Ky—Cst	Se tåg 909—95 under rubriken Stockholm—Rättvik—Mora.
96	den 25 febr	St 10154 Cst—Ky(—Mra) St 10162 Cst—Ky	Se tåg 96—916 under rubriken Stockholm—Rättvik—Mora.

Tidtabell för extratågen:

St	St	St	P 65	P 65	St 10149— 73—31	St 4242— 10042	St 10168— 32—66	St 20—10146 —32—66	St	St
10183	10119	10167	P 65	P 65	73—31	t	32—66	10150	10116	10116
9.32	14.25	17.33	18.55	18.55	19.23	fr Storlien	8.25	9.00	9.39	11.07
9.49	14.41	17.49	19.11	19.11	19.38	fr Enafors	8.06	8.42	9.19	10.50
10.03	14.54	18.02	19.23	19.23	19.54	fr Änn	7.52	8.28	9.04	10.36
10.29	15.21	18.29	19.58	19.58	20.20	fr Duved	7.21	7.58	8.33	10.04
10.40	15.34	18.41	20.11	20.11	20.32	fr Äre	7.09	7.45	8.23	9.52
×	×	×	×	×	×	fr Björnänge	α	α	α	α
10.57	15.54	18.58	20.29	20.29	20.51	fr Undersåker	6.52	7.23	8.05	9.35
11.03	16.01	19.03	20.37	20.37	20.56	fr Hålland	6.45	7.15	7.58	9.28
11.14	16.11	19.14	20.48	20.48	21.07	fr Järpen	6.33	7.03	7.31	9.17
—	—	—	—	—	—	fr Mörsil	6.21	6.50	7.18	9.05
11.40	16.33	19.35	21.11	21.11	21.29	fr Mattmar	6.08	6.38	7.02	8.51
—	—	—	—	—	—	fr Nälden	5.40	6.12	6.33	8.20
12.35	17.23	20.27	22.11	22.11	22.32	fr Östersund C	5.10	5.40	6.03	7.49
St 65 St 65 St 26 St 10168— 32—66										

St	St	St	P 65	P 65	St 10149— 73—31	St 4242— 10042	St 10168— 32—66	St 20—10146 —32—66	St	St
10183	10119	10167	P 65	P 65	73—31	t	32—66	10150	10116	10116
12.58	17.40	20.38	22.25	22.25	22.57	fr Östersund C	4.25	4.46	5.19	6.33
14.24	19.02	22.08	0.13	0.13	1.44	fr Ånge	3.00	3.16	3.45	4.56
—	—	—	—	—	—	fr Sundsvall C	—	—	—	—
b { 14.32	19.18	22.13	0.23	0.23	1.52	fr Ånge	2.39	3.06	3.06	4.30
16.56	21.57	0.58	2.59	2.59	4.24	fr Bollnäs	0.04	0.42	0.42	1.46
—	—	—	—	—	—	fr Gävle C	22.25	23.11	22.31	23.11
b 19.26	c 0.52	—	5.27	5.27	—	fr Krylbo	—	d 22.25	23.23	e 23.55
St 10169 St 10134										
19.48	—	—	5.42	5.37	—	fr Krylbo	—	—	23.09	23.35
20.23	—	—	6.09	6.07	—	t Sala	—	—	22.40	23.06
21.18	5.23	7.11	7.11	7.11	7.51	t Uppsala C	20.04	21.10	20.36	21.49
22.16	6.35	8.15	8.50	9.12	—	fr Stockholm C	19.10	19.55	19.35	20.50

b = St 10183 ankommer Ljusdal 16.04, Järvsö 16.19, Kilafors 17.19, Ockelbo 17.56 och Storvik 18.37.

c = St 10119 ankommer Göteborg C 7.05

d = St 20 avgår Göteborg C 15.15.

e = St 10116 avgår Göteborg C 17.15.

1	2	3	4
			Mjölby—Krylbo
75	den 5, 12 febr	—	Även extra sovvnagn 693 Storlien—Mjölby (till Krylbo i tåg 23). Närmare föreskrifter om sovvnagn 693, se tåg 23 under rubriken Stockholm—Storlien nätterna mot den 5, 12 febr.
	den 6 febr	—	Även sovvnagnar Storlien—Göteborg (till Krylbo i tåg 65, från Hallsberg i tåg 1001). Nattsträcka Storlien—Hallsberg. Uppbäddning Hallsberg—Laxå. De ordinarie sov- och sittvagnarna Storlien—Mjölby ankommer Krylbo i tåg 65.
	den 13, 20 febr	—	Även sovvnagnar Storlien—Göteborg (till Krylbo i tåg 65, från Hallsberg i tåg 1001) och Hede—Mjölby (till Krylbo i tåg 10051). För sovvnagnarna Storlien—Göteborg, nattsträcka Storlien—Hallsberg och uppbäddning Hallsberg—Laxå. De ordinarie sov- och sittvagnarna Storlien—Mjölby ankommer Krylbo i tåg 65.
	den 19 febr, 5, 12, 19 mars, 16, 23 april	—	Även extra sovvnagn 693 Storlien—Mjölby (till Krylbo i tåg 65). Närmare föreskrifter om sovvnagn 693, se tåg 23 under rubriken Stockholm—Storlien nätterna mot den 5, 12 febr. De ordinarie sov- och sittvagnarna Storlien—Mjölby ankommer Krylbo i tåg 65.
	den 25 febr	St 61 Ky (6.10)—My	Tåg 75: Sov- och sittvagnarna Storlien—Mjölby överflyttade till tåg 61 Krylbo—Mjölby. Tåg 61: Sov- och sittvagnar Storlien—Göteborg. Kafévagn Storlien—Göteborg (servering Storlien—Östersund och tågservering Krylbo—Hallsberg). Sov- och sittvagnar Storlien—Mjölby. Vagnarna till Göteborg och Mjölby ankommer Krylbo i tåg 65 och vagnarna till Göteborg fortsätter från Hallsberg i tåg 1001. För sovvnagnarna Storlien—Göteborg, nattsträcka Storlien—Hallsberg och uppbäddning Hallsberg—Laxå.
	den 26 febr	St 61 Ky (6.10)—My	Tåg 75: Tåget framföres från Vännäs. Även 2 klass sittvagnar Narvik—Göteborg (från Hallsberg i tåg 1001) och Storlien—Göteborg (till Krylbo i tåg 23, från Hallsberg i tåg 1001). Tåg 61: Sov- och sittvagnar Storlien—Mjölby, 2 klass sovvnagn Storlien—Hallsberg och sittvagnar Storlien—Göteborg. Extra sovvnagn 693 Storlien—Mjölby. Närmare föreskrifter om sovvnagn 693, se tåg 23 under rubriken Stockholm—Storlien nätterna mot den 5, 12 febr. Kafévagn Storlien—Mjölby (servering Storlien—Östersund och tågservering Krylbo—Mjölby). Vagnarna från Stor-

1	2	3	4
	den 27 febr, 13, 20 mars	St 61 Ky (6.10)—My	lien ankommer Krylbo i tåg 65 och vagnarna till Göteborg fortsätter från Hallsberg i tåg 1001. Tåg 75: Sov- och sittvagnarna Storlien—Mjölby överflyttade till tåg 61 Krylbo—Mjölby. Även sov- vagnar Hede—Mjölby (till Krylbo i tåg 10051). Tåg 61: Sov- och sittvagnar Storlien—Mjölby och sittvagnar Storlien—Göteborg. Kafévagn Storlien—Mjölby (servering Storlien—Östersund och tågservering Krylbo—Mjölby). Vagnarna från Storlien ankommer Krylbo i tåg 65 och vagnarna till Göteborg fortsätter från Hallsberg i tåg 1001.
	den 6 mars, 17 april	—	Även sov- vagn Hede—Mjölby (till Krylbo i tåg 10051). De ordinarie sov- och sittvagnarna Storlien—Mjölby ankommer Krylbo i tåg 65.
	den 13, 20 mars	St 61 Ky (6.10)—My	Tåg 75: Se tåg 75 den 27 febr. Tåg 61: Sov- och sittvagnar Storlien—Mjölby och kafévagn Storlien—Mjölby (servering Storlien—Östersund och tågservering Krylbo—Mjölby). Vagnarna från Storlien ankommer Krylbo i tåg 65.
	den 26 mars, 4, 9 april	—	Extra sov- vagn 693 Storlien—Mjölby. Se cirk om påsktrafiken 1961.
	den 27 mars, 4, 10 april	—	Sov- vagnar Hede—Mjölby. Se cirk om påsktrafiken 1961.
	den 24 april	—	Sov- och sittvagnarna Storlien—Mjölby ankommer Krylbo i tåg 65.
—	den 27 febr, 13, 20 mars	St 10119 (Str—)Ky(1.00) —H(—G)	Tåg 10119: Se tåg 10119 under rubriken Stockholm—Storlien.
—	den 27 mars	St 10119 (Str—)Ky—H (—G)	Se cirk om påsktrafiken 1961.
76	den 28 jan	—	Även extra sov- vagn 693 Mjölby—Storlien (från Krylbo i tåg 24). Närmare föreskrifter om sov- vagn 693 se tåg 24 under rubriken Stockholm—Storlien natten mot den 29 jan.
	den 4 febr	St 62 H (20.35)—Ky	Tåg 76: Även extra sov- vagn 693 Mjölby—Storlien (från Hallsberg i tåg 62—26). Närmare föreskrifter om sov- vagn 693, se tåg 24 under rubriken Stockholm—Storlien natten mot den 29 jan. De ordinarie sov- och sittvagnarna Mjölby—Storlien samt en extra sittvagn Mjölby—Storlien framföres i tåg 62—26 från Hallsberg. <i>Konduktörspersonalen skall på sträckan Mjölby—Hallsberg underrätta</i>

1	2	3	4
			resande i sittvagnarna till Storlien, att dessa vagnar från Hallsberg går i tåg 62—26 från Hallsberg kl 20.35 och att tåg 62—26 inte har anslutning i Frövi till tåg 502 Frövi—Ludvika, i Krylbo till tåg 22 och i Storvik till tåg 832 Storvik—Gävle. Tåg 62: Sovvagnar Göteborg—Storlien (till Hallsberg i tåg 10, från Krylbo i tåg 26). Närmare föreskrifter om vagnarna, se tåg 10 Göteborg—Hallsberg den 4, 11 febr. Extra sovvagn 693 Mjölby—Storlien samt tåg 76:s ordinarie sov- och sittvagnar och en extra sittvagn Mjölby—Storlien (till Hallsberg i tåg 76, från Krylbo i tåg 26). Närmare föreskrifter om sovvagn 693, se tåg 24 under rubriken Stockholm—Storlien natten mot den 29 jan. <i>Tåg 62—26 har inte anslutning i Frövi till tåg 502 Frövi—Ludvika, i Krylbo till tåg 22 och i Storvik till tåg 832 Storvik—Gävle.</i> Tåg 76: Även extra sovvagn 693 Mjölby—Storlien (från Hallsberg i tåg 62—26) samt sovvagn Mjölby—Hede (från Krylbo i tåg 10052). Närmare föreskrifter om sovvagn 693, se tåg 24 under rubriken Stockholm—Storlien natten mot den 29 jan. De ordinarie sov- och sittvagnarna samt en extra sittvagn Mjölby—Storlien framföres i tåg 62—26 från Hallsberg. <i>Konduktörspersonalen skall på sträckan Mjölby—Hallsberg underrätta resande i sittvagnarna till Storlien, att dessa vagnar från Hallsberg går i tåg 62—26 från Hallsberg kl 20.35 och att tåg 62—26 inte har anslutning i Frövi till tåg 502 Frövi—Ludvika, i Krylbo till tåg 22 och i Storvik till tåg 832 Storvik—Gävle.</i> Tåg 62: Se tåg 62 den 4 febr. De ordinarie sov- och sittvagnarna samt extra sov- och sittvagnar Mjölby—Storlien framföres från Krylbo i tåg 26. <i>Konduktörspersonalen skall på sträckan Mjölby—Krylbo underrätta resande i sittvagnarna till Storlien att dessa vagnar från Krylbo går i tåg 26 och att tåg 26 inte har anslutning i Storvik till tåg 832 Storvik—Gävle.</i> Tåg 76: Även sovvagnar Mjölby—Hede (från Krylbo i tåg 10052). Tåg 62: Sittvagnar Malmö—Storlien (till Mjölby i tåg 66), 2 klass sittvagn Hälsingborg—Storlien (till Mjölby i tåg 18) och sovvagnar Mjölby—Storlien. Extra sovvagn 693 Mjölby—Storlien. Närmare föreskrifter om sovvagn 693, se tåg 24 under rubriken Stockholm—Storlien natten mot den 29 jan. Sov- och sittvagnar samt kafévagn Göteborg—Storlien (servering Göteborg—Krylbo
den 11 febr	St 62 H (20.35)—Ky		
den 17, 24, 26 febr, 3, 10, 17 mars	—		
den 18 febr	St 62 My (19.01)—Ky St (20—)10146 (—32—66) (G—A—)H (19.20)—Ky (—Bn—Bä— Str) St 10116 (G—)H (21.25) —Ky(—Str)		

1	2	3	4
	den 25 febr	St 62 H (20.35)—Ky	och Östersund—Storlien). Vagnarna Göteborg—Storlien ankommer Hallsberg i tåg 10120. Närmare föreskrifter om sovrvagnarna Göteborg—Storlien, se tåg 10 Göteborg—Hallsberg den 4, 11 febr och tåg 10120 Göteborg—Hallsberg den 18 febr etc. Vagnarna från Malmö, Hälsingborg, Mjölby och Göteborg till Storlien fortsätter från Krylbo i tåg 26. <i>Tåg 62(—26) har på sträckan Mjölby—Krylbo(—Ånge) samma anslutningar som tåg 76(—22) utom i Hallsberg till tåg 684 Hallsberg—Örebro, i Frövi till tåg 502 Frövi—Ludvika och i Storvik till tåg 832 Storvik—Gävle. Resande till dessa tåg skall följaktligen färdas med tåg 76(—22). Detsamma gäller resande till Långsele och bortom enär anslutning inte finns i Krylbo mellan tåg 62 och tåg 22 eller i Ånge mellan tåg 26 och tåg 22. Det är angeläget att Mjölby genom högtalarutrop underrättar de resande om ovanstående före tåg 76:s avgång från Mjölby.</i> Tåg 20—10146—32—66: Se tåg 20—10146—32—66 den 18 febr under rubriken Göteborg—Hallsberg. Tåg 10116: Se tåg 10116 den 18 febr under rubriken Göteborg—Hallsberg. Tåg 76: Även extra sovrvagn 693 Mjölby—Storlien (från Hallsberg i tåg 62—26) samt sovrvagn Mjölby—Hede (från Krylbo i tåg 10052). Närmare föreskrifter om sovrvagn 693, se tåg 24 under rubriken Stockholm—Storlien natten mot den 29 jan. De ordinarie sov- och sittvagnarna Mjölby—Storlien framföres i tåg 62—26 från Hallsberg. <i>Konduktörspersonalen skall på sträckan Mjölby—Hallsberg underrätta resande i sittvagnarna till Storlien att dessa vagnar från Hallsberg går i tåg 62—26 från Hallsberg kl 20.35 och att tåg 62—26 inte har anslutning i Frövi till tåg 502 Frövi—Ludvika, i Krylbo till tåg 22 och i Storvik till tåg 832 Storvik—Gävle.</i> Tåg 62: Sov- och sittvagnar samt kafévagn Göteborg—Storlien (servering Göteborg—Krylbo och Östersund—Storlien). Vagnarna ankommer Hallsberg i tåg 10120. Närmare föreskrifter om sovrvagnarna Göteborg—Storlien, se tåg 10 Göteborg—Hallsberg den 4, 11 febr och tåg 10120 Göteborg—Hallsberg den 18 febr etc. Extra sovrvagn 693 Mjölby—Storlien (till Hallsberg i tåg 76). Närmare föreskrifter om sovrvagn 693, se tåg 24 under rubriken Stockholm—Storlien natten mot den 29 jan. Även tåg 76:s ordinarie sov- och sittvagnar Mjölby—Storlien (till Hallsberg i tåg 76). Vagnarna från Göteborg och Mjölby till Storlien fortsätter från Krylbo i tåg 26. <i>Tåg 62—26 har</i>

1	2	3	4
	den 4, 11, 18 mars	St 62 H (20.35)—Ky	<i>inte anslutning i Frövi till tåg 502 Frövi—Ludvika, i Krylbo till tåg 22 och i Storvik till tåg 832 Storvik—Gävle.</i> Tåg 76: Även extra sovrvagn 693 Mjölby—Storlien från Hallsberg i tåg 62—26 samt sovrvagnar Mjölby—Hede (från Krylbo i tåg 10052). Närmare föreskrifter om sovrvagn 693, se tåg 24 under rubriken Stockholm—Storlien natten mot den 29 jan. <i>Konduktörspersonalen skall på sträckan Mjölby—Hallsberg underrätta resande i BFo-vagnen Malmö—Storlien att denna vagn framföres i tåg 62—26 från Hallsberg kl 20.35 och att tåg 62—26 inte har anslutning i Frövi till tåg 502 Frövi—Ludvika, i Krylbo till tåg 22 och i Storvik till tåg 832 Storvik—Gävle.</i> Tåg 62: Sov- och sittvagnar samt kafévagn Göteborg—Storlien (servering Göteborg—Krylbo och Östersund—Storlien). Vagnarna ankommer Hallsberg i tåg 10120. Närmare föreskrifter om sovrvagnarna Göteborg—Storlien, se tåg 10 Göteborg—Hallsberg den 4, 11 febr och tåg 10120 Göteborg—Hallsberg den 18 febr etc. Extra sovrvagn 693 Mjölby—Storlien (till Hallsberg i tåg 76). Närmare föreskrifter om sovrvagn 693, se tåg 24 under rubriken Stockholm—Storlien natten mot den 29 jan. Vagnarna från Göteborg och Mjölby till Storlien fortsätter från Krylbo i tåg 26. <i>Tåg 62—26 har inte anslutning i Frövi till tåg 502 Frövi—Ludvika, i Krylbo till tåg 22 och i Storvik till tåg 832 Storvik—Gävle.</i>
	den 25, 29 mars		Sovrvagnar Mjölby—Hede och extra sovrvagn 693 Mjölby—Storlien samt sov- och sittvagnar Göteborg—Storlien. Se cirk om påsktrafiken 1961.
	den 8 april		Sovrvagnar Mjölby—Hede och extra sovrvagn 693 Mjölby—Storlien. Se cirk om påsktrafiken 1961.
	den 15 april	—	Även extra sovrvagn 693 Mjölby—Storlien (från Krylbo i tåg 26) samt sovrvagn Mjölby—Hede (från Krylbo i tåg 10052). Närmare föreskrifter om sovrvagn 693, se tåg 24 under rubriken Stockholm—Storlien natten mot den 29 jan. De ordinarie sov- och sittvagnarna samt en extra sittvagn Mjölby—Storlien framföres från Krylbo i tåg 26. <i>Konduktörspersonalen skall på sträckan Mjölby—Krylbo underrätta resande i sittvagnarna till Storlien att dessa vagnar från Krylbo går i tåg 26 och att tåg 26 inte har anslutning i Storvik till tåg 832 Storvik—Gävle.</i>
	den 22 april	—	Även extra sovrvagn 693 Mjölby—Storlien (från Krylbo i tåg 26). Närmare föreskrifter om sovrvagn

1	2	3	4
77	den 24, 27 febr den 25 febr den 26 febr	— — —	693, se tåg 24 under rubriken Stockholm—Storlien natten mot den 29 jan. De ordinarie sov- och sittvagnarna samt en extra sittvagn Mjölby—Storlien framföres från Krylbo i tåg 26. <i>Konduktörspersonalen skall på sträckan Mjölby—Krylbo underrätta resande i sittvagnarna till Storlien att dessa vagnar från Krylbo går i tåg 26 och att tåg 26 inte har anslutning i Storvik till tåg 832 Storvik—Gävle.</i> De ordinarie sittvagnarna (Östersund) Krylbo—Mjölby (Malmö) framföres från Mjölby i tåg 77. De ordinarie sittvagnarna (Östersund) Krylbo—Mjölby (Malmö) framföres från Mjölby i tåg 87 i stället för i tåg 77 Mjölby—Nässjö. Även sittvagnar Östersund—Göteborg (till Krylbo i tåg 95, från Hallsberg i tåg 47).

Tidtabell för extratågen:

St 10119	St 61			St (20—)10146 (—32—66)	St 62	St 10116
1.00	6.10	fr Krylbo	t	22.09	23.00	23.40
	6.38	t Fagersta C	fr	21.40	22.32	
	7.46	t Frövi	fr	20.10	21.24	
2.50	8.13	t Örebro C	fr	19.47	21.01	21.48
3.15	8.46	t Hallsberg	fr	19.20	20.35	21.25
	10.01	t Motala C	fr		19.25	
	10.31	t Mjölby	fr		19.01	

Göteborg—Hallsberg

(Anordningar för trafiken Göteborg—Stockholm i samband med skolornas vintersportlov se sid 40—42)

10 den 4, 11
febr

—

Tåg 10 Göteborg—Hallsberg: Även sov- och sittvagnar Göteborg—Storlien (från Hallsberg i tåg 62—26 Hallsberg—Krylbo—Storlien). Sovvagnarna Göteborg—Storlien bäddas före tåg 10:s avgång från Göteborg. Nattsträcka Hallsberg—Storlien. Listförande: Sovplatsfördelningen, Göteborg C. Om överlämning av listföringen till Hallsberg, se str 650, sid 57, tåg 76—22. *Konduktörspersonalen skall underrätta resande i extra BFo-vagnen Göteborg—Storlien, som framföres i tåg 62—26 från Hallsberg kl 20.35 om att tåg 62—26 inte har anslutning i Frövi till tåg 502 Frövi—Ludvika, i Krylbo till tåg 22 och i Storvik till tåg 832 Storvik—Gävle.*

1	2	3	4
	den 18 febr	St 20—10146 (—32—66) G (15.15)— A (16.07)—H (—Bn—Bä—Str) St 10116 G (17.15)—H (—Str) St 10120 G (16.39)—H	Tåg 20—10146—32—66: Sovvagnar och kafévagn Göteborg—Storlien (servering Göteborg—Krylbo och Östersund—Storlien). Sovvagnarna bäddas före tåg 20:s avgång från Göteborg. Nattsträcka Hallsberg—Storlien. Listföring se tåg 10 Göteborg—Hallsberg den 4, 11 febr. Tåg 10116: Sovvagnar och kafévagn Göteborg—Storlien (servering Göteborg—Krylbo och Östersund—Storlien). Sovvagnarna bäddas före tåg 10116:s avgång från Göteborg. Nattsträcka Hallsberg—Storlien. Listföring se tåg 10 Göteborg—Hallsberg den 4, 11 febr. Tåg 10120: Sov- och sittvagnar Göteborg—Storlien. Kafévagn Göteborg—Storlien (servering Göteborg—Krylbo och Östersund—Storlien). Vagnarna till Storlien fortsätter från Hallsberg i tåg 62—26 Hallsberg—Krylbo—Storlien. Sovvagnarna bäddas före tåg 10120:s avgång från Göteborg. Nattsträcka Hallsberg—Storlien. Listföring se tåg 10 Göteborg—Hallsberg den 4, 11 febr. <i>Tåg 10120 har inte anslutning i Hallsberg till tåg 76 Hallsberg—Krylbo och tåg 684 Hallsberg—Örebro C. Tåg 62—26 från Hallsberg kl 20.35 har inte anslutning i Frövi till tåg 502 Frövi—Ludvika, i Krylbo till tåg 22 och i Storvik till tåg 832 Storvik—Gävle.</i>
	25 febr, 4, 11, 18 mars	St 10120 G (16.39)—H	Tåg 10120: Se tåg 10120 den 18 febr.
	den 25, 29 mars	St 10120 G—H	Se cirk om påsktrafiken 1961.
1001	den 6, 13, 20 febr	—	Även sovvagnar Storlien—Göteborg (till Hallsberg i tåg 75). Närmare föreskrifter, se tåg 65 nätterna mot den 6, 13 febr.
	den 25 febr	—	Även sov- och sittvagnar Storlien—Göteborg (till Hallsberg i tåg 61). Närmare föreskrifter, se tåg 65 natten mot den 25 febr.
	den 26 febr	—	Även 2 klass sittvagnar Narvik—Göteborg (till Hallsberg i tåg 75) och sittvagnar Storlien—Göteborg (till Hallsberg i tågen 61 och 75).
	den 27 febr	—	Även sittvagnar Storlien—Göteborg (till Hallsberg i tåg 61).
—	den 27 febr, 13, 20 mars	St 10119 (Str—)H (3.25) —G	Tåg 10119: se tåg 10119 under rubriken Stockholm—Storlien.
—	den 27 mars	St 10119 (Str—)H—G	Se cirk om påsktrafiken 1961.

1	2	3	4
Tidtabell för extratågen:			
St 10119		St 20—10146 (—32—66)	St 10120 St 10116
b 3.25	fr Hallsberg	t ↑ c 19.05	d 20.20 e 21.15
a 3.50	t Laxå	fr 18.40	19.55 20.51
a 4.23	t Töreboda	fr 18.02	19.20 20.16
a 4.32	t Moholm	fr 17.51	19.10 20.05
4.49	t Skövde	fr 17.31	18.50 19.48
5.13	t Falköping C	fr 17.05	18.26 19.24
5.43	t Herrljunga	fr 16.35	17.56 18.54
a 6.24	t Allingsås	fr 16.07	17.27 18.05
7.05 ↓	t Göteborg C	fr 15.15	16.39 17.15

b = St 10119 avgår Storlien 14.25.
c = St (20—10146—32—)66 ankommer Storlien 9.00.
d = St (10120—62—)26 ankommer Storlien 10.06.
e = St 10116 ankommer Storlien 11.07.

Härjedalen

(Kartskiss sist i cirkuläret)

Stockholm—Hede			
—	nätterna mot den 13, 20, 27 febr, 6, 13, 20, 27 mars, 4, 10, 17 april	St 10051 Hde (18.20)—Cst över Mra—Fln —Blg—Ky	Tåg 10051: Sov- och sittvagnar Hede—Stockholm samt sovvagnar Hede—Mjölby (från Krylbo i tåg 75). Kafévagn Hede—Sveg (<i>utom natten mot den 4 april</i>). Sittutrymmet är starkt begränsat och för tillträde till detsamma erfordras alltid sitt- platsbiljett. Listförande för sov- och sittvagnarna: Bilexpeditionen, Funäsdalen, sektionstfn Sveg 33 eller rikstfn Funäsdalen 72.
—	nätterna mot den 12, 19, 26 febr, 5, 12, 19, 26, 30 mars, 9, 16 april	St 10052 Cst (21.25)—Hde över Ky—Blg— Fln—Mra	Tåg 10052: Sov- och sittvagnar Stockholm—Hede och sovvagnar Mjölby—Hede (till Krylbo i tåg 76) samt (<i>utom natten mot den 12 febr</i>) sov- och sitt- vagnar Stockholm—Sälen (från Borlänge i tåg 10068). Kafévagn Sveg—Hede. Sittutrymmet till Hede och Sälen är starkt begränsat och för till- träde till detsamma erfordras alltid sittplatsbiljett. Listförande: Sittplatsfördelningen, Stockholm C. Listförande för sovvagnarna från Stockholm: Sovplatsfördelningen, Stockholm C och för sov- vagnarna från Mjölby: Sovplatsfördelningen, Göteborg C, till kl 15 resdagen, varefter listföringen övertages av sovpalsfördelningen, Mjölby. Om överlämningen av listföringen till Mjölby, se str 650, sid 57, tåg 76—22.
—	nätterna mot den 26 febr, 12, 19 mars	St 10196— 10197—10198 Cst (17.05)—Gc (19.40)—Fln (22.35)—Hde över Mra	Tåg 10196—10197—10198: Sov- och sittvagnar Stockholm—Hede. Sittutrymmet är starkt be- gränsat och för tillträde till detsamma erfordras alltid sittplatsbiljett. Listförande: Sov- och sitt- platsfördelningen, Stockholm C.

1	2	3	4
Tidtabell för extratågen och anslutande vägbussarna:			
	Extra vägbuss		Extra vägbuss
	15.05 fr Fjällnäs	t	9.50 14.15
	15.10 fr Hamraffället	t	9.45 14.10
	15.20 fr Tännådal	t	9.30 14.00
	15.05 fr Ramundberget	t	9.45 14.15
	15.25 fr Bruksvallarna	t	9.25 14.00
	16.05 fr Funäsdalen	t	9.15 13.30
	15.45 fr Ljusnedal	t	9.15 13.35
	15.50 fr Tännäs	t	8.50 13.15
	17.50 t Hede	fr	7.30 12.00
	St 10051		St 10196— 10197-10198 St 10052
	18.20 fr Hede	t ↑	7.20 11.20
	18.56 fr Vemdalen	t	6.50 10.47
	20.15 ↓ t Sveg	fr	5.20 9.17
Vägbuss	{ 19.15 fr Lofsdalen 20.55 t Sveg	{ t fr	{ — c 10.30 — c 9.00 } Extra vägbuss
	21.03 fr Sveg	t ↑	4.53 8.43
	23.40 fr Orsa	t	1.21 5.11
	23.57 t Mora	fr	1.03 4.53
	0.06 fr Mora	t	0.58 4.48
	2.30 ↓ t Falun C	fr	22.35 2.20
	t Gävle C	fr ↑	b 19.40
	2.46 fr Falun C	t ↑	1.40
	t Borlänge	fr	1.18
	fr Borlänge	t	1.08
	4.01 ↓ t Krylbo	fr	0.13
	4.20 fr Krylbo	t ↑	23.54
	4.47 t Sala	fr	23.27
	5.43 t Uppsala C	fr	18.06 22.37
	6.50 ↓ t Stockholm C	fr	17.05 21.25
b = St (10196—)10197 (—10198) avgår Sandviken 20.05, Storvik 20.25, och ankommer Falun C 21.14.			
c = Den 12, 19, 26, 30 mars, 9, 16 april.			
Mjölby—Krylbo			
75	den 13, 20, 27 febr, 6, 13, 20, 27 mars, 4, 10, 17 april	Tåg 75: Se under rubriken Jämtland, Mjölby—Krylbo.	
76	den 11, 18, 25 febr, 4, 11, 18, 25, 29 mars, 8, 15 april	Tåg 76: Se under rubriken Jämtland, Mjölby—Krylbo.	

1	2	3	4
Dagförbindelse Stockholm—Härjedalen			
Dagligen under tiden 11 febr—30 april 1961 finns dagförbindelse Stockholm—Fjällnäs—Stockholm enligt följande tidtabell (förbindelsen till och från Funäsdalen är daglig även övrig tid).			
Vägbuss	7.05	fr Fjällnäs	1 22.15
	7.05	fr Bruksvallarna	1 22.00
	8.05	fr Funäsdalen	1 21.25
2311 Y	10.27	fr Hede	t ↑ 19.18
	12.00	t Sveg	fr 17.42
	12.39	fr Sveg	t 17.10
	16.25 ↓	t Rättvik	fr 13.23
P 991	16.30	fr Rättvik	t ↑ 12.58
	19.13	t Krylbo	fr 10.15
	19.25	fr Krylbo	t 9.59
St 91	21.48 ↓	t Stockholm C	fr 7.40
			St 92

Nattförbindelser Göteborg—Härjedalen

Förutom förbindelserna över Hallsberg med direkt sovvagn Hallsberg—Hede över Kil—Falun med sitt- eller sovvagn Falun—Hede i tåg 10198 (från Falun 22.35) finns möjlighet att med sov- eller sittvagn Göteborg—Falun i tåg 104 (från Göteborg 22.30) och Falun—Göteborg i tåg 103 (till Göteborg 6.32) ankomma resp avresa från västra Härjedalen sön- och helgdagar samt dag före sön- och helgdag 11 febr—16 april 1961 (utom *natten mot den 2 april*). Vid avresa från Göteborg 22.30 sker ankomsten Funäsdalen 16.00 och Fjällnäs (end sön- och helgdagar) 16.55. Vid avresa från Fjällnäs 9.55 och Funäsdalen 13.35 sker ankomsten Göteborg 6.32. Utförlig tidtabell, se Sv Kommunikationer.

Snabbussturer Stavreviken—Sundsvall—Härjedalen

Snabbussturer Stavreviken—Sundsvall—Fjällnäs och åter över Ånge—Röjan—Hede anordnas sön- och helgdagar 19 febr—16 april, dock ej påskdagen den 2 april. Vid Funäsdalen finns anslutning till och från Bruksvallarna. Direkta biljetter över Sundsvall eller Ånge säljs endast av SJ resebyråer, som även lämnar upplysningar om turerna. SJ resebyrå, Sundsvall skall vara listförande för dessa bussturer i båda riktningarna.

Dalarna

Stockholm—Ludvika—Särna			
1001	den 26 febr, 4, 5 mars	P 1009 Tb (19.28)—Cst	Tåg 1001 Tillberga—Stockholm: Endast sittvagnar från Hallsberg. Ej kafévagn.

1	2	3	4
			Tåg 1009: Tåg 1001:s sittvagnar och kafévagn Ludvika—Stockholm (till Tillberga i tåg 1001). Tidtabell: Tillberga 19.28 Enköping 19.58—20.02 Sundbyberg (a) 21.00 Stockholm C 21.10
1002	den 26 febr	—	Vid upplysningar om resemöjligheter, försäljning av biljetter, beläggning av sittplatser, anvisning av tåg för sällskapsresor o s v skall eftersträvas att resande från Stockholm till Vansbro, Malung, Limesforsen, Transtrand och Sälen, som utan större olägenhet kan resa med tåg 10066, se sid 33, (från Stockholm 9.05), hänvisas till detta tåg och ej till tåg 1002, emedan sittutrymmet på sträckan Ludvika—Sälen i tåg 1692—882Y är synnerligen begränsat. Resande till ovannämnda platser, som skall resa åter till Stockholm någon av dagarna 4 eller 5 mars skall upplysas om att extratåg 10065 anordnas Sälen—Stockholm dessa dagar samt om möjligheten att reservera sittplats i detta tåg.
1003	den 5 mars	P 1033 Tb (14.17)—Cst	Tåg 1003 Tillberga—Stockholm: Sittvagnarna från Mjölby och Hallsberg överflyttade till tåg 1033. Tåg 1033: Tåg 1003:s sittvagnar från Mjölby och Hallsberg till Stockholm (till Tillberga i tåg 1033). Ej kafévagn. Tidtabell: Tillberga 14.17 Enköping 14.45—14.48 Stockholm C 15.53
1004	den 25 febr	P 1034 Cst (12.58)—Tb	Tåg 1004 Stockholm—Tillberga: Endast sittvagnar och kafévagn Stockholm—Ludvika. Vagnarna till Mjölby och Hallsberg överflyttade till tåg 1034. Resande till Västerås och stationer därbortom skall hänvisas till tåg 1034. Tåg 1034: Tåg 1004:s vagnar från Stockholm till Mjölby och Hallsberg. Ej kafévagn. Tidtabell: Stockholm C 12.58 Enköping 14.05—14.09 Tillberga 14.31
1035	den 4, 11, 18, 25 febr, 4, 11, 18 mars	—	<i>Tåg 1035 inväntar vid Frövi tåg 62</i>
881— 1691Y	den 4, 5 mars	—	Tåg 881—1691Y Sälen—Vansbro—Ludvika: Vid upplysningar om resemöjligheter, försäljning av biljetter, anvisning av tåg för sällskapsresor o s v skall eftersträvas att resande från Sälen, Transtrand, Limesforsen, Malung och Vansbro till

1	2	3	4
—	den 4, 5 mars	P 10065 Sän (11.15)—Cst	Stockholm, som utan större olägenhet kan resa med tåg 10065 (från Sälen 11.15), hänvisas till detta tåg och ej till tåg 881—1691Y, emedan sittutrymmet på sträckan Sälen—Ludvika i tåg 881—1691Y är synnerligen begränsat.
—	den 26 febr	P 10066 Cst (9.05)—Sän	Tåg 10065: Sittvagnar och kafévagn Sälen—Stockholm. Listförande: Sittplatsfördelningen, Sälen. Se även tåg 881—1691Y Sälen—Vansbro—Ludvika. Tåg 10066: Sittvagnar och kafévagn Stockholm—Sälen. Listförande: Sittplatsfördelningen, Stockholm C. <i>Det är angeläget att konduktörspersonalen underrättar resande till Vansbro, Malung, Limesforsen, Transtrand och Sälen om att extratåg 10065 anordnas Sälen—Stockholm den 4 och 5 mars samt om möjligheten att reservera sittplats i detta tåg.</i>

Tidtabell för extratågen och ordinarie dagförbindelserna Stockholm—Särna—Stockholm:

P 10065	P 881 Y— 1691 Y			P 1692 Y— 882 Y	P 10066
	11.00	fr Särna	t ↑	18.22	
11.15	12.35	fr Sälen	t	16.33	17.49
11.30	12.48	fr Transtrand	t	16.20	17.36
12.10	13.22	fr Limesforsen	t	15.45	16.50
12.50	13.59	t Malung	fr	15.00	16.05
12.52	14.07	fr Malung	t	14.47	16.03
13.51	15.03	t Vansbro	fr	13.55	15.04
14.16	15.30	fr Vansbro	t	13.48	14.34
15.46	17.07 ↓	t Ludvika	fr	12.09	12.50
P 1001		P 1002			
16.03	17.35	fr Ludvika	t ↑	11.35	12.25
	18.21	t Fagersta C	fr	10.44	
17.42	19.23	t Tillberga	fr	9.42	10.47
17.48	b 19.38	fr Tillberga	t	9.36	10.42
	b 20.08	t Enköping	fr	9.15	
19.42	b 21.28 ↓	t Stockholm C	fr	8.05	9.05

Kafévagn i tåg 1001 Ludvika—Stockholm och i tåg 1002 Stockholm—Ludvika.

Kafévagn i tåg 10065 Sälen—Stockholm och i tåg 10066 Stockholm—Sälen.

b = Den 26 febr, 4 och 5 mars tåg 1009 från Tillberga 19.28, till Enköping 19.58 och till Stockholm 21.10.

1	2	3	4
			Göteborg Stockholm — Borlänge — Sälen
104	nätterna mot den 22, 29 jan, 5, 12 febr	—	Även 2 klass sovvagn Göteborg—Borlänge. List- förande: Sovplatsfördelningen, Göteborg C. Vag- nen är i första hand avsedd för resande till linjen Vansbro—Sälen, som från Borlänge skall fort- sätta resan med tåg 886Y från Borlänge kl 7.52.
	nätterna mot den 26 febr, 5, 12, 19, 26, 30 mars, 9, 16 april	—	Tåg 104 Göteborg—Borlänge: För resande till Vansbro, Malung, Transtrand och Sälen anordnas extra rälsbusståg Borlänge—Sälen över Repbäc- ken—Björbo. <i>Det är angeläget att tågpersonalen i sitt- och sovvagnarna Göteborg—Gävle vid biljett- kontrollen underrättar resenärer till ovanstående platser om den extra förbindelsen från Borlänge.</i>
—	den 19, 26 febr, 5, 12, 19, 26, 30 mars, 9, 16 april	P 10068 Blg (3.25)—Sän över Rbä— Böö	Tåg 10068: Sitt- och sovvagnar Stockholm—Sälen (till Borlänge i tåg 10052). Listföring, se tåg 10052 under rubriken Härjedalen, Stockholm—Hede.
—	den 26 febr, 5, 12, 19, 26, 30 mars, 9, 16 april	P 10072Y Blg (6.45)—Sän över Rbä—Böö	Tåg 10072Y: Extra rälsbusståg Borlänge—Sälen över Repbäcken—Björbo med förbindelse från tåg 104 i Borlänge. <i>Tåget gör på sträckan Borlänge —Sälen endast uppehåll vid Vansbro, Malung och Transtrand.</i>

Tidtabell för extratåget Stockholm—Sälen och nattförbindelserna Göteborg—
Sälen—Göteborg över Borlänge—Repbäcken—Björbo:

P 885 Y					P 10068	P 10072 Y*	P 886 Y
16.50	↓	fr Sälen	t	↑	8.40	10.33	12.14
17.03		fr Transtrand	t	↑	8.24	10.20	12.01
17.31		fr Limesforsen	t	↑	7.45		11.32
18.08		t Malung	fr		7.05	9.20	10.52
18.26		fr Malung	t		7.01	9.18	10.45
19.19		t Vansbro	fr		6.02	8.31	9.52
19.32		fr Vansbro	t		5.37	8.20	9.42
21.11	↓	t Borlänge	fr		3.25	6.45	7.52
P 103					P 104		P 104
22.30	↓	fr Borlänge	t	↑		6.32	6.32
6.32	↓	t Göteborg C	fr	↑		22.30	22.30
St 10052							
		Borlänge	t	↑	1.08		
		Krylbo	fr	↑	0.13		
		Krylbo	t		23.54		
		Sala	fr		23.27		
		Uppsala C	fr		22.37		
		Stockholm C	fr		21.25		

* Tåg 10072Y anordnas Borlänge—Sälen den 26 febr, 5, 12, 19, 26, 30 mars, 9,
16 april 1961.

1	2	3	4
			Göteborg—Ludvika—Särna
104	natten mot den 19 febr	P 10070 G (23.00)—Sän över Kil—La	Tåg 10070: Sov- och sittvagnar Göteborg—Sälen. Listförande: Sov- och sittplatsfördelningen, Göte- borg C. Sittutrymmet är starkt begränsat och för tillträde till detsamma erfordras platsbiljett. Mål- tidsuppehåll i Vansbro.
---	natten mot den 27 febr	P 10069 Sän (15.00)—G över La—Kil	Tåg 10069: Sov- och sittvagnar Sälen—Göteborg. Listförande: Sov- och sittplatsfördelningen, Sälen. Sittutrymmet är starkt begränsat och för tillträde till detsamma erfordras sittplatsbiljett. Resande i sovvagnarna får vid Göteborg C kvarligga till kl 8.00. Måltidsuppehåll i Ludvika.

Tidtabell för extratågen Göteborg—Sälen—Göteborg och ordinarie dagförbin-
delsen Särna—Göteborg:

P 881 Y—1691 Y		P 10069			P 10070
	11.00		fr Särna	t ↑	
	12.35	15.00	fr Sälen	t	11.36
	12.48	15.15	fr Transtrand	t	11.21
	13.22	15.56	fr Limesforsen	t	10.41
	13.59	16.36	t Malung	fr	10.01
	14.07	16.38	fr Malung	t	9.59
	15.03	17.37	t Vansbro	fr	9.00
	15.30	18.13	fr Vansbro	t	m 8.24
	17.07	m 19.53 ↓	t Ludvika	fr	6.35
P 105					
	17.15	20.45	fr Ludvika	t ↑	5.54
	20.39	23.26	t Deje	fr	3.19
	21.02	23.43	t Kil	fr	3.00
	23.14	0.41	t Åmål	fr	1.52
	0.04	1.27	t Mellerud	fr	1.15
	0.32		t Bräländ	fr	0.49
	0.53	2.01	t Öxnered	fr	0.20
	1.08	2.12	t Trollhättan	fr	0.01
	2.10	3.19 ↓	t Göteborg C	fr	23.00

m = måltidsuppehåll.

Göteborg—Borlänge—Rättvik			
101	den 25, 26 febr	---	Även sittvagnar Rättvik—Göteborg (till Borlänge i tåg 909).
102	den 19 febr	---	Även sittvagnar Göteborg—Rättvik (från Borlänge i tåg 420). Listförande: Sittplatsfördelningen, Göteborg C.

1	2	3	4
92— 992— 2312	den 25, 26 febr	St 54 Cst (7.42)—Ky P 992 Rv (13.03)—Mra P 2726 Ky (10.06)—Fln	Stockholm—Rättvik—Mora Tåg 54—992 Stockholm—Krylbo—Mora: Tåg 92:s vagnar till Dalarna. Vagnarna Stockholm—Rättvik framföres till Mora. Kafévagn Stockholm—Mora (servering Stockholm—Rättvik). Tåg 92 Stockholm—Krylbo: Vagnarna till Dalarna överflyttade till tåg 54 från Stockholm. Tåg 2726 Krylbo—Falun: Sittvagnar Krylbo—Falun. Tåget har inte anslutning från tågen 54 och 92 i Krylbo. Tidtabell: Krylbo 10.06 Avesta 10.11 Hedemora 10.27 Säter 10.40 Borlänge 11.14—11.22 Falun 11.41
	den 4 mars	P 992 Rv (13.03)—Mra	Tåg 92—992 Stockholm—Krylbo—Mora: Vagnarna Stockholm—Rättvik framföres till Mora. Kafévagn Stockholm—Mora (servering Stockholm—Rättvik).
	den 5 mars	St 54 Cst (7.42)—Ky P 992 Rv (13.03)—Mra	Tåg 54—992 Stockholm—Krylbo—Mora: Se tåg 54—992 den 25, 26 febr. Tåg 92 Stockholm—Krylbo: Se tåg 92 den 25, 26 febr.
	den 27 febr, 6 mars	St 54 Cst (7.42)—Ky	Tåg 54—992 Stockholm—Krylbo—Rättvik: Tåg 92:s vagnar till Dalarna. Kafévagn Stockholm—Rättvik. Tåg 92 Stockholm—Krylbo: Vagnarna till Dalarna överflyttade till tåg 54 från Stockholm.
96— 916	den 25 febr	St 10154 Cst (14.00)—Mra St 10162 Cst (14.35)—Ky	Tåg 96 Stockholm—Krylbo: Sittvagnarna Stockholm—Rättvik överflyttade till tåg 10162 Stockholm—Krylbo. Ej servering Stockholm—Krylbo. Vid upplysningar om resemöjligheter, försäljning av biljetter, beläggning av sittplatser, anvisning av tåg för sällskapsresor o s v skall eftersträvas att resande från Stockholm och Uppsala till Mora och stationer där bortom som utan större olägenhet kan resa med tåg 10154 (från Stockholm 14.00) hänvisas till detta tåg och ej till tåg 10162, emedan sittutrymmet på sträckan Rättvik—Mora i tåg 914Y är synnerligen begränsat. Tåg 10154: Sittvagnar Stockholm—Mora och byffévagn Stockholm—Rättvik. Listförande: Sittplatsfördelningen, Stockholm C.

1	2	3	4
			Tåg 10162—916 Stockholm—Krylbo—Rättvik: Tåg 96:s vagnar Stockholm—Rättvik. Kafévagn Stockholm—Rättvik. Resandefördelning, se tåg 96.
420	den 19 febr	---	Även sittvagnar Göteborg—Rättvik (till Borlänge i tåg 102).
	den 3, 4 mars	---	Kafévagnen Stockholm—Borlänge och sittvagnarna Stockholm—Rättvik framföres till Mora (från Rättvik i tåg 852, som utgöres av loktåg).
459	den 4 mars	---	Vagnarna Rättvik—Stockholm framföres från Mora (till Rättvik i tåg 853, som utgöres av loktåg). Kafévagn Mora—Stockholm (servering Rättvik—Stockholm).
	den 5 mars	P 499 Rv (13.30)—Cst	Tåg 459: Se tåg 459 den 4 mars. Tåg 499: Sittvagnar Rättvik—Stockholm. Byffévagn Rättvik—Stockholm. Listförande: Sittplatsfördelningen, Rättvik.
852	den 3, 4 mars	---	Loktåg Rättvik—Mora. Sittvagnar Stockholm—Mora (till Rättvik i tåg 420).
853	den 4, 5 mars	---	Loktåg Mora—Rättvik. Sittvagnar Mora—Stockholm (från Rättvik i tåg 459).
909	den 25, 26 febr	---	Även sittvagnar Rättvik—Göteborg (från Borlänge i tåg 101). Listförande: Sittplatsfördelningen, Rättvik.
909—95	den 5 mars	St 10153 Rv (8.43)—Cst St 10155 Ky (12.35)—Cst	Tåg 95 Krylbo—Stockholm: Sittvagnarna Rättvik—Stockholm överflyttade till tåg 10155 Krylbo—Stockholm. Ej servering Krylbo—Stockholm. Tåg 10153: Sittvagnar och byffévagn Rättvik—Stockholm. Listförande: Sittplatsfördelningen, Rättvik.
			Tåg 909—10155 Rättvik—Krylbo—Stockholm: Tåg 909—95:s ordinarie sittvagnar Rättvik—Stockholm. Kafévagn Rättvik—Stockholm.
2311—991—91	den 24 febr, 12, 19 mars	St 53 Ky (19.37)—Cst	Tåg 91 Krylbo—Stockholm. Vagnarna från Dalarna överflyttade till tåg 53 från Krylbo (även kafévagnen).
			Tåg 991—53 Rättvik—Krylbo—Stockholm: Tåg 991—91:s vagnar från Dalarna. Kafévagn Rättvik—Stockholm.
	den 25, 26 febr, 4 mars	St 53 Ky (19.37)—Cst P 991 Mra (15.45)—Rv	Tåg 91 Krylbo—Stockholm: Vagnarna från Dalarna överflyttade till tåg 53 från Krylbo (även kafévagnen).

1	2	3	4
	den 5 mars	P 53 Blg (18.20)—Ky St 53 Ky (19.37)—Cst P 991 Mra (15.45)—Rv St 10181 Ky (19.14)—Cst	Tåg 991—53 Mora—Krylbo—Stockholm: Tåg 991—91:s vagnar från Rättvik som framföres från Mora och vagnarna från Falun. Kafévagn Mora—Stockholm (servering Rättvik—Stockholm). Tåg 91 Krylbo—Stockholm: Sittvagnarna och kafévagnen Rättvik—Stockholm, som framföres från Mora överflyttade till tåg 53 Borlänge—Stockholm. Sittvagnarna Falun—Stockholm överflyttade till tåg 10181 från Krylbo. Se även under rubriken Stockholm—Storlien. Tåg 991—53 Mora—Borlänge—Stockholm: Tåg 991—91:s vagnar från Rättvik som framföres från Mora. Kafévagn Mora—Stockholm (servering Rättvik—Stockholm). Tåg 991—10181 Borlänge—Krylbo—Stockholm: Tåg 991—91:s sittvagnar Falun—Stockholm (till Borlänge i tåg 639). Kafévagn Falun—Stockholm.

Tidtabell för extratågen:

St 10153	P 909- St 10155	P 499	P 991- St 10181	P 991- St 53				St 54- P 992	St 10154	St 10162- P 916
				15.45	↓	fr Mora	t	↑	13.40	20.37
				16.16		fr Vikarbyn	t			19.55
				16.25	↓	t Rättvik	fr		13.03	19.45
8.43	9.10	13.30		16.30		fr Rättvik	t	↑	12.58	19.30 19.50
9.00	9.26	13.47		16.44		fr Tillberg	t		12.45	19.17 19.38
9.15	9.41	14.02		16.57		fr Leksand	t		12.30	19.01 19.22
9.27	9.52	14.13		17.09		fr Insjön	t		12.19	18.51 19.11
9.39	10.04	14.25		17.20		fr Gagnef	t		12.07	18.39 18.59
10.10	10.39	14.56		17.57	↓	t Borlänge	fr		11.35	18.00 18.20
10.26	10.57	15.10	18.10	b 18.10		fr Borlänge	t	↑	11.18	17.46 18.06
10.55	11.28	15.35	18.34	b 18.34		fr Säter	t		10.54	17.20 17.40
11.10	11.44	15.53	18.51	b 18.51		fr Hedemora	t		10.37	17.01 17.22
11.31	12.06	16.16	19.13	b 19.13	↓	t Krylbo	fr		10.15	16.39 17.00
11.58	12.35	16.25	19.14	19.37		fr Krylbo	t	↑	10.12	16.25 17.08
12.25	13.04	16.58	19.43	20.04		t Sala	fr		9.45	15.50 16.33
13.29	13.58	18.02	20.46	21.03		t Uppsala C	fr		8.46	14.58 15.39
14.26	14.57	19.02	21.45	22.00	↓	t Stockholm C	fr		7.42	14.00 14.35

b = Den 5 mars i tåg 53 även på sträckan Borlänge—Krylbo; från Borlänge 18.20, Säter 18.45, Hedemora 19.09, till Krylbo 19.31.

Utförlig tidtabell se bilagan till Sveriges Kommunikationer.

Gävle—Stockholm

57	den 5 mars	St 10157 Gc (16.42)—Cst	Tåg 10157: Sittvagnar Falun—Stockholm (till Gävle i tåg 106) samt 2 klass sittvagnar Gävle—Stockholm. Tågservering Gävle—Stockholm. Tidtabell: Gävle C 16.42 Uppsala C 18.20—18.25 Stockholm C 19.28
----	------------	----------------------------	---

1	2	3	4
Stockholm—Malmö			
17	den 25, 26 febr	St 25 Cst (7.22)—Hm	Tåg 17: Vagnarna Stockholm—Köpenhamn, Stockholm—Hälsingborg och Stockholm—Karlskrona överflyttade till tåg 25. För resande från Stockholm lokalt och Södertälje får sittplatsbiljetter säljas endast till Eslöv, Lund och Malmö. Resande från Stockholm lokalt och Södertälje till övriga stationer hänvisas till tåg 25. Tåg 25: Sittvagnar Stockholm—Köpenhamn, Stockholm—Hälsingborg och Stockholm—Karlskrona. Restaurangvagn Stockholm—Hälsingborg. Tåg 25 skall inte invänta försenade anslutningståg, varför sittplatsbiljetter inte får lämnas ut till resande från anslutande linjer.
18	den 18 febr	St 66 M (13.35)—Cst över K	Tåg 18 Malmö—Hässleholm: Omnumrerat till 66. Tåg 18 Hässleholm—Stockholm: Sittvagnar Köpenhamn—Stockholm, Hälsingborg—Stockholm, Karlskrona—Stockholm och 2 klass Hälsingborg—Storlien. Restaurangvagn Hälsingborg—Stockholm. Vagnarna Malmö—Stockholm överflyttade till tåg 66 (över Katrineholm). Sittplatsbiljetter säljes till påstigande i Hässleholm, Alvesta och Nässjö. Listförande: Sittplatsfördelningen, Hälsingborg F. Vad beträffar anslutningar för resande i sittvagnen Hälsingborg—Storlien, se under tåg 66 Malmö—Storlien. Tåg 66: Sittvagnar Malmö—Stockholm och Malmö—Mjölby—Storlien. Restaurangvagn Malmö—Stockholm. Tåg 66 skall ej invänta försenade anslutningståg vid Hässleholm eller stationer norr därom, varför sittplatsbiljetter får säljas endast till påstigande i Malmö, Lund och Eslöv. <i>Observera att resande till Nyköping måste byta till tåg 18 senast i Norrköping. Konduktörspersonalen skall underrätta resande i sittvagnarna Malmö—Storlien om att vagnarna framföres i tåg 62—26 från Mjölby och att detta tåg inte har anslutning i Hallsberg till tåg 684 Hallsberg—Örebro, i Frövi till tåg 502 Frövi—Ludvika, i Storvik till tåg 832 Storvik—Gävle samt att resande till dessa tåg och till Långsele och bortom skall färdas med tåg 76 från Mjölby.</i>
	den 5 mars	St 66 N (16.51)—Cst över K	Tåg 66: Sittvagnar och byllévagn Nässjö—Stockholm. Tåg 66 skall ej invänta försenade anslutningståg, varför sittplatsbiljetter ej får säljas till läget. <i>Observera att resande till Nyköping måste byta till tåg 18 senast i Norrköping.</i>
87	den 24, 27 febr	St 77 My (16.30)—N	Tåg 77: Sittvagnar Östersund—Mjölby—Nässjö—Malmö.

1	2	3	4
	den 25, 26 febr	St 97 Cst (13.05)—M	Tåg 87: Sittvagnarna Östersund—Malmö överflyttade till tåg 77 på sträckan Mjölby—Nässjö. Tåg 77: Inställt Mjölby—Nässjö den 25 febr. Vagnarna Östersund—Malmö framföres i tåg 87 från Mjölby. Tåg 87: Sittplatsbiljetter för resande från Stockholm får säljas först när tåg 97 blivit slutsålt. Tåg 97: Sittvagnar och byffévagn Stockholm—Malmö. Tåg 97 skall ej invänta försenade anslutningståg, varför sittplatsbiljetter får säljas endast till resande från Stockholm. Utrymme för övergångs- och linjeresande skall inte reserveras i tåg 97. Observera att tåg 97 stannar först i Norrköping.
88	den 18 febr	St 98 M (7.14)—Cst	Tåg 98: Sittvagnar och byffévagn Malmö—Stockholm. Tåg 98 skall ej invänta försenade anslutningståg, varför sittplatsbiljetter ej får säljas till tåget.
	den 5 mars	St 98 N (10.57)—Cst	Tåg 98: Sittvagnar och byffévagn Nässjö—Stockholm. Tåg 98 skall ej invänta försenade anslutningståg, varför sittplatsbiljetter ej får säljas till tåget.

Stockholm—Göteborg/Oslo

			(Anordningar för trafiken Göteborg—Hallsberg—Jämtland se sid 27—29) Listförande tjänsteställen i Oslo: Sovvagnar: NSB Soveplassentral, Oslo. Sittvagnar: Plassbillettkontoret, Oslo Ö.
4	natten mot den 6 mars	St 30 G (23.00)—K St 62 K (4.40)—Cst	Tåg 4: Alla sovvagnarna överflyttade till tåg 30—62. Tåg 30—62: Sovvagnar Göteborg—Stockholm, Borås—Stockholm och Uddevalla—Stockholm. Observera att tåg 30 inte har anslutning till tåg 3281 i Laxå. Sovresande får på Stockholm G kvarstanna i vagnarna till kl 7.40, varom sovvagnskonduktören skall meddela de resande vid biljettkontrollen.
13	nätterna mot den 25 febr, 12 mars	St 10013 Cst (22.05)—Lä —Cg	Tåg 13: Gruppresor skall i första hand hänvisas till tåg 10013. Tåg 10013: Sov- och sittvagnar Stockholm—Oslo.

1	2	3	4
	natten mot den 26 febr	St 10013 Cst (22.05)—Lå —Cg St 10015 Cst (19.35)—Lå —Cg St 10017 Cst (19.40)—Lå —Cg	Tåg 13: Gruppresor skall i första hand hänvisas till tågen 10013, 10015 och 10017. Tågen 10013, 10015 och 10017: Sov- och sittvagnar Stockholm—Oslo.
	natten mot den 19 mars	St 10017 Cst (19.40)— Lå—Cg	Tåg 13: Gruppresor skall i första hand hänvisas till tåg 10017. Tåg 10017: Sov- och sittvagnar Stockholm—Oslo.
14	nätterna mot den 5, 6 mars	St 10014 Cg (1.40)—Jn St 36 Jn (7.22)—Cst St 10016 Cg (0.00)—Cst	Tåg 10014—36: Sov- och sittvagnar Oslo—Stockholm. Tåg 10016: Sov- och sittvagnar Oslo—Stockholm.
	natten mot den 13 mars	St 10014 Cg (1.40)—Jn St 36 Jn (7.22)—Cst	Tåg 10014—36: Sov- och sittvagnar Oslo—Stockholm.
	natten mot den 20 mars	St 10016 Cg (0.00)—Cst	Tåg 10016: Sov- och sittvagnar Oslo—Stockholm.
9	den 25, 26 febr	St 19 Cst (16.03)—Lå	Tåg 9: Vagnarna Stockholm—Kil överflyttade till tåg 19. Resande till och över linjen Laxå—Charlottenberg skall i största möjliga utsträckning hänvisas till tåg 19. Tåg 19: Sittvagnar Stockholm—Kil, Kafévagn.
10	den 5 mars	St 10020 Lå (18.21)—H St 20 H (18.42)—Cst	Tåg 10 Laxå—Stockholm: Endast sittvagnar Charlottenberg—Stockholm. Byllévagn Kil—Stockholm. Tåg 10—10020—20 Göteborg—Laxå—Hallsberg—Stockholm: Tåg 10:s ordinarie vagnar Göteborg—Stockholm. Vagnarna Charlottenberg—Stockholm framföres i tåg 10 från Laxå.
27	den 25, 26 febr	St 29 Cst (8.38)—Lå	Tåg 27: Resande, utom mot linjen Laxå—Charlottenberg, skall i största möjliga utsträckning hänvisas till tåg 29. Tåg 29: Sittvagnar och byllévagn Stockholm—Göteborg (från Laxå i tåg 27).
28	den 19, 25, 26 febr	St 68 Lå (11.40)—Cst	Tåg 28 Laxå—Stockholm: Endast sittvagnar Charlottenberg—Stockholm. Kafévagn. Servering Kil—Stockholm. Tåg 28—68 Göteborg—Laxå—Stockholm: Tåg 28:s ordinarie vagnar utom vagnarna Charlottenberg—Stockholm, som framföres i tåg 28 från Laxå.

1	2	3	4
47	den 25, 26 febr	St 73 Cst (12.27)—F St 71 F (16.44)—G	Tåg 47: Resande skall i största möjliga utsträckning hänvisas till tåg 73—71 i stället för till tåg 47. <i>Den 26</i> även sittvagnar Östersund—Hallsberg—Göteborg. Dessa vagnar kommer till Hallsberg i tåg 77. Tåg 73—71 Stockholm—Falköping—Göteborg: Sittvagnar Stockholm—Göteborg. Restaurangvagn. Tåg 73—71 inväntar <i>inte</i> försenade anslutnings-tåg, varför sittplatsbiljetter till tåg 73—71 inte får lämnas ut till resande från anslutande tåg.
48	den 18 febr, 5 mars	St 50 Lä (15.00)—Cst	Tåg 48: Vagnarna Oslo—Stockholm överflyttade till tåg 50. Tåg 50: Sittvagnar Oslo—Stockholm. Byllévagn Kil—Laxå—Stockholm.

Laxå—Charlottenberg

50	den 18 febr, 5 mars	—	(Anordningar med extra natttåg Stockholm—Oslo—Stockholm se under rubriken Stockholm—Göteborg) <i>Resande skall underrättas om att vagnarna till Stockholm fortsätter från Laxå i extra snälltåg 50, från Laxå kl 15.00. Byllévagn Kil—Stockholm.</i>
1812	den 19, 25, 26 febr	—	Kafévagn Charlottenberg—Stockholm. Servering från Kil.
1824	den 5 mars	—	Byllévagn Kil—Stockholm.

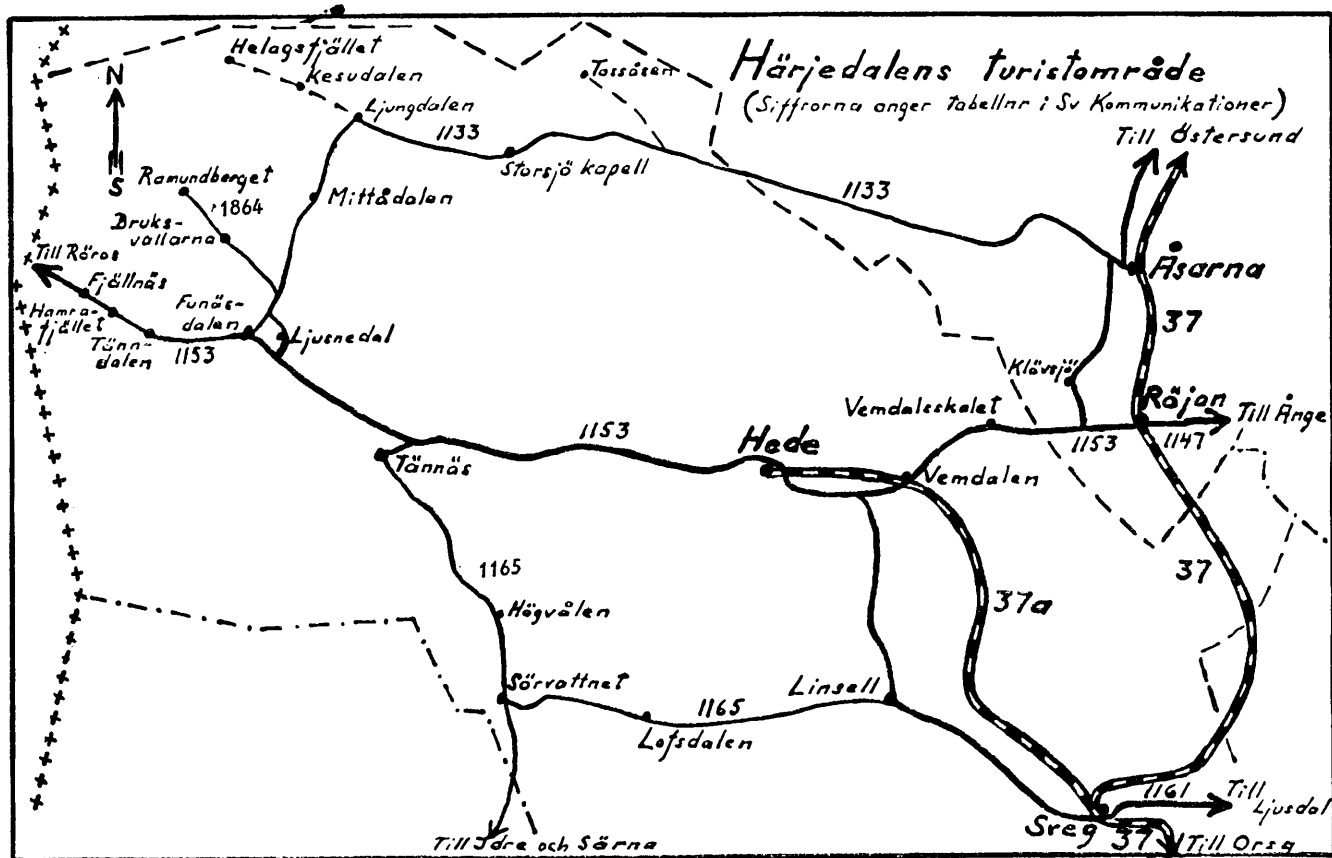
Göteborg—Mellerud—(Oslo)

37	nätterna mot den 26 febr, 6, 13, 20 mars	St 65 Ko (0.17)—G	(Anordningar för trafiken Göteborg—Mellerud—Dalarna/Härjedalen se sid 31, 34, 35). Listförande tjänsteställen: Från Göteborg: Sov- och sittplatsfördelningen, Göteborg. Från Oslo (sovvagnar): NSB Soveplassentral, Oslo. (sittvagnar): Plassbillettkontoret, Oslo Ö. Tåg 37: Sovvagnen Oslo—Göteborg överflyttad till tåg 65. Tåg 65: Sov- och sittvagnar Oslo—Göteborg. Sovresande får på Göteborg C kvarstanna i vagnarna till kl 8.00.
-----------	---	----------------------	--

1	2	3	4
38	natten mot den 27 febr	St 65 Ko (0.17)—G St 3429 Ko (1.10)—G	Tågen 65 och 3429: Sov- och sittvagnar Oslo—Göteborg. Sovresande får på Göteborg C kvarstanna i vagnarna till kl 8.00.
	natten mot den 19 febr	St 64 G (1.00)—Ko St 3432 G (23.20)—Ko	Tåg 38: Sovvagnen Göteborg—Oslo överflyttad till tåg 64. Gruppresenärer från och via Göteborg till Norge skall i första hand hänvisas till tågen 64 och 3432. Tågen 64 och 3432: Sov- och sittvagnar Göteborg—Oslo. Det torde observeras att tillträde till sov- och sittvagnarna (även den ordinarie sovvagnen Göteborg—Oslo) kan ske endast c:a 30 min före resp tågs avgång.
	nätterna mot den 26 febr, 5, 12, 19 mars	St 64 G (1.00)—Ko	Tåg 38: Sovvagnen Göteborg—Oslo överflyttad till tåg 64. Gruppresenärer från och via Göteborg till Norge skall i första hand hänvisas till tåg 64. Tåg 64: Sov- och sittvagnar Göteborg—Oslo. Sovresande får på Göteborg C inta sina sovplatser från kl 21.00.
42	den 18 febr	St 3428 G (14.00)—Ko St 3430 G (16.15)—Ko	Tåg 42: Gruppresenärer från och via Göteborg till Norge skall i första hand hänvisas till tågen 3428 och 3430. Tåg 3428: Sittvagnar och kafévagn Göteborg—Oslo. Tåg 3430: Sittvagnar Göteborg—Oslo. Tåget disponeras i huvudsak av Skidfrämjandet och annonseras ej.

Detta cirkulär skall även tilldelas konduktörspersonal, maskin- och elektro-sektionsföreståndare.

Kartskiss över Härjedalens turistområden.



**R** 2/61KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSENS
CIRKULÄRSAMLING**R** ESE- o HELGTRAFIKCIRKULÄR*Utkom från trycket den 6 februari 1961***R** 2 (⁵/₁ 61)**Tbr****Påsktrafiken 1961**

(Gäller 24.3—10.4.61)

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

	Sid
Allmänna föreskrifter	2
Stockholm—Malmö	7
Kalmar	
Alvesta—Karlskrona	13
Hässleholm—Hälsingborg	13
Landskrona—Billeberga—Eslöv	14
(Halmstad—)Veinge—Hässleholm	14
Hässleholm—Kristianstad—Karlshamn	14
Malmö—Trelleborg	14
Stockholm—Göteborg	14
Laxå—Charlottenberg	17
Stenstorp—Hjo	18
Borås—Herrljunga—Uddevalla	18
Göteborg—Borås	18
Malmö	
Göteborg—Hälsingborg F	18
Gävle	
Göteborg—Kornsjö	19
Stockholm—övre Norrland	19
Stockholm—Jämtland	23
Krylbo—Mjölby	30
Stockholm—Långsele över Gävle—Sundsvall	35
Stockholm—Härjedalen	35
Stockholm—Rättvik—Mora	36
(Stockholm—)Borlänge—Sälen	38
(Göteborg—)Borlänge—Sälen	38
Köping	
Stockholm—Tillberga—Ludvika	38

I. GODSTRAFIK

Godsvagnar i befordringsklass A. Flera ordinarie godståg inställes under påskhelgen. För att A-klassvagnar ej skall försenas på grund av tåginställelse skall *avsändningsstation hos tågledaren inhämta besked om transportplan* erfordras. Motsvarande gäller för annan station, där A-klassvagn beräknas bli kvarstående. I dessa fall skall vid eventuell beföring enligt särskild plan tilläggsavgift enligt Gtax art 26:2 inte beräknas.

II. PERSONTRAFIK

Vid upplysningstjänst

Tänk på att vissa ordinarie personförande tåg är inställda vissa dagar under påskhelgen. Se Sveriges Kommunikationer, tabell 300.

A. Allmänna föreskrifter

Extratåg skall anordnas på sätt som framgår av efterföljande avd G. De viktigaste av dessa extratåg är intagna i ett särskilt bilagshäfte till februari- och marsnumren av Sveriges Kommunikationer. Häftet utskändes dessutom i särskild upplaga genom reklamavdelningens försorg till resebyråer, resetjänster och privata resebyråer.

Konduktörspersonalen skall särskilt observera föreskrifterna i avd E och F i detta cirkulär. Dessutom erinras om nödvändigheten av att övergångsanmälan lämnas. Enligt avd G i detta cirkulär skall rapportering av övergångsresande i vissa tåg även ske, om tåget är rättidigt.

Föreskrifterna i Tågföringsföreskrifter (särtryck 645), art 157—159, ersättes under påsktrafiken av föreskrifterna i detta cirkulär.

B. Sov- och sittplatser, platsbiljetter m m

Observera att beställare redan vid beställningstillfället bör tillfrågas, om sittplats/tågplats godtages ifall sovplats ej kan tillhandahållas.

Vid beställning av sov- och sittplats skall, förutom ressträckan i sov- resp sittvagnen, i förekommande fall även anges den resandes *avresestation* (-ort) och *bestämmelsestation* (-ort) så att resenären av listföringsstället kan placeras i rätt tåg.

Var uppmärksam med att ange rätt avgångstid på platsbiljett till vagn, som framföres i extratåg.

Tänk på att upplysa resande om ändrad ankomsttid till bestämmelsestationen, då sov- eller sittvagn framföres i annat tåg än normalt.

Platsbiljetter och platsbiljettvång i andra tåg än sådana med ordinarie platsbiljettvång*, barnkupéer m m

Biljettförsäljningsställena uppmanas att i största möjliga utsträckning försöka sälja sittplatsbiljetter. Detta är nämligen av stort värde bl a vid bedömningen av behovet av förstärkningsvagnar.

a) Sittplatsbiljettförsäljningens omfattning.

1 och 2 klass sittplatsbiljetter skall säljas i den omfattning som föreskrives i Sov- och sittplatsplan (särtryck 650), art 50 (jämte specialtryck 1 till str 650 för listförande tjst) *med de ändringar och tillägg, som kommer att meddelas berörda trafikinspektörer och listförande tjänsteställen av Tbr.*

Ändringar och tillägg med anledning av ev extratåg och förstärkningsvagnar utöver av styrelsen fastställda planer meddelas av trafikinspektörerna.

Under tiden 24 mars—10 april får sittplatsbiljetter inte lämnas ut till platserna 13—18 i extra ABo- och AFo-vagnar med 3 kupéer i 1 klass. Sittplatsbiljetter till dessa platser bör i normalplansenliga sådana vagnar lämnas ut endast när enligt trafikinspektörens bedömande risk ej anses föreligga för att 3-kupéersvagn måste bytas ut mot 2-kupéersvagn.

Under samma tid skall i normalplanen ej bundna ABo6/14-vagnar så långt möjligt sättas in i kurser, där reservering av 1 klass sittplatser ej förekommer.

Observera att ordinarie vagnar kan dels ha flyttats över från ordinarie tåg till extratåg och i samband därmed erhållit nya ordningsnummer, dels ha ersatts av vagnar med annan littera. I vad mån så skett, framgår av de fastställda tågsammansättningsplanerna.

I fråga om *resandefördelning*, påstigningssträckor, listförande tjänsteställen i vissa fall m m hänvisas till vederbörande tåg i avd G.

Listförande tjänsteställen bör observera, att vissa tåg byter nr från en mellanstation. Det är viktigt, att det tågnr, som gäller från *påstigningsstationen* anges på platsbiljetten.

b) Platsbiljettvång och tågplatsbiljetter. Se Sov- och sittplatsplan (särtryck 650), art 58—60.

*) För dessa tåg tillämpas de ordinarie föreskrifterna. Observera att en del av dessa tåg inställes vissa dagar.

Platsbiljettvång skall tillämpas för viktigare långväga tåg, som utgår från *Stockholm C* den 28—31 mars.

Platsbiljettvånget skall gälla för resande i såväl 1 som 2 klass från alla inom *inre* och *yttre* stockholmsspärzoner belägna stationer för påstigning vid *Stockholm C/S*, *Sundbyberg*, *Södertälje S* och *Uppsala C*.

Om platsbiljettvång till extratågen till och från *Hede* och till *Sälen*, se cirk R 38/60.

c) *Sitt- och tågplatsbiljetter utlämnas 4 veckor i förväg.*

d) *Barnkupéer.*

Om ej annorlunda framgår av de fastställda sammansättningsplanerna bibehålles antalet barnkupéer oförändrat i de ordinarie tågsätten, oavsett om de framföres i ordinarie tåg eller extratåg.

C. Resgods

Station	Under tiden	Senaste inlämningstid för resgods före tågets ordinarie avg-tid
Stockholm C	24.3—1.4	1 timme
Övriga stationer	24.3—4.4	30 minuter

Resgods skall dock tagas emot vid senare tidpunkt om detta ej vållar tågförsening eller andra olägenheter.

Till Rigpl (särtryck 654 N, 654 S) kommer att tryckas eller stencilas ett tillägg, som innehåller resgodstransportplaner för extratågen m m.

Då extratåg går före det ordinarie tåget, skall tillses, att resgodsutrymmet i det först gående tåget verkligen blir utnyttjat i den utsträckning, ovannämnda tillägg till transportplanerna medger.

Uppllys resande i förekommande fall om att persontågspolletterat resgods kan komma fram senare än resenären.

Sänd alltid resgods *till utlandet* med snabbaste upplåtna tåg.

Lämna ut adresskort för resgods (bl 625.4 eller 625.5) även till resande i inrikes trafik. Observera att skidor skall förSES med särskilt adresskort (bl 625.1 eller 625.3).

Särskilda föreskrifter har meddelats om

a) skidor och övrigt resgods från *Stockholm*, *Göteborg* och *Uppsala* till *Dalarna*, *Härjedalen* och *Jämtland*,

b) skidor från *Stockholm* och *Göteborg* till *Norge*,

c) skidor och övrigt resgods från *Lappland*, *Jämtland*, *Härjedalen* och *Dalarna*.

Se cirk R 38/60 om »Vintersporttrafiken 1961».

D. Annonsering, anslag m m

1) Annonsering om påsktrafikens extra anordningar skall i den utsträckning så anses behövt ske genom distriktschefens eller trafikinspektörens försorg. (Annonsbyrå: Svenska Telegrambyrån). Därvid bör särskilt omnämnas

a) de nya resemöjligheter, som kan tillkomma genom extratåg i fristående lägen,

b) möjligheterna till beställning och förköp av färd- och sittplatsbiljetter,

c) platsbiljettvånget, där sådant förekommer,

d) den tidigare inlämnings tiden för skidor och övrigt resgods.

2) Ett anslag om förköp, resgods m m kommer att tryckas för

a) alla av platsbiljettvånget i Stockholm med omgivning ar berörda stationer,

b) övriga SJ stationer.

Båda anslagen tryckes av reklamavdelningen och distribueras därifrån utan särskild rekvisition.

3) Bilagshäftet till Sveriges Kommunikationer, som innehåller tider för extratågen, anvisningar för de resande m m distribueras på sätt som framgår av avd A.

E. Resanderäkningar m m

I Tågföringsföreskrifter (särtryck 645), art 174:1 och 2 föreskriven komplettering av tågrapporterna för snälltåg och viktigare persontåg skall ske under hela tiden 24 mars—10 april.

Uppgiften på resandeantalet skall endast avse resande i sittvagn. Uppgift på bl 685.3 på antalet sovresande i olika sovvagnar skall sändas till trafikbyrån i vanlig ordning.

För linjerna Stockholm—Riksgränsen, Ånge—Storlien, Krylbo—Mora, Stockholm—Härnösand, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Malmö, Göteborg—Malmö, Göteborg—Falun, Mjölby—Krylbo, Stockholm—Ludvika och Tillberga—Köping bör de i tågrapporterna sålunda lämnade resandeuppgifterna sammanställas sektionvis för att på anfordran ställas till styrelsens förfogande i samband med utarbetandet av planerna för nästa års påsktrafik.

F. Teknisk utrustning, översyn m m

Samtliga vagnar, som skall framföras på ånglinjerna till Hede, Mora och Sälen, skall vara försedda med ångvärmeledning system Vapor. Ångvärmeledningen skall inte provas på vagns utgångsstation vid elektrifierad linje. Det är därför av största vikt, att konduktörs- och tåg-

personal uppmärksammar ångvärmeledningens funktion, och att eventuella förekommande anmärkningar — läckage och dylikt — blir noggrant införda i vagnanmärkningsböckerna. Värmeslangarna skall vara kopplade så långt detta är möjligt redan på respektive el-linjer. Reservslangar skall dessutom medföras. Konduktörspersonalen skall tillse, att samtliga regleringsventiler för ångvärmen är stängda vid ankomsten till den station (Borlänge, Falun), där övergång till ångvärme skall ske. Alla regleringsventiler skall också stängas omedelbart före det ånguppvärmningen skall upphöra i tåget.

Distriktschefen Gävle utfärdar order om var och när ångflnka skall hållas i beredskap för extratågen på ånglinjerna och på vilka sträckor särskild vagnskötare skall medfölja. Ångflnka insättes vid behov enligt vederbörande maskiningsjörs bedömande.

För att förhindra att tomma personvagnar kommer nedkylda till vändstationer, där de ofta skall omedelbart sättas in i personförande tåg, är det nödvändigt, att de tomvagnståg, som eventuellt kommer att anordnas på längre sträckor, antingen kontrolleras på flera stationer, eller att vagnskötare medföljer på delsträckor. Medföljer ej vagnskötare, skall trafikinspektören på tågets utgångssektion efter samråd med berörda trafiksektioner beordra kontroll av tåget på lämpliga stationer. Särskild uppmärksamhet skall ägnas åt att alla fönster och gaveldörrar är ordentligt stängda. Tågklarerare, som observerar öppet fönster i passerande tom personvagn, skall underrätta tågledaren, som svarar för att fönstret stängs på lämplig station.

Utrustningsstation för extra sovvagnar skall vara Hagalund, Göteborg C och Mjölby för från respektive stationer utgående vagnkurser.

G. Extratåg, resandefördelning, tågens utnyttjande m m

Det är nödvändigt att stationerna dels genom riktig och lämplig plattformsskytning, dels genom effektivt utnyttjande av högtalare så långt möjligt bidrager till att åstadkomma den resandefördelning, vartill efterföljande föreskrifter och fastställda sammansättningsplaner syftar.

Om ej annat säges i det följande, skall extratåg, som anordnats för att avlasta intilliggande ordinarie tåg på huvudlinjerna, ha samma anslutningar till sidolinjerna som det ordinarie tåget. Trafikinspektör avgör från fall till fall, om dessa anslutningar skall upprätthållas med försenade ordinarie tåg eller med extratåg.

Sittvagn(ar) = 1 och 2 klass	} om ej annat särskilt anges.
Sovvagn(ar) = single, 1 och 2 klass	

Ord tåg	Dag (mars, april)	Extratåg som anordnas	Anmärkningar om sammansättning, resandefördelning m m (I fråga om tågtider, uppehåll m m, se även bilaga till Sv Kommunikationers febr- och marsnummer)
1	2	3	4
			Stockholm—Malmö <i>Obs! Resande i sovvagnar till Stockholm i tåg 3010 får på Stockholm C den 30 och 31 stanna kvar i vagnarna endast till kl 6.55, varom sovvagnskonduktören skall meddela de resande vid biljettkontrollen. Jönköping C och Alvesta skall den 29 och 30 inte lägga ut blankett 620.30 i vagnarna.</i> Tåg 11: Även sittvagn Krylbo—Malmö.
1 11 33	nätterna mot den 26—29, 4—6 nätterna mot den 30, 31	— St 35 Cst (21.28)—M över Nk	Tåg 11: Vagnarna Krylbo—Malmö överflyttade till tåg 35. Tåg 11 skall inte invänta försenat tåg 605 i Mjölby. Från Stockholm och Södertälje är tåget inte upplåtet för andra sittresande än sådana till Gnesta, Flen och Katrineholm. Övriga sittresande hänvisas till tåg 35. Tåg 35: Sittvagnar Stockholm—Malmö. Sitt- och sovvagnar Krylbo—Malmö. Tågservering Stockholm—Nyköping, Nässjö—Malmö. Vid Hässleholm anslutning till tåg 2333 mot Hälsingborg. I övrigt samma anslutningar som tåg 11.
	nätterna mot den 2, 3	—	Tåg 1: Även sovvagnar Stockholm—Berlin, Stockholm—Hälsingborg och Stockholm—Karlshamn. Sovvagnen Stockholm—Landskrona indragen. Tåg 33: Medförej resande och inställes om det ej behövs för planenliga tidningstransporter. Sovvagnarna Stockholm—Berlin, Stockholm—Hälsingborg och Stockholm—Karlshamn överflyttade till tåg 1. Sovvagnarna Stockholm—Malmö och sittvagnarna Stockholm—Trelleborg indragna.
2 12 34	nätterna mot den 25, 26, 28—31, 5, 6 nätterna mot den 2, 3	— —	Tåg 12: Även sittvagn Malmö—Krylbo. Tåg 2: Även sovvagnar Berlin—Stockholm, Kristianstad—Stockholm och Halmstad—Stockholm.

Stockholm—Malmö (forts).

1	2	3	4
	natten mot den 4	St 10132— 10130 M(21.48)—My —Cst över K	Tåg 12: Även sovvagnar Kalmar—Stockholm och Karlskrona—Stockholm. Tåget skall ges fast uppehåll i Höör, Osby, Älmhult och Tranås. Tåg 34: <i>Inställt Malmö—Stockholm.</i> Sovvagnarna Berlin—Stockholm, Kristianstad—Stockholm och Halmstad—Stockholm överflyttade till tåg 2, sovvagnarna Kalmar—Stockholm och Karlskrona—Stockholm till tåg 12. Sovvagnarna Hälsingborg—Stockholm och Landskrona—Stockholm samt sittvagnarna Trelleborg—Stockholm indragna. Tåg 12: Sitt- och sovvagnarna Malmö—Krylbo och sovvagnen Malmö—Västerås överflyttade till tåg 10132—10130. Sittresande skall i första hand hänvisas till tåg 10132—10130. Tåg 10132—10130: Sov- och sittvagnar Malmö—Krylbo. Sovvagn Malmö—Västerås och sittvagnar Malmö—Stockholm. Tåg 10132 har i Malmö inte anslutning från köpenhamnsbåten, som ankommer Malmö Skeppsbron kl 21.35 och inväntar inte försenade anslutningståg i Malmö. Resande med dessa och resande med båt från Köpenhamn kan åka med tåg 12 till Hässleholm och där byta till tåg 10132. Tågserving Malmö—Nässjö och Katrineholm—Stockholm.
15	3—6	—	Expresståg 15 utgöres av loktåg. Restaurangvagn Stockholm—Malmö.
16	3—6	—	Expresståg 16 utgöres av loktåg. Restaurangvagn Malmö—Stockholm.
17	26, 27, 29, 3, 6, 9, 10	—	Tåg 17: Även sittvagnar Vännäs—Mjölby—Malmö (<i>endast den 26, 29</i>), 2 klass Luleå—Mjölby—Malmö (<i>endast den 26, 29</i>) och 2 klass Storlien—Mjölby—Malmö (<i>ej den 29</i>).
	30, 31, 4	St 25 Cst (7.22)—Hm över Nk	Tåg 17: Sittvagnar 1, 2 klass Stockholm—Malmö, Luleå—Mjölby—Malmö (<i>endast den 31</i>) och Vännäs—Mjölby—Malmö (<i>ej den 31</i>). 2 klass sittvagnar Luleå—Mjölby—Malmö och Storlien—Mjölby—Malmö (<i>ej den 31</i>). Restaurangvagn Stockholm—Malmö. Vagnarna Stock-

Stockholm—Malmö (forts).

1	2	3	4
			holm—Köpenhamn, Stockholm—Hälsingborg och Stockholm—Karlskrona överflyttade till tåg 25. För resande från Stockholm lokalt och Södertälje får sittplatsbiljetter säljas endast till Eslöv, Lund och Malmö. Resande från Stockholm lokalt och Södertälje till övriga stationer hänvisas till tåg 25.
	5	St 75 My (10.57)—M	Tåg 25: Sittvagnar Stockholm—Köpenhamn, Stockholm—Hälsingborg och Stockholm—Karlskrona. <i>Den 31, 4 restaurangvagn Stockholm—Hälsingborg, den 30 restaurangvagn Stockholm—Alvesta och kafévagn Stockholm—Hälsingborg.</i> Tåg 25 skall som regel inte invänta försenade anslutningståg, varför sittplatsbiljetter inte får lämnas ut till resande från anslutande linjer.
18	24, 25, 28, 7, 8	—	Tåg 75: Sittvagnar och kafévagn Vännäs—Mjölby—Malmö, sittvagnar Storlien—Mjölby—Malmö och 2 klass Luleå—Mjölby—Malmö.
			Tåg 18: Även sittvagnar Malmö—Mjölby—Vännäs (<i>ej den 7, 8</i>), 2 klass Malmö—Mjölby—Luleå (<i>ej den 7, 8</i>) och 2 klass Malmö—Mjölby—Storlien. Vagnarna Malmö—Vännäs och Malmö—Luleå fortsätter från Mjölby i tåg 76 och vagnarna Malmö—Storlien i tåg 76 den 7 och i tåg 62—26 den 24, 25, 28, 8. Konduktörspersonalen skall den 24, 25, 28, 8 underrätta resande i sittvagnarna Malmö—Storlien om att vagnarna framsföres i tåg 62—26 från Mjölby och att detta tåg inte har anslutning i Hallsberg till tåg 684 Hallsberg—Örebro, i Frövi till tåg 502 mot Ludvika, i Störvik till tåg 832 mot Gävle och i Ange till tåg 22 mot Långsele, varför resande till dessa tåg måste byta till tåg 76 i Mjölby.
	29, 30, 4, 5	St 66 M (13.35)—Hm (14.39)—Cst över K	Tåg 18 Malmö—Hässleholm: Omnummererat till 66.
			Tåg 18 Hässleholm—Stockholm: Sittvagnar Köpenhamn—Stockholm, Hälsingborg—Stockholm och Karlskrona—Stockholm. <i>Den 29, 4, 5 restaurangvagn Hälsingborg—Stockholm, den 30 restaurangvagn Alvesta—Stockholm</i>

Stockholm—Malmö (forts.).

1	2	3	4
			och kafévagn Hälsingborg—Stockholm. Vagnarna Malmö—Stockholm överflyttade till tåg 66 (över Katrineholm). Sittplatsbiljetter säljes till påstigande i Hässleholm, Alvesta och Nässjö. Listförande: Sittplatsfördelningen Hälsingborg F. Tåg 66: Sittvagnar 1, 2 klass Malmö—Stockholm, Malmö—Mjölby—Luleå (<i>endast den 29</i>) och Malmö—Mjölby—Vännäs (<i>endast den 30, 4</i>). 2 klass sittvagnar Malmö—Mjölby—Storlien (<i>ej den 5</i>) och Malmö—Mjölby—Luleå (<i>ej den 5</i>). Restaurangvagn Malmö—Stockholm. Tåg 66 skall ej invänta försenade anslutningståg vid Hässleholm eller stationer norr därom, varför sittplatsbiljetter får säljas endast till påstigande i Malmö, Lund och Eslöv. Vagnarna Malmö—Vännäs fortsätter från Mjölby i tåg 76. Konduktörspersonalen skall underrätta resande i sittvagnarna Malmö—Storlien om att vagnarna framföres i tåg 62—26 från Mjölby och att detta tåg inte har anslutning i Hallsberg till tåg 684 Hallsberg—Örebro, i Frövi till tåg 502 mot Ludvika, i Storvik till tåg 832 mot Gävle och i Ånge till tåg 22 mot Långsele, varför resande till dessa tåg måste byta till tåg 76 i Mjölby. Observera att resande till Nyköping måste byta till tåg 18 senast i Norrköping. Tåg 18 Malmö—Hässleholm: Omnummerat till 66. Tåg 18 Hässleholm—Stockholm: Sittvagnar Köpenhamn—Stockholm och Hälsingborg—Stockholm. Restaurangvagn Hälsingborg—Stockholm. Vagnarna Malmö—Stockholm överflyttade till tåg 66 och vagnen Karlskrona—Stockholm till tåg 40 (över Katrineholm). Tåg 18 skall inte invänta försenade anslutningståg vid Alvesta och stationer norr därom, varför sittplatsbiljetter får säljas endast till påstigande i Hässleholm. Listförande: Sittplatsfördelningen Hälsingborg F. Tåg 40: Sittvagnar Kalmar—Alvesta—Stockholm och Karlskrona—Alvesta—Stockholm. Byffévagn Kalmar—Alvesta—Stockholm. Sittplatsbiljetter säljes till påstigande i Alvesta och Nässjö. List-
	3	St 40 Av (16.19)—Cst över K St 66 M—Cst över K	

Stockholm—Malmö (forts.).

1	2	3	4
			förande: Sittplatsfördelningen Kalmar C. Observera att resande till Nyköping måste byta till tåg 102 i Norrköping och att resande mot Eskilstuna skall byta till tåg 822 först i Flen enär detta tåg går före tåg 40 Norrköping—Flen. I övrigt samma anslutningar som ordinarie tåg 18, varför rapportering av övergångsresande skall ske även om tåget är rättidigt. Tåg 66: Sittvagnar och restaurangvagn Malmö—Stockholm. Tåg 66 skall inte invänta försenade anslutningståg vid Hässleholm eller stationer norr därom. Sittplatsbiljetter får säljas endast till påstigande i Malmö, Lund och Eslöv. Vad beträffar anslutningar, se tåg 66 den 29, 30, 4, 5. Observera vidare att resande till Nyköping måste byta till tåg 18 senast i Norrköping.
45	29, 30	Xt 10145 Cst (17.05)—M över K	Tåg 45: Från Stockholm får platsbiljetter säljas åt resande till Nässjö, Alvesta och Hässleholm samt åt resande som från Linköping fortsätter med tåg 965 mot Oskarshamn och åt resande som från Malmö fortsätter med tåg 1989 mot Trelleborg (Berlin). Sittplatsbiljetter till Norrköping och Linköping lokalt får säljas endast i den mån platser försålts från dessa stationer. Resande från Stockholm till Eslöv och Lund samt till Malmö lokalt hänvisas till tåg 10145. Först när tåg 10145 blivit slutsålt får sittplatser från Stockholm till Eslöv, Lund och Malmö lokalt säljas i tåg 45. För resande till tåg 965 mot Oskarshamn och till tåg 1989 mot Trelleborg (Berlin) skall på sittplatsbeställningen anges att den resande skall fortsätta med dessa tåg. Tåg 10145: Expresståg med sittvagnar och restaurangvagn Stockholm—Malmö. Tåget har uppehåll endast i Eslöv och Lund. Samma anslutningar som tåg 45 vid Eslöv och Malmö utom till tåg 1989 Malmö—Trelleborg (Berlin).
	3—6	—	Tåg 45 utgöres av motorvagnsätt med servering Stockholm—Malmö.
46	3—7	—	Tåg 46 utgöres av motorvagnsätt med servering Malmö—Stockholm.

Stockholm—Malmö (forts.).

1	2	3	4
87	25	St 97 Cst (13.05)—N över K	Tåg 77: <i>Inställt Mjölby—Nässjö.</i> Vagnarna Östersund—Malmö framföres i tåg 87 från Mjölby. Tåg 87: Sittvagnar och restaurangvagn Stockholm—Malmö, sittvagnar Östersund—Mjölby—Malmö och 2 klass sittvagnar (Stockholm—)Nässjö—Hässleholm från tåg 97. Platsbiljetter åt resande från Stockholm skall i första hand utlämnas till tåg 97. Tåg 97: 2 klass sittvagnar Stockholm—Hässleholm, från Nässjö i tåg 87. Sittvagnar och byffévagn Stockholm—Nässjö. Tåg 97 inväntar inte försenade anslutningståg, varför sittplatsbiljetter får säljas endast till resande från Stockholm. Utrymme för övergångs- och linjeresande skall inte reserveras i tåg 97. Observera att tåg 97 stannar först i Norrköping.
	29, 3,4	St 97 Cst—M	Tåg 87: Sittp. atsbiljetter åt resande från Stockholm får säljas först när tåg 97 blivit slutsålt. Tåg 97: Sittvagnar och restaurangvagn (<i>den 4 byffévagn</i>) Stockholm—Malmö. Tåg 97 skall ej invänta försenade anslutningståg, varför sittplatsbiljetter får säljas endast till resande från Stockholm. Utrymme för övergångs- och linjeresande skall inte reserveras i tåg 97. Observera att tåg 97 stannar först i Norrköping.
	30	St 7 Cst (12.25)—M över K St 97 Cst—M	Tåg 7: Sittvagnar Stockholm—Malmö och Stockholm—Hälsingborg. Byffévagn Stockholm—Malmö. Tåg 77: <i>Inställt Mjölby—Nässjö.</i> Sittvagnarna Östersund—Malmö framföres i tåg 87 från Mjölby. Tåg 87: Vagnarna Östersund—Malmö framföres i tåg 87 från Mjölby. Sittplatsbiljetter åt resande från Stockholm får säljas först när tågen 7 och 97 blivit slutsålda. Tåg 97: Sittvagnar och restaurangvagn Stockholm—Malmö. Tåg 97 skall ej invänta försenade anslutningståg, varför sittplatsbiljetter får säljas endast till resande från Stockholm. Utrymme för övergångs- och linjeresande skall inte reserveras i tåg 97. Observera att tåg 97 stannar först i Norrköping.

Stockholm—Malmö (forts). Alvesta—Kalmar—Hässleholm—Hälsingborg.
Karlskrona.

1	2	3	4
	1	—	Tåg 77: <i>Inställt Mjölby—Nässjö.</i> Sittvagnarna Östersund—Malmö framföres i tåg 87 från Mjölby.
	5	St 77 My (16.30)—N	Tåg 87: Vagnarna Östersund—Malmö framföres i tåg 87 från Mjölby.
			Tåg 77: Sittvagnar Östersund—Mjölby—Nässjö—Malmö.
			Tåg 87: Sittvagnarna Östersund—Malmö överflyttade till tåg 77 på sträckan Mjölby—Nässjö.
88	30, 31, 4, 5	St 98 M (7.14)—Cst över Nk	Tåg 98: Sittvagnar och restaurangvagn (<i>den 31, 5 byffévagn</i>) Malmö—Stockholm. Tåg 98 skall inte invänta försenade anslutningståg, varför sittplatsbiljetter inte får säljas till tåget.
	3	St 98 N (10.53)—Cst	Tåg 98: Sittvagnar och restaurangvagn Nässjö—Stockholm. Tåg 98 skall inte invänta försenade anslutningståg, varför sittplatsbiljetter inte får säljas till tåget.
410 502	3	P 40 Kac (13.35)—Av	Kalmar Alvesta— Karlskrona Tåg 40: Sittvagnar Kalmar—Stockholm och Karlskrona—Emmaboda—Stockholm. Byffévagn Kalmar—Stockholm. Vagnarna fortsätter från Alvesta i tåg 40. Sittplatsbiljetter säljes till påstigande vid Kalmar—Nässjö. Listförande: Sittplatsfördelningen Kalmar.
			Tåg 502: Sittvagnen Karlskrona—Stockholm överflyttad till tåg 40 på sträckan Emmaboda—Alvesta. Resande till Nässjö och bortom skall i största möjliga utsträckning hänvisas till tåg 40.
428 458	1, 2	—	Sovvagnarna Karlskrona—Stockholm och Kalmar—Stockholm framföres från Alvesta i tåg 12 över <i>Katrineholm</i> .
—	30	P 2307 Hm (18.51)— Hbf	Hässleholm—Hälsingborg Sittvagnar Stockholm—Hälsingborg.
2312	1, 2	—	Sovvagnen Hälsingborg—Stockholm in-dragen.

**Landskrona—Billeberga—Eslöv. (Halmstad—)Veinge—Hässleholm.
Hässleholm—Kristianstad—Karlshamn. Malmö—Trelleborg.
Stockholm—Göteborg.**

1	2	3	4
			Landskrona—Billeberga—Eslöv
1931	2, 3	—	Sovvagnen Stockholm—Landskrona in- dragen.
1952	1, 2	—	Sovvagnen Landskrona—Stockholm in- dragen.
			(Halmstad—)Veinge—Hässleholm
2131	1, 2	—	Sovvagnen Halmstad—Stockholm fram- föres från Hässleholm i tåg 2.
			Hässleholm—Kristianstad— Karlshamn
416	1, 2	—	Sovvagnen Kristianstad — Stockholm framföres från Hässleholm i tåg 2.
			Malmö—Trelleborg
1972	1, 2	—	Sovvagnen Berlin—Stockholm framföres från Malmö i tåg 2.
			Stockholm—Göteborg
			<i>Resande i sovvagnar till Stockholm med tåg 4(30—62)får inte stanna kvar i vagnarna efter tågets ankomst till Stockholm C den 30, 31 och 4, varom sovvagnskonduktören skall underrätta de resande vid biljett- kontrollen. Göteborg C, Borås C och Uddevalla C skall den 29, 30 och 3 inte läggas ut bl 620.20.1 i vagnarna.</i>
3	nätterna mot den 30, 31, 4	St 4049 Cst (23.42)—G	Tåg 3: Vissa sovvagnar överflyttade till tåg 4049. Sovresande från Stockholm till Göteborg och bortom skall i första hand hänvisas till tåg 4049. Tåg 4049: Sovvagnar Stockholm—Göte- borg. Sovresande får på Stockholm C intå sina platser fr o m kl 22.30. Sov- vagnarna står under tiden 22.30—23.15 på spår 8 (tåg norrut) och flyttas där-

Stockholm—Göteborg (forts).

1	2	3	4
	nätterna mot den 1, 2		efter över till spår 10 (ingång från stora hallens mitt). Tåg 3: Även sovvagn Stockholm—Laxå—Kil.
13	nätterna mot den 1, 2	—	<i>Inställt Stockholm—Laxå(—Oslo). Sovvagnen Stockholm—Laxå—Kil överflyttad till tåg 3.</i>
—	natten mot den 27	St 10119 (Str—)H (3.25) —G	Sov- och sittvagnar Storlien—Göteborg. Kafévagn Herrljunga—Göteborg. <i>Se även cirk R 38/60.</i>
4	nätterna mot 31, 4, 5	St 30 G (23.00)—K St 62 K (4.40)—Cst	Tåg 4: Alla sovvagnar överflyttade till tåg 30—62. Tåg 30—62: Sovvagnar Göteborg—Stockholm, Borås—Stockholm och Uddevalla—Stockholm. <i>Sovresande till Stockholm får stanna kvar i vagnarna till kl 7.40 på Stockholm C den 5 men får däremot inte stanna kvar i vagnarna efter ankomsten Stockholm den 31 och 4. Sovvagnskonduktören skall meddela de resande härom vid biljettkontrollen. Observera att tåg 30 inte har anslutning till tåg 3281 i Laxå.</i>
	nätterna mot den 1, 2	—	Tåg 4: Även sovvagn Mellerud—Kil—Laxå—Stockholm.
14	nätterna mot den 1, 2	—	<i>Inställt (Oslo—)Laxå—Stockholm. Sovvagnen Mellerud—Kil—Laxå—Stockholm överflyttad till tåg 4.</i>
9	29	St 19 Cst (16.03)—Lå	Tåg 9: Vagnarna Stockholm—Kil överflyttade till tåg 19. Resande till och över linjen Laxå—Charlottenberg skall i största möjliga utsträckning hänvisas till tåg 19. Tåg 19: Sittvagnar Stockholm—Kil. Kafévagn.
	30	St 79 Cst (16.41)—G	Tåg 9: Sittplatsbiljetter får inte utlämnas till resande från och över Stockholm till Skövde och bortom (med undantag för resande till linjen Herrljunga—Borås, som har direkt vagn i tåg 9), förrän tåg 79 slutsåls. Tåg 79: Sittvagnar Stockholm—Göteborg. Restaurangvagn. Expressgoods och polletterat resgoods medtages inte. <i>Observera att tåg 79 inte gör uppehåll mellan Stockholm och Skövde, men att tåget på</i>

Stockholm—Göteborg (forts.).

1	2	3	4
			<i>sträckan Skövde—Göteborg har samma uppehåll och anslutningar som tåg 9.</i>
	3	St 99 H (18.23)—F St 1099 F (20.22)—G	Tåg 99—1099: Sittvagnar Örebro—Göteborg (till Hallsberg i tåg 687, från Örebro C kl 17.45). Tågservering Hallsberg—Göteborg.
10	28, 30	—	Tåg 10: Även sittvagnar Göteborg—Storlien (från Hallsberg i tåg 62—26 kl 20.35). <i>Resande i de direkta sittvagnarna Göteborg—Storliens skall under rättas om att tåg 62—26 inte har anslutning i Frövi till tåg 502 mot Ludvika, i Krylbo till tåg 22, i Storvik till tåg 832 Storvik—Gävle och i Ånge till tåg 22 mot Långsele, varför resande till dessa tåg måste byta till tåg 76 i Hallsberg.</i>
	25, 29	St 10120 G (16.39)—H	Tåg 10120: Sov- och sittvagnar Göteborg—Storlien och kafévagn Göteborg—Storlien den 25, servering Göteborg—Krylbo och Östersund—Storlien (från Hallsberg i tåg 62—26 kl 20.35). <i>Se även cirk R 38/60. Tåg 10120 har inte anslutning i Hallsberg till tåg 76 Hallsberg—Krylbo och tåg 684 Hallsberg—Örebro. Tåg 62—26 har inte anslutning i Frövi till tåg 502 mot Ludvika, i Krylbo till tåg 22, i Storvik till tåg 832 Storvik—Gävle och i Ånge till tåg 22 mot Långsele, varför resande till dessa tåg måste byta till tåg 76 i Hallsberg.</i>
	3	St 20 G (15.15)—Lå St 10040 Lå (18.10)—Cst St 10020 Lå (18.21)—H St 20 H (18.42)—Cst	Tåg 10 Laxå—Stockholm: Endast sittvagnar och kafévagn Charlottenberg—Stockholm. Servering Hallsberg—Stockholm. Tåg 10—10020—20 Göteborg—Laxå—Hallsberg—Stockholm: Tåg 10:s ordinarie vagnar Göteborg—Stockholm samt sittvagnar Borås—Stockholm (från Borås i tåg 808). Tåg 20—10040 Göteborg—Laxå—Stockholm: Sittvagnar Göteborg—Stockholm. Byffévagn. Tåg 20—10040 inväntar <i>inte</i> försenade anslutningståg, varför sittplatsbiljetter till tåg 20—10040 inte får lämnas ut till resande från anslutande tåg.
27	30	St 29 Cst (8.38)—Lå	Tåg 27: Resande, utom mot linjen Laxå—Charlottenberg, skall i största möjliga utsträckning hänvisas till tåg 29.

Stockholm—Göteborg (forts). Laxå—Charlottenberg.

1	2	3	4
	31	St 29 Cst—G	Tåg 29: Sittvagnar Stockholm—Göteborg (från Laxå i tåg 27). Kafévagn Stockholm—Hallsberg. Tåg 27: Ej upplåtet för resande från Stockholm till Skövde och bortom förrän tåg 29 fullt utnyttjats. Tåg 29: Sittvagnar Stockholm—Göteborg. Byffévagn.
28	31	St 68 G (8.35)—Cst	Tåg 28: Resande skall i största möjliga utsträckning hänvisas till tåg 68 i stället för till tåg 28. Tåg 68: Sittvagnar Göteborg—Stockholm. Byffévagn. Tåg 68 inväntar <i>inte</i> försenade anslutningståg, varför sittplatsbiljetter till tåg 68 inte får lämnas ut till resande från anslutande tåg.
47	30, 3	St 73 Cst (12.27)—F St 71 F (16.44)—G	Tåg 47: Den 3 även sittvagnar Östersund—Göteborg (till Hallsberg i tåg 77). Resande skall i största möjliga utsträckning hänvisas till tåg 73—71 i stället för till tåg 47. Tåg 73—71 Stockholm—Falköping—Göteborg: Sittvagnar Stockholm—Göteborg. Byffévagn. Tåg 73—71 inväntar <i>inte</i> försenade anslutningståg, varför sittplatsbiljetter till tåg 73—71 inte får lämnas ut till resande från anslutande tåg.
	4	—	Tåg 47: Även sittvagnar Östersund—Göteborg (till Hallsberg i tåg 77).
48	30, 3, 4, 5	St 10050 G (12.05)—Lå St 50 Lå (15.00)—Cst	Tåg 48: Resande skall i största möjliga utsträckning hänvisas till tåg 10050—50 i stället för till tåg 48. Tåg 10050—50 Göteborg—Laxå—Stockholm: Sittvagnar Göteborg—Stockholm. Byffévagn. Tåg 10050—50 inväntar <i>inte</i> försenade anslutningståg, varför sittplatsbiljetter till tåg 10050—50 inte får lämnas ut till resande från anslutande tåg.
1030— 1016	3	—	Kafévagnen indragen Göteborg—Falköping—Hallsberg. Tågservering.
1836	nätterna mot den 1, 2	—	Laxå—Charlottenberg <i>Resande i sovrvagnen Mellerud—Kil—Laxå—Stockholm skall underrättas om att vagnen framföres i snälltåg 4 från Laxå och att resande till Stockholm C får stanna kvar i vagnen till kl 7.40.</i>

Stenstorp—Hjo. Borås—Herrljunga—Uddevalla. Göteborg—Borås.**Göteborg—Malmö
Hälsingborg F.**

1	2	3	4
347	30	—	Stenstorp—Hjo <i>Tåg 347 skall vid Stenstorp invänta tåg 79.</i>
808	3	—	Borås—Herrljunga—Uddevalla Tåget medför även sittvagnar Borås—Stockholm (från Herrljunga i tåg 10). Sittplatsbiljetter säljs till påstigande vid Borås—Ljung. Listförande: Sittplatsfördelningen, Borås C.
814 913	30, 3, 4	—	<i>Resande i sovplattarna Borås—Stockholm och Uddevalla—Stockholm skall vid biljettkontrollen underrättas om att vagnarna framföres i extra snälltåg 30 från Herrljunga och att sovresande till Stockholm får stanna kvar i vagnarna till kl 7.40 på Stockholm C den 5 men där emot inte får stanna kvar i vagnarna efter ankomsten Stockholm den 31 och 4.</i>
511	30, 31, 4	—	Göteborg—Borås <i>Anslutning skall anses föreligga vid Göteborg C mellan tåg 4049 och tåg 511.</i>
533	30	—	<i>Anslutning skall anses föreligga vid Göteborg C mellan tåg 79 och tåg 533.</i>
Göteborg—<u>Malmö</u> Hälsingborg F <i>Obs! SJ Sovplatsfördelning, Malmö, skall vara listförande för alla extra sovplattar Hälsingborg—Oslo. Kl 17.30 resdagen övertages listföringen av sådana vagnar av sovplatsfördelningen, Hälsingborg. Sovplatsfördelningen, Malmö, skall före expeditionstidens slut dagen före resdagen, efter att för eget bruk ha tagit avskrift av sovplatslistan, sända denna till sovplatsfördelningen, Hälsingborg. Omedelbart efter kl 17.30 resdagen skall sovplatsfördelningen, Malmö, per telefon lämna uppgift till sovplatsfördelningen, Hälsingborg, på de förändringar i vagnens beläggning, som inträffat efter det den första uppgiften lämnats. Den av sovplatsfördelningen, Malmö, förda listan förvaras där.</i>			

Göteborg—Gävle—Stockholm—övre Norrland.
Kornsjö.

1	2	3	4
			Göteborg—<u>Gävle</u>—<u>Kornsjö</u>
37	natten mot den 27	St 65 Ko (0.17)—G	Tåg 37: Sovvagnen Oslo—Göteborg överflyttad till tåg 65. Tåg 65: Sov- och sittvagnar Oslo—Göteborg. <i>Sovresande får på Göteborg C uppehålla sig i sina sovkupéer till kl 8.00, varom sovvagnskonduktören skall meddela de resande vid biljettkontrollen.</i>
104	nätterna mot den 26, 30, 9	—	Tåg 104: För resande till Vansbro, Målung, Transtrand och Sälen anordnas extra rälsbusståg, se sid 38, Borlänge—Sälen över Repbäcken—Björbo. <i>Tågpersonalen i sitt- och sovvagnarna Göteborg—Gävle skall vid biljettranskningen underrätta resenärer till ovan nämnda platser om den extra förbindelsen från Borlänge.</i>
114	nätterna mot den 1, 2	—	<i>Resande i sovvagnen Mellerud—Kil—Laxå—Stockholm skall underrättas om att vagnen framföres i snälltåg 4 från Laxå och att resande till Stockholm C får stanna kvar i vagnen till kl 7.40.</i>
			Stockholm—övre Norrland
21	nätterna mot den 26, 29, 30, 4—6	St 75 Vns (19.31)—Ky	Tåg 21 Kiruna—Krylbo: Sitt- och sovvagnarna Luleå—Mjölby och sovvagnen Vännäs—Mjölby överflyttade till tåg 75 från Vännäs. Även kafévagns-servering på sträckan Boden—Vännäs. AB07b nr 727 (Luleå—)Boden—Vännäs framföres Kiruna—Vännäs <i>nätterna mot den 4—6.</i> Tåg 75: Sitt- och sovvagnar Luleå—Mjölby (till Vännäs i tåg 21), sovvagnar Vännäs—Mjölby och (utom natten mot den 6) sittvagnar Vännäs—Malmö. Kafévagn Vännäs—Mjölby (servering Vännäs—Långsele). <i>Tåg 75 har samma anslutningar som tåg 21 endast vid Ånge, Ljusdal, Bollnäs och Krylbo. Rapportering av övergångsresande vid dessa stationer skall ske även om tåget är rättidigt. Observera särskilt, att tåget inte har anslutning i Storvik till tåg 107 mot Falun—Göteborg.</i>

Stockholm—övre Norrland (forts).

1	2	3	4
	nätterna mot den 27, 28, 1, 2, 7	—	AB07b nr 727 (Luleå—)Boden—Vännäs framföres Kiruna—Vännäs.
	natten mot den 31	St 75 Vns—Ky	Tåg 21 Kiruna—Krylbo: Sitt- och sov- vagnarna Luleå—Mjölby och sovvag- nen Vännäs—Mjölby överflyttade till tåg 75 från Vännäs. Även sittvagnar Luleå—Malmö (från Vännäs i tåg 75). AB07b nr 727 (Luleå—)Boden—Vän- näs framföres Kiruna—Vännäs. Tåg 75: Sitt- och sovvagnar Luleå— Mjölby, sittvagnar Luleå—Malmö (till Vännäs i tåg 21), sovvagnar Vännäs— Mjölby och kafévagn Vännäs—Mjölby (servering Vännäs—Långsele). <i>Tåg 75</i> <i>har samma anslutningar som tåg 21</i> <i>endast vid Ånge, Ljusdal, Bollnäs och</i> <i>Krylbo. Rapportering av övergångsre-</i> <i>sande vid dessa stationer skall ske även</i> <i>om tåget är rättidigt. Observera särskilt,</i> <i>att tåget inte har anslutning i Storvik</i> <i>till tåg 107 mot Falun—Göteborg.</i>
22	nätterna mot den 25, 26, 29, 31, 2—5	—	Tåg 22 Vännäs—Kiruna: AB07b nr 727 Vännäs—Boden(—Luleå) framföres Vännäs—Kiruna.
	nätterna mot den 25, 26, 29, 31, 4, 5	St 10168—32 Cst (19.55)—Gc (23.11)—Vns över Ob	Tåg 22 Stockholm—Vännäs: Sittvagnar Stockholm—Boden, postvagn Stock- holm—Kiruna. (Tåg 22:s ordinarie sitt- och sovvagnar från Stockholm framföres i tåg 10168—32 till Vännäs.) Sov- och sittvagnar Mjölby—Luleå, sovvagnar Mjölby—Vännäs och (<i>utom</i> <i>natten mot den 4</i>) sittvagnar Malmö— Vännäs. Kafévagn Mjölby—Vännäs (servering Långsele—Vännäs). Även kafévagnsservering på sträckan Vän- näs—Boden. <i>Resande från och över</i> <i>Stockholm och Uppsala till Bollnäs och</i> <i>stationer norr därom skall hänvisas till</i> <i>tåg 10168—32 emedan sittutrymmet i</i> <i>tåg 22 är synnerligen begränsat och i</i> <i>första hand avsett för resande till Sala—</i> <i>Storvik samt för resande från och över</i> <i>Sala. Sittplatsbiljetter lämnas ut endast</i> <i>till resande från och över Sala.</i> Tåg 10168—32 Stockholm—Gävle—Vän- näs över Ockelbo: Tåg 22:s ordinarie

Stockholm—övre Norrland (forts.).

1	2	3	4
	natten mot den 30	St 10168—32 Cst (19.55)—Gc (23.11)—Bdn över Ob P 322 Bdn (14.10) —Kra	sitt- och sovvagnar från Stockholm. Tågservering Stockholm—Gävle. Kafévagn Stockholm—Vännäs (servering Långsele—Vännäs). För resande till sträckan Vännäs—Umeå anordnas extra rälsbusståg 2745 Vännäs—Umeå (från Vännäs kl 9.30 till Umeå kl 10.12), varom konduktörspersonalen skall underätta de resande före ankomsten Vännäs. Tåg 22 Stockholm—Kiruna: Sittvagnar och postvagn Stockholm—Kiruna samt restaurangvagn Vännäs—Kiruna. Tåg 22:s ordinarie sitt- och sovvagnar från Stockholm framföres i tåg 10168—32—322. AB07b nr 727 Vännäs—Boden (—Luleå) framföres Vännäs—Kiruna. Sov- och sittvagnar Mjölby—Luleå, sovvagnar Mjölby—Vännäs och sittvagnar Malmö—Luleå. Kafévagn Mjölby—Vännäs (servering Långsele—Vännäs). Resande från och över Stockholm och Uppsala till Bollnäs och stationer norr därom skall hänvisas till tåg 10168—32—322 emedan sittutrymmet i tåg 22 är synnerligen begränsat och i första hand avsett för resande till Sala—Storvik samt för resande från och över Sala. Sittplatsbiljetter lämnas ut endast till resande från och över Sala. Tåg 10168—32—322 Stockholm—Gävle—Boden—Kiruna över Ockelbo: Tåg 22:s ordinarie sitt- och sovvagnar från Stockholm. Vagnarna till Narvik fortsätter från Kiruna i tåg 22. Tågservering Stockholm—Gävle. Kafévagn Stockholm—Kiruna (servering Långsele—Kiruna). För resande till sträckan Vännäs—Umeå anordnas extra rälsbusståg 2745 Vännäs—Umeå (från Vännäs kl 9.30 till Umeå kl 10.12), varom konduktörspersonalen skall underrätta de resande före ankomsten Vännäs.
93	nätterna mot den 27—31, 4—6, 9	St 37 Bdn (18.00) —Cst över Ob—Gc	Tåg 37: Sitt- och sovvagnar Luleå—Stockholm (till Boden i extra persontåg 2820 från Luleå kl 17.05). Kafévagn Luleå—Stockholm (servering Boden—Vännäs och Bollnäs—Stockholm) samt (utom natten mot den 9) byffévagn Bollnäs—Stockholm. Tåget har samma anslutningar som tåg 93 endast vid

Stockholm—övre Norrland (forts.).

1	2	3	4
			<i>Änge. Rapportering av övergångsresande vid Änge skall ske även om tåget är rätttidigt. Observera särskilt att tåget inte har anslutning i Gävle till tåg 101 Gävle—Göteborg.</i> Tåg 93: Vid upplysning om rese-möjligheter, försäljning av biljetter, beläggning av sov- och sittplatser, anvisning av tåg för sällskapsresor o s v skall eftersträvas, att resande, som utan större olägenhet kan resa med tåg 37 hänvisas till detta tåg och ej till tåg 93.
94	nätterna mot den 26—29, 31, 4, 5	St 38 Cst (16.00)—Bdn över Gc—Ob	Tåg 38: Sitt- och sovagnar Stockholm—Luleå (från Boden i tåg 3775 till Luleå kl 9.33). Kafévagn Stockholm—Luleå (servering Stockholm—Bollnäs och Bastuträsk—Boden). Byffévagn Stockholm—Bollnäs. <i>Tåget har inte uppehåll i Ljusdal, Bräcke, Hällnäs och Jörn.</i> Tåg 94: Vid upplysningar om rese-möjligheter, försäljning av biljetter, beläggning av sov- och sittplatser, anvisning av tåg för sällskapsresor o s v skall eftersträvas, att resande, som utan större olägenhet kan resa med tåg 38, hänvisas till detta tåg och ej till tåg 94.
	natten mot den 30	St 38 Cst—Bdn över Gc—Ob	Tåg 38: Sitt- och sovagnar Stockholm—Luleå (från Boden i tåg 3775 till Luleå kl 9.33). 2 klass sittvagnar Stockholm—Narvik (från Boden i tåg 94). Kafévagn Stockholm—Luleå (servering Stockholm—Bollnäs och Bastuträsk—Boden). Byffévagn Stockholm—Bollnäs. <i>Tåget har inte uppehåll i Ljusdal, Bräcke, Hällnäs och Jörn.</i> Tåg 94: Se nätterna mot den 26 etc.
2491	3	—	Sittvagnen Vännäs—Stockholm fortsätter från Änge i tåg 10179—10183. <i>Konduktörspersonalen skall underrätta resande om att tåg 10179—10183 från Änge kl 13.52 inte har samma anslutningar som tåg 91 vid Sala och Stockholm.</i>
	4, 5	—	Sittvagnen Vännäs—Stockholm fortsätter från Änge i tåg 10181.
—	den 25, 26, 29—31, 4, 5	P 2745 Y Vns (9.30)—Uå	Tåg 2745 Y: Extra rälsbusståg Vännäs—Umeå med förbindelse från tåg 32 i Vännäs.

Stockholm—Jämtland.

1	2	3	4
			Stockholm—Jämtland
23	natten mot den 26	P 65 Str (18.55)—Ös St 65 Ös (22.25)—Ky St 10149—31 Str (19.23)—Ob (5.17)—Cst över Gc	Tåg 23: Sitt- och sovvagnarna Storlien—Mjölby överflyttade till tåg 65. Tåg 65: Sitt- och sovvagnar Storlien—Mjölby och 2 klass sittvagnar Storlien—Malmö. Även extra sovvagn 693 Storlien—Mjölby i vilken Svenske Statsbaners Rejsebureau, Köbenhavn disponerar visst antal kupéer. Närmare föreskrifter om sovvagn 693 se cirk R 38/60. Vagnarna till Mjölby och Malmö framföres från Krylbo i tåg 61. Tågservering Storlien—Östersund. <i>Tåget har inte uppehåll i Kilafors och Ockelbo.</i>
	natten mot den 27	P 65 Str—Ös St 65 Ös—Cst St 10119 Str (14.25)—Ky (—G) St 10149—75— 31 Str (19.23)—Bä (1.18)—Ob(5.17) —Cst över Gc	Tåg 23: Se natten mot den 26. Tåg 65: Sovvagnar Storlien—Stockholm, sitt- och sovvagnar Storlien—Mjölby och 2 klass sittvagnar Storlien—Malmö. Vagnarna till Mjölby och Malmö framföres från Krylbo i tåg 61. Tågservering Storlien—Östersund. <i>Tåget har inte uppehåll i Kilafors och Ockelbo. Tåget har inte anslutning i Sala till tåg 1202. Tåget har ej heller i Stockholm anslutning till tåg 27, varom de resande skall underättas före ankomsten Krylbo, så att de där kan byta till tåg 61 eller 75 mot Hallsberg.</i>
	natten mot den 30	P 65 Str—Ös St 65 Ös—Ky	Tåg 10119: Sov- och sittvagnar Storlien—Göteborg. Kafévagn Storlien—Göteborg (servering Storlien—Ånge och Herrljunga—Göteborg). Tåg 10149—75—31: Sovvagnar Storlien—Stockholm. Observera vid sovplatsbeställningar att tåget framföres över Ockelbo—Gävle. Tåg 23: Sitt- och sovvagnarna Storlien—Mjölby överflyttade till tåg 65. Ordinarie sovvagn 695 Östersund—Stockholm framföres från Storlien. Tåg 65: Sitt- och sovvagnar Storlien—Mjölby, 2 klass sittvagnar Storlien—Malmö och sittvagnar Storlien—Göteborg. Vagnarna till Mjölby, Malmö och Göteborg framföres från Krylbo i tåg 61. Tågservering Storlien—Östersund.

Stockholm—Jämtland (forts).

1	2	3	4
	natten mot den 31	—	<i>Tåget har inte uppehåll i Kilafors och Ockelbo.</i>
	natten mot den 3	P 65 Str (18.55)—Ös St 65—10169 Ös (22.25)— Ky (5.42)—Cst	Ordinarie sovvagn 695 Östersund—Stockholm framföres från Storlien. Tåg 23: Se natten mot den 26. Tåg 65—10169: Sovvagnar Storlien—Stockholm, sitt- och sovvagnar Storlien—Mjölby och 2 klass sittvagnar Storlien—Malmö. Vagnarna till Mjölby och Malmö framföres från Krylbo i tåg 75. Tågservering Storlien—Östersund. <i>Tåget har inte uppehåll i Kilafors och Ockelbo. Tåget har inte anslutning i Sala till tåg 1202.</i>
	natten mot den 4	P 65 Str—Ös St 65 Ös—Ky St 10149—31 Str—Ob—Cst över Gc St 10167 Str (17.33)—Cst över Ob—Gc	Tåg 23: Sitt- och sovvagnarna Storlien—Mjölby överflyttade till tåg 65 och sovvagnarna 687 och 688 Storlien—Stockholm överflyttade till tåg 10149—31. Tåg 65: Se natten mot den 26. Tåg 10149—31: Tåg 23:s ordinarie sovvagnar 687 och 688 Storlien—Stockholm och extra sovvagnar Storlien—Stockholm. Observera vid sovplatsbeställningar att tåget framföres över Ockelbo—Gävle. Tåg 10167: Sovvagnar Storlien—Stockholm. Observera vid sovplatsbeställningar att tåget framföres över Ockelbo—Gävle.
	natten mot den 5	P 65 Str—Ös St 65 Ös—Ky St 10149—31 Str—Ob—Cst över Gc St 10167 Str—Cst över Ob—Gc	Tåg 23: Se natten mot den 4. Tåg 65: Sov- och sittvagnar Storlien—Mjölby och sittvagnar Storlien—Malmö. Vagnarna till Mjölby och Malmö framföres från Krylbo i tåg 61. Tågservering Storlien—Östersund. <i>Tåget har inte uppehåll i Kilafors och Ockelbo.</i> Tåg 10149—31: Tåg 23:s ordinarie sovvagnar 687 och 688 Storlien—Stockholm. Sittvagnar Storlien—Östersund och sovvagnar Östersund—Stockholm. Sittvagnarna Storlien—Östersund avsedda i första hand för resande med sovvagnarna från Östersund. Observera vid sovplatsbeställningar att tåget framföres över Ockelbo—Gävle. Tåg 10167: Se natten mot den 4.
	natten mot den 6	P 65 Str—Ös St 65 Ös—Ky (forts)	Tåg 23: Se natten mot den 4. Tåg 65: Sitt- och sovvagnar Storlien—Mjölby och 2 klass sittvagnar Storlien—Malmö. Vagnarna till Mjölby och Malmö framföres från Krylbo i tåg 61.

Stockholm—Jämtland (forts).

1	2	3	4
		(forts)	
		St 10149—31 Str—Ob—Cst över Gc St 10167 Str—Cst över Ob—Gc	Tågservering Storlien—Östersund. <i>Tåget har inte uppehåll i Kilafors och Ockelbo.</i> Tåg 10149—31: Tåg 23:s ordinarie sovvagnar 687 och 688 Storlien—Stockholm och extra sovvagnar Storlien—Stockholm. Sittvagnar Storlien—Östersund och sovvagnar Östersund—Stockholm. Sittvagnarna Storlien—Östersund avsedda i första hand för resande med sovvagnarna från Östersund. Observera vid sovplatsbeställningar att tåget framföres över Ockelbo—Gävle. Tåg 10167: Se natten mot den 4.
	natten mot den 7	P 65 Str—Ös St 65 Ös—Cst	Tåg 23: Se natten mot den 26. Tåg 65: Sovvagnar Storlien—Stockholm och sov- och sittvagnar Storlien—Mjölby. Vagnarna till Mjölby framföres från Krylbo i tåg 75. Kafévagn Storlien—Mjölby (servering Storlien—Östersund). <i>Tåget har inte uppehåll i Kilafors och Ockelbo. Tåget har inte anslutning i Sala till tåg 1202. Tåget har ej heller i Stockholm anslutning till tåg 27, varom de resande skall underättas före ankomsten Krylbo, så att de där kan byta till tåg 75 mot Hallsberg.</i>
	natten mot den 9	P 65 Str—Ös St 65—10169 Ös—Ky—Cst	Tåg 23: Se natten mot den 26. Tåg 65—10169: Sovvagnar Storlien—Stockholm och sitt- och sovvagnar Storlien—Mjölby. Kafévagn Storlien—Mjölby (servering Storlien—Östersund och tågservering Krylbo—Mjölby). Även extra sovvagn 693 Storlien—Mjölby i vilken Svenske Statsbaners Rejsebureau, Köbenhavn, disponerar visst antal kupéer. Närmare föreskrifter om sovvagn 693 se cirk R 38/60. Vagnarna till Mjölby framföres från Krylbo i tåg 61. <i>Tåget har inte uppehåll i Kilafors och Ockelbo. Tåget har inte anslutning i Sala till tåg 1202.</i>
	natten mot den 10	P 65 Str—Ös St 65 Ös—Cst St 10149—75— 31 Str—Bä—Ob— Cst över Gc	Tåg 23: Se natten mot den 26. Tåg 65: Sovvagnar Storlien—Stockholm och sitt- och sovvagnar Storlien—Mjölby. Kafévagn Storlien—Mjölby (servering Storlien—Östersund och tågservering Krylbo—Mjölby). Vagnarna till Mjölby framföres från Krylbo i tåg 61. <i>Om tåg 65:s uppehåll och anslutningar se natten mot den 27.</i>

Stockholm—Jämtland (forts).

1	2	3	4
24	natten mot den 25	St 26 Ky (23.23)—Ös P 26 Ös (6.38)—Str St 10150—66 Cst (19.35)— Ös (5.40)—Str över Gc—Suc	Tåg 10149—75—31: Se natten mot den 27. Tåg 24: Sitt- och sovvagnarna Mjölby—Storlien överflyttade till tåg 26. Sovvagn 695 Stockholm—Östersund överflyttad till tåg 10150 från Stockholm. Tåg 26: Sitt- och sovvagnar Mjölby—Storlien och 2 klass sittvagnar Malmö Storlien. Vagnarna från Malmö och Mjölby ankommer Krylbo i tåg 62. Tågservering Östersund—Storlien. Tåg 10150—66: Tåg 24:s ordinarie sovvagn 695 Stockholm—Östersund samt sovvagnar Stockholm—Storlien. Resande i sovvagnen till Östersund får kvarligga till kl 9.00. Observera vid sovplatsbeställningar att tåget framföres över Gävle—Sundsvall.
	natten mot den 26	St 26 Ky—Ös P 26 Ös—Str St 4242—10042 Cst (19.10)— Bä (3.27)—Str över Gc—Ob St 10150—66 Cst—Ös—Str över Gc—Suc	Tåg 24: Se natten mot den 25. Tåg 26: Sitt- och sovvagnar Mjölby—Storlien och Göteborg—Storlien samt 2 klass sittvagnar Malmö—Storlien. Kafévagn Göteborg—Storlien (servering Göteborg—Krylbo och Östersund—Storlien). Vagnarna från Mjölby, Göteborg och Malmö ankommer Krylbo i tåg 62. Tåg 4242—10042: Sovvagnar Stockholm—Storlien. Observera vid sovplatsbeställningar att tåget framföres över Gävle—Ockelbo. Tåg 10150—66: Se natten mot den 25.
	natten mot den 29	St 26 Ky—Ös P 26 Ös—Str St 10116 Ös (7.49)—Str (den 29 fr Ös) St 10150 Cst—Ös över Gc—Suc	Tåg 24: Sov- och sittvagnarna Mjölby—Storlien överflyttade till tåg 26. Sovvagn 695 Stockholm—Östersund överflyttad till tåg 10150—10116 från Stockholm och framföres till Storlien. Tåg 26: Sitt- och sovvagnar Mjölby—Storlien, sittvagnar Göteborg—Storlien och 2 klass sittvagnar Malmö—Storlien. Vagnarna från Mjölby, Göteborg och Malmö ankommer Krylbo i tåg 62. Tågservering Östersund—Storlien. Tåg 10116 (den 29 från Östersund): Tåg 24:s ordinarie sovvagn 695 Stockholm—Östersund som framföres till Storlien (till Östersund i tåg 10150). Sittvagnar och kafévagn Östersund—Storlien. Tåget avsett för resande till

Stockholm—Jämtland (forts).

1	2	3	4
			sträckan Östersund—Storlien, som ankommer Östersund i sovvnagar i tåg 10150.
			Tåg 10150: Tåg 24:s ordinarie sovvnagar 695 Stockholm—Östersund som framföres till Storlien (från Östersund i tåg 10116) samt extra sovvnagar Stockholm—Östersund. <i>Resande i extra sovvnagarna till Östersund får kvarligga till kl 7.30, varom sovvnagskonduktören skall underrätta de resande vid biljettkontrollen.</i> Observera vid sovplatsbeställningar att tåget framföres över Gävle—Sundsvall. <i>Sovvnagskonduktören skall vid biljettkontrollen även underrätta resande till stationer på sträckan Östersund—Storlien om att för dessa resande avgår extra snälltåg 10116 från Östersund kl 7.49 medförande sittvagnar och kafévagn Östersund—Storlien.</i>
	natten mot den 30	St 26 Ky—Ös P 26 Ös—Str St 10134—10192 Cst (20.50)— Bä (6.41)— Str St 10116 Ös—Str (den 30 fr Ös) St 10150 Cst—Ös över Ge—Suc	Tåg 24: Sitt- och sovvnagarna Mjölby—Storlien överflyttade till tåg 26. Sovvagn 695 Stockholm—Östersund, som framföres till Storlien, överflyttad till tåg 10134—10192 från Stockholm. Tåg 26: Sitt- och sovvnagar Mjölby—Storlien och Göteborg—Storlien samt 2 klass sittvagnar Malmö—Storlien. Vagnarna från Mjölby, Göteborg och Malmö ankommer Krylbo i tåg 62. Tågservering Östersund—Storlien. Tåg 10116 (den 30 från Östersund): Sittvagnar och kafévagn Östersund—Storlien. Tåget avsett för resande till sträckan Östersund—Storlien, som ankommer Östersund i sovvnagar i tåg 10150. Tåg 10134—10192: Tåg 24:s ordinarie sovvnagar 695 Stockholm—Östersund som framföres till Storlien samt extra sovvnagar Stockholm—Storlien. <i>Tåget har inte uppehåll i Storvik, Ockelbo, Kilafors och Ljusdal. Tåget har ej avslutning i Östersund till tåg 2306 och i Storlien till NSB 424.</i> Tåg 10150: Sovvnagar Stockholm—Östersund. <i>Resande i sovvnagarna får vid Östersund C kvarligga till kl 7.30, varom sovvnagskonduktören skall underrätta de resande vid biljettkontrollen.</i> Observera vid sovplatsbeställningar att tåget fram-

Stockholm—Jämtland (forts).

1	2	3	4
			föres över Gävle—Sundsvall. <i>Sovvagnskonduktören skall vid biljettkontrollen även underrätta resande till stationer på sträckan Östersund—Storlien om att för dessa resande avgår extra snälltåg 10116 från Östersund kl 7.49 medförande sittvagnar och kafévagn Östersund—Storlien.</i>
	natten mot den 31	St 26 Ky—Ös P 26 Ös—Str St 10150—66 Cst—Ös—Str över Gc—Suc	Tåg 24: Sitt- och sovvagnarna Mjölby—Storlien överflyttade till tåg 26. Tåg 26: Se natten mot den 29. Tåg 10150—66: Sovvagnar Stockholm—Storlien. Observera vid sovplatsbeställningar att tåget framföres över Gävle—Sundsvall.
	natten mot den 3	St 26 Cst (20.50)—Ös P 26 Ös (6.38)—Str	Tåg 24: Sitt- och sovvagnarna Mjölby—Storlien överflyttade till tåg 26. Även tåg 4244—2342:s ordinarie sovvagn 528 Stockholm—Östersund som omnumrerats till 697. Tåg 26: Sovvagnar Stockholm—Storlien och sitt- och sovvagnar Mjölby—Storlien. Vagnarna från Mjölby ankommer Krylbo i tåg 76. Tågservering Östersund—Storlien.
	natten mot den 4	St 26 Ky—Ös P 26 Ös—Str	Tåg 24: Se natten mot den 31. Tåg 26: Sitt- och sovvagnar Mjölby—Storlien (till Krylbo i tåg 62). Tågservering Östersund—Storlien.
	natten mot den 5	St 26 Ky—Ös P 26 Ös—Str	Tåg 24: Se natten mot den 31. Tåg 26: Se natten mot den 25.
	natten mot den 8	St 26 Cst—Ös P 26 Ös—Str	Tåg 24: Se natten mot den 31. Tåg 26: Sovvagnar Stockholm—Storlien och sitt- och sovvagnar Mjölby—Storlien. Kafévagn Mjölby—Storlien (servering Östersund—Storlien). Vagnarna från Mjölby ankommer Krylbo i tåg 76.
	natten mot den 9	St 26 Ky—Ös P 26 Ös—Str St 4242—10042 Cst—Bä—Str över Gc—Ob St 10168—32 —66	Tåg 24: Se natten mot den 31. Tåg 26: Sitt- och sovvagnar Mjölby—Storlien och kafévagn Mjölby—Storlien (servering Östersund—Storlien). Vagnarna från Mjölby ankommer Krylbo i tåg 62. Tåg 4242—10042: Se natten mot den 26. Tåg 10168—32—66: Sovvagnar Stockholm—Storlien. Observera vid sov-

(forts)

Stockholm—Jämtland (forts.).

1	2	3	4
		(forts.) Cst (19.55)— Ge (23.11)— Bä (3.49)— Str över Ob	platsbeställningar att tåget framföres över Gävle—Ockelbo.
91	25, 31	—	Se tåg 2311—991—91 under rubriken Stockholm—Rättvik—Mora.
	26, 29, 30, 9	St 53 Ky—Cst	Se tåg 2311—991—91 under rubriken Stockholm—Rättvik—Mora.
	3	St 53 (Blg—)Ky—Cst St 10179—10183 Åg (13.52)—Ky (19.48)—Cst St 10181 Ky (19.14)—Cst	Tåg 53: Se tåg 2311—991—91 under rubriken Stockholm—Rättvik—Mora. Tåg 91: Sittvagnen Vännäs—Stockholm (till Ånge i tåg 2491) överflyttad till tåg 10179—10183 från Ånge. Även servering i kafévagnen Storlien—Stock- holm på sträckan Östersund—Krylbo. Se även tåg 2311—991—91 under rubriken Stockholm—Rättvik—Mora. Tåg 10179—10183: Sittvagn Vännäs— Stockholm (till Ånge i tåg 2491) samt sittvagnar och byffévagn Ånge—Stock- holm. <i>Tåget har samma anslutningar som tåg 91 utom vid Sala och Stockholm. Rapportering av övergångsresande utom vid Sala och Stockholm skall därför ske även om tåget är rättidigt.</i>
	4, 5	St 53 Ky—Cst St 10181 Åg (13.52)—Cst	Tåg 10181: Se tåg 2311—991—91 under rubriken Stockholm—Rättvik—Mora. Tåg 53: Se tåg 2311—991—91 under rubriken Stockholm—Rättvik—Mora. Tåg 91: Sittvagnen Vännäs—Stockholm (till Ånge i tåg 2491) överflyttad till tåg 10181 från Ånge. Även servering i kafévagnen Storlien—Stockholm på sträckan Östersund—Krylbo. Se även tåg 2311—991—91 under rubriken Stockholm—Rättvik—Mora. Tåg 10181: Sittvagn Vännäs—Stockholm (till Ånge i tåg 2491) samt sittvagnar och byffévagn Ånge—Stockholm.
92	25, 26, 29, 3	—	Se tåg 92—992—2312 under rubriken Stockholm—Rättvik—Mora.
	30, 31, 4—6	St 54 Cst—Ky	Se tåg 92—992—2312 under rubriken Stockholm—Rättvik—Mora.
95	3, 4	—	Även sittvagnar Östersund—Göteborg (från Krylbo i tåg 77—47). Listförande: Sittplatsfördelningen, Östersund.
96	30	St 10162 Cst—Ky	Se tåg 96—916 under rubriken Stock- holm—Rättvik—Mora.

Krylbo—Mjölby.

1	2	3	4
			Krylbo—Mjölby
75	26	St 61 Ky (6.10)—My	Tåg 61: Sitt- och sovvagnar Storlien—Mjölby och 2 klass sittvagnar Storlien—Malmö (från Mjölby i tåg 17). Vagnarna från Storlien ankommer Krylbo i tåg 65. Tågservering Krylbo—Mjölby. Tåg 75: Tåget framföres från Vännäs. Sitt- och sovvagnar Luleå—Mjölby, sovvagnar Vännäs—Mjölby och sittvagnar Vännäs—Malmö (från Mjölby i tåg 17). Sitt- och sovvagnarna Storlien—Mjölby överflyttade till tåg 61.
	27	St 61 Ky—My	Tåg 61: Se den 26. Tåg 75: Sitt- och sovvagnarna Storlien—Mjölby överflyttade till tåg 61. Även sovvagn Hede—Mjölby (till Krylbo i tåg 10051).
	29	—	Tåg 75: Tåget framföres från Vännäs. Även sittvagnar Vännäs—Malmö (från Mjölby i tåg 17).
	30	St 61 Ky—My	Tåg 61: Sitt- och sovvagnar Storlien—Mjölby, 2 klass sittvagnar Storlien—Malmö (från Mjölby i tåg 17) och sittvagnar Storlien—Göteborg (från Hallsberg i tåg 1001). Vagnarna från Storlien ankommer Krylbo i tåg 65. Tågservering Krylbo—Mjölby. Tåg 75: Se den 26.
	31	—	Tåg 75: Tåget framföres från Vännäs. Även sittvagnar Luleå—Malmö (från Mjölby i tåg 17).
	3	—	Sitt- och sovvagnarna Storlien—Mjölby ankommer Krylbo i tåg 65. Även 2 klass sittvagnar Storlien—Malmö (till Krylbo i tåg 65, från Mjölby i tåg 17).
	4	St 61 Ky—My	Tåg 61: Se den 26. Tåg 75: Tåget framföres från Vännäs. Sitt- och sovvagnar Luleå—Mjölby, sovvagnar Vännäs—Mjölby och sittvagnar Vännäs—Malmö (från Mjölby i tåg 17). Även sovvagn Hede—Mjölby (till Krylbo i tåg 10051). Sitt- och sovvagnarna Storlien—Mjölby överflyttade till tåg 61.
	5	St 61 Ky—My	Tåg 61: Sitt- och sovvagnar Storlien—Mjölby och sittvagnar Storlien—Malmö (från Mjölby i tåg 75). Vagnarna från

Krylbo—Mjölby (forts).

1	2	3	4
			Storlien ankommer Krylbo i tåg 65. Tågservering Krylbo—Mjölby. Tåg 75: Tåget framföres från Vännäs. Sitt- och sovvagnar Luleå—Mjölby, sovvagnar Vännäs—Mjölby och sittvagnar Vännäs—Malmö. Även kafévagn Vännäs—Malmö (servering Krylbo—Mjölby). Vagnarna till Malmö fortsätter i tåg 75 från Mjölby. Sitt- och sovvagnarna Storlien—Mjölby överflyttade till tåg 61.
	6	St 61 Ky—My	Tåg 61: Se den 26. Tåg 75: Tåget framföres från Vännäs. Sitt- och sovvagnar Luleå—Mjölby och Vännäs—Mjölby. Sitt- och sovvagnarna Storlien—Mjölby överflyttade till tåg 61.
	7	—	Sitt- och sovvagnarna Storlien—Mjölby ankommer Krylbo i tåg 65.
	9	St 61 Ky—My	Tåg 61: Sitt- och sovvagnar Storlien—Mjölby. Vagnarna från Storlien ankommer Krylbo i tåg 65. Tågservering Krylbo—Mjölby. Tåg 75: Sitt- och sovvagnarna Storlien—Mjölby överflyttade till tåg 61.
	10	St 61 Ky—My	Tåg 61: Se den 9. Tåg 75: Se den 27.
—	27	St 10119 (Str—)Ky (1.00) —H(—G)	Tåg 10119: Sov- och sittvagnar Storlien—Göteborg. Se även cirk R 38/60.
76	24	St 62 My (19.01)—Ky	Tåg 62: Tåg 76:s sitt- och sovvagnar Mjölby—Storlien. 2 klass sittvagnar Malmö—Storlien (till Mjölby i tåg 18). Vagnarna till Storlien fortsätter från Krylbo i tåg 26. Tågservering Mjölby—Krylbo. <i>Tåg 62(—26) har på sträckan Mjölby—Krylbo(—Ånge) samma anslutningar som tåg 76(—22) utom i Hallsberg till tåg 684 Hallsberg—Örebro, i Frövi till tåg 502 mot Ludvika och i Storvik till tåg 832 mot Gävle. Resande till dessa tåg skall följaktligen färdas med tåg 76(—22). Detsamma gäller resande till Långsele och bortom när anslutning inte finns i Krylbo mellan tåg 62 och tåg 22 eller i Ånge mellan tåg 26 och tåg 22. Det är angeläget att Mjölby genom högtalarutrop under-</i>

Krylbo—Mjölby (forts).

1	2	3	4
			rättar de resande om ovanstående före tåg 76:s avgång från Mjölby.
			Tåg 76: Sitt- och sovvagnarna Mjölby—Storlien överflyttade till tåg 62 från Mjölby. Sitt- och sovvagnar Mjölby—Luleå, sovvagnar Mjölby—Vännäs och sittvagnar Malmö—Vännäs. Sittvagnarna från Malmö ankommer Mjölby i tåg 18.
	25	St 62 My—Ky	Tåg 62: Tåg 76:s sitt- och sovvagnar Mjölby—Storlien. Även extra sovvagn 693 Mjölby—Storlien, i vilken Svenske Statsbaners Rejsebureau, Köbenhavn disponerar visst antal kupéer. Närmare föreskrifter om sovvagn 693 se cirk R 38/60. 2 klass sittvagnar Malmö—Storlien (till Mjölby i tåg 18). Sov- och sittvagnar Göteborg—Storlien. Kafévagn Göteborg—Storlien (servering Göteborg—Krylbo och Östersund—Storlien). Vagnarna från Göteborg ankommer till Hallsberg i tåg 10120. Vagnarna till Storlien fortsätter från Krylbo i tåg 26. <i>Om tåg 62:s anslutningar se tåg 62 den 24.</i>
			Tåg 76: Sitt- och sovvagnarna Mjölby—Storlien överflyttade till tåg 62 från Mjölby. Sitt- och sovvagnar Mjölby—Luleå, sovvagnar Mjölby—Vännäs och sittvagnar Malmö—Vännäs. Sittvagnarna från Malmö ankommer Mjölby i tåg 18. Även sovvagn Mjölby—Hede (från Krylbo i tåg 10052).
	28	St 62 My—Ky	Tåg 62: Tåg 76:s sitt- och sovvagnar Mjölby—Storlien. 2 klass sittvagnar Malmö—Storlien (till Mjölby i tåg 18). Sittvagnar Göteborg—Storlien (till Hallsberg i tåg 10). Vagnarna till Storlien fortsätter från Krylbo i tåg 26. Tågservering Mjölby—Krylbo. <i>Om tåg 62:s anslutningar se tåg 62 den 24.</i>
			Tåg 76: Se den 24.
	29	St 62 My—Ky	Tåg 62: Tåg 76:s sitt- och sovvagnar Mjölby—Storlien. Även extra sovvagn 693 Mjölby—Storlien i vilken Svenske Statsbaners Rejsebureau, Köbenhavn disponerar visst antal kupéer. Närmare föreskrifter om sovvagn 693 se cirk R 38/60. 2 klass sittvagnar Malmö—Storlien (till Mjölby i tåg 66). Sov- och sittvagnar Göteborg—Storlien

Krylbo—Mjölby (forts).

1	2	3	4
			(till Hallsberg i tåg 10120). Vagnarna till Storlien fortsätter från Krylbo i tåg 26. Tågservering Mjölby—Krylbo. <i>Om tåg 62:s anslutningar se tåg 62 den 24.</i>
	30	St 62 My—Ky	Tåg 76: Sitt- och sovvagnarna Mjölby—Storlien överflyttade till tåg 62 från Mjölby. Sitt- och sovvagnar Mjölby—Luleå, sovvagnar Mjölby—Vännäs och sittvagnar Malmö—Luleå. Sittvagnarna från Malmö ankommer Mjölby i tåg 66. Även sovvagn Mjölby—Hede (från Krylbo i tåg 10052).
			Tåg 62: Tåg 76:s sitt- och sovvagnar Mjölby—Storlien. 2 klass sittvagnar Malmö—Storlien (till Mjölby i tåg 66). Sittvagnar Göteborg—Storlien (till Hallsberg i tåg 10). Vagnarna till Storlien fortsätter från Krylbo i tåg 26. Tågservering Mjölby—Krylbo. <i>Om tåg 62:s anslutningar se tåg 62 den 24.</i>
			Tåg 76: Sitt- och sovvagnarna Mjölby—Storlien överflyttade till tåg 62 från Mjölby. Sitt- och sovvagnar Mjölby—Luleå, sovvagnar Mjölby—Vännäs och sittvagnar Malmö—Vännäs. Sittvagnarna från Malmö ankommer Mjölby i tåg 66.
	2, 7	—	Sitt- och sovvagnarna Mjölby—Storlien framföres från Krylbo i tåg 26. <i>Konduktörspersonalen skall på sträckan Mjölby—Krylbo underrätta resande i sittvagnarna till Storlien att dessa vagnar från Krylbo går i tåg 26 och att tåg 26 inte har anslutning i Storvik till tåg 832 mot Gävle.</i>
	3	St 62 My—Ky	Tåg 62: Tåg 76:s sitt- och sovvagnar Mjölby—Storlien (från Krylbo i tåg 26). Tågservering Mjölby—Krylbo. <i>Om tåg 62:s anslutningar se tåg 62 den 24.</i>
			Tåg 76: Sitt- och sovvagnarna Mjölby—Storlien överflyttade till tåg 62 från Mjölby.
	4	St 62 My—Ky	Tåg 62: Tåg 76:s sitt- och sovvagnar Mjölby—Storlien. 2 klass sittvagnar Malmö—Storlien (till Mjölby i tåg 66). Vagnarna till Storlien fortsätter från Krylbo i tåg 26. Tågservering Mjölby—Krylbo. <i>Om tåg 62:s anslutningar se tåg 62 den 24.</i>
			Tåg 76: Se den 30.

Krylbo—Mjölby (forts.).

1	2	3	4
	8	St 62 My—Ky	Tåg 62: Tåg 76:s sitt- och sovvagnar Mjölby—Storlien. Även extra sovvagn 693 Mjölby—Storlien, i vilken Svenske Statsbaners Rejsbureau, Köbenhavn disponerar visst antal kupéer. Närmare föreskrifter om sovvagn 693 se cirk R 38/60. Vagnarna till Storlien fortsätter från Krylbo i tåg 26. Tågservering Mjölby—Krylbo. <i>Om tåg 62:s anslutningar se tåg 62 den 24.</i>
			Tåg 76: Sitt- och sovvagnarna Mjölby—Storlien överflyttade till tåg 62 från Mjölby. Även sovvagn Mjölby—Hede (från Krylbo i tåg 10052).
77	25, 30, 1	—	De ordinarie sittvagnarna Östersund—Malmö framföres från Mjölby i tåg 87 i stället för i tåg 77 Mjölby—Nässjö.
	3, 4	—	Även sittvagnar Östersund—Göteborg (till Krylbo i tåg 95, från Hallsberg i tåg 47).
	5	—	De ordinarie sittvagnarna Östersund—Malmö framföres i tåg 77 Mjölby—Nässjö.
602	25, 26, 28—31, 5, 6	—	Även sittvagn Malmö—Krylbo (till Mjölby i tåg 12). Tågservering Hallsberg—Krylbo.
	27	—	Tågservering Hallsberg—Krylbo.
	4	—	Sitt- och sovvagnarna Malmö—Krylbo ankommer Mjölby i tåg 10132. Tågservering Hallsberg—Krylbo.
605	nätterna mot den 25, 1	—	Tågservering Krylbo—Hallsberg.
	nätterna mot den 26—29, 4—6	—	Även sittvagn Krylbo—Malmö (från Mjölby i tåg 11). Sittplatsbiljetter säljs till påstigande vid Krylbo—Örebro C. Listförande: Sittplatsfördelningen, Krylbo. Tågservering Krylbo—Hallsberg.
	natten mot den 30	—	Sitt- och sovvagnarna Krylbo—Malmö framföres i tåg 35 från Mjölby. Tågservering Krylbo—Hallsberg.
	natten mot den 31	—	Även sittvagn Krylbo—Malmö. Sittplatsbiljetter säljs till påstigande vid Krylbo—Örebro C. Listförande: Sittplatsfördelningen, Krylbo. Sitt- och sovvagnarna Krylbo—Malmö framföres i tåg

**Krylbo—Mjölby (forts). Stockholm—Långsele över Gävle—Sundsvall.
Stockholm—Härjedalen.**

1	2	3	4
			35 från Mjölby. Tågservering Krylbo—Hallsberg.
634	30, 3	P 610 H (18.40)—Ör	Tåg 610 Hallsberg—Örebro: Sittvagnar Hallsberg—Örebro.
635	3	P 687 Ör (17.45)—H	Tåg 687 Örebro—Hallsberg: Sittvagnar Örebro—Göteborg (från Hallsberg i tåg 99). <i>Tåget gör uppehåll endast vid Örebro S och Kumla.</i> Tåg 635 Frövi—Örebro: <i>Tåget har i Örebro anslutning till tåg 687.</i>
Stockholm—Långsele över Gävle—Sundsvall			
57	3	St 10157 Gc (16.42)—Cst	Tåg 10157: Sittvagnar Falun—Stockholm (till Gävle i tåg 106) samt 2 klass sittvagnar Gävle—Stockholm. Tågservering Gävle—Stockholm.
63	natten mot den 2	—	<i>Inställt Härnösand—Stockholm.</i> Sittvagnarna Långsele—Stockholm framföres Långsele—Härnösand.
64	natten mot den 2	—	<i>Inställt Uppsala—Härnösand.</i> På sträckorna Stockholm—Uppsala och Härnösand—Långsele utgöres tåget endast av sittvagnar.
71	3	—	Även sittvagnar Långsele—Stockholm (till Sundsvall i tåg 2665). Listförande: Sittplatsfördelningen, Härnösand.
72	30, 31	—	Även sittvagnar Stockholm—Långsele (från Sundsvall i tåg 2210).
4244	natten mot den 3	—	<i>Inställt Stockholm—Sundsvall.</i> Sovvagnen Stockholm—Östersund överflyttad till tåg 24.
Stockholm—Härjedalen			
—	nätterna mot den 27, 4, 10	St 10051 Hde (18.20)— Cst över Mra— Fln—Blg—Ky	Tåg 10051: Sitt- och sovvagnar Hede—Stockholm och sovvagn Hede—Mjölby. <i>Nätterna mot den 27, 10 kafévagn Hede—Sveg.</i> Sovvagnen till Mjölby fortsätter från Krylbo i tåg 75. Se även cirk R 38/60.

Stockholm—Härjedalen (forts.) Stockholm—Rättvik—Mora.

1	2	3	4
—	nätterna mot den 26, 30, 9	St 10052 Cst (21.25)— Hde över Ky— Blg—Fln—Mra	Tåg 10052: Sitt- och sovvagnar Stockholm—Hede och sovvagn Mjölby—Hede samt sitt- och sovvagnar Stockholm—Sälen (från Borlänge i tåg 10068). Kafévagn Sveg—Hede. Sovvagnen från Mjölby ankommer Krylbo i tåg 76. Se även cirk R 38/60.
42	30	P 498 Cst (18.40)—Fln	Stockholm—Rättvik—Mora Tåg 498: Loktåg med direkta sittvagnar Stockholm—Falun och Stockholm—Mora. Vagnarna till Mora fortsätter från Borlänge i tåg 908, som utgöres av loktåg och som anordnas även på sträckan Rättvik—Mora. För resande till sträckan Borlänge—Repbäcken—Björbo—Vansbro anordnas extra rälsbusståg 10074 (från Borlänge kl 22.20). Tåg 10074Y, se under rubriken (Stockholm—)Borlänge—Sälen.
92— 992— 2312	25, 26, 29, 3	P 992 Rv (13.03)—Mra	Tåg 92—992 Stockholm—Krylbo—Mora: Vagnarna Stockholm—Rättvik framföres till Mora. Kafévagn Stockholm—Mora (servering Stockholm—Rättvik).
	30, 31, 5	St 54 Cst (7.42)—Ky P 992 Rv—Mra P 2726 Ky (10.06)—Fln	Tåg 54—992 Stockholm—Krylbo—Mora: Tåg 92:s vagnar till Dalarna. Vagnarna Stockholm—Rättvik framföres till Mora. Kafévagn Stockholm—Mora (servering Stockholm—Rättvik). Tåg 92 Stockholm—Krylbo: Vagnarna till Dalarna överflyttade till tåg 54 från Stockholm. Tåg 2726 Krylbo—Falun: Sittvagn Krylbo—Falun. Tåget har inte anslutning från tågen 54 och 92 i Krylbo.
	4	St 54 Cst—Ky P 992 Rv—Mra	Tåg 54—992 Stockholm—Krylbo—Mora: Se den 30 etc. Tåg 92 Stockholm—Krylbo: Se den 30 etc.
	6	St 54 Cst—Ky	Tåg 54—992 Stockholm—Krylbo—Rättvik: Tåg 92:s vagnar till Dalarna. Kafévagn Stockholm—Rättvik. Tåg 92 Stockholm—Krylbo: Se den 30 etc.
96— 916	30	St 10162 Cst (14.35)—Ky	Tåg 96 Stockholm—Krylbo: Vagnarna till Rättvik överflyttade till tåg 10162 från Stockholm. Ej kafévagn Stockholm—Krylbo. Tågservering Stock-

Stockholm—Rättvik—Mora (forts).

1	2	3	4
			holm—Krylbo. Resande till Dalarna skall hänvisas till tåg 10162.
			Tåg 10162—916 Stockholm—Krylbo—Rättvik: Tåg 96:s vagnar Stockholm—Rättvik. Kafévagn Stockholm—Rättvik.
459	3—5	P 499 Rv (13.30)—Cst	Tåg 459: Vagnarna Rättvik—Stockholm framföres från Mora (till Rättvik i tåg 853, som utgöres av loktåg). Kafévagn Mora—Stockholm (servering Rättvik—Stockholm). Tåg 499: Sittvagnar Rättvik—Stockholm. Kafévagn Rättvik—Stockholm.
853	3—5	—	Loktåg Mora—Rättvik. Sittvagnar Mora—Stockholm (från Rättvik i tåg 459).
908	30	P 908 Rv (23.45)—Mra	Tåg 908 Borlänge—Rättvik—Mora: Loktåg Borlänge—Rättvik—Mora. Sittvagnar Stockholm—Mora (till Borlänge i tåg 498).
2311— 991— 91	25, 31	P 991 Mra (15.45)—Rv	Tåg 991—91 Mora—Krylbo—Stockholm: Tåg 991—91:s vagnar Rättvik—Stockholm, som framföres från Mora och vagnarna från Falun. Kafévagn Mora—Stockholm (servering Rättvik—Stockholm).
	26, 29, 30, 4, 5	St 53 Ky (19.37)—Cst P 991 Mra—Rv	Tåg 91 Krylbo—Stockholm: Vagnarna från Dalarna överflyttade till tåg 53 från Krylbo (även kafévagnen). <i>Den 4, 5 se även under rubriken Stockholm—Jämtland.</i> Tåg 991—53 Mora—Krylbo—Stockholm: Tåg 991—91:s vagnar från Rättvik, som framföres från Mora och vagnarna från Falun. Kafévagn Mora—Stockholm (servering Rättvik—Stockholm).
	3	P 53 Blg (18.20)—Ky St 53 Ky (19.37)—Cst P 991 Mra—Rv St 10181 Ky (19.14)—Cst	Tåg 91 Krylbo—Stockholm: Sittvagnarna och kafévagnen Rättvik—Stockholm, som framföres från Mora, överflyttade till tåg 53 Borlänge—Stockholm. Sittvagnarna Falun—Stockholm överflyttade till tåg 10181 från Krylbo. Se även under rubriken Stockholm—Jämtland. Tåg 991—53 Mora—Borlänge—Stockholm: Tåg 991—91:s vagnar från Rättvik, som framföres från Mora. Kafévagn Mora—Stockholm (servering Rättvik—Stockholm).

Stockholm—Rättvik—Mora (forts.) (Stockholm—)Borlänge—Sälen.

(Göteborg—)Borlänge—Sälen. Stockholm—Tillberga—Köping
Ludvika.

1	2	3	4
	9	St 53 Ky—Cst	Tåg 991—10181 Borlänge—Krylbo—Stockholm: Tåg 991—91:s vagnar Falun—Stockholm (till Borlänge i tåg 639). Tåg 91 Krylbo—Stockholm: Vagnarna från Dalarna överflyttade till tåg 53 från Krylbo (även kafévagnen). Tåg 991—53 Rättvik—Krylbo—Stockholm: Tåg 991—91:s vagnar från Dalarna. Kafévagn Rättvik—Stockholm.
904Y— 884Y	30	P 10074Y Blg (22.20)—Vo över Rbä—Böo	(Stockholm—)Borlänge—Sälen Tåg 10074Y: Extra rälsbusståg Borlänge—Vansbro med förbindelse från tåg 498 i Borlänge. Tåget har på sträckan Borlänge—Vansbro samma uppehåll som tåg 904—884 Borlänge—Repbäcken—Vansbro.
—	26, 30, 9	P 10068 Blg (3.25)—Sän över Rbä—Böo	Tåg 10068: Sitt- och sovvagnar Stockholm—Sälen (till Borlänge i tåg 10052). Se även cirk R 38/60.
—	26, 30, 9	P 10072Y Blg (6.45)—Sän över Rbä—Böo	(Göteborg—)Borlänge—Sälen Tåg 10072Y: Extra rälsbusståg Borlänge—Sälen över Repbäcken—Björbo med förbindelse från tåg 104 i Borlänge. <i>Tåget gör på sträckan Borlänge—Sälen endast uppehåll vid Vansbro, Malung och Transtrand.</i> Se även cirk R 38/60.
1001	3	P 1009 Tb (19.28)—Cst	Stockholm—Tillberga—<u>Köping</u> Ludvika Tåg 1001 Tillberga—Stockholm: Sittvagnarna och kafévagnen Ludvika—Stockholm överflyttade till tåg 1009. Tåg 1009: Tåg 1001:s sittvagnar och kafévagn Ludvika—Stockholm (till Tillberga i tåg 1001).
1002	31	P 1032 Cst (8.07)—Tb	Tåg 1002 Stockholm—Tillberga: Sittvagnarna Stockholm—Hallsberg över-

**Stockholm—Tillberga—Köping
Ludvika** (forts.).

1	2	3	4
			flyttade till tåg 1032 från Stockholm. Resande till Västerås och bortom skall hänvisas till tåg 1032. Tåg 1032 Stockholm—Tillberga: Tåg 1002:s sittvagnar Stockholm—Hallsberg. Ej kafévagn.
1003	3	P 1033 Tb (14.17)—Cst	Tåg 1003 Tillberga—Stockholm: Sittvagnarna från Mjölby och Hallsberg överflyttade till tåg 1033. Tåg 1033 Tillberga—Stockholm: Tåg 1003:s sittvagnar från Mjölby och Hallsberg till Stockholm (till Tillberga i tåg 1033). Ej kafévagn.
1004	30	P 1034 Cst (12.58)—Tb	Tåg 1004 Stockholm—Tillberga: Endast sittvagnar och kafévagn Stockholm—Ludvika. Vagnarna till Mjölby och Hallsberg överflyttade till tåg 1034. Resande till Västerås och bortom skall hänvisas till tåg 1034. Tåg 1034 Stockholm—Tillberga: Tåg 1004:s sittvagnar från Stockholm till Mjölby och Hallsberg. Ej kafévagn.
	3	—	<i>Tåg 1004—1034—635 har anslutning i Örebro till tåg 687 Örebro—Hallsberg, som medför direkta sittvagnar Örebro—Göteborg.</i>
1031	3	P 1013 Kp (18.08)—Cst	Tåg 1013 (Kopparberg)—Köping—Stockholm: Sittvagnar Kopparberg—Stockholm. Ej servering. <i>Tåget gör uppehåll även vid Dingtuna.</i>
1035	24, 25, 28— 30, 3, 4, 8	—	<i>Tåg 1035 inväntar vid Frövi tåg 62.</i>

Detta cirkulär skall även tilldelas konduktörspersonal, verkstads-, maskin- och elektrosektionsföreståndare.

*Utkom från trycket den 25 maj 1961***R 22** (¹³/₅ 61)**Tbr****Sommartrafiken 1961***Gäller 28 maj—31 augusti 1961***A. Allmänna föreskrifter**

Extratåg skall anordnas på sätt som framgår av efterföljande avd F.

Om extratåg anordnas som avlastningståg till ordinarie tåg, som medför restaurangvagn, byffévagn, kafévagn eller ambulerande tågservering, och extratågets sammansättning ej bestämts av styrelsen, får trafikinspektörerna direkt med AB Trafikrestauranger eller ev annan företagare underhandla om möjligheterna att även i extratåget anordna servering av något slag.

Konduktörspersonalen skall särskilt observera föreskrifterna i avd E i detta cirkulär.

Observera att resanderäkning skall ske i samtliga extratåg, som anordnats för att avlasta de ordinarie tåg, i vilka resanderäkning enligt föreskrifterna i Tågföringsföreskrifter (särtryck 645), Specialtryck 1, art 12 skall göras. Dessutom erinras om nödvändigheten av att övergångsanmälan lämnas. Enligt avd F i detta cirkulär skall rapportering av övergångsresande i vissa tåg även ske, om tåget är rättidigt.

B. Sov- och sittplatser, platsbiljetter m m

Observera att beställare redan vid beställningstillfället bör tillfrågas, om sittplats/tågplats godtages ifall sovplats ej kan tillhandahållas.

Vid beställning av sov- och sittplats skall, förutom ressträckan i sovresp sittvagnen, i förekommande fall även anges den resandes avresestation (-ort) och bestämmelsestation (-ort) så att resenären av listföringsstället kan placeras i rätt tåg.

Var uppmärksam med att ange rätt avgångstid på platsbiljett till vagn, som framföres i extratåg.

Tänk på att upplysa resande om ändrad ankomsttid till bestämmelsestationen, då sov- eller sittvagn framföres i annat tåg än normalt.

Observera att vissa sovvagnar med **bibehållet ordningsnummer** en del nätter framföres i andra tåg än normalt.

Platsbiljetter och platsbiljettvång i andra tåg än sådana med ordinarie platsbiljettvång*), barnkupéer m m

Biljettförsäljningsställena uppmanas att i största möjliga utsträckning försöka sälja sittplatsbiljetter. Detta är nämligen av stort värde bl a vid bedömningen av behovet av förstärkningsvagnar.

a) Sittplatsbiljettförsäljningens omfattning.

1 och 2 klass sittplatsbiljetter skall säljas i den omfattning som föreskrives i Sov- och sittplatsplan (särtryck 650), art 50 (jämte specialtryck 1 till str 650 för listförande tjust) *med de ändringar och tillägg, som kommer att meddelas berörda trafikinspektörer och listförande tjänsteställen av Tbr.*

Ändringar och tillägg med anledning av en extratåg och förstärkningsvagnar utöver av styrelsen fastställda planer meddelas av trafikinspektörerna.

Under tiden 28 maj—31 augusti får sittplatsbiljetter inte lämnas ut till platserna 13—18 i extra AB0- och AF0-vagnar med 3 kupéer i 1 klass. Sittplatsbiljetter till dessa platser bör i normalplansenliga sådana vagnar lämnas ut endast när enligt trafikinspektörens bedömning risk ej anses föreligga för att 3-kupéersvagn måste bytas ut mot 2-kupéersvagn.

Under samma tid skall i normalplanen ej bundna AB06/14-vagnar så långt möjligt sättas in i kurser, där reservering av 1 klass sittplatser ej förekommer.

Observera att ordinarie vagnar kan dels ha flyttats över från ordinarie tåg till extratåg och i samband därmed kan ha erhållit nya ordningsnummer, dels ha ersatts av vagnar med annan littera. I vad mån så skett, framgår av de fastställda tågsammansättningsplanerna.

Ifråga om *resandefördelning*, påstigningssträckor i vissa fall m m hänvisas till vederbörande tåg i avd F.

Listförande tjänsteställen bör observera, att vissa tåg byter nr från en mellanstation. Det är viktigt, att det tågnr, som gäller från påstigningsstationen anges på platsbiljetten.

b) Platsbiljettvång och tågplatsbiljetter. Se Sov- och sittplatsplan (särtryck 650), art 58—60.

Till alla från Stockholm C utgående snälltåg samt vissa långgående persontåg skall platsbiljettvång tillämpas för resande med biljett från den inre stockholmspärzonen stationer — de s k stockholmsstationerna — för påstigning vid Stockholm C/S och Sundbyberg sålunda

den 16—17 juni, 30 juni—1 juli, 7—8 och 14—15 juli i tåg, som avgår från Stockholm C fredagar kl 16.00—lördagar,

den 22 och 23 juni.

c) Sitt- och tågplatsbiljetter utlämnas 4 veckor i förväg.

*) För dessa tåg tillämpas de ordinarie föreskrifterna.

d) Barnkupéer.

Om ej annorlunda framgår av de fastställda sammansättningsplanerna bibehålles antalet barnkupéer oförändrat i de ordinarie tågsätten, oavsett om de framföres i ordinarie tåg eller extratåg.

C. Resgods

För *cyklar* gäller föreskrifterna i cirk Ta 65/61 och Rigpl (särtryck 654 N, 654 S), avd B, med den ändringen att kortväga person-tågstaxerade cyklar vid avresa under tiden 9 juni—31 juli skall inlämnas 24 timmar i förväg. Denna inlämningsfrist för kortväga cyklar bör dock tillämpas endast i de fall då så på grund av stor anhopning av cyklar är nödvändigt för att undvika tågförsening eller annan allvarlig olägenhet.

Övrigt resgods skall under tiden 9 juni—31 juli vid Stockholm C, Göteborg C och Malmö C vara inlämnat senast 1 timme och vid övriga SJ stationer senast 30 minuter före ordinarie avgångstiden.

Resgods skall dock tagas emot vid senare tidpunkt om detta ej vållar tågförsening eller andra olägenheter.

D. Annonsering, anslag m m

1) Annonsering av sommartrafikens extraanordningar skall ske i den utsträckning trafikinspektörerna bedömer erforderligt (Annonsbyrå: Svenska Telegrambyrån).

2) Ett anslag om förköp, platsbiljetter, cyklar och övrigt resgods kommer att tryckas för

dels *inre* stockholmsspärzonen stationer (de s k stockholmsstationerna),

dels övriga SJ stationer.

Dessa anslag tryckes av reklamavdelningen och distribueras därifrån utan särskild rekvisition.

E. Resanderäkningar

För styrelsens del erfordras inte några resanderäkningar *utöver* vad som föreskrives i Specialtryck 1, art 12 till Tågföringsföreskrifter (särtryck 645) och i cirk Ta 101/57. Ytterligare resanderäkningar kan dock föreskrivas av trafikinspektörerna.

Uppgiften på resandeantalet skall endast avse resande i sittvagn. Uppgift på bl 685.3 på antalet sovresande i olika sovvagnar skall sändas till trafikbyrån i vanlig ordning.

Se även avd A i detta cirkulär.

F. Extratåg, resandefördelning, tågens utnyttjande m m

Det är nödvändigt att stationerna dels genom riktig och lämplig plattformsskyltning, dels genom effektivt utnyttjande av högtalare så långt möjligt bidrager till att åstadkomma den resandefördelning, vartill efterföljande föreskrifter och fastställda sammansättningsplaner syftar.

Om ej annat säges i det följande, skall extratåg, som anordnats för att avlasta intilliggande ordinarie tåg på huvudlinjerna, ha samma anslutningar till sidolinjerna som det ordinarie tåget. Trafikinspektör avgör från fall till fall, om dessa anslutningar skall upprätthållas med försenade ordinarie tåg eller med extratåg.

Sittvagn(ar) = 1 och 2 klass
Sovvagn(ar) = single, 1 och 2 klass } om ej annat särskilt anges.

Ord tåg	Dag(-ar)	Extratåg, som anordnas	Anmärkningar om sammansättning, resandefördelning m m																		
1	2	3	4																		
5	P s o	St 59 Cst—Hbf över K	Stockholm—Malmö Tåg 59: <i>Sovvagnståg.</i> Anordnas vid behov på initiativ av 24 trafikinspektören i Stockholm. Sovvagnar Stockholm—Köpenhamn. Tågservering Stockholm—Linköping. Ej resgods. Tidtabell: <table><tr><td>Stockholm C</td><td>18.55</td></tr><tr><td>Södertälje S</td><td>(P) 19.27</td></tr><tr><td>Norrköping C</td><td>(P) 21.28</td></tr><tr><td>Linköping C</td><td>(P) 22.04</td></tr><tr><td>Nässjö</td><td>23.30—23.37</td></tr><tr><td>Hässleholm</td><td>1.56— 1.58</td></tr><tr><td>Hälsingborg F</td><td>3.10</td></tr><tr><td>Köpenhamn H</td><td>6.30</td></tr><tr><td colspan="2">(vissa dagar 6.44)</td></tr></table>	Stockholm C	18.55	Södertälje S	(P) 19.27	Norrköping C	(P) 21.28	Linköping C	(P) 22.04	Nässjö	23.30—23.37	Hässleholm	1.56— 1.58	Hälsingborg F	3.10	Köpenhamn H	6.30	(vissa dagar 6.44)	
Stockholm C	18.55																				
Södertälje S	(P) 19.27																				
Norrköping C	(P) 21.28																				
Linköping C	(P) 22.04																				
Nässjö	23.30—23.37																				
Hässleholm	1.56— 1.58																				
Hälsingborg F	3.10																				
Köpenhamn H	6.30																				
(vissa dagar 6.44)																					
11	natten mot den 23 juni	St 10255 Cst—My St 35 My—M	Tåg 11: Sov- och sittvagnarna Krylbo—Malmö överflyttade till tåg 35. Tåg 11 skall inte invänta försenat tåg 605 i Mjölby. Tåg 11 medför endast ett mindre sittutrymme, som i första hand är avsett för påstigande i Flen. Övriga sittresande hänvisas i största möjliga utsträckning till tåg 10255—35. Sittplatsbiljetter får säljas endast åt resande från Flen.																		

1	2	3	4																																						
			Tåg 10255—35 Stockholm—Mjölby—Malmö: Sittvagnar Stockholm—Malmö. Sov- och sittvagnar Krylbo—Malmö. Tågservering Stockholm—Katrineholm och Nässjö—Malmö. Tåg 10255 skall ej invänta försenat tåg 561 i Flen, varför sittplatsbiljetter från Flen får säljas endast i tåg 11. <i>I Hässleholm anslutning till tåg 2333 mot Hälsingborg.</i> I övrigt samma anslutningar som tåg 11. Tidtabell: <table><tr><td>Stockholm C</td><td>21.22</td></tr><tr><td>Södertälje S</td><td>⊗ 21.57</td></tr><tr><td>Gnesta</td><td>⊗ 22.24</td></tr><tr><td>Flen</td><td>22.55—22.57</td></tr><tr><td>Katrineholm</td><td>23.17—23.20</td></tr><tr><td>Norrköping C</td><td>0.03— 0.08</td></tr><tr><td>Linköping C</td><td>0.50— 0.53</td></tr><tr><td>Mjölby</td><td>1.17— 1.57</td></tr><tr><td>Tranås</td><td>2.26— 2.28</td></tr><tr><td>Nässjö</td><td>3.04— 3.14</td></tr><tr><td>Alvesta</td><td>4.21— 4.26</td></tr><tr><td>Vislanda</td><td>4.38— 4.40</td></tr><tr><td>Älmhult</td><td>5.09— 5.11</td></tr><tr><td>Osby</td><td>5.29— 5.30</td></tr><tr><td>Hässleholm</td><td>5.59— 6.05</td></tr><tr><td>Höör</td><td>a 6.26</td></tr><tr><td>Eslöv</td><td>6.41— 6.46</td></tr><tr><td>Lund</td><td>7.02— 7.05</td></tr><tr><td>Malmö C</td><td>7.21</td></tr></table> Tåg 11: Sovvagnen Sala—Malmö och vagnarna Krylbo—Malmö överflyttade till tåg 10255—35. Tåg 10255—35 Flen—Mjölby—Malmö: Sov- och sittvagnar Sala—Flen—Malmö och Krylbo—Mjölby—Malmö. Vagnarna från Sala framföres till Flen i tågen 1222—561. Tågservering Nässjö—Malmö. Beträffande sittplatsbiljetter se tåg 1222 under rubriken Sala—Tillberga, sid 21. <i>I Hässleholm anslutning till tåg 2333 mot Hälsingborg.</i> I övrigt samma anslutningar som tåg 11. Tidtabell, se tåg 10255—35 natten mot den 23 juni. Tåg 17: Sittvagnarna Vännäs—Hälsingborg framföres i tåg 75 även Alvesta—Hässleholm. Sittvagnarna Stockholm—Nässjö framföres hela vägen Stockholm—Malmö.	Stockholm C	21.22	Södertälje S	⊗ 21.57	Gnesta	⊗ 22.24	Flen	22.55—22.57	Katrineholm	23.17—23.20	Norrköping C	0.03— 0.08	Linköping C	0.50— 0.53	Mjölby	1.17— 1.57	Tranås	2.26— 2.28	Nässjö	3.04— 3.14	Alvesta	4.21— 4.26	Vislanda	4.38— 4.40	Älmhult	5.09— 5.11	Osby	5.29— 5.30	Hässleholm	5.59— 6.05	Höör	a 6.26	Eslöv	6.41— 6.46	Lund	7.02— 7.05	Malmö C	7.21
Stockholm C	21.22																																								
Södertälje S	⊗ 21.57																																								
Gnesta	⊗ 22.24																																								
Flen	22.55—22.57																																								
Katrineholm	23.17—23.20																																								
Norrköping C	0.03— 0.08																																								
Linköping C	0.50— 0.53																																								
Mjölby	1.17— 1.57																																								
Tranås	2.26— 2.28																																								
Nässjö	3.04— 3.14																																								
Alvesta	4.21— 4.26																																								
Vislanda	4.38— 4.40																																								
Älmhult	5.09— 5.11																																								
Osby	5.29— 5.30																																								
Hässleholm	5.59— 6.05																																								
Höör	a 6.26																																								
Eslöv	6.41— 6.46																																								
Lund	7.02— 7.05																																								
Malmö C	7.21																																								
	nätterna mot den 1, 8 juli	St 10255 Fn—My St 35 My—M																																							
17 75 129	9, 13, 22 juni, 2, 12, 18, 20, 23, 25—30 juli, 5, 6 aug	St 75 Av—M																																							

1	2	3	4																
			Tåg 75 (Vännäs—)Alvesta—Malmö: Sittvagnar (Vännäs—)Alvesta—Malmö och (Vännäs—)Alvesta—Hässleholm(—Hälsingborg) samt byffévagn (Krylbo—)Alvesta—Malmö. Tidtabell: <table><tr><td>Alvesta</td><td>13.12—13.17</td></tr><tr><td>Hässleholm</td><td>14.26—14.30</td></tr><tr><td>Eslöv</td><td>15.09—15.11</td></tr><tr><td>Lund</td><td>15.28—15.30</td></tr><tr><td>Malmö C</td><td>15.46</td></tr></table>	Alvesta	13.12—13.17	Hässleholm	14.26—14.30	Eslöv	15.09—15.11	Lund	15.28—15.30	Malmö C	15.46						
Alvesta	13.12—13.17																		
Hässleholm	14.26—14.30																		
Eslöv	15.09—15.11																		
Lund	15.28—15.30																		
Malmö C	15.46																		
10—12, 19, 20, 23, 27 juni, 1, 3, 4, 8, 9, 11, 13, 15, 17, 24, 31 juli	St 10275 Cst—My St 75 Av—M		Tåg 17: Sittvagnarna Vännäs—Hälsingborg framföres i tåg 75 även Alvesta—Hässleholm. Sittvagnarna Stockholm—Nässjö framföres hela vägen Stockholm—Malmö. Åt resande från Stockholm lokalt och Södertälje får platsbiljett i tåg 17 lämnas ut endast till Nyköping samt Klippan—Hälsingborg och bortom, till dess tåg 10275 blivit fullbelagt. Övriga resande från Stockholm lokalt och Södertälje hänvisas till tåg 10275. Tåg 129: Uppehålls i Katrineholm och framföres Katrineholm—Norrköping efter tåg 10275. <i>Observera: I Norrköping ej anslutning till tåg 17, varför snälltågsresande till Linköping och bortom måste byta till tåg 10275 redan i Katrineholm.</i> Tåg 10275—75 Stockholm—Mjölby—Malmö: Sittvagnar och kafévagn Stockholm—Malmö. Sittvagnar (Vännäs—)Mjölby—Malmö och (Vännäs—)Mjölby—Hässleholm(—Hälsingborg). Byffévagn (Krylbo—)Mjölby—Malmö. Tåget inväntar inga försenade anslutningståg, utom tåg 129 i Katrineholm, varför platsbiljetter får lämnas ut endast åt påstigande i Stockholm, Södertälje och Katrineholm. Tidtabell: <table><tr><td>Stockholm C</td><td>7.38</td></tr><tr><td>Södertälje S</td><td>8.10— 8.12</td></tr><tr><td>Katrineholm</td><td>9.18— 9.22</td></tr><tr><td>Norrköping C</td><td>10.02—10.05</td></tr><tr><td>Linköping C</td><td>10.39—10.42</td></tr><tr><td>Mjölby</td><td>11.03—11.06</td></tr><tr><td>Tranås</td><td>11.32—11.34</td></tr><tr><td>Nässjö</td><td>12.10—12.14</td></tr></table>	Stockholm C	7.38	Södertälje S	8.10— 8.12	Katrineholm	9.18— 9.22	Norrköping C	10.02—10.05	Linköping C	10.39—10.42	Mjölby	11.03—11.06	Tranås	11.32—11.34	Nässjö	12.10—12.14
Stockholm C	7.38																		
Södertälje S	8.10— 8.12																		
Katrineholm	9.18— 9.22																		
Norrköping C	10.02—10.05																		
Linköping C	10.39—10.42																		
Mjölby	11.03—11.06																		
Tranås	11.32—11.34																		
Nässjö	12.10—12.14																		
			(forts)																

(forts.)

1	2	3	4
			(forts)
			Alvesta 13.12—13.17 Hässleholm 14.26—14.30 Eslöv 15.09—15.11 Lund 15.28—15.30 Malmö C 15.46
10 juli	St 10275 Cst—M St 75 Av—M		Tåg 17: Sittvagnarna Vännäs—Hälsingborg framföres i tåg 75 även Alvesta—Hässleholm. Sittvagnarna Stockholm—Nässjö framföres hela vägen Stockholm—Malmö. Åt resande från Stockholm lokalt och Södertälje får sittplatsbiljetter i tåg 17 lämnas ut endast till Nyköping samt Klippan—Hälsingborg och bortom, till dess tåg 10275 blivit fullbelagt. Övriga resande från Stockholm lokalt och Södertälje hänvisas till tåg 10275. Tåg 75 (Vännäs—)Mjölby—Malmö: Sittvagnar (Vännäs—)Alvesta—Malmö och (Vännäs—)Alvesta—Hässleholm(—Hälsingborg) samt byffévagn (Krylbo—)Alvesta—Malmö. Tidtabell: Alvesta 13.12—13.17 Hässleholm 14.26—14.30 Eslöv 15.09—15.11 Lund 15.28—15.30 Malmö C 15.46 Tåg 129: Uppehålls i Katrineholm och framföres Katrineholm—Norrköping efter tåg 10275. <i>Observera: I Norrköping ej anslutning till tåg 17, varför snälltågsresande till Linköping och bortom måste byta till tåg 10275 redan i Katrineholm.</i> Tåg 10275: Sittvagnar och byffévagn Stockholm—Malmö. Tåget inväntar inga försenade anslutningståg utom tåg 129 i Katrineholm, varför platsbiljetter får lämnas ut endast åt påstigande i Stockholm, Södertälje och Katrineholm. Tidtabell: Stockholm C 7.38 Södertälje S 8.10— 8.12 Katrineholm 9.18— 9.22 (forts)

1	2	3	4
			(forts)
			Norrköping C 10.02—10.05 Linköping C 10.39—10.42 Mjölby 11.03—11.19 Tranås ⊗ 11.44 Nässjö 12.22—12.25 Alvesta 13.23—13.26 Hässleholm 14.35—14.38 Eslöv 15.15—15.17 Lund 15.32—15.34 Malmö C 15.50
18	9—13, 19, 20, 22, 23, 27 juni, 1—4, 8—13, 15, 17, 18, 20, 24—26, 28, 29, 31 juli, 5 aug	St 76 M—Av	Tåg 18: Sittvagnarna Hälsingborg—Vännäs framföres i tåg 76 även Hässleholm—Alvesta. Sittvagnarna Nässjö—Stockholm framföres hela vägen Malmö—Stockholm. Resande från Malmö—Tranås till och över linjen Mjölby—Krylbo skall hänvisas till tåg 76. Tåg 76 Malmö—Alvesta(—Vännäs): Sittvagnar Malmö—Alvesta(—Vännäs) och (Hälsingborg—)Hässleholm—Alvesta(—Vännäs) samt byffévagn Malmö—Alvesta(—Krylbo). <i>Observera att tåg 76 inte har anslutning i Alvesta till tåg 99 mot Kalmar men väl till tåg 455.</i> Tidtabell: Malmö C 13.42 Lund p 13.56—13.58 Eslöv p 14.14—14.16 Hässleholm p 14.55—15.00 Alvesta 16.11
	25 juni, 16 juli, 13, 20, 27 aug	St 64 N—Cst	Tåg 18: Resande som lämpligen kan använda tåg 64 skall i första hand hänvisas dit. Tåg 64: Sittvagnar och kafévagn (den 25 juni byffévagn) Nässjö—Stockholm. <i>Observera att tåget framföres över Katrineholm, varför resande till Nyköping bör begagna tåg 18.</i> Tidtabell: Nässjö 16.49 Tranås 17.28—17.30 Mjölby 18.03—18.07 Linköping C 18.30—18.34 Norrköping C 19.09—19.14 Katrineholm (a) 19.58 Södertälje S (a) 21.07 Stockholm C 21.45

1	2	3	4																										
	23, 27, 30 juli, 6 aug	St 64 N—Cst St 76 M—Av	Tåg 18: Sittvagnarna Hälsingborg—Vännäs framföres i tåg 76 även Hässleholm—Alvesta. Sittvagnarna Nässjö—Stockholm framföres hela vägen Malmö—Stockholm. Resande från Malmö—Tranås till och över linjen Mjölby—Krylbo skall hänvisas till tåg 76. Resande som lämpligen kan använda tåg 64 skall i första hand hänvisas dit. Tåg 64: Sittvagnar och kafévagn Nässjö—Stockholm. <i>Observera att tåget framföres över Katrineholm, varför resande till Nyköping bör begagna tåg 18.</i> Tidtabell: <table><tr><td>Nässjö</td><td>16.49</td></tr><tr><td>Tranås</td><td>17.28—17.30</td></tr><tr><td>Mjölby</td><td>18.03—18.07</td></tr><tr><td>Linköping C</td><td>18.30—18.34</td></tr><tr><td>Norrköping C</td><td>19.09—19.14</td></tr><tr><td>Katrineholm (a)</td><td>19.58</td></tr><tr><td>Södertälje S (a)</td><td>21.07</td></tr><tr><td>Stockholm C</td><td>21.45</td></tr></table> Tåg 76 Malmö—Alvesta(—Vännäs): Sittvagnar Malmö—Alvesta(—Vännäs) och (Hälsingborg—)Hässleholm—Alvesta(—Vännäs) samt byffévagn Malmö—Alvesta (—Krylbo). <i>Observera att tåg 76 inte har anslutning i Alvesta till tåg 99 mot Kalmar men väl till tåg 455.</i> Tidtabell: <table><tr><td>Malmö C</td><td>13.42</td></tr><tr><td>Lund p</td><td>13.56—13.58</td></tr><tr><td>Eslöv p</td><td>14.14—14.16</td></tr><tr><td>Hässleholm p</td><td>14.55—15.00</td></tr><tr><td>Alvesta</td><td>16.11</td></tr></table> Tåg 36: Anordnas från Malmö, Hässleholm eller Alvesta vid behov, på initiativ av trafikinspektören i Malmö, som även bestämmer sammansättning för varje gång. Tågservering Nyköping—Stockholm. I Linköping inte anslutning till tåg 488 mot Västervik. (forts)	Nässjö	16.49	Tranås	17.28—17.30	Mjölby	18.03—18.07	Linköping C	18.30—18.34	Norrköping C	19.09—19.14	Katrineholm (a)	19.58	Södertälje S (a)	21.07	Stockholm C	21.45	Malmö C	13.42	Lund p	13.56—13.58	Eslöv p	14.14—14.16	Hässleholm p	14.55—15.00	Alvesta	16.11
Nässjö	16.49																												
Tranås	17.28—17.30																												
Mjölby	18.03—18.07																												
Linköping C	18.30—18.34																												
Norrköping C	19.09—19.14																												
Katrineholm (a)	19.58																												
Södertälje S (a)	21.07																												
Stockholm C	21.45																												
Malmö C	13.42																												
Lund p	13.56—13.58																												
Eslöv p	14.14—14.16																												
Hässleholm p	14.55—15.00																												
Alvesta	16.11																												
34	P s o	St 36 M/Hm/Av— Cst																											

1	2	3	4
			(forts)
			Tidtabell: Malmö C 22.55 Lund 23.09—23.12 Eslöv 23.26—23.28 Hässleholm 0.05— 0.07 Osby p 0.28 Älmhult p 0.45 Alvesta 1.22— 1.30 Nässjö 2.33— 2.35 Tranås × 3.18 Linköping C 4.20— 4.23 Norrköping C 5.00— 5.07 Nyköping C (a) 6.07 Södertälje S (a) 7.24— 7.33 Stockholm C 8.15
45 73 83	22 juni samt fredagar 2 juni—25 aug utom 23 juni	—	Tåg 45: Sittplatsbiljetter till Norrköping och Linköping får säljas endast i den mån platser sålts från dessa stationer. I övrigt hänvisas resande till Norrköping och Linköping till tåg 73 (avg Stockholm 17.00). Tåg 73: Den 22 juni även byffévagn Stockholm—Linköping. Tåg 83: Intill resdagen skall tåget i första hand förbehållas resande till Mjölby och bortom. Övriga resande hänvisas till tåg 73 (avg Stockholm 17.00).
74	22 juni	—	Även byffévagn Linköping—Stockholm.
87	22 juni	St 97 Cst—M över K	Tåg 87: Platsbiljetter åt resande från Stockholm lokalt och Södertälje till andra stationer än Nyköping får utlämnas först när tåg 97 blivit fullbelagt. Tåg 97: Sittvagnar och byffévagn Stockholm—Malmö. Tåg 97 inväntar inte försenade anslutningståg, varför platsbiljetter får lämnas ut endast åt resande från Stockholm lokalt och Södertälje. Utrymme för övergångs- och linjeresande skall inte reserveras i tåg 97. Observera att tåget gör uppehåll för avstigande först i Norrköping. (forts)

1	2	3	4
			(forts)
			Tidtabell: Stockholm C 13.07 Södertälje S (p) 13.39—13.41 Norrköping C 15.26—15.37 Kimstad ⊗ 15.55 Linköping C 16.17—16.21 Mjölby 16.44—16.47 Tranås 17.11—17.13 Nässjö 17.49—18.00 Sävsjö 18.20—18.22 Alvesta 18.59—19.05 Vislanda 19.16—19.18 Älmhult 19.45—19.47 Hässleholm 20.21—20.28 Eslöv 21.13—21.15 Lund 21.30—21.33 Malmö C 21.50
88	3, 10, 17, 20, 24, 27, 31 juli, 7, 14, 21, 28 aug	St 98 Av—Cst	Tåg 88: Resande som lämpligen kan använda tåg 98, skall i första hand hänvisas dit. Tåg 98: Sittvagnar och kafévagn (den 31 juli byffévagn) Alvesta—Stockholm. Tidtabell: Alvesta 9.45 Sävsjö 10.22—10.24 Nässjö 10.44—10.55 Tranås 11.30—11.32 Mjölby 11.59—12.02 Linköping C 12.25—12.28 Kimstad ⊗ 12.52 Norrköping C 13.08—13.11 Nyköping C 14.08—14.13 Södertälje S (a) 15.20 Stockholm C 16.00
2318	9—13, 19, 20, 22, 23, 27 juni, 1—4, 8—13, 15, 17, 18, 20, 23—31 juli, 5, 6 aug	—	Hälsingborg—Hässleholm Tåg 2318: Vagnarna Hälsingborg—Vännäs framföres även på sträckan Hässleholm— Alvesta i tåg 76. Observera att tåg 76 inte har anslutning i Al- vesta till tåg 99 mot Kalmar.
9	22 juni	St 19 Cst—Lå	Stockholm—Göteborg Tåg 9: Vagnarna Stockholm—Kil överflyt- tade till tåg 19. Resande till och över linjen Laxå—Charlot- tenberg skall i största möjliga utsträckning hänvisas till tåg 19.

1	2	3	4
10	25 juni, 23, 30 juli	St 10020 LÅ—H St 20 H—Cst	Tåg 19: Sittvagnar Stockholm—Kil. Kafévagn. Tidtabell: Stockholm C 16.03 Södertälje S 16.37—16.39 Flen 17.31—17.33 Katrineholm 17.50—17.53 Vingåker ⊗18.09 Hallsberg 18.43—18.48 Laxå 19.14 Tåg 10 Laxå—Stockholm: Endast sittvagnar Charlottenberg—Stockholm. Kafévagn Kil— Stockholm. Tåg 10—10020—20 Göteborg—Laxå—Halls- berg—Stockholm: Tåg 10:s ordinarie vagnar Göteborg—Stockholm. Vagnarna Charlot- tenberg—Stockholm framföres i tåg 10 från Laxå. Tidtabell: Laxå (18.24)—18.25 Hallsberg 18.45 —18.46 Katrineholm 19.27 —19.30 Flen 19.46 —19.48 Södertälje S (a) 20.45 Stockholm C 21.25
27 39	1, 2, 8, 9 juli	—	<i>Resande från och över Stockholm till Skövde och bortom utom till vägbussen Skövde— Tidaholm hänvisas till tåg 39. Tåg 27 får nämnda dagar användas av dessa resande först när tåg 39 är väl utnyttjat.</i> <i>Anslutning skall anses föreligga vid Göteborg C mellan tåg 39 och tåg 1554.</i>
	8 juli	St 10049 Cst—LÅ	Tåg 27: Vagnarna Stockholm—Oslo över- flyttade till tåg 10049. Byffévagn Stockholm— Göteborg. Resande till och över linjen Laxå—Charlot- tenberg skall i största möjliga utsträckning hänvisas till tåg 10049. Tåg 10049: Sittvagnar Stockholm—Oslo. Restaurangvagn. <i>Observera att tåg 10049 inte har anslutning till tåg 604 vid Hallsberg.</i> (forts)

1	2	3	4
			(forts)
			Tidtabell:
			Stockholm C 8.58
			Södertälje S 9.31—9.33
			Flen 10.21—10.23
			Katrineholm 10.39—10.42
			Hallsberg 11.29—11.33
			Laxå 11.53
40	22 juni, 3, 9, 10, 16, 17, 23, 26 juli	—	Vagnarna Göteborg—Hallsberg—Krylbo fort- sätter till Östersund.
47	22 juni	St 10045 Cst—H St 10047 H—G	Tåg 47 Hallsberg—Göteborg: Sittvagnar Kryl- bo—Hallsberg—Göteborg. Kafévagn. Tåg 47—10047 Stockholm—Hallsberg—Gö- teborg: Tåg 47:s ordinarie vagnar Stock- holm—Göteborg. Vagnarna Stockholm— Charlottenberg överflyttade till tåg 10045. Vagnarna Krylbo—Göteborg framföres i från Hallsberg nyutrustat tåg 47. Resande till och över linjen Laxå—Charlotten- berg skall i största möjliga utsträckning hänvisas till tåg 10045—67. Tidtabell: Hallsberg (14.58)—15.02 Laxå 15.21—15.23 Skövde 16.18—16.21 Falköping C 16.42—16.45 Herrljunga 17.12—17.16 Göteborg C 18.20 Tåg 10045—67 Stockholm—Hallsberg—Laxå: Sittvagnar Stockholm—Charlottenberg. Ka- févagn Stockholm—Hallsberg. <i>Observera att tåg 10045 inte har anslutning till tåg 815 vid Katrineholm och till tågen 77 och 672 vid Hallsberg.</i> Tidtabell: Stockholm C 12.38 Södertälje S 13.11—13.13 Katrineholm 14.19—14.22 Hallsberg 15.12—15.21 Laxå 15.42 Vagnarna Krylbo—Hallsberg—Göteborg ut- går från Östersund.
48	23 juni, 4, 10, 11, 17, 18, 24, 27 juli 31 juli, 7, 14, 21 aug	— St 10050 G—Lå	Tåg 48: Resande skall i största möjliga ut- sträckning hänvisas till tåg 10050—50 i stället för till tåg 48.

1	2	3	4												
			Tåg 10050—50 Göteborg—Laxå—Stockholm: Sittvagnar Göteborg—Stockholm och Oslo— Laxå—Stockholm. Kafévagn Göteborg— Stockholm och restaurangvagn Laxå— Stockholm. Tåg 10050—50 inväntar <i>inte</i> försenade anslutningståg, varför sittplatsbiljetter till tåg 10050—50 inte får lämnas ut till resande från anslutande tåg. Tidtabell: <table><tr><td>Göteborg C</td><td>12.05</td></tr><tr><td>Alingsås</td><td>12.43— 12.45</td></tr><tr><td>Herrljunga</td><td>13.07— 13.09</td></tr><tr><td>Falköping C</td><td>13.33— 13.35</td></tr><tr><td>Skövde</td><td>13.55— 13.57</td></tr><tr><td>Laxå</td><td>14.51—(15.00)</td></tr></table> <i>Resande i sittvagnarna Göteborg—Östersund skall underrättas om att vagnarna fortsätter från Hallsberg i extra snälltåg 62—26, från Hallsberg kl 20.35, samt att detta tåg inte har anslutning vid Frövi till tåg 502 mot Ludvika, vid Storvik till tåg 832 mot Gävle och inte heller till tåg 22 i Ånge.</i> Göteborg—<u>Strömstad</u> Lysekil	Göteborg C	12.05	Alingsås	12.43— 12.45	Herrljunga	13.07— 13.09	Falköping C	13.33— 13.35	Skövde	13.55— 13.57	Laxå	14.51—(15.00)
Göteborg C	12.05														
Alingsås	12.43— 12.45														
Herrljunga	13.07— 13.09														
Falköping C	13.33— 13.35														
Skövde	13.55— 13.57														
Laxå	14.51—(15.00)														
1002	22, 29, 30 juni, 3, 6, 10, 13, 17 juli	—													
1554	1, 2, 8, 9 juli	—	<i>Anslutning skall anses föreligga vid Göteborg C mellan tåg 39 och tåg 1554.</i> Stockholm — <u>Krylbo</u> — <u>Östersund</u> Mjölby Vännäs												
24	nätterna mot den 23, 30 juni, 1, 4, 7, 11, 14, 18 juli	—	Tåg 24 Krylbo—Östersund: Sovvagnarna Hallsberg—Östersund och Hallsberg—Storlien framföres i tåg 26 (avg Krylbo 23.19), se tåg 76—22, vilket noga skall observeras vid sovplatsbeläggningen. <i>Resande i sovvagnen till Östersund i tåg 62—26 får stanna kvar i vagnen till kl 9.00 på Östersund C, varom sovvagnskonduktören skall underrätta de resande vid biljettkontrollen.</i>												
75	nätterna mot den 9—13, 19, 20, 22, 23, 27 juni, 1—4, 8—13, 15, 17, 18, 20, 23—31 juli, 5, 6 aug	—	Tåg 75 Vännäs—Mjölby(—Alvesta): Vagnarna till Alvesta framföres till Malmö i tåg 75. Vagnarna till Hälsingborg framföres i tåg 75 även på sträckan Alvesta—Hässleholm.												

1	2	3	4																		
	nätterna mot den 21, 25, 28 juli	St 65—63 Åg—Ky—H	Tåg 65—63 (Östersund—)Ånge—Krylbo— Hallsberg: Sittvagnar Östersund—Göteborg (från Hallsberg i tåg 1001), sovvagn Stor- lien—Hallsberg (till Östersund i tåg 23) och sovvagn Östersund—Hallsberg. Tåg- servering Krylbo—Hallsberg. <i>Tåget har samma anslutningar som tåg 75 och dessutom anslutning till tåg 107 i Storvik.</i> Tidtabell: <table><tr><td>Ånge</td><td>0.02—0.16</td></tr><tr><td>Ljusdal</td><td>1.59—2.10</td></tr><tr><td>Bollnäs</td><td>3.11—3.15</td></tr><tr><td>Storvik</td><td>4.34—4.38</td></tr><tr><td>Krylbo</td><td>5.27—6.06</td></tr><tr><td>Fagersta C</td><td>6.38—6.42</td></tr><tr><td>Frövi</td><td>7.47—7.51</td></tr><tr><td>Örebro C</td><td>8.13—8.18</td></tr><tr><td>Hallsberg</td><td>8.46</td></tr></table> Tåg 75 Ånge—Hallsberg: Sittvagnarna Öster- sund—Göteborg, sovvagnarna Storlien— Hallsberg och Östersund—Hallsberg fram- föres i tåg 65—63.	Ånge	0.02—0.16	Ljusdal	1.59—2.10	Bollnäs	3.11—3.15	Storvik	4.34—4.38	Krylbo	5.27—6.06	Fagersta C	6.38—6.42	Frövi	7.47—7.51	Örebro C	8.13—8.18	Hallsberg	8.46
Ånge	0.02—0.16																				
Ljusdal	1.59—2.10																				
Bollnäs	3.11—3.15																				
Storvik	4.34—4.38																				
Krylbo	5.27—6.06																				
Fagersta C	6.38—6.42																				
Frövi	7.47—7.51																				
Örebro C	8.13—8.18																				
Hallsberg	8.46																				
76—22	nätterna mot den 10—14, 20, 21, 23, 24, 28 juni, 2—5, 9—14, 16, 18, 19, 21, 24— 31 juli, 1, 6, 7, aug nätterna mot den 23, 30 juni, 1, 4, 7, 11, 14, 18 juli	— St 62—26 H—Ky—Åg	Tåg 76—22 (Alvesta—)Mjölby—Vännäs: Or- dinarie vagnar Alvesta—Vännäs utdrages att gå från Malmö och framföres i tåg 76 även Malmö—Alvesta. Tåg 76—22 Mjölby—Bollnäs—Ånge: Sit- vagnarna Göteborg—Östersund (från Ånge i tåg 26), sovvagnarna Hallsberg—Storlien och Hallsberg—Östersund (från Krylbo i tåg 24) framföres i tåg 62—26 från Halls- berg. <i>Konduktörspersonalen skall på sträckan Motala —Hallsberg distribuera av 3 ts tryckta lappar med varning till vissa resande att i Hallsberg byta till tåg 62—26, som inte har samma anslutningar som tåg 76—22, se tåg 62—26.</i> Tåg 62—26 Hallsberg—Krylbo—Ånge(—Ös- tersund): Sittvagnar Göteborg—Östersund (till Hallsberg i tåg 1002), sovvagn Halls- berg—Storlien (från Östersund i tåg 24) och sovvagn Hallsberg—Östersund.																		

(forts)

(forts)

1	2	3	4
			(forts)
			Resande i sovrvagnen till Östersund i tåg 62—26 får stanna kvar i vagnen till kl 9.00 på Östersund C, varom sovrvagnskonduktören skall underrätta de resande vid biljettkontrollen.
			Tågservering Hallsberg—Krylbo.
			Tåg 62—26 har på sträckan Hallsberg—Krylbo—Ånge samma anslutningar som tåg 76—22 utom i Frövi till tåg 502 mot Ludbika och i Storvik till tåg 832 mot Gävle. Resande till dessa tåg skall följaktligen färdas med tåg 76—22 Hallsberg—Bollnäs—Ånge. Detsamma gäller resande till Långsele och bortom, enär anslutning inte finns i Ånge mellan tåg 62—26 och tåg 22. Det är angeläget att Hallsberg genom högtalarutrop underrättar de resande om ovanstående före tåg 76:s avgång från Hallsberg.
			Tidtabell:
			Hallsberg 20.35
			Örebro C 20.56—21.01
			Frövi 21.22—21.24
			Fagersta C 22.30—22.32
			Krylbo 23.01—23.19
			Storvik 0.06— 0.11
			Ockelbo ⊗ 0.41
			Kilafors ⊗ 1.16
			Bollnäs 1.35— 1.47
			Ljusdal 2.46— 2.48
			Ånge 4.39— 4.56
78—96	22 juni, 3, 9, 10, 16, 17, 23, 26 juli	—	Sittvagnarna Göteborg—Krylbo (till Hallsberg i tåg 40) framföres till Östersund.
91	11, 22 juni, 1, 2, 8, 9, 15, 16, 23, 30 juli, 6, 13, 20, 27 aug	—	2 klass sittvagnen Vännäs—Krylbo (till Ånge i tåg 2491) utdrages till Stockholm. Se Mora
			även under Stockholm—Krylbo—Falun .
			Vansbro
			Mora
	25 juni	—	Se under rubriken Stockholm-Krylbo- Falun .
			Vansbro
92	12, 23 juni, 2, 3, 9, 10, 16, 17 juli	—	2 klass sittvagnen Krylbo—Vännäs (från Ånge i tåg 2492) framföres även Stockholm—Krylbo. Se även under Stockholm—Mora
			Krylbo—Falun .
			Vansbro
			Mora
	19, 22 juni, 1, 8, 15 juli	—	Se under rubriken Stockholm-Krylbo- Falun .
			Vansbro

Mora
Sthlm—Krylbo—Falun .
Vansbro

1	2	3	4												
95—77	22 juni 23 juni, 4, 10, 11, 17, 18, 24, 27 juli	— —	Även kafévagn Krylbo—Hallsberg(—Göteborg). Sittvagnarna Krylbo—Göteborg (från Halls- berg i tåg 47) framföres även Östersund— Krylbo. Listförande: Sittplatsfördelningen, Östersund.												
605	nätterna mot den 23 juni, 1, 8 juli	—	Sitt- och sovvagnarna Krylbo—Malmö fram- föres från Mjölby i tåg 35.												
2491	11, 22 juni, 1, 2, 8, 9, 15, 16, 23, 30 juli, 6, 13, 20, 27 aug	—	2 klass sittvagnen Vännäs—Krylbo (från Ånge i tåg 91) framföres till Stockholm.												
2306 Y			Östersund—Storuman Rälsbusståg 2946 framföres Hoting—Stor- uman söndagarna den 28 maj, 4, 11, 18 juni, fredagen den 23 juni samt söndagar under tiden 2 juli—27 augusti. Genom- gående rälsbuss Östersund—Hoting—Stor- uman i tågen 2306—2946. Tågservering Östersund—Vilhelmina. Tidtabell för 2946 och anslutande vägbussar, se Sveriges Kommunikationer.												
			Mora Stockholm—Krylbo—Falun Vansbro												
42	22 juni	P 498 Cst—Fln	Tåg 498: Loktåg med direkta sittvagnar Stockholm—Falun och Stockholm—Mora. Vagnarna till Mora fortsätter från Borlänge i tåg 908, som anordnas som loktåg på sträckan Borlänge—Mora. Se nedan under tåg 908. För resande till sträckan Borlänge—Rep- bäcken—Björbo—Vansbro anordnas extra rälsbusståg 10074 (från Borlänge kl 22.11), se detta tåg. Tidtabell: <table><tr><td>Stockholm C</td><td>18.40</td></tr><tr><td>Uppsala C</td><td>19.32—19.35</td></tr><tr><td>Sala</td><td>20.32—20.35</td></tr><tr><td>Krylbo</td><td>21.01—21.03</td></tr><tr><td>Avesta</td><td>a 21.08</td></tr><tr><td>Hedemora</td><td>a 21.24 (forts)</td></tr></table>	Stockholm C	18.40	Uppsala C	19.32—19.35	Sala	20.32—20.35	Krylbo	21.01—21.03	Avesta	a 21.08	Hedemora	a 21.24 (forts)
Stockholm C	18.40														
Uppsala C	19.32—19.35														
Sala	20.32—20.35														
Krylbo	21.01—21.03														
Avesta	a 21.08														
Hedemora	a 21.24 (forts)														

1	2	3	4
			(forts)
			Vikmanshyttan a 21.32 Säter a 21.42 Gustafs a 21.52 Stora Tuna a 21.59 Borlänge 22.06—22.19 Falun C 22.38
92— 992	12, 22, 23 juni, 1, 2, 8, 9, 15, 16 juli	St 54 Cst—Ky P 2726 Ky—Fln	Tåg 54—992 Stockholm—Krylbo—Mora: Tåg 92:s vagnar till Dalarna. Kafévagn Stockholm—Mora (servering Stockholm—Rättvik). Tidtabell: Stockholm C 7.42 Uppsala C 8.39— 8.46 Sala 9.40— 9.43 Krylbo 10.08 Tåg 92 Stockholm—Krylbo: Vagnarna till Dalarna överflyttade till tåg 54 från Stockholm (även kafévagnen). Se även under rubriken <u>Stockholm—Östersund</u> . Mjölby—Krylbo—Vännäs Tåg 2726 Krylbo—Falun: Sittvagn Krylbo—Falun. Tåget har inte anslutning från tågen 54 och 92 i Krylbo. Tidtabell: Krylbo 10.05 Avesta ⊗10.11 Hedemora ⊗10.26 Säter ⊗10.39 Borlänge 11.02—11.12 Falun C 11.31
	19 juni, 3, 10, 17 juli	St 54 Cst—Ky	Tåg 54—992 Stockholm—Krylbo—Mora: Se den 12 juni etc. Tåg 92 Stockholm—Krylbo: Se den 12 juni etc.
459	25 juni	P 499 Rv—Cst	Tåg 459: Vagnarna Rättvik—Stockholm framföres från Mora (till Rättvik i tåg 853, som utgöres av loktåg). Tåg 499: Sittvagnar Rättvik—Stockholm. Kafévagn Rättvik—Stockholm. Rättvik skall vara listförande för tåg 499.
			(forts)

1	2	3	4
			(forts)
			Tidtabell: Rättvik 13.30 Tällberg 13.45—13.47 Leksand 14.00—14.02 Insjön ⊗ 14.13 Gagnef ⊗ 14.25 Borlänge 14.54—15.10 Säter 15.33—15.37 Hedemora ⊗ 15.51 Avesta ⊗ 16.09 Krylbo 16.14—16.18 Sala 16.51—16.55 Uppsala C 18.00—18.03 Stockholm C 18.59
853	25 juni	—	Loktåg Mora—Rättvik. Sittvagnar Mora—Stockholm (från Rättvik i tåg 459).
906	22, 29, 30 juni, 3, 6, 10, 13, 17 juli	—	Tåg 906 skall vid Krylbo invänta tåg 62.
908	22 juni	P 908 Blg—Mra	Tåg 908 Borlänge—Rättvik—Mora: Sittvagnar Stockholm—Mora (till Borlänge i tåg 498). Tidtabell: Borlänge 22.25 Repbäcken × 22.34 Duvnäs × 22.42 Djurås × 22.51 Gagnef × 22.56 Insjön × 23.05 Häradsbygden × Leksand × 23.14 Tällberg × 23.26 Rättvik 23.36—23.45 Vikarbyn a 23.54 Mora 0.28
991— 91	11, 22 juni, 1, 2, 8, 9, 15, 16, 23, 30 juli, 6, 13, 20, 27 aug	St 53 Ky—Cst	Tåg 91 Krylbo—Stockholm: Vagnarna från Dalarna överflyttade till tåg 53 från Krylbo (även kafévagnen). Se även under rubriken <u>Stockholm Östersund</u> <u>Mjölby—Krylbo—Vännäs</u> Tåg 991—53 Mora—Krylbo—Stockholm: Tåg 991—91:s vagnar från Dalarna. Kafévagn Mora—Stockholm (servering Rättvik—Stockholm). Tidtabell: Krylbo 19.29 Sala 19.55—20.08 Uppsala C 21.00—21.04 Stockholm C 22.00

1	2	3	4
	25 juni	P 53 Blg—Ky St 53 Ky—Cst	Tåg 991—53 Mora—Borlänge—Stockholm: Tåg 991—91:s vagnar från Mora. Kafévagn Mora—Stockholm (servering Rättvik— Stockholm). Tidtabell: Borlänge 18.18 Gustafs p 18.31 Säter ×18.41 Vikmanshyttan 18.51—18.55 Hedemora 19.02—19.06 Avesta ×19.23 Krylbo 19.28—19.29 Sala 19.55—20.08 Uppsala C 21.00—21.04 Stockholm C 22.00 Tåg 991—91 Borlänge—Krylbo—Stockholm: Vagnarna Mora—Stockholm överflyttade till tåg 53 från Borlänge (även kafévagnen). Tågservering (Falun—)Borlänge—Krylbo. Tåg 10074Y: Extra rälsbusståg Borlänge— Vansbro med förbindelse från tåg 498 i Borlänge. Tåget har på sträckan Borlänge—Vansbro samma uppehåll som tåg 884. Tidtabell: Borlänge 22.11 Repbäcken a 22.20 Mockfjärd a 22.45 Dala-Floda a 22.58 Björbo a 23.06 Nås a 23.19 Dala-Järna a 23.31 Vansbro 23.43 Stockholm—Tillberga—<u>Köping</u>, Ludvika , Sala—Tillberga
1025	22, 29, 30 juni, 3, 6, 10, 13, 17 juli	—	<i>Tåg 1025 inväntar vid Frövi tåg 62.</i>
1031	25 juni	P 1001 Tb—Cst	Tåg 1031 Tillberga—Stockholm: Sittvagnarna och kafévagnen Ludvika—Stockholm över- flyttade till tåg 1001.

1	2	3	4								
1222	30 juni, 7 juli	—	Tåg 1001 Tillberga—Stockholm: Tåg 1031:s sittvagnar och kafévagn Ludvika—Stockholm (till Tillberga i tåg 1001). Tidtabell: <table><tr><td>Tillberga</td><td>19.29</td></tr><tr><td>Enköping</td><td>19.50—19.53</td></tr><tr><td>Sundbyberg (a)</td><td>20.58</td></tr><tr><td>Stockholm C</td><td>21.07</td></tr></table> Tåg 1222 Sala—Kolbäck: Även sittvagnar Sala—Malmö. Sov- och sittvagnarna Sala—Malmö framförs från Kolbäck i TGOJ tåg 561 och från Flen i extratåg 10255—35. Beträffande tidtabell och anslutningar för tåg 10255—35, se detta tåg under rubriken Stockholm—Malmö, sid 5. Sittplatsbiljetter säljs till vagnarna Sala—Malmö. Listförande: Sittplatsfördelningen, Västerås C.	Tillberga	19.29	Enköping	19.50—19.53	Sundbyberg (a)	20.58	Stockholm C	21.07
Tillberga	19.29										
Enköping	19.50—19.53										
Sundbyberg (a)	20.58										
Stockholm C	21.07										

Detta cirkulär skall även tilldelas konduktörspersonal, verkstads-, maskinsektions- och elektrosektionsföreståndare.



Utkom från trycket den 21 sept. 1961

R 31 (⁵/₉ 61)

Tbr

Allhelgonatrafiken 1961

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

	Sid
Allmänna föreskrifter	2
Stockholm—Malmö	4
Linköping—Hultsfred	7
Stockholm—Göteborg	7
Laxå—Charlottenberg	10
Borås—Herrljunga—Uddevalla	11
Göteborg—Borås	11
Göteborg—Uddevalla	11
Göteborg— <u>Malmö</u> Hälsingborg F	11
Göteborg—Gävle	11
Stockholm—Övre Norrland	11
Stockholm—Jämtland	13
Krylbo—Mjölby	14
Stockholm— <u>Falun</u> Rättvik—Mora	14
Borlänge—Vansbro	17
Stockholm—Tillberga— <u>Köping</u> Ludvika	17

Vid upplysningstjänst

Tänk på att vissa ordinarie personförande tåg är inställda vissa dagar under allhelgonahelgen. Se Sveriges Kommunikationer, tabell 300.

A. Allmänna föreskrifter

Extratåg skall anordnas på sätt som framgår av efterföljande avd D.

Konduktörspersonalen skall särskilt observera föreskrifterna i avd C i detta cirkulär. Dessutom erinras om nödvändigheten av att övergångsanmälan lämnas. Enligt avd D i detta cirkulär skall rapportering av övergångsresande i vissa tåg även ske, om tåget är rätttidigt.

För uppgift om övergångsresande i sov- och sittvagn vid tågförsening eller eljest då så kan vara föreskrivet av trafiksektionsföreståndare skall sov- och sittvagnskonduktör i samband med biljettkontrollen anteckna den resandes *bestämelsestation* på sov- och sittplatslistan i fråga om direkt resa över angiven avstigningsstation enl listan (cirk B 268/60 om ändring av str 612, art 84:1d).

B. Sov- och sittplatser, platsbiljetter m m

Observera att beställare redan vid beställningstillfället bör tillfrågas, om sittplats godtages ifall sovplats ej kan tillhandahållas.

Vid beställning av sov- och sittplats skall, förutom ressträckan i sov- resp sittvagnen, i förekommande fall även anges den resandes *avresestation* (-ort) och *bestämelsestation* (-ort) så att resenären av listföringsstället kan placeras i rätt tåg.

Var uppmärksam med att ange rätt avgångstid på platsbiljett till vagn, som framföres i extratåg.

Tänk på att upplysa resande om ändrad ankomsttid till *bestämelsestationen*, då sov- eller sittvagn framföres i annat tåg än normalt.

Observera att vissa sov- och sittvagnar med **bibehållet ordningsnummer** en del nätter framföres i andra tåg än normalt.

Sittplatsbiljetter, barnkupéer m m

Biljettförsäljningsställena uppmanas att i största möjliga utsträckning försöka sälja sittplatsbiljetter. Detta är nämligen av stort värde bl a vid bedömningen av behovet av förstärkningsvagnar.

a) Sittplatsbiljettförsäljningen

I den utsträckning vederbörande trafikinspektör föreskriver skall sittplatsbiljetter säljas till numrerade utrymmen i extratåg och numrerade förstärkningsvagnar i sådana relationer, där platsbiljetter normalt säljes enligt *Sov- och sittplatsplan* (särtryck 650) art 50 jämte specialtryck 1 till str 650 för listförande tjänsteställen.

Under tiden 2—6 november får sittplatsbiljetter dock inte lämnas ut till platserna 13—18 i extra AB- och AF-vagnar med 3 kupéer

i 1 klass. Sittplatsbiljetter till dessa platser bör i *normalplansenliga* sådana vagnar lämnas ut endast när enligt trafikinspektörens bedömning risk ej anses föreligga för att 3-kupéersvagn måste bytas ut mot 2-kupéersvagn.

Under samma tid skall i normalplanen ej bundna AB06/14-vagnar så långt möjligt sättas in i kurser, där reservering av 1 klass sittplatser ej förekommer.

Observera att ordinarie vagnar kan ha flyttats över från ordinarie tåg till extratåg.

Ifråga om *resandefördelning*, påstigningssträckor i vissa fall m m hänvisas till vederbörande tåg i avd D.

Listförande tjänsteställen bör observera, att vissa tåg byter nr från en mellanstation. Det är viktigt, att det tågnr, som gäller från *påstigningsstationen* anges på platsbiljetten.

b) Barnkupéer

Antalet barnkupéer bibehålles oförändrat i de ordinarie tågsätten, oavsett om de framföres i ordinarie tåg eller extratåg.

C. Resanderäkningar m m

Räkning av sittresande i snälltåg och viktigare persontåg — observera även i extratåg — skall ske under tiden 2—6 november (Tågföringsföreskrifter, särtryck 645, art 174: 1 och 2). För sovresande skall uppgift på bl 685.3 insändas till trafikbyrån i vanlig ordning.

För linjerna Stockholm—Boden, Ånge—Storlien, Krylbo—Mora, Stockholm—Härnösand, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Malmö, Göteborg—Malmö, Göteborg—Falun, Mjölby—Krylbo, Stockholm—Ludvika och Tillberga—Köping bör resandeuppgifterna sammanställas sektionssvis.

D. Extratåg, resandefördelning, tågens utnyttjande m m

Det är nödvändigt att stationerna dels genom riktig och lämplig plattformsskyltning, dels genom effektivt utnyttjande av högtalare så långt möjligt bidrager till att åstadkomma den resandefördelning, vartill efterföljande föreskrifter syftar.

Om ej annat säges i det följande, skall extratåg, som anordnats för att avlasta intilliggande ordinarie tåg på huvudlinjerna, ha samma anslutningar till sidolinjerna som det ordinarie tåget. Trafikinspektör avgör från fall till fall, om dessa anslutningar skall upprätthållas med försenade ordinarie tåg eller med extratåg.

Sittvagn(ar) = 1 och 2 klass
 Sovvagn(ar) = single, 1 och 2 klass } om ej annat särskilt anges.

Ord tåg	Dag (nov)	Extratåg, som anordnas	Anmärkningar om sammansättning, resandefördelning m m
1	2	3	4
1 11 33	nätterna mot den 4, 6 natten mot den 5	— —	Stockholm—Malmö Tåg 11: Även sittvagn Krylbo—Malmö. Tåg 1: Även sovvagnar Stockholm—Karlshamn och Stockholm—Hälsingborg. Sovvagnen Stock- holm—Landskrona indragen. Tåg 11: Även sovvagn Stockholm—Berlin. Tåg 33: <i>Medför ej resande och inställes</i> om det inte behövs för planenliga tidningstransporter. Sov- vagnarna Stockholm—Karlshamn och Stock- holm—Hälsingborg överflyttade till tåg 1 och sovvagnen Stockholm—Berlin till tåg 11. Sov- vagnarna Stockholm—Malmö och sittvagnarna Stockholm—Trelleborg indragna.
2 12 34	nätterna mot den 3, 4 natten mot den 5	— —	Tåg 12: Även sittvagn Malmö—Krylbo. Tåg 2: Även sovvagn Berlin—Stockholm. Tåg 12: Även sovvagnar Kalmar—Stockholm och Karlskrona—Stockholm. Tåget skall ges fast uppehåll i Osby ⊗ 23.51, Älmhult ⊗ 0.06 och Tranås ⊗ 2.38. Tåg 34: <i>Inställt Malmö—Stockholm.</i> Sovvagnen Berlin—Stockholm överflyttad till tåg 2 och sovvagnarna Kalmar—Stockholm och Karls- krona—Stockholm till tåg 12. Sovvagnarna Hälsingborg—Stockholm och Landskrona— Stockholm samt sittvagnarna Trelleborg— Stockholm indragna.
	natten mot den 6	St 10256 M—Cst över K	Tåg 12: Sovvagnen Malmö—Västerås och vagn- arna Malmö—Krylbo överflyttade till tåg 10256. Tåg 10256: Sittvagnar Malmö—Stockholm. Sov- vagn Malmö—Västerås. Sitt- och sovvagnar Malmö—Krylbo.

(forts)

Stockholm—Malmö (forts).

1	2	3	4																										
18	3, 5	St 64 M—Cst över K	(forts) Tågservering Malmö—Nässjö och Katrineholm—Stockholm. Tidtabell: <table><tr><td>Malmö C</td><td>21.55</td></tr><tr><td>Lund</td><td>22.10—22.12</td></tr><tr><td>Eslöv</td><td>22.27—22.30</td></tr><tr><td>Hässleholm</td><td>23.08—23.15</td></tr><tr><td>Alvesta</td><td>0.25— 0.35</td></tr><tr><td>Nässjö</td><td>1.38— 1.44</td></tr><tr><td>Mjölby</td><td>2.47— 2.52</td></tr><tr><td>Linköping C</td><td>3.16— 3.19</td></tr><tr><td>Norrköping C</td><td>3.56— 4.01</td></tr><tr><td>Katrineholm</td><td>4.45— 4.50</td></tr><tr><td>Flen</td><td>5.08— 5.14</td></tr><tr><td>Södertälje S</td><td>6.13— 6.21</td></tr><tr><td>Stockholm C</td><td>7.05</td></tr></table>	Malmö C	21.55	Lund	22.10—22.12	Eslöv	22.27—22.30	Hässleholm	23.08—23.15	Alvesta	0.25— 0.35	Nässjö	1.38— 1.44	Mjölby	2.47— 2.52	Linköping C	3.16— 3.19	Norrköping C	3.56— 4.01	Katrineholm	4.45— 4.50	Flen	5.08— 5.14	Södertälje S	6.13— 6.21	Stockholm C	7.05
			Malmö C	21.55																									
			Lund	22.10—22.12																									
			Eslöv	22.27—22.30																									
			Hässleholm	23.08—23.15																									
			Alvesta	0.25— 0.35																									
			Nässjö	1.38— 1.44																									
			Mjölby	2.47— 2.52																									
			Linköping C	3.16— 3.19																									
			Norrköping C	3.56— 4.01																									
Katrineholm	4.45— 4.50																												
Flen	5.08— 5.14																												
Södertälje S	6.13— 6.21																												
Stockholm C	7.05																												
Tåg 18 Malmö—Hässleholm: Inställt och ersatt av tåg 64.																													
Tåg 18 Hässleholm—Stockholm: Sittvagnar Köpenhamn—Stockholm, Hälsingborg—Stockholm och Karlskrona—Stockholm. Restaurangvagn Hälsingborg—Stockholm.																													
Vagnarna Malmö—Stockholm överflyttade till tåg 64 (över Katrineholm).																													
Tåg 64: Sittvagnar och restaurangvagn Malmö—Stockholm.																													
Sittplatsbiljetter får säljas endast till påstigande i Malmö, Lund och Eslöv.																													
Tidtabell: <table><tr><td>Malmö C</td><td>13.35</td></tr><tr><td>Lund</td><td>13.49—13.51</td></tr><tr><td>Eslöv</td><td>14.04—14.06</td></tr><tr><td>Hässleholm</td><td>14.36—14.39</td></tr><tr><td>Alvesta</td><td>15.43—15.45</td></tr><tr><td>Nässjö</td><td>16.43—16.49</td></tr><tr><td>Tranås</td><td>17.28—17.30</td></tr><tr><td>Mjölby</td><td>18.03—18.07</td></tr><tr><td>Linköping C</td><td>18.30—18.34</td></tr><tr><td>Norrköping C</td><td>19.09—19.14</td></tr><tr><td>Katrineholm</td><td>19.58</td></tr><tr><td>Södertälje S</td><td>21.08</td></tr><tr><td>Stockholm C</td><td>21.45</td></tr></table>	Malmö C	13.35	Lund	13.49—13.51	Eslöv	14.04—14.06	Hässleholm	14.36—14.39	Alvesta	15.43—15.45	Nässjö	16.43—16.49	Tranås	17.28—17.30	Mjölby	18.03—18.07	Linköping C	18.30—18.34	Norrköping C	19.09—19.14	Katrineholm	19.58	Södertälje S	21.08	Stockholm C	21.45			
Malmö C	13.35																												
Lund	13.49—13.51																												
Eslöv	14.04—14.06																												
Hässleholm	14.36—14.39																												
Alvesta	15.43—15.45																												
Nässjö	16.43—16.49																												
Tranås	17.28—17.30																												
Mjölby	18.03—18.07																												
Linköping C	18.30—18.34																												
Norrköping C	19.09—19.14																												
Katrineholm	19.58																												
Södertälje S	21.08																												
Stockholm C	21.45																												
Observera att resande till Nyköping måste byta till tåg 18 senast i Norrköping.																													

Stockholm—Malmö (forts).

1	2	3	4																																
45 83	2	St 73 Cst—Lp över Nk	Tåg 45: Sittplatsbiljetter åt resande till Norrköping och Linköping får endast säljas i den mån platser försålts från dessa stationer. Resande som sålunda inte får plats i tåg 45 hänvisas till tåg 73. Tåg 73: Sittvagnar och kafévagn Stockholm—Linköping. Tidtabell, se Sveriges Kommunikationer.																																
87	2	St 77 My—N	Tåg 77: Sittvagnar Östersund—Mjölby—Nässjö—Malmö. Tidtabell, se Sveriges Kommunikationer. Tåg 87: Sittvagnarna Östersund—Malmö överflyttade till tåg 77 på sträckan Mjölby—Nässjö.																																
	3	St 97 Cst—M	Tåg 87: Sittplatsbiljetter åt resande från Stockholm lokalt och Södertälje till andra stationer än Nyköping får lämnas ut först när tåg 97 blivit slutsålt. Tåg 97: Sittvagnar och restaurangvagn Stockholm—Malmö. Tåg 97 skall ej invänta försenade anslutningståg, varför sittplatsbiljetter får lämnas ut endast till resande från Stockholm lokalt och Södertälje. Utrymme för övergångs- och linjeresande skall inte reserveras i tåg 97. Tidtabell. <table><tr><td>Stockholm C</td><td>13.07</td></tr><tr><td>Södertälje S</td><td>Ⓟ 13.39—13.41</td></tr><tr><td>Norrköping C</td><td>15.26—15.37</td></tr><tr><td>Kimstad</td><td>⊗ 15.55</td></tr><tr><td>Linköping C</td><td>16.17—16.21</td></tr><tr><td>Mjölby</td><td>16.44—16.47</td></tr><tr><td>Tranås</td><td>17.11—17.13</td></tr><tr><td>Nässjö</td><td>17.49—18.00</td></tr><tr><td>Sävsjö</td><td>18.20—18.22</td></tr><tr><td>Alvesta</td><td>18.59—19.05</td></tr><tr><td>Vislanda</td><td>19.16—19.18</td></tr><tr><td>Älmhult</td><td>19.45—19.47</td></tr><tr><td>Hässleholm</td><td>20.21—20.28</td></tr><tr><td>Eslöv</td><td>21.13—21.15</td></tr><tr><td>Lund</td><td>21.30—21.33</td></tr><tr><td>Malmö C</td><td>21.50</td></tr></table> <i>Observera att tåg 97 stannar för avstigande först i Norrköping</i>	Stockholm C	13.07	Södertälje S	Ⓟ 13.39—13.41	Norrköping C	15.26—15.37	Kimstad	⊗ 15.55	Linköping C	16.17—16.21	Mjölby	16.44—16.47	Tranås	17.11—17.13	Nässjö	17.49—18.00	Sävsjö	18.20—18.22	Alvesta	18.59—19.05	Vislanda	19.16—19.18	Älmhult	19.45—19.47	Hässleholm	20.21—20.28	Eslöv	21.13—21.15	Lund	21.30—21.33	Malmö C	21.50
Stockholm C	13.07																																		
Södertälje S	Ⓟ 13.39—13.41																																		
Norrköping C	15.26—15.37																																		
Kimstad	⊗ 15.55																																		
Linköping C	16.17—16.21																																		
Mjölby	16.44—16.47																																		
Tranås	17.11—17.13																																		
Nässjö	17.49—18.00																																		
Sävsjö	18.20—18.22																																		
Alvesta	18.59—19.05																																		
Vislanda	19.16—19.18																																		
Älmhult	19.45—19.47																																		
Hässleholm	20.21—20.28																																		
Eslöv	21.13—21.15																																		
Lund	21.30—21.33																																		
Malmö C	21.50																																		

Stockholm—Malmö (forts). Linköping—Hultsfred. Stockholm—Göteborg.

1	2	3	4
88	5	St 97 My—M	Tåg 87: Sittvagnarna Östersund—Malmö överflyttade till tåg 97 på sträckan Mjölby—Malmö. Tåg 97: Sittvagnar Östersund—Mjölby—Malmö. Kafévagn Mjölby—Malmö. Tidtabell, se ovan.
	3	St 78 N—My	Tåg 78: Sittvagnar Malmö—Nässjö—Mjölby—Östersund. Tidtabell: Nässjö 11.22 Tranås 11.56—11.58 Mjölby 12.25 Tåg 88: Sittvagnarna Malmö—Östersund överflyttade till tåg 78 på sträckan Nässjö—Mjölby.
—	2	P 967 Lp—Hf	Linköping—Hultsfred Rälsbuss Linköping—Hultsfred i anslutning från tåg 73. I Hultsfred anslutning till tåg 2265 mot Oskarshamn.
3	natten mot den 6	St 4049 Cst—G	Stockholm—Göteborg Tåg 3: Vissa sovrvagnar överflyttade till tåg 4049. Sovresande från Stockholm till Göteborg och bortom skall i första hand hänvisas till tåg 4049. Tåg 4049: Sovrvagnar Stockholm—Göteborg. Sovresande får på Stockholm C inta sina platser fr o m kl 22.30. Sovrvagnarna står under tiden 22.30—23.30 på spår 8 och flyttas därefter över till spår 10 (ingång från stora hallens mitt). Tidtabell: Stockholm C 0.00 Hallsberg 2.20—2.25 Laxå 2.46—2.55 Skövde 3.55—4.00 Falköping C 4.22—4.27 Herrljunga 4.54—5.05 Alingsås 5.34—5.41 Göteborg C 6.35
4	nätterna mot den 4, 6	St 30 G—K St 62 K—Cst	Tåg 4: Alla sovrvagnar överflyttade till tåg 30—62.

Stockholm—Göteborg (forts.).

1	2	3	4																																												
			Tåg 30—62: Sovvagnar Göteborg—Stockholm, Borås—Stockholm och Uddevalla—Stockholm. <i>Souresande till Stockholm C får stanna kvar i vagnarna till kl 7.40, varom sovvagnskonduktören skall underrätta de resande vid biljettkontrollen.</i> <i>Observera att tåg 30 inte har anslutning till tåg 3281 i Laxå.</i> Tidtabell: <table><tr><td>Göteborg C</td><td>23.00</td></tr><tr><td>Alingsås</td><td>Ⓟ 23.40</td></tr><tr><td>Herrljunga</td><td>Ⓟ 0.23</td></tr><tr><td>Falköping C</td><td>0.52— 1.05</td></tr><tr><td>Skövde</td><td>1.30— 1.38</td></tr><tr><td>Töreboda</td><td>× 2.07</td></tr><tr><td>Laxå</td><td>2.50— 3.00</td></tr><tr><td>Hallsberg</td><td>3.24— 3.41</td></tr><tr><td>Katrineholm</td><td>4.33— 4.40</td></tr><tr><td>Flen</td><td>5.00— 5.03</td></tr><tr><td>Gnesta</td><td>a 5.36</td></tr><tr><td>Södertälje S</td><td>Ⓢ 6.01</td></tr><tr><td>Stockholm C</td><td>6.37</td></tr></table> Tåg 9: Vagnarna Stockholm—Kil överflyttade till tåg 19. Resande till och över linjen Laxå—Charlottenberg skall i största möjliga utsträckning hänvisas till tåg 19. Tåg 19: Sittvagnar Stockholm—Kil. Kafévagn. Tidtabell: <table><tr><td>Stockholm C</td><td>16.03</td></tr><tr><td>Södertälje S</td><td>16.37—16.39</td></tr><tr><td>Flen</td><td>17.31—17.33</td></tr><tr><td>Katrineholm</td><td>17.50—17.53</td></tr><tr><td>Vingåker</td><td>⊗ 18.09</td></tr><tr><td>Hallsberg</td><td>18.43—18.48</td></tr><tr><td>Laxå</td><td>19.14</td></tr></table> Tåg 9: Se tåg 9 den 3. Tåg 19: Se tåg 19 den 3. Tåg 99: Sittvagnar Örebro—Göteborg (till Hallsberg i tåg 687, från Örebro C kl 17.40). Tågservering Hallsberg—Göteborg. Tidtabell: <table><tr><td>Hallsberg</td><td>18.20</td></tr><tr><td>Laxå</td><td>18.39—18.41</td></tr></table>	Göteborg C	23.00	Alingsås	Ⓟ 23.40	Herrljunga	Ⓟ 0.23	Falköping C	0.52— 1.05	Skövde	1.30— 1.38	Töreboda	× 2.07	Laxå	2.50— 3.00	Hallsberg	3.24— 3.41	Katrineholm	4.33— 4.40	Flen	5.00— 5.03	Gnesta	a 5.36	Södertälje S	Ⓢ 6.01	Stockholm C	6.37	Stockholm C	16.03	Södertälje S	16.37—16.39	Flen	17.31—17.33	Katrineholm	17.50—17.53	Vingåker	⊗ 18.09	Hallsberg	18.43—18.48	Laxå	19.14	Hallsberg	18.20	Laxå	18.39—18.41
Göteborg C	23.00																																														
Alingsås	Ⓟ 23.40																																														
Herrljunga	Ⓟ 0.23																																														
Falköping C	0.52— 1.05																																														
Skövde	1.30— 1.38																																														
Töreboda	× 2.07																																														
Laxå	2.50— 3.00																																														
Hallsberg	3.24— 3.41																																														
Katrineholm	4.33— 4.40																																														
Flen	5.00— 5.03																																														
Gnesta	a 5.36																																														
Södertälje S	Ⓢ 6.01																																														
Stockholm C	6.37																																														
Stockholm C	16.03																																														
Södertälje S	16.37—16.39																																														
Flen	17.31—17.33																																														
Katrineholm	17.50—17.53																																														
Vingåker	⊗ 18.09																																														
Hallsberg	18.43—18.48																																														
Laxå	19.14																																														
Hallsberg	18.20																																														
Laxå	18.39—18.41																																														
9	3	St 19 Cst—Lå																																													
	5	St 19 Cst—Lå St 99 H—G																																													

(forts)

(forts.)

Stockholm—Göteborg (forts).

1	2	3	4																										
10	3	St 10020 LÅ—H St 20 H—Cst	(forts) <table><tr><td>Gårdsjö</td><td>⊗18.57</td></tr><tr><td>Töreboda</td><td>⊗19.13</td></tr><tr><td>Skövde</td><td>19.40—19.42</td></tr><tr><td>Falköping C</td><td>20.02—20.04</td></tr><tr><td>Herrljunga</td><td>20.25—20.27</td></tr><tr><td>Alingsås</td><td>⊗20.50</td></tr><tr><td>Göteborg C</td><td>21.30</td></tr></table> Tåg 10 Laxå—Stockholm: Endast sittvagnar och kafévagn Charlottenberg—Stockholm. Servering Hallsberg—Stockholm. Tåg 10—10020—20 Göteborg—Laxå—Hallsberg—Stockholm: Tåg 10:s ordinarie vagnar Göteborg—Stockholm. Tidtabell: <table><tr><td>Laxå</td><td>(18.24)—18.25</td></tr><tr><td>Hallsberg</td><td>18.45—18.46</td></tr><tr><td>Katrineholm</td><td>19.27—19.30</td></tr><tr><td>Flen</td><td>19.46—19.48</td></tr><tr><td>Södertälje S</td><td>⊙ 20.45</td></tr><tr><td>Stockholm C</td><td>21.25</td></tr></table>	Gårdsjö	⊗18.57	Töreboda	⊗19.13	Skövde	19.40—19.42	Falköping C	20.02—20.04	Herrljunga	20.25—20.27	Alingsås	⊗20.50	Göteborg C	21.30	Laxå	(18.24)—18.25	Hallsberg	18.45—18.46	Katrineholm	19.27—19.30	Flen	19.46—19.48	Södertälje S	⊙ 20.45	Stockholm C	21.25
	Gårdsjö	⊗18.57																											
Töreboda	⊗19.13																												
Skövde	19.40—19.42																												
Falköping C	20.02—20.04																												
Herrljunga	20.25—20.27																												
Alingsås	⊗20.50																												
Göteborg C	21.30																												
Laxå	(18.24)—18.25																												
Hallsberg	18.45—18.46																												
Katrineholm	19.27—19.30																												
Flen	19.46—19.48																												
Södertälje S	⊙ 20.45																												
Stockholm C	21.25																												
	5	St 20 G—H St 10040 H—Cst St 10020 LÅ—H St 20 H—Cst	Tåg 10 Laxå—Stockholm: Se tåg 10 den 3. Tåg 10—10020—20 Göteborg—Laxå—Hallsberg—Stockholm: Se tåg 10—10020—20 den 3. Tåg 20—10040 Göteborg—Hallsberg—Stockholm: Sittvagnar Göteborg—Stockholm. Byffévagn. Tåg 20—10040 inväntar <i>inte</i> försenade anslutningståg, varför sittplatsbiljetter till tåg 20—10040 inte får lämnas ut till resande från avslutande tåg. Tidtabell: <table><tr><td>Göteborg C</td><td>15.15</td></tr><tr><td>Alingsås</td><td>15.50—15.52</td></tr><tr><td>Herrljunga</td><td>16.14—16.17</td></tr><tr><td>Falköping C</td><td>16.41—16.44</td></tr><tr><td>Skövde</td><td>17.05—17.08</td></tr><tr><td>Moholm</td><td>⊗17.25</td></tr><tr><td>Töreboda</td><td>⊗17.36</td></tr><tr><td>Laxå</td><td>18.08—18.17</td></tr><tr><td>Hallsberg</td><td>18.37—18.40</td></tr><tr><td>Katrineholm</td><td>19.21—19.24</td></tr><tr><td>Flen</td><td>19.40—19.42</td></tr><tr><td>Södertälje S</td><td>⊙ 20.40</td></tr><tr><td>Stockholm C</td><td>21.23</td></tr></table>	Göteborg C	15.15	Alingsås	15.50—15.52	Herrljunga	16.14—16.17	Falköping C	16.41—16.44	Skövde	17.05—17.08	Moholm	⊗17.25	Töreboda	⊗17.36	Laxå	18.08—18.17	Hallsberg	18.37—18.40	Katrineholm	19.21—19.24	Flen	19.40—19.42	Södertälje S	⊙ 20.40	Stockholm C	21.23
Göteborg C	15.15																												
Alingsås	15.50—15.52																												
Herrljunga	16.14—16.17																												
Falköping C	16.41—16.44																												
Skövde	17.05—17.08																												
Moholm	⊗17.25																												
Töreboda	⊗17.36																												
Laxå	18.08—18.17																												
Hallsberg	18.37—18.40																												
Katrineholm	19.21—19.24																												
Flen	19.40—19.42																												
Södertälje S	⊙ 20.40																												
Stockholm C	21.23																												

Stockholm—Göteborg (forts). Laxå—Charlottenberg.

1	2	3	4																				
47	3	St 67 Cst—H St 10041 H—G	Tåg 47—10041 Stockholm—Hallsberg—Göteborg: Tåg 47:s ordinarie vagnar Stockholm—Göteborg. Vagnarna Stockholm—Charlottenberg överflyttade till tåg 67—47. Resande till och över linjen Laxå—Charlottenberg och resande från och över Stockholm till Skövde och bortom skall i största möjliga utsträckning hänvisas till tåg 67—47. Tidtabell: <table><tr><td>Hallsberg</td><td>(14.58)—15.02</td></tr><tr><td>Laxå</td><td>15.21—15.23</td></tr><tr><td>Skövde</td><td>16.18—16.21</td></tr><tr><td>Falköping C</td><td>16.42—16.45</td></tr><tr><td>Herrljunga</td><td>17.12—17.16</td></tr><tr><td>Göteborg C</td><td>18.20</td></tr></table> Tåg 67—47 Stockholm—Hallsberg—Göteborg: Sittvagnar Stockholm—Charlottenberg och Stockholm—Göteborg. Byffévagn Stockholm—Göteborg. <i>Observera att tåg 67 inte har anslutning till tåg 815 vid Katrineholm och till tågen 77 och 672 vid Hallsberg.</i> Tidtabell: <table><tr><td>Stockholm C</td><td>12.38</td></tr><tr><td>Södertälje S</td><td>13.11—13.13</td></tr><tr><td>Katrineholm</td><td>14.17—14.20</td></tr><tr><td>Hallsberg</td><td>15.06—(15.09)</td></tr></table>	Hallsberg	(14.58)—15.02	Laxå	15.21—15.23	Skövde	16.18—16.21	Falköping C	16.42—16.45	Herrljunga	17.12—17.16	Göteborg C	18.20	Stockholm C	12.38	Södertälje S	13.11—13.13	Katrineholm	14.17—14.20	Hallsberg	15.06—(15.09)
Hallsberg	(14.58)—15.02																						
Laxå	15.21—15.23																						
Skövde	16.18—16.21																						
Falköping C	16.42—16.45																						
Herrljunga	17.12—17.16																						
Göteborg C	18.20																						
Stockholm C	12.38																						
Södertälje S	13.11—13.13																						
Katrineholm	14.17—14.20																						
Hallsberg	15.06—(15.09)																						
48	3, 5	St 50 LÅ—Cst	Tåg 48: Vagnarna Oslo—Stockholm överflyttade till tåg 50. Tåg 50: Sittvagnar Oslo—Stockholm. Byffévagn Kil—Stockholm. Tidtabell: <table><tr><td>Laxå</td><td>15.00</td></tr><tr><td>Hallsberg</td><td>15.22—15.26</td></tr><tr><td>Katrineholm</td><td>16.08—16.11</td></tr><tr><td>Södertälje S</td><td>17.18</td></tr><tr><td>Stockholm C</td><td>17.55</td></tr></table>	Laxå	15.00	Hallsberg	15.22—15.26	Katrineholm	16.08—16.11	Södertälje S	17.18	Stockholm C	17.55										
Laxå	15.00																						
Hallsberg	15.22—15.26																						
Katrineholm	16.08—16.11																						
Södertälje S	17.18																						
Stockholm C	17.55																						
50	3, 5	—	Laxå—Charlottenberg <i>Resande skall underrättas om att vagnarna till Stockholm fortsätter från Laxå i extra snälltåg 50, från Laxå kl 15.00.</i>																				

Borås—Herrljunga—Uddevalla. Göteborg—Borås. Göteborg—Uddevalla.
Göteborg—Malmö Göteborg—Gävle. Stockholm—övre Norrland.
Hälsingborg F.

1	2	3	4
814 913	3, 5	—	Borås—Herrljunga—Uddevalla <i>Resande i sovagnarna Borås—Stockholm och Uddevalla—Stockholm skall vid biljettkontrollen underrättas om att vagnarna framföres i extra snälltåg 30—62 från Herrljunga (till Stockholm C 6.37) och att sovresande till Stockholm C får stanna kvar i vagnarna till kl 7.40.</i>
511	6	—	Göteborg—Borås <i>Anslutning skall anses föreligga vid Göteborg C mellan tåg 4049 och tåg 511.</i>
1562	6	—	Göteborg—Uddevalla <i>Anslutning skall anses föreligga vid Göteborg C mellan tåg 4049 och tåg 1562.</i>
44	5	St 10044 Ä—G	Göteborg—<u>Malmö</u> Hälsingborg F Tåg 44 Ängelholm—Göteborg: Tåg 44:s ordinarie vagnar från Malmö. Tåg 10044 Ängelholm—Göteborg: Tåg 44:s ordinarie vagnar från Hälsingborg. Kafévagn. Tidtabell: Ängelholm (18.27)—18.29 Båstad 19.01—19.02 Laholm 19.16—19.17 Halmstad C 19.41—19.49 Falkenberg 20.20—20.30 Varberg 20.55—20.59 Kungsbacka ⊗21.34 Göteborg C 22.03
6	3, 5	—	Göteborg—Gävle <i>Tåget har i Borlänge anslutning till tåg 908 Y Borlänge—Rättvik—Mora och till tåg 10074 Y Borlänge—Vansbro. Se sid 15—17.</i>
22	natten mot den 4	St 40—32 Cst—Vns över Gc—Ob	Stockholm—övre Norrland Tåg 22 Stockholm—Vännäs—Boden: Sittvagnar Stockholm—Boden, postvagn Stockholm—Kiruna, sov- och sittvagnar Mjölby—Luleå och sovagnar Mjölby—Vännäs. (forts)

Stockholm—övre Norrland (forts).

1	2	3	4																				
			(forts) I Vännäs tillkommer tåg 22:s ordinarie sittvagnar Stockholm—Narvik, som från Stockholm framföres i tåg 40—32 samt restaurangvagn och sittvagn Vännäs—Kiruna. Kafévagn Mjölby—Vännäs (servering Långsele—Vännäs). Även kafévagnsservering på sträckan Vännäs—Boden. <i>Resande från och över Stockholm och Uppsala till Bollnäs och stationer norr därom skall hänvisas till tåg 40—32, emedan sittutrymmet i tåg 22 är synnerligen begränsat och i första hand avsett för resande till Sala—Storvik, samt för resande från och över Sala. Sittplatsbiljetter lämnas ut endast till resande från och över Sala.</i> Tåg 40—32 Stockholm—Gävle—Vännäs över Ockelbo: Tåg 22:s ordinarie sitt- och sovvagnar från Stockholm (från Vännäs i tåg 22). Tågservering Stockholm—Gävle. Kafévagn Stockholm—Vännäs—Narvik (servering Långsele—Vännäs). Tidtabell: <table><tr><td>Stockholm C</td><td>19.55</td></tr><tr><td>Uppsala C</td><td>21.04—21.09</td></tr><tr><td>Gävle C</td><td>22.55—23.00</td></tr><tr><td>Bollnäs</td><td>0.23— 0.36</td></tr><tr><td>Ljusdal</td><td>1.24— 1.30</td></tr><tr><td>Ånge</td><td>3.03— 3.12</td></tr><tr><td>Långsele</td><td>5.31— 5.40</td></tr><tr><td>Mellansel</td><td>7.12— 7.28</td></tr><tr><td>Nyåker</td><td>8.50— 8.52</td></tr><tr><td>Vännäs</td><td>9.27</td></tr></table> Tåg 37: Sitt- och sovvagnar Luleå—Stockholm (till Boden i extra persontåg 2820 från Luleå kl 16.53). Kafévagn Luleå—Stockholm (servering Boden—Vännäs och Bollnäs—Stockholm) och hyffvagn Bollnäs—Stockholm. <i>Tåget har inte samma anslutningar som tåg 95.</i> Tidtabell, se Sveriges Kommunikationer. Tåg 93: Vid upplysning om resemöjligheter, försäljningar av biljetter, beläggning av sov- och sittplatser, anvisning av tåg för sällskapsresor o s v skall eftersträvas, att resande, som utan större olägenhet kan resa med tåg 27, hänvisas till detta tåg och ej till tåg 93.	Stockholm C	19.55	Uppsala C	21.04—21.09	Gävle C	22.55—23.00	Bollnäs	0.23— 0.36	Ljusdal	1.24— 1.30	Ånge	3.03— 3.12	Långsele	5.31— 5.40	Mellansel	7.12— 7.28	Nyåker	8.50— 8.52	Vännäs	9.27
Stockholm C	19.55																						
Uppsala C	21.04—21.09																						
Gävle C	22.55—23.00																						
Bollnäs	0.23— 0.36																						
Ljusdal	1.24— 1.30																						
Ånge	3.03— 3.12																						
Långsele	5.31— 5.40																						
Mellansel	7.12— 7.28																						
Nyåker	8.50— 8.52																						
Vännäs	9.27																						
93	nätterna mot den 3, 4, 6	St 37 Bdn—Cst över Ob—Gc																					

Stockholm—övre Norrland (forts). Stockholm—Jämtland.

1	2	3	4
94	nätterna mot den 4, 6	St 38 Cst—Bdn över Gc—Ob	Tåg 38: Sitt- och sovvagnar Stockholm—Luleå (från Boden i extra persontåg 2829 till Luleå kl 9.37). Kafévagn Stockholm—Luleå (servering Stockholm—Bollnäs och Bastuträsk—Boden) och byffévagn Stockholm—Bollnäs. <i>Tåget har inte uppehåll i Ljusdal, Bräcke, Hällnäs och Jörn.</i> Tidtabell, se Sveriges Kommunikationer. Tåg 94: Vid upplysning om rese möjligheter, försäljning av biljetter, beläggning av sov- och sittplatser, anvisning av tåg för sällskapsresor o s v skall eftersträvas, att resande, som utan större olägenhet kan resa med tåg 38, hänvisas till detta tåg och ej till tåg 94. Stockholm—Jämtland
23	nätterna mot den 2, 7	—	Även sittvagn Storlien—Mjölby.
24	nätterna mot den 2, 7	—	Även sittvagn Mjölby—Storlien.
91	3	—	Se tåg 2311—991—91 under rubriken Stockholm Falun — Rättvik—Mora.
	5	St 53 (Blg—)Ky— Cst St 10181 Ky—Cst	Tåg 53: Se tåg 2311—991—91 under rubriken Falun Stockholm—Rättvik—Mora. Tåg 91: Även servering i kafévagnen Storlien— Stockholm på sträckan Östersund—Krylbo. Se även tåg 2311—991—91 under rubriken Stock- Falun holm—Rättvik—Mora. Tåg 10181: Se tåg 2311—991—91 under rubriken Falun Stockholm—Rättvik—Mora.
92	3, 5	—	Se tåg 92—992—2312 under rubriken Stockholm Falun — Rättvik—Mora.

Falun
Krylbo—Mjölby. Stockholm—Rättvik—Mora.

1	2	3	4
			Krylbo—Mjölby
75	2, 7	—	Även sittvagn Storlien—Mjölby.
76	1, 6	—	Även sittvagn Mjölby—Storlien.
77	2	—	De ordinarie sittvagnarna Östersund—Malmö framföres i tåg 77 Mjölby—Nässjö.
78	3	—	De ordinarie sittvagnarna Malmö—Östersund framföres i tåg 78 även på sträckan Nässjö—Mjölby.
602	3, 4	—	Även sittvagn Malmö—Krylbo.
605	nätterna mot den 4, 6	—	Även sittvagn Krylbo—Malmö.
635	5	P 687 Ör—H	Tåg 635 Frövi—Örebro: <i>Tåget har i Örebro avslutning till tåg 687.</i> Tåg 687 Örebro—Hallsberg: Sittvagnar Örebro—Göteborg (från Hallsberg i tåg 99). Tidtabell: Örebro C 17.40 Örebro S 17.43 Kumla 17.59 Hallsberg 18.06
			Falun Stockholm—Rättvik—Mora.
42	3, 5	P 498 Cst—Fln	Tåg 498: Loktåg med direkta sittvagnar och kafévagn Stockholm—Falun. För resande till Vikarbyn och Mora anordnas rälsbusståg 908 även på sträckan Rättvik—Mora (avg Rättvik 23.45). Se detta tåg. För resande till sträckan Borlänge—Repbäcken—Björbo—Vansbro anordnas extra rälsbusståg 10074 (avg Borlänge 22.11). Tåg 10074 Y, se under rubriken Borlänge—Vansbro. Tidtabell tåg 498: Stockholm C 18.40 Uppsala C 19.32—19.35 Sala 20.32—20.35

(forts)

Falun
Stockholm—Rättvik—Mora (forts).

1	2	3	4
			(forts)
			Krylbo 21.01—21.03 Avesta a 21.08 Hedemora a 21.24 Vikmanshyttan a 21.32 Säter a 21.42 Gustafs a 21.52 Stora Tuna a 21.59 Borlänge 22.06—22.19 Falun C 22.38
92— 992— 2312	3, 5	P 992 Rv—Mra	Tåg 92—992 Stockholm—Krylbo—Mora: Vagnarna Stockholm—Rättvik framföres till Mora. Kafévagn Stockholm—Mora (servering Stockholm—Rättvik). Tidtabell tåg 992 Rättvik—Mora: Rättvik 13.03 Mora 13.40
459	5	P 499 Rv—Cst	Tåg 459: Vagnarna Rättvik—Stockholm framföres från Mora (till Rättvik i tåg 853, som utgöres av loktåg). Kafévagn Mora—Stockholm (servering Rättvik—Stockholm). Tåg 499: Sittvagnar Rättvik—Stockholm. Kafévagn Rättvik—Stockholm. Tidtabell: Rättvik 13.30 Tällberg 13.45—13.47 Leksand 14.00—14.02 Insjön ⊗ 14.13 Gagnef ⊗ 14.25 Borlänge 14.54—15.10 Säter 15.33—15.37 Hedemora ⊗ 15.51 Avesta ⊗ 16.09 Krylbo 16.14—16.35 Sala 17.02—17.05 Uppsala C 18.00—18.04 Stockholm C 18.59
853	5	—	Loktåg Mora—Rättvik. Sittvagnar Mora—Stockholm (från Rättvik i tåg 459).
908	3, 5	P 908 Y Rv—Mra	Tåg 908 Y: Anordnas även på sträckan Rättvik—Mora.

(forts)

Falun
Stockholm—Rättvik—Mora (forts.).

1	2	3	4
2311— 991— 91	3	P 991 Mra—Rv	(forts) Tåget har i Borlänge anslutning från tågen 6 och 498. Tidtabell: Rättvik 23.45 Vikarbyn a 23.54 Mora 0.28 Tåg 991—91 Mora—Krylbo—Stockholm: Tåg 991—91:s vagnar Rättvik—Stockholm, som framföres från Mora och vagnarna Falun—Stockholm. Kafévagn Mora—Stockholm (servering Rättvik—Stockholm). Tidtabell: Mora 15.45 Vikarbyn ⊗16.16 Rättvik 16.25
	5	P 53 Blg—Ky St 53 Ky—Cst P 991 Mra—Rv St 10181 Ky—Cst	Tåg 91 Krylbo—Stockholm: Sittvagnarna och kafévagnen Rättvik—Stockholm, som framföres från Mora överflyttade till tåg 53 Borlänge—Stockholm. Sittvagnarna Falun—Stockholm överflyttade till tåg 10181 från Krylbo. Se även under rubriken Stockholm—Jämtland. Tåg 991—53 Mora—Borlänge—Stockholm: Tåg 991—91:s vagnar Rättvik—Stockholm, som framföres från Mora. Kafévagn Mora—Stockholm (servering Rättvik—Stockholm). Tåg 991—10181 Borlänge—Krylbo—Stockholm: Tåg 991—91:s vagnar Falun—Stockholm (till Borlänge i tåg 639) och extra kafévagn Borlänge—Stockholm. Vagnarna Mora—Stockholm överflyttade till tåg 53 från Borlänge (även kafévagnen). Tidtabell tåg 53: Borlänge 18.18 Gustafs p18.31 Säter ×18.41 Vikmanshyttan 18.51—18.55 Hedemora 19.02—19.06 Avesta ×19.23 Krylbo 19.28—19.29 Sala 19.55—20.08 (forts)

Falun
 Stockholm— (forts). **Borlänge—Vansbro.**
 Rättvik—Mora
 Köping
 Stockholm—Tillberga—
 Ludvika.

1	2	3	4
			(forts) Uppsala C 21.00—21.04 Stockholm C 22.00 Tidtabell tåg 10181: Krylbo 19.17 Sala 19.42—19.44 Uppsala C 20.40—20.44 Stockholm C 21.39 Borlänge—Vansbro Tåg 10074 Y: Extra rälsbusståg Borlänge—Vansbro med förbindelse från tågen 498 och 6 i Borlänge. <i>Tåget har på sträckan Borlänge—Vansbro samma uppehåll som tåg 884 Borlänge—Repbäcken—Vansbro, dock endast för avstigande.</i> Tidtabell: Borlänge 22.11 Repbäcken a 22.20 Mockfjärd a 22.45 Dala-Floda a 22.58 Björbo a 23.06 Nås a 23.19 Dala-Järna a 23.31 Vansbro 23.43 Köping Stockholm—Tillberga— Ludvika Tåg 1001: Tåg 1031:s sittvagnar och kafévagn Ludvika—Stockholm (till Tillberga i tåg 1001). Tåg 1013 Västerås—Stockholm: Sittvagnar Västerås—Stockholm. Ej servering. Tidtabell tåg 1001: Tillberga 19.29 Enköping 19.50—19.53 Sundbyberg 20.58 Stockholm C 21.07 (forts)
884 Y	3, 5	P 10074 Y	
1031	5	P 1001 Tb—Cst P 1013 Vå—Cst	

Stockholm—Tillberga— $\frac{\text{Köping}}{\text{Ludvika}}$ (forts).

1	2	3	4
			(forts)
			Tidtabell tåg 1013:
			Västerås C 18.58
			Tillberga 19.08—19.10
			Enköping 19.32—19.35
			Sundbyberg 20.54
			Stockholm C 21.05
			Tåg 1031 Tillberga—Stockholm: Sittvagnarna och kafévagnen Ludvika—Stockholm överflyttade till tåg 1001.
1034	5	—	Tåg 1034—635 har anslutning i Örebro till tåg 687 Örebro—Hallsberg, som medför direkta sittvagnar Örebro—Göteborg.

*Utkom från trycket den 16 okt. 1961***R 34** (29/9 61)**Tbr****Jul- och nyårstrafiken
1961—1962**

(gäller 15.12.61—11.1.62)

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

I. GODSTRAFIK	2
II. PERSONTRAFIK	
Allmänna föreskrifter	2
Stockholm—Malmö	6
Kalmar	
Alvesta—Karlskrona	15
Hässleholm—Hälsingborg	16
Linköping—Hultsfred	16
Landskrona—Billeberga—Eslöv	16
Malmö—Trelleborg	16
Stockholm—Göteborg	17
Laxå—Charlottenberg	20
Borås—Herrljunga—Uddevalla	20
Göteborg—Borås	20
Göteborg—Uddevalla	21
Göteborg—Malmö	21
Hälsingborg F	
Göteborg—Gävle	21
Stockholm—övre Norrland	22
Stockholm—Jämtland	26
Östersund—Storuman	29
Krylbo—Mjölby	29
Stockholm—Långsele	32
över Gävle—Sundsvall	
Stockholm—Borlänge—Mora	33
Falun	
Borlänge—Vansbro	35
Stockholm—Tillberga—Köping	35
Ludvika	
Västerås—Sala	

I. GODSTRAFIK

Godsvagnar i befordringsklass A. Flera ordinarie godståg inställes under jul-, nyårs- och trettondedagshelgerna. För att A-klassvagnar ej skall försenas på grund av tåginställelse skall *avsändningsstation hos tågledaren inhämta besked om transportplan erfordras. Motsvarande gäller för annan station, där A-klassvagn beräknas bli kvarstående.* I dessa fall skall vid eventuell befordring enligt särskild plan tilläggsavgift enligt Gtax art 26:2 inte beräknas.

II. PERSONTRAFIK

Vid upplysningstjänst

Tänk på att vissa ordinarie personförande tåg är inställda vissa dagar under jul- och nyårshelgerna. Se Sveriges Kommunikationer, tabell 300.

A. Allmänna föreskrifter

Extratåg skall anordnas på sätt som framgår av efterföljande avd F. De viktigaste av dessa extratåg är intagna i ett särskilt bilagshäfte till november- och decembernumren av Sveriges Kommunikationer. Häftet utsändes dessutom i särskild upplaga genom reklamavdelningens försorg till resebyråer (även privata) och resetjänster.

Konduktörspersonalen skall särskilt observera föreskrifterna i avd E i detta cirkulär. Dessutom erinras om nödvändigheten av att övergångsannmälan lämnas. Enligt avd F i detta cirkulär skall rapportering av övergångsresande i vissa tåg även ske, om tåget är rättidigt.

För uppgift om övergångsresande i sovvagn vid tågförsening eller eljest då så kan vara föreskrivet av trafiksektionsföreståndare skall sovvagnskonduktör i samband med biljettkontrollen anteckna den resandes *bestämmelsestation* på sovplatslistan i fråga om direkt resa över angiven avstigningsstation enl listan (cirk B 268/60 om ändring av str 612, art 84:1 d).

Föreskrifterna i Tågföringsföreskrifter (särtryck 645), art 157—159, ersättes under jul- och nyårstrafiken av föreskrifterna i detta cirkulär.

B. Sov- och sittplatser, platsbiljetter m m

Observera att beställare redan vid beställningstillfället bör tillfrågas, om sittplats/tågplats godtages ifall sovplats ej kan tillhandahållas.

Vid beställning av sov- och sittplats skall, förutom ressträckan i sov- resp sittvagnen, i förekommande fall även anges den resandes *avresestation* (-ort) och *bestämelsestation* (-ort) så att resenären av listföringsstället kan placeras i rätt tåg.

Var uppmärksam med att ange rätt avgångstid på platsbiljett till vagn, som framföres i extratåg.

Tänk på att upplysa resande om ändrad ankomsttid till bestämelsestationen, då sov- eller sittvagn framföres i annat tåg än normalt.

Observera att vissa sovvagnar med bibehållet ordningsnummer en del nätter framföres i andra tåg än normalt.

Platsbiljetter och platsbiljettvång i andra tåg än sådana med ordinarie platsbiljettvång*), barnkupéer m m

Biljettförsäljningsställena uppmanas att i största möjliga utsträckning försöka sälja sittplatsbiljetter. Detta är nämligen av stort värde bl a vid bedömningen av behovet av förstärkningsvagnar.

a) Sittplatsbiljettförsäljningens omfattning

1 och 2 klass sittplatsbiljetter skall säljas i den omfattning som föreskrives i Sov- och sittplatsplan (särtryck 650), art 50 (jämte specialtryck 1 till str 650 för listförande tjst) *med de ändringar och tillägg, som kommer att meddelas berörda trafikinspektörer och listförande tjänsteställen av Tbr.*

Ändringar och tillägg med anledning av ev extratåg och förstärkningsvagnar utöver av styrelsen fastställda planer meddelas av trafikinspektörerna.

Under tiden 9 december—10 januari får sittplatsbiljetter inte lämnas ut till platserna 13—18 i *extra* AB₀- och AF₀-vagnar med 3 kupéer i 1 klass. Sittplatsbiljetter till dessa platser bör i *normalplanens* sådana vagnar lämnas ut endast när enligt trafikinspektörens bedömande risk ej anses föreligga för att 3-kupéersvagn måste bytas ut mot 2-kupéersvagn.

Under samma tid skall i normalplanen ej bundna AB_{06/14}-vagnar så långt möjligt sättas in i kurser, där reservering av 1 klass sittplatser ej förekommer.

Observera att ordinarie vagnar kan dels ha flyttats över från ordinarie tåg till extratåg och i samband därmed erhållit nya ordningsnummer, dels ha ersatts av vagnar med annan littera. I vad mån så skett, framgår av de fastställda tågsammansättningsplanerna.

Ifråga om *resandefördelning*, påstigningssträckor i vissa fall m m hänvisas till vederbörande tåg i avd F.

Listförande tjänsteställen bör observera, att vissa tåg byter nr

*) För dessa tåg tillämpas de ordinarie föreskrifterna. Observera att en del av dessa tåg inställes vissa dagar.

från en mellanstation. Det är viktigt, att det tågnr, som gäller från påstigningsstationen anges på platsbiljetten.

b) Platsbiljettvång och tågplatsbiljetter. Se Sov- och sittplatsplan (särtryck 650), art 58—60.

Platsbiljettvång skall föreligga till viktigare långväga tåg, som utgår från

Malmö C i riktning mot Stockholm under tiden 22—23 december,
Stockholm C under tiden 20—23 december.

Platsbiljettvången skall gälla för i förra fallet resande i 2 klass från Malmö C och Lund och i senare fallet resande i såväl 1 som 2 klass från alla inom *inre* och *yttre* stockholmsspärzonerna belägna stationer för påstigning vid Stockholm C/S, Sundbyberg, Södertälje S och Uppsala C.

c) Barnkupéer

Om ej annorlunda framgår av de fastställda sammansättningsplanerna bibehålles antalet barnkupéer oförändrat i de ordinarie tågsätten, oavsett om de framföres i ordinarie tåg eller extratåg.

C. Resgods

Station	Under tiden	Senaste inlämningstid för resgods före tågets ordinarie avg-tid
Stockholm C Övriga stationer	16—23.12 16.12— 7.1	1 timme 30 minuter

Resgods skall dock tagas emot vid senare tidpunkt om detta ej vållar tågförsening eller andra olägenheter.

Till Rigpl (särtryck 654 N, 654 S) kommer att tryckas eller stencileras ett tillägg, som innehåller resgodstransportplaner för extratågen m m.

Uppllys resande i förekommande fall om att persontågspolletterat resgods kan komma fram senare än resenären.

Sänd alltid resgods *till utlandet* med snabbaste upplåtna tåg.

Lämna ut adresskort för resgods (bl 625.4 eller 625.5) även till resande i inrikes trafik. Observera att skidor skall föras med särskilt adresskort (bl 625.1 eller 625.3).

D. Annonsering, anslag m m

1) Annonsering om jul- och nyårstrafikens extraanordningar skall i den utsträckning så anses behövt ske genom trafikinspektörens

försorg. (Annonsbyrå: Svenska Telegrambyrån). Därvid bör särskilt omnämnas

a) de nya resemöjligheter, som kan tillkomma genom extratåg i fristående lägen,

b) möjligheterna till beställning och förköp av färd- och sittplatsbiljetter,

c) platsbiljettvånget, där sådant förekommer,

d) den tidigare inlämningstiden för resgods.

2) Ett anslag om förköp, resgods m m kommer att tryckas för

a) alla av platsbiljettvånget i Stockholm med omgivningar berörda stationer,

b) övriga SJ stationer.

Båda anslagen tryckes av reklamavdelningen och distribueras därifrån utan särskild rekvisition.

3) Bilagshäftet till Sveriges Kommunikationer, som innehåller tider för extratågen, anvisningar för de resande m m distribueras på sätt som framgår av avd A.

E. Resanderäkningar

I Tågföringsföreskrifter (särtryck 645), art 174:1 och 2 föreskriven komplettering av tågrapporterna för snälltåg och viktigare persontåg skall ske under hela tiden 15 december—11 januari.

Uppgiften på resandeantalet skall endast avse resande i sittvagn. Uppgift på bl 685.3 på antalet sovresande i olika sovvagnar skall sändas till trafikbyrån i vanlig ordning.

För linjerna Stockholm—Boden, Ånge—Storlien, Krylbo—Mora, Stockholm—Härnösand, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Malmö, Göteborg—Malmö, Göteborg—Falun, Mjölby—Krylbo, Stockholm—Ludvika och Tillberga—Köping bör de i tågrapporterna sålunda lämnade resandeuppgifterna sammanställas sektionsvis för att på anfordran ställas till styrelsens förfogande i samband med utarbetandet av planerna för nästa års jultrafik.

F. Extratåg, resandefördelning, tågens utnyttjande m m

Det är nödvändigt att stationerna dels genom riktig och lämplig plattformsskytning, dels genom effektivt utnyttjande av högtalare så långt möjligt bidrager till att åstadkomma den resandefördelning, vartill efterföljande föreskrifter och fastställda sammanställningsplaner syftar.

Om ej annat säges i det följande skall extratåg, som anordnats för att avlasta intilliggande ordinarie tåg på huvudlinjerna, ha samma anslutningar till sidolinjerna som det ordinarie tåget. Trafikinspektör avgör från fall till fall, om dessa anslutningar skall upprätthållas med försenade ordinarie tåg eller med extratåg.

Sittvagn(ar) = 1 och 2 klass
Sovvagn(ar) = single, 1 och 2 klass } om ej annat anges.

Ord tåg	Dag (dec—jan)	Extratåg, som anordnas	Anmärkningar om sammansättning, resandefördelning m m (I fråga om tågtider, uppehåll m m, se även bilaga till Sv Kommunikationer)
1	2	3	4
1 11 33	nätterna mot den 20, 21, 27—29, 31, 2, 7 natten mot den 22	— St 35 Cst (21.28)—M över Nk	Stockholm—Malmö Tåg 1: Nätterna mot den 20, 21 skall tåg 1 inte invänta försenat tåg 561 vid Flen. Tåg 11: Även sittvagn Krylbo—Malmö. Tåg 1: Tåg 1 skall inte invänta försenat tåg 561 vid Flen. Tåg 11: Vagnarna Krylbo—Malmö överflyttade till tåg 35. Tåg 11 skall inte invänta försenat tåg 605 i Mjölby. <i>Från Stockholm och Södertälje är tåget inte upplåtet för andra sittresande än sådana till Gnesta, Flen och Katrineholm.</i> Övriga sittresande hänvisas till tåg 35. Tåg 35: Sitt- och sovvagnar Stockholm—Malmö och Krylbo—Malmö. Tågservering Stockholm—Nyköping, Nässjö—Malmö. <i>I Hässleholm anslutning till tåg 2333 mot Hälsingborg. I övrigt samma anslutningar som tåg 11 (utom i Flen).</i> Tåg 1: Tåg 1 skall inte invänta försenat tåg 561 vid Flen. Tåg 11: Sovvagnen Sala—Malmö och vagnarna Krylbo—Malmö överflyttade till tåg 10251—35. Tåg 11 skall inte invänta försenat tåg 605 i Mjölby. <i>Från Stockholm och Södertälje är tåget inte upplåtet för andra sittresande än sådana till Gnesta, Flen och Katrineholm, samt natten mot den 23 även sådana till Håör, Eslöv, Lund och Malmö.</i> Övriga sittresande hänvisas till tågen 10257 och 10251—35.
	nätterna mot den 23, 24	St 35 My (1.57)—M St 10251 Cst (21.00)—My över K St 10257 Cst (21.28)—Hm den 23, Cst—M den 24 över Nk	

Stockholm—Malmö (forts.).

1	2	3	4
			Tåg 10251—35 Stockholm—Mjölby—Malmö: Sovvagnar Stockholm—Malmö. Sitt- och sovvagnar Sala—Flen—Malmö och Krylbo—Mjölby—Malmö. Tågservering Nässjö—Malmö. Vagnarna från Sala framföres till Flen i tågen 1222—TGOJ 561. Sittplatsbiljetter kommer ej att säljas till tåget. Tåg 10251 skall i Södertälje ej invänta försenat tåg 312 från Eskilstuna. <i>I Hässleholm anslutning till tåg 2333 mot Hälsingborg.</i> I övrigt anslutning till samma tåg som tåg 11. Tåg 10257 Stockholm—Hässleholm/Malmö: Sittvagnar Stockholm—Karlskrona och Stockholm—Hässleholm (<i>natten mot den 24</i> Stockholm—Malmö). Tågservering Stockholm—Nyköping, Nässjö—Hässleholm/Malmö. Utrymme för linjeresande skall inte reserveras i tåget.
	nätterna mot den 25, 26, 1	—	Tåg 1: Även sovvagnar Stockholm—Karlshamn och Stockholm—Hälsingborg. Sovvagnen Stockholm—Landskrona indragen. Tåg 11: Även sovvagn Stockholm—Berlin. <i>Natten mot den 26</i> dessutom sovvagn Stockholm—Warszawa. Tåg 33: <i>Medför ej resande och inställes</i> om det inte behövs för planenliga tidningstransporter. Sovvagnarna Stockholm—Karlshamn och Stockholm—Hälsingborg överflyttade till tåg 1. Sovvagnarna Stockholm—Berlin och — <i>natten mot den 26</i> — Stockholm—Warszawa överflyttade till tåg 11. Sovvagnarna Stockholm—Malmö och sittvagnarna Stockholm—Trelleborg indragna.
	natten mot den 8	St 35 My—M	Tåg 11: Vagnarna Krylbo—Malmö överflyttade till tåg 35. Tåg 11 skall inte invänta försenat tåg 605 i Mjölby. Tåg 35: Sov- och sittvagnar Krylbo—Malmö. Tågservering Nässjö—Malmö. <i>Vid Hässleholm anslutning till tåg 2333 mot Hälsingborg.</i> I övrigt samma anslutningar som tåg 11.

Stockholm—Malmö (forts.).

1	2	3	4
2 12 34	nätterna mot den 16, 21, 28—31, 3, 7 natten mot den 22 nätterna mot den 23, 24, 27, 2, 8 nätterna mot den 25, 26, 1	— St 10256 M (21.55)—My St 10256 M—Cst över K —	Tåg 12: Även sittvagn Malmö—Krylbo. Tåg 12: Vagnarna Malmö—Krylbo överflyttade till tåg 10256. Tåg 10256: Sitt- och sovvagnar Malmö—Krylbo. Tågservering Malmö—Nässjö. Tåg 2: <i>Nätterna mot den 27, 2, 8</i> även sovvagn Berlin—Stockholm. Tåg 12: Sovvagnarna Malmö—Västerås, Halmstad—Stockholm, Kristianstad—Stockholm och vagnarna Malmö—Krylbo överflyttade till tåg 10256. Tåg 34: <i>Nätterna mot den 27, 2, 8</i> är sovvagnen Berlin—Stockholm överflyttad till tåg 2. Tåg 10256: Sitt- och sovvagnar Malmö—Krylbo. Sovvagnar Malmö—Västerås, Halmstad—Stockholm och Kristianstad—Stockholm. <i>Nätterna mot den 23 och 24</i> även sittvagnar Malmö—Västerås. <i>Natten mot den 8</i> även sittvagnar Malmö—Stockholm. Tågservering Malmö—Hässleholm <i>natten mot den 22</i> , Malmö—Nässjö <i>övriga nätter</i> och Katrineholm—Stockholm <i>natten mot den 8</i> . Tåg 2: Även sovvagn Berlin—Stockholm. Tåg 12: Även sovvagnar Kalmar—Stockholm och Karlskrona—Stockholm. Tåget skall ges fast uppehåll i Osby ⊗ 23.51, Älmhult ⊗ 0.06 och Tranås ⊗ 2.38. Tåg 34: <i>Inställt Malmö—Stockholm.</i> Sovvagnen Berlin—Stockholm överflyttad till tåg 2 och sovvagnarna Kalmar—Stockholm och Karlskrona—Stockholm till tåg 12. Sovvagnarna Hälsingborg—Stockholm och Landskrona—Stockholm samt sittvagnarna Trelleborg—Stockholm indragna. Tåg 16 Malmö—Hässleholm: <i>Inställt</i> och ersatt av xt 10282. Tåg 16 Hässleholm—Stockholm: Sittvagnar Köpenhamn—Stockholm och Hälsingborg—Stockholm. Byffévagn Hälsingborg—Stockholm. Listförande för sittvagnarna Hälsingborg—Stockholm: Sitt Malmö.
16	7	Xt 10282 M (16.40)—Cst över K	

Stockholm—Malmö (forts).

1	2	3	4
17 129	17—20, 9	—	Tåg 10282: Sittvagnar och restaurangvagn Malmö—Stockholm. Listförande: Sitt Malmö, som skall se till att resandefördelningen mellan tågen 16 och 10282 blir så jämn som möjligt. Vid Hässleholm inväntar tåg 10282 ej försenat tåg 96.
	21—24, 27—30, 2, 7, 8	St 25 Cst (7.38)—Hm över K	Tåg 17: Även sittvagn Vännäs—Mjölby—Malmö och 2 klass sittvagn Luleå—Mjölby—Malmö. Tåg 17: Sittvagnar Stockholm—Malmö, Vännäs—Mjölby—Malmö (<i>inte den 28—30</i>), 2 klass sittvagn Luleå—Mjölby—Malmö (<i>inte den 29, 30</i>) och 2 klass sittvagn Storlien—Mjölby—Malmö (<i>inte den 28—30</i>). Restaurangvagn Stockholm—Malmö. Vagnarna Stockholm—Köpenhamn, Stockholm—Hälsingborg och Stockholm—Karlskrona överflyttade till tåg 25. Åt resande från Stockholm lokalt och Södertälje får platsbiljett till tåg 17 lämnas ut endast till Nyköping och till Eslöv, Lund och Malmö. Resande från Stockholm lokalt och Södertälje till övriga stationer hänvisas till tåg 25. Tåg 25: Sittvagnar Stockholm—Köpenhamn, Stockholm—Hälsingborg och Stockholm—Karlskrona. Restaurangvagn Stockholm—Hälsingborg. Tåget inväntar inga försenade anslutningståg, utom tåg 129 i Katrineholm, varför platsbiljetter får lämnas ut endast åt påstigande i Stockholm, Södertälje och Katrineholm. <i>Resande från Katrineholm får färdas Katrineholm—Norrköping utan lösen av snälltågstilläggsbiljett.</i> Tåg 129: Framföres oannonserat efter tåg 25 Katrineholm—Norrköping. <i>Resande till stationer bortom Norrköping skall före tågets ankomst till Katrineholm underrättas om att de måste byta till tåg 25 redan i Katrineholm, när tåg 17 inte inväntar tåg 129. Resande till Norrköping lokalt kan dock lämpligen fortsätta till Norrköping med tåg 129.</i>

Stockholm—Malmö (forts).

1	2	3	4
	3—6	St 75 My (11.06)—Av	Tåg 75: Sittvagnar Mjölby—Alvesta. 2 klass sittvagnar Luleå—Mjölby—Alvesta. <i>Den 3</i> dessutom sittvagn Vännäs—Mjölby—Alvesta och 2 klass sittvagn Storlien—Mjölby—Alvesta. Kafévagn Mjölby—Alvesta.
18	15—20	—	Tåg 18: Även sittvagn Malmö—Mjölby—Vännäs och 2 klass sittvagn Malmö—Mjölby—Luleå. Dessa vagnar fortsätter från Mjölby i tåg 76—22.
	21—23, 27— 30, 2, 8	St 64 M (13.35)—Cst över K	Tåg 18 Malmö—Hässleholm: Inställt och ersatt av tåg 64. Tåg 18 Hässleholm—Stockholm: Sittvagnar Köpenhamn—Stockholm, Hälsingborg—Stockholm och Karlskrona—Stockholm. Restaurangvagn Hälsingborg—Stockholm. Vagnarna Malmö—Stockholm överflyttade till tåg 64 (över Katrineholm). Sittplatsbiljetter säljes till påstigande i Hässleholm, Alvesta och Nässjö. Listförande: Sitt Hälsingborg F. Tåg 64: Sittvagnar Malmö—Stockholm, Malmö—Mjölby—Vännäs (<i>endast den 21</i>), Malmö—Mjölby—Luleå (<i>endast den 22, 23</i>) och Malmö—Mjölby—Krylbo (<i>endast den 8</i>). 2 klass sittvagnar Malmö—Mjölby—Luleå (<i>endast den 21, 27</i>) och Malmö—Mjölby—Storlien (<i>endast den 21—23</i>). Restaurangvagn Malmö—Stockholm. Tåg 64 skall inte invänta försenade anslutningståg vid Hässleholm eller stationer norr därom. Sittplatsbiljetter får säljas endast till påstigande i Malmö, Lund och Eslöv. Sittvagnarna till Vännäs och Luleå fortsätter från Mjölby i tåg 76—22. Konduktörspersonalen skall underrätta resande i sittvagnen till Storlien om att vagnen framsöres i tåg 62—26 från Mjölby och att detta tåg inte har anslutning i Frövi till tåg 502 mot Ludvika och i Storvik till tåg 832 mot Gävle. Resande till dessa tåg och resande till Långsele och bortom skall färdas med tåg 76 från Mjölby. Observera att resande till Nyköping måste byta till tåg 18 senast i Norrköping.

Stockholm—Malmö (forts.).

1	2	3	4
	26, 1, 7	St 64 M—Cst St 10260 Av (16.15)—Cst över K	Tåg 18 Malmö—Hässleholm: Inställt och ersatt av tåg 64. Tåg 18 Hässleholm—Stockholm: Sittvagnar Köpenhamn—Stockholm och Hälsingborg—Stockholm. Restaurangvagn Hälsingborg—Stockholm. Vagnarna Malmö—Stockholm överflyttade till tåg 64 (över Katrineholm) och vagnen Karlskrona—Stockholm till tåg 10260 (över Katrineholm). Tåg 18 skall inte invänta försenade anslutningståg vid Alvesta och stationer norr därom, varför sittplatsbiljetter får säljas endast till påstigande i Hässleholm. Listförande: Sitt Hälsingborg F. Tåg 64: Sittvagnar Malmö—Stockholm och Malmö—Mjölby—Vännäs. 2 klass sittvagnar Malmö—Mjölby—Storlien och Malmö—Mjölby—Luleå. Restaurangvagn Malmö—Stockholm. Tåg 64 skall inte invänta försenade anslutningståg vid Hässleholm eller stationer norr därom. Sittplatsbiljetter får säljas endast till påstigande i Malmö, Lund och Eslöv. <i>Vad beträffar anslutningar via Mjölby, se tåg 64 den 21—23, 27—etc.</i> <i>Observera att resande till Nyköping måste byta till tåg 18 senast i Norrköping.</i> Tåg 10260: Sittvagnar Kalmar—Alvesta—Stockholm och Karlskrona—Alvesta—Stockholm. Byffévagn Kalmar—Stockholm. Sittplatsbiljetter säljes till påstigande i Alvesta och Nässjö. Listförande: Sitt Kalmar C. <i>Observera att resande till Nyköping måste byta till tåg 870 i Norrköping.</i> I övrigt samma anslutningar som tåg 18.
	3—6	St 64 Av (15.45)—My	Tåg 64: Sittvagnar Alvesta—Mjölby. 2 klass sittvagn Alvesta—Mjölby—Luleå. Den 6 dessutom sittvagn Alvesta—Mjölby—Vännäs och 2 klass sittvagn Alvesta—Mjölby—Storlien. Kafévagn Alvesta—Mjölby. Tåg 64 inväntar inte försenade anslutningståg, varför sittplatsbiljetter inte får säljas till tåget. (forts.)

Stockholm—Malmö (forts.).

1	2	3	4
			<i>Vad beträffar anslutningar via Mjölby, se tåg 64 den 21—23, 27— etc.</i>
45	21	—	Tåg 45: Sittplatsbiljetter åt resande till Norrköping och Linköping får endast säljas i den mån platser försålts från dessa stationer. Resande som sålunda inte får plats i tåg 45 hänvisas till tåg 73.
	22, 23	Xt 10281 Cst (16.20)—M över K	Tåg 45: Sittplatsbiljetter åt resande till Norrköping och Linköping får säljas endast i den mån platser försålts från dessa stationer. Resande som sålunda inte får plats i tåg 45 hänvisas till tåg 73. Tåg 10281: Sittvagnar och byffévagn Stockholm—Malmö. Sittplatsbiljetter åt resande till Norrköping och Linköping får säljas endast i den mån platser försålts från dessa stationer. Resande som sålunda inte får plats i tåg 10281 hänvisas till tåg 73.
73 83	21	St 73 Cst—Lp över Nk	Tåg 73: Sittvagnar och byffévagn Stockholm—Linköping.
	22	St 73 Lp (20.00)—N	Tåg 73: Sittvagnar och byffévagn Stockholm—Nässjö.
	23	St 73 Cst—N	Tåg 73: Sittvagnar Stockholm—Nässjö. Kafévagn Stockholm—Norrköping.
84	Pso	St 878 Lp/Nr—Cst över K	Tåg 878: Rälsbusståg. Anordnas vid behov på initiativ av 2 trafikinspektören i Norrköping.
87	16	St 97 Cst (13.07)—Av över K	Tåg 77: Inställt Mjölby—Nässjö. Vagnar-na Östersund—Malmö framföres i tåg 87 från Mjölby. Tåg 87: Åt resande från Stockholm lokalt och Södertälje får sittplatsbiljetter säljas endast till Nyköping samt Vislanda och bortom. Resande från Stockholm lokalt och Södertälje till övriga stationer hänvisas till tåg 97. Tåg 97: Sittvagnar och byffévagn Stockholm—Alvesta. Tåg 97 skall ej invänta försenade anslutningståg, varför sittplatsbiljetter får säljas endast till resande från Stockholm lokalt och Södertälje.

(forts)

Stockholm—Malmö (forts.).

1	2	3	4
			Utrymme för övergångs- och linjersande skall inte reserveras i tåg 97. Observera att tåg 97 stannar för avstigande först i Norrköping.
	17, 20, 3, 4, 6, 8	St 77 My—N	Tåg 77: Sittvagnar Östersund—Mjölby—Nässjö—Malmö. Tåg 87: Sittvagnarna Östersund—Malmö överflyttade till tåg 77 på sträckan Mjölby—Nässjö.
	21, 1, 7	St 97 Cst—M	Tåg 87: Platsbiljetter åt resande från Stockholm lokalt och Södertälje till andra stationer än Nyköping får lämnas ut först när tåg 97 blivit slutsålt. Tåg 97: Sittvagnar och byffévagn Stockholm—Malmö. Tåg 97 skall ej invänta försenade anslutningståg, varför platsbiljetter får lämnas ut endast till resande från Stockholm lokalt och Södertälje. Utrymme för övergångs- och linjersande skall inte reserveras i tåg 97. Observera att tåg 97 stannar för avstigande först i Norrköping.
	22	St 77 My—N St 97 Cst—M	Tåg 77: Sittvagnar Östersund—Mjölby—Nässjö—Malmö. Tåg 87: Sittvagnarna Östersund—Malmö överflyttade till tåg 77 på sträckan Mjölby—Nässjö. Platsbiljetter åt resande från Stockholm lokalt och Södertälje till andra stationer än Nyköping får lämnas ut först när tåg 97 blivit slutsålt. Tåg 97: Sittvagnar och byffévagn Stockholm—Malmö. Tåg 97 inväntar inte försenade anslutningståg, varför platsbiljetter får lämnas ut endast till resande från Stockholm lokalt och Södertälje. Utrymme för övergångs- och linjersande skall inte reserveras i tåg 97. Observera att tåg 97 stannar för avstigande först i Norrköping.
	23	St 7 Cst (12.25)—M över K St 97 Cst—M	Tåg 7: Sittvagnar Stockholm—Malmö och Stockholm—Hälsingborg. Byffévagn Stockholm—Malmö. Tåg 87: Platsbiljetter åt resande från Stockholm lokalt och Södertälje till andra stationer än Nyköping får lämnas ut först när tågen 7 och 97 blivit slutsålda.

Stockholm—Malmö (forts).

1	2	3	4
			Tåg 97: Sittvagnar och byffévägn Stockholm—Malmö. Tåg 97 skall ej invänta försenade anslutningståg, varför platsbiljetter får lämnas ut endast till resande från Stockholm lokalt och Södertälje. Utrymme för övergångs- och linjersande skall inte reserveras i tåg 97. Observera att tåg 97 stannar för avstigande först i Norrköping.
	26	St 97 My (16.47)—M	Tåg 87: Sittvagnarna Östersund—Mjölby—Malmö överflyttade till tåg 97 Mjölby—Malmö. Tåg 97: Sittvagnar Östersund—Mjölby—Malmö. Kafévägn Mjölby—Malmö.
	27—29, 2	St 97 Cst—Av	Tåg 87: Åt resande från Stockholm lokalt och Södertälje får sittplatsbiljetter säljas endast till Nyköping samt Vislanda och bortom. Resande från Stockholm lokalt och Södertälje till övriga stationer hänvisas till tåg 97. Tåg 97: Sittvagnar och byffévägn Stockholm—Alvesta. Tåg 97 skall inte invänta försenade anslutningståg, varför sittplatsbiljetter får säljas endast till resande från Stockholm lokalt och Södertälje. Utrymme för övergångs- och linjersande skall inte reserveras i tåg 97. Observera att tåg 97 stannar för avstigande först i Norrköping.
	30, 5	St 97 Cst—M	Tåg 77: Inställt Mjölby—Nässjö. Sittvagnarna Östersund—Malmö framföres i tåg 87 från Mjölby. Tåg 87: Sittplatsbiljetter åt resande från Stockholm lokalt och Södertälje till andra stationer än Nyköping får säljas först när tåg 97 blivit slutsålt. Tåg 97: Sittvagnar och byffévägn Stockholm—Malmö. Tåg 97 skall ej invänta försenade anslutningståg, varför sittplatsbiljetter får säljas endast till resande från Stockholm lokalt och Södertälje. Utrymme för övergångs- och linjersande skall inte reserveras i tåg 97. Observera att tåg 97 stannar för avstigande först i Norrköping.

Stockholm—Malmö (forts). Alvesta—
Kalmar
Karlskrona.

1	2	3	4
88	22, 23, 26, 27, 1, 2, 6—8	St 98 Hm (8.26)—Cst över Nk	Tåg 98: Sittvagnar och byffévagn Hässle- holm—Stockholm. Tåg 98 skall inte invänta försenade anslutningståg, varför sittplatsbiljetter inte får säljas till tåget.
	24	St 98 Hm—My	Tåg 98: Sittvagnar och kafévagn Hässle- holm—Mjölby. Tåg 98 skall inte invänta försenade anslutningståg, varför sittplatsbiljetter inte får säljas till tåget.
	28—30, 3—5	St 98 Av (9.45)—Cst	Tåg 98: Sittvagnar och byffévagn Al- vesta—Stockholm. Tåg 98 skall inte invänta försenade anslutningståg, varför sittplatsbiljetter inte får säljas till tåget.
3010	nätterna mol den 20—23	—	Tåg 3010: <i>Resande i sovvagnarna Alvesta— Stockholm och Jönköping—Stockholm får på Stockholm C stanna kvar i vagnarna endast till kl 6.55, varom sovvagnskonduktören skall meddela de resande vid biljettkontrollen. Jönkö- ping C och Alvesta skall den 19—22 inte lägga ut blankett 620.30 i vagnarna.</i>
Alvesta— Kalmar Karlskrona			
410 460	26, 1, 7	P 10260 Kac (13.44)—Av	Tåg 460: Sittvagnen Karlskrona—Stock- holm överflyttad till tåg 10260 på sträckan Emmaboda—Alvesta. Resande till Nässjö och bortom skall i största möjliga utsträckning hänvisas till tåg 10260. Tåg 10260 Kalmar—Alvesta—Stockholm: Sittvagnar Kalmar—Stockholm och Karlskrona—Stockholm. Byffévagn Kalmar—Stockholm. Sittplatsbiljetter säljes till påstigande vid Kalmar—Alvesta. Listförande: Sitt Kalmar C. <i>Observera att resande till Nyköping måste byta till tåg 870 i Norrköping.</i>
451	23, 24	P 413 Av (4.40)—Ck	Tåg 413: <i>Sovvagnståg med vagnar Stock- holm—Karlskrona och Stockholm— Kalmar.</i>

Alvesta — Kalmar
Karlskrona (forts). Hässleholm—Hälsingborg. Linköping—
 Hultsfred. Landskrona—Billeberga—Eslöv. Malmö—Trelleborg.

1	2	3	4
428 458	26, 1, 7	P 488 Em (23.00)—Av	Tåg 451: Sovvagnarna Stockholm—Karlskrona och Stockholm—Kalmar överflyttade till tåg 413. Tåg 458: Sovvagnarna Kalmar—Stockholm och Karlskrona—Stockholm överflyttade till tåg 488. Tåg 488: <i>Sovvagnståg</i> med vagnar Kalmar—Stockholm och Karlskrona—Stockholm. Sovvagnarna Karlskrona—Stockholm och Kalmar—Stockholm framföres från Alvesta i tåg 12 över Katrineholm.
	24, 25, 31	—	
—	23	P 2307 Hm (18.45)—Hbf	Hässleholm—Hälsingborg Sittvagnar Stockholm—Hälsingborg. Tåget har uppehåll även i Perstorp (a 19.06).
2312	24, 25, 31	—	Sovvagnen Hälsingborg—Stockholm indragen.
—	21	P 967 Lp—Hf	Linköping—Hultsfred Rälsbuss Linköping—Hultsfred i anslutning från tåg 73. I Hultsfred anslutning till tåg 2265 mot Oskarshamn.
1931	25, 26, 1	—	Landskrona—Billeberga—Eslöv Sovvagnen Stockholm—Landskrona indragen.
1952	24, 25, 31	—	Sovvagnen Landskrona—Stockholm indragen.
1384	24—26, 31, 1, 7	—	Malmö—Trelleborg Sovvagnen Berlin—Stockholm framföres från Malmö i tåg 2. Den 24, 25, 31 är sittvagnarna Trelleborg—Stockholm indragna.

Stockholm—Göteborg.

1	2	3	4
			Stockholm—Göteborg <i>Resande i sovvagnar till Stockholm med tåg 4 (30—62) får inte stanna kvar i vagnarna efter tågets ankomst till Stockholm C den 20—24, varom sovvagnskonduktören skall underrätta de resande vid biljettkontrollen. Göteborg C, Borås C och Uddevalla C skall den 19—23 inte lägga ut bl 620.20.1 i vagnarna.</i>
3	nätterna mot den 22, 23, 24, 27, 2, 8	St 4049 Cst (0.00)—G	Tåg 3: Vissa sovvagnar överflyttade till tåg 4049. Sovresande från Stockholm till Göteborg och bortom skall i första hand hänvisas till tåg 4049. Tåg 4049: Sovvagnar Stockholm—Göteborg. Sovresande får på Stockholm C inta sina platser fr o m kl 22.30. Sovvagnarna står under tiden 22.30—23.30 på spår 8 och flyttas därefter över till spår 10 (ingång från stora hallens mitt). Även sovvagn Stockholm—Laxå—Kil.
	nätterna mot den 25, 26, 1	—	
13	nätterna mot den 25, 26, 1	—	<i>Inställt Stockholm—Laxå(—Oslo).</i> Sovvagnen Stockholm—Laxå—Kil framföres i tåg 3.
4	nätterna mot den 22, 23, 24, 27, 2, 8	St 30 G (23.00)—K St 62 K (4.40)—Cst	Tåg 4: Alla sovvagnar överflyttade till tåg 30—62. Tåg 30—62: Sovvagnar Göteborg—Stockholm, Borås—Stockholm och Uddevalla—Stockholm. <i>Observera att tåg 30 inte har anslutning till tåg 3281 i Laxå.</i> Även sovvagn Mellerud—Kil—Laxå—Stockholm.
	nätterna mot den 25, 26, 1	—	
14	nätterna mot den 25, 26, 1	—	<i>Inställt (Oslo—)Laxå—Stockholm.</i> Sovvagnen Mellerud—Kil—Laxå—Stockholm framföres i tåg 4.
9	22	St 29 Cst (16.46)—G	Tåg 9: Sittplatsbiljetter åt resande från och över Stockholm till Skövde och bortom (med undantag för resande till linjen Herrljunga—Borås, som har direkt vagn i tåg 9), får ej säljas förrän tåg 29 slutsålts.

Stockholm—Göteborg (forts.).

1	2	3	4
			Tåg 29: Sittvagnar Stockholm—Göteborg. Byffévagn. Expressgods och polletterat resgods medtages ej. <i>Observera att tåg 29 inte gör uppehåll mellan Stockholm och Skövde, men att tåget på sträckan Skövde—Göteborg har samma uppehåll och anslutningar som tåg 9.</i>
	23	St 29 Cst—G St 99 H (18.20)—G	Tåg 9: Se tåg 9 den 22. Tåg 29: Se tåg 29 den 22. Tåg 99: Sittvagnar Örebro—Göteborg (till Hallsberg i tåg 887, från Örebro C kl 17.40). Tågservering Hallsberg—Göteborg. Tåg 99: Se tåg 99 den 23.
	26, 1, 7	St 99 H—G	
10	22, 23, 26, 1, 7	St 20 G (15.15)—Cst	Tåg 10: Även sittvagnar Borås—Stockholm. Resande skall i största möjliga utsträckning hänvisas till tåg 20 i stället för till tåg 10. Tåg 20: Sittvagnar Göteborg—Stockholm. Byffévagn. Den 22, 23, 7 även kafévagn. Tåg 20 inväntar <i>inte</i> försenade anslutningståg, varför sittplatsbiljetter till tåg 20 inte får lämnas ut till resande från anslutande tåg.
27	22, 24	St 49 Cst (8.58)—Lå	Tåg 27: Vagnarna Stockholm—Oslo överflyttade till tåg 49. Resande till och över linjen Laxå—Charlottenberg skall i största möjliga utsträckning hänvisas till tåg 49. Tåg 49: Sittvagnar Stockholm—Oslo. Byffévagn och kafévagn Stockholm—Kil. <i>Observera att tåg 49 inte har anslutning till tåg 604 vid Hallsberg.</i>
	23	St 49 Cst—Lå St 10027 Lå (12.06)—G	Tåg 27: Vagnarna Stockholm—Oslo överflyttade till tåg 49. Resande till och över linjen Laxå—Charlottenberg skall i största möjliga utsträckning hänvisas till tåg 49 och resande från och över Stockholm till Skövde och bortom till tåg 49—10027. Tåg 49—10027 Stockholm—Laxå—Göteborg: Sittvagnar Stockholm—Oslo och Stockholm—Göteborg. (forts.)

Stockholm—Göteborg (forts).

1	2	3	4
			Byffévagn Stockholm—Göteborg och kafévagn Stockholm—Kil. <i>Observera att tåg 49 inte har anslutning till tåg 604 vid Hallsberg.</i>
28	22, 23, 24, 7	St 68 Lå (11.41)—Cst	Tåg 28 Laxå—Stockholm: Endast sittvagnar Charlottenberg—Stockholm. Kafévagn Laxå—Stockholm. Tåg 28—68 Göteborg—Laxå—Stockholm: Tåg 28:s ordinarie vagnar utom vagnarna Charlottenberg—Stockholm, som framföres i tåg 28 från Laxå.
47	21, 30, 1, 5	St 67 Cst (12.38)—Lå	Tåg 47: Vagnarna Stockholm—Charlottenberg överflyttade till tåg 67. Resande till och över linjen Laxå—Charlottenberg skall i största möjliga utsträckning hänvisas till tåg 67. Tåg 67 Stockholm—Laxå: Sittvagnar Stockholm—Charlottenberg. Kafévagn Stockholm—Laxå.
	22, 23, 26, 7	St 67 Cst—H St 10041 H (15.02)—G	Tåg 47—10041 Stockholm—Hallsberg—Göteborg: Tåg 47:s ordinarie vagnar Stockholm—Göteborg. Vagnarna Stockholm—Charlottenberg överflyttade till tåg 67—47. Resande till och över linjen Laxå—Charlottenberg och resande från och över Stockholm till Skövde och bortom skall i största möjliga utsträckning hänvisas till tåg 67—47. Tåg 67—47 Stockholm—Hallsberg—Göteborg: Sittvagnar Stockholm—Charlottenberg och Stockholm—Göteborg. Byffévagn Stockholm—Göteborg.
48	21, 27, 1, 2, 8	St 50 Lå (15.00)—Cst	Tåg 48: Vagnarna Oslo—Stockholm överflyttade till tåg 50. Tåg 50: Sittvagnar Oslo—Stockholm. Byffévagn och den 27, 1, 2 även kafévagn Kil—Stockholm.
	22, 23, 26, 7	St 10048 G (12.15)—Cst	Tåg 48: Resande, utom till Finland, skall i största möjliga utsträckning hänvisas till tåg 10048 i stället för till tåg 48. Tåg 48 inväntar <i>inte</i> försenade anslutningståg utom tåg 50 i Laxå, varför sittplatsbiljetter till tåg 48 inte får lämnas ut till resande från anslutande tåg. Tåg 10048: Sittvagnar och byffévagn Göteborg—Stockholm.

**Laxå—Charlottenberg. Borås—Herrljunga—Uddevalla.
Göteborg—Borås.**

1	2	3	4
			Laxå—Charlottenberg
50	21, 27, 1, 2, 8	—	Även sittvagnar Kil—Stockholm. Sittplatsbiljetter säljes till påstigande Kil—Degerfors. Listförande: Sitt Karlstad C. <i>Resande skall underrättas om att vagnarna till Stockholm fortsätter från Laxå i extra snälltåg 50, från Laxå kl 15.00.</i>
	22, 23, 26, 28—31, 3—7, 9	—	Även sittvagnar Kil—Stockholm (1 klass endast den 22, 23, 26). Sittplatsbiljetter säljes till påstigande Kil—Degerfors. Listförande: Sitt Karlstad C.
1836	nätterna mot den 25, 26, 1	—	<i>Resande i sovvagnen Mellerud—Kil—Laxå—Stockholm skall underrättas om att vagnen framföres i snälltåg 4 från Laxå och att resande till Stockholm får stanna kvar i vagnen till kl 7.40.</i>
			Borås—Herrljunga—Uddevalla
808	22, 23, 26, 1, 7	—	Tåget medför även sittvagnar Borås—Stockholm (från Herrljunga i tåg 10). Sittplatsbiljetter säljes till påstigande Borås—Ljung. Listförande: Sitt Borås.
814 913	21, 22, 23, 26, 1, 7	—	<i>Resande i sovvagnarna Borås—Stockholm och Uddevalla—Stockholm skall vid biljettkontrollen underrättas om att vagnarna framföres i extra snelltåg 30—62 från Herrljunga och att sovresande till Stockholm C får stanna kvar i vagnarna till kl 7.40 den 27, 2 och 8 men däremot inte stanna kvar i vagnarna efter ankomsten Stockholm C den 22, 23 och 24.</i>
			Göteborg—Borås
511	22, 23, 24, 27, 2, 8	—	Anslutning skall anses föreligga vid Göteborg C mellan tåg 4049 och tåg 511.
533	22, 23	—	Anslutning skall anses föreligga vid Göteborg C mellan tåg 29 och tåg 533.

Malmö
Göteborg—Uddevalla. Göteborg—Hälsingborg F. Göteborg—Gävle.

1	2	3	4
			Göteborg—Uddevalla
1562	22, 23, 24, 27, 2, 8	—	<i>Anslutning skall anses föreligga vid Göteborg C mellan tåg 4049 och 1562.</i>
			Malmö Göteborg—Hälsingborg F
38	natten mot den 23	St 10038 Hbf (23.15)—G	Tåg 38 Hälsingborg—Göteborg: Vagnarna Malmö—Oslo överflyttade till tåg 10038. Tåg 38—83 Malmö—Hälsingborg: <i>Resande i vagnarna Malmö—Oslo skall underrättas om att dessa vagnar fortsätter från Hälsingborg i tåg 10038.</i> Tåg 10038: Sov- och sittvagnar Malmö—Oslo (till Hälsingborg i tåg 38—83) och sittvagnar Hälsingborg—Göteborg. <i>Observera att tåg 38:s anslutningsfärjor från Helsingör anses inte ha anslutning till tåg 10038, vilket måste särskilt beaktas vid sov- och sittplatsbeläggningen.</i> Vagnarna till Oslo fortsätter från Göteborg i tåg 38.
	natten mot den 25	—	Tåg 38—83 Malmö—Hälsingborg: Sov- och sittvagnarna Malmö—Göteborg indrages.
42	21, 22	—	<i>Resande till Öxnared—Mellerud—Kil och bortom skall underrättas om att tåg 112 Trollhättan—Kil dessa dagar utgår från Göteborg (från Göteborg C kl 13.06).</i>
			Göteborg—Gävle
6	22, 23	—	Tåget har i Borlänge anslutning till tåg 908Y—10076Y Borlänge—Rättvik—Mora och till tåg 10074Y Borlänge—Vansbro. Se sid 34 och 35.
42	21, 22	P 112 G (13.06)—Thn	Tåg 42: Resande till Öxnared—Mellerud—Kil och bortom skall hänvisas till tåg 112 från Göteborg. Tåg 112: Sittvagnar Göteborg—Kil. Tågservering Göteborg—Kil.

Göteborg—Gävle (forts). Stockholm—övre Norrland.

1	2	3	4
114	nätterna mot den 25, 26, 1	—	<i>Resande i sovvagnen Mellerud—Kil—Laxå—Stockholm skall underrättas om att vagnen framföres i snälltåg 4 från Laxå och att resande får på Stockholm C stanna kvar i vagnen till kl 7.40.</i>
21	nätterna mot den 17—24, 27, 2, 7—9	St 75 Vns (19.42)—Ky	Stockholm—övre Norrland Tåg 21 Boden—Krylbo: Sitt- och sovvagnarna Luleå—Mjölby och sovvagnen Vännäs—Mjölby överflyttade till tåg 75 från Vännäs. Även kafévagnsservering på sträckan Boden—Vännäs. Tåg 75: Sitt- och sovvagnar Luleå—Mjölby (till Vännäs i tåg 21), sovvagnar Vännäs—Mjölby och sittvagn Vännäs—Malmö. Kafévagn Vännäs—Mjölby (servering Vännäs—Långsele). Sittplatsbiljetter säljes till påstigande Vännäs—Långsele. Listförande: Sitt Vännäs. <i>Tåget har inte uppehåll i Nyåker.</i> <i>Tåg 75 har samma anslutningar, som tåg 21 endast vid Ånge, Ljusdal, Bollnäs och Krylbo. Rapportering av övergångsresande vid dessa stationer skall ske även om tåget är rätttidigt. Observera särskilt, att tåget inte har anslutning i Storvik till tåg 107 mot Falun—Göteborg.</i>
	nätterna mot den 25, 1	—	Sovvagn 729 Umeå—Vännäs—Stockholm indragen.
	natten mot den 3	St 75 Vns—Ky	Tåg 21: Se nätterna mot den 17—24 etc. Tåg 75: Sitt- och sovvagnar Luleå—Mjölby (till Vännäs i tåg 21), sovvagnar Vännäs—Mjölby och sittvagn Vännäs—Alvesta. Kafévagn Vännäs—Alvesta (servering Vännäs—Långsele). Sittplatsbiljetter säljes till påstigande Vännäs—Långsele. Listförande: Sitt Vännäs. <i>Tåget har inte uppehåll i Nyåker.</i> <i>Tåg 75 har samma anslutningar som tåg 21 endast vid Ånge, Ljusdal, Bollnäs och Krylbo. Rapportering av övergångsresande vid dessa stationer skall ske även om tåget är rätttidigt. Observera särskilt, att tåget inte har anslutning i Storvik till tåg 107 mot Falun—Göteborg.</i>

Stockholm—övre Norrland (forts).

1	2	3	4
22	nätterna mot den 16—20, 27, 2, 8	St 40—32 Cst (19.55)—Gc (23.00)—Vns över Ob	Tåg 22 Stockholm—Vännäs—Boden: Sittvagnar Stockholm—Boden, post- vagn Stockholm—Kiruna, sitt- och sovvagnar Mjölby—Luleå, sovvagnar Mjölby—Vännäs och sittvagn Malmö— Vännäs. I Vännäs tillkommer tåg 22:s ordinarie sittvagnar Stockholm—Narvik och extra 2 klass sittvagn Stockholm— Kiruna, som från Stockholm fram- föres i tåg 40—32, samt restaurang- vagn och sittvagn Vännäs—Kiruna. Kafévagn Mjölby—Vännäs (servering Långsele—Vännäs). Även kafévagns- servering på sträckan Vännäs—Boden. <i>Resande från och över Stockholm och Uppsala till Bollnäs och stationer norr därom skall hänvisas till tåg 40—32, emedan sittutrymmet i tåg 22 är synner- ligen begränsat och i första hand avsett för resande till Sala—Storvik samt för resande från och över Sala. Sittplats- biljetter lämnas ut endast till resande från och över Sala och Krylbo.</i> Tåg 40—32 Stockholm—Gävle—Vännäs över Ockelbo: Tåg 22:s ordinarie sitt- och sovvagnar från Stockholm och extra 2 klass sittvagn Stockholm— Kiruna (från Vännäs i tåg 22.) Tågservering Stockholm—Gävle. Kafé- vagn Stockholm—Vännäs—Narvik (servering Långsele—Vännäs). <i>För resande till sträckan Vännäs—Umeå anordnas extra rälsbusståg 2745 Vännäs —Umeå (från Vännäs kl 9.45 till Umeå kl 10.36) varom konduktörspersonalen skall underrätta de resande före an- komsten Vännäs.</i> Tåg 22 Stockholm—Boden: Sittvagnar Stockholm—Boden, postvagn Stock- holm—Kiruna, sitt- och sovvagnar Mjölby—Luleå, sovvagnar Mjölby— Vännäs och sittvagn Malmö—Vännäs. I Vännäs tillkommer restaurangvagn och sittvagn Vännäs—Kiruna och i Boden tåg 22:s ordinarie sittvagnar Stockholm—Narvik och extra sitt- vagnar Stockholm—Kiruna, som från Stockholm framföres i tåg 40—32. Kafévagn Mjölby—Vännäs (servering Långsele—Vännäs). <i>Resande från och över Stockholm och</i>
	nätterna mot den 21, 22	St 40—32 Cst—Gc—Bdn över Ob	

Stockholm—övre Norrland (forts).

1	2	3	4
	nätterna mot den 23, 24	St 28 Åg (4.41)—Vns St 40—32 Cst—Gc—Bdn över Oh	<i>Uppsala till Bollnäs och stationer norr därom skall hänvisas till tåg 40—32, emedan sittutrymmet i tåg 22 är synnerligen begränsat och i första hand avsett för resande till Sala—Storvik samt för resande från och över Sala. Sittplatsbiljetter lämnas ut endast till resande från och över Sala och Krylbo.</i> Tåg 40—32 Stockholm—Gävle—Boden över Ockelbo: Tåg 22:s ordinarie sitt- och sovvagnar från Stockholm och extra sittvagnar Stockholm—Kiruna (från Boden i tåg 22). Tågservering Stockholm—Gävle. Kafévagn Stockholm—Boden—Narvik (servering Långsele—Boden). <i>Tåget har inte uppehåll i Vindeln och Hällnäs.</i> <i>För resande till sträckan Vännäs—Umeå anordnas extra rälsbusståg 2745 Vännäs—Umeå (från Vännäs kl 9.45 till Umeå kl 10.36) varom konduktörs-personalen skall underrätta de resande före ankomsten Vännäs.</i> Tåg 22 Stockholm—Boden: Sittvagnar Stockholm—Boden, postvagn Stockholm—Kiruna, sitt- och sovvagnar Mjölby—Luleå, sovvagnar Mjölby—Vännäs och sittvagn Malmö—Luleå. I Vännäs tillkommer restaurangvagn och sittvagn Vännäs—Kiruna och i Boden tåg 22:s ordinarie sittvagnar Stockholm—Narvik och extra sittvagnar Stockholm—Kiruna, som från Stockholm framföres i tåg 40—32. Kafévagn Mjölby—Vännäs (servering Långsele—Vännäs). <i>Resande från och över Stockholm och Uppsala till Bollnäs och stationer norr därom skall hänvisas till tåg 40—32, resande från och över Sala till Bollnäs och stationer norr därom utom Österås och stationer därbortom riktning Hötting samt Nyåker skall hänvisas till tåg 26—28, emedan sittutrymmet i tåg 22 är synnerligen begränsat och i första hand avsett för resande till Sala—Storvik. Sittplatsbiljetter lämnas ut endast till resande från och över Krylbo.</i> Tåg 28: Sitt- och sovvagnar Västerås—Vännäs samt sittvagnar Mjölby—Vännäs (till Ånge i tåg 26). (forts)

Stockholm—övre Norrland (forts.).

1	2	3	4
	natten mot den 7	St 40—32 Cst—Gc—Vns över Ob	<i>Tåget har inte uppehåll i Nyåker. Tåget har inte anslutning i Långsele till tåg 322 mot Höting och ej heller i Mellansel till tåg 2907. Anslutning upp- rätthålles i Mellansel till tåg 2909 (från Mellansel kl 8.28) samt i Vännäs till tåg 2933 (från Vännäs kl 10.10) och till tåg 22. De resande skall underrättas om att vagnarna framföres endast till Vännäs, där byte till tåg 22 måste ske. Se även under rubriken Stockholm— Jämtland.</i> Tåg 40—32: Se nätterna mot den 21, 22. Tåg 22 Stockholm—Vännäs—Boden: Sittvagnar Stockholm—Boden, post- vagn Stockholm—Kiruna, sitt- och sov- vagnar Mjölby—Luleå, sovvagnar Mjölby—Vännäs och sittvagn Alvesta— Vännäs. I Vännäs tillkommer tåg 22:s ordina- rie sittvagnar Stockholm—Narvik och extra 2 klass sittvagn Stockholm— Kiruna, som från Stockholm framföres i tåg 40—32 samt restaurangvagn och sittvagn Vännäs—Kiruna. Kafévagn Alvesta—Vännäs (servering Långsele—Vännäs). Även kafévagns- servering på sträckan Vännäs—Boden. <i>Resande från och över Stockholm och Uppsala till Bollnäs och stationer norr därom skall hänvisas till tåg 40—32, emedan sittutrymmet i tåg 22 är synner- ligen begränsat och i första hand av- sett för resande till Sala—Storvik samt för resande från och över Sala. Sittplats- biljetter lämnas ut endast till resande från och över Sala och Krylbo.</i> Tåg 40—32: Se nätterna mot den 16—20 etc.
93	nätterna mot den 17—24, 27—31, 2— 11	St 37 Bdn (17.48)—Cst över Ob—Gc	Tåg 37: Sitt- och sovvagnar Luleå— Stockholm (till Boden i extra person- tåg 2820, från Luleå kl 16.53). Kafévagn Luleå—Stockholm (serve- ring Boden—Vännäs och Bollnäs— Stockholm) samt byffévagn Bollnäs— Stockholm. <i>Tåget har inte överallt samma anslut- ningar som tåg 93.</i> Tåg 93: Vid upplysning om rese möjlig- heter, försäljning av biljetter, belägg- ning av sov- och sittplatser, anvisning av tåg för sällskapsresor o s v skall

Stockholm—övre Norrland (forts). Stockholm—Jämtland.

1	2	3	4
94	nätterna mot den 16—24, 27—31, 2— 10	St 38 Cst (16.00)—Bdn över Gc—Ob	eftersträvas, att resande, som utan större olägenhet kan resa med tåg 37, hänvisas till detta tåg och ej till tåg 93. Tåg 38: Sitt- och sovvagnar Stockholm—Luleå (från Boden i extra persontåg 2829, till Luleå kl 9.37) samt tåg 94:s ordinarie sovvagn 714 Stockholm—Skelleftehamns övre, som omnumreras till 895. Kafévagn Stockholm—Luleå (servering Stockholm—Bollnäs och Bastuträsk—Boden). Byffévagn Stockholm—Bollnäs. <i>Tåget har inte uppehåll i Ljusdal, Bräcke, Hällnäs och Jörn.</i> Tåg 94: Sovvagn 714 Stockholm—Skelleftehamns övre, som omnumreras till 895, överflyttad till tåg 38 från Stockholm. Vid upplysning om reseomöjligheter, försäljning av biljetter, beläggning av sov- och sittplatser, anvisning av tåg för sällskapsresor o s v skall eftersträvas, att resande, som utan större olägenhet kan resa med tåg 38, hänvisas till detta tåg och ej till tåg 94.
2491	26, 1, 7	—	Sittvagnen Vännäs—Stockholm fortsätter från Ånge i tåg 10181.
—	16—24, 27, 2, 7, 8	P 2745Y Vns (9.45)—Uå	Tåg 2745Y: Extra rälsbusståg Vännäs—Umeå med förbindelse från tåg 32 i Vännäs.
4393	nätterna mot den 25, 1	—	Sovvagn 713 Luleå—Sundsvall (till Boden i tåg 2822, från Långsele i tåg 413) indragen.
Stockholm—Jämtland			
23	nätterna mot den 21—23, 27, 2, 3, 8, 9	P 65 Str (18.55)—Ös St 65 Ös (22.22)—Cst	Tåg 23: Sitt- och sovvagnarna Storlien—Mjölby överflyttade till tåg 65. Tåg 65: Sovvagnar Storlien—Stockholm, Östersund—Stockholm och sitt- och sovvagnar Storlien—Mjölby. Vagnarna till Mjölby framföres från Krylbo i tåg 63. Tågservering Storlien—Östersund. <i>Tåget har inte uppehåll i Bräcke, Kilafors och Ockelbo.</i> (forts)

Stockholm—Jämtland (forts).

1	2	3	4
	nätterna mot den 24, 7	P 65 Str—Ös St 65—10147 Ös—Ky (5.47)— Cst	<i>Tåget har inte anslutning i Sala till tåg 1202. Tåget har ej heller i Stock- holm anslutning till tåg 27, varom de resande skall underrättas före ankomsten Krylbo, så att de där kan byta till tåg 63 eller 75 mot Hallsberg.</i> Tåg 23: Se nätterna mot den 21—23 etc. Tåg 65—10147: Sovvagnar Storlien— Stockholm och sitt- och sovvagnar Stor- lien—Mjölby. Sovvagnar Östersund—Stockholm (<i>utom natten mot den 24</i>). Vagnarna till Mjölby framföres från Krylbo i tåg 63. Tågservering Storlien—Östersund. <i>Tåget har inte uppehåll i Bräcke, Kila- fors och Ockelbo.</i> <i>Tåget har inte anslutning i Sala till tåg 1202.</i>
	natten mot den 1	—	Sovvagn 528 Östersund—Stockholm in- dragen.
24	nätterna mot den 20—22	St 26 Ky (23.19)—Ös P 26 Ös (6.38)—Str St 10150 Cst (19.40)—Str över Gc—Suc	Tåg 24: Sitt- och sovvagnarna Mjölby— Storlien överflyttade till tåg 26. Sov- vagnarna 696 och 698 Stockholm— Östersund, som omnumrerats till 923 resp 924, överflyttade till tåg 10150 från Stockholm. Tåg 26: Sitt- och sovvagnar Mjölby— Storlien (till Krylbo i tåg 62). Tågservering Östersund—Storlien. Tåg 10150: Tåg 24:s ordinarie sovvagnar 696 och 698 Stockholm—Östersund, som omnumrerats till 923 resp 924, samt sovvagnar Stockholm—Storlien. Resande i sovvagnarna till Östersund får kvarligga till kl 9.00. Observera vid sovplatsbeställningar att tåget framföres över Gävle—Sundsvall.
	nätterna mot den 23, 24	St 26 Sl (22.41)—Ös P 26 Ös—Str St 10150 Cst—Str över Gc—Suc	Tåg 24: Se nätterna mot den 20—22. Tåg 26: Sitt- och sovvagnar Västerås— Vännäs (till Sala i tåg 10125, se under rubriken Västerås—Sala), sittvagnar Mjölby—Vännäs och sitt- och sov- vagnar Mjölby—Storlien. Vagnarna från Mjölby ankommer Krylbo i tåg 62. Vagnarna till Vännäs fortsätter från Ånge i tåg 28. Se även under rubriken Stockholm—övre Norrland. Tågservering Östersund—Storlien.

Stockholm—Jämtland (forts).

1	2	3	4
	natten mot den 27	St 26 Ky—Ös P 26 Ös—Str	Tåg 10150: Se nätterna mot den 20—22. Tåg 24: Sitt- och sovvagnarna Mjölby— Storlien överflyttade till tåg 26. Tåg 26: Se nätterna mot den 20—22.
	nätterna mot den 2, 7, 8	St 26 Cst (20.50)—Ös P 26 Ös—Str	Tåg 24: Se natten mot den 27. Tåg 26: Sovvagnar Stockholm—Storlien och sitt- och sovvagnar Mjölby—Stor- lien. Vagnarna från Mjölby ankommer Krylbo i tåg 62. Tågservering Östersund—Storlien.
	natten mot den 6	—	Även tåg 4244—2342:s ordinarie sovvagn 528 Stockholm—Östersund, som om- numrerats till 600.
77	27, 2, 7, 8	—	Även sittvagn Bollnäs—Stockholm (från Krylbo i tåg 31).
91	20, 24, 28, 5, 6	—	Se tåg 2311—991—91 under rubriken Stockholm—Borlänge— <u>Mora</u> Falun.
	21—23, 27, 2, 8	St 53 Ky (19.29)—Cst	Tåg 53: Se tåg 2311—991—91 under rubriken Stockholm—Borlänge— <u>Mora</u> Falun. Tåg 91: På sträckan Krylbo—Sala fram- föres tåget enligt ändrad tidtabell (avg Krylbo kl 19.16), varom konduktörspers- sonalen skall underrätta de resande före ankomsten Krylbo. Se även tåg 2311—991—91 under rubriken Stockholm—Borlänge— <u>Mora</u> Falun.
	26, 1, 7	St 53 (Blg—)Ky—Cst St 10181 Åg (13.50)—Cst	Tåg 53: Se tåg 2311—991—91 under rubriken Stockholm—Borlänge— <u>Mora</u> Falun. Tåg 91: Sittvagnen Vännäs—Stockholm (till Ånge i tåg 2491) överflyttad till tåg 10181 från Ånge. Även servering i kafévagnen Storlien— Stockholm på sträckan Östersund— Krylbo. Resande från stationer på sträckan Ånge—Krylbo skall i största möjliga utsträckning hänvisas till tåg 10181.

(forts)

Stockholm—Jämtland (forts). Östersund—Storuman. Krylbo—Mjölby.

1	2	3	4
			Se även tåg 2311—991—91 under rubriken Stockholm—Borlänge—^{Mora}Falun. Tåg 10181: Sittvagn Vännäs—Stockholm (till Ånge i tåg 2491) samt sittvagnar och byffévagn Ånge—Stockholm. Listförande: Sitt Ånge.
92	20, 26, 28, 1, 5—7	—	Se tåg 92—992—2312 under rubriken Stockholm—Borlänge—^{Mora}Falun.
	21—24, 27, 2, 8	St 54 Cst (7.42)—Ky	Se tåg 92—992—2312 under rubriken Stockholm—Borlänge—^{Mora}Falun.
2306Y	23, 24	P 2946Y Htg(10.06)—Sum	Östersund—Storuman Tåg 2946Y: Extra rälsbusståg Hoting—Storuman med genomgående rälsbuss Östersund—Hoting—Storuman (till Hoting i tåg 2306). Tågservering (Östersund—)Hoting—Vilhelmina. <i>Tåget har endast uppehåll i Dorolea och Vilhelmina.</i>
75	17—20	—	Krylbo—Mjölby Tåget framföres från Vännäs. Även sittvagn Vännäs—Malmö (från Mjölby i tåg 17).
	21—24, 27, 2, 7—9	St 63 Ky (6.06)—My	Tåg 63: Sitt- och sovvagnar Storlien—Mjölby (till Krylbo i tåg 65). Tågservering Krylbo—Mjölby. Tåg 75: Tåget framföres från Vännäs. Sitt- och sovvagnar Luleå—Mjölby, sovvagnar Vännäs—Mjölby och sittvagn Vännäs—Malmö (från Mjölby i tåg 17). Sitt- och sovvagnarna Storlien—Mjölby överflyttade till tåg 63.
	3	St 63 Ky—My	Tåg 63: Se den 21—24 etc. Tåg 75: Tåget framföres från Vännäs. Sitt- och sovvagnar Luleå—Mjölby, sovvagnar Vännäs—Mjölby och sittvagn Vännäs—Alvesta (från Mjölby i tåg 75). (forts)

Krylbo—Mjölby (forts.).

1	2	3	4
76	15—18	—	Sitt- och sovvagnarna Storlien—Mjölby överflyttade till tåg 63.
	19, 20	St 62 My (18.59)—Ky	Även sittvagn Malmö—Vännäs (till Mjölby i tåg 18, från Krylbo i tåg 22). Tåg 62: Tåg 76:s sitt- och sovvagnar Mjölby—Storlien (från Krylbo i tåg 26). Tågservering Mjölby—Krylbo. <i>Tåg 62(—26) har på sträckan Mjölby—Krylbo(—Ånge) samma anslutningar som tåg 76(—22) utom i Frövi till tåg 502 mot Ludvika och i Storvik till tåg 832 mot Gävle. Resande till dessa tåg skall följaktligen färdas med tåg 76(—22). Detsamma gäller resande till Långsele och bortom när anslutning inte finns i Krylbo mellan tåg 62 och tåg 22 eller i Ånge mellan tåg 26 och tåg 22. I Mjölby skall de resande genom högtalarutrop underrättas om ovanstående före tåg 76:s avgång från Mjölby.</i> Tåg 76: Sitt- och sovvagnarna Mjölby—Storlien överflyttade till tåg 62 från Mjölby. Sitt- och sovvagnar Mjölby—Luleå, sovvagnar Mjölby—Vännäs och sittvagn Malmö—Vännäs. Sittvagnen från Malmö ankommer Mjölby i tåg 18.
	21, 26, 1, 7	St 62 My—Ky	Tåg 62: Se den 19, 20. Tåg 76: Sitt- och sovvagnarna Mjölby—Storlien överflyttade till tåg 62 från Mjölby. Sitt- och sovvagnar Mjölby—Luleå, sovvagnar Mjölby—Vännäs och sittvagn Malmö—Vännäs. Sittvagnen från Malmö ankommer Mjölby i tåg 64.
	22, 23	St 62 My—Ky	Tåg 62: Tåg 76:s sitt- och sovvagnar Mjölby—Storlien samt sittvagnar Mjölby—Vännäs. Tågservering Mjölby—Krylbo. Vagnarna till Storlien och Vännäs fortsätter från Krylbo i tåg 26. <i>Tåg 62(—26—28) har på sträckan Mjölby—Krylbo(—Ånge—Vännäs) samma anslutningar som tåg 76(—22) utom i Frövi till tåg 502 mot Ludvika, i Storvik till tåg 832 mot Gävle, i Långsele till tåg 322 mot Hoting och i Mellansel till tåg 2907. Resande till dessa tåg skall följaktligen färdas med tåg 76(—22). An-</i>

Krylbo—Mjölby (forts).

1	2	3	4
			slutning finns ej i Krylbo mellan tåg 62 och tåg 22 och ej heller i Ånge mellan tåg 26 och tåg 22. Anslutning upprätthålles däremot i Mellansel till tåg 2909 (från Mellansel kl 8.28) samt i Vännäs till tåg 2933 (från Vännäs kl 10.10) och till tåg 22. Sittplatsutrymmet i tåg 62(—26—28) är dock starkt begränsat, varför resande till Långsele och bortom i första hand bör färdas med tåg 76(—22). Observera att tåg 28 inte har upphåll i Nyåker. I Mjölby skall de resande genom högtalarutrop underrättas om ovanstående före tåg 76:s avgång från Mjölby. Tåg 76: Sitt- och sovvagnarna Mjölby—Storlien överflyttade till tåg 62 från Mjölby. Sitt- och sovvagnar Mjölby—Luleå, sovvagnar Mjölby—Vännäs och sittvagn Malmö—Luleå. Sittvagnen från Malmö ankommer Mjölby i tåg 64. Tåg 62: Se den 19, 20. Tåg 76: Sitt- och sovvagnarna Mjölby—Storlien överflyttade till tåg 62 från Mjölby. Sitt- och sovvagnar Mjölby—Luleå, sovvagnar Mjölby—Vännäs och sittvagn Alvesta—Vännäs. Sittvagnen från Alvesta ankommer Mjölby i tåg 64. Även sittvagn Malmö—Krylbo (till Mjölby i tåg 64.) De ordinarie sittvagnarna Östersund—Malmö framföres från Mjölby i tåg 87 i stället för i tåg 77 Mjölby—Nässjö. De ordinarie sittvagnarna Östersund—Malmö framföres i tåg 77 Mjölby—Nässjö. Även sittvagn Malmö—Krylbo (till Mjölby i tåg 12). Tågservering Hallsberg—Krylbo. Även sittvagn Malmö—Krylbo, som jämte sovvagnarna Malmö—Krylbo ankommer Mjölby i tåg 10256. Tågservering Hallsberg—Krylbo. Sitt- och sovvagnarna Malmö—Krylbo ankommer Mjölby i tåg 10256. Tågservering Hallsberg—Krylbo.
	6	St 62 My—Ky	
	8	—	
77	16, 30, 5	—	
	17, 20, 22, 3, 4, 6, 8	—	
602	16, 21, 28— 31, 3, 7	—	
	22—24	—	
	27, 2, 8	—	

Krylbo—Mjölby (forts). Stockholm—Långsele.

1	2	3	4
605	nätterna mot den 16, 30, 5	—	Tågservering Krylbo—Hallsberg.
	nätterna mot den 20, 21, 27—29, 31, 2, 7	—	Även sittvagn Krylbo—Malmö (från Mjölby i tåg 11). Sittplatsbiljetter säljs till påstigande vid Krylbo—Hallsberg. Listförande: Sitt Krylbo. Tågservering Krylbo—Hallsberg.
	nätterna mot den 22, 24, 8	—	Även sittvagn Krylbo—Malmö. Sittplatsbiljetter säljs till påstigande vid Krylbo—Hallsberg. Listförande: Sitt Krylbo. Sitt- och sovvagnarna Krylbo—Malmö framföres i tåg 35 från Mjölby. Tågservering Krylbo—Hallsberg.
	natten mot den 23	—	Sitt- och sovvagnarna Krylbo—Malmö framföres i tåg 35 från Mjölby. Tågservering Krylbo—Hallsberg.
624	22, 23, 26, 1, 7	P 610 H (18.45)—Ör	Tåg 610 Hallsberg—Örebro: Sittvagnar Hallsberg—Örebro.
635	23, 26, 1, 7	P 687 Ör (17.40)—H	Tåg 635 Frövi—Örebro: <i>Tåget har i Örebro anslutning till tåg 687.</i> Tåg 687 Örebro—Hallsberg: Sittvagnar Örebro—Göteborg (från Hallsberg i tåg 99). <i>Tåget gör uppehåll endast vid Örebro S och Kumla.</i>
Stockholm—Långsele			
			över Gävle—Sundsvall
57	25, 31, 6	—	Sittvagnarna 539 och 541 Härnösand— Stockholm indragna.
	26, 1, 7	St 10157 Gc (16.42)—Cst	Tåg 10157: Sittvagnar Falun—Stockholm (till Gävle i tåg 106). Tågservering Gävle—Stockholm.
63	nätterna mot den 25, 26, 1	—	<i>Inställt Härnösand—Stockholm.</i> Sittvagnarna Långsele—Stockholm framföres Långsele—Härnösand.
	natten mot den 6	—	Sovvagn 537 Härnösand—Stockholm in- dragen.
413	25, 1	—	Sovvagn 713 Luleå—Sundsvall (till Lång- sele i tåg 4393) indragen.

**Stockholm—Långsele (forts). Stockholm—Borlänge—Mora
Falun.**

1	2	3	4
4244- 2660	natten mot den 26	—	Sovvagn 537 Stockholm—Härnösand in- dragen.
4244	natten mot den 6	—	<i>Inställt Stockholm—Sundsvall.</i> Sovvagn 526 Stockholm—Sundsvall, som omnummerats till 617, överflyttad till tåg 4264 och sovagn 528 Stock- holm—Östersund, som omnummerats till 600, överflyttad till tåg 24.
4264- 2664	natten mot den 25	—	<i>Inställt Stockholm—Sundsvall—Härnösand.</i> Sittvagnarna Stockholm—Långsele framföres Härnösand—Långsele.
	nätterna mot den 26, 1	—	<i>Inställt Uppsala—Sundsvall—Härnösand.</i> På sträckorna Stockholm—Uppsala och Härnösand—Långsele utgöres tå- get endast av sittvagnar.
	natten mot den 6	—	Även tåg 4244:s ordinarie sovagn 526 Stockholm—Sundsvall, som omnum- rerats till 617.
Stockholm—Borlänge—<u>Mora</u> Falun			
32— 916	22, 23	P 916 Rv (19.55)—Mra	Tåg 32—916 Stockholm—Krylbo—Mo- ra: Vagnarna Stockholm—Rättvik framföres till Mora. Kafévagn Stockholm—Mora (servering Stockholm—Rättvik).
42	22, 23	P 498 Cst (18.40)—Fln	Tåg 498: Loktåg med direkta sittvagnar Stockholm—Falun och Stockholm— Rättvik. Kafévagn Stockholm—Falun. Vagnarna till Rättvik fortsätter från Borlänge i tåg 908, som den 22 anord- nas som loktåg Borlänge—Rättvik och den 23 utbytes mot loktåg. För resande till Vikarbyn och Mora anordnas extra rälsbusståg 10076 (från Rättvik kl 23.45). Se detta tåg. För resande till sträckan Borlänge— Repbäcken—Björbo—Vansbro anord- nas extra rälsbusståg 10074 (från Bor- länge kl 22.11). Tåg 10074Y, se under rubriken Borlänge—Vansbro.
92— 992— 2312	20, 26, 28, 1, 5—7	P 992 Rv (13.03)—Mra	Tåg 92—992 Stockholm—Krylbo—Mo- ra: Vagnarna Stockholm—Rättvik framföres till Mora. Kafévagn Stockholm—Mora (servering Stockholm—Rättvik).

**Stockholm—Borlänge—Mora
Falun** (forts.).

1	2	3	4
	21, 22, 27, 2, 8	St 54 Cst (7.42)—Ky P 992 Rv—Mra	Tåg 54—992 Stockholm—Krylbo—Mora: Tåg 92:s vagnar till Dalarna. Vagnarna Stockholm—Rättvik framföres till Mora. Kafévagn Stockholm—Mora (servering Stockholm—Rättvik). Tåg 92 Stockholm—Krylbo: Vagnarna till Dalarna överflyttade till tåg 54 från Stockholm.
	23, 24	St 54 Cst—Ky P 992 Rv—Mra P 2726 Ky (10.05)—Fln	Tåg 54—992 Stockholm—Krylbo—Mora: Se den 21, 22 etc. Tåg 92 Stockholm—Krylbo: Se den 21, 22 etc. Tåg 2726 Krylbo—Falun: Sittvagnar Krylbo—Falun. Tåget har inte anslutning från tågen 54 och 92 i Krylbo.
459	26, 1, 7	P 499 Rv (13.30)—Cst	Tåg 459: Vagnarna Rättvik—Stockholm framföres från Mora (till Rättvik i tåg 853, som utgöres av loktåg). Tåg 499: Sittvagnar Rättvik—Stockholm. Kafévagn Rättvik—Stockholm.
853	26, 1, 7	—	Loktåg Mora—Rättvik. Sittvagnar Mora—Stockholm (från Rättvik i tåg 459).
906	19—23, 26, 1, 6, 7	—	<i>Tåg 906 inväntar vid Krylbo tåg 62.</i>
—	22	P 908 Blg (22.25)—Rv	Tåg 908 Borlänge—Rättvik: Sittvagnar Stockholm—Rättvik (till Borlänge i tåg 498). För resande till Vikarbyn och Mora anordnas extra rälsbusståg 10076 (från Rättvik kl 23.45). Se detta tåg.
908	23	—	Tåg 908 Borlänge—Rättvik: Loktåg Borlänge—Rättvik. Sittvagnar Stockholm—Rättvik (till Borlänge i tåg 498). För resande till Vikarbyn och Mora anordnas extra rälsbusståg 10076 (från Rättvik kl 23.45). Se detta tåg.
909—31	27, 2, 7, 8	—	Även sittvagn Bollnäs—Stockholm (till Krylbo i tåg 77).
2311—991—91	20, 24, 28, 5, 6	P 991 Mra (15.45)—Rv	Tåg 991—91 Mora—Krylbo—Stockholm: Tåg 991—91:s vagnar Rättvik—Stockholm framföres från Mora. Kafévagn Mora—Stockholm (servering Rättvik—Stockholm.)

Stockholm—Borlänge—~~Mora~~
~~Falun~~ (forts). Borlänge—Vansbro.

Stockholm—Tillberga—~~Köping~~, Västerås—Sala.
~~Ludvika~~

1	2	3	4
	21—23, 27, 2, 8	St 53 Ky (19.29)—Cst P 991 Mra—Rv	Tåg 91 Krylbo—Stockholm: Vagnarna från Dalarna överflyttade till tåg 53 från Krylbo (även kafévagnen). Tåg 991—53 Mora—Krylbo—Stockholm: Tåg 991—91:s vagnar från Rättvik, som framföres från Mora och vagnarna från Falun. Kafévagn Mora—Stockholm (servering Rättvik—Stockholm).
	26, 1, 7	P 53 Blg (18.18)—Ky St 53 Ky—Cst P 991 Mra—Rv	Tåg 991—53 Mora—Borlänge—Stockholm: Tåg 991—91:s vagnar från Rättvik, som framföres från Mora. Kafévagn Mora—Stockholm (servering Rättvik—Stockholm). Tåg 991—91 Borlänge—Krylbo—Stockholm: Tåg 991—91:s vagnar från Falun—Stockholm (till Borlänge i tåg 639) och extra kafévagn Borlänge—Stockholm. Vagnarna Mora—Stockholm överflyttade till tåg 53 från Borlänge (även kafévagnen). Se även under rubriken Stockholm—Jämtland.
—	22, 23	P 10076Y Rv (23.45)—Mra	Tåg 10076Y: Extra rälsbusståg Rättvik—Mora med förbindelse från tåg 908 i Rättvik. Tåget gör på sträckan Rättvik—Mora endast uppehåll för avstigande i Vikarbyn.
884 Y	22, 23	P 10074Y Blg (22.11)—Vo över Rbä—Böo	Borlänge—Vansbro Tåg 10074Y: Extra rälsbusståg Borlänge—Vansbro med förbindelse från tågen 498 och 6 i Borlänge. <i>Tåget har på sträckan Borlänge—Vansbro samma uppehåll som tåg 884 Borlänge—Vansbro, dock endast för avstigande.</i>
1025	19—23, 26, 1, 6, 7	—	Stockholm—Tillberga—Köping, Ludvika Västerås—Sala <i>Tåg 1025 inväntar vid Frövi tåg 62.</i>
1031	26	P 1001 Th (19.29)—Cst (forts)	Tåg 1001: Tåg 1031:s sittvagnar och kafévagn Ludvika—Stockholm (till Tillberga i tåg 1001).

Köping, Västerås—Sala (forts).
Stockholm—Tillberga—Ludvika

1	2	3	4
		P 1013 Kp (18.08)—Cst	Tåg 1013 (Kopparberg—)Köping—Stockholm: Sittvagnar Kopparberg—Stockholm. Ej servering. <i>Tåget gör uppehåll även vid Dingtuna.</i>
1032	1, 7 24	P 1001 Tb—Cst P 1002 Cst (8.08)—Tb	Tåg 1031 Tillberga—Stockholm: Sittvagnarna och kafévagnen Ludvika—Stockholm överflyttade till tåg 1001. Tåg 1001: Se den 26. Tåg 1031: Se den 26. Tåg 1002: Tåg 1032:s sittvagnar och kafévagn Stockholm—Ludvika (från Tillberga i tåg 1002). Tåg 1032 Stockholm—Tillberga: Sittvagnarna och kafévagnen Stockholm—Ludvika överflyttade till tåg 1002.
1034	23	P 1004 Cst (13.10)—Tb	Tåg 1004: Tåg 1034:s sittvagnar och kafévagn Stockholm—Ludvika (från Tillberga i tåg 1004). <i>Tåget har inte anslutning i Enköping till tåg 789 mot Uppsala och i Tillberga till tåg 1211 mot Sala. De resande skall genom högtalarutrop underrättas om ovanstående före tåg 1034:s avgång från Stockholm.</i>
1222	19—23	—	Tåg 1034 Stockholm—Tillberga: Sittvagnarna och kafévagnen Stockholm—Ludvika överflyttade till tåg 1004. Tåg 1222: Tåg 1222—561 beräknas dessa dagar bli försenat, varför tåg 1 i Flen inte skall invänta TGOJ tåg 561. För resande från stationer på sträckan Västerås—Flen till utlandet med tåg 1 kommer därför en TGOJ rälsbuss att sättas in i tåg 1222—561:s tidtabell. Beträffande direkta vagnar Sala—Malmö den 22, 23, se tåg 10251—35 sid 7.
—	22, 23	St 10125 Vå (21.55)—Sl	Tåg 10125: Sitt- och sovvagnar Västerås—Vännäs (från Sala i tåg 26—28). Listförande: Biljettexpeditionen, Västerås C. Sittplatsbiljetter säljes till påstigande Västerås—Sala. <i>Tåg 26—28 har på sträckan Sala—Ånge—Vännäs samma anslutningar som tåg 22 utom i Krylbo till tåg 906 mot Borlänge, i Storvik till tåg 832 mot Gävle, i Långsele till tåg 322 mot Höting och i Mellansel till tåg 2907. Resande till dessa tåg skall följaktligen färdas med tåg 1223—22.</i> Se även under rubriken Stockholm—övre Norrland och Stockholm—Jämtland.

Detta cirkulär skall även tilldelas konduktörspersonal, verkstads-, maskin- och elektrosektionsföreståndare.