



KUNGL JÄRNVÄGSSTYRELSENS
CIRKULÄRSAMLING

A ALLMÄNNA CIRKULÄR

Utkom från trycket den 3 januari 1961

A 2 (16/12 60)

Dbr

Efter framställning av Föreningen Rädda Barnens Riksförbund har personalorganisationerna vid SJ förklarat sig beredda att stödja och rekommendera en insamling bland personalen till förmån för föreningens verksamhet för spetälskebarn. Ändamålet med insamlingen är synnerligen behjärtansvärt, och järnvägsstyrelsen vill varmt rekommendera allmän uppslutning härtill. SJ dotterföretag och enskilda järnvägar har även inbjudits deltaga i den vid SJ organiserade insamlingen.

Insamling.
Rädda Bar-
nens aktion
för lepra-
sjuka

Reklamtryck och teckningslistor

I början av januari utsändes affischer, en liten folder — avsedd för utdelning till all personal — och numererade teckningslistor genom Bbk försorg till styrelsens byråer och kontor, linjebefälsexpeditionerna (dkl, sfx, fdint- och hvstkontor, arbc N), deltagande dotterföretag och enskilda järnvägar. Teckningslistorna skall snarast möjligt och på lämpligaste sätt delges personalen.

Skulle antalet erhållna teckningslistor vara otillräckligt, bör detta omedelbart anmälas till Bbk, som sänder de exemplar, som ytterligare behövs.

Teckning — bidragets storlek

Bidragsgivare skall själv teckna sitt namn på teckningslistan, vilket samtidigt utgör medgivande, att bidraget får dras av på lönen. Av praktiska skäl har bidraget generellt bestämts till en krona under envar av månaderna februari 1961—januari 1962.

Teckningslistorna indrages den 6 februari 1961.

Teckningslistornas insändande till Centralkassan

Ej utnyttjade teckningslistor insändes till Centralkassan (ej Bbk) omedelbart efter teckningstidens utgång.

Övriga listor bifogas redovisningen till Centralkassan för januari månad 1962.

Redovisning

Bidragen påföres avlöningskortan i kolumnen »extra avdrag för centralkassan» med användning av kodnummer 94 som artnummer och

redovisas månadsvis till kassan av resp avlöningsställen. I redovisningen upptas summan av de vid avlöningsstället tecknade bidragen under II, »Tillkommande speciella avdrag», varvid artnumret 94 anges och att avdraget gjorts för Rädda Barnen.

De SJ dotterföretag, som normalt ej utnyttjar Järnvägspersonalens Centralkassa, insätter inkasserade bidrag månadsvis på postgirokonto 26 25 66, Sveriges Kreditbank, Stockholm 1.

På talongen antecknas: »Järnvägspersonalens Centralkassa, konto 13240, Rädda Barnen». Samtidigt insändes till Centralkassan, Kungl Järnvägsstyrelsen, Stockholm 1, uppgift om den summa, som girerats till Sveriges Kreditbank.

Centralkassan insätter månadsvis totalbeloppet på Rädda Barnens postgirokonto 90 10 25.

Kontrollåtgärder

Bbk skall upprätta förteckning över numren på de teckningslistor, som tillställts resp tjänsteställen (inkl dotterföretag och enskilda järnvägar).

Dessa skall också upprätta dylik förteckning. Härvid skall numren anges, dels på de listor, som kvartagits för att redovisas av det egna tjänstestället, dels på de listor, som utdelats till olika underlydande självständiga avlöningsställen för att redovisas av dem.

Bbk resp de olika tjänstestälernas förteckningar skall senast den 6 mars 1961 tillställas Centralkassan, som vid avslutningen av insamlingen kontrollerar, att alla utdelade teckningslistor återsänts och redovisats.

Förfaringssättet vid bidragsgivares förflyttning eller avgång

Förflyttas bidragsgivare till annat tjänsteställe skall det gamla avlöningsstället stryka vederbörande på sin teckningslista, ange det nya avlöningsställesnumret på listan samt anmoda det nya stället att påföra namnet på dess lista och verkställa avdraget i enlighet härmed. Slutar bidragsgivare sin anställning under insamlingens gång, strykes dennes namn på teckningslistan och anges tidpunkten för avgången.



Utkom från trycket den 4 januari 1961

A 3 (30/12 60)

Dbr

Följande anvisningar för nyanskaffning, omplacering, uthyrning, revision, reparation, underhåll etc av *gaffeltruckar*, *plattformstruckar* och *traktorer* samt utbildning av truckförare skall gälla t v.

Gaffeltruckar,
plattformstruckar och
traktorer vid
trafikavdelningen

Ärenden om truckar handlägges inom styrelsen enligt följande:

I Gaffeltruckar

- a) Nyanskaffning och omplacering:
Gaffeltruckar i magasins- och plattformstjänst (lyftkapacitet högst 2 500 kg) av Dbrorg (tfn 10 94).
Gaffeltruckar i kajtjänst (lyftkapacitet över 2 500 kg) av Tbrtp (tfn 11 00).
- b) Uthyrning till trafikant:
Gaffeltruckar av alla storlekar av Tbrtp (tfn 11 00).

II Plattformstruckar och traktorer

Nyanskaffning och omplacering av Dbrt (tfn 10 89).

Nytt behov av truckar skall av stationerna anmälas till trafikinspektören (ifråga om uthyrning eventuellt genom tpk). När det gäller nyanskaffning eller omplacering av truck till station, som inte tidigare haft sådan, eller utökning av antalet truckar på station, skall framställningen åtföljas av *en kalkyl, utvisande lönsamheten* av den begärda investeringen. Uppgift på ungefärliga årliga kostnader för olika trucktyper och användningstid (timantal per månad) kan erhållas från Dbrorg (tfn 10 94).

Truckar och traktorer får placeras om inom egen ts av trafikinspektören och mellan olika ts inom samma distrikt av distriktschefen. Är sådan omplacering av stadigvarande natur skall kopia av beslutet sändas till styrelsen samt hvst Bollnäs.

III Revision, reparation, underhåll m m

Revisioner och större reparationer skall utföras vid hvst Bollnäs. Vid telefonkontakt med verkstaden kan för tekniska frågor hänvändelse ske till tfn 350 (viö) eller 252 (vstfm) och för inbeordringsfrågor till tfn 352 eller 262.

Mindre reparationer och övrigt underhåll utföres av stationernas egna reparatörer, ma verkstäder eller hvst Bollnäs beroende på lämpligheten i varje särskilt fall. Undantagsvis får privat verkstad anlitas. I tveksamma fall, och alltid innan truck lämnas till reparation vid privat verkstad, skall samråd ske med hvst i Bollnäs (tfn 350 eller 252).

Räkningar på reparationer m m som utförts av privata firmor skall sändas till hvst Bollnäs för granskning, om räkningens belopp överstiger 200 kr. Räkningarna, som skall vara försedda med stf attest samt det reparerade fordonets SJ-nummer, sändes därefter till vederbörande sektionsledningsexpedition för likvidering.

Reservdelar till dessa fordonstyper lagerföres vid annexförrådet i Bollnäs (tfn 330).

När truck med vätskekyld motor under den kalla årstiden sändes till annan station eller hvst Bollnäs, måste hänsyn tagas till frysrisk. Även om avsändande station har plusgrader, kan frysrisk föreligga under transporten, särskilt om denna sker i nordlig riktning. Därför skall antingen kylvätskan vara uppblandad med tillräcklig mängd glykol eller också vätskan vara helt avtappad ur kylare, motor och ledningar. På fordonet skall fästas en lapp med påskrift t ex »Glykolblandning — 20°» (blandningens frystemperatur anges) eller »Kylvätskan avtappad».

IV Utbildning av truckförare

Nedanstående utbildningsföreskrifter är en sammanfattning av tidigare i cirk och skrivelse meddelade bestämmelser och ersätter sålunda dessa.

Kompetensvillkor

Till truckförare skall uttagas för sådant arbete lämplig person, som fyllt 18 år. Särskilt avseende bör fästas vid sådana egenskaper som ansvars känsla och god omdömesförmåga. Företräde ges åt den, som förenar allmän lämplighet med motorerfarenhet. Truckförare vid trafikavdelningen skall med godkänt resultat ha genomgått aspirantkurs.

Utbildningens omfattning och anordnande

Den som uttagits till truckförare skall genom platsbefällets försorg undervisas i str 664 A och i förekommande fall i str 664 G. Dessutom gäller följande utbildningsföreskrifter.

Gaffeltruckförare skall meddelas undervisning enligt föreskrifterna i str 200 Ta, art 28. Särskilda föreskrifter och anvisningar för utbildningen finns intagna i »Instruktionsbok för utbildning av gaffeltruckförare» (utgiven av Dbr i maj 1957).

Vid behov av gaffeltrucksinstruktör skall stationerna hänvända sig till vederbörande ti, som ombesörjer, att lämplig instruktör beordras till platsen. Instruktörer finns vid 1 ms Hagalund, 2 ts Norrköping, 3 ts Krylbo, 3 ts Hallsberg, 5 ts Göteborg N, 10 ms Nässjö, 10 ms Malmö, 14 ts Ånge, 20 ms Boden och 24 ts Stockholm.

Då ny gaffeltrucksinstruktör behöver utses, skall förslag härom i god tid lämnas till Dbr.

Annan truckförare skall erhålla undervisning enligt föreskrifterna i str 200 Ta, art 27. Särskilda föreskrifter och anvisningar för utbildningen finns intagna i »Arbetsuppdelningar för truckförare» (utgiven av Dbr 1958).

Utbildning i körning m m (avd III i »Arbetsuppdelningar för truckförare») uppdrages åt härför lämplig och erfaren truckförare. Denne bör sedan icke onödigtvis bytas, utan — om han visar sig lämplig för uppdraget — få hand om utbildning även i kommande kurser.

För att leda utbildning i truckkännedom (avd II), felsökning (avd IV) och underhåll (avd V) krävs en tjänstehavare med tekniska kunskaper om truckarna. Undervisning på detta område lämnas vid utbildningen av maskinavdelningens motorfordonsreparatörer. En motorreparatör med fallenhet och intresse för att instruera kan alltså ofta lämpa sig väl. Allra bäst torde det som regel vara, om en motorfordonsinstruktör kan ställas till förfogande. Annan tjänstehavare med tekniska kunskaper om truckarna samt fallenhet och intresse för att instruera kan också komma ifråga. Instruktör för avd II, IV och V utses av ti och miö i samråd.

Var och en som anlitas för att leda utbildning till truckförare bör ha erhållit utbildning i TIF-arbetsinstruktion.

Om tjänstehavare med nödvändiga kvalifikationer finns att tillgå och anses lämplig, bör denne åläggas *hela utbildningen*.

Efter genomgången utbildning skall truckförare examineras. Gaffeltruckförare skall examineras av gaffeltrucksinstruktör och annan truckförare av platsbefälet efter samråd med den eller de, som haft hand om utbildningen.

Examinering

För truckförare, som genomgått utbildning med godkänt resultat, skall körkort (bl 290.10) utfärdas. Av detta skall framgå, om det gäller för gaffeltruck, eldriven truck eller förbränningsmotordriven truck. Körkort kan indragas av platsbefälet.

Körkort

V Inspektion

Det lokala befälet skall fortlöpande kontrollera truckarnas handhavande, skötsel och vård. Förare som visar sig mindre väl lämpad för sin tjänst skall omplaceras till annan tjänst. Hvst Bollnäs skall till Dbr anmäla inträffade fall av uppenbar vanvård av truckarna.

Vid lämpliga tillfällen i samband med andra tjänsteförrättningar kommer även ingenjörer från styrelsen att inspektera trucktjänsten på stationerna.



Utkom från trycket den 17 januari 1961

A 4 (9/1 61)

Mbr

Alla godsvagnar, som har elektrisk installation för kyla och/eller värme, kommer att förses med skyltar enligt nedan. Skyltarna, som placeras ovanför eller bredvid vagnarnas adresskorthållare, anger i vilka fall vagnarna skall vara anslutna till elektrisk tågvarmeledning (värme-post).

Elanslutning
av kylvagnar,
köldvagnar,
varmvagnar

	Skylt typ	Vagnar litt	Elutrustning
1.	ELANSLUTES vid transport under KYLA	GHz Hu Grfu 45020	Kylmaskiner Fläktar ,
2.	ELANSLUTES vid transport under VÄRME/KYLA	He Hz	Kaminer, fläktar , kylmaskiner
3.	ELANSLUTES vid transport under VÄRME	Gus H Hr Hs	{ Kaminer (ej alla Gus och Hs)
4.	ELANSLUTES vid transport (även tom)	Gffoz	Kylmaskiner. Köldackumulatorer, som hålles under laddning vid tomtransport.

Skylt typ 1 användes temporärt på Gffoz, då typ 4 ännu inte levererats.

Hz fordrar 1000 V för att kylmaskinerna skall ge tillräcklig effekt. Övriga vagnar fordrar endast 800 V.

Följande vagnar får endast anslutas till strömkälla med frekvensen 16²/s: Gffoz, Grfu 45020, He och Hu.

A 5 (31/12 60)

Dbr

Vattensläckare
av äldre typ,
skärpt över-
syn och
olycksfalls-
risk

Vid SJ finns vattensläckare av äldre typ med natriumvätekarbonatlösning (natriumbikarbonatlösning) och svavelsyra. Flertalet av dessa är gamla och sannolikt i sådant skick, att de bör slopas. Vid revisionsplatsen för brandsläckare i Bollnäs har hittills över 90 % av de insända vattensläckarna av denna typ slopats. För att undvika onödiga transporter av dessa släckare till Bollnäs för revision skall de vid nästa översyn kontrolleras särskilt noga och slopas, om det finns anledning därtill. I tveksamma fall rådfrågas Revisionsplatsen, driftverkstaden, Bollnäs.

Innan ersättning för slopad apparat rekvireras, skall behovet av släckare över huvud noga prövas. Som ersättning skall i första hand anskaffas pyttsspruta (fdnr 73 37 100) och i andra hand vattensläckare (fdnr 73 37 200). Om vattensläckare rekvireras, skall anledningen till att pyttsspruta inte kan komma ifråga uppges. Detta cirkulär återopas i rekvisitionen.

Vid översyn av vattensläckare av denna typ kan det finnas risk för olycksfall, om locket, som håller flaskan eller ampullen med svavelsyra, lossas ovarsamt eller efter översyn inte sätts fast med varsamhet. Om flaskan eller ampullen krossas, blandas syran med natriumvätekarbonatlösningen och den reaktion uppstår, som normalt driver ut vattnet. Om locket därvid inte är ordentligt fastsatt, kan det i stället tryckas loss och släckaren slungas i väg.

Skumsläckare
av äldre typ

Ovanstående gäller i tillämpliga delar också för skumsläckare av äldre typ — med aluminiumsulfatlösning och natriumvätekarbonatlösning. Som ersättning anskaffas pyttsspruta eller vattensläckare, kolsyresläckare 6 kg (fdnr 73 37 360) eller pulversläckare 12 kg (fdnr 73 37 820). (Pyttsspruta eller vattensläckare, där huvudsakliga brandfaran härrör från fibrösa ämnen som trä, textilier etc; kolsyresläckare för elektrisk utrustning och pulversläckare för brandfarliga vätskor. Jämför särtryck 320, bilaga 3 A, sid 64—65, och bilaga 3 B, sid 92—93.)

A 6 (16/1 61)

Kbr

Förbrukade
fribiljetter

Med anledning av att förbrukade fribiljetter normalt inte längre samlas in på tågen skall följande gälla för tillfälliga fribiljetter, utfärdade för järnvägsanställda och deras familjemedlemmar.

Förbrukad fribiljett skall rivas av innehavaren och läggas i insamlingslåda för biljetter, papperskorg eller dylikt. *Den får under inga förhållanden lämnas kvar i järnvägsvagn, på plattform eller dylikt.*

Föreskrifter härom kommer att tagas in i blivande ändringstryck till särtryck 232 (Fribiljetter), art 93.

Detta cirkulär skall tilldelas all personal.

Separattryck av cirkuläret kommer att utdelas.



gx
KUNGL JÄRNVÄGSSTYRELSENS
CIRKULÄRSAMLING

A ALLMÄNNA CIRKULÄR

Utkom från trycket den 24 januari 1961

A 7 (28/12 60)

Dbr

Från lokpersonalhåll har ofta påpekats, att avgångssignal till genomfartståg ej ges i tillräckligt god tid eller så att signalen blir tydlig. Detta gäller såväl vid mörker som i dagsljus. I syfte att förbättra signalgivningen har prov gjorts med en omkonstruerad lins till handsignallykterna. Prov har även gjorts med större skiva på signalstaven.

Sedan dessa prov nu avslutats, har styrelsens bestämt följande.

Handsignallykta

På alla rödmålade handsignallykter, d v s de som används av tkl, skall nuvarande lins bytas mot en s k trumlins. Trumlinsen, som är av hårdglas, är utdragen 30 mm framför lykthöljet. För att avsedd ljuseffekt skall erhållas med den nya linsen, måste glödlampan vara av typ Nife nr 194, 2,4 volt, 1,3 ampère. Då f n en glödlampa typ Nife nr 2, 0,5 ampère används, kommer ackumulatorns effektiva brinntid att förkortas från ca 22 timmar till ca 8 timmar. Tkl skall därför se till att nyladdad ackumulator alltid finns tillgänglig.

För att färgat sken skall kunna spridas till hela trumlinsen måste signalaggregatet hållas så justerat, att de färgade signalskivorna vid nedtryckning täcker hela linsöppningen.

Trumlinsen ger större spridning i sidled av ljuset än nuvarande lins. Det är därför av största betydelse att tkl placerar sig så, att det tydligt framgår, till vilket tåg avgångssignalen ges. Vid avgångssignal till genomfartståg är det dessutom viktigt, att tkl väljer en sådan plats att signalen ses från tåget mot en mörk bakgrund. Stf bör fastställa lämpliga platser, varifrån avgångssignal skall ges till genomfartståg.

Signalstav

Skivan på alla signalstavar skall bytas mot en skiva med 250 mm diameter. För att skivan skall kunna fästas stadigt, skall den försänkas ca 2 mm i flaggkåpen.

Vid avgångssignal till genomfartståg är det även i dagsljus viktigt, att tkl väljer plats med lämplig bakgrund.

Vikbar flaggkäpp

För att vid växling kunna förvara signalflagga i ficka har föreslagits att flaggdukens storlek skulle minskas, varigenom flaggkäppen skulle kunna göras kortare. Då emellertid flaggduken med hänsyn till siktkraven inte ansetts kunna minskas, har i stället prov gjorts med en vikbar flaggkäpp. Erfarenheterna från dessa prov har varit goda, varför vikbar flaggkäpp får användas, när behov därav finns enligt stf bedömande.

Rekvissioner

Ovannämnda effekter rekvireras av stf i vanlig ordning. Effekterna har nedanstående förrådsnummer. De kan levereras från förrådet om ca 3 månader.

Trumlins	förrådsnr 62 47 610
Glödlampa typ Nife nr 194, 2,4 volt, 1,3 ampère	» 62 16 035
Signalskiva	» 72 19 415
Vikbar flaggkäpp	» 82 93 915



Gx
KÖNGL JÄRNVÄGSSTYRELSENS
CIRKULÄRSAMLING

A ALLMÄNNA CIRKULÄR

Utkom från trycket den 24 januari 1961

A 8 (14/1 61)

Tbr

Fr o m den 1 februari 1961 skall Kornsjö på prov fungera som gemensam svensk-norsk gränsstation även i tullhänseende. Det tullbehandlingsarbete som för närvarande utförs i Ed, flyttas över till Kornsjö, där svensk såväl järnvägs- som tullpersonal tillsvidare kommer att tjänstgöra.

Prov med
gemensam
svensk-norsk
gränsstation
vid Ed—
Kornsjö

Fr o m nämnda tidpunkt skall fraktsedlar och andra transporthandlingar sändas till Kornsjö och ej till Ed.

I fråga om fraktberäkning och påförande av extra avgifter gäller Nordisk godstariff oförändrad. Tullexpeditionsavgift enligt tariffens avd C), punkt 1, mom 1), på svensk sträcka, för exportkontroll på gränsstationen skall därför liksom hittills införas i svenskt snitt i fraktsedeln.

Erforderliga ändringar i transportplanerna kommer att meddelas berörda tjänsteställen genom särskild skrivelse.

Sammanläggningen av gränsstationerna kommer i många fall att medföra snabbare godsbefordring.

Kornsjö kan nås via järnvägstelefon (nr 84) men även via svensk rikstelefon Dals Högen nr 2 (ugx) och nr 15 (tullkammaren).

Hänvisning till detta cirk göres i Nordisk godstariff, str 1061, sid 8, vid punkt 6 b), och i Gxf IV, str 1085, art 932—935.

A 9 (14/1 61)

Tbr

Särskild sommartid med en timmes tidsförskjutning kommer sommaren 1961 att tillämpas i Norge fr o m den 19 mars kl 2.00 t o m den 17 september kl 3.00. Detta innebär, att tiden 12.00 i Sverige (mellaneuropeisk tid) blir 13.00 i Norge (norsk sommartid = östeuropeisk tid) o s v.

Sommartid
i Norge fr o m
19. 3. 1961

Som följd härav förlorar i vissa fall de genomgående tågen från Sverige till Norge en del av sina nuvarande anslutningar i Oslo samt brytes vid gränsen en del mer lokalt betonade anslutningar från svenska till norska tåg.

I Sveriges Kommunikationers tågtidtabeller är i förekommande fall de norska anslutningsangivelserna kompletterade.



Utkom från trycket den 31 januari 1961

A 10 (27/1 61)

Dbr

Järnvägsstyrelsen har uppdragit åt trädgårdsarkitekt H E Segerros, Lidingö, att fr o m den 1 januari 1961 vara konsult i frågor om trädgårdsverksamheten vid SJ.

Trädgårds-
verksamheten
vid SJ

Uppdraget som konsult innefattar rådgivning i följande frågor:

1. Trädgårdsverksamhetens allmänna inriktning
2. Inköp och produktion av växter
3. Underhåll av anläggningar
4. Nyanläggningar

Trädgårdsarkitektens adress: Farkostvägen 2, Lidingö, Tfn: Stockholm 65 30 35.

A 11 (25/1 61)

Dbr

Fr o m 1. 2. 1961 ändras förkortningarna på telegram, telegramexpedition m m enligt följande:

Ändring av
förkortningar

telegram *tgm* ✓
telegramexpedition *tgm~~x~~* ✓
telegramsvar *tgms* ✓
telegramsvar utbedes *tgmsu* ✓

Ovanstående ändringar antecknas i Förkortningar (särtryck 171), som kommer att kompletteras genom nästa ätr.

Ändringarna har gjorts, därför att den gamla förkortningen *tlx* alltför ofta förväxlades med ordet *telex*.



Utkom från trycket den 21 februari 1961

A 12 (10/2 61)

Tbr

Följande ändringar skall göras i cirkulär A 74/57 och tillämpas omedelbart:

Särtryck 657:
ändringar i
cirkulär
A 74/57

Sid 7:

✓ För bansträckan Mora—Orsa ändras i kolumnen »Stax» hänvisnings-siffran »⁴³» till »⁶⁹».

✓ För bansträckan Orsa—Sveg införs i kolumnen »Stax» hänvisnings-siffran »⁶⁹».

✓ För bansträckan Falun C—Mora införs i kolumnen »Stax» hänvisningssiffran »⁷⁰».

Nederst på sidan införs följande nya noter:

✓ »⁶⁹) Stax 18 vid sth 60. Stax 20 för 2-axliga gv och Obu vid sth 50.»

✓ »⁷⁰) Stax 20 för 2-axliga gv och Obu vid sth 50.»

Sid 8

✓ För bansträckan Gävle C/N—Sundsvall C—Härnösand införs i kolumnen »Stax» hänvisningssiffran »⁵³».

✓ För bansträckan Gävle C—Gävle Ö införs i kolumnen »Stax» hänvisningssiffran »⁵³».

✓ För bansträckan Ljusdal—Hudiksvall ändras uppgiften i kolumnen »Stax» till »^{18⁵³}».

✓ För bansträckan Östersund C—Höting införs i kolumnen »Stax» hänvisningssiffran »⁷¹».

Nederst på sidan införs följande nya not:

✓ »⁷¹) Stax 18 vid sth 60. Stax 20 för 2-axliga gv och Obu vid sth 50.»

Sid 9

✓ För bansträckan Mellansel—Örnsköldsvik C ändras uppgiften i kolumnen »Stax» till »^{18⁶¹}».

✓ För bansträckan Vännäs—Holmsund ändras uppgiften i kolumnen »Stax» till »^{18⁶¹}».

Nederst på sidan stryks noterna ⁵⁹) och ⁶⁵).



A 16/61

**KUNGL JÄRNVÄGSSTYRELSENS
CIRKULÄRSAMLING**

A ALLMÄNNA CIRKULÄR

Utkom från trycket den 14 mars 1961

A 16 (4/3 61)

Tbr

Från och med aprilnumret höjes försäljningspriset för Sveriges Kom- Sveriges Kom-
munikationer till kr 2.50 per exemplar. munikationer.
Prisändring

I priset är varuskatt (oms) inräknad.



Utkom från trycket den 21 mars 1961

A 17 (20/3 61)

Kbr

Trelleborg—Travemündeleden trafikeras i år under tiden 2 juni—2 september. Leden jämställes med tågfarjeled i fråga om fribiljetters giltighet. Art 76: 1 i särtryck 232 (Fribiljetter) gäller alltså, varvid dock följande skall iakttagas.

Fribiljetters
giltighet på
Trelleborg—
Travemünde-
leden som-
maren 1961

Resande på hushållsbiljett och svensk samtrafiksfribiljett samt på för tjänstehavare vid SJ utfärdad stående fribiljett i 1 eller 2 klass har inte tillträde till turerna

från Trelleborg lördagar 1 juli—12 augusti

från Travemünde söndagar 2 juli—13 augusti.

I övrigt gäller fribiljetter utan inskränkning.

Uppmärksamheten fästes på att obligatorisk förutbeställning tillämpas i båda riktningarna på leden Trelleborg—Travemünde fredagar—måndagar under tiden 30 juni—14 augusti enligt bestämmelser i cirkulär R 11/61.

Resande på i andra stycket nämnd biljett får inte förutbeställa bäddplats i hytt eller salong. De har däremot rätt att i vanlig ordning förutbeställa plats i vilfåtölj. Vid avresan från Trelleborg och Travemünde lediga bäddplatser lämnas ut till fribiljettsresande mot vanlig avgift.

Delta cirkulär skall tilldelas alla tjänsteställen, som utfärdar fribiljetter.

Cirkuläret rekvideras efter behov.



Utkom från trycket den 28 mars 1961

A 18 (20/3 61)

Tbr

Vagnvårdskampanjer 1961

Under 1961 skall tre vagnvårdskampanjer ordnas, nämligen en vårkampanj 18—21 april, en sommarkampanj, för vilken msf och tsf i samråd fastställer tidpunkt, och en höstkampanj 24—27 oktober. Det är önskvärt, att lokala kampanjer dessutom ordnas i möjlig och lämplig utsträckning.

Tidpunkter

För kampanjerna bör det

Personal

på större stationer sättas upp 2-mans patruller, sammansatta, där så är möjligt och lämpligt, av 1 man från vardera maskin- och trafikavdelningarna,

på medelstora stationer avdelas 1 man och

på övriga stationer avdelas personal alltefter möjligheterna.

All personal, som deltar i kampanjerna, skall utrustas med redskap och verktyg inte bara för rengöring utan också för spikutdragning o dyl.

Utrustning

Målet för kampanjerna är främst att göra så många godsvagnar som möjligt *grundligt rena* och fria från spikar, märlor, järntråd m m.

Målsättning

Dessa aktioner för att sätta vagnparken i bättre skick får inte medföra att den rutinemässiga rengöringen och tillsynen eftersätts. Kampanjerna skall utgöra ett effektivt komplement härtill.

Under kampanjerna skall uppmärksamhet ägnas även åt följande:

1. *Öppna vagnar*

Golv, stolpar, slängkättingar, lämmar och lämfästen granskas. Krokiga och på annat sätt defekta stolpar skall ersättas med felfria.

2. *Slutna vagnar*

Golv och golvtrallar samt vagnskorgens täthet synas. Mindre skador i väggar och tak bör om möjligt repareras på platsen med hjälp av glasfiber och plast. I redogörelserna över kampanjerna (se nedan) skall särskilt anges i vilken utsträckning åverkan genom spikning o dyl iakttagits på nya vagnar med plattväggar, d v s Ge-vagnar fr o m nr 49411

och Gre-vagnar. Sistnämnda vagnar börjar levereras inom kort. Grov åverkan på sådana plattväggar skall omedelbart anmälas till trafikbyrån, telefon Cst 1514.

3. Lösa vagnstolpar och andra lösa vagn delar

hopsamlas och behandlas enligt föreskrifterna i Gvf.

4. Skadade vagnar,

som inte kan repareras på platsen, förses med skadeanslag och sänds till reparationsplats.

Märkning För att om möjligt undvika att samma vagn behandlas av två stationer under samma kampanj skall behandlade vagnar medelst vit krita nära adresskorthållarna märkas med »V», månadens nummer och årtal, t ex V 4/61, vilket innebär, att vagnen behandlats under vagnvårdskampanjen i april 1961.

Redogörelse Kortfattad redogörelse för kampanjens förlopp med uppgift om antalet behandlade vagnar skall sändas till ti inom 5 dagar och från ti till dc inom ytterligare 10 dagar samt från dc till trafikbyrån inom en månad efter varje kampanj.



Utkom från trycket den 4 april 1961

A 19 (25/3 61)

Dbr

Efter bemyndigande av Kungl Maj:t har styrelsen beslutat att från 1 maj 1961 lägga ned persontrafiken på bandelen Axelfors—Älvsred, all trafik på bandelen Axelfors—Svenljunga samt person- och stycke-godstrafiken på bandelen Svenljunga—Hillared. Spåranläggningen på bandelen Falkenberg—Limnared skall därefter rivas upp.

Omläggning av trafiken
av trafiken
Axelfors—
Älvsred,
Axelfors—
Svenljunga
och Sven-
ljunga—
Hillared

Bandelen Hillared—Svenljunga kommer att trafikeras som industri-spår.

Ersättningstrafiken ombesörjes av SJ Biltrafik och Svenska Lastbil AB. Följande ändringar gällande från 1 maj 1961 skall göras i nedanstående särtryck.

Svensk järnvägs- och stationsförteckning (särtryck 102):

Särtryck 102

i *avd II A* strykes Axelfors (sid 12), Holsljunga (sid 50), Karkashult (sid 61), Mjöbäck (sid 81), Älvsred (sid 141) och Överlida (sid 146) med tillhörande uppgifter;

ändras uppgifterna för Hillared (sid 48), Sexdrega (sid 102) och Svenljunga (sid 116) till

Hillared (Hil)			25		
°Sexdrega (Sdg), lp	Ingen	Vlt	25	Sidobana fr Hillared 7	Gtax endast ifråga om stg. För vlt beräknas frakten enligt för Hillared gällande avstånd m m ökade med 18 km.
Svenljunga (Svj) ✓	Pstax	Gtax	25	Billinjen Hillared—Svenljunga. ✓	
				Sidobana fr Hillared 18	

i *avd II B* strykes Brunarp (sid 149), Fäxhult (sid 150), Inganäs (sid 151), Lindsbo (sid 151), Lockryd (sid 151), Ringestena (sid 152), Skallamoga (sid 153) och Tommareadsby (sid 154) med tillhörande uppgifter,

i *avd III A* strykes bandelen Hillared—Axelfors—Älvsred på kartorna (sid 155, 157, 159, 161, 163, 165, 167),

i *avd III C* strykes bandelarna Axelfors—Älvsred och Hillared—Axelfors (sid 178) med tillhörande uppgifter;

tillföres mellan Hillared och Länghem på bandelen Borås central—(Värnamo)—(Alvesta) (sid 178)

Sexdrega, lp
—Svenljunga, tpl — } Vid sidobana fr Hillared;

för 25 trafiksektionen (sid 178) tillföres sist

Billinjen Hillared—Svenljunga

—Hillared, 12 —

Svenljunga, tpl

Särtryck 1050 I SJ Godstaxa (särtryck 1050) ändras följande:

Sid 269

Bilaga 4 ✓ I punkt 9: 2 införes under Billinjer »Hillared—Svenljunga».

Sid 274—II ✓

Bilaga 5 I Alfabetisk förteckning o s v införes »Svenljunga 42».

Sid 277—II

✓ Under B. Billinjer, Expeditionell samtrafik, införes
42. Hillared—Svenljunga.

Sid 294—III

Följande nya tabell införes.

42. Billinjen Hillared—Svenljunga

1. Till och från **Svenljunga** vid billinjen Hillared—Svenljunga direkt-expedieras

stykkegoods

Anm. Paket- och ilstykkegodstrafiken ombesörjes av SJ Biltrafik, fraktstykkegodstrafiken ombesörjes av Svenska Lastbil AB (SLAB).

2. Frakten beräknas särskilt på ömse sidor om Hillared. Frakten på billinjen beräknas enligt avgiftstabellerna i avd II B: 42 och införes i fraktsedelns nota som extra avgift med beteckningen »Svj».

3. Hillared anges som övergångsstation. Billinjen anses i expedierings- och redovisningshänseende tillhöra SJ.

Sid 319—III

Avgiftstabellen kompletteras enligt följande:

Stationsförbindelse	Km	Avgifter i öre									
		Stykkegoods*								Vagnslastgoods*	
		högst 3 kg	3,1— 10 kg	10,1— 20 kg	20,1— 40 kg	40,1— 60 kg	60,1— 80 kg	80,1— 100 kg	Över 100 kg per begynnan- de 100- tal kg ytterl	per be- gynnan- de 100- tal kg	minsta frakt per vagn kr
42. Hillared— Svenljunga Hillared— Svenljunga	18	100	100	100	150	200	250	300	100	—	—

Särtryck 1053 Fortaxa (särtryck 1053) ändras enligt följande:

(Uppmärksamheten fästes på att följande ändringar med giltighet fr o m 1. 5. 1961 skall göras först sedan ändringstryck 8 till särtryck 1053 inrättats. Ändringstrycket kommer ut under april månad 1961).



Utkom från trycket den 4 april 1961

A 20 (25/3 61)

Tbr

Ge n pågår leverans av 500 Ge-vagnar.

35 vagnar litt Teu har levererats.

I vår börjar leverans av 1 500 vagnar litt Gre. I höst kommer 100 vagnar litt Hbfs. Alla typerna är RIV-märkta.

Ge är en sluten vagn av den typ som finns intagen i SJ gv.

Gre är en sluten vagn. Den skall i princip vara förbehållen vagnslastgodstrafiken. Den har inte elektrisk genomgångsledning.

Den har fyra ventilationsluckor på varje sida men har inte gavelluckor.

Nya gods-
vagnarGe nr
49411—49910Gre nr
48901—49400
49911—50910

Längd över buffertar	14,02 m
Lastrummets längd	12,70 m
bredd	2,65 m
golvyta	33,0 m ²
Rymd till taket	89,1 m ³
till sidoväggarnas överkant ..	74,0 m ³
Sidoväggshöjd	2,20 m
Takhöjd	2,80 m
Dörröppningens bredd	2,50 m
höjd	2,15 m
Axelavstånd	8,00 m
Största tillåtna hjultryck för fordon på vagnolv	2,2 t

Lastgränser:
(preliminärt)

	A	B	C
70	18,0 t	22,0 t	26,0 t
S	18,0 t	22,0 t	

Hbfs är en sluten vagn. Den är inte slutgiltigt utformad, men dess utrustning och data kommer i stort sett att bli desamma som Gre-vagnens. Eftersom vagnen anskaffas med tanke på trafiken på England, kommer den att anpassas efter den engelska konstruktionsprofilen (se RIV bil 4). Detta innebär bl a att vagnen blir betydligt smalare och något lägre än Gre. Golvytan är 28,5 m².

Ovannämnda Ge-, Gre- och Hbfs-vagnar har korgar av speciellt slag med egenskaper enligt följande:

Väggar och gavlar består av hårda träfiberplattor. Skjuddörrarna är av pressad plåt. För upphängning av sladdlampor och lastningsskyltar finns särskilda krokarna uppsatta i vagnarna till vänster om dörrarna.

Hbfs nr
51011—51110Vagnkorg av
träfiber-
plattor

Klämlisterna mellan träfiberplattorna har formen av U-järn, där förstängningsmateriel kan spännas in.

På vissa (ev alla) vagnar kommer anslagstavlor att sättas upp på skjutdörrarna. De får stående format 70×100 cm och skall användas för reklamskyltar, anslag o dyl, som måste skruvas, spikas eller häftas fast med häftpistol. Anslag o dyl får under inga förhållanden fästas på väggplattorna genom skruvning, spikning eller fasthäftning.

Förbudet gäller även om anslagstavla saknas på en vagn.

På innerväggarna kommer det att stå:

»Förbjudet att spika i väggar och tak».

Personalen skall vaka över att förbudet respekteras.

Teu är en större variant av Te-vagnen. Tak och väggar är av lättmetall, delade i två lika stora delar, som båda är skjutbara i vagnens längdriktning. Vagnarna är i första hand avsedda för utlandstrafiken.

Taköppningens storlek är 2,53×6,00 m, sidoöppningens 5,66×2,10 m.

Teu nr
38642—38676

Längd över buffertar	14,00 m
Lastrummets längd	12,74 m
bredd	2,64 m
golvyta	33,0 m ²
rymd	75,0 m ³
Sidoväggshöjd	2,26 m
Takhöjd	2,47 m
Axelavstånd	8,00 m
Egenvikt	14,3 t
Största tillåtna hjultryck för fordon på vagnolv	2,2 t

Lastgränser:

	A	B	C
70	17,5 t	21,5 t	25,5 t
S	17,5 t	21,5 t	

Gre-, Hbfs- och Teu-vagnarna kommer att tas in i ändringstryck till SJ gv.

A 21 (24/3 61)

Dbr

Missivlapp
för interna
skrivelser

Blankett 150.8, missivlapp för interna skrivelser (s k grön lapp), bör användas i stället för missivskrivelse, då så kan ske. Detta gäller även när försändelsen adresseras till överordnat tjänsteställe.



Utkom från trycket den 11 april 1961

A 22 (28/3 61)

Dbr

P g a breddningsarbeten kommer linjen Gårdsjö—Mariestad att avstängas för järnvägstrafik under tiden 17 april—omkring 15 juli 1961.

Avstängning
av linjen
Gårdsjö—
Mariestad

Med anledning härav vidtages bl a följande åtgärder (detaljerade lokala föreskrifter utsändes av ti 8 till berörda tjänsteställen).

Persontrafik

Vägbussar insättes som ersättning för tågen Gårdsjö—Mariestad—Gårdsjö. P g a längre körtid för bussarna kommer tidtabellerna för dessa icke att överensstämma med gällande järnvägstidtabell fram till tidtabellsskiftet den 28 maj. Anslutningar till och från tåg i Mariestad och Gårdsjö upprätthålles dock utan inskränkning. Ändringstryck bifogas Sveriges Kommunikationers mars-, april- och majnummer. Fr o m tidtabellsskiftet erhåller vägbussarna emellertid de tider som angives i sommarupplagan av Sveriges Kommunikationer.

Vägbussarna angör under avstängningsperioden endast järnvägsstationerna i Gårdsjö, Hova, Lyrestad och Mariestad. För övriga platser gäller att av- och påstigning sker vid landsväg enligt följande:

Järnvägsanstalt	Av- och påstigning vid	Avstånd från järnvägsanstalt
Nockerud	Avtagsväg vid riksväg 6	4 km
Fagerlid	» » » 6	1,7 »
Torved	Håttorp	2,1 »
Tjos	Avtagsväg vid riksväg 6	200 m
Hasslerör	Busshållplats	200 »
Hassle-Säby	Säbykrogen	2 km

Järnvägsbiljett gäller under ifrågavarande tid utan inskränkning till ersättningsbussarna.

Post- och ilstykkegodstrafik

Vägbussar och lastbilar insättes som ersättning Gårdsjö—Mariestad—Gårdsjö.

Fraktstykkegodstrafik

Ombesörjes oförändrad. Beträffande omlastningsvagnarnas framförande kommer föreskrifter att utfärdas av ti 8.

Vagnslasttrafik. Ändrade vägföreskrifter

Vagnslaster till Skagersvik och Skagersviks såg befordras över Ström-
torp—Gullspång.

Vagnslaster till Hova, Fagerlid, Torved, Lyrestad och Hasslerör får
mottagas, men uppgift om till vilken station vagnen skall sändas för
omlastning och vidarebefordran med lastbil skall inhämtas i varje sär-
skilt fall från ti 8. Denna station skall anges som övergångsstation på
fraktsedel och vagnskort.

Vagnslaster från ovannämnda platser befordras enligt av ti 8 utfär-
dade lokala bestämmelser.

Härutöver skall följande ändrade vägföreskrifter gälla.

Oavsett bestämmelserna i Gtf V jämte styrelsens ändringar fr o m
29. 5. 1960 dnr Tbr 01064 sgr 6225 skall:

1) Vagnar mellan å ena sidan Mariestad och Jula och å andra sidan
alla vid normalspår belägna stationer och stationer till och från vilka
befordringsvägen leder över normalspår samt Broddetorp och Dala—Hjo
befordras över Forshem(—Håkantorp).

2) Vagnar mellan å ena sidan Leksberg—(Forshem)—Lundsbrunn
och å andra sidan alla andra stationer befordras över Skara—Vara.

Se även cirk A 23/61 om avstängning av linjen Moholm—Mariestad.



A 23-24/61

KUNGL JÄRNVÄGSSTYRELSENS
CIRKULÄRSAMLING**A**LLMÄNNA CIRKULÄR

Utkom från trycket den 11 april 1961

A 23 (28/3 61)

Dbr

P g a breddningsarbeten på Mariestads bangård avstänges linjen Moholm—Mariestad för järnvägstrafik under tiden 15 maj 1961 och t v. Med anledning härav vidtages bl a följande åtgärder.

Avstängning
av linjen
Moholm—
Mariestad*Persontrafik*

Vägbussar insättes som ersättning för tågen Moholm—Mariestad—Moholm.

Bussarna erhåller den tidtabell som är angiven i Sveriges Kommunikationer för tågen.

Vägbussarna angör av järnvägsanstalterna endast Moholm och Mariestad. På övriga platser sker av- och påstigning vid busshållplats intill landsvägen.

Järnvägsbiljett gäller under denna tid utan inskränkning till ersättningsbussarna.

Vagnslaster

Befordras oförändrat över Mariestad.

Post- och ilstykkegodstrafik

Ombesörjes av vägbussar.

Fraktstykkegodstrafik

Ombesörjes som för närvarande av kretsbil Skövde—Moholm—Mariestad.

Se även cirk A 22/61 om avstängning av linjen Gårdsjö—Mariestad.

A 24 (29/3 61)

Dbr

NSB har påtalat att svenska tjänsteställen använder interna SJ-förkortningar i telegramtrafiken med Norge. Med anledning därav fästes uppmärksamheten på bestämmelserna i str 171, specialtr 2, art 11:3, enligt vilka förkortningarna i str 171 icke får användas i internationell korrespondens.

Tjänstetele-
gram till
utlandet



A 25/61

KUNGL JÄRNVÄGSSTYRELSENS
CIRKULÄRSAMLING**A** ALLMÄNNA CIRKULÄR

Utkom från trycket den 25 april 1961

A 25 (13/4 61)

Tbr

De prov med gemensam svensk-norsk gränsstation som inleddes den 1. 2. 1961 vid Ed/Kornsjö enligt cirk A 8/61 skall utvidgas till att omfatta även Storlien/Meråker och Kiruna/Narvik.

Prov med
gemensam
svensk-norsk
gränsstation
i Storlien
och Narvik

Fr o m den 1. 5. 1961 skall Narvik på prov vara gemensam svensk-norsk gränsstation. Det tullbehandlingsarbete som för närvarande utförs av Kiruna C skall övertagas av Narvik.

Gods till Kiruna från utlandet skall fr o m den 1. 5. 1961 förtullas i gränsorten och får således ej transitförsändas till Kiruna. Likaså måste gods från Kiruna till utlandet exportkontrolleras på gränsstationen. Fr o m nämnda tidpunkt skall fraktsedlar och andra transporthandlingar för gods till och från Björnfjell—Narvik sändas till Narvik och ej till Kiruna C.

Ifråga om fraktberäkning och påförande av extra avgifter gäller Nordisk Godstariff oförändrad. Tullexpeditionsavgift enligt tariffens avd C), punkt 1, mom 1), på svensk sträcka, för exportkontroll på gränsstationen skall därför liksom hittills införas i svenskt snitt i fraktsedeln.

Ifråga om outlöst gods som inkommit via (Narvik—)Vassijaure skall tillämpas samma ordning, som enligt cirk Ta 43/61 gäller för gods som inkommit via Kornsjö.

Narvik kan nås på järnvägstelefon (nr 158) och på rikstelefon nr 2306 (Gx Narvik D) och nr 2078 (tullkammaren).

Fr o m den 1. 6. 1961 skall Storlien på prov vara gemensam svensk-norsk gränsstation och övertaga det gränstullarbete som tidigare ombesörjts av Meråker för norsk räkning.

Med hänvisning till detta cirkulär skall i Gtf, str 620, art 94: 5, i Ptf, str 610, art 414 och i Nordisk Godstariff, str 1061, sid 8 punkt 6 b), »Kiruna» strykas.

Hänvisning till cirkuläret skall vidare göras i Gxf IV, str 1085, art 310 och 932—935.



Utkom från trycket den 3 maj 1961

A 26 (15/4 61)

Tbr

Tågförbindelserna med kontinenten under tidtabell 161

Sommartidtabellen gäller på kontinenten under tiden 28 maj—30 september 1961 och vintertidtabellen under tiden 1 oktober 1961—26 maj 1962.

Här nedan lämnas en kortfattad redogörelse för viktigare ändringar av intresse från svensk synpunkt. För detaljerade uppgifter hänvisas till »Tag tåget till utlandet» och Sveriges kommunikationers juninummer.

Förbindelserna över Trelleborg

Trelleborg—Sassnitzleden, se särskilt R-cirk.

Trelleborg—Travemündeleden, se cirk R 11/61.

Förbindelserna över Danmark

Hälsingborg—Helsingör, Malmö—Köpenhamn

På färjeleden Hälsingborg—Helsingör tillämpas styv tidtabell. Under högsäsongen (17/6—20/8) går det en färja varje kvart under dagtid.

Den särskilda högtrafikurlistan på båtleden Malmö—Köpenhamn tillämpas i år under tiden 23 juni—27 augusti. Tidtabellen för färjeleden Malmö—Köpenhamn är nästan oförändrad.

Stockholm—Köpenhamn

Tågen 15 och 16 (Öresundspilen) får året runt direkt sittvagnsförbindelse med Köpenhamn, på nordgång genom helt nya tåg över Hälsingborg med en restidsvinst på drygt en timma. I samband med att Östergötland fått ett särskilt inresetåg till Stockholm, har tåg 6 (Italien-expressen) lagts 40 minuter senare till Stockholm.

Följande förbindelser kommer att finnas:

	Tåg 15 Öre- sunds- pilen över Hbf sittv	Tåg 17 över Hbf sittv	Tåg 7 28/5-31/8 över Hbf sittv	Tåg 87 över M båt	Tåg 5 över Hbf sitt- och sovv	Tåg 1 över Mf sovv	Tåg 33 över M båt
Stockholm fr ↓	7.20	8.00	12.25	13.25	20.25	21.15	23.30
Köpenhamn H t ↓	15.40	17.50	21.44	23.50 ⁴⁾	6.44	8.30 ¹⁾	10.05 ²⁾ ⁴⁾
Anslutning till	KE	NWE SPE	HE	—	IE SHE	NE SE, AE	AE ME

	Tåg 8 28/5-31/8 över Hbf sittv	Tåg 18 över Hbf sittv	Tåg 16 Öre- sunds- pilen över Hbf sittv	Tåg 12 över M båt	Tåg 2 över Hbf sittv	Tåg 2 över Mf sovv	Tåg 6 över Hbf sovv
Anslutning från	HE	NWE PSE	KE	—	AE, ME NE	AE, ME NE, SE	HSE IE
Köpenhamn H fr ↓	7.35	11.45	14.45	20.00 ⁴⁾	20.22	21.07 ³⁾	23.40
Stockholm t ↓	17.27	21.50	23.10	7.33	8.40	8.40	10.25

1) Sittresande 8.04.

2) 23 juni—27 augusti 10.25.

3) Sittresande 21.35.

4) Havnegade.

Oslo—Göteborg—Köpenhamn

Tidtabellen är i stort sett oförändrad. Sommartid tillämpas i Norge t o m 16 september 1961 samt fr o m 18 mars 1962. Direkt sittvagn går året runt Göteborg—Köpenhamn i tågen 41 och 43.

Följande förbindelser kommer att finnas:

	Tåg 43 sittv	Tåg 41 sittv	Tåg 21 Skandia- pilen sittv	Tåg 3261 sovv	Tåg 37 sitt- och sovv
Oslo fr ↓	—	{ 7.50 ²⁾ 8.40 ³⁾	{ 11.35 ²⁾ 12.35 ³⁾	—	{ 21.00 ²⁾ 21.45 ³⁾
Göteborg fr ↓	7.30	13.31	17.10	23.22	2.52
Köpenhamn t ↓	13.40 ¹⁾	18.44	22.10	8.50	8.50
Anslutning till	KE	NWE ⁴⁾ SPE ⁴⁾	HE	NE, SE AE	NE, SE AE

Anslutning från	Tåg 42 sittv	Tåg 22 Skandia- pien sittv	Tåg 44	Tåg 3262 sovv	Tåg 38 sitt- och sovv
	HE	NWE PSE, KE	—	AE, ME NE, SE	AE, ME NE, SE
Köpenhamn fr	7.35	13.45	15.22 ⁵⁾	20.22 ⁶⁾	21.15
Göteborg t	12.41	18.42	22.05	3.57	2.45
Oslo t	{ 18.20 ²⁾ 19.25 ³⁾	{ 23.55 ²⁾ 0.55 ³⁾	—	—	{ 8.30 ²⁾ 9.27 ³⁾

- 1) Vardagar 28 maj—30 september 13.20.
- 2) 17 september 1961—17 mars 1962.
- 3) T o m 16 september 1961 samt fr o m 18 mars 1962.
- 4) Anslutning endast 28 maj—30 september 1961.
- 5) Mån-, fredagar 28 maj—30 september 16.14.
- 6) 28 maj—30 september 21.15.

Nordexpressen (NE) och Skandinavien-Parisexpressen (SPE/PSE)

Tidtabellerna ändras endast obetydligt. Under sommaren går åter den direkta 1 och 2 klass sittvagnen mellan Stockholm och Paris i SPE/PSE, Nordexpressen får en liggvagn Köpenhamn—Oostende under sommaren och Hamburg—Oostende under vintern.

SPE	NE		PSE	NE
8.00	21.15	fr Stockholm t	21.50	8.40
19.05 ³⁾	9.25	fr Köpenhamn t	11.05	19.13
2.56	18.49	t Hamburg fr	3.35	9.52
9.25	1.02	t Köln fr	21.40	3.42
13.45	7.10	t Bruxelles fr	17.20	23.04
20.50 ¹⁾	16.14	t London fr	10.00 ²⁾	15.00
17.34	8.55	t Paris fr	14.06	20.00

- 1) Med TEE-tåget »Saphir» (endast 1 kl) mellan Köln och Oostende.
- 2) Med TEE-tåget »Saphir» (endast 1 kl) mellan Oostende och Liège.
- 3) Fr o m 1 oktober går SPE från Köpenhamn redan 18.00, vilket innebär att förbindelse då inte erhålles från Oslo och Göteborg med tåg 41, se även under rubriken »Oslo—Göteborg—Köpenhamn».

Skandinavien-Hollandexpressen (SHE/HSE) och Nord-Västexpressen (NWE)

HSE senareläggs på nordgång att komma till Stockholm kl 10.25.

NWE	SHE		NWE	HSE
8.00	20.25	fr Stockholm t	21.50	10.25
19.05 ¹⁾	7.25	fr Köpenhamn t	11.05	22.40
3.43	15.25	t Hamburg fr	2.44	14.32
10.37	21.57	t Amsterdam fr	20.02	7.32
11.30	22.44	t Hoek van Holland . fr	19.14	7.06
20.36	9.13	t London fr	10.05	20.00

- 1) Fr o m 2 oktober går NWE från Köpenhamn redan kl 18.00, vilket innebär att förbindelse då inte erhålles från Oslo och Göteborg med tåg 41.

Italienexpressen (IE), Schweizexpressen (SE) och Alpexpressen (AE)-Komet

Tidtabellerna är i stort sett oförändrade. SE körs under hela sommarperioden och medför då den direkta sovvagnen Stockholm—Milano. Liksom under föregående vinterperiod körs denna vagn fr o m 1 oktober i AE-Komet.

IE	SE ¹⁾	AE ²⁾ -Komet			Komet -AE ²⁾	SE ¹⁾	IE	
20.25	21.15	21.15	|	fr Stockholm t	↑	8.40	8.40	10.25
7.25	9.50	11.15	|	fr Köpenhamn t	↑	19.08	20.25	22.40
15.31	)	19.37	|	t Hamburg fr	↑	10.56	)	14.49
<hr/>				7.25	↓	t Wien fr	↑	23.00
22.17	1.43	4.27	|	t Frankfurt fr	↑	1.38	4.43	8.05
2.34	6.00	8.14	|	t Basel fr	↑	21.56	0.15	3.48
8.37	12.06	15.11	|	t Milano fr	↑	15.22 ³⁾	17.30	22.13
16.40	21.00	23.35	|	t Rom fr	↑	6.15	8.50	14.18

1) Går 28 maj—30 september. Direkt sovvagn Stockholm—Milano och åter.

2) Direkt sovvagn Stockholm—Milano och åter fr o m 1 oktober.

3) Med byte i Basel, den direkta sovvagnen till Stockholm går från Milano redan 13.36.

Alpexpressen (AE) och Münchenexpressen (ME)

Münchenexpressen körs liksom tidigare år dagligen under hela sommartidtabellen.

ME	AE			AE	ME	
23.30	23.30	|	fr Stockholm t	↑	8.40	8.40
11.15	11.15	|	fr Köpenhamn t	↑	19.08	19.08
6.57	7.35	|	t München fr	↑	23.22	23.30
12.00	—	|	t Wien fr	↑	—	17.35
—	23.35	|	t Rom fr	↑	8.00	—

Hamburgexpressen (HE)

I HE återkommer den direkta sittvagnen Stockholm—Hamburg under tiden 28 maj—31 augusti.

Norr om München ersättes förutvarande Adriaexpressen av ett nytt tåg med direkta sitt-, sov- och liggvagnar Köpenhamn—München och drygt 2 timmar kortare restid. Tåget körs, liksom Adriaexpressen söder om München, under högsäsongen.

HE	24/6—8/9		25/6—9/9	HE
12.25 ¹⁾	↓	fr Stockholm t	↑	17.27 ²⁾
22.30	22.30	fr Köpenhamn t	6.55	6.55
6.37	)	t Hamburg fr	)	23.26
..	15.44	↓ t München fr	14.10	

1) Fr o m 1 september 8.00.
2) Fr o m 1 september 21.50.

Köpenhamnsexpressen (KE)

Tidtabellen ändras inte.

Öresundspilen —KE			KE— Öresundspilen
7.20	↓	fr Stockholm t	↑ 23.10
16.00	↓	fr Köpenhamn t	↑ 13.15
22.25	↓	t Hamburg fr	↑ 7.02
10.37	↓	t München fr	↑ 19.15 ¹⁾
11.05	↓	t Basel fr	↑ 16.56

1) Endast 28 maj—30 september.

Year	Month	Day	Time	Location	Remarks
1957	1	1	10:00	...	...
1957	1	2	10:00	...	...
1957	1	3	10:00	...	...

... ..

(1957)

... ..

Year	Month	Day	Time	Location	Remarks
1957	1	1	10:00	...	...
1957	1	2	10:00	...	...
1957	1	3	10:00	...	...
1957	1	4	10:00	...	...
1957	1	5	10:00	...	...

... ..

*St*

A 29/61

KUNGL JÄRNVÄGSSTYRELSENS
CIRKULÄRSAMLING**A** ALLMÄNNA CIRKULÄR

Utkom från trycket den 9 maj 1961

A 29 (2/5 61)**Db**

Från tdt 161 kommer ett väsentligt ökat antal direktgodståg och fjärrgodståg att framföras med en största tillåten hastighet av 70 km/tim. Detta kräver skärpt övervakning av vagnarnas lastning, noggrann vagnsyning och ökad kontroll av spårläget. Sth 70 för dgt
och fjgt

Lastningsövervakning

I cirkulär Ta 134/60 har erinrats om behovet av skärpt kontroll över lastningen av godsvagnar. Med hänvisning till detta cirkulär vill styrelsen ytterligare understryka vikten av en noggrann lastningskontroll, särskilt i vad det gäller lasts placering och tyngdpunktsläge, förankring eller förstängning.

Vagnsyning

Godstågens högre hastigheter kräver en noggrann vagnsyning. Även relativt obetydliga fel på en vagn kan få svåra följder.

Vagnarnas laster skall granskas särskilt ifråga om vagn, som vid växling utsatts för hård stöt. På rangerbangårdar och stationer med mera omfattande växling i godstågen skall vid vagnsyningen lasternas placering och förankring ägnas skärpt tillsyn.

Även vagnarnas smörjning bör kontrolleras. Detta gäller särskilt utländska vagnar, som i stor utsträckning har glidlager och som ofta drabbas av varmgång i våra snabbgående godståg (jämför cirkulär A 43/59).

Minneslista för kajvakter m fl

En särskild minneslista för kajvakter m fl, vilken avser inländsk trafik, är under tryckning och sänds ut inom kort via trafik- och maskinsektionsföreståndarna. Den skall tilldelas tågklarare-, växlings- och magasinpersonal, kajvakter, vagnupptagare samt personal i vagn-tjänst. Minneslistan innehåller de viktigaste bestämmelserna för kontroll av vagn och last.

Spårlägeskontroll

Ökningen av godstågshastigheterna från 60 till 70 km/tim ställer ökade krav på ett gott spårläge. Ökad inspektion kan erfordras vid tider, då spårläget på grund av väderleken hastigt kan försämrast.

Övervakning under transporten

Under transporten kan lasten förskjutas på grund av hård stöt vid växling. Det är därför viktigt att växlingsledare underrättar tkl eller platsbefäl, när vagn har utsatts för hård stöt (vxi art 35). Sådan vagn skall undersökas icke blott ifråga om skador på vagnen utan även ifråga om lastens läge, förstängning och förankring.

Uppsikt över tågen

Tkl, som postar för genomfartståg, skall ägna noggrann uppmärksamhet åt vagnarnas laster, varmgång, tjuvbroms e d. På sträckor med fjärrblockering kan avståndet mellan de stationer, där tkl eller annan stationär tjänstehavare postar för tåg, vara rätt stort. Lokpersonalen bör därför vid tågmöte eller förbigång ge akt på det passerande tåget, om så lämpligen kan ske, och per telefon anmäla iakttagna oregel-mässigheter till fjärrtågklareren.

Detta cirkulär skall tilldelas all personal, som fått säo.



Utkom från trycket den 9 maj 1961

A 30 (26/4 61)

Db

Efter bemyndigande av Kungl Maj:t har styrelsen beslutat att fr o m 28 maj 1961 lägga ned all trafik på bandelen Axvall—Stenstorp samt person- och styckegodstrafiken på bandelen Stenstorp—Hjo. Spåranläggningen Axvall—Stenstorp skall därefter rivas upp.

Omläggning
av trafik
Axvall—Stens-
torp—Hjo

Ersättningstrafiken ombesörjes av SJ Biltrafik och Svenska Lastbil AB. Bandelen Stenstorp—Hjo kommer att trafikeras som industrispår. Expeditionell samtrafik tillämpas för styckegods till och från Hjo.

Följande ändringar i särtrycken gäller fr o m 28 maj 1961.

Svensk järnvägs- och stationsförteckning (särtryck 102) ändras enligt Särtryck 102 följande.

Avd II A

Följande järnvägsanstalter med tillhörande uppgifter strykes:

Bjällum (sid 15), Bolum (sid 17), Bredegården (sid 18), Broddetorp (sid 19), Edåsa (sid 27), Grebban (sid 39), Härlingstorp (sid 53), Mofalla (sid 81), Mullsjöbadet (sid 82), Orleka (sid 91), Segerby (sid 102), Stor-skogen (sid 113), Styrshult (sid 114), Svensbro (sid 116), Yan (sid 137) och Äspås (sid 142).

Uppgifterna för följande järnvägsanstalter ändras till

Sid nr	Kol 1	Kol 2	Kol 3	Kol 4	Kol 5	Kol 6
16	°Blikstorp (Blp), lp 0,891	Ingen	Vlt	8	Sidobana fr Stenstorp 21 Skövde	uk
23	°Dala (Dala), lp 0,891	Ingen	Vlt	8	Sidobana fr Stenstorp 4 Skövde	uk
34	°Fridene (Fde), lp 0,891	Ingen	Vlt	8	Sidobana fr Stenstorp 19 Skövde	uk
49	Hjo (Hjo) 0,891	Pstax	Gtax	8	Billinjen Skövde—Hjo Sidobana fr Stens- torp 39	Gtax endast ifråga om stg. För vlt beräk- nas frakten en- ligt för Stens- torp gällande avstånd m m ökade med 39 km. kr 2
66	°Korsberga (Ksb), lp 0,891	Ingen	Vlt	8	Sidobana fr Stenstorp 24 Skövde	uk
66	°Korsberga tegelbruk (Ksbt), lp 0,891	Ingen	Vlt	8	Sidobana fr Stenstorp 25 Skövde	uk
133	°Vreten (Vrt), lp 0,891	Ingen	Vlt	8	Sidobana fr Stenstorp 12 Skövde	uk

Avd II B

Rälsbusshållplatsen Svensbro vaktstuga (sid 153) med tillhörande uppgifter strykes.

Avd III A

Bandelen Axvall—Stenstorp—Hjo strykes på kartorna (sid 155, 157, 159, 161, 163, 165, 167).

Avd III C

Bandelen Axvall—Stenstorp—Hjo med tillhörande uppgifter (sid 177) strykes och ersättes med

Sidobanan Stenstorp—Hjo
(Spårvidd 0,891 m)

— Stenstorp, 14 —
Dala, lp
Vreten, lp
Fridene, lp
Blikstorp, lp
Korsberga, lp
Korsberga tegelbruk, lp
— Hjo, tpl —

Billinjen Skövde—Hjo
— Skövde, 23 —
Hjo, tpl

SJ Godstaxa (särtryck 1050) ändras enligt följande:

Särtryck 1050

Sid 269

I punkt 9: 2 införes under Billinjer »Skövde—Hjo».

Bilaga 4

Sid 273 — II

I Alfabetisk förteckning o s v införes »Hjo 43».

Bilaga 5

Sid 277 — II

Under B. Billinjer, Expeditionell samtrafik, införes
»43. Skövde—Hjo».

Sid 294 — III

Följande nya tabell införes

43. Billinjen Skövde—Hjo

1. Till och från **Hjo** vid billinjen Skövde—Hjo direktexpedieras *styckegods*.

Anm. Styckegodstrafiken ombesörjes av Svenska Lastbil AB (SLAB) och SJ Biltrafik.

2. Frakten beräknas särskilt på ömse sidor om Skövde.

Frakten på billinjen beräknas enligt avgiftstabellerna i avd II B: 43 och införes i fraktsedelns nota som extra avgift med beteckningen »Hjo».

3. Skövde anges som övergångsstation. Billinjen anses i expedierings- och redovisningshänseende tillhöra SJ.

Sid 319 — III

Avgiftstabellen kompletteras enligt följande:

Stationsförbindelse	Km	Avgifter i öre								
		Styckegods*							Vagnslastgods*	
		högst 10 kg	10,1- 20 kg	20,1- 40 kg	40,1- 60 kg	60,1- 80 kg	80,1- 100 kg	Över 100 kg: per begynnande 25-tal kg ytterligare	per begynnande 100-tal kg	minsta frakt per vagn kr
43. Skövde—Hjo Skövde— Hjo	31	100	100	150	200	250	300	50	—	—

Särtryck 1053 Fortaxa (särtryck 1053) ändras enligt följande:

B. Plats- och taxeregister

Plats	Järnvägsstation (adresstation)	Avstånd mel- lan platsen och järnvägs- stationen km	Taxa för stycke- gods	Tabell nr
<i>Införes:</i>				
Blikstorp	Falköping C (ilstyckegods)	43	AIV*	203 a
	Skövde	36	sär	843 b
Broddetorp	Stenstorp	12	sär	864 b
Fridene	Skövde	25	sär	843 b
Hjo	Skövde ²	31	sär	843 b
Korsberga	Falköping C (ilstyckegods)	44	AIV*	203 a
	Skövde	37	sär	843 b
Vreten	Falköping C (ilstyckegods)	32	AIV*	203 a
	Skövde	25	sär	843 b
² Adresstation Hjo				
<i>Ändras till:</i>				
Dala	Delsbo	27	AIV	156
	Hudiksvall	58	AIV	359
Dala	Falköping C (ilstyckegods)	24	AIV*	203 a
	Skövde	17	sär	843 b
Dala	Värnamo	24	AIV*	1137 d
Hovmene	Falköping C (ilstyckegods)	13	AIV*	203 a
Högstena	Falköping C (ilstyckegods)	18	AIV*	203 a
Mularp	Falköping C (ilstyckegods)	12	AIV*	203 a

C. Ort- och linjetabeller

Sid 130

Rubriken » 203 a. Falköpings central— { Dala
Mularp } strykes.

Under Trafikplatser och avstånd från Falköping strykes »Linje 203 a» med tillhörande trafikplatser och avstånd.

Följande nya tabell införes:

203 a. Falköpings central — { Dala—Korsberga
Mularp

Befordring: ilstykkegodis

Kollin över 75 kg befordras icke

Avgifter: normaltaxa AIV

Utkörningstider: ordinarie bussturer

Trafikplatser och avstånd från Falköping:

Blikstorp	43 km	Korsberga	44 km
Dala	24 »	Mularp	12 »
Hovmene	13 »	Vreten	32 »
Högstena	18 »		

Telefoner: Falköping 103 37 (järnvägens ilgodsexp)
» 108 75 (busstationen)
Tidaholm 100 92 (SJ Biltrafik)

Sid 212

Följande tabell införes:

843. Skövde—Dala—Hjo

Hjo är en sk spårlös järnvägsstation.

På fraktsedlar och adresskort skall därför *Hjo* angivas som av-sändnings-/bestämelsestation.

Befordring: styckegods

Avgifter utöver järnvägsfrakt till eller från Skövde:

Av- stånd km	Sändning om						
	högst 10 kg	10,1— 20 kg	20,1— 40 kg	40,1— 60 kg	60,1— 80 kg	80,1— 100 kg	101 kg och hög- re: per begyn- nande 25-tal kg ytterligare
	Avgift i öre						
1—37	100	100	150	200	250	300	50

Utkörningstider: vardagar ordinarie bilturer

Trafikplatser och avstånd från Skövde:

Blikstorp	36 km	Hjo	31 km
Dala	17 »	Korsberga	37 »
Fridene	25 »	Vreten	25 »

Telefoner: Skövde 125 77 (järnvägens ilgodsexp)
 , 100 77 (, fraktgodsexp)
 , 114 02 (entreprenören, Svenska Lastbil AB)
 Hjo 100 38 (järnvägens godsexp)

Sid 214

Följande tabell införes:

864 b. Stenstorp—Broddetorp

Befordring: styckegods och vagnslastgods

Avgifter: styckegods enligt följande särtaxa
 vagnslastgods efter överenskommelse

Av- stånd km	Sändning om						
	högst 10 kg	10,1— 20 kg	20,1— 40 kg	40,1— 60 kg	60,1— 80 kg	80,1— 100 kg	101 kg och hög- re: per begyn- nande 25-tal kg ytterligare
	Avgift i öre						
1—12	100	100	150	200	250	300	50

Utkörningstider: vardagar ordinarie bussturer

Trafikplats och avstånd från Stenstorp:

Broddetorp 12 km

Telefon: Skövde 500 01 (järnvägens godsexp, Stenstorp)

På registerkortet, bl 632.60 till Kortsystemet för fraktberäkning strykes Blikstorp, Broddetorp, Korsberga och Svensbro. För Hjo införes »**» och fotnoten »**» För stg se Gtax, bilaga 5». Kortsystemet för fraktberäkning



KUNGL JÄRNVÄGSSTYRELSENS
CIRKULÄRSAMLING

ALLMÄNNA CIRKULÄR

Utkom från trycket den 9 maj 1961

A 31 (5/5 61)

Tbr

Ny tidtabell fr o m 28 maj 1961

Ny tidtabell, nr 161, träder i kraft den 28 maj 1961. Den gäller t o m den 26 maj 1962. En del av de speciella sommarsnälltågen sätts dock in först den 9 juni eller däromkring.

Skiftesdata

Grafiska tidtabellsverket och anslagstidtabellen ges ut i helt nya utgåvor.

Grafiska tidtabellen och anslagstidtabellen

Det grafiska verket är redigerat till överensstämmelse med distrikts- och sektionindelningen den 1. 7. 61.

Ett anslag »Nya tågtider utsändes i mitten av maj och sätts upp omedelbart. Det tas ned den 30 juni.

Anslag om nya tidtabellen

I Sveriges Kommunikationer införes fr o m juninumret följande nya standardtecken och standardförkortningar, som alltså förklaras endast i de allmänna teckenförklaringarna i publikationens början.

Sveriges Kommunikationer

▲ = »Sittplatsbiljett erfordras». Tecknet utsättes vid tågtiderna för alla av platsbiljettvånget berörda stationer sam i förekommande fall även vid anslutningstider. Vissa lokala undantag från platsbiljettvånget annonseras inte i Sveriges Kommunikationer.

☞ = »Polletterat resgods medtages inte». Tecknet utsättes endast i vederbörande tågs tabellhuvud.

☞ = »Polletterat resgods medtages inte. Hundar får inte medföras. Dock får blind person medföra ledarhund». Tecknet utsättes endast i vederbörande tågs tabellhuvud.

Samtidigt med att dessa nya tecken införes, försvinner det speciella hänvisningstecknet för expresståg.

Säljpersonalens uppmärksamhet fästes på att det nu blir platsbiljettvång i ytterligare ett antal såväl nya som redan befintliga tåg. Vilka tåg som har platsbiljettvång framgår av en särskild förteckning i Sov- och sittplatsplan, särtryck 650, art 51, samt även av efterföljande redogörelse för nyheterna i tidtabellen.

Tåg med platsbiljettvång

Den nya tidtabellen innebär liksom sina närmaste föregångare en fortsatt upprustning i olika avseenden av fjärrförbindelserna i såväl person- som godstrafik samt fortsatt indragning av olönsamma persontåg.

Tågplanens omfång m m

Totala antalet tågkm personförande tåg blir till sommaren 1,2 % mindre än sommaren 1960 och 12,6 % mindre än sommaren 1956. Därav faller på trafiknedläggelse 1960—61 allt och 1956—61 2,6 %.

Antalet express- och snälltågskm ökar från sommaren 1960 till sommaren 1961 med 5,9 %, vari då även ingår de ökningarna, som vidtogs 1. 9 och 1. 11. 1960, medan antalet persontågskm minskar med 3,3 % varav 1,6 % faller på trafiknedläggelse.

Antalet godstågskm ökar från sommaren 1960 till sommaren 1961 med 4,4 % varav drygt hälften hänför sig till åtgärder för höjning av transporttidsstandarden. Sedan sommaren 1956 har antalet godstågskm ökat med ungefär 8,5 %.

I det följande lämnas en kortfattad redogörelse för en del nyheter av mer allmänt intresse.

Persontågsplanen

I fråga om förbindelserna med Kontinenten hänvisas till
Cirk R 11/61 Travemündeleden
Cirk R 19/61 Förbindelserna över Trelleborg—Sassnitz
Cirk A 26/61 Övriga förbindelser med Kontinenten.

Stockholm—Övre Norrland/Jämtland

Arbetena på norra stambanans upprustning kräver alltjämt omfattande hastighetsnedsättningar och tidtabellerna för fjärrförbindelserna undergår inte några större förändringar. Däremot förbättras rätt väsentligt sittvagnstandarden i fjärrtågen på övre Norrland därigenom att en förhållandevis stor del av de nylevererade moderna personvagnarna kommer att sättas in i dessa tåg.

Sommartågen 32 (-22) Stockholm—Vännäs (—Narvik) över Gävle—Ockelbo, 76 (-22) Krylbo—Bollnäs (—Narvik), 75 Vännäs—Krylbo och 26-65 Ånge—Östersund—Ånge körs som vanligt under hela sommarperioden. Under samma tid ställs tåg 22 in Stockholm—Bollnäs.

Tågen 75 och 76 får fr o m 9 juni förutom, som tidigare, vagnar Luleå—Göteborg även vagnar Vännäs—Hälsingborg över Hässleholm.

Tågen 38 och 37 körs även i år under hela sommarperioden. Tåg 37 tidigare lägges 10 min från Boden, 22 min till Stockholm, och detta får till följd att tåget nu får anslutning i Gävle med tåg 101 Gävle—Falun—Göteborg, vilket bör i hög grad underlätta resandefördelningen mellan tågen 93 och 37. Liksom förra året flyttas sovvagnarna Stockholm—Umeå och Sundsvall—Luleå över från tåg 94 till tåg 38.

Den kraftiga uppsnabbningen av tåg 94 fr o m 1. 9. 60 medförde — särskilt under höstmånaderna — stora svårigheter att hålla tåget rätttidigt.

Tågen 32, 75,
76, 26 och 65

Tågen 37, 38,
93, 94, 2795
och 2796

Av den anledningen och dessutom p g a vissa ändringar i fråga om hastighetsnedsättningarna förlänges nu restiden Stockholm—Boden med 22 min. Trots detta blir restiden 26 min kortare än förra sommaren.

Tågen 94 och 93 återfår under sommaren de snabba anslutningstågen 2796 och 2795 till och från Haparanda.

Dagsnälltågen 72 och 71 på Ostkustbanan dras fr o m 9 juni under sommaren ut till och från Narvik.

Tågen 72
och 71

Nattågen 23 och 24 får återigen direkta sittvagnar på Trondheim.

Tågen 23
och 24
Tågen 2255
och 2501

Ett nytt relativt snabbt rälsbusståg går från Bollnäs 7.55 efter anslutning från Edsbyn och kommer till Gävle 9.48, där det får förbindelse till expresståget Ostkusten, som är i Stockholm 12.07.

Persontåg 2501 från Bollnäs 6.46 får i Krylbo ny anslutning till snälltåget Siljan, som kommer till Stockholm 12.03.

Stockholm—Gävle—Ostkustbanan

Snälltågen 55-56 Sundsvall—Stockholm—Sundsvall snabbas upp rätt väsentligt, dras ut från och till Härnösand och förvandlas till expresståg. Tågen utgörs av Xoa5-sätt och har getts namnet Ostkusten. Platsbiljett blir obligatorisk och kostar 2 kr.

Tågen 55
och 56
»Ostkusten»

Tåg 55 går från Härnösand 6.15, Sundsvall 7.12 och kommer efter uppehåll i Hudiksvall, Söderhamn, Gävle och Uppsala till Stockholm 12.07, där det får anslutning till tågen 7 mot Malmö och Köpenhamn (sommartid) samt 47 mot Göteborg. Det får vidare förbindelse i Hudiksvall från Ljusdal och mellanstationerna Sundsvall—Hudiksvall, i Söderhamn från Bergvik samt i Gävle från bla Edsbyn och Bollnäs över Ockelbo.

I motsatt riktning går tåg 56 från Stockholm 18.00 efter anslutning från tåg 8 (sommartid) och kommer efter uppehåll på samma platser som tåg 55 till Sundsvall 22.58 och Härnösand 23.56.

Restiden Sundsvall—Stockholm för tåg 57 avkortas med drygt en kvarts timme.

Tåg 57

Stockholm—Krylbo/Tillberga—Dalarna

De fr o m 1 november förra året nya snälltågen 43 och 44, Siljan, får nu i Borlänge utmärkta förbindelser även till och från Västerdalarna genom de delvis nya tågen 889 som går från Malung 6.40, och 890, som kommer till Malung 22.00. För att reducera kostnaderna för dessa nya förbindelser indrages tågen 1693 och 1694 Björbo—Ludvika—Björbo.

Tågen 43
och 44
(»Siljan») m fl

Tåg 43 får nytt uppehåll i Sala med anslutning där till Västerås.

Snälltågen 51 och 52 Ludvika—Stockholm—Ludvika körs även under sommaren samt blir dagliga.

Tågen 51, 52,
1007, 1008
m fl

För att reducera merkostnaderna och i någon mån bredda underlaget för dessa tåg vidtages ytterligare en del ändringar av tidtabellen på

linjen Stockholm—Tillberga—Ludvika/Västerås. Bl a kan nämnas, att tågen 1051 och 1058 Västerås—Stockholm—Västerås försvinner och att i stället tågen 1037 och 1038 (f n 1007-1008) ges en del nya mellanstationsuppehåll öster om Tillberga, att fortsättningen Tillberga—Ludvika på tåg 1038 förvandlas till rälsbusståg med nr 1008 och att i stället tåg 1036 (f n 1022) från Stockholm 15.55 blir genomgående loktåg till Ludvika med nr 1006 väster om Tillberga samt att tågen 1087-1090 Ludvika—Fagersta—Ludvika utgår.

Stockholm—Uppsala

För att inte »Siljan» och »Ostkusten» i riktning till Stockholm samt »Ostkusten» och »Dalpilen» i riktning från Stockholm skall behöva belastas med uppsalatrafik, anordnas ett nytt direktgående persontågspar, 447 och 424, i nära tidsanslutning till förutnämnda tåg.

Stockholm—Norrköping—Finland

»Finländaren» Snabbtåget Finländaren mellan Stockholm och Norrköping hamn, som har båtförbindelse till och från Åbo, återkommer 28. 5—2. 9 men med helt nya tider, som för båtens del ger direkt tåganslutning till och från Helsingfors. Vid avresa från Stockholm Ö 20.25 är man i Helsingfors 12.30 nästa dag. I motsatt riktning reser man från Helsingfors 7.25 och kommer till Stockholm Ö 20.00 samma dag.

Stockholm—Göteborg

Tågen 39, 40 och 50 Sommarsnälltågen 39 Stockholm—Göteborg, 40 Göteborg—Hallsberg och 50 (Oslo—) Laxå—Stockholm återkommer fr o m 9 juni med i stort sett samma tidtabeller, sammansättning och trafikuppgifter som förra sommaren.

Nattågen Liksom förra sommaren får tidningståget 4049, senarelagt att gå från Stockholm 0.00, sovvagnar till Göteborg samt framföres sommarsovvagnarna mellan Stockholm och Strömstad/Lysekil i tågen 13-4049 och 30-14.

Tågen 85 och 86 »Stockholmarens» Expresstågspar 85-86, Stockholmaren, blir loktåg, framfört av Rapidlok, även på sommaren.

Tåg 86 får nytt uppehåll i Hallsberg med anslutning till och från Örebro, som därigenom i tågen 85 och 86 får en utmärkt fram- och återreseförbindelse till Göteborg med drygt 6 timmars uppehåll där.

Tåg 9 Snälltåg 9, från Stockholm 16.00, får nya uppehåll i Vingåker och Töreboda samtidigt som uppehållet i Stenstorp utgår.

Tågen 121 och 27 Morgonpersontåget 121 från Stockholm mot Hallsberg läggs så mycket senare att det förbigås av snälltåg 27 i Katrineholm i stället för i Halls-

berg. Därigenom får mellanstationerna Södertälje—Katrineholm en betydligt bättre anslutning till tåg 27, som därigenom även blir användbart för resor från Stockholm till mellanstationerna Katrineholm—Hallsberg, där dessutom tåg 121 fungerar som uppsamlingståg till sommarsnälltåg 39.

Tåg 27 får till vintern uppehåll i Vingåker.

Värmland—Göteborg/Stockholm

Det snabba persontåget 116 från Göteborg 19.10 dras ut från Karlstad till Kristinehamn med ankomst dit 23.35. Tåg 116

Expresståg 82, Värmlänningen, kan i fortsättningen användas för resor även till Flen och Södertälje genom att snälltåg 6 läggs omedelbart efter tåg 82 från Katrineholm samt ges uppehåll där och i Flen. Tåg 82
»Värmlänningen»

Tåg 1838, från Kristinehamn 17.44 och med anslutning i Laxå till tåg 9, indrages. Tågen 1838
och 1839

Tåg 1839, som i Laxå ansluter från tåg 127, blir återigen dagligt tåg Laxå—Kristinehamn samt dras in Kristinehamn—Karlstad. Det förvandlas till blandat tåg med nr 3289.

Västkustbanan

Sommarsnälltåg 39 Göteborg—Halmstad (—Hälsingborg) körs hela sommaren med i stort sett samma tidtabell och sammansättning som förra sommaren. Tåg 39

Expresstågen 32 och 31, Sydvästen, körs även under sommaren och framförs då av Rapidlok. Tåg 32 ersätter sommarsnälltåg 62, som alltså inte återkommer, övertar detta tågs uppehåll i Falkenberg och Varberg — tåg 42 passerar under sommaren av tidsnöd dessa platser — samt snabbas upp att gå från Malmö 7.20 i stället för 7.00. Det får under sommaren anslutning i Halmstad från Hälsingborg genom ett nytt tåg, nr 2032, som går från Hälsingborg F 7.38. Tågen 32 och
31 »Sydväs-
ten», 42, 62
och 2302

Tåg 43 får direkt sittvagn Göteborg—Köpenhamn medan förra sommarens direkta sittvagn Köpenhamn—Göteborg i tåg 44 inte återkommer. Tågen 43
och 44

Tåg 41 får för första gången en sittvagn Göteborg—Köpenhamn, varigenom blir möjligt att reservera sittplatser för påstigande i Göteborg även till tågets köpenhamnsdel. Tåg 41

Tåg 21, Skandiapilen, får under sommaren en ny anslutning från Borås, tåg 843 från Borås 16.46, till Varberg. Tåg 21
»Skandia-
pilen»

Tåg 1708 ersättes på sträckan Halmstad—Varberg med landsvägsbuss. Tåg 1458 slopas vardagar på sträckan Varberg—Göteborg. Tågen 1708
och 1458

Stockholm—Malmö/Hälsingborg

(Se även Stockholm—Östergötland—norra Småland)

Nattågen Sovvagnen Stockholm—Hälsingborg—Malmö i tågen 5-37 och 38-6, som tillkom för några år sedan med tanke närmast på trafiken mellan Östergötland och Skåne, indrages p g a dålig beläggning.

Sovvagnarna Halmstad— och Kristianstad—Stockholm flyttas över från tåg 34 till tåg 12.

Tåg 34 förlorar sin anslutning i Mjölby till tåg 602. Det är närmast nödvändigheten att ge tåg 12 en något rymligare tidtabell, som framtvingat detta.

Tåg 6 senareläggs att komma till Stockholm 10.25 i samband med att Östergötland får sitt nya morgonsnälltåg »Konferensen». Tåget ges nya uppehåll i Nässjö, Katrineholm och Flen, där det får anslutning till Eskilstuna och Västerås.

Tågen 7, 8, 75, 76, 77, 78, 99 och 100 Sommarsnälltågen 7 och 8 Stockholm—Malmö—Stockholm, 75 och 76 (Vännäs—) Mjölby—Alvesta—Mjölby (—Vännäs), 77 och 78 (Krylbo—) Mjölby—Nässjö—Mjölby (—Krylbo) samt 99 och 100 Stockholm—Kalmar/Karlskrona—Stockholm återkommer med i stort sett oförändrade tidtabeller och sammansättningar. Tågen 7 och 8 går fr o m 9 juni.

Tåg 99 läggs dock 20 min senare från Stockholm, avgång 10.10, och får därigenom i Alvesta förbindelse från tåg 18.

Vidare körs förra sommarens direkta vagnar Vännäs—Hässleholm i tåg 75-17 och Malmö—Vännäs i tåg 18-76 till och från Hälsingborg.

»Öresundspilen» och »Skåningen» Tågen 15 och 16, Öresundspilen, och 45 och 46, Skåningen, blir loktåg året runt och drages av Rapidlok.

Detta gör det möjligt att i tågen 15 och 16 sätta in direkta vagnar Stockholm—Köpenhamn och åter över Hälsingborg hela året. Tidigare har gått direkt vagn på Köpenhamn endast i tåg 15 och endast under den internationella sommarperioden. Från Köpenhamn till Hässleholm går vagnarna i helt nya tåg — på svensk sträcka snälltåg 96, från Hälsingborg 16.24. I relationen Köpenhamn—Stockholm förkortas restiden med 1 t 10 och i relationen Hälsingborg—Stockholm med 14 min.

Tågen 17 och 101 Snälltåg 17 får avgångstiden 8.00 från Stockholm, d v s 15 min senare än förut och kommer till Malmö 5 min senare.

I samband därmed läggs persontåg 101 före tåg 17 på sträckan Stockholm—Norrköping, varigenom mellanstationerna Södertälje—Nyköping—Norrköping får en ny utmärkt fjärrförbindelse söderut.

Stockholm—Östergötland—Norra Småland

Tåg 755-66 »Konferensen» För att tillgodose under senare år ofta framförda önskemål om en från det internationella tåg 6 frikopplad morgonförbindelse från Östergötland till Stockholm anordnas vardagar ett nytt snälltåg (755-)66 från Motala 6.00, Mjölby 6.30, Linköping 6.55 och Norrköping 7.27 över Ny-

köping till Stockholm 9.40. Tåget, som döpts till »Konferensen», utgöres av Yoa2-sätt. Platsbiljett à 2 kr erfordras.

Tågen 84 och 83 Alvesta—Stockholm—Alvesta utdrages med numren 1219 och 1222 från och till Jönköping samt ersättes söder om Nässjö av andra tåg. Tågen kommer att utgöras av Yoa2-sätt Jönköping—Stockholm—Jönköping. I tåg 83 blir det dessutom dagligen utom vard före Soh ett Yoa2-sätt Stockholm—Motala, som från Mjölby går i tåg 758. I tåg 83 måste resande från Stockholm—Nyköping och i tåg 84 resande till Kimstad—Stockholm vara försedda med platsbiljett à 2 kr.

Tågen 1219-84
och 83-1222/758
»Vättern»

För att få in tåg 1222 i ett lämpligt läge har tåg 83 måst senare-läggas att gå från Stockholm 18.25.

Vinterförbindelserna (27-) 809 och 814 (-48) Stockholm—Mjölby och åter över Katrineholm ersätts fr o m 1 september av nya Yoa2-tåg 79 Stockholm—Nyköping—Mjölby, 814 Mjölby—Norrköping och 80 Norrköping—Nyköping—Stockholm. Av omloppstekniska skäl kan inte köras genomgående Yoa2 i tågen 814-80, varför tågbyte måste ske i Norrköping. Tåg 79 går från Stockholm 10.25 efter anslutning från Nordpilen och kommer till Norrköping 12.36 och Mjölby 13.39. I andra riktningen går tåg 814 från Mjölby 14.31 efter anslutning från Motala och tåg 80 från Norrköping 15.38. Ankomsttiden i Stockholm blir 17.52.

Tågen 79, 80
och 814

Platsbiljett à 2 kr erfordras i tågen 79 och 80.

För att avlasta på sydgång tågen 45 och 83 och på nordgång tåg 16 samt dessutom några dagar i veckan ge Nyköping en snabb anslutning från tåg 16 och en senare snabbförbindelse till Stockholm anordnas fredagar och Soh före vardag (i en del fall vid helgerna andra dagar) nya snälltåg 73 och 74 Stockholm—Linköping—Stockholm över Nyköping. Tåg 73 går från Stockholm 17.00 och kommer till Norrköping 19.16 och Linköping 19.57. Tåg 74 går från Linköping 20.20, Norrköping 21.08 och kommer till Stockholm 23.45. Tågen gör uppehåll även i Södertälje, Nyköping och Kimstad samt tåg 74 dessutom i Tystberga och Vagnhärad.

Tågen 73, 74,
102 och 140

Tåg 73 får i Linköping snabbförbindelse till Oskarshamn och kvällsförbindelsen Stockholm—Oskarshamn överflyttas dessa dagar från tåg 45 till tåg 73.

Söndagståget 140 Mjölby— (vintern Nässjö—) Katrineholm—Stockholm utgår och ersättes Norrköping—Stockholm av tåg 102, som lägges över Katrineholm. Som ersättning för tåg 102 blir det ett rälsbusståg, nr 870, Norrköping—Södertälje, vars resande får fortsätta till Stockholm i tåg 74 utan att lösa snälltågsbiljett.

Sala—Västerås—Eskilstuna—Östergötland

Direktvagnsförbindelsen TGOJ—Norrköping i tåg 813 återkommer även denna sommar men i betydligt förbättrat skick. Tåg 813 läggs sålunda före tåg 7 hela vägen till Norrköping, vilket betyder drygt 3/4 timmes tidsvinst. Vidare utgår de direkta vagnarna från Sala i

Tågen 813
och 812

stället för Västerås och i Sala blir det anslutning från dalasnälltåget Siljan, som getts uppehåll där.

I motsatt riktning blir det som vanligt direkt vagn i tåg 812 från Norrköping till Eskilstuna och dessutom en snabbare anslutning till Sala över Västerås.

Tåg 6-586

En helt ny snabb morgonförbindelse Östergötland—Västerås blir resultatet av att snälltåg 6 får uppehåll i Flen och att TGOJ därifrån anordnar ett nytt anslutande rälsbusståg 586. Vid avresa från Linköping 7.07 och från Norrköping 7.50 är man i Eskilstuna 9.43 och i Västerås 10.41.

Karlskrona/Kalmar—Göteborg/Malmö/Stockholm

Tågen 72/82,
71/81, 1773
och 1770

Ett gammalt önskemål om en fram- och återreseförbindelse på dagen från östra Småland och Blekinge till Göteborg förverkligas genom tillkomsten av ett nytt snälltågsspar Karlskrona/Kalmar—Göteborg och åter. Tåg 72/82 går från Karlskrona 7.02, Kalmar 7.00, Växjö 8.40 och kommer till Borås 11.16 och Göteborg 12.25, där anslutning erhålles till snälltåg 42 mot Oslo. I andra riktningen går tåg 71/81, efter förbindelse med Skandiapilen, från Göteborg 17.45, Borås 18.53 och kommer till Växjö 21.26, Karlskrona 23.22 och Kalmar 23.24. I Borås blir det utmärkta anslutningar till och från Vänersborg och Uddevalla.

Tåg 71 ersätter Alvesta—Karlskrona tåg 457 och tåg 81 Emmaboda—Kalmar tåg 427 och benämnes där persontåg. Tåg 81 gör dock uppehåll endast i Nybro och kommer därför närmare en halv timme tidigare till Kalmar.

Tågen 72/82 och 71/81 får i Alvesta direkt förbindelse med Malmö genom de likaledes nya snabbtågen 1773, som kommer till Malmö 11.25, och 1770, som går därifrån 18.12.

Tågen 72/82-71/81 och 1773-1770 kommer t v att utgöras av rälsbussar med 1 klass och pentry. Direkta fordon körs Karlskrona—Göteborg, Kalmar—Göteborg (endast 2 klass) samt Kalmar—Malmö. När elektrifieringen av linjen Borås—Alvesta blir klar under loppet av 1962 beräknas rälsbussarna kunna ersättas med Yoa2-sätt Kalmar—Malmö och Karlskrona eller Kalmar—Göteborg.

Resande i tågen 72/82 till Hässleholm och bortom behöver inte lösa snälltågsbiljett. Tågen 71/81 blir, som redan nämnts, persontåg öster om Alvesta.

Platsbiljett à 2 kr blir obligatorisk i de nya tågen utom i tågen 71/81 öster om Alvesta.

Förbindelserna
72/82-46, 46-72
och 71-45

Tåg 72/82 får i Alvesta omedelbar anslutning med expresståg 46, till Stockholm 13.35. Därmed har Karlskrona/Kalmar fått snabba anslutningar från bägge expresstågen Stockholm—Malmö och till bägge expresstågen Malmö—Stockholm.

Tåg 72 får i Alvesta omedelbar anslutning med expresståg 46, från Malmö 7.10, och tåg 71 får, likaledes i Alvesta, omedelbar anslutning till expresståg 45, till Malmö 22.58. Härigenom förbättras avsevärt

Boråsområdets förbindelser med Skåne och får Borås snabba anslutningar till expresstågen Stockholm—Malmö och från expresstågen Malmö—Stockholm både morgon och kväll.

Resande i här nämnda nya förbindelser, som beställer plats i förväg, behöver betala platsbiljett endast till expresstågen och för då platsavgiftsfritt reserverad även i de anslutande snälltågen.

Tillkomsten av de nya tågen 72/82 och 71/81 föranleder en hel del ändringar i övrigt. Följande må nämnas.

De direkta vagnarna Kalmar—Malmö—Kalmar i tågen 420-504-1719 och 1720-503-433 försvinner, även om förbindelserna som sådana finns kvar.

Tågen 504 och 420 tidigarelägges 30—40 min från Karlskrona respektive Kalmar för att bereda plats för de nya tågen.

Tågen 434-433 Kalmar—Emmaboda—Kalmar på kvällen förvandlas till rälsbusståg och morgontåget 422 från Kalmar 5.00 utgår.

Persontågen 502-501 Karlskrona—Göteborg—Karlskrona försvinner som genomgående tåg. De ersättes på sträckan Alvesta—Borås av nya rälsbusståg, nr 644 och 643, och omnumreras på sträckan Karlskrona—Alvesta till 460—459.

Ett blandat tågpar, nr 3251-3252, anordnas vardagar från Borås 6.33, till Alvesta 10.50, från Alvesta 13.45, till Borås 18.35. Tågen ersätter på delsträckor diverse rälsbusståg och godståg.

Tågen 69/79 och 70/80 Göteborg—Kalmar/Karlskrona—Göteborg blir loktåg hela året.

Genom att sommarsnälltåg 99 läggs 20 min senare från Stockholm, får det i Alvesta ny anslutning från snälltåg 18, vilket innebär betydligt kortare restider från Malmö/Hälsingborg/Köpenhamn till Kalmar/Öland.

Nässjö—Kalmar

Eftersom anslutningen Alvesta—Kalmar från expresståg 45 avsevärt förbättras och eftersom en snabb kvällsförbindelse inrättats från Göteborg över Alvesta till Kalmar, finns inte längre behov av förbindelsen 45-409 och 57-409 i Nässjö. Vintertåget 409 läggs därför tillbaka i sitt gamla läge i omedelbar anslutning från tåg 87.

Som ersättning för förbindelsen 45-409 får Vetlanda, genom tillkomsten av ett nytt rälsbusståg nr 445 Nässjö—Vetlanda, förbindelsen 83-445.

Malmö—Simrishamn/Ystad

För att bättre anpassa tidtabellen efter den vikande kortväga trafiken och befintliga trafikströmmars struktur vidtas en del ändringar, innebärande bl a att vissa förbindelser mellan Malmö och Simrishamn utan biljettprisfördyring ledes över Ystad—Tomelilla i stf över Sjöbo och att vissa tåg Sjöbo—Tomelilla ersätts med vägbussar.

Karlskrona—Hässleholm

Tåg 417 Hässleholm—Kristianstad omnumreras till 629 och utdrages till Sölvesborg, ank 23.20, som därigenom får ny förbindelse från expresståg 45, Skåningen.

I motsatt riktning senarelägges tågen 2924 och 420 och görs till ett genomgående rälsbusståg, nr 630, Karlskrona—Hässleholm. Tåg 630 ansluter forfarande till expresståg 16, Öresundspilen, och restiden i denna förbindelse avkortas för Karlshamns och Sölvesborgs del med ungefär 40 min.

Godstågsplanen

På godstrafikens område innebär den nya tidtabellen ett flertal nyheter av allmänt intresse. Det rör sig främst om en kraftig utökning av antalet snabba godståg med en största tillåten hastighet av 90 km/tim.

Anslutning till
det europeiska
TEEM-nätet

SJ har anslutit sig till den nya internationella godsexpressorganisationen TEEM. Närmare redogörelse för denna organisation kommer att lämnas i särskilt cirkulär. De svenska TEEM-förbindelserna är dessutom förtecknade i Gtpl. särtryck 656 S och N samt i publikationen »SJ godståg».

Nya gxt Stock-
holm—Laxå—
Charlottenberg
och åter

För att förkorta transporttiderna för vagnslaster mellan Stockholm och Oslo och omvänt anordnas ett nytt godsexpresstågpar Stockholm—Charlottenberg—Stockholm, nr 4051 och 4052, med anslutning till och från Oslo. Dessa godsexpresser kommer också att betjäna trafiken till och från Värmland, för vilken de innebär en avsevärd förbättring.

I anslutning till tåg 4051 läggs på sträckan Katrineholm—Laxå in ett nytt 90-kmtåg nr 4061 från Katrineholm 20.27, avsett för vagnar från Norrköpings- och Eskilstuna-områdena dels till tåg 4051, dels till gods-express 4035 till Göteborg, d v s i stor utsträckning vagnar, som tidigare gått i tåg 127.

Nya gxt Stock-
holm—Malmö
—Stockholm
samt Hälsing-
borg—Stock-
holm

Fjärrgodståg 4001 från Tomtebodas till Malmö har med sin sena ankomsttid på dagen till Malmö ett från transportstandardsynpunkt mindre tillfredsställande läge. För att med så sen avgångstid från Tomteboda som möjligt nå Malmö på morgonen omvandlas nuvarande tåg 4001 till godsexpress nr 4587, från Tomteboda 21.00, till Malmö 7.04. Tåget upplåtes för vagnar till Malmö och Hälsingborg. De sistnämnda vidarebefordras från Hässleholm med ett nytt tåg, nr 5681, som är i Hälsingborg redan 7.07.

Fjärrgodståg 4002 från Malmö till Tomteboda utgör en pendang till tåg 4001 och kommer liksom detta allför sent till slutstationen. Även detta tåg omvandlas till godsexpress, nr 4588, med i förhållande till tåg 4002 oförändrad avgångstid från Malmö men med ankomst redan 7.14

till Tomtebodas. Tåget, som ingår i en TEEM-förbindelse Budapest—Stockholm, utgår från Trelleborg och medför vagnar till Stockholm och Norrköping.

Också Hälsingborg får en ny godsexpress till Stockholm, tåg 4590, med avgång 22.57 från Hälsingborg och ankomst 9.09 till Tomteboda. Denna godsexpress upplåtes för vagnar från Hälsingborg och Hässleholm till Norrköping och Stockholm. Tåg 4590 ingår i en TEEM-förbindelse från Bologna till Stockholm.

Genom tillkomsten av de här nämnda snabbgående godstågen kommer större delen av vagnslasstrafiken mellan Sydsverige och Stockholm att framföras i godsexpresser.

Erfarenheten har visat, att gxt 4384 från Malmö till Norrland i synnerhet tis- och lördagar från Skåne blivit alltför hårt belastat. Extratågskörning har dessa dagar ofta fått tillgripas. Till följd härav inläggs godsexpress 4382 som ordinarie tåg (Hälsingborg—) Hässleholm—Krylbo tis- och lördagar. I samband därmed har de båda tågens transportuppgifter reglerats så att tåg 4382 inte medför någon Hallsbergs-grupp. Sådana vagnar från Hälsingborg flyttas i Hässleholm över till tåg 4384.

Gxt 4382
Hälsingborg—
Krylbo

För att förbättra transporttiderna för angelägna vagnslaster och ilstykkegodis till Kalmar och Karlskrona-områdena läggs i anslutning från bla godsexpress 4581 in ett nytt 90-kmtåg mellan Alvesta och Kalmar, från Alvesta 3.15 till Kalmar 6.17. I Emmadboda får det anslutning till Karlskrona med ankomst dit 6.04. Detta innebär jämfört med nuläget ett par timmars tidigare ankomst till bestämmelsestationerna.

Nytt gxt
Alvesta—Kalmar
med anslutning till
Karlskrona

För att tillmötesgå från danskt och norskt håll framförda önskemål om en övernattningsförbindelse från Köpenhamn till Oslo och för att förbättra förbindelserna från Skåne till Värmland anordnas ett nytt godsexpresståg nr 4860-5561-4860 Malmö—Teckomatorp—Hälsingborg—Göteborg—Mellerud—Kornsjö—Oslo (ank 9.15) och i anslutning från detta ett nytt godsexpresståg nr 4862 Mellerud—Kil—Karlstad (ank 5.33). Tåg 4860-5561-4860 ingår också som sista länk i TEEM-förbindelser från (Hamburg—) Hagenow Land över Trelleborg och från Bologna över Hälsingborg.

Nytt gxt
Malmö—Mellerud—Kornsjö—Karlstad

För att underlätta växlingsarbetet på vissa undervägsstationer kommer Hallsberg att i ökad utsträckning bilda direktgodståg på *Kil*, tågen 5303 och 5311, på *Karlstad*, tågen 5311 och 5319, samt på *Kristinehamn*, tåg 5315. Detta medför också vissa transporttidsvinster.

Ökad direktgodstågskörning från Hallsberg mot 6 ts

Till den nya tidtabellen höjs hastigheten för ytterligare ett stort antal godståg från 60 till 70 km/tim och det är tänkt att denna högre hastighet mer och mer skall bli standard för de konventionella godstågen. I övre Norrland måste dock ännu så länge den lägre hastigheten i stor utsträckning bibehållas, beroende på att de kraftiga lutningarna kräver hög bromsvikt för 70-kmkörning.

Höjning av godstågshastigheten från 60 till 70 km/tim



KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSENS
CIRKULÄRSAMLING

A ALLMÄNNA CIRKULÄR

Utkom från trycket den 10 maj 1961

A 32 (2/5 61)

Dbr

I anslutning till tidtabellsskiftet 28 maj 1961 skall följande ändrade Veckoorder föreskrifter gälla i fråga om veckoorders giltighetstid m m.

Sista veckoorder under tdt 160 skall gälla från måndagen 22 maj kl 0.00 till lördagen 27 maj kl 24.00.

Första veckoorder under tdt 161 skall gälla från söndagen 28 maj kl 0.00 till söndagen 4 juni kl 24.00.

Överst på första sidan till ovannämnda veckoorder skall anges: »Observera den ändrade giltighetstiden».

Veckoorder för tiden 28 maj—4 juni bör delas ut senast lördagen 27 maj kl 8.00. Tsf skall med anledning härav vid behov utfärda föreskrifter om ändrad tidpunkt för uppgifterna till t.

Detta cirkulär skall delges all tågklararar- och tågpersonal på bansträckor, där veckoorder gäller.

A 33 (28/4 61)

Kbr

Enligt särtryck 230 bil 4 A får personal, vars tjänst medför särskild risk för fotskador, köpa speciella arbetsskor till SJ självkostnadspris minskat med kr 4,50 per par, som utgör verkets bidrag till kostnaden. Försäljning av arbetsskor till viss SJ personal

Styrelsen har bestämt, att nämnda bidrag fr o m den 1 juni 1961 skall utgå med 6 kronor per par.

I de fall beställaren är berättigad till bidrag, skall på beställningssedeln, bl 230.3, i kol »Tjänstgöring el kurs» antecknas »SJ bidrag 6 kronor». Skall rabatt ej utgå, sättes ett streck i denna ruta.



Utkom från trycket den 26 maj 1961.

A 34 (¹⁵/₅ 61)

Tbr

Transeuropeiska godsexpresser - TEEM

I syfte att förbättra befordringstiderna för brådskannde, konkurrenskänsligt och lättfördärvligt gods men även för andra godsslag, exempelvis viktiga exportvaror, har flertalet av de europeiska järnvägsförvaltningarna fr o m den 28.5.1961 gemensamt skapat ett antal genomgående internationella godsexpresståg, s k TEEM-tåg. TEEM är förkortning för det franska Trans-Europ-Express-Marchandises, d v s transeuropeisk godsexpress.

SJ är via gränsstationerna Trelleborg F och Hälsingborg F anslutna till det europeiska TEEM-nätet i den utsträckning, som framgår av efterföljande tabeller.

För att ett tåg skall få kallas TEEM-tåg och sålunda ingå i en TEEM-förbindelse, måste det uppfylla vissa här nedan närmare specificerade villkor, varigenom också vederbörande järnvägsförvaltning, som anslutit sig till TEEM-nätet, iklätt sig vissa förpliktelser i fråga om TEEM-tågen.

Villkoren för
TEEM-tåg

1. TEEM-tågens största tillåtna hastighet skall vara 85—100 km/tim.
2. I TEEM-tågen får framföras endast **S**-märkta eller **S**- och **SS**-märkta vagnar, som är lastade till högst den på vagnarna för **S** angivna lastgränsen.
3. TEEM-tågens sammanväxlingsplan skall vara enkel för att möjliggöra korta undervägsuppehåll. För att säkerställa tågens rättidighet skall förutnämnan om tågstorlek o dyl lämnas från förvaltning till förvaltning.
4. Ett TEEM-tåg skall kunna medföra 100 axlar och 1 000 ton. I mån av plats får TEEM-tågen utnyttjas även för inhemsk trafik i den utsträckning Gtpl medger.
5. Uppehållen på gränsstationerna skall i princip inte överstiga 2 timmar. Undantag härifrån kan göras, då det gäller gränsstation vid färjesträcka.

6. En TEEM-förbindelse skall köras under den mellan berörda förvaltningar överenskomna tidsperioden utan hänsyn till eventuella krav på viss minimibelastning. Detta gäller såväl tåg som färjetur, vilka ingår i en TEEM-förbindelse.

7. Särskild reklam skall göras för TEEM-tågen.

TEEM-tåg
berörande
SJ

I efterföljande tabeller har upptagits de TEEM-tåg, som är av intresse för trafiken till och från Sverige. Varje TEEM-förbindelse har getts ett internationellt nummer, som skall användas vid korrespondens med trafikanter och utländska järnvägsförvaltningar. Detta internationella nummer finns angivet i de här följande tidtabellerna och finns också angivet vid sammanväxlingsplanen i Gtpl för varje tåg, som på svensk sträcka är TEEM-tåg.

I nedanstående tidtabeller har ankomst- och avgångstiderna angivits endast i hela timmar, varvid 1 = första timmen (kl 0.01—1.00), 2 = andra timmen (1.01—2.00) o s v. Ankomsttid inom parentes betyder, att vagnar inte kopplas *av* vid stationen, och avgångstid inom parentes, att vagnar inte kopplas *till* vid stationen.

TEEM
13, 33 och 37

Spanien—Narbonne—Kehl—
Bologna—Chiasso—Basel—Appenweier—Flensburg—

—Göteborg—Oslo

Helsingör—Hälsingborg—Stockholm.

TEEM 13 Spanien—Narbonne—Kehl—Appenweier anordnas dagligen 15.10.61—30.4.62 (ändring av datum kan göras beroende på tiden för fruktskörden).

TEEM 33 Bologna—Helsingör—Stockholm anordnas Bologna—Basel dagligen 28.5—31.8.61 och 1.12.61—30.4.62 samt Basel—Stockholm dagligen.

TEEM 37 Bologna—Helsingör—Oslo anordnas Bologna—Basel dagligen 28.5—31.8.61 och 1.12.61—30.4.62 samt Basel—Oslo dagligen.

Anslutning			TEEM-sträcka 33/37					Anslutning		
från	tim	dag	Station	tåg	tim	dag	till	tim	dag	
Palermo ¹	5	2								
Siracusa ¹	6	2								
Catania ¹	7	2								
Villa S. G.	2	3								
Bari ²	4	3								
Villa Lit ³	14	3								
Rimini	18	3	Bologna	fr	CC 52	8	4			
			Chiasso	t		(12)				
				fr	14139	(15)				
Buchs S. G.	8	4								
Winterthur	22	3								
Zürich	11	4								
Chiasso	11	4								
Luino	21	3								
Domodossola	24	3								
Genève	21	3	Basel Bad	t		21				
				fr	5529	24				
Valencia	19	1 ⁴								
Narbonne	4	4								
Dijon Perrigny	15	4								
Kehl	24	4	Appenweier	t		(2)	5			
				fr		2				
			Hamburg Han	t		16				
				fr		(16)		Sassnitz	8	
								Trelleborg	14	
								Malmö	18	
								Norrköping	4	
								Stockholm	5	
								Göteborg	3	
								Oslo	10	
			Hamburg Eid	t		(16)				
				fr		17				
			Flensburg W	t		19				
				fr		22				
			Padborg	t		22				
				fr	2903	1	6			
			Nyborg	t	2046	(6)				
				fr	FB 228	7				
			Korsör	t		8				
				fr	2030	10				
			Köpenhamn	t		12				
				fr	2449	15				
			Helsingör	t		17				

(forts)

¹ Dagligen 1.12.61—30.4.62.² Framföres endast under augusti 1961 samt mars och april 1962.³ Framföres endast under maj och juni 1961.⁴ För vagnar med utbytbara axlar dag 2.

**TEEM 33**

Helsingör	fr	FB 115	20	6
Hälsingborg	t		21	
	fr	4590	23	
Stockholm	t		9	7

TEEM 37

Helsingör	fr	FB 109	19	6			
Hälsingborg	t		20				
	fr	4860	21				
Göteborg	t		1	7			
	fr		2				
Kornsjö	t		5				
	fr	5160	5				
Oslo	t		10				
					Stavanger	8	8
					Bergen	8	8
					Trondheim	7	8

TEEM

51

Budapest—Szob—Decin—Sassnitz Hafen—Trelleborg—Stockholm.

TEEM 51 Budapest—Stockholm anordnas dagligen.

Anslutning			TEEM-sträcka 51				Anslutning		
från	tim	dag	Station	tåg	tim	dag	till	tim	dag
Miskolc	20	1							
Szolnok	24	1							
Szeged	18	1	Budapest Fer	fr	4052	7			
			Szob	t		(8)			
				fr	4051	(10)			
			Sturovo	t		(10)			
				fr		(11)			
Praha	13	2	Decin	t		22			
				fr		23			
			Bad Schandau	t		(24)			
				fr	5451	(2)			3
Dresden	1	3							
Rzepin	17	2							
Berlin	20	2	Seddin	t		6			
				fr		7			
			Sassnitz H	t		(13)			
				fr	FB F	(17)			
			Trelleborg	t		20			
				fr	4588	21		Malmö	22
			Stockholm	t		8 ¹	4		3

¹ Dag efter Soh till Stockholm tåg 4590 tim 9.

Bolzano—Brennero—Kufstein—
 Beograd—Jesenice—Salzburg—

TEEM
 71, 75 och 91

—(München—)Hof—Gutenfürst—Seddin—Sassnitz.

TEEM 71 Bolzano—Brennero—Kufstein—München anordnas dagligen, dock ej dag efter Soh 10.8.61—14.1.62.

TEEM 75 Beograd—Jesenice—Rosenbach—Salzburg—München anordnas dagligen 1.7—30.9.61.

TEEM 91 Hof—Gutenfürst—Seddin—Sassnitz anordnas dagligen. (På sträckan München—Hof anordnas ett konventionellt fjärrgodståg som anslutningståg till TEEM 91).

Anslutning			TEEM-sträcka 91				Anslutning		
från	tim	dag	Station	tåg	tim	dag	till	tim	dag
Aten	17	1							
Tessaloniki	7	2							
Dragoman	18	2							
Beograd	10	3							
Merano	20	3							
Trento	19	3							
Bolzano	3	4							
München	20	4							
Regensburg	23	4	Hof	fr	5491	5			
			Gutenfürst	t		(5)			
				fr		(6)			
Rzepin	17	4							
Kostrzyn	3	5	Seddin	t		13			
				fr		14			
			Sassnitz H	t		22			
							Trelleborg	5	6
							Malmö	8	6
							Norrköping	1	7
							Stockholm	4	7
							Göteborg	22	6
							Kornsjö	7	7
							Oslo	15	7

TEEM

93 och 95

(Hamburg—)Hagenow Land—Sassnitz—

—Hälsingborg—Oslo

Trelleborg—Malmö—Stockholm.

TEEM 93 Hagenow Land—Stockholm anordnas dagligen.

TEEM 95 Hagenow Land—Oslo anordnas dagligen.

(På sträckan Hamburg—Hagenow Land anordnas ett konventionellt fjärrgodståg som anslutningståg till TEEM 93/95.)

Anslutning			TEEM-sträcka 93/95						Anslutning		
från	tim	dag	Station	tåg	tim	dag	till	tim	dag		
Stationer söder om Hamburg se TEEM 33/37 Hamburg Han Büchen	18	1	Hagenow Land Sassnitz H	fr	5493	3	Norrköping Göteborg	4	3		
	24	1		t		8					
			Trelleborg	fr	FB	11					
				t		14					
			Malmö	fr	4582	17					
				t		18					

**TEEM 93****TEEM 95**

Malmö	fr	4582	19	2	Malmö	fr	4860	19	2	Stavanger Bergen Trondheim	8	4
Stockholm	t		5 ¹	3	Kornsjö	t		5	3			
						fr	5160	5				
					Oslo	t		10				

¹ Soh till Stockholm tåg 4588 tim 8. Dag efter Soh till Stockholm tåg 4590 tim 9.

Stockholm—Trelleborg—Sassnitz—Hagenow land(—Hamburg).

TEEM
94

TEEM 94 Stockholm—Hagenow Land anordnas Stockholm—Malmö vardag utom dag före Soh från Stockholm och Malmö—Hagenow Land dagligen. (På sträckan Hagenow Land—Hamburg anordnas ett konventionellt fjärrgodståg som anslutningståg från TEEM 94.)

Anslutning			TEEM-sträcka 94				Anslutning			
från	tim	dag	Station	tåg	tim	dag	till	tim	dag	
Göteborg Norrköping	22	1	Stockholm	fr	4581	19	1			
	23	1	Malmö	t		5	2			
			Trelleborg	fr		8				
				Trelleborg	t		8			
				Sassnitz H	fr	FB E	10			
					t		14	Hof	21	3
					fr	5494	18	Berlin	9	3
			Hagenow Land	t		22	Kostrzyn	20	3	
							Rzepin	23	3	
							Hamburg	6	3	

Av ovanstående tidtabeller framgår, att följande tåg på svenska sträckor och följande färjor mellan Danmark och Sverige samt mellan Tyskland och Sverige ingår i TEEM-förbindelser.

- Tåg 4581 Stockholm N—Trelleborg F
- » 4582 Trelleborg F—Tomtebodas
- » 4588 Trelleborg F—Tomtebodas
- » 4590 Hälsingborg gbg (Ramlösa)—Tomtebodas
- » 4860—5561—4860 Malmö gbg—Teckomatorp—Hälsingborg—

Kornsjö

- Färja 109 Helsingör—Hälsingborg F
- » 115 Helsingör—Hälsingborg F
- » E Trelleborg F—Sassnitz H
- » F Sassnitz H—Trelleborg F

Godsfärja från Sassnitz kl 10.15 Sassnitz H—Trelleborg F

Följande tåg och färjor har upptagits som anslutningar till och från TEEM-tåg.

Tåg 5152 Trelleborg F—Malmö gbg från TEEM 51

Färja från Sassnitz kl 1.05 Sassnitz H—Trelleborg F

Tåg 1360 Trelleborg C—Malmö C

- » 4004 Malmö gbg—Tomtebodas
- » 4004—4012 Malmö gbg—Nässjö—Norrköping
- » 5158—4854 Malmö gbg—Sävenäs/Olskroken—

Kornsjö

} från TEEM 91

Tåg 4586 Malmö gbg—Norrköping }
 » 5178 Malmö C—Göteborg C } från TEEM 93/95
 » 5151 Sävsnäs—Malmö gbg }
 » 4585 Norrköping C—Malmö gbg } till TEEM 94

Godsslag,
 som får
 befordras
 med
 TEEM-tåg

TEEM-tågen upplåtes för

- brådskanie
- konkurrenskänsligt och
- lättfördärvligt gods,

som är lastat i [S]-märkt eller [S]- och [SS]-märkt vagn till högst den på vagnen för [S] angivna lastgränsen. Genomgående befordring av gods, som kräver långt gränsuppehåll, kan dock inte garanteras. Uteslutet från befordring i TEEM-tåg är s k massgods, t ex trävaror, skrot.

Innebörden av denna internationellt träffade överenskommelse är

1) att den avsändande järnvägsförvaltningen själv får bestämma vilka godsvagnar, som får befordras i TEEM-tågen

2) att om en vagn, uppfyllande de tekniska kraven för befordring i TEEM-tåg, av den avsändande järnvägsförvaltningen inväxlat i ett TEEM-tåg, kan inte järnvägsförvaltningar i vagnens väg vägra vidarebefordring i TEEM-tåg, såvitt inte särskilt långt gränsuppehåll krävs.

Eftersom det i riktning från Sverige mot kontinenten i tågplan 161 kommer att finnas endast en TEEM-förbindelse (Nr 94 tåg 4581—färja E—tåg 5494 Stockholm—Malmö—Trelleborg—Sassnitz—Hagenow Land) föreskrives härmed, att med undantag för vagnar med massgods, t ex trävaror, alla vagnar, adresserade till Büchen ob, som uppfyller de ovan angivna tekniska villkoren för befordring i TEEM-tåg och som kommer till Malmö dels med huvudförbindelsen, tåg 4581, dels med till denna normalt anslutande tåg på natten och morgonen, i och för vidarebefordringen från Malmö skall betraktas som TEEM-vagnar. Därutöver kan det givetvis finnas TEEM-vagnar både från Malmö lokalt och Trelleborg lokalt.

Samman-
 växling,
 adresse-
 ring m m

Enligt Gtpl södra delen skall TEEM-vagnar till Büchen ob från Malmö växlas i särskild grupp i tåg 4581. För att om möjligt underlätta växlingsarbetet i Malmö föreskrives, att alla stationer, som expedierar vagnar av här ifrågavarande slag på direkt fraktsedel till stationer riktning Sassnitz—Büchen och där bortom, och som kan fastställa befordringsvägen, i fraktsedeln och på vagnskorten förutom andra övergångsstationer alltid skall ange *Büchen som övergångsstation* och stryka under detta namn med rött.

På färja E skall TEEM-vagnarna placeras på särskild plats, varom överenskommelse träffas mellan Rbd Greifswald och ti 10.

I detta sammanhang önskar styrelsen vidare framhålla, att vagnar, som tekniskt uppfyller kraven på befordring i TEEM-tåg och som kommer till Malmö och Trelleborg så, att de kan sändas med tidigare

transportlägenhet än tåg 4581 från Malmö eller färja E från Trelleborg, dock skall sändas med första möjliga tåg eller färja från Malmö eller Trelleborg. Någon »lagring» av TEEM-vagnar skall sålunda inte ske vare sig i Malmö eller Trelleborg.

För att möjliggöra så snabb expediering på gränsstationerna som möjligt av TEEM-tågen, skall dessa förutanmälas från förvaltning till förvaltning. För varje TEEM-tåg skall härvid uppges: Förut-
anmälan

Dag, tåg- eller färjenummer, internationellt relationsnummer samt vagnantal, axelantal och tontal, fördelade på olika grupper samt vagnar, som kräver särskild gränsbehandling.

Oregelmässighet, tex försening av TEEM-tåg, skall anmälas till den övertagande förvaltningen.

I fråga om detaljerna kring dessa förutanmälningar skall överens-
kommelse träffas mellan ti 10 och Rbd Greifswald, ti 12 och DSB I
distrikt samt mellan ti 33 och distriktet i Oslo.

Om den korta uppehållstiden på gränsstationerna, som är föreskriven, skall kunna hållas, är det nödvändigt att fraktsedlar och övriga utförelse-
handlingar finnas på gränsstationerna senast då vagnarna kommer Transport-
handlingar
dit. För att säkerställa detta skall handlingar på över Trelleborg—
Sassnitz utgående vagnar, som enligt ovan skall adresseras över Büchen,
läggas i särskilt konvolut [bl 632.39 Handlingar till vagnslastgods eller
bl 633.69 Handlingar till vagnslastgods (färsk sill och fisk)], på vilket
TEEM skrives med rödskrift och vilket sedan enligt den generella
regeln om befordring av frakthandlingar till vagnslastgods sändes direkt
till Trelleborg F, så att handlingarna är framme senast, då vagnen
kommer dit. Härvid torde dock observeras att frakthandlingar för
vagnar befordrade med tåg 4581 eller 4585 från exempelvis Stockholm
resp Norrköping med hänsyn till ankomsttid och anslutningar i Malmö
under tågplan 161 inte kan sändas med tåg 11 eller 33 utan måste sändas
med tåg 1. I andra relationer kan befordring av handlingarna med
samma tåg som vagnarna vara nödvändig. (Obs dock vad ovan sagts
om att vagnar inte skall uppehållas i Malmö eller Trelleborg. Påteck-
ningen TEEM på konvolutet innebär sålunda, att direktkarterade
vagnar också kan sändas med en tidigare transportlägenhet från Malmö
eller Trelleborg än TEEM-förbindelsen.)

Transporthandlingar till vagnar, befordrade med tåg 4860, skall
sändas med tåget, eftersom detta ger den snabbaste befordringen av
handlingarna till Kornsjö. Det är av största vikt, att handlingarna
verkligen sänds med detta tåg och inte i förväg eller med tåg 38.

I detta sammanhang erinras också om vikten av att den expedi-
tionella behandlingen av frakthandlingarna på gränsstationerna, exem-
pelvis införandet av snittfrakter o dyl, organiseras så att befordringen av
vagnar i TEEM-tågen inte brytes. Om så anses lämpligt och behövt

torde också erforderlig information om TEEM av vederbörande ti lämnas till tullmyndigheterna för att animera dessa till påskyndad behandling av TEEM-vagnar på gränsstationerna.

Teknisk
vagnkon-
troll

Den tekniska kontrollen av vagnar, befordrade i TEEM-tåg, skall organiseras så att den inte ger anledning till försening av TEEM-vagnar. I detta sammanhang erinras också om bestämmelserna i cirk A 43/59 om smörjning av utländska S-märkta vagnar med glidlager i tåg med sth över 70 km/tim.

Tågföring

Det är synnerligen viktigt att TEEM-tågens rättidiga expediering säkerställes. Detta gäller också anslutningståg till och från TEEM-tåg. För den skull skall dessa tåg ägnas särskild övervakning i bl a tågledningshänseende.

Vid upprepad försening av TEEM-tåg eller anslutningståg till eller från sådant tåg skall åtgärder omedelbart vidtas eller, om ingripande från överordnat tjänsteställe anses erforderligt, förslag till åtgärder omedelbart lämnas dit, allt i syfte att säkerställa en rättidig expediering av tåget.

Reklam

För att bekantgöra den viktiga modernisering av den europeiska godstågsplanen, som tillkomsten av TEEM-organisationen utgör, kommer reklam att göras i bl a följande utsträckning.

1) I publikationen »SJ godståg» gällande fr o m den 28.5.1961 har i särskild avdelning tagits in dels vissa allmänna upplysningar om TEEM-tågen, dels tidtabeller för de TEEM-förbindelser, som är av intresse för trafiken till och från Sverige.

2) De i TEEM-organisationen deltagande förvaltningarna har gemensamt under ledning av de schweiziska förbundsjärnvägarna utarbetat ett häfte, innehållande tidtabeller för samtliga TEEM-tåg i Europa. Detta häfte kommer att tillställas samma tjänsteställen vid SJ (främst tpk och gränsstationer) och samma trafikanter (främst speditörer), som tilldelas den internationella godstågspublikationen »LIM».

3) Genom Kmbr försorg kommer ytterligare reklam för TEEM att göras.

Den bästa reklamen är emellertid, att TEEM-organisationen redan från starten visar sig vara en pålitlig och säker transportorganisation, vilken på så sätt vinner trafikanternas förtroende. Detta nås endast genom en noggrann övervakning och snabb expediering av TEEM-tågen samt genom att eventuella brister i transportorganisationen, som efter hand kan visa sig, omedelbart rättas till.

*Be*

A 35/61

KUNGL JÄRNVÄGSSTYRELSENS
CIRKULÄRSAMLING**A** ALLMÄNNA CIRKULÄR

Utkom från trycket den 24 maj 1961

A 35 (18/5 61)

Kbr

I anslutning till föreskrifterna i Fribiljetter, str 232, art 85. 1, föreskrives, att fr o m 28. 5. 61 och t v under tdt 161 resande med *hushållsbiljett*, *pensionärsbiljett*, *samtrafiksfribiljett* och *tjänstebiljett*, utfärdad enligt art 26. 1 mom b) t o m i) måste ha särskilt resemedgivande för att få färdas med i nedanstående tabell intagna tåg angivna dagar eller angiven tid. *Obs.* För resande med *pensionärsbiljett* erfordras dock resemedgivande endast till de i tabellen nämnda *expressstågen*.

Fribiljetts
giltighet till
vissa tåg un-
der tdt 161

Begäran om resemedgivande skall göras skriftligen med allmänna posten, lämpligen på bl 651.13, Resemedgivande, hos i cirkuläret angiven trafikinspektör (i regel trafikinspektören på tågets utgångssektion). Sådan begäran skall *inte* göras per telefon annat än i sådana fall, då ömmande skäl uppkommit med kort varsel.

Medgivandet skall också lämnas skriftligen på samma bl och visas upp vid köp av sittplatsbiljett samt på tåget. Som allmän regel gäller, att resemedgivande beviljas endast, om tåget inte beräknas bli fullbelagt.

Plats i sådant *expressståg*, till vilket särskilt resemedgivande inte erfordras, får av här ifrågavarande resande beställas *tidigast kl 15 dagen före resdagen*. Måste plats beställas tidigare, skall särskilt resemedgivande begäras hos trafikinspektören enligt tabellen eller, om tåget inte återfinnes där, hos trafikinspektören på tågets utgångssektion.

Tåg nr	Ej upplåtet		Skriftligt resemedgivande begäres från
	på sträckan	under tiden	
1	2	3	4
Xt 5 GDG-Expressen	Falun-Göteborg	1 klass: Dagligen	34 ti, Falun
Xt 6 GDG-Expressen	Göteborg-Falun	1 klass: Dagligen	33 ti, Göteborg
7 Finländaren	Norrtälje- Stockholm	Dagligen	39 ti, Stockholm Ö
12 Finländaren	Stockholm- Norrtälje	Dagligen	39 ti, Stockholm Ö
Xt 15 Öresundspilen	Stockholm- Malmö	Dagligen 28 maj-31 aug	24 ti, Stockholm C
Xt 16 Öresundspilen	Malmö- Stockholm	Dagligen	10 ti, Malmö

1	2	3	4
Xt 21 Skandiapilen	Göteborg- Hälsingborg	Dagligen 28 maj-31 aug, 1:a och 2:a vard före Soh och Soh före vard fr o m 1 sept 1961	9 ti, Göteborg
Xt 22 Skandiapilen	Hälsingborg- Göteborg	Dagligen	12 ti, Hälsingborg
Xt 31 Sydvästen	Göteborg- Malmö	Dagligen	9 ti, Göteborg
Xt 32 Sydvästen	Malmö- Göteborg	Dagligen	10 ti, Malmö
41 Dalpilen och 43 Siljan	Borlänge- Stockholm	22, 23, 25, 26 juni, 3, 5 nov, 22, 23, 26, 27 dec 1961 5, 7, 8 jan, 4 mars, 18, 19, 23, 24 april 1962	34 ti, Falun
42 Dalpilen och 44 Siljan	Stockholm- Borlänge	21, 22 juni, fredagar 30 juni- 11 aug, 3, 5 nov, 21-23, 26 dec 1961, 5, 7 jan, 23, 24 febr, 18, 19, 23 april 1962	24 ti, Stockholm C
Xt 45 Skåningen	Stockholm- Malmö	Dagligen	24 ti, Stockholm C
52	Stockholm- Ludvika	22, 23 dec 1961, 23, 24 febr, 19, 23 april 1962	24 ti, Stockholm C
52-51 Bråviken	Göteborg- Nässjö	21-23, 27 dec 1961, 2, 8 jan, 19, 20, 24 april 1962	8 ti, Falköping
53-54-53 Bråviken	Norrköping- Göteborg	22, 25 juni, 3, 5 nov, 21-23, 26, 27 dec 1961, 1, 7 jan, 18, 19, 23, 24 april 1962	8 ti, Falköping
Xt 55 Ostkusten	Härnösand- Stockholm	Dagligen	35 ti, Gävle
Xt 56 Ostkusten	Stockholm- Härnösand	1 klass: Dagligen	24 ti, Stockholm C
56-55 Västerhavet	Nässjö- Göteborg	Helgfria lördagar och måndagar 28 maj-31 aug, 23 juni, 22, 23, 27 dec 1961, 2, 8 jan, 19, 20, 24 april 1962	8 ti, Falköping
58-57-58 Västerhavet	Göteborg- Nässjö	Soh före vard hela tdt-perioden, 21, 22 juni, fredagar 30 juni-25 aug, 3 nov, 21-23 dec 1961, 18, 19 april 1962	8 ti, Falköping
	Nässjö- Norrköping	Soh före vard	8 ti, Falköping

1	2	3	4
Xt 60 och 61	Se tågen 86 och 89		
66 Konferensen	Mjölby- Stockholm	Vardagar	2 ti, Norrköping
70-73 Mälardalen	Stockholm- Örebro	1 klass: Dagligen 2 klass: 22 juni, 3 nov, 21-24 dec 1961, 7 jan, 24 febr, 19, 20 april 1962	24 ti, Stockholm C
74-69 Mälardalen	Örebro- Stockholm	1 klass: Dagligen 2 klass: 25 juni, 5 nov, 22, 23, 26 dec 1961, 1, 7 jan, 4 mars, 23 april 1962	3 ti, Örebro
71/81	Göteborg- Karlskrona/ Kalmar	1 klass: Dagligen 2 klass: Dagligen 28 maj-31 aug, 1:a och 2:a vard före Soh och Soh före vard fr o m 1 sept 1961	9 ti, Göteborg*
82/72	Kalmar/ Karlskrona- Göteborg	1 klass: Dagligen 2 klass: Dagligen 28 maj-31 aug, vard före och efter Soh och Soh före vard fr o m 1 sept 1961	26 ti, Växjö
79	Stockholm- Mjölby	2, 3 nov, 21-23, 26, 30 dec 1961, 1, 5 jan, 24, 25 febr, 19, 20, 23, 24, 28, 29 april, 2 maj 1962	24 ti, Stockholm C
80	Norrköping- Stockholm	3, 5 nov, 21-23, 26, 30 dec 1961, 1, 5, 7 jan, 4 mars, 19, 23, 24 april, 1 maj 1962	2 ti, Norrköping
Xt 81-80-81 Värmlänningen	Stockholm- Karlstad	1 klass: Dagligen 2 klass: Fredagar och Soh före vard	24 ti, Stockholm C
Xt 82-83-82 Värmlänningen	Karlstad- Stockholm	1 klass: Dagligen	6 ti, Kristinehamn

*) Vid påstigning i Alvesta el station öster därom, 26 ti, Växjö.

1	2	3	4
83 Vättern	Stockholm- Nässjö	Fredagar och Soh före vard hela tdt-perioden, 7, 8, 10, 12, 21, 22 juni, 1, 8, 10 juli, 2 nov, 21, 23, 30 dec 1961, 4 jan, 24 febr, 18, 19, 28 april 1962	24 ti, Stockholm C
84 (78) Vättern	Mjölby- Stockholm	Dagligen	2 ti, Norrköping
Xt 86 (60) Stockholmaren	Göteborg- Stockholm	Dagligen	8 ti, Falköping
Xt 89 (61) Göteborgaren	Stockholm- Göteborg	Dagligen	24 ti, Stockholm C
Xt 90 Göteborgaren	Göteborg- Stockholm	Dagligen	8 ti, Falköping
1770	Malmö- Alvesta	1 klass: Dagligen 2 klass: Dagligen 28 maj-31 aug, 1:a och 2:a vard före Soh och Soh före vard fr o m 1 sept 1961	10 ti, Malmö
1773	Alvesta- Malmö	1 klass: Dagligen 2 klass: Dagligen 28 maj-31 aug, vard före och efter Soh och Soh före vard fr o m 1 sept 1961	26 ti, Växjö

Cirkulär A 104/60 upphäves härmed. Detta cirkulär skall tilldelas all fribiljettsberättigad personal.



Utkom från trycket den 30 maj 1961

A 36 (20/5 61)**Kbr**

I cirk A 97/60 föreskrevs att tjänst eller vikariatslöneförordnande som förste bangårdsmästare i A 12 skulle tv på försök ledigangivas genom styrelsens försorg i P-cirkulär och att distriktscheferna omkring den 1. 4. 61 skulle lämna yttrande om hur försöket utfallit.

Ledigangivning genom P-cirkulär

Av inkomna yttranden har framgått, att det under försökstiden endast förekommit ett fall, då sådan tjänst ledigangivits, och att någon allmän erfarenhet av hur anordningen verkat därför ej vunnits.

Med anledning härav har styrelsen velat föreskriva, att försöket med ledigangivning på nämnt sätt av berörda tjänster eller förordnanden skall fortsätta till detta års slut och att distriktscheferna under januari 1962 meddelar sina erfarenheter av den anbefallda anordningen till styrelsens kanslibyrå.

Cirk A 97/60 upphäves.

A 37 (25/5 61)**Kbr**

Genom kungörelse den 3 mars 1961, nr 49, vilken i sin helhet kommer att återges i ett komplement till styrelsens skrivelse den 7 oktober 1959, dnr KbrP 314/59, angående de nya pensionsbestämmelserna m m, har tilläggsbestämmelserna till statens allmänna tjänstepensionsreglemente (SPR) erhållit sådan ändrad lydelse att reglementets tillämpningsområde utvidgats.

Utvidgat tillämpningsområde för pensionsreglementet

Med hänsyn härtill föreskriver styrelsen, att tjänstematriklar för anställningshavare, som hittills varit undantagna från SPR:s tillämpning på grund av föreskrifterna i 1 § 1 mom reglementet, skall, i den mån anställningshavarna anses uppfylla i 3 § 1 mom reglementet intagna förutsättningar för att vara underkastade reglementet, insändas till styrelsens pensionsavdelning för prövning av frågan om vederbörandes pensionsrätt enligt de nya bestämmelserna. Matriklarna, som insändes före utgången av juni 1961, skall vara kompletterade intill insändningsdagen. Har tjänstematriklar tidigare icke funnits upprättade, skall sådana uppläggas på vederbörligt sätt. Det bör observeras att vad här sagts har avseende även på sådan icke kollektivavtalsanställd personal (vissa tillfälliga arbetstagare), som har pensionsrätt enligt 1947 års tjänstepensionsreglemente för arbetare.

Rapportering av förändringar rörande personal varom nu är fråga skall därefter ske på bl 262.21.

Kontorsteknisk
rådgivning

Dbrorg kontorstekniska avdelning har iordningställt ett broschyrregister över de kontorstekniska hjälpmedel, som förekommer i marknaden. Registret innehåller även uppgifter om priser och övriga data.

Dessutom provas vissa typer av kontorsmaskiner kontinuerligt.

Då viktigare kontorstekniska hjälpmedel (kontorsmaskiner, möbler etc) behöver anskaffas, kan därför vid behov stationerna erhålla upplysningar från dbrorgta (tfn 1094) och övriga tjänsteställen från dbrorgk (tfn 2862, 1217).



Utkom från trycket den 6 juni 1961

A 39 (31/5 61)**Kmbr**

Reklamavdelningens ateljé upphör med sin verksamhet den 30 juni 1961. De arbeten, som tidigare beställts av linjens tjänsteställen och utförts av ateljén, får i fortsättningen ordnas lokalt. Beställningar på reklamarbeten etc göres på de reklambyråer, som finns på orten eller i dess närhet. Kostnaderna för dylika beställningar får tas från de reklamanslag, som tilldelats distriktet.

Nedläggning
av reklam-
avdelningens
ateljé

Föreskrifter ang inramningar för affischer och beställning av affisch-tavlor kommer att meddelas senare.

A 40 (30/5 61)**Blbr**

I cirkulär A 89/60 har meddelats att VIII distriktet skulle indragas fr o m 1 juli 1961 och att dess linjer skulle överföras till I distriktet.

I anslutning därtill bestämmes att Östgötalinjerna från samma datum skall hänföras till 1 bilsektionen, varvid tjänstestälenumret ändras till 911 80.

Ändrad
förvaltnings-
indelning vid
SJ Biltrafik

Intill dess ändringstryck utkommer torde anteckning om ovanstående göras i str 900, Biltrafikföreskrifter (bil 10) och str 902, Förteckning över SJ Biltrafiks billinjer (sid 4 och 79) samt i str 107, Handbok i ekonomi och redovisning (art 4600 bil 1).



Utkom från trycket den 20 juni 1961

A 41 (9/6 61)**Dbr**

I anslutning till den överenskommelse som träffats mellan Statens Särtryck 215
avtalsnämnd och Statstjänarkartellen gällande Huvudavtal angående
allmänna bestämmelser har, med giltighet från och med den 1 juli 1961,
§ 4, mom 8, punkt B i detta avtal erhållit följande ändrade lydelse:

B. Såsom *kvalificerad* obekvämt arbetstid räknas tid:

a) å vardag, som omedelbart efterföljes av sön- eller helgdag (dock ej å dag före Långfredagen, Kristi Himmelfärdsdag och Alla Helgons dag) mellan kl 14.00 och 24.00, såvitt gäller tid före kl 16.00 dock endast under förutsättning att arbetstagaren jämväl under någon del av tiden kl 16.00—24.00 fullgör arbete, som medför rätt för honom att härför uppbära obekvämetstillägg;

b) å dag före Långfredagen, Kristi Himmelfärdsdag och Alla Helgons dag mellan kl 19.00 och 24.00.

c) å sön- och helgdag, påskafton, midsommarafton och julafton mellan kl 00.00 och 24.00 samt

d) å vardag, som följer efter sön- eller helgdag mellan kl 00.00 och 06.00.

Separattryck av detta cirkulär skall tilldelas alla som fått huvudavtalet.



Utkom från trycket den 27 juni 1961

A 42 (9/6 61)

Tbr

I trafik mellan svenska och norska stationer gäller enligt ett tilläggsavtal till RIV inte den internationella indelningen i normallinjeklasser utan de interna axeltrycksföreskrifterna i Sverige och Norge. Föreskrifterna för Norge finns intagna i den av Teknisk enhet utgivna förteckningen Strecken und Normen der TE. Denna publikation är emellertid något föråldrad och finns endast tillgänglig på trafikinspektörs-expeditionerna och de större stationerna.

Största tillåtna axeltryck för godsvagnar till Norge

För att kunna utnyttja vagnarna bättre och ge alla stationer möjlighet att omedelbart fastställa den tillåtna belastningen av en vagn till Norge anges i nedanstående tabell de största tillåtna axeltryck, som fr o m 1. 6. 61 gäller på de norska normalspåriga sträckorna för

2-axliga godsvagnar

SJ 3-axliga godsvagnar litt Oa och Oau

SJ och NSB 4-axliga godsvagnar utom vagnar litt Q1, cisternvagnar litt Q12b1, Q12b2, Q12b3, Q12b5 och djuplastningsvagn litt Sbu 550258.

Siffror inom parentes i kolumnen för stax gäller, då vagnen skall framföras i tåg med en hastighet av högst 60 km/tim.

För andra vagn typer lämnas uppgift på största tillåtna axeltryck av trafikbyrån, tfn Cst 1506.

Bansträcka	Stax
Kornsjo gr—Moss—Oslo Ø	16 (18)
Sarpsborg—Mysen—Ski	15
Charlottenberg gr—Lillestrøm	14 (15)
Lillestrøm—Oslo Ø	16 (18)
Skotterud—Vestmarka	11
Oslo Ø—Stavanger	15
Drammen—Eidanger	14 (15)
Skoppum—Horten	14 (15)
Hokksund—Hønefoss	15
Vikersund—Krøderen	11
Tangen sidobana	12
Kongsberg—Rødberg	11

Bansträcka	Stax
Hjuksebø—Rjukan	14 (15)
Nordagutu—Brevik	14 (15)
Eikonrød—Skien G	14 (15)
Neslandsvatn—Kragereø	14 (15)
Nelaug—Treungen	11
Nelaug—Arendal	15
Rise—Grimstad	12
Sira—Flekkefjord	11
Ganddal—Ålgård	14 (15)
Oslo Ø—Roa—Bergen	14 (15)
Roa—Gjøvik	14 (15)
Eina—Fagernes	12
Reinsvoll—Skreia	12
Hønefoss—Randsfjord	12
Myrdal—Flåm	12
Voss—Granvin	12
Bergen hamnbana	14
Lillestrøm—Hamar	18
Hamar—Dombås—Trondheim	15
Hamar—Elverum	14 (15)
Dombås—Åndalsnes	15
Kongsvinger—Elverum	12
Elverum—Støren	14 (15)
Storlien gr—Trondheim	14 (15)
Hell—Dunderland	14 (15)
Dunderland—Saltdal	15
Grong—Namsos	11
Vassijaure gr—Narvik	18



Utkom från trycket den 4 juli 1961

A 43 (26/6 61)

Dbr

Fr o m 1. 1. 1962 föres linjen (Halmstad)—(Ljungby)—(Vislanda) över till II distriktet. Fr o m samma tidpunkt drages 25, 28 och 36 bansektionerna in.

Ändrad
distrikts- och
sektionsindel-
ning

Sektionsindelningen ändras därvid enligt följande:

Sektion	Tillföres linjen(-erna)	Minskas med linjen(-erna)
5 bs	(Almedal)—Mölnalds övre, (Almedal)—Mölnalds nedre, (Lärje)—(Vara)—Skara—(Forshem), Trollhättan—Nossebro och Skara—(Lidköping)	(Alingsås)—(Falköping)
6 bs	(Kil)—Säffle	
8 bs	(Alingsås)—(Falköping), Hjo—(Stenstorp) och (Gullhögen)—(Skara)	
9 bs	(Herrljunga)—Borås—(Varberg) och Sjömarken—Borås—Gånghester	(Almedal)—Mölnalds övre och (Almedal)—Mölnalds nedre
32 bs	(Gånghester)—(Värnamo)—(Alvesta), (Gånghester)—(Ulricehamn), Hillared—Axelfors och (Halmstad)—(Ljungby)—(Vislanda)	
33 bs	(Vargön)—(Herrljunga) och Håkantorps—Forshem—(Gårdsjö)	(Kil)—Säffle
10 bs	(Lundavägen)—(Högestad), (Lundavägen)—Köpingebro, Södervärn—Falsterbo och Vellinge—(Trelleborg C)	(Raus)—Teckomatorp, Landskrona—Billeberga, Landskrona—(Kävlinge) och Teckomatorp—(Kävlinge)
12 bs	(Raus)—Teckomatorp, Landskrona—Billeberga, Landskrona—(Kävlinge) och Teckomatorp—(Kävlinge)	
30 bs	(Eslöv)—Skepparslöv, (Eslöv)—Tomellilla—(Köpingebro), Åsumtorp—Gårnsnäs—(Köpingebro) och Högestad—Simrishamn	(Halmstad)—(Ljungby)—(Vislanda)

Sektion	Tillföres linjen(-erna)	Minskas med linjen(-erna)
25 ms	(Halmstad)—(Ljungby)—(Vislanda)	
27 ms		(Halmstad)—(Ljungby)—(Vislanda)
32 ts	(Halmstad)—(Ljungby)—(Vislanda)	
30 ts		(Halmstad)—(Ljungby)—(Vislanda)
2 sis	(Halmstad)—(Ljungby)—(Vislanda)	
3 sis		(Halmstad)—(Ljungby)—(Vislanda)

Ändringarna kommer att tagas in i ändringstryck till Svensk järnvägs- och stationsförteckning (särtryck 102).



LJK

Utkom från trycket den 10 juli 1961

A 44 (⁵/₇ 61)

Kbr

Fr om den 1 juli 1961 gäller bl a följande ändrade avlöningsbestämmelser. De kommer att intagas i nästa ändringstryck till särtryck 210. Ändrade avlöningsbestämmelser

27 § 3 mom Saar

Tjänsteman som förenar ordinarie eller extra ordinarie tjänst med högre extra tjänst skall i den extra tjänsten hänföras till avdragsgrupp 3 även om han i denna tjänst ej kan tillgodoräkna 36 anställningsmånader. Avdragsgrupp

28 § Saar

Vid tjänstledighet för repetitionsövning skall jämväl sådan tjänsteman i avdragsgrupp 3 som ej fyllt 23 år vidkännas B-avdrag. Tjänstledighet

34 § B Saar

Kallortstraktamentet höjes till 1 krona 50 öre.

**Kallorts-
traktamente**

T 33:1 a

Tabellerna i 7 § 2 och 3 mom får följande innehåll.

**Allmänna
reseregle-
mentet**

2 mom

Traktamentsklass	Traktamente		
	för natt	för dag	tillhopa för dygn
A	22:—	28:—	50:—
B	20:—	26:—	46:—
C	18:—	24:—	42:—

3 mom

Traktamentsklass	Traktamente för dag, varav tagits i anspråk	
	mer än 3 men högst 8 timmar i följd	mer än 8 men högst 12 timmar i följd
A	12:—	24:—
B	11:—	22:—
C	10:—	20:—

T 33:1 b

Tabellen i 7 § 1 mom får följande innehåll.

1	2	3	4	5	6	7
Traktamentsklass	Traktamente till					
	förrättningsman med eget hushåll			annan förrättningsman		
	för natt	för dag	tillhopa för dygn	för natt	för dag	tillhopa för dygn
A	9:—	14: 50	23: 50	9:—	9: 50	18: 50
B	8:—	13: 75	21: 75	8:—	9: 25	17: 25
C	7:—	13:—	20:—	7:—	9:—	16:—

T 33:1 c

Tjänsteresa med egen bil

Resekostnadsersättning vid tjänsteresa med egen bil utgår med följande belopp för mindre bil:

t o m 500 mil	39 öre/km
500—1 000 »	26 »
1 000—1 500 »	22 »
1 500 mil och däröver	19 »

T 33:2

Dubbelhyra

Ersättning för sk dubbelhyra får utgå även om flyttning till den nya orten på grund av mellankommande omständigheter ej kunnat ske.

T 33:3

Felräkningspenningar

Felräkningspenningarnas maximibelopp höjes från 65, 50 och 35 kronor till 80, 60 resp 45 kronor.

T 34

Den under 3. intagna kungörelsen den 31 maj 1957 (nr 342) om provisoriskt extra tillägg till tjänstemän inom kallortsområdet m m Kallortstillägg upphör att gälla.

Kallortstillägg utgår med de belopp som anges i nedanstående tabell.

Kallortstillägg för månad till tjänsteman, som åtnjuter månadslön

Löneklass nr	Månadsbelopp, kronor, i kallortsklass			
	A	B	C	D
<i>Löneplan A</i>				
1— 3	10	16	38	75
4, 5	10	18	38	75
6	10	20	40	80
7— 9	11	22	44	88
10	12	24	48	96
11, 12	13	26	52	104
13	14	28	56	112
14	15	30	60	120
15	16	32	64	128
16, 17	17	34	68	136
18	18	36	72	144
19	19	38	76	152
20	20	40	80	160
21	21	42	84	168
22	22	44	88	176
23	24	48	96	192
24	25	50	100	200
25	26	52	104	208
26	28	56	112	224
27	29	58	116	232
28	31	62	124	248
29	32	64	128	256
<i>Löneplan B</i>				
1—10	32	64	128	256

T 35: 5

Obekvämlighetstillägg skall utgå på lördagar och därmed enligt Obekvämlighetstillägg gällande ersättningsbestämmelser jämförliga dagar för tid fr o m kl 14. För tiden kl 14—kl 16 skall dock dylikt tillägg utgå endast under förutsättning att tjänstgöringen fortsätter efter kl 16. För tiden kl 14—kl 16 skall tillägget utgå med det högre beloppet.

T 37 II B

Ersättning
för bered-
skaps tjänst

Tabellen under 3. får följande innehåll.

Beredskaps- grad	Beredskapstjänsten påbörjas		
	vardag, dock ej dag före sön- eller helgdag, kronor	vardag före sön- eller helgdag, kronor	sön- eller helgdag, kronor
1	2	3	4
I	13: —	29: —	42: —
II	9: —	20: —	29: —
III	7: —	15: —	22: —
IV	5: —	12: —	17: —

Anm. Den 30 juni 1961 gällande belopp skall tillämpas fram till kl 13 den 1 juli 1961.



Utkom från trycket den 4 juli 1961

A 45 (26/6 61)

Tbr

Inventering av SJ (trafikavdelningen) tillhöriga standardlastpallar och pallkragar, såväl tomma som lastade, skall ske vid SJ och samtliga enskilda järnvägar enligt följande:

Inventering av
lastpallar och
pallkragar i
juli 1961

På station	a) Onsdagen den 19. 7 omedelbart efter magasinsarbetets slut. b) I vagnar, som står olossade vid denna tidpunkt, och i vagnar, vilkas vagnskort är daterade den 19. 7 eller tidigare, men som ankommer senare, räknas dock lastpallarna och pallkragarna av bestämmelsestationen först vid lossningen. <i>Observera att inventeringen således kan omfatta även dagarna närmast efter den 19. 7.</i> c) På omlastningsmagasin skall lastpallar och pallkragar i vagnar, som skall avgå först den 20. 7, räknas den 19. 7 vid lastning.
Inom verkstads- och förrådsområde	Onsdagen den 19. 7 vid arbetstidens slut.

Uppgifterna från inventeringen skall lämnas på särskild blankett, som av styrelsen (Bbk) sänds till trafiksektionsföreståndare, verkstadsföreståndare och förrådsintendenter för utdelning till respektive tjänsteställen.

På varje station skall utses en tjänsteman, som ansvarar för att inventeringen görs enligt givna direktiv och med största noggrannhet.

Inventeringsuppgifterna skall senast den 25. 7 sändas till respektive trafiksektionsföreståndare, verkstadsföreståndare eller förrådsintendent, som kontrollerar, att uppgift lämnats av alla tjänsteställen. Uppgifterna jämte en sammanställning av dem sänds till styrelsen (Tbr) senast den 31. 7.

**A 46-47/61**

**KUNGL JÄRNVÄGSSTYRELSENS
CIRKULÄRSAMLING****A ALLMÄNNA CIRKULÄR**

*Utkom från trycket den 11 juli 1961***A 46 (3/7 61)****Dbr**

Två bussbiljettmaskiner, typ Almex, med tillverkningsnummer 1028 (serienummer 2004) resp 16499 (serienummer 3321) tillhörande SJ biltrafik, Solnalinjerna, har stulits. Om någon påträffar maskinerna eller biljett med serienummer 2004 eller 3321 skall detta omedelbart anmälas till drifttjänstbyrån.

Stulna buss-
biljettmaski-
ner typ
Almex

Biljetter med serienr 2004 eller 3321 är ogiltiga.

A 47 (3/7 61)**Fbr**

Styrelsen bestämmer härmed att fr o m 1 juli 1961 följande förfarande skall tillämpas vid utbyte, skrotning och revision av Nife dubbelceller dJ-10-A, dJ-11-A och dM-24-A.

Service för
Nife dubbel-
celler dJ-10-A,
dJ-11-A och
dM-24-A

Revision med elektrolytbyte företages t v icke av SJ, som endast skall tillse att destillerat vatten vid behov påfylls och att elektrolyten har den rätta specifika vikten. Denna kontroll skall företagas i samband med laddning.

Celler som blivit så mekaniskt skadade, att de icke kan användas, och alla celler äldre än fyra år räknat från senaste leverans eller utbytesmånad skall tillsammans med rekvisition insändas till lokstationsföreståndaren, Norrköping för utbyte.

Från lokstationsföreståndaren, Norrköping översändes omgående motsvarande antal celler till rekvisenten. Dessa celler kan antingen vara nyreviderade, märkta REV, eller nytillverkade, märkta NY. Dessutom kommer cellerna att vara försedda med kvartalsmärkning. För dubbelcell reviderad 3:e kvartalet 1961 blir beteckningen REV 613 och för en nyleverans under motsvarande kvartal NY 613.

Kostnaden för cellerna skall debiteras tjänsteställe 41611 och konto 094280.

Ev lager av obehövliga celler skall likaledes insändas till lokstationsföreståndaren, Norrköping.

Celler får icke av andra tjänsteställen än lokstationsföreståndaren, Norrköping insändas till Jungnerbolaget, Oskarshamn.

Klart



KUNGL JÄRNVÄGSSTYRELSENS
CIRKULÄRSAMLING

A ALLMÄNNA CIRKULÄR

Utkom från trycket den 11 juli 1961

A 48 (5/7 61)

Dbr

Efter bemyndigande av Kungl Maj:t har styrelsen beslutat att lägga ned persontrafiken på bandelen Sävsjö—Gårdveda och all trafik på bandelen Gårdveda—Målilla fr o m 1 september 1961. Spåranläggningen Gårdveda—Målilla skall därefter rivas upp.

Omläggning
av trafik
Sävsjö—
Målilla

Ersättningstrafiken ombesörjes av SJ Biltrafik.

I Svensk järnvägs- och stationsförteckning (särtryck 102) ändras Särtryck 102 följande. (Uppmärksamheten fästes på att ändringarna skall göras först sedan ätr 3 till str 102 inrättats).

Avd II A

Brukgården med tillhörande uppgifter (sid 19) strykes.

Uppgifterna för följande järnvägsanstalter skall lyda:

Sid nr	Kol 1	Kol 2	Kol 3	Kol 4	Kol 5	Kol 6
10	Alseda (Ala), lp 0,891	Ingen		26	Holsbybrunn Öst: Vetlanda	
32	°Flugeby (Flg), lp 0,891	Ingen		26	Vetlanda 4—*Holsby- brunn 4 Öst: Vetlanda	uk
42	°Gåvan (Gåa), lp 0,891	Ingen	Stg	26	Sävsjö 5—*Hultagård 4 Landsbro Öst: Vetlanda	
50	Holsbybrunn (Hbr), xst 0,891	Ingen		26	Öst: Vetlanda	
51	°Hultagård (Hug), lp .. 0,891	Ingen		26	Landsbro Öst: Vetlanda	
57	Järnforsen (Jäf), xst .. 0,891	Pstax		26	Öst: Vetlanda	
66	Kvillsfors (Kvf), xst .. 0,891	Ingen		26	Öst: Vetlanda	
69	Landsbro (Lro), xst .. 0,891	Pstax		26	Öst: Vetlanda	
	°Lannaskedebrunn (Lbu), lp 0,891	Ingen		26	Landsbro Öst: Vetlanda	
81	Myresjö (Myö), xst .. 0,891	Pstax		26	Öst: Vetlanda	
	Målilla (Måa)			11		kr 0,64
105	°Smålands Hällinge (Shä), lp 0,891	Ingen	Stg	26	*Myresjö 4—Vetlanda 6 Öst: Vetlanda	
120	°Tälläng (Tlä), lp 0,891	Ingen		26	Ädelfors 7— *Kvillsfors 5 Öst: Vetlanda	
131	°Ärena (Äna), lp 0,891	Ingen		26	*Järnforsen 5— Gårdveda 4 Öst: Vetlanda	
133	°Ädelfors (Ädf), lp 0,891	Ingen		26	Kvillsfors Öst: Vetlanda	

Avd II B

Följande rälsbusshållplatser med tillhörande uppgifter strykes:

Aspö (sid 139), Brunnsparken (sid 139), Gränö (sid 140), Holsby by (sid 140), Hultaby (sid 140), Järeda (sid 141), Maden (sid 142), Myrlanda (sid 142), Målillaby (sid 142), Sanatorievägen (sid 143), Sjunnen (sid 143), Sprängslid (sid 143), Uppåkravägen (sid 144), Vallsjöbaden (sid 144) och Videbro (sid 144).

Avd III A

Ändringarna intages i ätr 4 till str 102.

Avd III C

Vid Målilla (sid 173) strykes signaturen »(Måa)».

Uppgifterna för bandelen (Sävsjö)—(Målilla) (sid 175) ändras till

Bandelen (Sävsjö)—Gårdveda

(Spårvidd 0,891 m)

(Sävsjö), 19
Gåvan, lp
Hultagård, lp
Lannaskedebrunn, lp
Landsbro, xst
Myresjö, xst
Smålands Hällinge, lp
— **Vetlanda**, 19 —
Flugeby, lp
Holsbybrunn, xst
Alseda, lp
Ädelfors, lp
Tälläng, lp
Kvillsfors, xst
Järnforsen, xst
Årena, lp
— **Gårdveda**, tpl —



gh

Utkom från trycket den 18 juli 1961

A 51 (13/7 61)

Kbr

Enligt 5 § andra stycket lagen om försäkring för allmän tilläggspension skall ersättning i penningar för arbete, som försäkrad utfört för annans räkning utan att vara anställd i dennes tjänst, om ersättningen under ett år uppgått till minst trehundra kronor, vid lagens tillämpning anses som inkomst av anställning, såvida den försäkrade och den som utgivit ersättningen varit ense därom; och skall i dylikt fall den förre anses som arbetstagare och den senare som arbetsgivare.

Kontroll-
uppgift enligt
37 § taxerings-
förordningen

Genom cirkulär till statsmyndigheterna den 2 juni 1961 (nr 322) har Kungl Maj:t meddelat, att efter överläggningar mellan företrädare för civildepartementet och personalens huvudorganisationer överenskommelse träffats i här avsedd fråga såvitt gäller arbete för statens räkning.

I anslutning till den sålunda träffade överenskommelsen har Kungl Maj:t föreskrivit,

»att sådan ersättning i penningar, vilken av statsmyndighet utbetalats för arbete, som utförts för statens räkning utan att ersättningstagaren i detta arbete varit anställd i statens tjänst, vid tillämpning av lagen om försäkring för allmän tilläggspension skall anses såsom inkomst av anställning. Vad nu sagts skall ej avse ersättning som utgått till rörelseidkare i rörelse, som avses i 27 § kommunalskattelagen.

Statsmyndighet skall vid lämnande av kontrolluppgift enligt 37 § taxeringsförordningen, oavsett beloppets storlek, upptaga inkomst, vilken enligt vad i föregående stycke sägs skall anses som inkomst av anställning, såsom inkomst för vilken arbetsgivaren har att erlägga avgift till den allmänna tilläggspensioneringen.

Vad ovan sägs skall gälla jämväl sådan förut avsedd ersättning, som uppburits under år 1960. Har statsmyndighet i kontrolluppgift avseende nämnda år upptagit sådan ersättning på sätt som avviker från vad här förut angivits, åligger det myndigheten att *snarast möjligt och senast den 31 juli 1961* lämna en fullständig kontrolluppgift, som i vad gäller beräkandet av pensionsgrundande inkomst skall ersätta tidigare lämnad kontrolluppgift. Dylik uppgift skall avgivas å blankett av samma slag som använts för den tidigare lämnade uppgiften. På blanketten skall härvid i dess övre högra hörn tillskrivas 'Avser ändrad ATP-inkomst'. Avskrift av uppgiften skall tillställas den som uppburit ersättningen.»

För SJ del lämnas i förekommande fall ny kontrolluppgift på blankett 217.1, i vilken den här avsedda ersättningen skall redovisas under punkt 1. Kontant lön etc.

A 52 (7/7 61)

Kbr

Uppgifts-
skyldighet
beträffande
motorredskap
m m

I anslutning till föreskrifterna i str 106, avd VI, art 14, angående upp-
giftsskyldighet beträffande motorredskap m m meddelas, att Kungl Maj:t
genom kungörelse den 2 juni 1961, nr 275, förordnat att sådan uppgifts-
skyldighet icke skall föreligga för år 1961.

A 53 (11/7 61)

Kmbr

Ändrad
godsadress
för åter-
gående skylt-
material

Den nuvarande godsadressen SJ Reklamateljé, Ulvsundavägen 153,
Ulvsunda, ändras fr o m 30 juni 1961 till:

SJ Reklamavdelning
Skyltningslagret
Östra Järnvägsgatan 22
STOCKHOLM C

Affisch-
ramar

Beställning av ramar för affischer skall fr o m 1. 8. 1961 göras skrift-
ligt på konterad rekvisition, som ställes till SJ Reklamavdelning, Mäster
Samuelsgatan 79, Stockholm C.

Hänvisning till detta cirk göres vid cirk A 39/61.



lx

A 55-56/61

KUNGL JÄRNVÄGSSTYRELSENS
CIRKULÄRSAMLING

A ALLMÄNNA CIRKULÄR

Utkom från trycket den 25 juli 1961

A 55 (13/7 61)

Fbr

Genom Fbr försorg har avtal för leverans av gasol-propan under år 1961 slutits med Sveriges Oljekonsumenters Riksförbund. Erforderligt antal flaskor har inköpts och översänts till leverantörens fyllningsstationer i Göteborg, Landskrona, Närkes-Kvarnorp, Kalmar, Sundsvall, Södertälje och Luleå. Flaskorna är SJ-märkta enligt följande:

Leverans
av gasol

a) Genom instansning i fotringen med följande beteckningar

- P 6-flaskor SJ 6—1 to m SJ 6—7
- P 11-flaskor SJ 11—1 » SJ 11—145
- P 19-flaskor SJ 19—1 » SJ 19—1025
- P 45-flaskor SJ 45—1 » SJ 45—310

b) Genom stämpling av SJ överst på den välvda ytan av flaskorna.

Genomgång och kontroll av flaskorna ombesörjes av leverantören. Rekvirering av gasol sker i vanlig ordning genom att rekvisition insändes till resp fdintk/axfd. På rekvisitionen skall angivas om SJ-flaska finns tillgänglig för fyllning eller utbyte. Returnering av tömda flaskor skall ske till den fyllningsstation varifrån leveransen skett.

Inventering av SJ tillhöriga flaskor kommer att äga rum en gång årligen och meddelas genom cirkulär.

A 56 (19/7 61)

Dbr

Fr o m 1 augusti 1961 återupptages järnvägstrafiken på bandelen Gårdsjö—Mariestad sedan ombyggnaden till normalspår slutförts. Bestämmelserna i cirkulär A 22/61 upphäves därmed.

Återupp-
tagande av
järnvägstrafi-
ken på linjen
Gårdsjö—
Mariestad

Följande avvikelser från bestämmelserna i Vägplaner för godsbefordring (str 652 N och S) skall fortfarande gälla:

Särtryck 652

1. *Vagnslaster* till Skagersvik och Skagersviks såg befordras över Strömtorp—Gullspång.

2. *Vagnslaster* från Skagersvik och Skagersviks såg befordras enligt av ti 8 utfärdade lokala bestämmelser.

3. *Vagnslaster* mellan å ena sidan Leksberg—(Forshem)—Lundsbrunn och å andra sidan alla andra stationer befordras över Skara—Vara.

Bestämmelserna i cirkulär A 23/61 om trafiken Mariestad—Moholm skall gälla tills trafiken på bandelen slutgiltigt nedlägges den 1 september 1961 (se cirk A 50/61).

Bandelen
Mariestad—
Moholm



Utkom från trycket den 1 augusti 1961

A 57 (20/7 61)

Tbr

Tidtabellen fr o m 1. 9. 1961

Övergången till vintertidtabell sker i Sverige som vanligt den 1 september.

Anslagstidtabellen ges ut i helt ny utgåva.

Grafiska tidtabellsverket.

Nya vinterblad: 26: 2, 61: 2, 64 a: 2, 64 b: 2, 65: 2, 66: 2, 67 a: 2, 67 b: 2, 68 a: 2, 68 b: 2, 75 a: 2, 75 b: 2, 76: 2, 77: 2, 78: 2, 79: 2, 80: 2, 83: 2, 84: 2, 85 a: 2, 85 b: 2, 86: 2.

Tidigare gällande blad 81: 1 har vid nytryckningen nummerändrats till 80: 2, 84: 1 till 83: 2 och 82: 1 till 84: 2.

Ny utgåva av blad: Kartbladet, 1 b, 1 c, 19 a, 19 b, 44 a, 44 b, 62, 63, 74 b, 81, 82.

Tidigare gällande blad nr 80 har vid nytryckningen nummerändrats till 81 och 83 till 82.

Inklistringsremсор till blad: 16 a, 16 b, 35, 40, 46 a, 46 b, 74 a.

Förutom att de speciella sommartågen försvinner, blir det en del nyheter, som framgår av följande kortfattade redogörelse.

Stockholm—Jämtland

Snälltågen 95 och 96 mellan Östersund och Stockholm förvandlas till expresståg med samma nummer och körs över Ockelbo—Gävle. De nya expresstågen har döpts till »Jämten».

Xt 95 går från Östersund 6.10, gör uppehåll i Bräcke, Ånge, Ljusdal, Järvsö, Bollnäs, Gävle och Uppsala och kommer till Stockholm 12.57. I andra riktningen går xt 96 från Stockholm 15.45 och är, efter uppehåll vid samma platser som tåg 95, i Östersund 22.53. Restidsvinsten blir alltså ungefär 2 timmar i vardera riktningen. Tågen dras av Rapidlok och får samma moderna vagnstandard som de lokdragna expresstågen på linjerna Stockholm—Malmö/Göteborg.

Resande i tågen 95 och 96 till och från Gävle, Uppsala och Stockholm måste ha sittplatsbiljett à 2 kr. Tågen är inte uppplåtna för polletterat resgodis (Ug). Härifrån görs dock vissa inte annonserade undantag för polletterat resgodis till och från södra Sverige.

För att inte förbindelserna mellan nedre Norrland och södra Sverige skall försämrats, kommer tågen 95 och 96 att liksom tidigare medföra

direkta vagnar mellan Östersund och Malmö. Dessa vagnar överflyttas i Bollnäs till och från tågen 77 och 78, som anordnas även på sträckan Krylbo—Bollnäs i ungefär samma tidtabell som förutvarande tågen 95 och 96.

För trafiken på Dalarna bibehålles förutvarande tågen 95 och 96 på sträckan Krylbo—Stockholm men omnumreras där till 31 och 32.

Med anledning av att tågen 95 och 96 lägges att passera mellanstationerna på sträckan Östersund—Bräcke, överflyttas trafiken till och från dessa stationer morgon och kväll till vägbussturer i privat regi. Det blir en dubbeltur Östersund—Bräcke—Östersund på morgonen med anslutning i Bräcke till tågen 95 och 2424 och från tågen 24 och 4393 och en dubbeltur på kvällen — delvis körd redan fr o m tidtabellsskiftet den 28 maj — med anslutning till tåg 23 och från tåg 96. I samband därmed indras morgontåget 2344 från Bräcke till Östersund.

På linjen Strömsund—Ulriksfors—Östersund försvinner tågen 2307, 2308, 2323 och 2324 och ersättes till en del av vägbussturer i postverkets regi.

Stockholm—Gävle—Härnösand

Tåg 71 senarelägges 17 min från Sundsvall C med avgång 16.42 men får oförändrad ankomst till Stockholm 22.25. Anslutningståget 2665 senarelägges från Härnösand till kl 15.05 varigenom restiden mellan Härnösand och Stockholm blir densamma som under sommaren då tåg 71 går även norr om Sundsvall. Det blir dessutom genomgående vagnar Stockholm—Sundsvall—Härnösand—Långsele i tågen 72-2210 resp 2665-71.

Stockholm—Norrälje—Finland

Snabbtåget Finländaren körs under tiden fram till jul endast 3 dagar i veckan. Från Norrälje går tåget mån-, ons- och fredagar med ankomst till Stockholm Ö 20.00, fr o m oktober 20.45. I andra riktningen går tåget tis-, tors- och lördagar med avgång från Stockholm Ö 8.15.

För tiden efter jul är tidtabellen ännu ej fastställd.

Stockholm—Östergötland

Nya förbindelser skapas mellan Stockholm och Östergötland genom snälltågen 79-80, som utgöres av lättmotorvagnsätt litt Yoa2. Tåg 79 går från Stockholm 10.25 efter förbindelse från bla Nordpilen och kommer till Nyköping 11.48, Norrköping 12.36, Linköping 13.14 och Mjölby 13.39. Efter goda anslutningar från Motala och Nässjö går tåg 80 från Norrköping 15.38, Nyköping 16.25 och kommer till Stockholm 17.52.

Sittplatsbiljett à 2 kr är obligatorisk utom i tåg 79 söder om Norrköping.



Utkom från trycket den 27 juli 1961

A 58 (24/7 61)

Kbr

Genom särskilda brev har Kungl Maj:t fastställt följande ändrade avlöningsbestämmelser med giltighet fr o m den 1 juli 1961. Ändringarna intages i kommande ändringstryck till str 210.

Ändrade
avlönings-
bestämmelser

T 33: 1 e

2 § 2 mom tabellen

Traktamentsbeloppen ändras till resp 4: —, 6: 75 och 11: 50.

Rrsj

4 § 2 mom

Tågtraktamentet höjes till 45 öre per timme.

6 § 1 mom

Tillägg till tågtraktamentet i fall som avses i detta mom höjes till 3 kronor 75 öre.

T 33: 3

I de särskilda bestämmelserna under B för statens järnvägar har punkt a) fått följande nya lydelse: Felräkningspenningar

»Tjänsteman, som å station eller däremot svarande tjänsteställe handhar uppbörd från allmänheten eller verkställer kontant utbetalning av medel, må med iakttagande av vad nedan sägs för månad räknat uppbära felräkningspenningar med högst en tiondels procent av den för månaden redovisade uppbörden till fördelning mellan de i uppbörden eller utbetalningen deltagande tjänstemännen å avsändnings- eller motagningsstationerna, dock må felräkningspenningar för uppbörden för resande, resgods och avsänt gods utgöra två tiondels procent av densamma å de tjänsteställen, där enligt järnvägsstyrelsens beprövande uppbörden mottages under särskilt svåra förhållanden.

Alltefter uppbördsförhållandena vid respektive tjänsteställen skola dock maximibeloppen för månad räknat av felräkningspenningar till envar av därtill berättigade tjänstemän vid tjänstestället utgöra 80, 60 eller 40 kronor. Det ankommer på järnvägsstyrelsen att bestämma vilket av angivna maximibelopp, som skall gälla vid varje särskilt tjänsteställe.

Därest det för viss tjänsteman och viss månad enligt i första stycket ovan angivna grunder uträknade beloppet av felräkningspenningar överskrider det för månad fastställda maximibeloppet, må överskjutande belopp tagas i beräkning för bestämmande av felräkningspenningar för annan sådan månad under löpande kalenderår, under vilken för tjänstemannen fastställt maximibelopp icke uppnåtts.»

Ovanstående innebär i huvudsak dels att de hittills gällande tre maximibeloppen höjts till resp 80, 60 och 40 kronor, dels att järnvägssty-

relsen fått bemyndigande bestämma vilket maximibelopp som skall gälla vid varje särskilt tjänsteställe.

I anledning härav skall det i cirk A 44/61 på sid 2 preliminärt angivna maximibeloppet 45 kronor ändras till 40 kronor. Vidare har styrelsen bestämt att den senast gällande gruppindelningen av tjänsteställena med hänsyn till maximibeloppens storlek t v skall tillämpas oförändrad, d v s att felräkningspenningarna för tjänsteman och månad ej får överstiga 80 kronor på bx Cst, G och M, 60 kronor å bx U, Nr o s v — — — igx Hb samt 40 kronor å övriga expeditioner och stationer.

T 35: 1

I avdelning A erhåller punkt 2 följande ändrade lydelse:

»Loktjänstpenningar utgå, med det undantag som i 6 punkten här nedan sägs, efter ett belopp per fullgjord lokkilometer av:

a) 1½ öre för tjänsteman, tjänstgörande såsom förare å ånglok, elektrolok eller motorlok, vilket belopp dock enligt järnvägsstyrelsens beprövande kan höjas till 4½ öre för tjänsteman, tjänstgörande i tåg-tjänst å enbemannat lok,

b) 2 öre för tjänsteman, tjänstgörande såsom förare å enbemannad rälsbuss, motorvagn eller lokomotor i tåg-tjänst,

c) 1½ öre för tjänsteman, tjänstgörande såsom förare å enbemannad lokomotor i växlingstjänst, samt

d) 1 öre för tjänsteman, tjänstgörande såsom eldare å ånglok.»

I punkt 6 ändras 60 resp 40 öre till 70 öre för timme till lokförare och 50 öre för timme till lokbiträde.

I avdelning B, järnvägsstyrelsens tillämpningsföreskrifter, skall i punkt 5, första och andra styckena, beloppen 3, 1¼ och 1 öre ändras till resp 4½, 2 och 1½ öre.

T 35: 2

Punkterna 1 och 2 erhåller följande ändrade lydelse:

1. Särskilt lönetillägg — — — tågklararare (tågklarararersättning). Växlingsersättning må jämväl utgå till tjänsteman i lönegrad A 7 eller 8 vid ban- eller maskinavdelningen, som beordrats fullgöra växlingstjänst.

Jsty anm. Växlingsersättning — — — växlingstjänsten (str 113).

2. Lönetillägg utgår för varje tjänstgöringsdygn, varunder tjänstemannen enligt fastställd turlista eller enligt särskild order minst två timmar fullgjort växlings- respektive tågklararartjänst, med 30 öre för varje hel timme. Uppgår den för dygn — — — bortfalla.

T 35: 4

Lönetillägget till tjänsteman, som på grund av förordnande bestrider göromål såsom tågledare (tågledarersättning) eller lokledare (lokledarersättning) har höjts till högst 1 656 kronor för år till tågledare och till högst 1 248 kronor för år till lokledare enligt de närmare föreskrifter, som meddelas av järnvägsstyrelsen.

Av styrelsen utfärdade tillämpningsföreskrifter skall fortfarande gälla med de ändringar, att 1 440 kronor ersättes med 1 656 kronor (för tågledare) och 1 080 kronor med 1 248 kronor (för lokledare).

Vid cirk A 44/61 hänvisas till detta cirkulär.

Loktjänst-
penningar

Växlings- och
tågklararar-
ersättning

Tågledar- och
lokledar-
ersättning

*Utkom från trycket den 8 augusti 1961***A 62 (2/8 61)****Kbr**

I särtryck 210, avd 3, Avlöningsbestämmelser för kontorsvakter, skall Särtryck 210 punkt 2 fr o m den 20 september 1961 ha följande ändrade lydelse:

»Förhöjd daglön erhålles från och med avlöningsperioden efter den, varunder vederbörande uppnår 15 resp 16 års ålder.»

Ändringen kommer att intagas i nästa ändringstryck till särtryck 210.

A 63 (1/8 61)**Dbr**

Fr o m 1. 9. 1961 drages 20 maskin- och trafiksektionerna in, varvid sektionsindelningen ändras enligt följande.

**Ändrad
sektions-
indelning**

Sektion	Tillföres linjerna
19 ms	Gällivare—(Arvidsjaur), Älvsbyn—Piteå, (Jörn)—Boden C—Haparanda och Karungi—Övertorneå
21 ms	Arvidsjaur—Storuman och Bastuträsk—Jörn—Arvidsjaur
19 ts	Gällivare—(Arvidsjaur), Boden S—Boden C—Haparanda och Karungi—Övertorneå med billinjen Övertorneå—Pajala
21 ts	Arvidsjaur—Storuman, (Boden S)—Bastuträsk, Arvidsjaur—Jörn och Älvsbyn—Piteå

Ändringarna intages i ändringstryck till Svensk Järnvägs- och stationsförteckning, särtryck 102.



A 65/61

**KUNGL JÄRNVÄGSSTYRELSENS
CIRKULÄRSAMLING**

A ALLMÄNNA CIRKULÄR

Utkom från trycket den 15 augusti 1961

A 65 (14/8 61)

Kbr

I cirkulär A 35/61 skall med giltighet fr o m 1 september 1961 följande ändringar göras:

Fribiljetts
giltighet till
vissa tåg
under tdt 161

Fjärde stycket ges följande lydelse:

»Plats i sådant *expresståg* — undantagandes tågen 95 och 96, Jämten — till vilket».

I tabellen skall tåg nr 52 Stockholm—Ludvika med tillhörande uppgifter utgå. För Xt 56, Ostkusten, skall texten i kolumn 3 ges följande lydelse:

»1 klass: Dagligen

2 klass: Soh före vard».

Detta cirkulär skall tilldelas all fribiljettsberättigad personal.

Srt 102 +
Kungliga Kammars (statl.)



KUNGL JÄRNVÄGSSTYRELSENS
CIRKULÄRSAMLING

ALLMÄNNA CIRKULÄR

Utkom från trycket den 22 augusti 1961

A 66 (16/8 61)

Dbr

Efter bemyndigande av Kungl Maj:t har styrelsen beslutat att lägga ned all trafik på bandelen Böda—Oddenby fr o m 1 oktober 1961. Spår-anläggningen skall därefter rivas upp.

Omläggning av trafiken Böda—Oddenby och Kalmar—Färjestaden

Fr o m samma tidpunkt upphör även SJ färjetrafik Kalmar—Färjestaden att fungera som tåg färjeled.

Ersättningstrafiken ombesörjes av Ångbåtsaktiebolaget Kalmarsund (ÅK), SJ Biltrafik och Svenska Lastbil AB (SLAB).

Följande ändringar gällande fr o m 1 oktober 1961 skall göras i nedanstående särtryck och i Kortsystemet för fraktberäkning.

Svensk järnvägs- och stationsförteckning (särtryck 102) ändras enligt följande: Särtryck 102

Avd II A

Följande järnvägsanstalter med tillhörande uppgifter strykes:

- Alböke (sid 9), Björkerum (sid 15), Bring (sid 19), Böda (sid 22), Dalbyrå (sid 23), Dörby (sid 25), Eriksöre (sid 28), Förå (sid 35), Gunnarslund (sid 41), Gärdby (sid 42), Gärdslösa (sid 42), Karlevi (sid 60), Kästlösa (sid 61), Källingemöre (sid 67), Köpingsvik (sid 68), Lenstad (sid 70), Långlöt (sid 75), Löttorp (sid 76), Norra Möckleby (sid 84), Ottenby (sid 88), Persnäs (sid 89), Resmo (sid 91), Runsten (sid 93), Råppinge (sid 95), Skärtekärr (sid 103), Skärlov (sid 103), Stacketorp (sid 106), Torngård (sid 117), Uggletorp (sid 121), Vedbörn (sid 124), Vickleby (sid 125), Öjkroken (sid 135) och Ölands Bäck, Ölands Eketorp, Ölands Gräsgård, Ölands Källaberg, Ölands Lindby, Ölands Segerstad och Ölands Skogsby (sid 135).

Uppgifterna för Borgholm, Färjestaden och Mörbylånga ändras till:

Sid nr	Kol 1	Kol 2	Kol 3	Kol 4	Kol 5	Kol 6
18	Borgholm (Bhm), xst	Pstax	Stg Gtax	26	Båt-/billinje Kalmar C—Öland Öst: Kalmar C	
35	Färjestaden (Fdn), xst	Pstax	Stg Gtax	26	Båt-/billinje Kalmar C—Öland Öst: Kalmar C	
82	Mörbylånga (Mbl), xst	Pstax	Stg Gtax	26	Båt-/billinje Kalmar C—Öland Öst: Kalmar C	

Avd II B

Följande rälsbusshållplatser med tillhörande uppgifter strykes:

✓ Sid 139 Askelunda

✓ Sid 141 Istad, Kalleguta, Kolstad och Kråketorp

✓ Sid 142 Mörbylånga by och Ranstadsvägen

✓ Sid 143 Rösslösa och Stenninge

✓ Sid 144 Torps by och Ölands Melby

Avd III A

Ändringarna intages i ätr 4 till str 102.

Avd III C

✓ Tågfärjeleden Kalmar—Färjestaden och bandelen Böda—Ottensby (sid 176) med tillhörande uppgifter strykes.

Längst ned i spalt 1 på sid 176 tillföres:

Till 26 ts hör även

✓ **Borgholm, xst**
Färjestaden, xst
Mörbylånga, xst } vid båt-/billinje fr Kalmar C

Avd IV C

På sid 191 ändras nothänvisningen för fartygsleden Kalmar—Färjestaden från »¹⁾» till »²⁾».

Särtryck 1053 Fortaxa (särtryck 1053) ändras enligt följande:

B. Plats- och taxeregister

Plats	Järnvägsstation (adresstation)	Avstånd mellan platsen och järnvägsstationen km	Taxa för stycke- gods	Tabell nr
<i>Ändras:</i>				
✓ Algutsrum	Kalmar C ⁵⁾	17	Sär	432 a
✓ Byxelkrok	Kalmar C ⁵⁾	111	Sär	432 a
✓ Glömminge	Kalmar C ⁵⁾	21	Sär	432 a
✓ Grönhögen	Kalmar C ⁵⁾	55	Sär	432 a
✓ Gärdslösa	Kalmar C ⁵⁾	43	Sär	432 a
✓ Stora Rör	Kalmar C ⁵⁾	26	Sär	432 a

⁵⁾ Adresstation Färjestaden

I Järnvägstrafikstadga (särtryck 600) skall på sid 74 uppgifterna för Särtryck 600
Kalmar—Färjestaden i tilläggsbestämmelse 2 till § 73 ändras sålunda:

Kalmar—Färjestaden | 24 tim | — | 48 tim | — |

Noten nederst på samma sida strykes.

SJ godstaxa (särtryck 1050), bilagorna 4 och 5, kompletteras genom Särtryck 1050
ändringstryck 7 (1. 10. 61).

I Stationsregister strykes

Borgholm, Böda, Gårdby, Gärdslösa, Kastlösa, Löttorp, Mörbylånga,
Ottensby, Persnäs och Runsten.

Samtraffiks-
tabellen

I I. Anslutningsavstånd strykes tabell y.

På alla blad som upptar gruppnummer 116 strykes Gårdby med till-
hörande uppgifter.

På registerkorten, bl 632.60 (301 P) till Kortsystemet för fraktberäk-
ning strykes

Böda, Gårdby, Gärdslösa, Kastlösa, Löttorp, Ottensby, Persnäs och
Runsten med tillhörande uppgifter.

Kortsystemet
för frakt-
beräkning

För Borgholm, Färjestaden och Mörbylånga ändras fotnoten till
»*) se Gtax bilaga 5».

På bl 632.23.3 strykes uppgifterna för Ölandsjärnvägarna.

Ändringar i övriga särtryck kommer efter hand att tagas in i ändrings-
tryck till resp särtryck.



A 67/61

KUNGL JÄRNVÄGSSTYRELSENS
CIRKULÄRSAMLING

ALLMÄNNA CIRKULÄR

Utkom från trycket den 29 augusti 1961

A 67 (25/8 61)

Kbr

Förslagspristävling 1961

Svenska Arbetsgivareföreningen, Landsorganisationen i Sverige, Tjänstemännens Centralorganisation och Kungl Civildepartementet anordnar under tiden den 30 augusti 1961—28 februari 1962 en riksomfattande tävling för förbättringsförslag under mottot »Vardagsvis».

Tävlingen har till syfte att på bred front stimulera intresset för den förslagsverksamhet, som bedrivs i samråd mellan arbetsgivare och anställda med sikte på vardagsrationalisering inom företag och förvaltningar.

I tävlingen, som kommer att bli föremål för flera radio- och TV-program, har även anställda vid SJ möjlighet att delta.

De inkomna förslagen bedöms i sista hand av en jury bestående av civilingenjör Harald Romanus, Svenska Uppfinnarkontoret, direktörsassistent Sture Klasén, SAF, förste kanslisekreterare Fingal Ström, Civildepartementet, sekreterare Nils Ramstén, LO, sekreterare Britt-Marie Bystedt, TCO och ingenjör Kjell Stensson, Sveriges Radio. Juryns bedömning kommer inte att gälla endast förslaget ekonomiska värde för vederbörande företag utan även andra faktorer, t ex det mått av »praktisk fantasi», som förslaget bär vittne om. Förslag, som skall vara med i tävlingen, skall i princip vara berättigat till ersättning enligt de regler för förslagsverksamheten, som uppdragits i gällande avtal om företagsnämnder.

Tävlingen bedrivs i form av en rikstävling.

Följande priser utgår:

ett pris om 10 000 kr

två priser om 5 000 kr

fem priser om 2 000 kr

tjugo priser om 1 000 kr.

I anslutning till ovanstående får järnvägsstyrelsen efter samråd med ledamöterna i den centrala förslagskommittén meddela följande anvisningar för SJ del.

1. Tävlingen omfattar *dels* förslag, som för *första gången behandlas* i företagsnämnd under tiden 30 augusti 1961—15 februari 1962 (förslagen kan sålunda ha inlämnats före den 30 augusti 1961), *dels* förslag, som inlämnas till företagsnämnd senast den 15 februari 1962. Om förslag ej hinner behandlas av nämnden, skall det granskas av en för detta ändamål av nämnden utsedd mindre förslagskommitté (såvida ordinarie sådan ej finns), som skall hålla sammanträde någon dag under tiden 16—28 februari 1962.

2. Alla förslag skall behandlas på sedvanligt sätt enligt för SJ nämnder gällande bestämmelser. Förslag av allmän betydelse samt förslag av lokal betydelse, för vilket större belöning än 300 kr rekommenderas, skall insändas till Centrala företagsnämnden snarast efter sammanträdet i företagsnämnden eller förslagskommittén och senast den 5 mars 1962. Förslagen skall vara märkta »Rikspristävling». Sedan uttalanden inhämtats från fackbyrå, utväljer centrala förslagskommittén de förslag, som skall vidareändas till ovannämnd jury.

Obs! SJ personal, som vill delta i denna tävling, skall inlämna sina förslag senast den 15 februari 1962.

I anslutning till tävlingen utsändes en affisch.

Detta cirkulär skall på lämpligt sätt bekantgöras för all personal.



Utkom från trycket den 5 september 1961

A 68 (25/8 61)**Dbr**

För transport på normalspår av vagnar med 30 och 40 meters räler på tre resp fyra vagnar av litt O skall följande föreskrifter gälla.

Vagnar med
30 och 40
meters räler

I tåg

- 1) ej intill vagn med resande,
- 2) sth: 70 km/tim; i tåg upplåtet för resande dock högst 50 km/tim,
- 3) om godset skjuter utanför vagnsgavel: skiljevagn i vissa fall enligt str 620,
- 4) högst två enheter (sex resp åtta vagnar) i varje godståg,
- 5) sist i godståg,
- 6) ej pålok,
- 7) kopplen mellan de med räler lastade vagnarna ådrages så, att vagnarnas buffertar ligger stadigt an mot varandra.

I växling

- 1) vagnarna får ej skjutas eller medföras när »skjuts» ges och ej heller släppas från växlingsvall eller utsättas för hårda stötar (vxi art 23: 4 och bilaga 1: 2 gäller),
- 2) största försiktighet skall iakttagas vid backning, särskilt i växlingkurva,
- 3) vagnarna bör ej framföras tillsammans med andra vagnar vid växling.

Lastningsanvisningar kommer att intagas i ny utgåva av str 620, Godstransportföreskrifter, bilaga 1.

Detta cirkulär skall tilldelas följande personal på normalspår: tågklarerare, vagnupptagare samt konduktörs-, lok-, vagn- och växlingspersonal.



Utkom från trycket den 12 september 1961

A 69 (28/8 61)

Kbr

Kungl Maj:t har med utgången av september månad 1961 upphävt det sedan den 1 januari 1955 gällande undantaget för bl a statliga verk och inrättningar att till allmän sjukkasse göra anmälan om anställande av löneplanspersonal och om anställnings upphörande utan samband med rätt till pension.

Anmälan om
arbetstagares
anställande
och avgång

Fr o m den 1 oktober 1961 skall alltså anmälan till sjukkasse — på postverkets blankett 803, Anställningskort — i berörda hänseenden göras i samma omfattning som gäller för privat arbetsgivare.

I avvaktan på omtryckning av str 106, avd VI, Diverse allmänna föreskrifter, skall art 5, sid 11—12 i dessa föreskrifter fr o m sistnämnda datum ändras att lyda:

»5. Genom beslut den 21 maj 1954 har Kungl Maj:t utfärdat *förordning (nr 269) om skyldighet för arbetsgivare att lämna uppgift rörande arbetsanställning.*

Ur förordningen meddelas följande till efterrättelse.

1. Arbetsgivare som anställer arbetstagare är skyldig att lämna uppgift om sådan anställning i den ordning och omfattning som nedan sägs.

Är anställningen avsedd att vara högst fyra veckor, föreligger dock ej uppgiftsskyldighet med mindre anställningen varar längre tid än den från början avsedda.

Upphör — — — anställande.

Uppgift som här avses skall lämnas till allmän sjukkasse. Är arbetstagare försäkrad jämlikt lagen om allmän sjukförsäkring, bör uppgiften lämnas till den sjukkasse i vilken arbetstagaren är försäkrad.

2. Uppgift om arbetstagares anställande — — — fyra veckor efter anställningens början. Uppgift om anställningens upphörande skall för arbetstagare, som vid avgången äger komma i åtnjutande av egenpension enligt SPR, lämnas — där så kan ske — senast en månad före avgången från anställningen. Att arbetstagaren vid avgången äger komma i åtnjutande av dylik pensionsförmån skall på uppgiftsblanketten angivas genom att längst till höger på raden för arbetstagarens namn antecknas »SPR-pension». Vid avgång utan rätt till pension skall uppgiften lämnas senast en vecka efter det anställningen upphört.

Uppgift skall lämnas — — — postanstalterna.

3. Det åligger sjukkasse som mottagit uppgift avseende i kassan försäkrad arbetstagare, att sedan den tagit del av innehållet i uppgiften

ofördröjligen vidarebefordra den till vederbörande utmättningsman inom kassans område.

Samma skyldighet åvilar allmän sjukkasse — — — allmän sjukförsäkring.

4. Den som underlåter — — — inom stadgad tid.

I anslutning till ovanstående föreskriver styrelsen, att den stadgade uppgiftsskyldigheten skall fullgöras av:

inom styrelsen: chef för byrå eller kontor»

Cirkulär A 70/59 upphäves. Det förutsättes att bestämmelserna i ovan nämnda art 5 i avd VI av str 106 om Anmälan till sjukkassan vid pensionering (från mitten av sid 13 t o m sid 15) redan strukits såsom upphävda enligt cirkulär A 70/59.

A 70 (4/9 61)

Dbr

Utställningen
»Tåg 62»

I anslutning till att det nästa år har förflutit 100 år sedan Västra Stambanan i sin helhet blev färdigbyggd, anordnas en utställning i Göteborg under tiden 11 maj—15 juli 1962. Utställningen kommer att kallas »Tåg 62» och avsikten är att under mottot »SJ igår, idag och imorgon» försöka skapa en intresseväckande och goodwillskapande överblick över järnvägens transportverksamhet.

Utställningskommisariatet, som är i verksamhet sedan 15 augusti 1961, är beläget i pressbyråns före detta lokaler på Göteborg C.

Telefoner (SJ växel Göteborg):

1962 Utställningskommisarie, byråassistent G. Holmén.

1961 Biträdande utställningskommisarie, förste stationsskrivare G. Wallentin.

1960 Utställningsexpeditionen.



Utkom från trycket den 12 september 1961

A 71 (2/9 61)**Dbr**

Fr o m 1 oktober 1961 överföres linjen (Eslöv)—Hörby från 30 ts till 10 ts. Ändringen kommer att tagas in i nästa ätr till Stft (särtryck 102).

Sektions-
ändring**A 72 (30/8 61)****Dbr**

Efter bemyndigande av Kungl Maj:t har styrelsen beslutat att *persontrafiken* på bandelen Orrskog—Söderfors — under förutsättning att Kungl Maj:t godkänner styrelsens plan för ersättningstrafik — skall läggas ned fr o m 1 januari 1962 samt att *persontrafiken* på bandelen Mönsterås—Sandbäckshult skall läggas ned fr o m 1 februari 1962.

Nedläggning
av trafik på
bandelarna
Orrskog—
Söderfors och
Mönsterås—
Sandbäckshult

Ändringar i särtryck m m, föranledda av dessa nedläggelser, kommer att meddelas senare.

A 73 (6/9 61)**Blbr**

Fr o m 1. 11. 1961 sammanslås Sigtuna- och Östhammarslinjerna till en linjegrupp benämnd Uppsalalinjerna med huvudort i Uppsala och med tjänsteställesnummer 91123.

Ändrad bil-
linjegrups-
indelning

Fr o m 1. 11. 1961 ändras namnet Nässjölinjerna till Eksjölinjerna. I str 900, Biltrafikföreskrifter (bil 6 och 10) och i str 902, Förteckning över SJ Biltrafiks billinjer (sid 3, 6—7, 18—19, 46—47) samt i str 107, Handbok i ekonomi och redovisning (art 4600, bil 1) skall uppgifterna ändras enligt ovan och hänvisning göras till detta cirkulär.

Ändrat namn
för linjegrupp**A 74 (4/9 61)****Tbr**

De prov med gemensamma svensk-norska gränsstationer som pågår vid Kornsjö, Storlien och Narvik skall fr o m den 1. 10. 1961 utvidgas till att omfatta även Charlottenberg. Fr o m nämnda tidpunkt skall Charlottenberg på prov vara gemensam svensk-norsk gränsstation och övertaga det gränstillarbete för norsk räkning som tidigare ombesörjts av Magnor och Kongsvinger.

Prov med
gemensam
svensk-norsk
gränsstation
i Charlotten-
berg

Fr o m den 1. 10. 1961 fungerar således vid samtliga gränsövergångar mot Norge en gemensam gränsstation.

Biljetter till rabatterat pris (50 %) på franska statsbanornas sträckor (SNCF) för SJ pensionärer och deras hustrur

1. SJ och den franska statsbaneförvaltningen (SNCF) har träffat överenskommelse om att medge järnväbspensionärer och deras hustrur 50 % rabatt på sina sträckor.

Rabattberättigade

2. Berättigade att erhålla rabatten på de franska sträckorna är de SJ-pensionärer jämte hustrur, vilka enligt särtryck 232, art 74:2 äger utfå legitimation för pensionärer.

3. Rabatten gäller vid två resor per år — dock ej under tiden fr o m 20 juli t o m 15 augusti — mot att den berättigade för varje resa kan visa upp ett särskilt rabattmedgivande (bon pour billet avec réduction de 50 %), vilket erhålles efter ansökan till kanslibyrån. Vid denna ansökan skall de i särtryck 232, art 74:3 nämnda uppgifterna anges.

Expedieringsföreskrifter

4. Mot företeende av förenämnda rabattmedgivande utfärdas på SJ resebyråer och i internationell trafik deltagande svenska stationer biljett för enkel resa eller för fram- och återresa i den relation, som är angiven på rabattmedgivandet. Biljett kan även lösas på järnvägsstation i Frankrike.

Som biljettformulär användes fransk blankokupong. Vid rubriken »Reduction» på kupongen antecknas »50 %» och efter rubriken »Motif» orden »SNCF bon Nr 000».

Intet hindrar, att direkt internationell bladbiljett utfärdas i de fall, då den franska sträckan utgör direkt anslutning till sträckor för vilka den resande innehar legitimation för järnväbspensionärer. I dylikt fall skall ovannämnda påteckning kompletteras med påteckningen »Legitimation SJ nr 000».

Observera, att rabattmedgivande får godtas, endast om det är försett med Kbr stämpel och utfärdande tjänstemans namnteckning på blankettens nedre högra del och den person, för vilket medgivandet utfärdats, skrivit sin namnteckning i utrymmet på blankettens baksida efter orden »Signature du titulaire».

Rabattmedgivandet utlämnas jämte utfärdad biljett till den resande, som skall göras uppmärksam på, att han är skyldig att låta stämpla rabattmedgivandet på såväl de franska stationer, varifrån framresan resp återresan anträdes, som på de stationer, där uppehåll göres.

5. I särtryck 232 vid art 74 och i Specialtryck 1 till särtryck 1010 X vid art 1 hänvisas till detta cirkulär.



Utkom från trycket den 26 september 1961

A 76 (15/9 61)

Tbr

För att täcka behovet av lastlinor har järnvägsstyrelsen låtit anskaffa 200 st 20-meters linor och 375 st 10-meters linor. Linorna har i ändskoningarna försetts med märkbleck, där »SJ», namnet på en hemstation samt ett löpande nummer instansats. Hemstationerna kommer att genom förrådsbyråns försorg tillställas dessa lastlinor direkt från tillverkaren.

Lastlinor

Numrering och fördelning av linorna framgår av följande tabell:

Hemstation	20-meters lina nr	10-meters lina nr
Hedemora	501—10	5951—70
Hälsingborg F	511—20	5971—90
Kil	521—40	5991—6030
Malmö C	541—65	6031—55
Mjölby	566—90	6056—80
Sala	—	6081—6105
Stockholm S	591—620	6106—75
Vänersborg	621—60	6176—6235
Ånge	661—80	6236—85
Örebro C	681—700	6286—6325

Trelleborg F har tidigare tilldelats lastlinor och är att betrakta som hemstation.

Station, som behöver lastlinor, skall rekvirera dem från närmaste hemstation.

Beställning

För användning av linorna skall avsändaren erlägga avgift enligt nedanstående per lina och sändning:

Avgift

Transportsträcka	20-meters lina	10-meters lina
I inländsk trafik	1,00	0,50
I utländsk trafik: till Danmark och Norge till Trelleborg transit*), Tyskland och bortom	2,00 4,00	1,00 2,00

*) Trelleborg transit skall icke beräkna avgift för nyinlämnade sändningar.

Avgifter för linornas användning införes i frakthandlingarna i kolumn för extra avgift resp övriga kostnader.

Linor i
inländsk
trafik

Linor, som används på last i inländsk trafik, skall upptagas på Meddelande om sändning av lasttillbehör, SJ bl Tbr 591, på särskild rad, varvid anges antal lastlinor, hemstation och nummer. Lösa linor skall alltid befordras som ilgods och återsändas direkt till hemstationen.

Linor i
utländsk
trafik

I trafik med utlandet skall linorna åtföljas av förpassning, SJ bl 633.37. På förpassningen skall linornas hemstation och nummer angivas. I de fall både presenningar och linor används på samma vagn skall samtliga lasttillbehör påföras en och samma förpassning. Från utlandet återkommande linor skall jämte tillhörande förpassning återsändas till hemstationen. Från hemstationen vidareändes de mottagna förpassningarna till trafikbyrån.

Inventering

Hemstationen skall inventera lastlinorna vid varje månads utgång och till trafikbyrån före den 5 i efterföljande månad sända in uppgift på nummer och senaste bestämmelsestation för de linor som saknas vid inventeringen.

Dessa bestämmelser kommer att intagas i den nya utgåvan av Gvf str 636.



Utkom från trycket den 26 september 1961

A 77 (20/9 61)

Kbr

Efter framställning av SJMF medgav styrelsen i följande, att de val av förordsfullmäktige, som skulle förrättats under november 1960, finge uppskjutas ett år för att förbundet skulle få tillfälle komma med förslag till delvis ändrade grunder för dessa val.

Anstånd med
val av för-
ordsfullmäk-
tige

Något förslag i den vägen har förbundet emellertid ännu ej hunnit lägga fram och har därför uttryckt önskan om ytterligare uppskov med nyval, dock längst tomt utgången av 1962.

Järnvägsstyrelsen har ansett sig kunna tillmötesgå denna önskan och bifallit framställningen, trots de olägenheter som kan vara förenade med att ytterligare luckor i förordsfullmäktigegrupperna uppstår och i vissa fall måste täckas genom att ersättare inkallas till sammanträde enligt föreskriften i str 270, art 48: 7.

Vad i cirkulär A 105/60 sagts om förordsfullmäktiges hörande i fall då personalen vid vissa linjer överförts till andra distrikt eller sektioner — utan eller i samband med sektionsindragning — skall i tillämpliga delar gälla personalen vid 13 ts (fr o m 1. 7. 61), vid 20 ms och 20 ts (fr o m 1. 9. 61) och vid 25, 28 och 36 bs samt linjen Hd—Vs (fr o m 1. 1. 62).

Med anledning av att fknt och kns fr o m 1. 7. 61 sammanförts under den gemensamma tjänstebenenämningen järnvägsexpeditör, skall i gruppindelningen, sådan den tv fastställts enligt cirkulär A 105/60, följande ändringar göras:

Bbk, Kk och Ssk

I grupp 3 ändras fknt till jxp. Grupp 4 utgår. Vid behov får valda kns tagas i anspråk för grupp 3.

Sektionerna

Ta grupp 6: fknt, kns ändras till jxp.

Dkl, bila, ba, ela, ma, sia, tela, tfj (gemensamt)

I grupp 1 ändras fknt till jxp. I grupp 2 strykes kns. Valda kns tages i anspråk för grupp 1 eller 2 i mån av behov.

Förrådsområdena

Fknt ändras till jxp.

Huvudverkstäderna

Fknt ändras till jxp.

Vid cirkulär A 105/60 hänvisas till detta cirkulär.

Påfyllning av
vatten i
sovvagnar

Det inträffar ibland att tvättvatten saknas i sovvagnar, vilket är högst irriterande för de resande.

Orsaken härtill är oftast, att vattnet runnit ut genom öppna tömningskranar, felaktiga kranar eller spolventiler. Då behållare fylles på, måste man därför se till, att vatten ej rinner ut någonstans. Vatten skall alltid fyllas på i vagns båda ändar.

Ibland ger sig läckan inte tillkänna, förrän vagnen är i tjänst, vilket kan bero på bristfälliga självstängande ventiler av äldre modell. Innan sådana ventiler hunnit bytas ut, vilket göres vid storrevision, måste man se till dem, särskilt ventilerna på toaletterna.

Konduktören skall i god tid före väckningen kontrollera vattenståndet i behållarna för att i möjligaste mån behövlig mängd vatten skall hinna fyllas på. De elektriska vattenståndsmätarna är tyvärr opålitliga och kommer att bytas ut mot de mera tillförlitliga mekaniska mätarna. Otillförlitliga mätare, som ej hunnit bytas, skall överkorsas exempelvis med gul feltpenna. Felet antecknas i vagnanmärkningsboken.

Om felet ej kan avhjälpas, innan vatten åter fylles på, bör man stänga av vattnet till den sektion av vagnen, som den felaktiga kranen eller spolventilen hör till. Observera att nyare sovvagnar är utrustade med avstängningskranar (i spegelskåpet) till varje tappställe i kupéerna.

All personal, som har med sovvagnars vattenförsörjning att göra, uppmanas att ägna särskild omsorg häråt.

Detta cirkulär skall tilldelas konduktörspersonal, som tjänstgör i tåg med sovvagnar, vagnpersonal, som sköter sovvagnar, och personal, som tjänstgör som tågklarare vid de stationer, där sovvagnsförande tåg gör uppehåll.

Cirkuläret rekvireras efter behov.



A 79-80/61

KUNGL JÄRNVÄGSSTYRELSENS
CIRKULÄRSAMLING**A** ALLMÄNNA CIRKULÄR

Utkom från trycket den 3 oktober 1961

A 79 (23/9 61)**Dbr**

Från 1 januari 1962 kommer reklampförsäljningen på SJ områden och tåg att handhas av Wennergren-Williams AB, Stockholm. Bolagets försäljning kommer att sättas i gång redan nu. Närmare informationer meddelas senare.

Reklam-
försäljning**A 80** (19/9 61)**Bbk**

I den nya utgåvan av Särtrycksförteckning (särtryck 172) har föreskrifterna om tilldelning av särtryck i viss mån ändrats. Tilldelningsprinciperna för expeditionsexemplar har skärpts och i bilaga 2 till särtrycket har föreskrivits en minskad tilldelning av personliga exemplar.

Särtryck 172

Sektionsföreståndare (motsvarande) bör därför med ledning av de omarbetade föreskrifterna göra upp och fastställa nya utdelningsplaner för särtryck. Med ändring av bestämmelserna i str 172 art 7: 3, 8: 1 och 16 föreskrives, att uppgifterna om behövliga särtryck skall sändas in till biljett- och blankettkontoret på en ny blankett, SJ bl 165.4, som första gången erhålles utan rekvisition. Även kommande ändringar i utdelningsplanen skall begäras på denna blankett. Blanketten skall användas som arbetsmaterial vid utdelningar, och uppgifterna måste därför vara tydliga. De tidigare använda förteckningarna över behövliga särtryck, bl Bbk 28/56, är icke aktuella och skall slopas.

Ändringen noteras av berörda tjänsteställen vid art 7, 8 och 16 i str 172.

Övertaliga *expeditionsexemplar* av särtryck samlas in och sändes till biljett- och blankettkontoret. För att underlätta sorteringsarbetet bör uppgift om innehållet antecknas utanpå paketen.

Tidigare utdelade exemplar av *personliga särtryck*, vilka enligt de nya föreskrifterna i bilaga 2 till Särtrycksförteckning (särtryck 172) har slopats som personliga exemplar, behöver inte samlas in utan får behållas av tjänstemannen. Ändringstrycken till dessa övertaliga särtryck kommer dock i fortsättningen inte att distribueras till personalen.



Utkom från trycket den 17 oktober 1961

A 81 (16/10 61)**Kmk**

Det förekommer ofta, att försändelser till Kmk, som befordras med allmänna posten, adresseras till »Kammarkontoret, Stockholm». Försändelser, adresserade på detta sätt, avlämnas av postverket till Stockholms stads kammarkontor. För undvikande av felsortering skall försändelser till Kmk, som befordras med *allmänna posten*, vara adresserade

Adressering
av försändelser till
Kmk

Kungl Järnvägsstyrelsen
Kammarkontoret
STOCKHOLM C

Försändelser, som skall befordras som *SJ tjänstepost*, adresseras

Kmk
STOCKHOLM C

Adressen »Kammarkontoret, Stockholm» får *icke* användas.

Det är icke ovanligt, att »Kmk» vid otydlig skrift läses som »Kmbr» (eller vice versa) med åtföljande fördröjning av försändelsens ankomst till rätt adressat, varför *textad* adress rekommenderas.

A 82 (17/10 61)**Kbr**

Enligt cirkulär A 67/61 utsändes en affisch om Rikspristävlingen »Vardagsvis». Från Bbk utsändes i dagarna ytterligare tre affischer för utdelning. Avsett är att en affisch skall uppsättas under november, en under december 1961 och en under januari 1962. Vardera affischen skall vara uppsatt under cirka en månad.

Affischer



^{Gx}
A 83/61

**KUNGL JÄRNVÄGSSTYRELSENS
CIRKULÄRSAMLING**

A ALLMÄNNA CIRKULÄR

Utkom från trycket den 24 oktober 1961

A 83 (16/10 61)

Kbr

Styrelsen har medgivit, att sådan stationsinspektör, underinspektör och förste stationsskrivare, som övervakar den yttre tjänsten på station, får vid köp av sommaruniform åtnjuta rabatt enligt bestämmelserna i str 230, art 23: 6. Särtryck 230

Styrelsen har vidare medgivit att personal, som så önskar, vid förnyad tilldelning av överdragskläder — som normalt skall bestå av rock och byxor — i stället kan utfå 2 par byxor. Härigenom sker ingen ändring av den fastställda förbrukningstiden för överdragskläder.

Ovanstående medgivanden gäller fr o m den 1 november 1961.



Utkom från trycket den 31 oktober 1961

A 84 (20/10 61)

Kbr

I cirkulär B 22/60 (str 216) upplystes bland annat om att bestämmelser angående beräkning av arbetstid i pensionshänseende för städningsspersonal skulle komma att meddelas.

Sedan statens avtalsnämnd i enlighet med av Kungl Maj:t lämnat bemyndigande numera fastställt grunder för beräkning av sysselsättningsgrad för viss städningsspersonal vid tillämpning av statens allmänna tjänstepensionsreglemente m m, får styrelsen till kännedom och för vederbörligt iakttagande meddela följande.

Halvtidstjänstgöring och arbetstid i pensionshänseende för städningsspersonal

Halvtidstjänstgöring för städningsspersonal i statens tjänst

Med minst halvtidstjänstgöring skall i vad gäller förutsättningarna för SPR:s tillämpning förstås en arbetstid av minst 22 $\frac{1}{2}$ timmar i genomsnitt per vecka.

Med minst halvtidstjänstgöring skall i fråga om tjänstår i pensionshänseende förstås en arbetstid av minst 22 $\frac{1}{2}$ timmar i genomsnitt per vecka, dock att för kvinnliga arbetstagare i vad avser tid såsom arbetare före den 1 juli 1959 med minst halvtidstjänstgöring skall förstås en arbetstid av minst 21 timmar i genomsnitt per vecka.

Arbetstid för städningsspersonal med arbets- och löneförhållanden reglerade i sk prisavtal

Veckoarbetstiden för regelmässig städning på söckendagar, för städning på sön- och helgdagar samt för storstädning framräknas enligt följande regler:

a) Den uträknade årslönen för *regelmässig städning på söckendagar* exklusive kallortstillägg — efter avdrag av ev nattidsförhöjning — divideras med den för ortgruppen i avtalet för året angivna timlönen och kvoten divideras därefter med 50.

b) Det uträknade årsbeloppet för *städning på sön- och helgdagar* — efter avdrag av förhöjningen på grund av arbetets förläggande till sådan tid — divideras med den för ortgruppen i avtalet för året angivna timlönen och kvoten divideras därefter med 50.

c) Årsbeloppet av *storstädningssättning* — efter avdrag för ev nattids- eller sön- och helgdagsförhöjningar — divideras med den för Orts-

gruppen i avtalet för året angivna timlönen och kvoten divideras därefter med 50.

De sålunda framräknade veckoarbetstiderna för envar av punkterna a) — c) summeras.

Anm 1: För städerskor, vilka sysselsättes inom områden där arbetet är inställt viss del av året, skall vid beräkning av arbetstiden enligt ovanstående regler årsbeloppen beräknas på basis av vad som skulle hava utgått i anställningen, därest arbetet omfattat 12 månader.

Anm 2: För städerskor avlönade enligt det sk tidavtalet skall liksom hittills arbetstidsberäkningen grundas på i respektive avtal angivna arbetstider.

Delta cirkulär kan lämpligen förvaras tillsammans med styrelsens skrivelse den 7. 10. 1959, dnr Kbr P 314/59, angående de nya pensionsbestämmelserna.

A 85 (24/10 61)

Vbr

Underhåll av
transport-
vagnar m m

Från och med den 15 november 1961 kommer underhållet av transportvagnar m m av olika slag, som hittills skett vid hvst Örebro, att överföras till hvst Bollnäs.

De objekt som här avses är t ex hydrauliska lyftvagnar, flaklyftvagnar, transportvagnar, handvagnar, vinkelkärror, handbagagevagnar, stickkärror m m samt separata detaljer till dessa såsom axlar, hjul etc.

Underhållet kommer att skötas av verkstadens avd 14 (vkm tfn 253), som även har hand om reservvagnarna.



Utkom från trycket den 6 november 1961

A 86 (30/10 61)


Kbr

1. Följande nya fribiljettyper har fastställts:

- a. Specialfribiljett
- b. Platsbiljett (fri)

Biljetternas utseende framgår av omstående avbildningar.

2. Specialfribiljetten ersätter hittillsvarande specialfribiljett (str 232, bil 1, mönster 10, och str 1041, mönster 360) och har samma användningsområde som denna. Den nya typen kan användas för flera personer. För utskrift av biljetten gäller följande expeditionsföreskrifter:

- a. Märkrutan »Enkel» *eller* »Fram o åter» kryssas. Vid enkel resa överkorsas klippmärket  i biljettens högra kant.
- b. Antalet resande ifylles med bokstäver.
- c. Biljettinnehavarens namn (vid flera resenärer reseledarens namn) ifylles.

d. Avresestationens namn ifylles på utrymmet härför.

e. Bestämmelsestationens namn anges på den rad, som svarar mot avsedd klass.

f. »Resväg» och ev »Annan väg vid återresa» anges med lämpliga övergångsstationer.

g. Första och sista giltighetsdag anges liksom utfärdande tjänsteställe och tjänstemannens signatur.

3. Platsbiljett (fri) ersätter hittillsvarande Rekvisition av sovplats (str 232, bil 1, mönster 13 samt str 1041, mönster 361) men kan därjämte användas som sittplatsbiljett. Biljett avseende fri sovplats får om innehavaren så önskar i stället användas för sittplats. För utskrift av biljetten gäller följande expeditionsföreskrifter.

a. Biljettens karaktär av sitt- *eller* sovplatsbiljett i avsedd klass utmärkes genom att tillämplig märkruta kryssas. I princip får endast en ruta vara kryssad på en och samma biljett. Om platsbiljett, som ursprungligen varit avsedd för sovplats, skall användas för sittplats, kryssas ifrågakommande märkruta för sittplats och den tidigare markeringen överstrykes med ett kraftigt vågrätt streck. Detta göres av det tjänsteställe, som fyller i uppgifterna om reserverad sittplats.

b. Antalet platser ifylles med bokstäver.

c. Slag av kupé (herr resp dam) anges genom att tillämplig märkruta kryssas, då biljett utfärdas för 1 eller 2 klass sovplats.

d. Biljettinnehavarens namn (vid flera resenärer reseledarens namn) ifylles.

e. På- och avstigningsstation ifylles. Biljett får ej ändras att avse annan sträcka, dock får biljett användas för del av den på biljetten upptagna sträckan (t ex Vännäs—Stockholm i stället för Umeå—Stockholm).

f. Utfärdande tjänsteställe och datum för utfärdandet ifylles.

g. Uppgift på reserverad plats ifylles av station eller resebyrå på samma sätt som vid betald platsbiljett. Tjänsteställe som fyller i uppgiften skall anbringa sin datumstämpel på baksidan.

Nya fribiljettyper

Specialfribiljett

Platsbiljett (fri)

4. De nya biljetterna, som kommer att distribueras med ledning av rekvisitioner insända enligt str 232, art 109, får tas i bruk så snart de erhållits. Vid behov rekvireras ytterligare biljetter från Bbk.

5. De hittills använda biljetterna får ej utlämnas efter 1961 års slut. Kvarvarande biljetter insändes till Bbk.

Detta cirkulär tilldelas rälsbuss- och motorvagnsförare samt konduktörs- och spärrpersonal.

Hänvisning till detta cirkulär göres
i str 232, bilaga 1, mönster 10 och 13,
i » 610, » A,
i » 612, art 29: 3 a, 80: 1 och 1 a 3, 101: 2 och
i » 1041, mönster 360 och 361.



SJ

**Special-
fribiljett**

Snälltåg

Enkel

Fram o åter

Antal resande	Namn (ev reseledares namn)		
1	Jon Ingenjör Anders Berg		
Avresestation			
Malmö b			
Klass	Bestämningsstation		
1	Stockholm b		
2	_____		
Resväg			
Näsijö			
Annan väg vid återresa			
Göteborg			
Första giltighetsdag	Sista giltighetsdag	Utf tjt	Sign
05.01 1962	04.04 1962	Mbr	LC

Ⓐ

0000

Nr

Ⓘ

Vänd!



SJ

**Platsbiljett
(fri)**

Sovplats

Single

1 klass

2 klass

Sittplats

1 klass

2 klass

Antal platser	Kupé	
1	<input checked="" type="checkbox"/> herr	<input type="checkbox"/> dam
Namn (ev reseledares namn)		
Bna Lars Magnusson		
Påstigningsstation		
Göteborg b		
Avstigningsstation		
Stockholm b		
Tjänsteställe		
II Dkl Göteborg		
Datum för utfärdande		
10.01 1962		
Reserverad plats		
Plats		
17		
Vagn/dörr		Tåg
53		SF 4
Datum		Avgångstid
15.01 1962		22.50

0000

Nr

Vänd!

Biljett för sovplats får i stället användas för sittplats, om innehavaren så önskar.



Utkom från trycket den 14 november 1961

A 87 (13/11 61)

Dbr

Fr o m 21 november 1961 öppnas den nyanlagda bandelen Morjärv—Kalix med sidobanan till Karlsborgsbruk-Norrbotten för trafik.

Bandelen
Morjärv—
Kalix

Följande ändringar gällande fr o m nämnda tidpunkt skall göras i nedanstående särtryck.

Svensk järnvägs- och stationsförteckning (särtryck 102) ändras enligt Särtryck 102 följande:

Avd II A

På sid 59 införes följande nya uppgift:

(Obs! Denna uppgift skall gälla först fr o m 1 januari 1962.)

✓ Kalix (Klx), xst	Ingen	19	Öst: Morjärv	Frakten beräknas enligt för Morjärv gällande avstånd m m, ökade med 39 km.
--------------------	-------	----	--------------	--

Uppgifterna för Karlsborgsbruk-Norrbotten (sid 60) ändras enligt följande:

✓ °Karlsborgsbruk-Norrbotten (Kbb), lp	Ingen	19	Kalix Öst: Morjärv	Platsen disponeras endast av Karlsborgs bruk (AB Statens Skogsindustrier). Frakten beräknas enligt för Morjärv gällande avstånd m m, ökade med 50 km.
--	-------	----	-----------------------	---

Vid Vitvattnet (sid 126) strykes i kol 6 »gft $\frac{\text{kr}}{15}$ ».

Avd III C

Följande ändringar kommer att tas in i ätr 5 till str 102:
Billinjen Vitvattnet—Karlsborgsbruk-Norrbotten (sid 182) med tillhörande uppgifter strykes.

Följande nya uppgift tillkommer (sid 182):

Bandelen Morjärv—Kalix

— Morjärv, 16 —

Kalix, xst

Karlsborgsbruk-Norrbotten. lp

vid sidobana fr Kalix

SJ Godstaxa (särtryck 1050) ändras enligt följande:

Särtryck 1050

Sid 269 - II

I art 9: 2 strykes under Billinjer »Vitvattnet—Karlsborgsbruk-Norrbotten».

Sid 273 - III

I Alfabetisk förteckning m m strykes

»Karlsborgsbruk-Norrbotten 21».

Sid 277 - III

Under B. Billinjer strykes »21. Vitvattnet—Karlsborgsbruk-Norr-
botten».

Sid 287 - III

Under Allmänna föreskrifter strykes i mom 4, första och andra raden,
»och Vitvattnet—Karlsborgsbruk-Norrboten».

Sid 290

Artikel 21 strykes.

Sid 314—316 - IV

I tabellen II B strykes punkt 21 med tillhörande fotnot.

Särtryck 1053 I Fortaxa (särtryck 1053) strykes följande:

(Obs! Ändringarna i str 1053 skall gälla först fr o m 1 januari 1962.)

B. Plats- och taxeregister

Plats	Järnvägsstation (adresstation)	Avstånd mel- lan platsen och järnvägs- stationen km	Taxa för stycke- gods	Tabell nr
Kalix	Vitvattnet	24	A III △	1122
Korpikå	Vitvattnet	8	A III △	1122
Kälsjärv	Vitvattnet	16	A III △	1122
Vassen	Vitvattnet	27	A III △	1122

C. Ort- och linjetabeller

Sid 258.

Tabell 1122. Vitvattnet—Kalix—Vassen

Sid 285.

Vitvattnet—Vassen 15 10 Vitvattnet 2 Kalix 271 (A Henriksson) med
fotnot nederst på sidan.

Särtryck 1061 Nordisk Godstariff (särtryck 1061) ändras enligt följande:

Sid 128 - V

I texten för Karlsborgsbruk-Norrboten strykes allt utom första
meningen, »Endast Skogsindustrier», varjämte parentesen i
rubriken ändras till »(Kalix)».

Sid 176 - III

Vid Karlsborgsbruk-Norrboten ändras parentesen till »(Kalix)». Av-
ståndssiffrorna ändras till 1692 resp 1732.

Sid 215

Vid Karlsborgsbruk-Norrboten ändras parentesen till »(Kalix)», var-
jämte avståndssiffrorna ändras till 521, 981, 1420, 1504, 1220 resp 147.

På registerkorten, bl 632.60, till Kortsystemet för fraktberäkning skall
uppgifterna för Karlsborgsbruk-Norrboten ändras i anslutning till de
ändrade uppgifterna i särtryck 102.

Övriga ändringar kommer efter hand att tagas in i ändringstryck till
resp särtryck.

Kortsystemet
för frakt-
beräkning



A 88-90/61

KUNGL JÄRNVÄGSSTYRELSENS
CIRKULÄRSAMLING

ALLMÄNNA CIRKULÄR

Utkom från trycket den 21 november 1961

A 88 (2/11 61)

Dbr

Efter bemyndigande av Kungl Maj:t har styrelsen beslutat att *all trafik* på bandelen Örebro S—Hjortkvarn och *persontrafiken* på bandelen Hjortkvarn—Finspång skall läggas ned fr o m 27 maj 1962. Spår-anläggningen på bandelen Örebro S—Hjortkvarn skall därefter rivas upp.

Nedläggning
av trafik på
bandelen
Örebro S—
Finspång

Ändringar i särtryck m m till följd av nedläggelsen kommer att meddelas senare.

A 89 (17/11 61)

Dbr

På grund av upprepade missöden med de svängbara buffertbalkarna på normalspåriga överföringsvagnar litt Q37 erinras om att fästanelningen för buffertbalkarna måste åtdragas väl, innan vagnarna insättes i tåg eller medföres i växling.

Vagn litt Q37,
placering i
tåg m m

Med omedelbar giltighet föreskrives dessutom att dessa vagnar får framföras endast *sist* i tåg. I samband med viss förstärkning av buffertbalkarnas infästning kommer vagnarna att märkas »Kopplas sist i tåg».

Detta cirkulär skall tilldelas följande personal på normalspår: tågklarerare, vagnupptagare samt konduktörs-, lok-, vagn- och växlingspersonal.

Cirkuläret rekvideras efter behov.

A 90 (15/11 61)

Kbr

Enligt fr o m den 1 januari 1962 gällande internationella föreskrifter kan tjänsteman, som förlorat legitimation för biljetter till rabatterat pris, icke utfå ny sådan tidigare än *sex månader efter det förlusten anmälts*. Detta gäller alla legitimationer, alltså även sådana som icke är förnyade för löpande kalenderår. Legitimation bör därför förvaras väl, då den ju även gäller som legitimation vid resa på internationell fribiljett. Förlusten anmäles skriftligen till kanslibyrån (fribiljettsavdelningen) med förklaring på vilket sätt legitimationen förlorats.

Legitimation
för biljetter
till rabatterat
pris på vissa
utländska
järnvägar
för SJ-anställda
och deras
familjemed-
lemmar

Med giltighet från samma tidpunkt har vidare bestämts, att särskild legitimation måste utfärdas för tjänstemans barn, som har fyllt 15 år. Sådant barn får alltså icke längre upptagas på tjänstemannens egen legitimation.

Detta cirk skall tilldelas all personal som är berättigad att erhålla nämnd legitimation.



Utkom från trycket den 5 december 1961

A 91 (22/11 61)

Db

Följande stipendier bekantgöres härmed.

Stipendier

Jubileumsstipendier

Syftet med dessa stipendier, som tillkommit i samband med SJ 100-årsjubileum, är att bereda förtjänta anställda möjlighet att genom studier inhämta erfarenheter, som kan främja utvecklingen inom företaget.

L M Ericssons jubileumsgåva

I anslutning till SJ 100-årsjubileum överlämnades av Telefonaktiebolaget L M Ericsson och anslutna företag en jubileumsgåva bestående av ett kontantbelopp om 25.000 kronor, som skall utdelas i form av stipendier med ungefärligen lika stort belopp under en period av fem år. Varje enskilt stipendium bör icke överstiga 2.000 kronor. Stipendierna skall användas till studiebesök vid främmande järnvägsförvaltning eller annan utbildning eller förkovran som kan tjäna SJ intressen.

Europeiskas stipendiemedel

Dessa stipendier bildas av de medel, som Europeiska Varu- och Resgods försäkringsaktiebolaget årligen överlämnar till SJ såsom en del av den provision bolaget betalar för det arbete, som utföres i samband med försäkringsverksamheten vid SJ. Medlen skall användas till stipendier för studier, som kan främja utvecklingen inom företaget.

Allmänt angående stipendierna

Beträffande samtliga här uppräknade stipendier gäller följande.

Studierna kan äga rum i Sverige eller i utlandet. Studierna bör ske vid järnvägsföretag eller andra företag och institutioner med arbetsuppgifter, som har anknytning till eller är av intresse för verksamheten vid SJ. Stipendierna är inte avsedda för språkstudier eller skolstudier (för att avlägga tex real- eller ingenjörsexamen).

Studierna skall bedrivas enskilt eller i grupper om högst tre deltagare.

Under tiden för studierna erhåller stipendiat tjänstledighet utan löneavdrag.

För att komma ifråga till stipendium gäller att ha varit anställd inom företaget minst tre år, och att — vid studier i utomnordiska länder — ha tillräckliga språkkunskaper.

Stipendiat skall inom tre månader efter avslutade studier lämna reseberättelse samt vara beredd att om så erfordras även lämna muntlig redogörelse.

Ansökan skall innehålla uppgift om civilstånd, tid och plats(-er) för studierna samt om önskat belopp (de beräknade kostnaderna skall så långt möjligt specificeras). Ansökan skall åtföljas av

- a) tjänsteförteckning (innehållande uppgift bl a om tidigare studieresor, land som då besökts och om bidrag i någon form utgått från SJ),
- b) övriga merithandlingar, som sökanden önskar återopa,
- c) en studieplan av vilken bör framgå ändamålet med studierna och hur dessa är avsedda att läggas upp.

Ansökan ställes till styrelsen och skall vara inkommen till vederbörande platsbefäl senast den 30. 12. 1961. Ansökningarna skall av sektionföreståndarna vidaresändas till resp distriktschef senast den 17. 1. 1962 samt av distriktscheferna och cheferna för styrelsens byråer och kontor till drifttjänstbyrån senast den 31. 1. 1962.

När ansökningarna översändes till distriktschefen och drifttjänstbyrån, skall de åtföljas av en förteckning över de sökande, upptagna i den ordning de anses böra komma ifråga. I de fall tjänstemän från olika distrikt/byråer lämnat in ansökan om *gemensamma* studier, skall de/bre samråda om förordet. Av förteckningen bör följande framgå: tjänst, tjänstenummer, namn, placeringsort, tjänstgöringens art, avsett land, studieobjekt, tid (uttryckt i dagar, restid inkluderas), önskat belopp samt för sökande till utomnordiskt land uppgift om språkkunskaper (sådan sökande får också vara beredd att före definitiv uttagning genomgå prov i språk). Av distriktschefernas förteckningar bör vederbörande sektionföreståndares förord framgå.

Upplysningsvis vill styrelsen samtidigt meddela att m h t den relativt rikliga tillgången på stipendier, som ovanstående innebär, kommer särskilda s k resebyråstipendier t v inte att ledigförklaras.



Utkom från trycket den 5 december 1961

A 92 (22/11 61)

Db

Språk-
stipendier

Styrelsen har för avsikt att även innevarande budgetår ställa ett antal stipendier till förfogande för språkstudier i England, Tyskland eller Frankrike.

Stipendium utgår med 1.300 kr till familjeförsörjare och 800 kr till annan tjänsteman. Stipendiat erhåller tjänstledighet med oavkortad lön två månader.

Som villkor för att erhålla stipendium gäller att sökande har sådana förkunskaper i det främmande språket — bl a tillräckligt stort ordförråd — samt sådan vana att höra och tala språket, att utlandsvistelsen kan ge avsett ubyte,

att sökande i tjänsten har behov av kunskaper i det språk som avses, att utlandsvistelsen omfattar en tid av minst två månader i följd i ettdera av ovannämnda länder, vid tidpunkt som senare bestämmes av resp befäl,

att vederbörande under utlandsvistelsen ej åtföljes av eller tager regelbunden kontakt med andra svenskar,

att språklektioner tages för lämplig lärare eller vid språkinstitut eller motsvarande läroanstalt i resp land samt

att snarast och senast två månader efter hemkomsten prov i språket avlägges inför lärare, som anvisats av styrelsen. Vid provet sättes betyg för stipendiats förmåga att förstå språket, att uttrycka sig flytande och att uttrycka sig korrekt.

I stipendieansökan skall anges det land, som avses. Tjänsteförteckning och avskrift av betyg skall bifogas. Ansökan ställes till styrelsen och skall vara inkommen till vederbörande platsbefäl senast den 30.12.1961. Ansökningarna skall av sektionsföreståndarna vidaresändas till resp distriktschef senast den 17.1.1962 samt av distriktscheferna och cheferna för styrelsens byråer och kontor till drifttjänstbyrån senast den 31.1.1962.

När ansökningarna översändes till distriktschefen och drifttjänstbyrån, skall de åtföljas av en förteckning över de sökande, angivande tjänst, tjänstenummer, namn, placeringsort, tjänstgöringens art, avsett land, examina och språkkunskaper samt huruvida vederbörande anses

vara i behov av språkkunskaper i tjänsten jämte — i förekommande fall — vederbörande sektionsföreståndares förord. På förteckningen upptages de sökande i den ordning de — oberoende av det land som avses — anses böra ifrågakomma till stipendium.

Förordssättningen bör liksom tidigare år grundas på behovet av förbättrade språkkunskaper hos de sökande, exempelvis som lärare i språkkurser, med arbetsuppgifter där vederbörande i stor utsträckning kommer i kontakt med utlänningar (turister, studiedelegationer o s v).

A 93 (24/11 61)

Ssk

Publikationen
Drifttjänst-
statistik
år 1960

I likhet med tidigare år kommer tabelldelen i publikationen Drifttjänststatistik för år 1960 att i korrekturavdrag tillställas vissa tjänsteställen.

Tabell I »Förvaltningsindelning» utsändes inom de närmaste dagarna. Övriga tabeller utsändes så snart de föreligger i 2:a korrektur.

Referensexemplar tilldelas styrelsens byråer, distriktskanslierna samt sektionsföreståndarna för ban-, maskin- och trafiksektionerna.



9x

A 94/61

KUNGL JÄRNVÄGSSTYRELSENS
CIRKULÄRSAMLING**A** ALLMÄNNA CIRKULÄR

Utkom från trycket den 12 december 1961

A 94 (6/12 61)

Kbr

Kungl Maj:t har genom kungörelse den 17 november 1961, nr 523, meddelat föreskrifter om kompensation till vissa statsanställda för förhöjd pensionsavgift enligt lagen om folkpensionering. Föreskrifterna innebär i huvudsak följande.

Kompensation
för förhöjd
pensionsavgift

Tjänsteman som den 31 december 1961 innehar löneplans- eller arvodesanställning med tjänstepensionsrätt äger i enlighet med vad nedan föreskrives erhålla särskilt tillägg, *avgiftskompensation*, som gottgörelse för den förhöjning av folkpensionsavgiften, som uttagits för år 1960. Avgiftskompensationen beräknas på grundval av tjänstemannens pensionsavgift enligt för honom utfärdad debetsedel å slutlig skatt enligt 1961 års taxering och utgår med belopp som bestämmes genom följande tabell:

Antal kvalifikations- månader (1960)	Procent av pensions- avgiften	Antal kvalifikations- månader (1960)	Procent av pensions- avgiften
1	5	7	32
2	9	8	37
3	14	9	41
4	18	10	46
5	23	11	50
6	28	12	55

Beloppet skall i förekommande fall jämkas till närmaste kronotal eller, om det slutar på 50 öre, till närmast högre kronotal.

Som kvalifikationsmånad räknas varje kalendermånad *år 1960*, varunder tjänstemannen hela månaden eller del därav innehaft anställning med tjänstepensionsrätt, dock ej kalendermånad, varunder tjänstemannen hela månaden vidkänts helt C-avdrag på lönen av annan anledning än tjänstledighet för offentligt uppdrag eller militärtjänstgöring.

Den som önskar erhålla avgiftskompensation skall styrka storleken av påfordr pensionsavgift genom att senast den 28 december 1961 till platsbefälet lämna eller för avlöningsförrättaren förete den del av debetsedeln å slutlig skatt enligt 1961 års taxering av vilken avgiftens storlek framgår. Pensionsavgiftens storlek kan också styrkas genom intyg från vederbörande lokala skattemyndighet. Har ifrågavarande del av debetsedeln företetts, skall den återställas så snart erforderliga anteckningar hunnit göras.

Avgiftskompensationen utbetalas vid det tjänsteställe, som räknar ut tjänstemannens avlöning för januari månad 1962, och utanordnas i samband med denna. För tjänsteman, som avgår ur tjänst med utgången av december månad 1961, sker utbetalningen genom det tjänsteställe han senast tillhörde.

Ovanstående skall i tillämpliga delar också gälla banarbetare, verkstads- och förrådsarbetare, den kvinnliga personalen vid tvättnrättningen i Hagalund, arbetare vid biltrafikrörelsen, tryckeriarbetare, omlastningsarbetare, vägvakter, platsvakter och postbiträden samt tillfälliga arbetstagare — men ej rumsstäderskor och ej heller pensionärer i tillfällig tjänst — allt i den mån arbetstagaren i fråga under år 1960 innehåft anställning med tjänstepensionsrätt.

För beräkningen och utbetalningen av avgiftskompensationen lämnas följande anvisningar.

Senast den 5 januari 1962 skall platsbefälet till avlöningsuträknande tjänsteställe insända antingen erhållna debetsedlar och ev intyg eller — om sf (motsvarande) så bedömer lämpligare — en förteckning uppdragande tjänst, folkbokföringsnr (9-siffrigt), namn, erlagd pensionsavgift samt om möjligt antalet kvalifikationsmånader. Förteckningen skall underskrivas av platsbefälet.

Vid avlöningsuträknande tjänsteställe noteras pensionsavgiften och tillämpligt procenttal på avlöningskortets rad »Ant ang skatt». Sedan kompensationsbelopp och skatteavdrag — för prel A-skatt regelmässigt 25 % av kompensationsbeloppet — uträknats, noteras dessa i vederbörliga kolumner på avlöningskortets rad för januari månad. På avlöningslistan antecknas pensionsavgift, tillämpligt procenttal, kompensationsbelopp och skatteavdrag. Som kod användes Kp (kompensation för förhöjd pensionsavgift enligt lagen om folkpensionering).

Kostnaderna bokföres för löneplansanställd personal på konto 0 01 370 och för övrig personal på konto 0 01 371 varvid utbetalande avlöningsställe debiteras kompensationsbeloppet. Vid huvudverkstäderna bokföres dock kostnaderna för löneplansanställd personal på konto 0 11 190 och för kollektivavtalsanställd personal på konto 0 12 190.

Hålkortslön

Vad ovan sagts är i tillämpliga delar giltigt även i de fall, då EDHC räknar ut avlöningen. Anvisningar har tidigare utsänts i form av »Meddelande angående hålkortslön» (Acm 50/61).

Anvisningarna innebär bl a att det på debetsedeln å slutlig skatt angivna totala beloppet för folkpensionsavgift skall rapporteras till EDHC på förstansade märkkort, som skall vara EDHC tillhanda senast den 4 januari 1962.

EDHC kommer att upprätta en lista över rapporterade folkpensionsavgifter, som skall förvaras på sfx (motsv) för att på begäran insändas till revisionskontoret. Dessutom kommer kompensationsbeloppen att framgå av den ordinarie rapportkortslistan. På denna lista, avlöningslistan och utbetalningskorten redovisas kompensationsbeloppen med arten 119 (för banarbetare 353).

Detta cirkulär skall tilldelas all personal.



Utkom från trycket den 12 december 1961

A 95 (4/12 61)**Db**

Styrelsen har med omedelbar giltighet bestämt, att vagnar litt Mas, som är lastade med 15 ton eller mer, ej får framföras med högre hastighet än 50 km/tim, vare sig de går i hela tåg eller i grupper om högst tre vagnar. Därest lägre hastighet än 50 km/tim angivits i str 657, tabell d, gäller denna. Övriga föreskrifter i tabellen om axeltryck och skiljevagnar gäller oförändrade.

Sth för
Mas-vagnar

Vagnar litt Mas, som är tomma eller lastade med mindre än 15 ton, får framföras med den hastighet, som anges i tabellen.

I str 657 skall vid tabell d hänvisas till detta cirkulär.

Detta cirkulär skall tilldelas följande personal på normalspår: tågklarare, vagnupptagare och lokpersonal.

A 96 (7/12 61)**Fsbr**

Som ett komplement till den allmänna broschyren »Om kriget kommer», vilken nyligen utdelats till alla svenska hem, har styrelsen utarbetat en serie informationsblad med den gemensamma benämningen »Vägledning för järnvägarnas personal — om kriget kommer». Den skall tilldelas all personal.

Information
om försvars-
förhållanden

Serien består av fyra delar (vikblad), nämligen I Allmänna försvarsförhållanden, II Civilförsvaret, III Driftvärn och IV Försvarssäkerhetstjänst och ger en kortfattad orientering om de särskilda iakttagelser som varje järnvägsman bör göra i fred, vid beredskapstillstånd och i krig. Serien ersätter särtrycken 690 A (Allmänna försvarsbestämmelser) och 690 C (Civilförsvarsbestämmelser), vilka kommer att slopas fr o m 1. 1. 62.

Vikbladen distribueras i dagarna från biljett- och blankettkontoret i satsar om fyra blad, som inlagts i särskilda kuvert och påtryckts »Om kriget kommer». Även broschyren »Om kriget kommer» bör förvaras i dessa kuvert.

Samtidigt med serien utsänds till distriktskanslier, sektionsexpeditioner, huvudverkstäder och huvudförråd en begränsad reservupplaga av broschyren »Om kriget kommer» för att utlämnas vid behov så långt den räcker. Denna kan även erhållas på postanstalterna.

Detta cirk skall tilldelas all personal.

A 97 (7/12 61)

Kbr

»LO-hjälp
över
gränserna»

SJMF har hemställt om järnvägsstyrelsens medverkan i insamlingsaktionen »LO-hjälp över gränserna» som startar den 1 november 1961.

Styrelsen har medgivit att det belopp av 20 kronor som varje bidragsgivare vid SJ förutsättes lämna och som fördelas med 2 kronor 50 öre på var och en av månaderna februari—september 1962 får avdragas på avlöningen för nämnda månader.

SJMF som svarar för insamlingen inom SJ tillställer sina avdelningar numrerade teckningslistor. I särskilt cirkulär till avdelningarna har förbundet påpekat vikten av att på en och samma teckningslista endast upptages tjänstehavare tillhörande samma avlöningsställe, vars nummer skall finnas antecknat på listan.

Teckningslista skall lämnas till avlöningsförrättaren senast den 5 februari 1962.

De av avlöningen innehållna bidragsbeloppen redovisas månadsvis till Centralkassan som »Speciella avdrag» med användning av artnummer 95.

SJMF kontrollerar själv att alla utsända teckningslistor redovisas. De listor som lämnats till avlöningsställena för verkställande av löneavdrag skall efter september månad återställas till SJMF.

Om tjänstehavare som finns uppförd på teckningslista förflyttas till annat tjänste(avlönings)ställe innan fullt avdrag hunnit verkställas, skall hans namn strykas på listan och det nya avlöningsstället anmodas anteckna hans namn på där tillgänglig teckningslista.

A 98 (1/12 61)

Dbr

Nedläggning
av trafik
på bandelen
Hestra—
Reftele

Efter bemyndigande av Kungl Maj:t har styrelsen beslutat att *persontrafiken* på bandelen Hestra—Reftele skall läggas ned fr o m 1 september 1962.

Ändringar i särtryck m m till följd av nedläggelsen kommer att meddelas senare.



Utkom från trycket den 19 december 1961

A 99 (6/12 61)

Kbr

Tjänstemännens bisysslor

Med hänsyn till vad som under innevarande år förevarit beträffande tjänstemännens innehav av bisysslor har kommunikationsministern genom skrivelse till samtliga chefer för departementet underställda verk och myndigheter låtit erinra om bestämmelserna i 7 § Saar om förning av tjänst med tjänstebefattning eller uppdrag.

De bestämmelser som här åsyftas finns återgivna i tjänsteordningen (str 280) art 11, mom 2 och 3. De innebär i stort sett följande.

1. *Ordinarie och extra ordinarie tjänsteman* får ej utan särskilt tillstånd med sin tjänst vid SJ förena

a) tjänstebefattning eller därmed jämförligt uppdrag (här avses ej förering av en lönegradsplacerad tjänst med en annan sådan tjänst: regleras enligt 6 § Saar) eller

b) uppdrag som ordförande eller ledamot i styrelse för verk, bolag, förening eller inrättning, som har till ändamål att driva rörelse inom industri, handel o s v eller vars verksamhet eljest har huvudsakligen ekonomiskt syfte.

2. *Tjänsteman* får ej åtaga sig uppdrag i eller utom tjänsten, varigenom han kan komma i beroendeställning till någon järnvägens kund. (Samma gäller SJ leverantörer och köpare.)

3. *Tjänsteman* får ej utan tillstånd inom SJ områden försälja eller upptaga order på varor för egen eller annans räkning.

Där *tillstånd* erfordras enligt punkt 1 meddelas sådant av *Kungl Maj:t* såvitt avser innehavare av tjänst som tillsättes av *Kungl Maj:t* (Bp, Bo, Be), i fråga om övriga tjänstemän i järnvägsstyrelsen och vid förrådsavdelningen och huvudverkstäderna av *styrelsen* samt vid distrikten av *vederbörande distriktschef*. Tillstånd enligt punkt 3 lämnas distrikts-tjänstemän av distriktschef och övriga tjänstemän av styrelsen.

Till klarläggande av de fall, då tillstånd erfordras enligt punkt 1, meddelas följande.

Med *tjänstebefattning* avses *varje* annan anställning i statens tjänst än ordinarie, extra ordinarie, aspirant- eller extra anställning, *varje* annan kommunal anställning än sådan som är jämförlig med nyss angiven statlig anställning samt *varje* privat anställning, allt i den mån anställningen med hänsyn till arbetets kontinuerliga fortgång, dess omfattning eller därför utgående ersättning kan karakteriseras som befattning. Begreppet *uppdrag som är jämförligt med tjänstebefattning* omfattar uppdrag av såväl offentlig som enskild natur, i den mån de betecknas som

så varaktiga — d v s sträckande sig över en längre tidsperiod eller återkommande periodvis — eller så tidskrävande, att de kan jämföras med tjänstebefattning. Här åsyftas med andra ord uppdrag, vilka till arten ehuru ej till formen närmar sig karaktären av verklig anställning. Som exempel på dylika tjänstebefattningar eller uppdrag kan nämnas stadigvarande eller regelbunden anställning som vaktmästare på biograf eller annorstädes, som nattvakt eller i olika funktioner inom annat trafikföretag såsom spårväg, busslinje eller taxirörelse, uppdrag som ordförande eller kronombud i taxeringsnämnd, ett bolags ständige konsult med årsarvode eller med honorar för varje särskild arbetsprestation o s v.

För *uppdrag som ordförande eller ledamot i styrelse för förening* erfordras tillstånd närmast i fråga om förening som är inregistrerad enligt lagen om ekonomiska föreningar. Däremot erfordras inte tillstånd att inneha styrelseuppdrag i ideell, politisk eller facklig förening.

Då, såvitt styrelsen har sig bekant, tjänstemän vid SJ i stor utsträckning innehar bisysslor som kan hänföras till tjänstebefattning eller uppdrag som ovan nämnts men ej enligt föreskrift utverkat tillstånd att inneha dessa — särskilt synes det vara fallet med under 1 a) berörda befattningar eller uppdrag — finner styrelsen det i nuvarande läge nödvändigt, att en allmän inventering av förekommande bisysslor verkställes.

Styrelsen ålägger därför varje härav berörd ordinarie och extra ordinarie tjänsteman vid SJ (beträffande punkt 3 även annan tjänsteman) att *före den 10 januari 1962* göra anmälan om de avlönade befattningar och uppdrag som vederbörande har vid sidan av sin tjänst. Med hänsyn till svårigheten att avgöra, huruvida en bisyssla är av sådan art och omfattning att tillstånd att inneha den överhuvudtaget erfordras, skall *alla* sådana befattningar och uppdrag — oavsett omfattningen — nu uppgivas. Nämda anmälan gäller samtidigt som en ansökan om tillstånd att fortfarande få inneha ifrågavarande befattning eller uppdrag. I regel meddelas tillstånd för högst 2 år i taget. Som villkor för tillstånd gäller givetvis, att sysslan som det är fråga om ej inverkar hinderligt på vederbörandes tjänstutövning.

Anmälan/ansökan kan lämpligen lämnas på bifogad blankett, av distriktstjänsteman tjänstevägen till resp sektionsföreståndare f v b till distriktschefen och av övriga tjänstemän till chef för byrå eller kontor i styrelsen resp till förrådsintendent och verkstadsföreståndare f v b till kanslibyrån för prövning.

För att uppnå enhetlighet i tillståndsgivningen anmodas varje distriktchef göra en sammanställning av typexempel på anställningar (befattningar och uppdrag) av varierande omfattning, för vilka begärts tillstånd att inneha dem, och snarast efter den 10 januari 1962 insända sammanställningarna till Kbr för studium och direktiv, innan beslut om tillstånd meddelas.

I detta sammanhang vill styrelsen erinra om, att uppdrag eller arbete för företag, som ej är helt eller delvis SJ-ägda, under inga förhållanden får utföras på tjänstetid. Handlingar, som anknyter till dylika uppdrag, får icke heller förvaras inom SJ lokaler.

Detta cirkulär skall tilldelas all löneplansanställd personal.



Utkom från trycket den 21 december 1961

A 103 (20/12 61)

Dbr

Efter bemyndigande av Kungl Maj:t har styrelsen beslutat att fr o m den 1 januari 1962 lägga ned all trafik på bandelen Harmånger—Bergsjö. Spåret skall därefter rivas upp.

Omläggning
av trafik på
bandelen
Harmånger—
Bergsjö

Ersättningstrafiken ombesörjes av SJ Biltrafik.

Följande ändringar i nedannämnda särtryck skall gälla fr o m den 1 januari 1962.

Erforderliga ändringar i Svensk järnvägs- och stationsförteckning (särtryck 102) kommer att tagas in i ändringstryck 5, som beräknas komma ut till 1. 1. 1962.

Särtryck 102

Fortaxa (särtryck 1053) ändras enligt följande:

Särtryck 1053

B. Plats- och taxeregister

Plats	Järnvägsstation (adresstation)	Avstånd mel- lan platsen och järnvägs- stationen km	Taxa för stycke- gods	Tabell nr
1	2	3	4	5
<i>Ändras till:</i> (ändringarna är angivna med fetstil)				
Ansjövägen	Hudiksvall	52	AIV	358 c
Baggböle	Hudiksvall	65	AIV	358 c
Bredbyn	Hudiksvall	65	AIV	358 c
Bredbyn	Mellansel	11	AIII	608 a
Bredbyn	Näliden	36	AIV	697
Ede	Hudiksvall	50	AIV	358 a
Ede	Delsbo	—	Sär	153
Ede	Hammerdal	4	AIV	322
	Östersund C	75	AIV	1279
Fiskvik	Hudiksvall	38	AIV	358 a
Gränsfors	Hudiksvall	41	AIV	358 c
Gräsåsen	Hudiksvall	70	AIV	358 a
Hassela	Hudiksvall	60	AIV	358 a

1	2	3	4	5
Hångberg	Hudiksvall	82	AIV	358 a
Kölsjön	Hudiksvall	76	AIV	358 a
Skärsätt	Hudiksvall	69	AIV	358 c
Stakholmen	Hudiksvall	67	AIV	358 a
Styggborg	Hudiksvall	86	AIV	358 a
	Viskan	32	AIV	1117
Trollsved	Hudiksvall	54	AIV	358 c
Vattlång	Hudiksvall	22	AIV	358 a
Västanå	Alfta	—	Ia	4
Västanå	Arkelstorp	16	AIV*	24 e
	Näsum	2	AIV*	24 e
Västanå	Gävle C	22	AIV*	290
Västanå	Hudiksvall	63	AIV	358 c
Västanå	Sundsvall C	79	AIV	1184
	Ånge	18	AIV	1184
Västanå	Rättvik	17	AIV	762
Älgered	Hudiksvall	42	AIV	358 a
Åsnorrbodarna	Hudiksvall	57	AIV	358 c
Åsvallen	Hudiksvall	46	AIV	358 c
Öster Grängsjö	Hudiksvall	43	AIV	358 c
<i>Strykes:</i>				
(Ilsbo)	Bergsjö	15	AIV	64
Ortsjön	Bergsjö	27	AIV	64
<i>Införes:</i>				
Bergsjö	Hudiksvall	34	Sär	358 f
(Hånick)	Hudiksvall	34	Sär	358 f
Högen	Hudiksvall	30	Sär	358 f
Ortsjö	Hudiksvall	58	AIV	358 c
(Vattrångsby)	Hudiksvall	25	Sär	358 f

C. Ort- och linjetabeller

Sid 109

Tabell 64 strykes.

Sid 135

I tabell 259 strykes följande platser med tillhörande avstånd:

Ansjövägen	Hassela	Trollsved
Ede	Hångberg	Åsvallen
Fiskvik	Kölsjön	Älgered
Gränsfors	Stakholmen	Öster Grängsjö
Gräsåsen	Styggborg	

Sid 151

Följande nya tabeller införes:

358 a. Hudiksvall—(Bergsjö)—Hassela—Styggberg

358 c. Hudiksvall—Gränsfors—Ortsjö—Maj

Befordring: styckegods

Avgifter: normaltaxa AIV

Utkörningstider: vardagar ordinarie bussturer

Trafikplatser och avstånd från Hudiksvall:

Linje 358 a		Linje 358 c	
Ede	50 km	Ansjövägen	52 km
Fiskvik	38 »	Baggböle	65 »
Gräsåsen	70 »	Bredbyn	65 »
Hassela	60 »	Gränsfors	41 »
Hångberg	32 »	Ortsjö	58 »
Kölsjön	76 »	Skärsätt	69 »
Stakholmen	67 »	Trollsved	54 »
Styggberg	36 »	Västanå	63 »
Vattlång	22 »	Åsnorrbodarna	57 »
Ålgered	42 »	Åsvallen	46 »
		Öster Grängsjö	43 »

Telefoner: Hudiksvall 102 70 (järnvägens godsexp)

» 111 72 (busstationen)

» 110 98 (SJ Biltrafik)

358 f. Hudiksvall—

{	Bergsjö
	Hånick
	Högen
	Vattränsby

Befordring: styckegods

Avgifter:

S ä n d n i n g o m						
högst 10 kg	10,1— 20 kg	20,1— 40 kg	40,1— 60 kg	60,1— 80 kg	80,1— 100 kg	101 kg och högre: per betyggnande 25-tal kg ytterligare
A v g i f t i ö r e						
100	150	250	300	350	400	50

Utkörningstider: vardagar ordinarie bussturer

Trafikplatser och avstånd från Hudiksvall:

Bergsjö	34 km	Högen	30 km
Hånick	34 »	Vattränsby	25 »

Telefoner: Hudiksvall 102 70 (järnvägens godsexp)

» 111 72 (busstationen)

» 110 98 (SJ Biltrafik)

Bergsjö 4 (busstationen)

På registerkortet, bl 632.60 (301 P) till Kortsystemet för fraktberäkning strykes Bergsjö med tillhörande uppgifter.

Kortsystemet
för
frakt-
beräkning