KUNGL JÄRNVÄGSSTYRELSENS CIRKULÄRSAMLING

ALLMÄNNA CIRKULÄR

Utkom från trycket den 7 januari 1960

A 2 (4/1 60) Dbr

Ändrade distributionsområden för dissousgas

Leverans av dissousgas kommer fr o m den 15 januari 1960 att ombesörjas enligt nedan.

Leverantör	Distributionsområden (När området angives med bansektionsnummer avses samtliga förbrukare inom det geografiska område bansektionen omspänner)
SJ gasverk Boden	V distriktet, IV » norr om linjen Gävle—Storvik—Falun—Mora—Älvdalen jämte platser utmed denna linje.
SJ gasverk Laxå	I*) distriktet, VIII », IV » söder om linjen Gävle—Storvik—Falun—Mora—Älvdalen, 5, 6, 8 och 36 bansektionerna.
AB Dissousgas Vänersborg	9, 10, 12, 25, 32 och 33 bansektionerna.
AB Dissousgas Karlskrona	11, 26, 27, 28 och 30 bansektionerna.

*) Med undantag för 1 ms anläggningar i Hagalund, som erhåller gas från AGA.

A 3 (4/1 60) Dbr

Särtryck 215

Vid tillämpningen av HA § 9: 4 skall under år 1960 i fråga om timlön och semesterlön per timme för vecko- och månadsavlönade arbetare räknas med fördelningstalen 45 resp 188.

I HA bilaga 1, not 1, utbytes i tredje raden orden »semesterlön per timme × 2 300» mot »semesterlön per timme × 2 250» fr o m den 1 januari 1960.

A 4 (4/1 60) Dbr

Tvättgods till tvättinrättningen i Hagalund

Trots tidigare påpekanden förekommer det att fickorna i överdragskläder, som sändes till tvättinrättningen i Hagalund, ej tömts på främmande föremål. På senare tid har t ex i flera fall i tvättmaskinerna påträffats laddade patroner. Med hänsyn till riskerna för såväl personal

som maskiner är det ytterst angeläget, att alla fickor töms innan överdragskläder sändes till tvättinrättningen.

Insända handdukar har i en del fall varit så nedsmutsade, att de ej kunnat tvättas rena utan måst kasseras. De har uppenbarligen brukats för arbeten, där istället torkdukar bort användas. Sådant får ej förekomma.

Handdukar tillhörande privata eller andra statliga företag medföljer ofta tvättsändningarna, vilket medför extra utsortering och returnering till ägarna.

Tvättgods sändes ofta in utan uppgifter på vare sig avsändare eller godsmängd. Att spåra avsändarna är i dessa fall i regel omöjligt.

Då tvättinrättningens verksamhet är starkt maskinbunden och tvättdistributionen omfattar c:a 600 tjänsteställen och c:a 30.000 kolli per år, är det angeläget att störningar av ovannämnda slag undvikes.

SJ Tryckeri Tomteboda 1960

A 5-6/60

KUNGL JÄRNVÄGSSTYRELSENS CIRKULÄRSAMLING

ALLMÄNNA CIRKULÄR

Utkom från trycket den 14 januari 1960

A 5 (9/1 60) Ekbr

Bestyrkande av gjorda skatteavdrag

Enligt hittills gällande bestämmelser skall debetsedel å preliminär skatt, då den återställes till arbetstagaren, vara försedd med uppgift om summan av gjorda skatteavdrag och den tid av året som skatteavdragen avser. Efter ändring av uppbördsförordningen (SFS 1959: 174, maj 1959) gäller numera, att sådan uppgift skall tecknas på debetsedelns baksida i de fall arbetstagare slutat sin anställning före december månads utgång under det inkomstår, som skatt dragits enligt debetsedeln.

Om däremot arbetstagare kvarstår i tjänst vid inkomstårets utgång är det tillräckligt att arbetstagaren får kopia av den kontrolluppgift, som lämnas till taxeringsmyndigheterna senast den 31 nästpåföljande januari (SJ bl 217.1).

Ovanstående innebär ändring av bestämmelserna i str 107 (tills vidare kap 171 i »gamla» str 133). Ändringen kommer att intagas vid nytryckning av str 107.

A 6 (11/1 60) Tbr

Sommartid i Norge fr o m 20. 3. 1960

Särskild sommartid med en timmes tidsförskjutning kommer sommaren 1960 att tillämpas i Norge fr o m den 20 mars kl 2.00 t o m den 18 september kl 3.00. Detta innebär, att tiden 12.00 i Sverige (mellaneuropeisk tid) blir 13.00 i Norge (norsk sommartid = östeuropeisk tid) o s v.

Som följd härav förlorar i vissa fall de genomgående tågen från Sverige till Norge en del av sina nuvarande anslutningar i Oslo samt brytes vid gränsen en del mer lokalt betonade anslutningar från svenska till norska tåg.

I Sveriges Kommunikationers tågtidtabeller är i förekommande fall de norska anslutningsangivelserna kompletterade.

SJ Tryckeri Tomteboda 1960

KUNGL JÄRNVÄGSSTYRELSENS CIRKULÄRSAMLING

ALLMÄNNA CIRKULÄR

Utkom från trycket den 21 januari 1960

A 8 (15/1 60) Kbr

Sjukfrånvaro-översikt

Sjukfrånvaroöversikt på bl 237.14 skall t v månatligen upprättas på banmästaravdelningar och lokstationer med föreståndare i Ao 14 och högre lönegrad samt på stationer av klass 19 och högre. Översikten insändes i erforderligt antal exemplar senast den 10 i månaden efter den som översikten avser till sfx för granskning och eventuell komplettering. Sfx överlämnar senast den 20 samma månad ett exemplar av översikten till distriktets järnvägsöverläkare och ett exemplar till kontaktläkare där sådan finnes.

Linjemyndighet kan föreskriva, att även andra tjänsteställen än de ovan nämnda skall lämna sjukfrånvaroöversikt.

Detta cirkulär, som ersätter cirkulären A 4 och A 41 år 1957, skall även tilldelas alla järnvägsöverläkare och kontaktläkare.

A 9 (15/1 60) Kbr

Semestertilldelning

Med ändring av föreskrifterna i str 270 (4), art 24: 1, har bestämts att semesterplanen för personal på olika orter t v skall omfatta följande tider av året:

på ort där kallortstillägg ej utgår 15 februari—15 november
på ort tillhörande
kallortsklass I och II ..... 15 mars—15 november
» III och V ..... 1 april—31 oktober
» V och VI ..... 1 maj—30 september

Detta cirkulär ersätter cirkulär A 96/57.

A 10 (15/1 60) Kbr

Post till Järnvägspersonalens Centralkassa

På grund av bristfällig adressering har av postverket befordrad post till Järnvägspersonalens Centralkassa ej sällan burits ut till bl a Stockholms Allmänna Centralsjukassa, Centralkassan AB etc med irritation och olägenheter för alla berörda parter som följd.

I anledning härav vill styrelsen meddela, att den riktiga postadressen i detta fall är

Järnvägspersonalens Centralkassa
Vasagatan 24, 3 tr
Stockholm C

Detta cirkulär ersätter cirkulär A 88/59.

A 11 (15/1 60) Kbr

Lön till kollektivavtalsanställda på vissa orter

Lön till sådan kollektivavtalsanställd personal, som är placerad på ort vilken fr o m den 1 januari 1954 nedflyttades i ortsgrupp, skall utan hinder härav utgå efter den ortsgrupp, till vilken orten var hänförd omedelbart före denna dag.

Enligt överenskommelse mellan Statens avtalsnämnd och Statstjänarkartellen skall detta gälla under nuvarande kollektivavtals giltighetstid. Ifrågavarande avtal har uppsagts fr o m den 1 januari 1960 men har prolongerats t v i avvaktan på nytt avtal.

Detta cirkulär ersätter cirkulär A 73/57.

A 12 (15/1 60) Kbr

Tillträde till vissa rälsbusståg

För resande på hushållsbiljett eller samtrafiksfribiljett erfordras t v under tdr 159 (gällande t o m 28. 5. 60) särskilt medgivande av trafikinspektören vid tågets utgångssektion för att få medfölja nedan upprä[illegible]nade snabbgående rälsbusspersontåg:

960	Oskarshamn—Linköping C
963—964	Linköping C—Hultsfred—Linköping C
965	Linköping C—Hultsfred
1505—1506	Kimstad—Västervik—Kimstad
2263	Hultsfred—Oskarshamn
2264	Oskarshamn—Nässjö

Detta cirkulär ersätter cirkulär A 33/59.

SJ Tryckeri Tomteboda 1960

KUNGL JÄRNVÄGSSTYRELSENS CIRKULÄRSAMLING

ALLMÄNNA CIRKULÄR

Utkom från trycket den 27 januari 1960

A 14 (21/1 60) Kbr

Anmälningsförfarande till ledigangiven tjänst m m

Med ändring av föreskrifterna i str 270 (4), art 43 och i avvaktan på omarbetning av särtrycket skall t v gälla bl a följande:

1. Tjänsteman som önskar ifrågakomma till tjänst eller vikariatslöneförordnande som *ledigangivits,* skall göra anmälan härom till sitt närmaste platsbefäl inom 15 dagar från det datum, då meddelande eller, i fall som avses i punkt 2 nedan, P-cirkulär om ledigangivning är daterat. Anmälan skall t v ske skriftligt på blankett 281.3. Vederbörande platsbefäl vidaresänder snarast efter anmälningstidens utgång inkomna anmälningar till egen sektionsföreståndare resp fdint eller hvstf. Anmälningarna skall åtföljа upprättad sökandeförteckning på bl 281.1, när denna översändes till utnämnande myndighet.

Ledigangivning genom P-cirkulär

2. Tjänst eller vikariatslöneförordnande som banmästare, ledningsförman, signalförman, teleförman och trädgårdsmästare samt vagnmästare i A 12 skall ledigangivas genom styrelsens försorg i P-cirkulär efter framställning från distriktscheferna på bl 280.3. I fråga om anmälan till tjänst eller förordnande som ledigangivits på detta sätt skall gälla vad i punkt 1 sagts om ledigangiven tjänst i allmänhet. Sista anmälningsdagen är angiven i cirkuläret, som också föreskriver när förteckning och yttrande över sökandena skall vara inkomna till den sektionsföreståndare under vilken den lediga tjänsten lyder.

Ledigangivning i vissa fall vid annan avdelning

3. I likhet med vad som gäller enligt anm 1 till art 43: 10 i fråga om ledigangivning av vissa tjänster på distriktskansli föreskrives att tillämpas t v på försök, att tjänst vid någon av ban-, elektro-, signal- eller teleavdelningarna skall ledigangivas utom vid egen avdelning även vid övriga nämnda avdelningar inom distriktet, där tjänstemän med för tjänsten lämplig utbildning finns placerade.

Punkterna 1 och 2 ersätter cirkulären A 71/55, 106/55, 76/57 och 33/58.

A 15 (21/1 60) Mbr

Anmälan om skador och ändringar på den rullande materielen

På förekommen anledning framhålles nödvändigheten av att anmälan om inträffade olyckshändelser, där rullande materiel — således även boggier och axlar — blivit svårt skadad eller helt förstörts, göres till maskintekniska byrån, oavsett om vederbörande plats- eller sektionsmyndighet gjort anmälan därom till verkstadsbyrån, trafikbyrån, reklamationskontoret eller event annat tjänsteställe inom styrelsen.

I detta sammanhang erinras om, att alla på den rullande materielen vidtagna förändringar, vilka föranleder ändringar av uppgifterna i den på maskintekniska byrån förda inventarieliggaren över nämnda materiel (str 420 med därtill hörande illustrerade förteckningar på lok, personvagnar och godsvagnar), skall även vad beträffar t ex verkställt tenderbyte, till försäljning eller skrotning utlämnat fordon, pannor, axlar o dyl — i enlighet med anvisningarna i tjänsterapporterna bl nr 430.1-4 — anmälas i de månatligen till maskintekniska byrån insända rapporterna.

Detta cirkulär ersätter cirkulär A 57/53.

A 16 ($^{20}/_{1}$ 60) Tbr

Utökning av 1 klassutrymmet i Xoa5 för tågen 15-16 och 45-46

Fr o m den 16. 2 vidtages vissa ändringar i Xoa5-sätten. Största ändringarna göres i de tågsätt som är avsedda för tågen 15-16 (Öresundspilen) och 45-46 (Skåningen). För att öka 1 klassutrymmet i dessa tågsätt omändras en 2 klass avdelning i mellanvagnen till 1 klass med 19 platser. Sålunda ändrade tågsätt littereras Xoa5s.

I samtliga Xoa5-sätt måste en del omskyltningar beträffande »Rökare» och »Icke rökare» göras.

Ändringarna kommer att delges berörda listföringsställen genom särskild skrivelse.

På sid 32 i str 632 hänvisas till detta cirkulär.

SJ Tryckeri Tomteboda 1960

KUNGL JÄRNVÄGSSTYRELSENS CIRKULÄRSAMLING

ALLMÄNNA CIRKULÄR

Utkom från trycket den 2 februari 1960

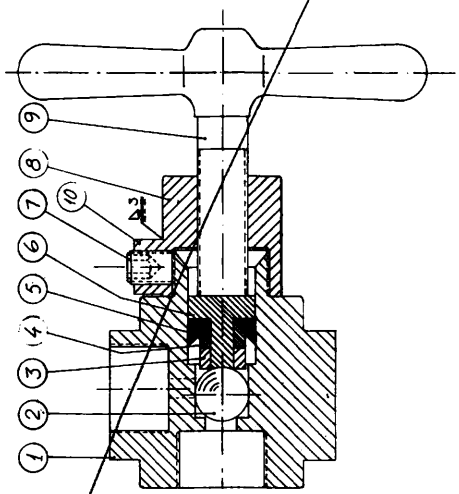
A 17 (28/1 60)

Dbr

Avstängningsventil för fettsmörjningsanläggningar typ Tecalemit GL 111

Vid centrala anläggningar för fettsmörjning av fordon använder SJ avstängningsventil GL 111. I sådana anläggningar brukar även ingå en fettsmörjpump, rörledningar med filter, avstängningsventiler, slangledningar, svivlar och smörjpistoler. Trycket i ledningarna varierar i allmänhet mellan 400—500 kp/cm².

Med anledning av en olyckshändelse, som inträffat vid handhavandet av ventilen, lämnas här nedan beskrivning och instruktion för denna.



Org 61558

1 ventilhus,
2 ventilkula,
3 mutter,
4 distansring,
5 manschettpackning av syntetiskt gummi,
6 kolv,
7 stoppskruv (denna saknas på äldre utförande men skall införas på nya ventiler),
8 överfallsmutter,
9 spindelskruv,
10 rundjärn.

Detaljerna 3—6 är hopsatta till en enhet. Kolven med ring och mutter håller manschettpackningen i rätt läge. Kolven stoppas av överfallsmuttern, om spindelskruven lossas för mycket. Därigenom hindras fett

att komma ut genom skruvhålet, även om spindelskruven lossas helt. Detta är mycket betydelsefullt på grund av det höga trycket.

För att undvika olycksfall skall följande beaktas:

a) manschettpackningen och kolven skall vara felfria och rätt uppsatta;
b) överfallsmuttern skall gå lätt men stadigt i sina gängor på ventilhuset;
c) överfallsmuttern skall ha en stoppskruv (detalj 7), typ P6SS, M6, längd 8 mm;
d) för att stoppskruven skall få tillräckligt många gängor i överfallsmuttern skall en bricka 5×10 mm svetsas fast vid mutterns nedre ände enligt skiss Org 61558;
e) överfallsmuttern skall skruvas till sitt bottenläge och låsas med stoppskruven;
f) spindelskruven skall gå lätt att manövrera utan att för den skull vara glapp i gängorna;
g) vid manövrering av spindelskruven skall tillses att skruven och inte överfallsmuttern vrider sig;
h) rörledningen skall vara avsedd för 500 kp/cm² arbetstryck.

Detta cirkulär skall tilldelas all personal som har tillsyn på ifrågavarande apparatur.

A 18 (27/1 60) Bbr

Svetsning och skärning med gas

Vid utförande av svetsning på eller invid arsenikimpregnerade slipprar eller annat trävirke kan, om virket utsättes för långvarig uppvärmning, risk för förgiftning tänkas uppstå. Arsenikimpregnerat trävirke skall därför alltid vid skärning med gas och vid svetsning skyddas med plåtar, och om vindstilla råder, bör lämpligt andningsskydd (kolloidfilter) användas, varvid risken för arsenikförgiftning elimineras.

I de anvisningar för svetsning av spårmateriel, som styrelsen med skrivelse den 23 januari 1953 översänt till distriktschefer och bansektionsföreståndare m fl, är på sidan 14 angivet, att vid all svetsning i spår skall sliprarna skyddas mot antändning och förkolning. Detta sker genom anbringandet av skyddsplåtar enligt ritning litt A nr 8031 över sliprarna.

Detta cirkulär, som ersätter förutvarande cirkulär nr A 134/53, tilldelas därav berörd personal och rekvireras i mån av behov.

SJ Tryckeri Tomteboda 1960

KUNGL JÄRNVÄGSSTYRELSENS CIRKULÄRSAMLING

ALLMÄNNA CIRKULÄR

Utkom från trycket den 8 februari 1960

A 19 (29/1 60) Tbr

Skyddsjordning av laster

1. Med hänsyn till risken för elektriska olycksfall skall last av elektriskt ledande material, som skall framföras på elektrifierad bansträcka, förses med elektriskt ledande förbindelse (skyddsjordas) till järnvägsvagnens ramverk (underrede) i följande fall:

a) När lasten med någon del når högre än den för den elektrifierade bansträckan gällande lastprofilens högsta höjd;

b) När lasten har en längd av mer än 20 m oavsett lastens höjd över räls överkant;

c) När lasten har en längd av mer än 6 m, om den med större delen av sin längd når högre än 4 m över räls överkant.

Anm. Består lasten av flera delar, behöver endast de delar skyddsjordas, som håller ovanstående mått. Laster av skrot, järnfat o dyl kan genom beröring med lämmar eller andra delar av järn på vagnarna anses vara förbundna med vagnarnas ramverk och behöver inte särskilt skyddsjordas.

2. Till skyddsjordningen skall användas koppartråd eller kopparlina med minst 6 mm diameter.

3. Är huvuddelen av lasten skyddsjordad enligt bestämmelserna i mom 1 ovan, skall eventuella mindre, elektriskt ledande delar utan elektriskt ledande förbindelse med huvuddelen (t ex genomföringar på transformatorer, vissa delar av strömbrytare och andra elektriska apparater) förbindas sinsemellan och med vagnens underrede för avledning av uppladdningsspänningar. Härtill skall användas koppar- eller järntråd av minst 3 mm diameter.

4. Skyddsjordningen skall anbringas genom avsändarens försorg och kontrolleras av SJ personal. Kontrollen skall utföras antingen av sådan tapersonal, som blivit instruerad härför, eller av personal från elektroavdelningen på avsändningsstationen eller, om denna ligger vid icke elektrifierad linje, på annan lämplig station, dock senast på övergångsstationen till närmaste elektrifierade linje. Tsf skall i samråd med eiö bestämma hur kontrollen skall ske. Den skall ordnas så, att transporten icke försenas.

Kostnaderna för kontrollen skall bäras av järnvägen.

Konstateras vid kontrollen att skyddsjordningen är bristfällig, skall kontrollpersonalen komplettera den. Kostnaderna härför skall läggas på sändningen.

Hänvisning till detta cirkulär skall göras i Gtf del I (str 620) vid art 17.

SJ Tryckeri Tomteboda 1960

KUNGL JÄRNVÄGSSTYRELSENS CIRKULÄRSAMLING

ALLMÄNNA CIRKULÄR

Utkom från trycket den 18 februari 1960

A 21 ($^{16}/_{2}$ 60) Dbr

Avtal om arbetsstudier

Statens Avtalsnämnd och Statstjänarkartellen träffade den 15 juni 1959 avtal om arbetsstudier, vilket innebär inrättande dels av separata arbetsstudienämnder vid olika verk, dels av ett gemensamt organ, arbetsstudierådet. Parterna förband sig verka för att avtalet blir genom fri överenskommelse antaget såsom kollektivavtal mellan resp verksstyrelser och berörda förbund, som tillhör Statstjänarkartellen.

Järnvägsstyrelsen och Svenska Järnvägsmannaförbundet har antagit ifrågavarande avtal som kollektivavtal att gälla fr o m den 1 januari 1960.

Till ledamöter och suppleanter i arbetsstudienämnden har utsetts: verksrepresentanter — avdelningsdirektör B Appelgren och baningenjör G Storm, Stockholm, (ledamöter); verkstadsöveringenjör W Åkerlund, Östersund, och ingenjör R Lind, Stockholm, (suppleanter); personalrepresentanter — ombudsmännen E Lindqvist och L E Nicklasson, Stockholm, (ledamöter); ombudsman L Linderstål. Stockholm, och verkstadsarbetare N Bivall, Örebro, (suppleanter).

Arbetsstudienämnden har till uppgift att främja lokalt samarbete mellan arbetsgivare och arbetare i arbetsstudiefrågor och att på framställning av verksstyrelse eller förbund behandla tvister om anordnande och bedrivande av arbetsstudier.

Arbetsstudierådet utses av Statens Avtalsnämnd och Statstjänarkartellen gemensamt (opartisk ordförande jämte vardera tre ledamöter och tre suppleanter). Rådet är bl a skiljenämnd i tvister om giltigheten och innebörden av bestämmelserna i arbetsstudieavtalet.

Nuvarande avtal om arbetsstudienämnd vid SJ huvudverkstäder (str 215 Vsta, bil 2) har ersatts av det nya avtalet och upphört att gälla fr o m den 1 januari 1960.

Det nya avtalet kommer att tagas in som bilaga till Verkstadsavtal, särtryck 215 Vsta, och till Allmänna personalbestämmelser vid statens järnvägar, särtryck 270. I avvaktan därpå tilldelas styrelsens byråer och kontor samt alla distriktschefer och sektionsföreståndare ett antal tryckta exemplar av avtalet.

A 22 ($^{6}/_{2}$ 60) Tbr (tfn 1525)

Särtryck 657: ändringar i cirkulär A 74/57

Följande ändringar skall göras på sid 9 i cirkulär A 74/57 och tillämpas omedelbart:

För bansträckorna Hoting—Vilhelmina (se cirkulär A 16/59) och Forsmo—Hoting ändras uppgifterna i kolumnen »Stax» till »15[68])».

Not 60 ändras sålunda:
»[60]) Stax 15,5 för 2-axliga gv. Sth 45 vid axeltryck över 15 t».

Nederst på sidan förs följande nya not in:
»[68]) Stax 15,5 för 2-axliga gv vid sth 45.»

På sid 6 i särtryck 657, Axeltrycksförteckningen, görs hänvisning till detta cirkulär.

SJ Tryckeri Tomteboda 1960

KUNGL JÄRNVÄGSSTYRELSENS CIRKULÄRSAMLING

ALLMÄNNA CIRKULÄR

Utkom från trycket den 4 mars 1960

A 24 (1/3 60) Dbr

Vagnskade-anslag

Då nuvarande vagnskadeanslag (bl 450.1, 634.27, 634.28 och 634.29 samt SJ spectr 1519 och 1712) dels i färgval ej stämmer överens med de internationella skadeanslagen, dels saknar text för vagn, som ej får gå i trafik, har anslagen ändrats till nedanstående:

Skadeanslag rött (bl 452.12), används, när vagn är så skadad, att den ej utan reparation får lämna den station, där skadan upptäckes. Anslaget skall ersätta även de specialblanketter med texten »Repspåret» eller liknande, som användes på vissa större bangårdar för att dirigera vagn till vagnverkstad.

Bromsskadeanslag (bl 452.10), orangefärgat, används, när tryckluftbromsen är felaktig.

Skadeanslag blått (bl 452.11), används, när vagn är så skadad, att den ej får lastas eller användas för resande.

Skadeanslag vitt (bl 452.13), används dels, när skadan är av sådan art, att vagnen får lastas eller användas för resande till eller mot reparationsplats eller ägarejärnvägen, dels, när vagnen är revisionsmässig.

Det torde observeras, att de nya röda och blå anslagen ej har samma betydelse som de gamla. Således *förbjuder* det nya röda, att vagnen får gå vidare, medan det gamla röda innebar, att lastad vagn fick gå vidare till bestämmelsestation.

De nya vagnskadeanslagen skall omedelbart tagas i bruk, och de äldre anslagen makuleras.

Hänvisning till detta cirkulär göres i Vagnpersonalinstruktion, särtryck 402, art 11, och Godsvagnsföreskrifter, särtryck 636, sid 6 vid »Förteckning över blanketter, som nämns i särtrycket», art 50: 6, 51: 2, 52: 2, 59: 6—7 och 9—10, 63: 6 och bil 6: bil 5.

Detta cirkulär skall tilldelas all lok-, vagn-, konduktörs-, tågklarerar-, och växlingspersonal.

Cirkuläret rekvireras efter behov.

A 25 (23/2 60) Tbr

Särtryck 657: största tillåtna axeltryck på SSn

Det händer ofta, att vagnar med last till stationer vid Stockholm—Saltsjöns järnväg har ett axeltryck, som överskrider det största för denna järnväg tillåtna. Detta medför i de flesta fall, att lasterna måste lastas om i Stockholm Stadsgården.

Enligt särtryck 657, tab b, är det största tillåtna axeltrycket på Stockholm—Saltsjöns järnväg 14 t.

Ändring i cirk A 39/57, A 74/57, A 2/58, A 61/58

Vissa stationer, som felaktigt avsänt dylika laster, har som förklaring angivit, att cirk A 74/57 missuppfattats. I detta cirk anges, att det största tillåtna axeltrycket på sträckan Stockholm S—Norra Hammarbyhamnen—Stockholm Stadsgården/Saltsjöbanan är 18 t (för 2-axliga godsvagnar 20 t). Denna uppgift avser axeltrycket mellan Stockholm S och bl a stationen Stockholm Saltsjöbanan. Uppgiften inkluderar inte Stockholm—Saltsjöns järnväg. Eftersom vagnslaster inte kan sändas till Stockholm Saltsjöbanan lokalt, skall dock för att undvika missförstånd framdeles ordet »/Saltsjöbanan» strykas på sid 5 i cirk A 39/57, A 74/57, A 2/58 och A 61/58.

Avsändningsstationerna anmodas att för varje vagnslast kontrollera, att det största tillåtna axeltrycket inte överskrids på någon del av transportsträckan.

SJ Tryckeri Tomteboda 1960

KUNGL JÄRNVÄGSSTYRELSENS CIRKULÄRSAMLING

ALLMÄNNA CIRKULÄR

Utkom från trycket den 5 mars 1960

A 26 (18/2 60) Kbr

Synförmåga hos banarbetare vid viss färd på linjen

Enligt str 202, 4 § 4 mom skall banarbetare för att få tillstånd att framföra trampdressin på linjen fylla vissa fordringar i avseende på synskärpa, färgsinne och hörselförmåga, som finns angivna på blankett 360.2, »Ansökan ang användning av ej motordrivet trehjuligt fordon».

Styrelsen har nu medgivit, att kravet på normalt *färgsinne* i detta fall slopas.

I åberopade mom i str 202 skall därför ordet »färgsinne» strykas. Samtidigt upphäves styrelsens skrivelse till IV Dc den 6. 5. 55, dnr Kbr 841/55, som delgivits samtliga distriktschefer och baningenjörer till kännedom.

Blankett 360.2 (f d 207 A) kommer att ändras. I den mån den nuvarande blanketten fortfarande användes vid ansökan om tillstånd att på eget ansvar få framföra ej motordrivet trehjuligt fordon skall vad på blanketten sägs om färgsinne (normalt färgsinne) strykas. Fordringarna på synförmåga i övrigt och på hörselförmåga är oförändrade.

A 27 (29/2 60) Kbr

Ledigangivning av banförmanstjänster

Tjänst eller vikariatslöneförordnande som banförman i A 9 och A 10 skall ledigangivas genom styrelsens försorg i P-cirkulär efter framställning från distriktscheferna på bl 280.3.

Cirkulär A 14/60, punkt 2, kompletteras i enlighet härmed.

SJ Tryckeri Tomteboda 1960

A 28/60

KUNGL JÄRNVÄGSSTYRELSENS CIRKULÄRSAMLING

ALLMÄNNA CIRKULÄR

Utkom från trycket den 24 mars 1960

A 28 (22/3 60) Dbr

Arvode för undervisning

Med giltighet fr o m den 1 april 1960 skall all ersättning som utgår till SJ personal på grund av uppdrag som lärare, assistent eller instruktör, utbetalas i samband med avlöningen. Därvid skall bl 213.15.1 användas för rapportering till avlöningsförrättare eller — ifråga om tjänsteställen med »hålkortslön» — till platsbefälet.

SJ Tryckeri Tomteboda 1960

KUNGL JÄRNVÄGSSTYRELSENS CIRKULÄRSAMLING

ALLMÄNNA CIRKULÄR

Utkom från trycket den 5 april 1960

A 31 (30/3 60)

Kbr

Intyg angående offentligt uppdrag

I cirkulär B 132/59 föreskrev styrelsen att tjänsteman, som söker tjänstledighet för offentligt uppdrag, till ansökan om ledighet skall bifoga ett intyg på bl 237.9.1 angående uppdragets art, ersättning m m. Enär från personalhåll framförts önskemål om vissa lättnader i fråga om avlämnande av sådana intyg har styrelsen funnit skäl medgiva följande.

Tjänsteman, som på grund av uppdragets art (t ex ledamot av stads- eller kommunalfullmäktige, nämndeman vid rätt m m) under en längre tidsföljd är i behov av ledighet vid upprepade tillfällen, skall avlämna intyg på bl 237.9.1 första gången han söker ledighet för uppdraget i fråga och därefter vid första ledighetstillfället varje kalenderår. Skulle arvode eller andra ersättningar förändras, skall nytt intyg lämnas. Den som är medveten om att han enligt gällande avlöningsbestämmelser endast kan erhålla ledighet med C-avdrag på lönen behöver ej avlämna intyg, men skall på tjänstledighetsansökan angiva att C-avdrag avses.

Styrelsen vill i detta sammanhang framhålla att ledighet icke bör beviljas för längre tid än som beräknas åtgå för uppdraget inklusive eventuella resor. I förekommande fall skall därför ledighet beviljas allenast för del av dag.

Vidare bör beaktas att personalledare genom byte eller förändring av tur i vissa fall torde kunna bereda tjänsteman önskad tjänstfrihet utan utnyttjande av tjänstledighet.

SJ Tryckeri Tomteboda 1960

KUNGL JÄRNVÄGSSTYRELSENS CIRKULÄRSAMLING

ALLMÄNNA CIRKULÄR

Utkom från trycket den 22 april 1960

A 35 (14/4 60) Kmbr

Föreskrifter om expediering av gods för SJ räkning; särtryck 1089

I avvaktan på att föreskrifterna om expediering m m av SJ tjänstegods (Gxf del III, särtryck 1089) framdeles skall intagas i ny utgåva av Gxf del I, särtryck 1080, har en sammanfattning här gjorts av såväl nya som redan (genom cirkulär) genomförda ändringar av de ursprungliga föreskrifterna.

Art 1. Befordringens omfattning

Punkt k) struken.

Punkt l) ändras enligt följande:

*Styckegods*sändning för SJ räkning som befordras på Stockholm—Nynäs järnväg och dylik sändning för SNJ räkning som befordras på SJ;

Punkt n) struken.

Anm. Om expediering av visst gods till och från AB Trafikrestauranger, se cirk A 54/57.

Art 2. Befordringssätt

Mom 2 och 3 har ändrats enligt följande:

2. Godssändning från enskild leverantör till tjänsteman eller tjänsteställe vid SJ, vilken sändning är avsedd att befordras som tjänstegods, får mottagas till befordring som ilgods under förutsättning, att beställaren föreskrivit dylik befordring och/eller att behovet och lämpligheten av ilgodsbefordring enligt avsändningsstationens bedömande är uppenbart. I tveksamma fall bör stationen söka kontakt med beställaren.

3. I övrigt får styckegodssändning för SJ räkning befordras som ilgods endast om transporten avser mindre sändningar, för vilka befordring som ilgods är den i transporthänseende mest ändamålsenliga eller större sändningar, för vilka den snabbare befordringen är nödvändig för att hindra störningar i driften eller ökade direkta utgifter.

Anm till mom 3 är kompletterad med följande:

Angelägna sändningar av följande effekter får expedieras som expressgods:

a) film, filmprojektorer, skioptikonapparater, transformatorer och filmdukar;

b) stötmätare;

c) rälskontrollapparater, märkta Bycf RKA, med tillhörande instrumentlåda;

d) rapportkort (hålkort) mellan EDHC, Stockholm C, och avlöningsställen.

Nytt mom 4 har införts:

4. Vagnslastsändningar för SJ egen räkning får befordras som ilgods eller under avkopplingsförbud endast då så oundgängligen är nödvändigt, exempelvis för att hindra eller minska verkan av störningar i järnvägsdriften.

Art 3, 4 och 5. Fraktberäkning m m

Föreskrifterna ändras enligt följande:

1. För sändning om minst 3 ton liksom för mindre sändning, för vars befordring särskild vagn begäres eller erfordras, beräknas frakt enligt viktklass G 10 för minst 10 ton per vagn, om sändningen på hela eller del av sträckan befordras på normalspårig linje, och för minst 8 ton per vagn, om sändningen befordras enbart på smalspårig linje, varvid i båda fallen fraktbeloppet minskas med 50 procent. Frakt för transport mellan stationer och spårområden på samma ort (Gtax bilaga 6) beräknas på samma sätt.

2. Vid befordring som ilgods höjes frakten enligt mom 1 med 50 procent.

3. Vid befordring under avkopplingsförbud höjes frakten enligt mom 1 med 30 procent.

4. Vid användning av skyddsvagn beräknas tilläggsavgift som per vagn utgör frakt för 5 ton enligt viktklass H 15.

5. Minsta frakter enligt Gtax beräknas icke.

6. Enär god transportekonomi fordrar, att använda vagnars lastförmåga och utrymme till fullo utnyttjas, *får sändning om 3 ton eller däröver icke för att erhålla fraktfrihet uppdelas i två eller flera mindre sändningar,* såvida icke utrymme i vagnar med annat gods därigenom kan utnyttjas med större fördel, än om uppdelning underlåtits.

7 a. Vid sammanlastning — med *en* fraktbetalare — i *en* vagn av flera sändningar från olika avsändningsstationer till en och samma bestämmelsestation eller från en och samma avsändningsstation till olika bestämmelsestationer skall frakten beräknas för sändningarnas sammanlagda vikt för hela transportsträckan mellan den ursprungliga avsändningsstationen och den slutliga bestämmelsestationen.

b. Vid sammanlastning — med *flera* fraktbetalare — i en vagn av flera sändningar skall frakt beräknas endast för den eller de sändningar, vilkas vikt utgör 3 ton eller däröver.

Art 6. Vagnspengar

Artikeln har ändrats enligt följande:

1. Om lastnings- eller lossningsfrist överskrids för vagnlastsändning av tjänstegods i vanliga trafikvagnar eller i sådana tjänstevagnar, som kan jämställas med trafikvagnar, t ex av I-, N-, O- eller P-typ, skall stationerna anmäla detta till egen trafikinspektör, som med hänsyn till vagnsituationen och förhållandena i övrigt avgör, om vagnspengar skall debiteras eller ej. I tveksamma fall skall dock hänvändelse göras till trafikbyrån.

För tjänstevagnar av specialtyp, t ex Ibö, P med lossningsås, Q 7, Q 16 eller Q 32, skall vagnspengar ej beräknas.

2. Vid god vagntillgång är det icke tillåtet tillgripa extra arbetskraft eller övertidsarbete och därigenom orsaka SJ ökade direkta utgifter för lastning eller lossning endast för att undvika debitering av vagnspengar.

Art 9. Fraktfri befordring

Viktgränsen för fraktfri befordring är ändrad till 3 ton.

Anm 2 till mom 2 strykes.

Art 11. Expediering på avsändningsstationen

Noten *) till mom 2 har ändrats enligt följande:

För sändningar av SJ tjänstegods, som berör förråd, gäller som allmän regel följande:

Sändning		Frakten debiteras
från	till	
leverantör	huvudförråd, annexförråd och filialförråd	mottagaren
huvudförråd och annexförråd	huvudförråd, annexförråd, filialförråd och övriga SJ	mottagaren
filialförråd	huvudförråd och annexförråd	avsändaren
filialförråd	filialförråd och övriga SJ	mottagaren
övriga SJ	huvudförråd och annexförråd	avsändaren
övriga SJ	filialförråd	mottagaren

Anm. För sändningar till skrotningsplatsen i Vislanda av exempelvis skrot, kasserade effekter, skadade vagnar som ej rullar på egna hjul, skall frakten debiteras avsändaren.

Art 13. Samtrafik

Vid mom 2 göres hänvisning till särtryck 1090, art 106.

Mom 3 med tillhörande exempel strykes.

Art 15. Sändningar från leverantör

Exempel i mom 2 strykes.

Art 17, 18 och 21. Bokföringsbestämmelser och statistik och Art 20 mom 3. Befordring med arbetståg; ersättning till maskinavdelningen

Föreskrifterna gäller icke längre. Motsvarande föreskrifter är intagna i Handbok i ekonomi och redovisning, särtryck 107.

Art 19. Trafik med utlandet

I särtrycket intagna bestämmelser gäller icke längre. Anvisningar om expediering m m av tjänstegodssändningar i trafik med utlandet lämnas av Kmbr.

Ifråga om övriga föreskrifter i särtrycket gäller som allmän regel, att om motsvarande föreskrifter i Gtax och Gxf del I ändrats, skall sådan ändring även gälla för sändningar av tjänstegods.

SJ Tryckeri Tomteboda 1960

KUNGL JÄRNVÄGSSTYRELSENS CIRKULÄRSAMLING

ALLMÄNNA CIRKULÄR

Utkom från trycket den 26 april 1960

A 37 (22/4 60) Kbr

Järnvägsstyrelsens organisation

Styrelsen har beslutat, att kontrollkontoret fr o m den 1 maj 1960 skall lyda under ekonomibyrån.

A 38 (9/4 60) Tbr

Särtryck 657; ändringar i cirk A 39/57, 74/57, 2/58 och 61/58

Sedan rälsbytet på bansträckan Axeltorp—Sölvesborg nu avslutats och bron över bansträckan Kristianstad C—Karlshamn C bytts ut, skall uppgifterna om största tillåtna axeltryck m m med omedelbar giltighet ändras sålunda:

Cirkulär A 39/57

På sid 4 ändras uppgifterna för bansträckorna Älmhult—Axeltorp och Axeltorp—Sölvesborg sålunda:

Bansträcka	Sth km/tim kranvagn litt A		Skiljevagnar st
	nr 1, 2	nr 3, 4	
Älmhult—Sölvesborg	60	—	1

Not [12]) på sid 4 stryks.

Cirkulär A 74/57

På sid 4 ändras uppgifterna för bansträckorna Älmhult—Axeltorp och Axeltorp—Sölvesborg sålunda:

Bstr	Stax
Älmhult—Sölvesborg	17[62])

Not [24]) på sid 4 stryks.

Cirkulär A 2/58

På sid 4 ändras uppgifterna för bansträckorna Älmhult—Axeltorp och Axeltorp—Sölvesborg sålunda:

Bstr	Stax			Sth
	Q12b1	Q12b2	Q12b3	
Älmhult—Sölvesborg	15	17	17[23]	60

Not [9] på sid 4 stryks.

Cirkulär A 61/58

På sid 4 ändras uppgifterna för bansträckorna Älmhult—Axeltorp och Axeltorp—Sölvesborg sålunda:

Bstr	Stax	Sth
Älmhult—Sölvesborg	17	60

Not [15] på sid 4 stryks.

Cirkulär A 25/58 upphävs.

SJ Tryckeri Tomteboda 1960

KUNGL JÄRNVÄGSSTYRELSENS CIRKULÄRSAMLING

ALLMÄNNA CIRKULÄR

Utkom från trycket den 24 maj 1960

A 46 (19/5 60) Kbr

Pensioneringsperioder för personal vid statens järnvägar

I 4 § 3 mom. statens allmänna tjänstepensionsreglemente (SPR) stadgas bl a följande:

Kungl. Maj:t fastställer vilken av följande, mellan angivna åldersgränser infallande pensioneringsperioder, som skall tillämpas för viss anställning, nämligen

Pensioneringsperiod I: 60—63 år,
» II: 63—65 »,
» III: 65—66 ».

Kungl. Maj:t har nu genom brev den 15 januari 1960 meddelat *föreskrifter i fråga om pensioneringsperioder och pensionsåldrar m m för anställningar, som avses i 1 § 1 mom SPR.*

Utdrag ur Kungl. Maj:ts brev

I. Tillämplig pensioneringsperiod eller pensionsålder

Civila statliga anställningar

För anställningar, upptagna i den vid detta brev fogade *förteckning A,* tillämpas i förteckningen angiven pensioneringsperiod, i den mån icke beträffande sådan anställning hos viss myndighet annat följer av den i nästföljande stycke omförmälda förteckningen.

För anställningar, upptagna i den vid brevet fogade *förteckning B,* tillämpas den pensioneringsperiod, som finnes angiven i förteckningen.

För anställning, som icke finnes upptagen i någon av förenämnda förteckningar, tillämpas pensioneringsperiod III.

Inrättas vid myndighet sådan för myndigheten ny anställningstyp, som icke omfattas av förteckning A, och fastställes icke i anslutning därtill pensioneringsperioden av Kungl. Maj:t, åligger det myndigheten att genom skrivelse, ingiven till civildepartementet, underställa Kungl. Maj:ts prövning frågan om pensioneringsperiod för anställningen. I avbidan på dylik prövning skall för anställningen tillämpas pensioneringsperiod III.

— — — — — — — — — — — — — — — — — — — —

Anm. till avd. I

Tjänstetidsbefordran medför icke ändring av den för tjänstemannen eljest gällande pensioneringsperioden eller pensionsåldern.

— — — — — — — — — — — — — — — — — — — —

Bestämmelserna i detta brev träda i kraft den 1 juli 1960, dock skola bestämmelserna gälla redan dessförinnan i avseende å åtgärder, som erfordras för brevets tillämpning efter ikraftträdandet.

Övergångsbestämmelser

1. Blir den 30 juni 1960 befintlig civil statlig tjänst, som icke omfattas av någon av förteckningarna A eller B, på grund av vad i detta brev stadgas från och med den 1 juli 1960 hänförd till högre pensioneringsperiod än som gäller enligt dittillsvarande bestämmelser, åligger det vederbörande myndighet att genom skrivelse, ingiven till civildepartementet senast den 31 augusti 1960, underställa Kungl. Maj:ts prövning frågan om pensioneringsperiod för tjänsten.

2. Blir för anställningshavare i innehavande anställning från och med den 1 juli 1960 gällande annan pensioneringsperiod än omedelbart dessförinnan och återstår därvid högst fyra år till nedre gränsen av den för honom tidigare gällande pensioneringsperioden eller till nedre gränsen av den nya pensioneringsperioden eller har anställningshavaren uppnått någon av dessa gränser, äger han, så länge han kvarstår i anställning med i huvudsak samma arbetsuppgifter och med samma löneställning, bibehålla den tidigare pensioneringsperioden.

Vad nu sagts skall dock icke ha avseende å anställningshavare, för vilken tidigare gällt samma pensioneringsperiod som nu fastställts att gälla från och med den 1 juli 1960 men vilken kommit att däremellan hänföras till annan pensioneringsperiod på grund av sådan ändring i avseende å lönegradsplacering eller tjänstebenämning, som ej betingats av ändring beträffande på honom i huvudsak ankommande arbetsuppgifter.

Såsom förutsättning för åtnjutande av i första stycket i denna punkt omförmäld förmån skall gälla, att anställningshavaren senast den 31 december 1960 skriftligen anmäler sin önskan härom till den myndighet, som har att beträffande honom föra tjänstematrikel. Därest denna myndighet tillika är pensionsmyndighet, har myndigheten att snarast pröva, huruvida för förmånens åtnjutande stadgade förutsättningar äro för handen. I annat fall har myndigheten att snarast med eget yttrande översända anmälan till vederbörande pensionsmyndighet för prövning som nyss sagts. Pensionsmyndighets beslut i anledning av gjord anmälan skall utan tidsutdräkt delgivas anställningshavaren.

Där i särskilt fall tvekan uppkommer rörande tillämpningen av de i första och andra styckena i denna punkt meddelade bestämmelserna eller eljest särskilda skäl därtill äro, äger pensionsmyndigheten genom skrivelse, ingiven till civildepartementet, underställa anmälan Kungl. Maj:ts prövning.

Utdrag ur *Förteckning A*

Pensioneringsperioder för civila statliga anställningar i allmänhet

Anställning	Pensioneringsperiod
Kollektivavtalsanställd arbetarpersonal (motsvarande — jfr 13 § 3 mom. TB Saar)	I
Bokbinderipersonal i högst A 11 (ej hänförlig till särskilt angiven tjänstekategori)	I
Expeditionsvakt, expeditionsvakt, tillika eldare, expeditionsvakt, tillika portvakt, expeditionsvaktbiträde	II
Expeditionsvakt, förste	II
Fartygspersonal i högst A 11 (ej hänförlig till särskilt angiven tjänstekategori)	I
Förrådsbiträde, förrådsman, förrådsvakt	I
Förrådsförman	II
Förrådsmästare	II
Kanslibiträde	I
Kansliskrivare	II
Kansliskrivare, förste	II
Kontorist	II
Kontorist, förste	II
Kontorsbiträde	I
Kopist	I
Sjuksköterska	I
Skrivbiträde	I
Städerska, städerska å tågfärja, tågstäderska, vagnstäderska	I
Tryckeripersonal i högst A 11 (ej hänförlig till särskilt angiven tjänstekategori)	I
Verkstadsförman	II

Utdrag ur *Förteckning B*

Pensioneringsperioder för civila statliga anställningar hos vissa myndigheter

Myndighet, anställning	Pensioneringsperiod
Statens järnvägar	
Banbiträde	I
» , förste	I
Banförman	I

Myndighet, anställning	Pensioneringsperiod
Bangårdsmästare	I
» , förste	II
Banmästare	II
Dekoratör i högst A 11	I
Effektvårdare	I
Eldare å tågfärja	I
Konduktör	I
Laboratoriebiträde	I
Ledningsförman	I
Ledningsmästare	II
Lokbiträde	I
Lokförare	I
Lokomotorförare	I
Maskinbiträde	I
» , förste	I
Maskinist, tredje	I
Motorvagnsförare	I
Reparatör	I
» , förste	I
Ritare	II
Rälsbussförare	I
Signalförman	I
Signalmästare	II
Stallförman	II
Stationsförman	I
Stationsmästare	II
Styrman, tredje	I
Tekniskt biträde i högst A 11	I
Teleförman	I
Telemästare	II
Texterska	I
Trafikbiträde	I
» , förste	I
Trädgårdsmästare	II
» , förste	II
Tågmästare	I
Vagnförman	II
Vagnmästare i A 12	II
Verkmästare i högst A 15	II
Verkstadsmästare i högst A 15	II
Överbanmästare	II

Detta cirkulär skall på lämpligt sätt bekantgöras för all personal.

SJ Tryckeri Tomteboda 1960

A 47-51/60

KUNGL JÄRNVÄGSSTYRELSENS CIRKULÄRSAMLING

ALLMÄNNA CIRKULÄR

Utkom från trycket den 24 maj 1960

A 47 (18/5 60) Kmbr

Kommersiella byråns flyttning till nya lokaler

Kommersiella byråns avdelningar Vasagatan 1—3 (Kmbra, Kmbrg, Kmbrp och Rbra) samt Tomtebodavägen 3 C, Tomteboda (Reklamavdelningen utom ateljé och fotolaboratorium) flyttar under tiden 30 maj—13 juni 1960 till nya lokaler, Mäster Samuelsgatan 70 och 79.

Från nämnda tidpunkt tillämpas de i ändringstryck 4 till Telefonkatalog för Stockholm intagna telefonnumren.

A 48 (18/5 60) Fbr

Förrådsbyråns flyttning

Förrådsbyrån — med undantag för kemiska laboratoriet, besiktningsavdelningen och byggnadscentralförrådet — flyttar under dagarna 14—16 juni till Sundbybergs nya stationshus, adress *Sundbyberg*.

Tjänstetelefon kopplas som förut över Stockholm dock med nya 5-siffriga nummer. Se anvisningar i telefonkatalogen för Sundbybergsväxeln.

SJ interna post (konduktörspost) adresseras Förrådsbyrån, Sundbyberg.

A 49 (17/5 60) Kbr

Rapportering på bl 214.11 (uppgift till kanslibyrån på pensionärs inkomst av tillfällig anställning vid verket).

Vad i cirk A 83/59 angående »Kvittering av debetsedlar vid avgång med pension m m» sägs om att blankett 214.11 (76 C) ej skall insändas till kanslibyrån för pensionärer *över 67 år* skall gälla *alla* tillfälligt anställda SJ-pensionärer.

Rapportering på bl 214.11 skall därför omedelbart upphöra och skatteavdrag i stället av vederbörande avlöningsställe normalt verkställas med 25 % i fall där pensionen utbetalas direkt från järnvägsstyrelsen.

Sålunda innehållna belopp skall under ordinarie uppbördsterminer inlevereras till postgirokonto 300 (Centrala skattekontot).

För pensionärer, som får sin pension genom Delegationen för pensionsutbetalning, gäller fortfarande vad som sagts i sista stycket av nämnda cirkulär.

A 50 (21/5 60) Dbr

Nedläggning av vagnslasttrafiken på bandelen Ljungbyholm—Påryd

Den sedan den 1 oktober 1959 kvarvarande vagnslasttrafiken på bandelen Ljungbyholm—Påryd nedlägges fr o m den 1 juni 1960. I enlighet med Kungl Maj:ts bemyndigande kommer spåranläggningen därefter att rivas upp. Vagnslastgods befordras efter nedläggningen med lastbilar i beställningstrafik.

I Svensk järnvägs- och stationsförteckning (särtryck 102) kommer följande ändringar att tagas in i den nya utgåvan av särtrycket, som beräknas komma ut omkring den 29. 5. 1960:

i *avd II B* slopas Påryd och Tvärskog;

i *avd III D* slopas »Bandelen Ljungbyholm—Påryd» med tillhörande uppgifter.

Övriga ändringar i särtryckssamlingen till följd av nedläggningen kommer efter hand att tagas in i ändringstryck till resp särtryck.

A 51 (20/5 60) Dbr

Omläggning av trafiken Bäckefors—Bengtsfors V

Efter bemyndigande av Kungl Maj:t har styrelsen beslutat att fr o m tidtabellsskiftet den 29 maj 1960 lägga ned järnvägstrafiken på bandelen Bäckefors—Bengtsfors V. Spåranläggningen på sträckan Billingsfors—Bengtsfors V kommer därefter att rivas upp.

Ersättningstrafiken kommer att ombesörjas av GDG Biltrafik AB, vars bussar bl a trafikerar sträckan Bäckefors—Bengtsfors V. Styckegods befordras med bussarna. Godsinlämningsställen kommer att anordnas i Dingelvik och Ödskölt. Vagnslastgods kommer att befordras i beställningstrafik.

I Svensk järnvägs- och stationsförteckning (särtryck 102) kommer bl a följande ändringar att tagas in i den nya utgåvan av särtrycket, som beräknas komma ut omkring den 29. 5. 60:

i *avd II B* slopas Allorp, Dingelvik och Ödskölt;

i *avd III D* ändras »Bandelen Bengtsfors västra—(Bäckefors)—Uddevalla hamn», till »Bandelen (Bäckefors)—Uddevalla hamn». Uppräkningen av järnvägsanstalter under rubriken ändras att motsvara denna.

Särtryck 1053

I Fortaxa (särtryck 1053) införes följande:

B. Plats- och taxeregister

Plats	Järnvägsstation (adresstation)	Avstånd mellan platsen och järnvägsstationen km	Taxa för styckegods	Tabell nr
Dingelvik	Bengtsfors	17	sär	61
	Bäckefors	15	sär	61
Ödskölt	Bengtsfors	23	sär	61
	Bäckefors	9	sär	61

C. Ort- och linjetabeller

Sid 109

61. Bengtsfors—Bäckefors

Befordring: styckegods
vagnslastgods befordras med lastbil i beställningstrafik men kan även befordras med järnväg på sträckan Bäckefors—Billingsfors enligt särskilt avtal mellan ifrågakommande trafikant och SJ trafikinspektör vid 9 trafiksektionen i Göteborg.

Avgifter: styckegods enligt följande särtaxa
vagnslastgods efter överenskommelse

Avstånd km	Sändning om							För vanlig cykel, sparkstötting, barnvagn ej hopfälld	För tandemcykel och moped
	högst 3 kg	3,1—10 kg	10,1—25 kg	25,1—50 kg	50,1—75 kg	75,1—100 kg	101 kg och högre: per begynnande 25-tal kg ytterligare		
	Avgift i öre								
1—50	100	125	125	150	200	250	40	200	400

Bilfrakten avrundas uppåt till fullt 25-tal öre.

Utkörningstider: ordinarie bussturer

Trafikplatser och avstånd

	från Bengtsfors:	från Bäckefors:
Dingelvik	17 km	15 km
Ödskölt	23 »	9 »

Telefoner: Bengtsfors 60 (järnvägens godsexp)
» 66 och 101 (GDG Biltrafik)
Bäckefors 14 (järnvägens godsexp)

Övriga ändringar i särtryckssamlingen till följd av trafikomläggningen kommer efter hand att tagas in i ändringstryck till resp särtryck.

SJ Tryckeri Tomteboda 1960

KUNGL JÄRNVÄGSSTYRELSENS CIRKULÄRSAMLING

ALLMÄNNA CIRKULÄR

Utkom från trycket den 8 juni 1960

A 54 (28/5 60) Kbr

Anmälan till sjukkassan om inkomständring

Enligt 45 § lagen om allmän sjukförsäkring är försäkrad skyldig att till sjukkassan anmäla sådan stadigvarande ändring i arbetsinkomsten, som är av betydelse för sjukpenningförsäkringen.

Med hänsyn till denna bestämmelse vill styrelsen uppmana de tjänstemän, som är sjukpenningförsäkrade i klass 12 eller lägre klass, att om så ej redan skett omedelbart göra anmälan till sjukkassan om den ökning av inkomsten, som den förestående löneförhöjningen innebär.

De i detta sammanhang aktuella nya lönebeloppen framgår av följande tabell.

Löneplan A

Löne-klass, nr	Månadslön, kronor i ortsgrupp			
	2	3	4	5
1	609	645	686	726
2	641	678	721	763
3	675	714	760	803
4	711	752	800	846
5	747	793	841	890
6	788	835	886	939
7	832	879	933	988
8	874	924	982	1 038
9	919	973	1 033	1 094
10	968	1 026	1 090	1 154
11	1 020	1 079	1 147	1 215
12	1 082	1 142	1 212	1 279
13	1 148	1 211	1 279	1 346
14	1 220	1 282	1 349	1 418
15	1 293	1 355	1 424	1 493

Tabellen skall ej läggas till grund för avlöningsarbetet. Föreskrifter om såväl retroaktivt lönetillägg för tiden januari—juni 1960 som om lönerna fr o m den 1 juli 1960 meddelas särskilt.

Försändning av tjänstegods från fda utan fraktsedel

All försändning av tjänstestyckegods från huvud- och annexförråd till rekvirerande tjänsteställe inom SJ och SNJ skall fr o m 1 juli 1960 ske utan användande av fraktsedel men med vanliga adresskort.

Rekvirenterna aviseras om avsänt gods från förrådet genom de separat per post översända rekvisitionsdubbletterna, som kompletterats med uppgift om expedieringsdatum, antal kolli och kollislag samt »ig», om godset sänts som paket- eller ilgods.

På förråden skall på »Förteckning över avsänt förrådsgods», bl 772.2.1 och 772.2.2, antecknas följande uppgifter beträffande avsänt gods, nämligen avsändningsdag, mottagare, rekvisitionsnummer samt i förekommande fall »ig».

Erforderliga blanketter kan rekvireras från Bbk.

Bl 772.2 »Förteckning över förrådsgods» skall utgå.

Ovannämnda förfaringssätt har på försök provats inom Göteborgs förrådsområde, enligt cirk A 79/59 (som skall gälla t v ifråga om återgående emballage inom nämnda område).

SJ Tryckeri Tomteboda 1960

A 62-63/60

KUNGL JÄRNVÄGSSTYRELSENS CIRKULÄRSAMLING

ALLMÄNNA CIRKULÄR

Utkom från trycket den 29 juni 1960

A 62 (23/6 60) **Tbr**

Förlagsaktiebolaget Sveriges Kommunikationers tidtabellspublikationer

Föreskrifterna i cirkulär A 73/53 ersättes fr o m den 1. 7. 1960 av följande.

I. Sveriges Kommunikationer

A. Allmänna föreskrifter

Utgivning

1. Sveriges Kommunikationer ges ut av Förlagsaktiebolaget Sveriges Kommunikationer, Klarabergsgatan 54, Stockholm C (nedan benämnt förlaget), och kommer ut med 12 nummer om året med utgivningsdag den 1 i varje månad. Vid tidtabellsskifte samt vid övergången från sommar- till vintertidtabell sammanfaller dock utgivningsdagen med dagen för tidtabellens ikraftträdande.

Karta

2. Till varje exemplar av publikationen hör en lös järnvägskarta (jämför dock art 6).

Försändning m m

3: 1. Sändningar av tjänsteexemplar och försäljningsexemplar från förlaget till järnvägsanstalterna och Svenska Pressbyrån samt retursändningar transporteras avgiftsfritt på såväl statens som enskilda järnvägar.

Föreskrifter om transporthandlingar, transporternas utförande m m är intagna i Gtf I (str 620), art 64.

2. Sändningar av Sveriges Kommunikationer likställs ur godsregleringssynpunkt med gods i allmänhet. Saknat eller övertaligt kolli skall alltså rapporteras till reklamationskontoret enligt föreskrifterna i Grf (str 626) — se art 15: 3.

Sveriges Kommunikationer för undervisningsändamål

4: 1. Skolor kan kostnadsfritt få äldre exemplar för undervisningsändamål. Tjänsteställena skall rekvirera sådana exemplar hos biljett- och blankettkontoret.

Exemplar som behövs för SJ egen undervisningsverksamhet rekvireras på samma sätt.

2. För att tillgodose dessa behov skall obehövliga tjänsteexemplar, som är i gott skick, samt gamla försäljningsexemplar, med tillhörande kartor sändas till biljett- och blankettkontoret upptagna på »Reversal» (bl 665.5).

B. Tjänsteexemplar

Expeditions- och väntsals-exemplar

5. Tjänsteexemplaren är på framsidan försedda med rött övertryck som anger, om de är expeditionsexemplar eller väntsalsexemplar.

Kartor

6: 1. Expeditionsexemplaren åtföljs av karta endast vid tidtabellsskifte samt då kartan nämnvärt ändrats. Kartan bör därför flyttas från gammalt till nytt nummer.

2. Väntsalsexemplarens karta finns i två utföranden, nämligen *tvådelad karta,* som är avsedd att läggas under skyddsglas på hyllor eller pulpeter, och
karta tryckt på kartong, som anslås invid väntsalsexemplaren.

Pärmar till väntsals-exemplar

7. Väntsalsexemplaret skall sättas in i särskild pärm och kedjas fast på lämpligt sätt.

Tilldelning

8. Tjänsteexemplar skall tilldelas.

följande tjänsteställen, tjänstehavare etc	i utsträckning som bestämmes av vederbörande
Expeditionsexemplar:	
a) alla bemannade järnvägsanstalter med persontrafik och alla SJ resebyråer	—
b) övriga järnvägsanstalter (-expeditioner)	Tsf
c) tågfärjor	—
d) biljettgranskare (personliga ex)	Tsf
e) expeditioner och personal vid billinjer	Blsf
f) distriktskanslier	Dc
g) expeditioner vid ban-, bil-, elektro-, maskin-, signal- och telesektioner	Sf
h) styrelsens byråer och kontor	Chef
i) verkstadsexpeditioner, förrådsintendentkontor	Hvstf, Fdint
j) SJ dotterföretag	Företagschef
Väntsalsexemplar:	
m) alla järnvägsstationer Ao 14 och högre och alla SJ resebyråer	—
n) övriga järnvägsanstalter	Tsf
o) tågfärjor	—
p) busstationer och ombud för SJ Biltrafik	Blsf
q) SJ dotterföretags stationer, busstationer, fartyg etc	Företagschef

9. Vid bemannade järnvägsanstalter med persontrafik, som inte tilldelas väntsalsexemplar, skall expeditionsexemplaret finnas tillgängligt för allmänheten i biljettluckan, när detta inte medför olägenhet för tjänsten i övrigt. Särskilt anslag härom, bl 661.16, skall finnas uppsatt. Utlån till allmänheten

10: 1. Expeditionsexemplar skall bytas ut sålunda: Utbyte

a) Varje månad: alla järnvägsstationer i Ao 14 och högre,
andra järnvägsanstalter med persontrafik om särskilda omständigheter enligt trafikinspektörens bedömande motiverar detta,
resebyråer och tågfärjor.

b) Mars, juni, september och december: under a) ej nämnda järnvägsanstalter med persontrafik,
biljettgranskare.

c) Juni och september samt därutöver enligt vederbörande föreståndares eller chefs bedömande: övriga tjänsteställen, tjänstehavare och företag (se anm under 11: 2).

2. Väntsalsexemplar skall bytas ut varje månad. Väntsalsexemplarets karta skall bytas ut i juni varje år.

11: 1. Expeditions- och väntsalsexemplar samt i förekommande fall kartor — två olika slag, se art 6: 2 — och pärmar till väntsalsexemplar skall rekvireras i följande ordning: Rekvisition

a) Tjänsteställe, som är underställt sektionsföreståndare, anmäler sitt behov till denne.
Anm. Resebyråerna anmäler dock sitt behov till kommersiella byrån.

b) Sektionsföreståndare — dock ej trafikinspektör och maskiningenjör — anmäler sektionens behov till distriktschefen.

c) *Trafikinspektör,* för trafik- (drift-) och bilsektion — se dock anm under a),
maskiningenjör, för underlydande expeditioner,
distriktschef, för distriktet i övrigt,
huvudverkstadsföreståndare, förrådsintendent, för underlydande expeditioner och kontor, samt
chef för byrå och kontor i styrelsen
rekvirerar erforderliga exemplar av publikation och väntsalskarta hos trafikbyrån och av pärmar hos biljett- och blankettkontoret.

d) SJ dotterföretag rekvirerar direkt hos förlaget.

2. All rekvisition sker skriftligen och skall vara trafikbyrån resp förlaget tillhanda senast 10 dagar — beträffande juni- och septembernumren 4 veckor — före utgivningsdagen.

För rekvisition till trafikbyrån (mom 1 c) används bl 665.3, som sänds in i 2 exemplar.

Om uppgift på antalet bemannade järnvägsanstalter med persontrafik, se art 12.

Anm. Kostnaderna för tjänsteexemplaren uppgår till betydande belopp. Allt efter som behoven ändras — vid organisationsändringar o dyl — skall därför ändringsrekvisition omedelbart sändas till trafikbyrån.

3. Tjänsteexemplar och kartor sänds direkt från förlaget till rekvirenterna enligt mom 1 c) och d).

Kostnad för tjänsteexemplar. Uppgift på antalet bemannade järnvägsanstalter

12. I juni och september får SJ gratis från förlaget ett tjänsteexemplar per bemannad järnvägsanstalt med persontrafik. Antalet sådana järnvägsanstalter skall därför alltid uppges i trafikinspektörs rekvisition till trafikbyrån. För övriga tjänsteexemplar betalas ordinarie lösnummerpris minskat med 25 %.

Debitering

13: 1. Förlaget utfärdar kvartalsvis en räkning på alla hos trafikbyrån rekvirerade tjänsteexemplar. Räkningen ställs på trafikbyrån.

2. SJ dotterföretags tjänsteexemplar tar förlaget upp på särskilda räkningar, som betalas av dessa företag.

C. Försäljningsexemplar

Försäljning

14: 1. Sveriges Kommunikationer skall säljas på bemannade järnvägsanstalter med persontrafik och SJ resebyråer samt, i den utsträckning biltrafikinspektör bestämmer, på platser vid billinjerna. Hålls publikationen inte i lager, skall den vid efterfrågan anskaffas från närmaste SJ försäljningsställe utan extra kostnad för köparen.

2. Vid försäljning strax innan ny utgåva skall träda i kraft, skall försäljaren fråga, om köparen önskar den gällande eller den nya utgåvan. Sedan ny utgåva trätt i kraft, får föregående utgåva inte längre säljas med mindre köparen uttryckligen förklarat sig godta den. Utgåva, som hänför sig till tiden före senaste tidtabellsskifte eller senaste övergång från sommar- till vintertidtabell, får dock inte under några förhållanden saluföras.

Rekvisition, redovisning m m

15: 1. Försäljningsexemplar rekvireras och redovisas enligt föreskrifterna i Ktst (str 1090), art 93.

2. Huvudrekvisitionerna för varje månad skall vara inkomna senast 10 dagar — beträffande juni- och septembernumren senast 4 veckor — före utgivningsdagen. Ev fyllnadsrekvisition sänds in snarast och expedieras i mån av tillgång.

3. Mottagaren skall noga kontrollera, att varje sändning innehåller rätt antal exemplar. Fel skall omgående skriftligen anmälas till trafikbyrån med uppgift, om felande exemplar skall eftersändas. Saknas sändning eller i sändning ingående kolli, skall detta dessutom i vanlig ordning anmälas till reklamationskontoret (jfr art 3: 2).

II. Turlistan

16. Förlagsaktiebolaget Sveriges Kommunikationer ger även ut lokaltidtabellen »Turlistan, Tidtabell för sydliga Sverige», som trycks i och distribueras från Malmö. Den kommer i regel ut två gånger om året — i juni och september — och skall säljas på de bemannade järnvägsanstalter, som den omfattar. **Utgivning, försäljning**

17: 1. »Turlistan» rekvireras och redovisas enligt föreskrifterna i Ktst (str 1090), art 93. **Rekvisition, redovisning m m**

2. Huvudrekvisitionerna skall vara inkomna senast 4 veckor före utgivningsdagen. Publikationen skall säljas under hela giltighetstiden, varför fyllnadsrekvisitioner sänds in efter behov.

18. Försändelser av »Turlistan» skall behandlas enligt vad som gäller för Sveriges Kommunikationer, se art 3. **Försändning**

Anm. Förkortningen blsf avser bilsektionsföreståndare.

Cirk A 73/53 slopas.

A 63 ($^{28}/_{6}$ 60) Jvm

Tillfälle har beretts järnvägspersonalen och andra järnvägsintresserade att besöka en utställning av förslag till järnvägsmuseum, som f n visas på Tekniska Högskolans institution för arkitektur. Förslagen är resultat av en uppgift, »Planering av ett järnvägsmuseum vid Älvsjö station», som ingått i vårterminens program för 4:e årskursen i Arkitektur II vid Högskolans arkitekturavdelning. Nämnda programuppgift har resulterat i närmare 40 förslag, som alla utgör intressanta försök att på olika sätt lösa problemet. Då det svenska järnvägsmuseets lokalfråga sedan länge varit aktuell och därför är av stort intresse inte minst för järnvägspersonalen, meddelas, att de ovannämnda förslagen f n är utställda i Tekniska Högskolans institution för arkitektur, Styffevägen 56 (c:a 7 min gångväg från Östra stationen). Utställningen kommer att vara öppen t o m juli månad vardagar utom lördagar kl 9—21. **Utställning av förslag till järnvägsmuseum**

KUNGL JÄRNVÄGSSTYRELSENS CIRKULÄRSAMLING

ALLMÄNNA CIRKULÄR

Utkom från trycket den 19 juli 1960

A 68 (7/7 60) Kbr

Avlöning till rumsstäderskor, str 216

Överenskommelse träffades den 28 juni mellan järnvägsstyrelsen och Svenska Järnvägsmannaförbundet angående nya kollektivavtal för statens järnvägars rumsstäderskor att gälla fr o m den 1 januari 1960 t o m den 31 december 1961. Överenskommelsen innebär en prolongering av 1959 års tid- och prisavtal med nedan angivna ändringar och tillägg.

Tidavtalet

§ 8 mom 1: Ersättning för regelmässig städning skall utgå enligt följande

Ortsgrupp	Månadslön vid en beräknad daglig arbetstid av 4 timmar				På sön- och helgdag	
	1960		1961		1960	1961
	Dagtid	Nattid	Dagtid	Nattid	Kronor per timme	
	Kronor		Kronor			
2	306	459	327	491	4.59	4.91
3	321	482	343	515	4.82	5.15
4	335	503	359	539	5.03	5.39
5	350	525	375	563	5.25	5.63
Sthlm, Solna, Sub	353	530	380	570	5.30	5.70

§ 8 mom 7: Till arbetstagare med arbetsplats på ort, där kallortstillägg utgår enligt statens allmänna avlöningsreglemente, utgår vid en beräknad daglig arbetstid för regelmässig städning på söckendagar av 4 timmar kallortstillägg med följande belopp per månad:

i kallortsklass I .... 5 kr	i kallortsklass IV ..... 21 kr
» » II ..... 11 »	» » V ..... 32 »
» » III .... 16 »	» » VI ..... 43 »

Där den beräknade genomsnittliga arbetstiden är längre eller kortare än 4 timmar per dag, ökas resp minskas ovan angivna belopp i förhållande därtill.

§ 10 mom 3: Arbetstagare erhåller som semesterlön för varje semesterdag 6 % av den totala inkomsten i anställningen under de månader av kvalifikationsåret, som berättigar till semester, dividerat med antalet semesterdagar.

§ 10 mom 4: Därest femdagarsvecka tillämpas vid viss arbetsplats, skall arbetsfri lördag, som avslutar semesterperiod, icke anses utgöra semesterdag.

Arbetsfri lördag, som infaller under semester, skall däremot inräknas i semestern.

Prisavtalet

§ 8 mom 2: För arbete, — — — med timlön.

Timlönen, som jämväl ligger till grund för i resp prislistor angivna priser, skall utgöra:

Ortsgrupp	1960	1961
	öre	öre
2	318	337
3	336	356
4	351	371
5	368	389
Sthlm, Solna, Sub ..	382	405

För timlöns- och — — — mellan kl 18—22.

För arbetstagare med arbetsplats på ort, där kallortstillägg utgår enligt statens allmänna avlöningsreglemente, utgår kallortstillägg med följande *procent* på ersättningen för regelmässig städning söckendagar (månadslönen), dock ej på s k garantilön enligt allmänt protokollsuttalande 2):

	1960	1961		1960	1961
i kallortsklass I	1,4	1,3	i kallortsklass IV	5,7	5,4
» » II	3,0	2,8	» » V	8,7	8,2
» » III	4,4	4,1	» » VI	11,7	11,1

§ 8 mom 5: Ersättning för regelmässig städning på söckendagar (månadslönen och kallortstillägg) utbetalas per månad i efterskott — — —.

§ 10 mom 3: Arbetstagare erhåller som semesterlön för varje semesterdag 6 % av den totala inkomsten i anställningen under de månader av kvalifikationsåret, som berättiga till semester, dividerat med antalet semesterdagar.

§ 10 mom 4: Om femdagarsvecka tillämpas vid viss arbetsplats, skall arbetsfri lördag, som avslutar semesterperiod, icke anses utgöra semesterdag. Arbetsfri lördag som infaller under semester, skall däremot inräknas i semestern.

Allmänna protokollsuttalanden: Som punkt 3) tillfogas följande:

3) I nu gällande prislistor intagna ersättningar (1959 års priser) förhöjda med 7,3 % skall gälla under år 1960, och samma ersättningar (1959 års priser) förhöjda med 13,7 % skall gälla under år 1961.

Under avtalstiden skall lönehöjningen vid betingsarbete genomföras på följande sätt.

I arbetslista intagna ersättningssummor (1959 års priser) skall för år 1960 uppräknas med 7,3 %. Samma ersättningssummor (1959 års priser) skall för år 1961 uppräknas med 13,7 %. (Den s k garantilönen enligt allmänt protokollsuttalande 2) kvarstår i förekommande fall oförändrad). Vid ändring av städområdes omfattning och vid tillkomsten av nytt städområde skall på motsvarande sätt ersättningarna uträknas (och utsättas i arbetslistan) på grundval av 1959 års priser, varefter respektive summor förhöjas med 7,3 % för år 1960 och med 13,7 % för år 1961.

Retroaktivt tillägg

Reglering av under tiden januari—juni 1960 utbetalda ersättningar skall snarast möjligt ske genom 7,6 % tillägg på summan av den för nämnda tid enligt 1959 års avtal utbetalade ersättningen, oavsett om tidavtal eller prisavtal tillämpats.

Kallortstillägg enligt de båda avtalens § 8, regleras samtidigt för motsvarande tid. Skall sådan ersättning utgå endast för del av månad, kan betr tidavtalet det angivna kronbeloppet förvandlas till öretal och multipliceras med månadens antal arbetstimmar.

Nya ersättningsbelopp

Nya resp förhöjda ersättningar enligt 1960 års avtal skall utgå fr o m den 1 juli 1960 sålunda:

Tidavtalet

Nya städningsliggare (bl 263.1) gällande fr o m 1. 1. 60 upprättas och insändes till kanslibyrån i 4 exemplar. Kallortsklass och tilläggsbelopp anges i förekommande fall tills vidare under »summa månadslön för söckendagar» (t ex K III ... 16: —). Kallortstillägg upptages på avlöningskort och -lista som »beskattningsbar annan ersättning» med kod K.

Prisavtalet

Under år 1960 och 1961 skall arbetslistorna fortfarande upprättas enligt 1959 års avtal. Omskrivning av hittills upprättade listor skall således icke ske.

De i allmänna protokollsuttalandet 3) angivna förhöjningarna med 7,3 % under år 1960 och med 13,7 % under år 1961 (på 1959 års priser) framräknas från fall till fall, och utsättes med särskilt belopp ovanför månadslönen på avlöningskort och avlöningslistor.

Nu gällande arbetslistor, samt arbetslistor som hädanefter upprättas, skall i förekommande fall kompletteras med kallortsklass och tilläggets månadsbelopp. Exempelvis: K III ... 15.84, som utsättes ovanför ersättning per SoH. Kallortstillägg upptages på avlöningskort och -lista som »beskattningsbar annan ersättning» med kod K.

För arbetstagare med garantilön, som övergått från tidavtal till prisavtal före den 2 januari 1960, skall ingen ändring ske av garantilönen. Garantilöner som tillkommit efter den 1 januari 1960 uppräknas i nivå med 1960 års tidavtal, men kvarstår sedan oförändrade 1961.

Semesterlön

Beräkningen av *antalet* semesterdagar enligt § 10 mom 2 har icke förändrats. För beräkning av »semesterdaglön» enligt § 10 mom 3 har i Statens Avtalsnämnd utarbetats en PM som kommer att intagas i ätr till str 216. Av denna tolkningsföreskrift framgår bl a följande:

I den totala arbetsinkomsten *under de månader föregående år som berättiga till semester* medräknas över huvud taget all arbetsinkomst inklusive retroaktiva lönetillägg. För de månader som under beviljad ledighet kvalificerat till semester, men lön ej utgått (vid sjukdom högst 120 dagar per kvalifikationsår), medräknas den månadslön som skulle ha utgått om arbetstagaren varit i arbete. Av sålunda summerad arbetsinkomst tages 6 %, varefter division sker med det antal semesterdagar, vartill arbetstagaren kvalificerat sig under kvalifikationsåret enligt avtalets semesterbestämmelser. Det belopp som då erhålles utgör semesterdaglön. Denna semesterdaglön skall sedermera utbetalas *för varje semesterdag* den månad semester uttages. För arbetsdagar i samma månad utgår ersättning enligt avtalens § 9, första stycket, med belopp motsvarande månadslönen dividerad med antalet söckendagar i ifrågavarande månad.

Är månadslön reducerad p g a femdagarsvecka, skall dagersättning enligt § 9 och 11 alltid beräknas genom division med antalet söckendagar i månaden exklusive »fria lördagar».

Om lön under semester för 1960 redan utbetalts enligt semesterbestämmelserna i 1959 års avtal skall någon retroaktiv omräkning enligt de nya bestämmelserna icke ske.

Ovanstående ändringar kommer att intagas i str 216, städerskeavtal.

SJ Tryckeri Tomteboda 1960

A 69-73/60

KUNGL JÄRNVÄGSSTYRELSENS CIRKULÄRSAMLING

ALLMÄNNA CIRKULÄR

Utkom från trycket den 19 juli 1960

A 69 (7/7 60) Fbr

Annexförrådet Åmåls överflyttning till Göteborg förrådsområde

Styrelsen bestämmer härmed att annexförrådet Åmål fr o m september redovisningsmånad 1960 överflyttas från Gävle förrådsområde till till Göteborgs förrådsområde. Göteborgs förrådsområde kommer således fr o m nämnda tidpunkt att utökas med huvudverkstaden Åmål samt 33 ban- och trafiksektionerna och återstående delar av 6 maskinsektionen.

Med anledning av överflyttningen kommer nya tjänsteställenummer att fastställas och intagas i kommande Ekr-meddelande.

Redovisningen av materiel tillhörande materiallagret överflyttas till förrådsintendentkontoret i Göteborg fr o m nämnda tidpunkt.

Av berörda tjänsteställen utfärdade rekvisitioner skall insändas till huvudförrådet Göteborg i stället för till huvudförrådet Gävle eller annexförrådet Åmål. Huvudverkstaden Åmål skall inlämna sina rekvisitioner till annexförrådet Åmål.

Vid annexförrådet i Åmål kommer viss begränsad inköpsverksamhet att bedrivas i huvudsak för försörjning av de lokala tjänsteställenas brådskande behov. Övriga inköp ombesörjes av inköpsavdelningen på förrådsintendentkontoret i Göteborg.

Mottagningshandlingar avseende från leverantör mottagna varor skall insändas till förrådsintendentkontoret i Göteborg, dock med det undantaget att i de fall inköp skett genom förrådsintendentkontorets Gävle försorg handlingarna insändas dit, om inget annat angives. I vad avser sektionsföreståndares egna inköp skall fakturor med tillhörande handlingar insändas till förrådsintendentkontoret Göteborg för behandling i vanlig ordning.

A 70 (11/7 60) Dbr

Slopande av signalsektionen i Borås

I anslutning till Kungl Maj:ts beslut den 14. 12. 1956 angående ändrad distriktsindelning (se cirk A 29/57) samt cirkulär A 72/57 har styrelsen beslutat att signalsektionen i Borås skall slopas fr o m 1. 7. 1961.

Nuvarande Borås signalsektion uppdelas fr o m 1. 7. 1961 så att linjer som tillhör II distriktet tillförs signalsektionen i Göteborg och linjer som tillhör III distriktet tillförs signalsektionen i Malmö.

Den ändrade signalsektionsindelningen kommer att tagas in i Svensk järnvägs- och stationsförteckning (särtryck 102) genom ändringstryck.

A 71 (13/7 60) Kmbr

Föreskrifter om expediering av gods för SJ räkning; särtryck 1089

I vissa särskilt brådskande fall krävs snabbast möjliga befordring av apparater och ömtåliga instrument för den elektriska tågdriften från elektrotekniska laboratoriet, Älvsjö. Med anledning härav skall de i cirk A 35/60 sammanfattade föreskrifterna om expediering m m av SJ tjänstegods kompletteras enligt följande i vad de avser angelägna SJ sändningar som får expedieras som expressgods.

Art 2. Befordringssätt

I anm till mom 3 införes:

»e) apparater, instrument m m för den elektriska tågdriften från Elektrotekniska laboratoriet, Älvsjö.

Apparaterna och instrumenten, som är synnerligen ömtåliga, lastas och lossas i regel av elektroavdelningens egen personal. De bör placeras så i vagnen att de inte kan skadas. Vid hastigt påkommande behov av försändelser behöver godset inte åtföljas av fraktsedel. På varje kolli skall dock uppgift om mottagare och bestämmelsestation vara tydligt angiven.»

A 72 (7/7 60) Blbr

Ändrad billinjegruppsindelning

Fr o m den 1 september 1960 sammanföres Dingle- och Strömstadslinjerna till *en* billinjegrupp benämnd Norra Bohuslinjerna med huvudort i Dingle och med tjänsteställenummer 91280.

I str 900, Biltrafikföreskrifter (bil 10) och i str 902, Förteckning över SJ Biltrafiks billinjer (sid 3, 31—34) samt i str 107, Handbok i ekonomi och redovisning (art 4600, bil 1) skall uppgifterna ändras enligt ovan och hänvisning göras till detta cirkulär.

A 73 (6/7 60) Blbr

Biltrafikbyråns flyttning

Biltrafikbyrån flyttar under tiden 1—3 augusti till nya lokaler i Sundbybergs nya stationshus, adress *Sundbyberg*.

Tjänstetelefon kopplas som förut över Stockholm dock med de nya 5-siffriga numren, som intagits i ändringstryck 7 till Telefonkatalog för Stockholm.

SJ interna post (konduktörspost) adresseras »Biltrafikbyrån, Sundbyberg».

SJ Tryckeri Tomteboda 1960

KUNGL JÄRNVÄGSSTYRELSENS CIRKULÄRSAMLING

ALLMÄNNA CIRKULÄR

Utkom från trycket den 16 augusti 1960

A 80 (10/8 60) Kbr

Tillsättning av vissa tjänster i 10 och 12 lönegraderna

Sedan tidigare föreskrift om att fkns-, kns- och kp-tjänster, som vore avsedda att tillsättas annorlunda än genom förflyttning, skulle kungöras till ansökning (ledigförklaras) borttagits i den nya instruktionen, har styrelsen bestämt att följande ordning för tillsättning av dessa tjänster t v skall på försök tillämpas.

Tjänst eller vikariatslöneförordnande som *förste kansliskrivare* skall *ledigförklaras* som hittills.

Tjänst eller vikariatslöneförordnande som *kansliskrivare eller kopist* skall däremot *ledigangivas,* i fråga om dylika tjänster eller förordnanden på distrikten genom styrelsens försorg i P-cirkulär efter framställning på bl 280.3 — på sätt som sker för banmästar- m fl tjänster enligt cirk A 14/60 — och i styrelsen samt vid förrådsavdelningen och huvudverkstäderna i den omfattning som f n sker för övriga tjänster och förordnanden i Ao 10 (jfr str 270, art 43: 10). Kansliskrivartjänster som skall tillsättas vid förrådsområdena och huvudverkstäderna torde med hänsyn till de nya normerna för personaluppsättning efter hand böra förändras till förste kontoristtjänster.

Samtliga här avsedda tjänster och vikariatslöneförordnanden *på distrikten* — jämväl förste kansliskrivare — *tillsättes av distriktscheferna.*

Redan ledigförklarad tjänst (vikariatslöneförordnande), som enligt ovan ej vidare skall ledigförklaras, tillsättes enligt hittills gällande bestämmelser.

I den mån här anvisade riktlinjer för tillsättning av fkns-, kns- eller kp-tjänster ej medför några påvisbara allvarliga olägenheter under en försökstid av ett halvt år kommer de att anses som definitiva och intagas i den nya utgåvan av str 270.

A 81 (5/8 60) Kbr

Löneavdrag till följd av ådömd bestraffning

Enligt str 280, Bestraffningsordningen § 2 1 b), kan straff bestämmas till löneavdrag. Nämnda avdrag skall enligt punkt 2 bestämmas till A-avdrag enligt statens löneförordning och i anslutning därtill meddelade föreskrifter (str 210 lab 3 a), eller, därest löneförordningen icke är tillämplig på tjänsteman, motsvarande avdrag.

I anslutning härtill föreskrives att avlöningsställe med *icke* hålkortslön skall verkställa ovannämnda löneavdrag i samma kolumn som tjänst-

ledighetsavdragen (på exempelvis bl 213.6 i kol 2—5) samt att avdragen skall angivas med kodbeteckningen Ls. I str 171 sid 105 under 1. Avdrag samt på bl 213.11 införes med bläck

»Ls Löneavdrag för bestraffning.»

Vid § 2, punkt 2 i str 280 göres hänvisning till detta cirkulär.

A 82 (15/8 60) Dbr

Hållplatsen Åkerby namnändras till Galoppfältet

Hållplatsen Åkerby på linjen Roslags Näsby—Viggbyholm namnändras fr o m den 15 augusti 1960 till *Galoppfältet* (signatur: Gpf).

Stockholms kapplöpningssällskaps nya galoppbana i Täby ligger med sin huvudentré i omedelbar närhet till hållplatsen.

Särtryck 102

I Svensk järnvägs- och stationsförteckning, särtryck 102, införes med giltighet från ovannämnda datum följande på sid 37:

°Galoppfältet (Gpf), hp 0.891	Mott Personer	Ingen	—	39	Öst: Viggbyholm

På sid 138 strykes Åkerby med tillhörande uppgifter.

SJ Tryckeri Tomteboda 1960

A 84-85/60

KUNGL JÄRNVÄGSSTYRELSENS CIRKULÄRSAMLING

ALLMÄNNA CIRKULÄR

Utkom från trycket den 23 augusti 1960

A 84 (10/8 60) Dbr

Fjärrskrift och telex vid SJ

Fjärrskriftsmöjligheter finns vid följande platser:

Boden*)	Hallsberg*)	Norrköping*)	Ånge*)
Bollnäs	Halmstad	Nässjö*)	Örebro*)
Borås	Hälsingborg	Stockholm*)	Östersund*)
Falköping	Kristinehamn	Sundsvall*)	Öxnered
Falun*)	Krylbo	Trelleborg	
Gävle*)	Luleå*)	Uddevalla	
Göteborg*)	Malmö*)	Umeå	

*) På dessa platser finns också lokala förbindelser till vissa tjänsteställen:

I *Boden:* huvudverkstaden (huvudförrådet) i Notviken;

i *Falun:* resebyrån;

i *Gävle:* resebyrån;

i *Göteborg:* Göteborg C, Göteborgs frihamn, Göteborg N, Göteborg-Sannegården, Göteborg V, Kvillebangården, Lärje rbg, Olskroken, Pölsebo, Resebyrån vid Hotellplatsen, Skansenbangården, Sävenäs rbg och 5 (9,33) te;

i *Hallsberg:* infartsgruppen på rbg, lokstationsföreståndarexpeditionen, omlastnings- och vagnexpeditionen och tågexpeditionen;

i *Malmö:* huvudverkstaden (huvudförrådet), lokstationsföreståndarexpeditionen och vagnexpeditionen;

i *Norrköping:* resebyrån;

i *Nässjö:* elektrobyggnadsavdelningen, lokstationsföreståndarexpeditionen och vagnexpeditionen;

i *Stockholm:* elektroniska databehandlings- och hålkortscentralen [EDHC] (biljett- och blankettkontoret, kontrollkontoret och statistiska kontoret), förrådsbyrån, Hagalund, sov- och sittplatsfördelningen, trafikbyrån, verkstadsbyrån, (bantekniska byråns spåravdelning, försvarsbyrån, organisationsavdelningens kontorstekniska ärenden), kommersiella byrån, reklamationskontoret och 24 te (dkl, 1 och 4 te);

i *Sundsvall:* resebyrån;

i *Ånge:* vagnexpeditionen;

i *Örebro:* huvudförrådet;

i *Östersund:* resebyrån.

Dessutom finns förbindelser till följande utländska järnvägsförvaltningar: NSB, DSB och DR. Över de två sistnämnda förbindelserna kan telegram transiteras till övriga förvaltningar i Europa. Via televerkets telexnät kan förbindelse också erhållas med abonnenter i Sverige och utlandet. Uppgift om telexnummer m m finns i resp länders telexkata-

loger men kan även erhållas från tlx, Stockholm C. SJ har telexabonnemang på följande platser: telegramexpeditionerna i Boden, Göteborg, Malmö, Stockholm och Ånge, resebyråerna i Borås, Göteborg (Hotellplatsen), Hälsingborg, Linköping, Umeå, Berlin, Hamburg och Köpenhamn samt SJ transportkonsulent i Frankfurt am Main.

Fjärrskriften bör användas i största möjliga utsträckning för alla rutinmeddelanden, som ej lämpligen kan sändas skriftligt — brådskande beställningar av sovplatser samt sittplatser i snabbussar; meddelanden om kvartagna vagnar; förfrågningar om vagnar, om saknat gods; telegram om vagnar, som överskjuter lastprofilen, om overksamma lok o s v. Stencilerade skrivelser, broschyrer o d bör också om möjligt rekvireras per fjärrskrift, om ej tiden medger skriftlig rekvisition med post.

Telegrammeddelanden befordras med fjärrskrift så långt som möjligt i telegrammets väg och återstående sträcka per telefon eller i vissa fall genom budsändning (t ex ett meddelande Östersund—Kungsbacka: Östersund—Göteborg per fjärrskrift och Göteborg—Kungsbacka per telefon).

Varje meddelande per fjärrskrift i stället för per telefon betyder en avlastning av telefonförbindelserna till förmån för övriga telefonsamtal. Vid fel på fjärrskriften bör om möjligt telex användas.

Använd: i första hand tjänsteposten
i andra hand fjärrskriften
i tredje hand telefonen

A 85 (22/8 60) Fbr

Försändning av returemballage till fda utan fraktsedel

All försändning av returemballage från linjen till respektive huvud- och annexförråd skall fr o m 1 september 1960 ske utan användande av fraktsedel men med ett förtryckt adresskort, »Fraktgods — SJ tomemballage», bl 772.4.

Till förråden skall i första hand returneras tomfat, oljekannor och trälådor av god kvalitet. Söndriga trälådor, wellpappkartonger o dyl skall icke insändas. Erforderliga blanketter kan rekvireras från respektive förråd. Ovannämnda förfaringssätt har på försök provats inom Göteborgs förrådsområde, enligt cirk A 79/59, vilket cirk härigenom slopas.

För sändningar från huvud- och annexförråd gäller cirk A 55/60.

SJ Tryckeri Tomteboda 1960

KUNGL JÄRNVÄGSSTYRELSENS CIRKULÄRSAMLING

ALLMÄNNA CIRKULÄR

Utkom från trycket den 20 september 1960

A 94 (13/9 60) Tbr

Verkstädernas arbetsuppgifter. Personvagnsrevisioner

Fr o m den 1 oktober 1960 skall hvst i Malmö utföra mindre revision av vissa fyraxliga personvagnar. Här nedan lämnas en tablå, som visar var normalspåriga personvagnar av olika littera revideras fr o m den 1. 10. 60.

Vagn / littera	Storrevision utföres av vst i				Mindre revision utföres av vst i						
	Ör	M	Ös	Ål	Ör	Tm	M	Tb	Ös	Nvn	Ål*
4-axliga											
Sovvagnar											
WLAo	×					×	×	×		×	×
WLABo	×					×	×	×		×	×
WLBo	×					×	×	×		×	×
Sittvagnar											
Ao	×					×	×	×		×	×
ABo	×					×	×	×		×	×
AFo	×					×	×	×		×	×
Bo (utom Bo10)		×				×	×	×		×	×
Bo10	×					×	×	×			
BFo		×				×	×	×		×	×
Övriga vagnar											
Ro2a	×				×						
Ro2b	×					×		×			
Ro3a/b	×					×		×		×	
Ro3c	×					×					
RBo	×					×					
Do		×				×	×	×		×	×
DFo		×				×	×	×		×	×
Fo		×				×	×	×		×	×
So10						×		×			
2-axliga											
BB2											×
B3						×		×		×	×
BF				×				×		×	×
D				×		×		×		×	×
DF				×		×		×		×	×
F1			×					×	×	×	×
F3				×		×		×		×	×
F4			×					×	×	×	×
F5				×		×		×		×	×
F8				×				×		×	×
F9				×				×		×	×
F10				×				×		×	×

*) Vagnar med boggier modell MD kan ej mottagas i Åmål. F n är MD-boggier monterade under alla vagnar av litt WLAo5a, WLAo5b, WLABo5, WLABo6, Ro3b och Ro3c samt en del vagnar av litt WLABo4 och Ao-stål.

I detta sammanhang vill sty erinra om föreskriften i str 630 art 85: 4 b att vagn, som beordrats till verkstad för *mindre* revision genom den av tbr månatligen utfärdade revisionsordern, i princip skall sändas till den i ordern angivna verkstaden. Om annan verkstad emellertid skulle finnas avsevärt närmare den station, som skall skicka vagnen för revision och den verkstaden reviderar vagnar av beordrad littera, skall vagnen i stället skickas dit. Bakgrunden till bestämmelsen är följande.

Revisionsordern distribueras från tbr omkring den 20 i varje månad. Uppgifterna i den grundar sig på den inventering, som i regel äger rum den första tisdagen i varje månad. En mindre-revisionsmässig ABo, som därvid uppges av t ex Luleå som reservvagn, beordras genom revisionsordern till Notviken. När ordern någon av dagarna strax efter den 20 hunnit ut till berörda tjänsteställen, kan det inträffa att vagnen i stället går i vagnsätt med Göteborg C som hemstation. Eftersom Åmål ligger avsevärt närmare Göteborg än Notviken och verkstaden i Åmål enligt ovanstående tablå utför mindre revision av ABo, skall vagnen i detta fall sändas till Åmål och ej till Notviken.

Cirkulär A 43/60 upphäves fr o m 1. 10. 60.

Hänvisning till detta cirkulär skall göras i str 630 art 85: 4 b och art 87.

A 95 (17/9 60) **Kbr**

Uppgiftsskyldighet beträffande motorredskap m m

I anslutning till föreskrifterna i str 106, avd VI, art 14, angående uppgiftsskyldighet beträffande motorredskap m m meddelas, att Kungl Maj:t genom kungörelse den 20 maj 1960, nr 168, förordnat att sådan uppgiftsskyldighet icke skall föreligga för år 1960.

SJ Tryckeri Tomteboda 1960

A 99-100/60

KUNGL JÄRNVÄGSSTYRELSENS CIRKULÄRSAMLING

ALLMÄNNA CIRKULÄR

Utkom från trycket den 4 oktober 1960

A 99 (26/9 60) Tbr

Tidtabellsändringar fr o m 1 november 1960

Dalarna—Stockholm

Fr o m 1 november 1960 anordnas ett nytt snälltågspar 43-44 Falun—Stockholm—Falun. Tågen, som getts namnet Siljan, kommer att utgöras av lättmotorvagnssätt, littera Yoa2.

Fr o m 1 januari 1961 insättes dylikt sätt även i Dalpilen, tågen 41-42 på samma sträcka. Vissa därmed sammanhängande tidsjusteringar görs dock redan fr o m 1 november.

I anslutning till Siljan, tågen 43 och 44, inlägges Mora—Borlänge—Mora snabbgående rälsbusståg 913 och 914 med 1 och 2 klass och uppehåll endast i Vikarbyn, Rättvik, Tällberg, Leksand och Insjön.

Genom att morgonrälsbussen från Sveg till Mora, som går tisdagar och torsdagar, tidigarelägges omkring 4 timmar, erhålles anslutning till tågen 913-43, varigenom det blir möjligt att nämnda dagar resa även från Sveg till Stockholm och åter på dagen med 4½ timmes uppehåll i Stockholm. Tiderna för Siljan och Dalpilen med anslutningar fr o m 1. 11. 60 framgår av nedanstående tabell.

Sittplatsbiljett obligatorisk

För resa med Siljan, tågen 43 och 44, och fr o m 1. 1. 61 även med Dalpilen, tågen 41 och 42, erfordras — förutom till snälltåg gällande färdbiljett — sittplatsbiljett à 2 kr. Tåg 42 förblir dock persontåg på sträckan Krylbo—Falun, varför snälltågstilläggsbiljett ej erfordras i tåg 42 på denna sträcka.

Reserverad plats även i 913 och 914

För resande i tågen 913 och 914, som erhållit plats i tågen 43 respektive 44, kommer plats att avgiftsfritt reserveras i tågen 913 och 914 intill tåg 913:s avgång Mora respektive tåg 44:s avgång Stockholm.

Tidtabell fr o m 1. 11. 60

	St 41	St 43			St 44	P 42
	6.30	8.55	fr	Falun C ..... t	19.39	21.35
	6.47	9.12	t	Borlänge ..... fr	19.22	21.18
	—	*c 5.15*	*fr*	*Sveg ..... t*	*c 23.40*	—
	—	*7.35*	*fr*	*Mora ..... t*	*21.09*	*23.25*
	5.28	*8.10*	*fr*	*Rättvik ..... t*	*20.26*	*22.42*
	5.47	*8.30*	*fr*	*Leksand ..... t*	*20.05*	*22.18*
	b 5.10	*6.15*	*fr*	*Vansbro ..... t*	—	*23.05*
Dalpilen	6.51	9.14	fr	Borlänge ..... t	19.20	21.16
	7.12	× 9.33	fr	Säter ..... t		20.56
			fr	Vikmanshyttan ... t	Siljan	*a* 20.48
	7.25	9.46	fr	Hedemora ..... t	18.47	20.41 Dalpilen
			fr	Avesta ..... t		20.26
						St 42
	7.48	10.07	fr	Krylbo ..... t	18.26	20.19
	8.11		t	Sala ..... fr		19.56
	9.02	11.10	t	Uppsala C ..... fr	17.23	19.08
	9.55	12.03	t	Stockholm C ..... fr	16.30	18.15

Siljan

b Helgfria måndagar och torsdagar samt vardag före sön- och helgdag
c Tisdagar och torsdagar

Dalaområdet lokalt

I samband med tidtabellsändringarna fr o m 1. 11. 60 för trafiken Dalarna—Stockholm görs även vissa andra ändringar inom Dalaområdet. Av dessa kan särskilt nämnas följande:

Tåg 10, som för närvarande är snälltåg Krylbo—Borlänge och persontåg Borlänge—Rättvik, blir persontåg även på sträckan Krylbo—Borlänge och nummerändras till 992 Krylbo—Rättvik samt ges uppehåll även i Avesta.

Rälsbusstågen 919, från Borlänge 8.47 och 920, från Krylbo 11.14, indrages Borlänge—Krylbo—Borlänge.

Rälsbusståg 903, från Mora 4.50, till Borlänge 6.40, med anslutning till Dalpilen, tåg 41, indrages på sträckan Mora—Rättvik samtidigt som tåg 913, från Mora 7.35, inlägges med anslutning till Siljan, tåg 43.

Rälsbusståg 854, från Falun 19.00, och 862, från Falun 21.52, indrages Falun—Mora respektive Falun—Rättvik. Tåg 854 ersättes på sträckan Rättvik—Mora av det nyinlagda 914 Borlänge—Mora.

Rälsbusståget 2311 från Hede och Sveg med avgång Mora 15.45 och Rättvik 16.34 indrages på sträckan Rättvik—Falun. Tåget ersättes

dock vardag före sön- och helgdag samt sön- och helgdag på hela sträckan Rättvik—Falun av tåg 875 med avgång Rättvik 16.34 och på sträckan Sågmyra—Falun även övriga veckodagar av tåg 875 med avgång Sågmyra 17.05.

Med anledning av tågindragningarna på sträckan Falun—Rättvik har getts ökad möjlighet att på biljett prisberäknad över Grycksbo utan särskild avgift färdas även över Borlänge med vissa tåg.

Sveriges Kommunikationer

Ändringarna intages i novembernumret av Sveriges Kommunikationer. Tjänsteexemplar av denna utgåva kommer att distribueras i samma utsträckning som vid tidtabellsskifte. Äldre utgåvor får efter den 31 oktober 1960 inte tillhandahållas allmänheten som försäljnings- eller väntsalsexemplar och ej heller användas för upplysningsändamål.

Anslagstidtabellen

Anslagstidtabellens blad 6, 9, 10, 21, 22 och 26 kommer att nytryckas. Övriga blad rättas för hand.

Grafiska tidtabellen

Bladen 1 a—c, 59, 66 a—b, 67, 68, 69 och 87 i det grafiska tidtabellsverket kommer att nytryckas.

A 100 (23/9 60) Kbr

Ändrad placering av distriktschefer

Med anledning av att distriktschefen H Palm avgår som chef för IV distriktet med utgången av juni månad 1961 och VIII distriktet vid samma tidpunkt indrages, har generaldirektören bestämt att fr o m den 1 juli 1961 distriktschefen A Carlstedt skall vara chef för IV distriktet och distriktschefen K F W Scherman chef för III distriktet.

SJ Tryckeri Tomteboda 1960

KUNGL JÄRNVÄGSSTYRELSENS CIRKULÄRSAMLING

ALLMÄNNA CIRKULÄR

Utkom från trycket den 18 oktober 1960

A 101 (13/10 60) Dbr

Omläggning av trafiken Kummelby—Arkösund

Efter bemyndigande av Kungl Maj:t har styrelsen beslutat att fr o m den 1 november 1960 lägga ned järnvägstrafiken och riva upp spåranläggningen på bandelen Kummelby—Arkösund.

Ersättningstrafiken ombesörjes av SJ Biltrafik. Godsinlämningsställen anordnas i Arkösund, Häradshammar, Isnäs, Jonsberg, Kuddby, Kättinge, Svenneby och Östra Husby.

Följande ändringar gällande fr o m nämnda datum skall göras i nedanstående särtryck.

Särtryck 102

I Svensk järnvägs- och stationsförteckning (särtryck 102) ändras följande:

i *avd II A* strykes Arkösund (sid 11), Furingstad (sid 35), Gåsåker (sid 42), Hylinge (sid 51), Häradshammar (sid 53), Isnäs (sid 57), Jonsberg (sid 58), Kuddby (sid 67), Kättinge (sid 69), Svenneby (sid 116), Åsvittinge (sid 140), Östra Husby (sid 146) och Östra Stenby (sid 146). Vid Kummelby (sid 67) anges stationssignaturen (Kmy) med vanlig stil,

i *avd II B* strykes Agetomta (sid 149) och Mullingstorp (sid 152),

i *avd III A* strykes linjen Kummelby—Arkösund på alla schematiska kartor (sid 155—167),

i *avd III C* ändras rubriken »Bandelen Norrköpings östra—Arkösund» (sid 194) till »Bandelen Norrköpings östra—Kummelby»; under denna rubrik ändras uppgiften att omfatta:

Norrköpings östra (Nrö), 19
Lidavägen, hpr
Brånnestad, hp
Bjärby, hpr
Kummelby, hlp

Kortsystemet för fraktberäkning

På registerkorten, bl 632.60 (301 P) till Kortsystemet för fraktberäkning strykes följande platser med tillhörande uppgifter:

Arkösund	Kuddby	Östra Husby
Jonsberg	Kättinge	

Särtryck 1053

I Fortaxa (särtryck 1053) ändras följande:

B. Plats- och taxeregister

Plats	Järnvägsstation (adresstation)	Avstånd mellan platsen och järnvägsstationen km	Taxa för styckegods	Tabell nr
	Ändras till:			
Höckerstad	Norrköping C	30	AIV	680 b
Kåreholm	Norrköping C	46	AIV	680 b
Rönö	Norrköping C	46	AIV	680 b
Stegeborg	Norrköping C	38	AIV	680 b
	Söderköping	19	AIV	958
Stäk	Norrköping C	48	AIV	680 b
Åkermossen	Norrköping C	40	AIV	680 b
Å kyrka	Norrköping C	28	AIV	680 b
	Införes:			
Arkösund	Norrköping C	54	sär	680 a
Häradshammar	Norrköping C	29	sär	680 a
Isnäs	Norrköping C	49	sär	680 a
Jonsberg	Norrköping C	45	sär	680 a
Kuddby	Norrköping C	23	sär	680 a
Kättinge	Norrköping C	39	sär	680 a
Svenneby	Norrköping C	34	sär	680 a
Östra Husby	Norrköping C	25	sär	680 a

C. Ort- och linjetabeller

Sid 170

Tabell **487 k** strykes.

Sid 195

Följande nya tabeller införes:

680 a. Norrköpings central—Arkösund

Befordring: styckegods och vagnslastgods

Avgifter: styckegods enligt följande särtaxa
vagnslastgods efter överenskommelse

Avstånd km	Sändning om					
	högst 10 kg	10,1—25 kg	25,1—50 kg	50,1—75 kg	75,1—100 kg	101 kg och högre: per begynnande 50-tal kg ytterligare
	avgift i öre					
1—54	100	150	250	300	350	100

Forsling till och från trafikant vid sidan om den ordinarie körvägen utföres efter överenskommelse.

I trafik enbart mellan Norrköping C och trafikplatserna på billinjen samt mellan dessa inbördes tillämpas normaltaxa A IV.

Utkörningstider: Paket- och ilgods (kollivikt högst 50 kg): vardagar med vissa ordinarie bussturer.
Ilgods (kollivikt över 50 kg) och fraktgods: mån-, ons- och fredagar med lastbil.

Trafikplatser och avstånd från Norrköping:

Arkösund	54 km	Kuddby	23 km
Häradshammar	29 »	Kättinge	39 »
Isnäs	49 »	Svenneby	34 »
Jonsberg	45 »	Östra Husby	25 »

Telefoner: Norrköping 266 00 eller 342 20 ankn 321 (järnvägens ank godsexp)
Norrköping 269 44 (SJ Biltrafik)

680 b. Norrköpings central—Rönö

Befordring: styckegods

Avgifter: normaltaxa A IV

Utkörningstider: vardagar ordinarie bussturer

Trafikplatser och avstånd från Norrköping:

Höckerstad	30 km	Stäk	48 km
Kåreholm	46 »	Åkermossen	40 »
Rönö	46 »	Å kyrka	28 »
Stegeborg	38 »		

Telefoner: Norrköping 266 00 eller 342 20 ankn 321 (järnvägens ank godsexp)
Norrköping 269 44 (SJ Biltrafik)

Övriga ändringar i särtryckssamlingen till följd av trafikomläggningen kommer efter hand att tagas in i ändringstryck till resp särtryck.

A 102-103/60

KUNGL JÄRNVÄGSSTYRELSENS CIRKULÄRSAMLING

ALLMÄNNA CIRKULÄR

Utkom från trycket den 18 oktober 1960

A 102 (13/10 60) Dbr

Stationen Smålands Taberg namnändras fr o m den 1 januari 1961 till *Taberg* (signatur: Tag). Stationen Smålands Taberg namnändras till Taberg

Ändringen kommer efterhand att intagas i ändringstryck till resp särtryck.

A 103 (17/9 60) Dbr

Skyltarna »Uppehåll Eder icke under tågets gång i den förarhytt, från vilken tåget manövreras» och »Samtal med föraren under tågets gång är ett hot mot säkerheten», som hittills varit uppsatta i förarhytterna på rälsbussar, har nu ersatts (eller håller på att ersättas) med skyltar med texten »Resande får ej uppehålla sig i den förarhytt, varifrån tåget manövreras». Skyltarna är placerade dels på gaveldörren, dels på dörren till passageraravdelningen. Förbud att vistas i förarhytt på rälsbuss- och andra motorvagnståg

Förbudet för resande att vistas i förarens hytt avser i första hand att förhindra att föraren under körning distraheras genom samtal m m.

Trots förbudet förekommer det, att personer under tågets gång uppehåller sig i förarens hytt. Detta gäller icke minst järnvägspersonal. Styrelsen vill därför på nytt erinra personalen, såväl passåkande som annan, att *det är förbjudet att under tågets gång uppehålla sig i förarens hytt*. Brott häremot betraktas som tjänstefel.

Den som i tjänsten, t ex vid inspektion av spår eller kontaktledning, måste vistas i förarens hytt, skall ha skriftligt medgivande (på bl 651.18 eller på baksidan av stående fribiljett). Han får under körningen ej samtala med föraren om ovidkommande saker eller eljest störa denne (se även säok § 44: 4).

Om resande eller järnvägsman ej skulle respektera de uppsatta skyltarna, skall föraren göra honom uppmärksam härpå.

Vad ovan sagts gäller även andra motorvagnar, som saknar avskilt förarutrymme.

Detta cirkulär skall tilldelas all personal vid SJ och anslutna företag.

SJ Tryckeri Tomteboda 1960

KUNGL JÄRNVÄGSSTYRELSENS CIRKULÄRSAMLING

ALLMÄNNA CIRKULÄR

Utkom från trycket den 19 oktober 1960

A 104 (17/10 60) Kbr

I anslutning till Fribiljetter, str 232, art 85: 2, föreskrivs att fr o m 1. 11. 60 och t v under tdt 160 resande på *hushållsbiljett eller samtrafiksfribiljett* får medfölja i nedanstående tabell intagna snabbgående rälsbusståg angivna dagar endast efter medgivande i varje särskilt fall av för respektive tåg angiven trafikinspektör.

Fribiljetts giltighet till vissa rälsbusståg fr o m 1. 11. 60

Tåg nr	Upplåtet		
	på sträckan	under tiden	endast efter medgivande från
1	2	3	4
41 Dalpilen	Borlänge—Stockholm	5, 8 jan, 5, 29, 30 mars, 3 april, 19, 22 maj 1961	34 ti, Falun
42 Dalpilen	Stockholm—Borlänge	5, 8 jan, 24, 25 febr, 29, 30 mars, 3 april, 19, 22 maj 1961	24 ti, Stockholm
43 Siljan	Borlänge—Stockholm	4, 6 nov, 21—23, 26 dec 60, 5, 8 jan, 5, 29, 30 mars, 3 april, 19, 22 maj 1961	34 ti, Falun
44 Siljan	Stockholm—Borlänge	4, 6 nov, 21—23, 26 dec 60, 5, 8 jan, 24, 25 febr, 29, 30 mars, 3 april, 19, 22 maj 1961	24 ti, Stockholm
52/51	Göteborg—Nässjö	22—24, 27, 31 dec 60, 5, 9 jan, 30, 31 mars, 4 april, 20, 23 maj 1961	8 ti, Falköping

1	2	3	4
53/54/53	Norrköping—Nässjö—Göteborg	4, 6 nov, 22, 23, 26 dec 60, 1, 8 jan, 29, 30 mars, 3 april, 19, 22 maj 1961	8 ti, Falköping
56/55	Nässjö—Göteborg	22—24, 27 dec 60, 5, 9 jan, 30, 31 mars, 4 april, 20, 23 maj 1961	8 ti, Falköping
58/57	Göteborg—Nässjö	4, 6 nov, 21—23, 26 dec 60, 8 jan, 29, 30 mars, 3 april, 19, 22 maj 1961	8 ti, Falköping
69	Göteborg—Emmaboda	1 klass: dagligen 2 klass: vard före Soh	9 ti, Göteborg
70	Emmaboda—Göteborg	1 klass: dagligen 2 klass: fredag och Soh före vard	26 ti, Växjö

Detta cirkulär skall tilldelas all fribiljettsberättigad personal.

Cirk A 83/60 upphäves härmed.

SJ Tryckeri Tomteboda 1960

A 105-106/60

KUNGL JÄRNVÄGSSTYRELSENS CIRKULÄRSAMLING

ALLMÄNNA CIRKULÄR

Utkom från trycket den 25 oktober 1960

A 105 (22/10 60) Kbr

Anstånd med val av förordsfullmäktige

Enligt föreskrifterna i str 270 (4). art 48, skall val av förordsfullmäktige för kommande tvåårsperiod förrättas under november 1960.

SJMF har nu hos järnvägsstyrelsen hemställt om ett års uppskov med valet för att få tillfälle att för bedömning lägga fram förslag till delvis ändrade grunder för bl a val av förordsfullmäktige. KPF har inkommit med visst ändringsförslag som ej hinner behandlas före ett val i år och har därför förklarat sig inte ha något att invända mot ifrågasatt uppskov.

Järnvägsstyrelsen har för sin del ingenting att erinra mot att senast utsedda förordsfullmäktige och deras suppleanter fungerar även under år 1961.

Med anledning av att dels 27 bs samt 27 och 38 ts dras in fr o m den 1 januari 1961 och deras linjer överföres till resp 26 bs, 26 ts och 2 ts, dels signalsektionen i Borås indrages fr o m den 1 juli 1961 och personalen uppdelas mellan 2 och 3 sis, skall i fråga om förordsfullmäktiges hörande under nämnda år iakttagas i stort sett vad som tillämpats tidigare i liknande fall och som innebär följande.

Den nya sektionens egna fullmäktige och suppleanter skall i första hand anlitas och de med den indragna sektionen övertagna fullmäktige tagas i anspråk i andra hand vid förfall för nämnda egna fullmäktige och deras suppleanter inom berörd grupp. I frågor som till övervägande del rör personal och tjänster vid de nytillkomna linjerna skall samråd i förekommande fall äga rum mellan sektionens egna (till sammanträde kallade) och övertagna fullmäktige. Det är därför av vikt att kallelse till sammanträde med förordsfullmäktige sker i god tid. För att underlätta sådant samråd bör den nye fullmäktige, som närmast beröres av den fråga varom förordsfullmäktige skall höras, samtidigt med kallelsen till sektionens egen fullmäktig tillställas en kopia av tillhörande sökandeförteckning.

Det förutsättes att föreståndarna för de indragna sektionerna tillställer föreståndarna för de sammanslagna sektionerna resp 2 och 3 sisf förteckning över utsedda och fortfarande tillgängliga förordsfullmäktige och suppleanter inom de olika personalgrupperna.

Vad ovan sagts om anlitande av förordsfullmäktige vid sektioner som indragits och i samband därmed uppgått i andra sektioner skall i till-

lämpliga delar gälla förordsfullmäktige vid VIII distriktet som utsetts för hela distriktet eller gemensamt för dx och de olika avdelningarna utom ta och som vid distriktets upplösning den 1 juli 1961 övergår till I distriktet.

Gällande gruppindelning för förordsfullmäktige

Med hänsyn till att föreskrifterna i str 270 om förordsfullmäktige (art 47—53) i avvaktan på ovan antydda och förutsebara ändringar ej torde komma att revideras inom de närmaste månaderna lämnas här en sammanställning av de personalgrupper, för vilka förordfullmäktige tills vidare skall finnas:

Bbk, Kk och Ssk

1) knb, kb
2) xv, fdv, tb
3) fdfm, fxv, fknt, knt
4) kns
5) fkns

Sektionerna

Banavdelningen

1) bb, xv, fbb, lmotf
2) frpr, rpr
3) bfm, fdfm, vstfm
4) bm, fvkm, öbm

Elektroavdelningen

1) bb, xv
2) rpr

Signalavdelningen

1) bb
2) rpr
3) frpr, sifm
4) sim

Teleavdelningen

1) bb
2) rpr
3) frpr, telfm
4) telm

Maskinavdelningen

1) motvf, rbsf
2) lokb, lokf Ao 10
3) lokf Ao 12

Maskin- och trafikavdelningarna (gemensamt)

1) xv, fxv, fmb, mb
2) lmotf
3) rpr
4) frpr
5) fdfm, fdm, slfm, vfm, vstfm

Trafikavdelningen

1) ftb och tb i innertjänst (= sådana som med hänsyn till utbildning och användning hänföres till ps i exp-tjänst)
2) ftb och tb i yttertjänst
3) stfm
4) knr
5) knt
6) fknt, kns
7) fkns
8) tm
9) stm

Tågfärjorna

1) mrs
2) tfjl, motm
3) båm, ftb, rgg, tfjt
4) fmotm, msv
5) frpr, msk

Distriktsvis

1) knb, kb
2) ftrm, trm
3) bgm, fbgm
4) frpr och ledfm vid ela
5) ledm (I och VIII d gemensamt)
6) fvm, fvkm (utom vid ba), lokm, vm, vkm

Dkl/dx (inkl dups), ba, ela, ma, sia, tela, tfj (gemensamt)

1) fknt, knt
2) fkns, kns

Förrådsområdena

1) fdv, mb, tb, ftb
2) fdfm, fdm
3) kb, xv, knb, knt, fknt, fkns

Huvudverkstäderna (med tillhörande filialverkstäder)

Kb, xv, knb, knt, fknt, fkns

Cirkulär A 60/58 och A 74/58 upphäves.

A 106 (19/10 60) Dbr

Expediering av expressgods till och från stationerna Malmberget och Koskullskulle

Med ändring av bestämmelserna i cirkulär A 96/60 har styrelsen beslutat med omedelbar giltighet att även expressgods får expedieras till och från stationerna Koskullskulle och Malmberget.

Särtryck 102

I Svensk järnvägs- och stationsförteckning (särtryck 102) skall uppgifterna för Koskullskulle och Malmberget i *avd II A* lyda sålunda:

Sid nr	Kol 1	Kol 2	Kol 3	Kol 4	Kol 5	Kol 6
66	Koskullskulle (Kos) xst	Ingen (Jfr kol 6)		19	Öst: Gällivare	Till och från platsen får direkt expediering ske av resgods på färdbiljetter utställda till och från Gällivare samt av expressgods. Expressgodssändningar och resgodsövervikt taxeras efter avståndet för Gällivare ökat med 9 km v 75
79	Malmberget (Mbg) xst	Ingen (Jfr kol 6)		19	Öst: Gällivare	Till och från platsen får direkt expediering ske av resgods på färdbiljetter utställda till och från Gällivare samt av expressgods. Expressgodssändningar och resgodsövervikt taxeras efter avståndet för Gällivare ökat med 7 km v 65

I cirkulär A 96/60 hänvisas till detta cirkulär.

A 107-109/60

KUNGL JÄRNVÄGSSTYRELSENS CIRKULÄRSAMLING

ALLMÄNNA CIRKULÄR

Utkom från trycket den 15 november 1960

A 107 (8/11 60) Kbr

Varutransporter på hushållsbiljetter

Med hänvisning till Fribiljetter, str 232, art 102: 2, vill styrelsen fästa personalens uppmärksamhet på att fraktfri befordring av matvaror som *ilgods* får ske endast om godset enligt taxan är att anse såsom »lättfördärvligt» (d v s varuslag som är angivna i nya godstaxans »Förteckning över rabattilgods»).

Detta cirkulär skall tilldelas all fribiljettsberättigad personal.

Separattryck av cirkuläret kommer att utdelas.

A 108 (12/11 60) Dbr

Brevkursen »Vaken verklighet» Studiecirklar

På uppdrag av Svenska Nykterhetsrörelsens Studieförbund har försäkringsbolaget Ansvar och Brevskolan utarbetat en brevkurs om alkohol och narkotika — »Vaken verklighet». Under riksomfattande medverkan av olika organisationer och korporationer startas inom kort över hela landet studiecirklar kring brevkursen. Härtill knyts en tävling, som avslutas med riksfinal i Stockholm den 11 maj 1961. Närmare detaljer bekantgöres genom Järnvägsmännens Helnykterhetsförbund, som i samarbete med Svenska Järnvägsmannaförbundet anordnar studiecirklar för anställda inom SJ och svarar för alla arrangemang i samband därmed.

Då kursen anses värdefull både för verket och dess personal, finner styrelsen det önskvärt att så många som möjligt deltager i studiecirklarna. Dessa beräknas pågå under 20 timmar, fördelade på 10 lektioner.

Till kursdeltagare, som varit närvarande 3/4 av antalet lektioner, återbetalar SJ 10 kronor av kursavgiften, som preliminärt är bestämd till 15 kronor. Kvitto på kursavgiften och intyg om närvaron skall uppvisas för sektionsföreståndare (motsvarande), som då äger bevilja ersättningen. Kostnaderna bokföres på tjänsteställe 12304 konto 019000.

Styrelsen har vidare åtagit sig, att inom företaget — genom Bbk försorg — distribuera de affischer om cirkelverksamheten, som arrangörerna låter trycka. Dessutom har löfte givits att lämpliga SJ-lokaler i mån av tillgång skall gratis ställas till förfogande för studiecirklarna inom verket.

Anmälan om deltagande göres skriftligt (tjänst, nummer, namn, tjänsteställe, postadress) och inlämnas senast den 30 november till det lokala SJ-befälet (stf, bmaf, uomf, lokm etc), som därefter vidaresänder anmälningarna till Järnvägsmännens Helnykterhetsförbund, förbundsexpeditionen, S:t Eriksgatan 126, Stockholm Va.

Personvagnstjänsten vintertid »6 V»

Inom kort kommer en broschyr om personvagnstjänsten vintertid att distribueras till maskin- och trafiksektioner. Den skall tilldelas åkande och stationär personal som handskas med personvagnsmateriel.

Ytterligare ex kan beställas från Bbk som har en mindre reservupplaga.

SJ Tryckeri Tomteboda 1960

KUNGL JÄRNVÄGSSTYRELSENS CIRKULÄRSAMLING

ALLMÄNNA CIRKULÄR

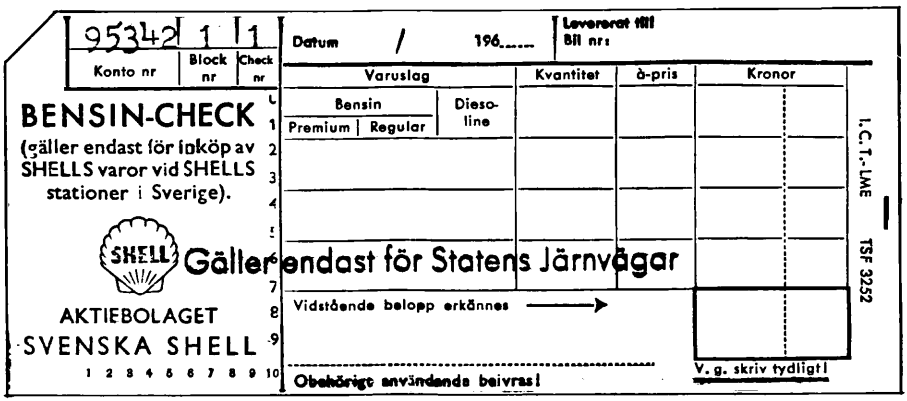
Utkom från trycket den 29 november 1960

A 110 (21/11 60) Fbr

Uttag av drivmedel från privata mackanläggningar

Överenskommelse har träffats med Svenska Shell om återgång till användning av bensin-checkar vid uttag av motorbränsle från bolagets mackanläggningar eller distributörer.

Genom förrådsbyråns försorg kommer behövligt antal checkhäften om 50 st checkar enligt nedanstående utförande att anskaffas och tilldelas berörda tjänsteställen. Häftet skall förvaras på lämpligt ställe i fordonet.



95342 1 1
Konto nr | Block nr | Check nr

BENSIN-CHECK
(gäller endast för inköp av SHELLS varor vid SHELLS stationer i Sverige).

SHELL

AKTIEBOLAGET
SVENSKA SHELL

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Datum / 196.....

Levererat till
Bil nr:

Varuslag		Kvantitet	à-pris	Kronor
Bensin: Premium / Regular	Diesoline			
Gäller endast för Statens Järnvägar				

Vidstående belopp erkännes →

Obehörigt användande beivras!

V. g. skriv tydligt!

I. C. T.-LME TSF 3252

Varje check kommer att vara hålkortsmässigt förstansad med ett femsiffrigt kontonummer ex 95342 där de två första siffrorna (95) anger SJ interna kundnummer hos Shell och de övriga tre berörd sektion (motsvarande). SJ Biltrafiks femsiffriga tjänsteställenummer kommer att anges utan tillägg av nyssnämnda kundnummer.

Debitering kommer att ske hålkortsmässigt och räkning inklusive de checkar som använts vid uttaget kommer att översändas till respektive sektionsföreståndare. Räkningen skall i vanlig ordning granskas varefter förrådsrekvisition (bl 774.10) utfärdas på mottagna kvantiteter. Handlingarna insändes därefter till vederbörande förrådsintendentkontor för betalning.

Legitimationskortet (bl 701.2) skall fortfarande finnas tillgängligt och kunna uppvisas vid anmodan.

Samtidigt erinras om att uttag vid oljebolags mack skall ske endast när så är oundgängligen nödvändigt.

SJ egna mackar skall användas i första hand.

Uppgift om det antal checkhäften som erfordras skall lämnas sektionsvis (motsvarande) till förrådsbyrån, Sundbyberg (telefon 721 08) senast den 10 december.

Cirkulär A 80/58 och A 8/59 upphäves.

Detta cirkulär tilldelas all berörd personal.

Cirkuläret rekvireras efter behov.

SJ Tryckeri Tomteboda 1960

A 112/60

KUNGL JÄRNVÄGSSTYRELSENS CIRKULÄRSAMLING

ALLMÄNNA CIRKULÄR

Utkom från trycket den 5 december 1960

A 112 (29/11 60) Dbr

Omläggning av trafiken Varberg—Kinnared

Efter bemyndigande av Kungl Maj:t har styrelsen beslutat att fr o m den 1 februari 1961 lägga ned järnvägstrafiken på bandelen Varberg—Kinnared och därefter riva upp spåranläggningen på bandelen Träslöv—Kinnared.

Ersättningstrafiken ombesörjes av SJ Biltrafik och Svenska Latsbil AB. Godsinlämningsställen anordnas i Fegen, Grimeton, Gällared, Rolfstorp, Ullared och Ätran.

Följande ändringar gällande fr o m nämnda datum skall göras i nedanstående särtryck.

Särtryck 102

I Svensk järnvägs- och stationsförteckning (särtryck 102) ändras följande:

i *avd II A* strykes Fegen och Fegens sjöspår (sid 31), Grimeton (sid 39), Gällared (sid 42), Hunnestad (sid 51), Rolfstorp (sid 96), Silvergärde (sid 103), Skinnarlyngen (sid 105), Träslöv (sid 123), Ullared (sid 127) och Ätran (sid 142). Vid Kinnared (sid 63) anges stationssignaturen (Kid) med vanlig stil. Vid Varberg (sid 130) strykes i kol 4 uppgiften »(32)».

i *avd II B* strykes Ballabo, Obbhult, Skogsforsen, Skogsgärde, Spetsebo, Åhylte och Åkulla,

i *avd III A* strykes linjen Varberg—Kinnared på alla schematiska kartor (sid 155—167),

i *avd III C* strykes »**(Kid)**» vid Kinnared på bandelen (Nässjö)—Halmstads central (sid 178) och samtliga uppgifter för bandelen Kinnared—(Varberg) (sid 179).

Kortsystemet för fraktberäkning

På registerkorten, bl 632.60 (301 P) till Kortsystemet för fraktberäkning strykes följande platser med tillhörande uppgifter: Fegen, Grimeton, Gällared, Hunnestad, Obbhult (ej godstrafik fr o m 1. 7. 59), Rolfstorp, Skinnarlyngen, Träslöv, Ullared, Åkulla (ej godstrafik fr o m 31. 5. 59) och Ätran.

Särtryck 1053 Fortaxa (särtryck 1053) ändras enligt följande:

B. Plats- och taxeregister

Plats	Järnvägsstation (adresstation)	Avstånd mellan platsen och järnvägsstationen km	Taxa för styckegods	Tabell nr
	Ändras till:			
Askome	Falkenberg	20	sär	201 c
Drägved	Sjötofta	6	AIV*	798
	Smål Burseryd	23	AIV	850
	Svenljunga	22	AIV	850
Fegen	Kinnared	11	sär	1099 a
	Varberg (ilstyckegods)	56	sär	1099 a
Fridhemsberg	Falkenberg	40	sär	201 c
	Varberg (fraktstyckegods)	37	sär	1099 a
Håcksvik	Sjötofta	11	AIV*	798
	Smål Burseryd	18	AIV	850
	Svenljunga	27	AIV	850
Kalvsjöholm	Limmared	72	sär	539 b
	Sjötofta	22	AIV*	798
	Svenljunga	38	AIV	850
Ljungby	Falkenberg	13	sär	201 c
Okome	Falkenberg	23	sär	201 c
Skäremo	Sjötofta	8	AIV*	798
	Smål Burseryd	21	AIV	850
	Svenljunga	24	AIV	850
Ullared	Falkenberg	36	sär	201 c
	Kinnared (ilstyckegods)	34	sär	1099 a
	Varberg	33	sär	1099 a
Vargön	Vargön	—	sär	1099 b
Ågården	Sjötofta	18	AIV*	798
	Svenljunga	34	AIV	850
Ätran	Kinnared	17	sär	1099 a
	Varberg (ilstyckegods)	50	sär	1099 a

Plats	Järnvägsstation (adresstation)	Avstånd mellan platsen och järnvägsstationen km	Taxa för styckegods	Tabell nr
	Införes:			
Grimeton	Kinnared (ilstyckegods)	56	sär	1099 a
	Varberg	11	sär	1099 a
Gällared	Kinnared	25	sär	1099 a
	Varberg (ilstyckegods)	42	sär	1099 a
Rolfstorp	Kinnared (ilstyckegods)	52	sär	1099 a
	Varberg	15	sär	1099 a
	Strykes:			
Broaryd	Falkenberg	66	AIV	850 a
	Smålandsstenar	13	AIV	850 a
	Ätran	23	AIV	850 a
Bökenäs	Fegen	12	AIV*	1235
Gunnarp	Ätran	4	AIV*	1235
Joarsbo	Fegen	5	AIV*	1235
Smålands Burseryd	Falkenberg	81	AIV	850 a
	Smålandsstenar	10	AIV	850 a
	Ätran	38	AIV	850 a
(Smålandsstenar)	Falkenberg	79	AIV	850 a
	Ätran	36	AIV	850 a
Stäpelsbo	Fegen	7	AIV*	1235
Störshult	Ätran	11	AIV*	1235
(Vinberg)	Smålandsstenar	74	AIV	850 a
	Ätran	38	AIV	850 a
Vinbergs kyrka	Falkenberg	5	AIV	201 a
(Ätrafors)	Smålandsstenar	59	AIV	850 a
	Ätran	23	AIV	850 a

A 113-117/60

KUNGL JÄRNVÄGSSTYRELSENS CIRKULÄRSAMLING

ALLMÄNNA CIRKULÄR

Utkom från trycket den 6 december 1960

A 113 (25/11 60) Dbr

Växling med postvagnar

En undersökning av olycksfall, som drabbat postpersonal vid växling med postvagnar, har visat att personskador kan uppkomma redan vid relativt lätta törnar. Orsaken härtill är närmast att söka i arbetsförhållandena i en postvagn. Utrymmet för personalen är begränsat och inredningsdetaljer, såsom exempelvis utskjutande säckhållare, ökar riskerna.

I syfte att minska riskerna för olycksfall i sådan vagn med postpersonal, som inte är inkopplad i tåg, skall därför med omedelbar tillämpning följande gälla utöver föreskrifterna i vxi.

Innan växlingssätt (även ensamt dragfordon) skall kopplas till eller föras mot vagn, som är bemannad med postpersonal, skall växlingssättet s t a n n a några meter framför vagnen och därefter sakta gå mot den Detta gäller även vid växling mot vagngrupp, vari ingår vagn med postpersonal.

För att underrätta växlingspersonal om att vagn är bemannad med postpersonal, förses normalspårig vagn, som ej är insatt i tåg, med en gul skärm vid vardera änden (vxi art 13: 2, anm 1). Detta gäller numera även vagnar litt F och G, som är bemannade med postpersonal.

Stf skall övervaka att föreskrifterna följs och skall, om så anses behövligt, utfärda lokala föreskrifter.

Vxi kommer att kompletteras vid nästa ändringstryck.

Detta cirkulär skall tilldelas tkl, växlingsps och lokps.

Cirkuläret rekvireras efter behov.

A 114 (30/11 60) Dbr

Nödstopp

Det förekommer ibland att ett ellok kopplar i tåg, som framförs av icke eldrivet dragfordon, t ex diesellok. Elloket är därvid alltid bemannat.

För att ett eventuellt nödstopp skall ha samma verkan på ett sådant tåg, som om endast elloket framförde tåget, skall en strömavtagare alltid vara uppfälld på elloket.

Vid spänningslöshet skall föraren på elloket omedelbart bromsa tåget och genom signalen »Kontaktledningen spänningslös» eller på annat sätt meddela detta till föraren på främre loket. Denne skall vidtaga de åtgärder, som är föreskrivna vid spänningslös kontaktledning.

Tågklarerare och annan berörd personal kan således räkna med att ett eventuellt nödstopp har samma verkningar vare sig elloket går främst eller ej.

Detta cirkulär skall tilldelas all lok- och tågklarerarpersonal vid ellinjer.

A 115 (1/12 60) Dbr

Lokkort

På förslag av statistikkommittén genomförs vissa ändringar i dragfordonsstatistiken fr o m januari 1961. Ändringarna beräknas göra statistiken tillförlitligare. Dessutom underlättas uppgiftslämningen för föraren genom att bl a uppgifterna för stations- och reservtjänst tagits bort.

I mitten av december kommer lok, lokomotorer och motorvagnar att förses med nya lokkort (bl 451.12). Nya anvisningar (bl 451.13), som gäller fr o m 1. 1. 1961 sättes samtidigt upp.

Lok- och lokomotorförare bör före årsskiftet läsa igenom de nya anvisningarna.

Lokkortet skall fyllas i med noggrannhet. Uppgifterna ligger nämligen till grund för bl a när översyner och revisioner skall utföras.

Vid multipelkoppling skall föraren fylla i lokkorten även på multipelkopplat dragfordon.

Kolumnen utan rubrik fylls i endast på särskild order.

Detta cirkulär skall tilldelas berörd personal.

Cirkuläret rekvireras efter behov.

A 116 (15/11 60) Fbr

Samlingsrekvisition för trafikavdelningen

En ny upplaga av Samlingsrekvisition för trafikavdelningen, blankett 774.12.4, är under tryckning och skall gälla fr o m den 1 april 1961. (Kvarvarande exemplar av gamla upplagan skall från nämnda datum makuleras.)

För ifyllande av rekvisitionen samt övriga bestämmelser gäller fortfarande cirk A 97/59.

Tillägg eller ändring av på rekvisitionen upptagna effekter får icke ske.

Flytande tvål, kod 18 i nya upplagan, lagerföres numera i förpackningar om 1, 5 och 10 liter varför tomkärl i fortsättningen icke behöver insändas.

En första utdelning om 200 exemplar av den nya upplagan göres av Bbk till trafikinspektörsexpeditionerna f v b underlydande tjänsteställen. Ytterligare exemplar expedieras genom Bbk försorg efter insändande av rekvisition.

Den nya upplagan av blanketten skall gälla från ovannämnda datum t o m den 31 december 1962.

A 117 (3/12 60) Mbr

Reservdelar för småfordon

Reservdelshållning för småfordon — motordressiner, motortrallor, inspektionsdressiner, flaktrallor, traktorer, gaffeltruckar etc — har centraliserats och upplagts i förråd vid annexförrådet, Bollnäs.

Alla rekvisitioner på reservdelar för dessa fordon skall därför sändas: Annexförrådet, Bollnäs:

SJ Tryckeri Tomteboda 1960

A 120-121/60

KUNGL JÄRNVÄGSSTYRELSENS CIRKULÄRSAMLING

ALLMÄNNA CIRKULÄR

Utkom från trycket den 13 december 1960

A 120 (7/12 60) Dbr

Lån för kontantinbetalning av insats i bostadsrättsförening

Kungl Maj:t har i kungörelse nr 522 den 30 juni 1960 bestämt, att statlig anställningshavare, som vill förvärva bostadsrätt inom bostadsrättsförening, kan erhålla ett statsgaranterat lån om högst 10 000 kronor (statligt bostadsanskaffningslån). Sådant lån beviljas och utbetalas av generalpoststyrelsen.

Anställningshavare får ej samtidigt utnyttja detta lån och SJ borgenslån på högst 2 000 kronor.

Om ej Kungl Maj:t bestämmer annorlunda, får lån endast beviljas

a) tjänsteman, vars tjänstgöringsort ändrats på grund av befordran eller förflyttning och som kan få anstånd med ändring av stationeringsort,

b) anställningshavare med avlöning enligt kollektivavtal, som utan ändring av anställningsformen och utan att ha uttryckt önskan därom förflyttas till annan ort, dock under förutsättning att han har eget hushåll både före och efter förflyttningen,

c) anställningshavare, som fått tjänstgöringsorten ändrad i samband med att han övergått från anställning under b) till tjänst enligt Saar och som därvid med stöd av Kungl Maj:ts beslut kan få anstånd med ändring av stationeringsort.

Lån får dock beviljas även då inflyttning i bostadsrättslägenhet kan ske samtidigt med eller före den nya anställningens början.

Lån får ej beviljas anställningshavare, som ej accepterat i annan ordning tillgänglig, skäligen godtagbar bostad med tidigare inflyttning än i bostadsrättslägenheten.

Lån får ej heller beviljas anställningshavare, som vid tidpunkten för låneansökan ej fått anstånd på grund av att han icke vidtagit de åtgärder, som föreskrivs i Saar, T 9: 2, tredje stycket, för att anskaffa bostad på den nya tjänstgöringsorten.

Närmare upplysningar lämnas av chef för byrå eller kontor i styrelsen, distriktschef, sektionsföreståndare, verkstadsföreståndare, förrådsintendent och överingenjören i Nässjö, vilka också lämnar ut erforderliga blanketter »Ansökan om bostadsanskaffningslån» och »Intyg om bostadsrättslägenhet».

A 121 (3/12 60) Fbr

Ändrad förrådsorganisation

Fr o m januari redovisningsmånad 1961 skall annexförrådet i Boden nedläggas. Med anledning härav bestämmer styrelsen att annexförrådets, Boden, arbetsuppgifter skall fördelas på huvudförrådet, Notviken och annexförrådet, Vännäs, vilka förråd fr o m nämnda tidpunkt erhåller följande försörjningsområden, nämligen

Hvudförrådet, Notviken: Huvudverkstaden, Notviken samtliga tjänsteställen belägna inom 19 ts gräns och på bandelarna Boden C—Haparanda—Övertorneå samt Gällivare—Jokkmokk.

Annexförrådet, Vännäs: Samtliga tjänsteställen belägna inom 21 ts och 20 ts gränser exkl de på bandelarna Boden C—Haparanda—Övertorneå och Jokkmokk—Gällivare.

Berörda tjänsteställen skall normalt insända rekvisitioner, tomemballage samt returmateriel till det förråd, inom vars försörjningsområde tjänstestället är beläget. Undantag härifrån utgör rekvisitioner upptagande reservdelar till rullande materiel, oljor samt järn och plåt, vilka alltid skall insändas till huvudförrådet, Notviken.

Fakturor avseende sektionsföreståndares egna köp med tillhörande handlingar, mottagningshandlingar, materialredogörelser m m skall i vanlig ordning insändas till förrådsintendentkontoret, Luleå.

Tjänstenställenumret för annexförrådet, Boden, 25201, utgår fr o m april redovisningsmånad 1961.

SJ Tryckeri Tomteboda 1960