



Utkom från trycket den 31 januari 1959

**R** 2 (10/1 59)

Tbr

## Påsktrafiken 1959

### I. GODSTRAFIK

Godsvagnar i befordringsklass A. Flera ordinarie godståg inställes under påskhelgen. För att A-klassvagnar ej skall försenas på grund av tåginställelse skall *avsändningsstation hos tågledaren inhämta besked om transportplan erfordras. Motsvarande gäller för annan station, där A-klassvagn beräknas bli kvarstående.*

### II. PERSONTRAFIK

#### *Vid upplysningstjänst*

*Tänk på att vissa ordinarie personförande tåg är inställda vissa dagar under påskhelgen. Se Sveriges Kommunikationer, tabell 300.*

#### A. Allmänna bestämmelser

Extratåg skall anordnas på sätt framgår av efterföljande avd G. De viktigaste av dessa extratåg är intagna i ett särskilt bilagshäfte till februari- och marsnumren av Sveriges Kommunikationer. Häftet ut-sändes dessutom i särskild upplaga genom reklamavdelningens försorg till rese- och upplysningsbyråer samt privata resebyråer.

*Konduktörspersonalen skall särskilt observera bestämmelserna i avd E och F i detta cirkulär. Dessutom erinras om nödvändig-*

**heten av att övergångsanmälan lämnas. Enligt avd G i detta cirkulär skall rapportering av övergångsresande i vissa tåg även ske, om tåget är rättidigt.**

Bestämmelserna i Tågföringsföreskrifter (särtryck 645), art 157—159, ersättes under påsktrafiken av bestämmelserna i detta cirkulär.

## **B. Sov- och sittplatser, platsbiljetter, förköp av biljetter m m**

Observera att beställare redan vid beställningstillfället bör tillfrågas, om sittplats/tågplats godtages ifall sovplats ej kan tillhandahållas.

### **Sov- och sittplatser**

Vid beställning av sov- och sittplats skall, förutom ressträckan i sov- resp sittvagnen, i förekommande fall även anges den resandes *avresestation* (-ort) och *bestämelsestation* (-ort) så att resenären av listföringsstället kan placeras i rätt tåg.

*Tänk på att upplysa resande om ändrad ankomsttid till bestämmelsestationen, då sov- eller sittvagn framföres i annat tåg än normalt.*

*Observera att vissa sovagnar med **bibehållet ordningsnummer** en del nätter framföres i andra tåg än normalt.*

### **Platsbiljetter och platsbiljettvång i andra tåg än expresstågen\*), barnkupéer m m**

Biljettförsäljningsställena uppmanas att i största möjliga utsträckning försöka sälja sittplatsbiljetter. Detta är nämligen av stort värde bl a vid bedömningen av behovet av förstärkningsvagnar.

#### *a) Sittplatsbiljettförsäljningens omfattning.*

**1 och 2 klass** sittplatsbiljetter skall säljas i den omfattning som föreskrives i Sov- och sittplatsplan (särtryck 650), art 90 *med de ändringar och tillägg, som kommer att meddelas berörda trafikinspektörer och listförande tjänsteställen från Tbr.*

*Ändringar och tillägg med anledning av ev extratåg och förstärkningsvagnar utöver planerna meddelas av trafikinspektörerna.*

Under tiden 20 mars—1 april får sittplatsbiljetter inte lämnas ut till platserna 13—18 i extra AB0- och AF0-vagnar med 3 kupéer i 1 klass. Sittplatsbiljetter till dessa platser bör i *normalplansenliga* sådana vagnar lämnas ut endast när enligt trafikinspektörens bedömning risk ej anses föreligga för att 3-kupéersvagn måste bytas ut mot 2-kupéersvagn.

\*) För expresstågen tillämpas de ordinarie bestämmelserna. Observera att en del expresståg inställes vissa dagar.

Under samma tid skall i normalplanen ej bundna AB06/14-vagnar så långt möjligt sättas in i kurser, där reservering av 1 klass sittplatser ej förekommer.

Observera att ordinarie vagnar kan dels ha flyttats över från ordinarie tåg till extratåg och i samband därmed erhållit nya ordningsnummer, dels ha ersatts av vagnar med annan littera. I vad mån så skett, framgår av de fastställda tågsammansättningsplanerna.

Ifråga om resandefördelning, påstigningssträckor, listförande tjänsteställen i vissa fall m m hänvisas till vederbörande tåg i avd G.

Listförande tjänsteställen bör observera, att vissa tåg byter nr från en mellanstation. Det är viktigt, att det tågnr, som gäller från påstigningsstationen anges på platsbiljetten.

b) *Platsbiljettvång och tågplatsbiljetter.* Se Sov- och sittplatsplan (särtryck 650), art 98—100.

Platsbiljettvång skall tillämpas för viktigare långväga tåg, som utgår från *Stockholm C* den 25—27 mars.

Platsbiljettvånget skall gälla för resande i såväl 1 som 2 klass från alla inom *inre* och *ytre* stockholmsspärrzonerna belägna stationer för påstigning vid *Stockholm C/S*, *Sundbyberg*, *Södertälje S* och *Uppsala C*.

Om platsbiljettvång till extratågen till och från *Hede* och till *Sälen*, se cirk *R 46/58*.

c) *Sitt- och tågplatsbiljetter utlämnas 4 veckor i förväg.*

d) *Barnkupéer.*

Om ej annorlunda framgår av de fastställda sammansättningsplanerna bibehålles antalet barnkupéer oförändrat i de ordinarie tågsätten, oavsett om de framföres i ordinarie eller extratåg.

### C. Resgods

Station	Under tiden	Senaste inlämningstid för resgods före tågets ordinarie avg-tid
Stockholm C	20—28.3	1 timme
Övriga stationer	20—31.3	30 minuter

Resgods skall dock tagas emot vid senare tidpunkt om detta ej vållar tågförsening eller andra olägenheter.

Till *Rigpl* (särtryck 654 N, 654 S) kommer att tryckas eller stencileras ett tillägg, som innehåller resgodstransportplaner för extratågen m m.

Då extratåg går före det ordinarie tåget, skall tillses, att resgodsutrymmet i det först gående tåget verkligen blir utnyttjat i den utsträckning, ovannämnda tillägg till transportplanerna medger.

Uppllys resande i förekommande fall om att persontågspolletterat resgods kan komma fram senare än resenären.

Sänd alltid resgods *till utlandet* med snabbaste upplåtna tåg.

Lämna ut adresskort för resgods (bl 625.4 eller 625.5) även till resande i inrikes trafik. Observera att skidor skall förSES med särskilt adresskort (bl 625.1 eller 625.3).

**Särskilda bestämmelser har meddelats om**

**a) skidor och övrigt resgods från Stockholm och Uppsala till Dalarna, Härjedalen och Jämtland,**

**b) skidor och övrigt resgods från Lappland, Jämtland, Härjedalen och Dalarna.**

Se cirk R 46/58 om »Vintersporttrafiken 1959».

#### **D. Annonsering, anslag m m**

1) Annonsering av påsktrafikens extra anordningar skall i den utsträckning så anses behövt ske genom trafikinspektörens försorg. (Annonsbyrå: Svenska Telegrambyrå). Därvid bör särskilt omnämnas

a) de nya resemöjligheter, som kan tillkomma genom extratåg i fristående lägen,

b) möjligheterna till beställning och förköp av färd- och sittplatsbiljetter,

c) platsbiljettvånget, där sådant förekommer,

d) den tidigare inlämningstiden för skidor och övrigt resgods.

2) Ett anslag om förköp, resgods m m kommer att tryckas för

a) alla av platsbiljettvånget i Stockholm med omgivningar berörda stationer,

b) övriga SJ stationer.

Båda anslagen tryckes av reklamavdelningen och distribueras därifrån utan särskild rekvisition.

3) Bilagshäftet till Sveriges Kommunikationer, som innehåller tider för extratågen, anvisningar för de resande m m distribueras på sätt som framgår av avd A.

#### **E. Resanderäkningar m m**

I Tågföringsföreskrifter (särtryck 645), art 174: 1 och 2 föreskriven komplettering av tågrapporterna för snälltåg och viktigare persontåg skall ske under hela tiden

20 mars—5 april för linjerna Stockholm—norrut, Stockholm—Ludvika, Tillberga—Köping och Mjölby—Krylbo samt

25 mars—1 april för övriga linjer.

Uppgiften på resandeantalet skall endast avse resande i sittvagn. Uppgift på bl 685.3 (399 T) på antalet sovresande i olika sovvagnar skall sändas till trafikbyråen i vanlig ordning.

För linjerna Stockholm—Boden, Ånge—Storlien, Krylbo—Mora, Stockholm—Härnösand, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Malmö, Göteborg—Malmö, Göteborg—Falun, Mjölby—Krylbo, Stockholm—

Ludvika och Tillberga—Köping bör de i tågrapporterna sålunda lämnade resandeuppgifterna sammanställas sektionsvis för att på anfordran ställas till styrelsens förfogande i samband med utarbetandet av planerna för nästa års påsktrafik.

#### F. Teknisk utrustning, översyn m m

Samtliga vagnar, som skall framföras på ånglinjerna till Hede, Rättvik och Särna, skall vara försedda med ångvärmeledning system Vapor. Ångvärmeledningen skall inte provas på vagns utgångsstation vid elektrifierad linje. Det är därför av största vikt, att konduktörs- och tågpersonal uppmärksammar ångvärmeledningens funktion, och att eventuella förekommande anmärkningar — läckage och dylikt — blir noggrant införda i vagnanmärkningsböckerna. Värmeslangarna skall vara kopplade så långt detta är möjligt redan på respektive el-linjer. Reservslangar skall dessutom medföras. Konduktörspersonalen skall tillse, att samtliga regleringsventiler för ångvärmen är stängda vid ankomsten till den station (Borlänge, Falun, Ludvika), där övergång till ångvärme skall ske. Alla regleringsventiler skall också stängas omedelbart före det ånguppvärmningen skall upphöra i tåget.

Distriktschefen Gävle utfärdar order om var och när ångfinka skall hållas i beredskap för extratågen på ånglinjerna och på vilka sträckor särskild vagnskötare skall medfölja. Ångfinka insättes vid behov enligt vederbörande maskiningenjörs bedömande.

För att förhindra att tomma personvagnar kommer nedkylda till vändstationer, där de ofta skall sättas in omedelbart i personförande tåg, är det nödvändigt, att de tomvagnståg, som eventuellt kommer att anordnas på längre sträckor, antingen kontrolleras på flera stationer, eller att vagnskötare medföljer på delsträckor. Medföljer ej vagnskötare, skall trafikinspektören på tågets utgångssektion efter samråd med berörda trafiksektioner beordra kontroll av tåget på lämpliga stationer. Särskild uppmärksamhet skall ägnas åt att alla fönster och gaveldörrar är ordentligt stängda. Tågklarare, som observerar öppet fönster i passerande tom personvagn, skall underrätta tågledaren, som svarar för att fönstret stängs på lämplig station.

Utrustningsstation för extra sovvagnarna skall vara Hagalund, Göteborg C och Mjölby för från respektive stationer utgående vagnkurser.

### G. Extratåg, resandefördelning, tågens utnyttjande m m

Det är nödvändigt att stationerna dels genom riktig och lämplig plattformsskyllning, dels genom effektivt utnyttjande av högtalare så långt möjligt bidrager till att åstadkomma den resandefördelning, vartill efterföljande bestämmelser och fastställda sammansättningsplaner syftar.

Om ej annat säges i det följande, skall extratåg, som anordnats för att avlasta intilliggande ordinarie tåg på huvudlinjerna, ha samma anslutningar till sidolinjerna som det ordinarie tåget. Trafikinspektör avgör från fall till fall, om dessa anslutningar skall upprätthållas med försenade ordinarie tåg eller med extratåg.

Sittvagn(ar) = 1 och 2 klass  
Sovvagn(ar) = single, 1 och 2 klass } om ej annat särskilt anges.

Ord tåg	Dag (mars/april)	Extratåg som anordnas	Anmärkingar om sammansättning, resandefördelning m m (I fråga om tågtider, uppehåll m m, se även bilaga till Sv Kommunikationers februari- och marsnummer)
1	2	3	4
			<b>Stockholm—Malmö</b>
			<i>Obs! Resande i sovvagnar till Malmö i tåg 1 från Stockholm den 25, 26 och 30 får vid Malmö C stanna kvar i vagnarna endast till kl 7.00. Resande i sovvagnar till Stockholm i tåg 110 från Jönköping och Alvesta den 24—27 får inte stanna kvar i vagnarna efter tågets ankomst till Stockholm. Hagalund, Jönköping och Alvesta skall därför inte lägga ut blankett nr 620.14 resp 620.30 i dessa vagnar.</i>
<b>1 11 33</b>	nätterna mot den 26, 27	St 5 Cst (18.25)—Hm (—Kph) St 10111 Cst (21.23)—M	<b>Tåg 5:</b> Sittvagnar Stockholm—Hälsingborg samt 2 klass Stockholm—Köpenhamn. Sovvagnar Stockholm—Köpenhamn. Kafévagn Stockholm—Mjölby. <b>Tåg 11:</b> Sittvagnar Stockholm—Alvesta—Karlskrona. Sittvagnarna och vilfåtöljvagnen Stockholm—Malmö samt sovvagnen Krylbo—Malmö överflyttade till tåg 10111. Observera att tåg 11 inte medför sittvagnar mellan Alvesta och Malmö. Sittresande till Vislanda och bortom hänvisas till tåg 10111. Tåg 11 skall inte invänta försenat tåg 605 i Mjölby.

## Stockholm—Malmö (forts).

1	2	3	4
	nätterna mot den 29, 30	—	<p><b>Tåg 10111:</b> Sittvagnar och vilfåtöljvagn Stockholm—Malmö. Sitt- och sovvagnar Krylbo—Malmö. I <i>Hässleholm anslutning till tåg 2315 mot Hälsingborg</i>. I övrigt samma anslutningar som tåg 11.</p> <p><b>Tåg 1:</b> Även sovvagnar Stockholm—Berlin, Stockholm—Hälsingborg och sittvagn Stockholm—Hälsingborg. Sovvagnen Stockholm—Landskrona indragen.</p> <p><b>Tåg 11:</b> Även sovvagn Stockholm—Karlshamn. Sovvagnen Stockholm—Kalmar indragen <i>natten mot den 29</i>.</p> <p><b>Tåg 33:</b> <i>Inställt Stockholm—Malmö</i>. Sovvagnarna Stockholm—Berlin, Stockholm—Hälsingborg och sittvagnen Stockholm—Hälsingborg överflyttade till tåg 1, sovvagnen Stockholm—Karlshamn till tåg 11. Sittvagnarna Stockholm—Trelleborg indragna.</p>
	natten mot den 31	—	<p><b>Tåg 1:</b> Även sovvagn Stockholm—Halmstad.</p> <p><b>Tåg 11:</b> Sovvagnen Stockholm—Halmstad överflyttad till tåg 1.</p>
<b>2 12 34</b>	natten mot den 26	—	<p><b>Tåg 12:</b> Sovvagnen Landskrona—Stockholm överflyttad till tåg 34.</p> <p><b>Tåg 34:</b> Även sovvagn Landskrona—Stockholm.</p>
	nätterna mot den 27, 1	—	<p><b>Tåg 12:</b> Sovvagnarna Landskrona—Stockholm och Halmstad—Stockholm överflyttade till tåg 34.</p> <p><b>Tåg 34:</b> Även sovvagnar Landskrona—Stockholm och Halmstad—Stockholm.</p>
	nätterna mot den 29, 30	—	<p><b>Tåg 2:</b> Även sovvagnar Berlin—Stockholm och Kristianstad—Stockholm. Resande i dessa vagnar med biljett prisberäknad över Katrineholm—Flen till Eskilstuna C och stationer där bortom får färdas över Södertälje S utan att lösa prisskillnad.</p> <p><b>Tåg 12:</b> Även sovvagn Karlskrona—Stockholm och <i>natten mot den 30</i> Kalmar—Stockholm. Sovvagnen Landskrona—Stockholm indragen. Tåget skall ges fast uppehåll i Höör, Osby och Älmhult.</p> <p><b>Tåg 34:</b> <i>Inställt Malmö—Stockholm</i>. Sovvagnarna Berlin—Stockholm och Kristianstad—Stockholm överflyttade till tåg 2. Sovvagnarna Karlskrona—</p>

## Stockholm—Malmö (forts).

1	2	3	4
	natten mot den 31	St 36 M (21.48)—Cst	<p>Stockholm och <i>natten mot den 30</i> Kalmar—Stockholm överflyttade till tåg 12. Sittvagnarna Trelleborg—Stockholm indragna.</p> <p><b>Tåg 12:</b> Sovvagnarna Landskrona—Stockholm och Halmstad—Stockholm överflyttade till tåg 34.</p> <p><b>Tåg 34:</b> Sittvagn Malmö—Stockholm. Listf sitt M. Även sovvagnar Landskrona—Stockholm och Halmstad—Stockholm. Sovvagnarna Berlin—Stockholm, Karlskrona—Stockholm och Kalmar—Stockholm samt sittvagnarna Trelleborg—Stockholm överflyttade till tåg 34—36.</p> <p><b>Tåg (34—)36</b> (Trelleborg—)Malmö—Stockholm: Sovvagnar Berlin—Stockholm, Karlskrona—Stockholm och Kalmar—Stockholm. Resande i sovvagnen Berlin—Stockholm till Mellösa och stationer där bortom i riktning Eskilstuna C med biljett prisberäknad över Katrineholm—Flen får färdas över Södertälje S utan att lösa pris-skillnad. (Motsvarande medgivande gäller för resande i sovvagnarna från Karlskrona och Kalmar enl cirk R 9/58.) Sittvagnar Trelleborg—Stockholm och Karlskrona—Stockholm. Tåg 36 går enl <i>ändrad tidtabell Malmö—Lund</i> (avg M kl 21.48, Lu kl 22.02—22.11). Resande i tåg 34 på sträckan Trelleborg—Malmö skall underrättas om att vagnarna till Stockholm fortsätter i tåg 36 från Malmö (avg kl 21.48). Sov- och sittplatsbiljetter får inte lämnas ut till resande från Köpenhamn, som ankommer Malmö Skeppsbron med båten kl 21.35 eller till resande från anslutande linjer i Malmö, Lund och Eslöv, då tåg 36 ej inväntar försenad båt eller försenade anslutnings-tåg vid dessa stationer. <i>Observera att tåg 36 ej har uppehåll i Hässleholm.</i></p>
15	30—1	—	Expresståg 15 utgöres av loktåg. Restaurangvagn Stockholm—Hässleholm.
16	30—1	—	Expresståg 16 utgöres av loktåg. Restaurangvagn Hässleholm—Stockholm.

## Stockholm—Malmö (forts).

1	2	3	4
17	26, 27, 31, 1	St 25 Cst (7.30)—M	<p><b>Tåg 17:</b> Sittvagnar Stockholm—Köpenhamn, Stockholm—Hälsingborg och Stockholm—Karlskrona. Restaurangvagn Stockholm—Hälsingborg den 27. Restaurangvagn Stockholm—Alvesta och kafévagn Stockholm—Hälsingborg den 26, 31, 1. Vagnarna Stockholm—Malmö överflyttade till tåg 25. <i>Tåg 17 inställt Hässleholm—Malmö.</i> Tåg 17 skall inte invänta försenade anslutningståg, varför <i>sittplatsbiljetter inte får lämnas ut till resande från anslutande linjer. Dessa resande hänvisas till tåg 25.</i></p> <p><b>Tåg 25:</b> Sittvagnar Stockholm—Malmö, Boden—Mjölby—Malmö samt den 26, 31, 1 2 klass Storlien—Mjölby—Malmö. Restaurangvagn Stockholm—Malmö. <i>Observera att tåg 25 inte har uppehåll i Kimstad och inte anslutning till tåg 760 i Mjölby.</i> I övrigt samma anslutningar som tåg 17.</p>
18	22, 23, 25, 30, 2  20, 21, 24, 25  26, 31, 1	—  —  St 10118 M (13.30)—Hm (14.35)—Cst över K	<p><b>Tåg 17:</b> Även sittvagnar Boden—Mjölby—Malmö den 22, 25, 2 samt sittvagnar 2 klass Storlien—Mjölby—Malmö den 22, 23, 30, 2.</p> <p><b>Tåg 18:</b> Även sittvagnar Malmö—Mjölby—Boden och 2 klass Malmö—Mjölby—Storlien.</p> <p><b>Tåg 18 Malmö—Hässleholm:</b> Omnumrerat till 10118.</p> <p><b>Tåg 18 Hässleholm—Stockholm:</b> Sittvagnar Köpenhamn—Stockholm, Hälsingborg—Stockholm och Karlskrona—Stockholm. Kafévagn Hälsingborg—Stockholm och restaurangvagn Alvesta—Stockholm. Vagnarna Malmö—Stockholm överflyttade till tåg 10118 (över Katrineholm). Sittplatsbiljetter säljes för påstigande i Hässleholm, Alvesta och Nässjö. Listf sitt Hbf.</p> <p><b>Tåg 10118:</b> Sittvagnar Malmö—Stockholm samt den 26, 31 sittvagnar Malmö—Mjölby—Boden och 2 klass Malmö—Mjölby—Storlien. Restaurangvagn Malmö—Stockholm. Tåg 10118 skall inte invänta försenade anslutningståg vid Hässleholm och stationer norr därom, varför <i>sittplatsbiljetter ej får lämnas ut till resande från där anslutande linjer.</i></p>

## Stockholm—Malmö (forts).

1	2	3	4
	30	St 38 Hm (14.50)—N (17.34)—Cst över Nk St 10118 N (17.10)—Cst över K	<p><b>Tåg 18:</b> Går enl <i>ändrad tidtabell Hässleholm—Nässjö</i> (avg Hm kl 14.36, Av kl 15.53—16.01, ank N kl 17.13). Sittvagnar Malmö—Stockholm, Malmö—Mjölby—Boden samt 2 klass Malmö—Mjölby—Storlien. Restaurangvagn Malmö—Stockholm. Tåg 18 skall inte invänta försenade anslutningståg vid Hässleholm eller stationer norr därom. <i>Sittplatsbiljetter får ej lämnas ut till resande från Hässleholm och stationer norr därom.</i></p> <p><b>Tåg 38:</b> Sittvagnar Köpenhamn—Stockholm, Hälsingborg—Stockholm och Karlskrona—Stockholm. Restaurangvagn Hälsingborg—Stockholm. Sittplatsbiljetter säljes till påstigande i Hässleholm, Alvesta och Nässjö. Listf sitt Hbf. Tåg 38 har samma anslutningar som ordinarie tåg 18, varför <i>rapportering av övergångsresande skall ske norr om Nässjö även om tåget är rätttidigt.</i></p> <p><b>Tåg 10118</b> Nässjö—Stockholm: Sittvagnar och kafévagn Kalmar—Nässjö—Stockholm.</p>
45	24—26	—	<p>Expresståg 45 utgöres av loktåg. Restaurangvagn Stockholm—Malmö. <i>Den 25, 26</i> är tåg 45 företrädesvis avsett för resande till Alvesta och bortom.</p>
46	25—27	—	<p>Expresståg 46 utgöres av loktåg. Restaurangvagn Malmö—Stockholm.</p>
83— 2283	25, 26	—	<p><b>Tåg 83—2283:</b> Genomgående sittvagnar Stockholm—Nässjö. (Tåg 5 anordnat Stockholm—Hälsingborg, se sid 6).</p>
87	21	St 97 Cst (13.40)—M över K	<p><b>Tåg 77:</b> Inställt Mjölby—Nässjö. Vagnarna Östersund—Malmö framföres i tåg 97 från Mjölby.</p> <p><b>Tåg 87:</b> Inställt Nässjö—Malmö. Sittvagnar Stockholm—Nässjö—Malmö (från Nässjö i tåg 97). Sittvagnar och byffévagn Stockholm—Nässjö. Resande från Stockholm till och över linjen Tranås—Malmö (utom resande via Nässjö i riktning Jönköping) skall i första hand hänvisas till tåg 97.</p>

## Stockholm—Malmö (forts).

1	2	3	4
	25, 30, 1	St 97 Cst—M över K	<p><b>Tåg 97:</b> Sittvagnar och restaurangvagn Stockholm—Malmö. Sittvagnar Östersund—Mjölby—Malmö och Stockholm—Nässjö—Malmö (till Nässjö i tåg 87). <i>Observera att tåg 97 inte har anslutning i Nässjö till tåg 1212 mot Jönköping.</i> I övrigt samma anslutningar som tåg 87. Utrymme för övergångs- och linjeresande skall inte reserveras i tåg 97.</p> <p><b>Tåg 87:</b> Sittvagnarna Östersund—Malmö överflyttade till tåg 97. Resande från Stockholm till och över linjen Tranås—Malmö (utom resande via Nässjö i riktning Jönköping) skall i första hand hänvisas till tåg 97.</p> <p><b>Tåg 97:</b> Sittvagnar Stockholm—Malmö och Östersund—Mjölby—Malmö. Byffévagn Stockholm—Malmö (den 30 endast Stockholm—Hässleholm). <i>Observera att tåg 97 inte har anslutning i Nässjö till tåg 1212 mot Jönköping.</i> I övrigt samma anslutningar som tåg 87. Utrymme för övergångs- och linjeresande skall inte reserveras i tåg 97.</p>
	26	St 77 N (17.48)—M St 97 Cst—M över K	<p><b>Tåg 77</b> Mjölby—Malmö: Sittvagnar Östersund—Mjölby—Malmö. Samma anslutningar som tåg 87.</p> <p><b>Tåg 87:</b> Sittvagnarna Östersund—Malmö framföres i tåg 77 Mjölby—Malmö. Resande från Stockholm till och över linjen Tranås—Malmö (utom resande via Nässjö i riktning Jönköping) skall i första hand hänvisas till tåg 97.</p> <p><b>Tåg 97:</b> Sittvagnar Stockholm—Malmö och byffévagn Stockholm—Hässleholm. <i>Observera att tåg 97 inte har anslutning i Nässjö till tåg 1212 mot Jönköping.</i> I övrigt samma anslutningar som tåg 87. Utrymme för övergångs- och linjeresande skall inte reserveras i tåg 97.</p>
	27, 31	St 77 My (16.28)—N	<p><b>Tåg 77</b> Mjölby—Nässjö: Sittvagnar Östersund—Mjölby—Nässjö—Malmö.</p> <p><b>Tåg 87:</b> Vagnarna Östersund—Malmö överflyttade till tåg 77 Mjölby—Nässjö.</p>
	28	—	<p><b>Tåg 77:</b> Inställt Mjölby—Nässjö. Sittvagnarna Östersund—Malmö framföres i tåg 87 från Mjölby.</p>

Stockholm—Malmö (forts). Kalmar—Nässjö. Alvesta—  
Kalmar  
Karlskrona.

1	2	3	4
88	26, 27, 31, 1	St 98 Hm (8.12)—My St 80 My (12.08)—Cst över Nk	<p><b>Tåg 88:</b> Resande som kan använda tåg 98—80 skall i största möjliga utsträckning hänvisas till detta tåg i stället för tåg 88.</p> <p><b>Tåg 98—80</b> Hässleholm—Mjölby—Stockholm: Sittvagnar och byffévagn (<i>den 26 och 1</i> endast kafévagn) Hässleholm—Stockholm. Tåg 98—80 inväntar inte försenade anslutningståg. Sittplatsbiljetter säljs för resande från linjen Hässleholm—Linköping lokalt. Listf sitt Hm.</p> <p><b>Tåg 88:</b> Resande som kan använda tåg 98—80 skall i största möjliga utsträckning hänvisas till detta tåg i stället för tåg 88.</p> <p><b>Tåg 98—80</b> Nässjö—Mjölby—Stockholm: Sittvagnar och kafévagn Nässjö—Stockholm. Tåg 98—80 inväntar inte försenade anslutningståg. Sittplatsbiljetter säljs för resande från linjen Nässjö—Linköping lokalt. Listf sitt N.</p>
	30	St 98 N (10.53)—My St 80 My (12.08)—Cst över Nk	
32 404	30	P 1004 Kac (13.30)—N	<p><b>Kalmar—Nässjö</b></p> <p><b>Tåg 1004:</b> Sittvagnar och kafévagn Kalmar—Nässjö—Stockholm (från Nässjö i tåg 10118). Listf sitt Kac.</p>
451			<p><b>Alvesta—</b>  <u>Kalmar</u>  <u>Karlskrona</u></p>
421	26, 27	—	Även sittvagnar Stockholm—Karlskrona.
	29	—	Sovvagnen Stockholm—Kalmar indragen.
428		—	
458	28	—	Sovvagnen Kalmar—Stockholm indragen.
	30	—	Även sittvagn Karlskrona—Stockholm över Nyköping (från Alvesta i tåg 36). Sovvagnarna Kalmar—Stockholm och Karlskrona—Stockholm framföres från Alvesta i tåg 36 över Nyköping.

Hässleholm—Hälsingborg. Landskrona—Billeberga—Eslöv. (Halmstad—)  
Veinge—Hässleholm. Kristianstad—Hässleholm.

1	2	3	4
			<b>Hässleholm—Hälsingborg</b>
—	26, 27	<b>St 5</b> Hm (2.15)—Hbf	Se sid 6.
<b>2311</b>	26, 27, 31, 1	—	Tåg 2311 skall vid Hässleholm invänta tåg 25.
			<b>Landskrona—Billeberga—Eslöv</b>
<b>1931</b>	29, 30	—	Sovvagnen Stockholm—Landskrona in- dragen.
<b>1952</b>	25, 26, 30, 31	—	Sovvagnen Landskrona—Stockholm framföres i tåg 34 över <i>Katrineholm</i> .
	28, 29	—	Sovvagnen Landskrona—Stockholm in- dragen.
			<b>(Halmstad—)Veinge—Hässleholm</b>
<b>2131</b>	26, 30, 31	—	Sovvagnen Halmstad—Stockholm fram- föres från Hässleholm i tåg 34 över <i>Katrineholm</i> .
			<b>Kristianstad—Hässleholm</b>
<b>416</b>	28, 29	—	Sovvagnen Kristianstad—Stockholm fram- föres från Hässleholm i tåg 2. Om prisberäkning för resande mot Eskils- tuna se tåg 2 sid 7.

## Stockholm—Göteborg.

1	2	3	4
			<b>Stockholm—Göteborg</b>
			<i>Obs! Resande i sovvagnar till Göteborg i tåg 3 eller 29—4037 från Stockholm den 25—31 får vid Göteborg C stanna kvar i vagnarna endast till kl 7.30. Hagalund skall dessa dagar inte lägga ut blankett nr 620.18 i vagnarna.</i>
<b>3</b>	nätterna mot den 26, 27, 31	St 29 Cst (22.10)—F St 4037 F (4.22)—G	<b>Tåg 29—4037</b> Stockholm—Falköping—Göteborg: Sovvagnar Stockholm—Göteborg, Stockholm—Borås och Stockholm—Uddevalla. <b>Tåg 3:</b> Alla sovvagnar överflyttade till tåg 29—4037.
	nätterna mot den 28, 29	—	Även sovvagn Stockholm—Åmål över Laxå—Kil.
<b>13</b>	nätterna mot den 28, 29	—	<i>Inställt Stockholm—Laxå(—Oslo). Sovvagnen Stockholm—Kil—Åmål framföres i tåg 3.</i>
—	nätterna mot den 23, 31	<b>St 10119</b> (Str-)H (3.25)—G	Sov- och sittvagnar Storlien—Göteborg. Den 23 kafévagn Herrljunga—Göteborg. <i>Betr listföring m m se cirk R 46/58.</i>
<b>4</b>	nätterna mot den 27, 31, 1	St 30 G (22.55)—Cst	<b>Tåg 30:</b> Sovvagnar Göteborg—Stockholm, Borås—Stockholm och Uddevalla—Stockholm. <i>Observera att tåg 30 inte har anslutning till tåg 3281 i Laxå.</i> <b>Tåg 4:</b> Alla sovvagnar överflyttade till tåg 30.
	nätterna mot den 28, 29	—	Även sovvagn Åmål—Stockholm över Kil—Laxå.
<b>14</b>	nätterna mot den 28, 29	—	<i>Inställt (Oslo—)Laxå—Stockholm. Sovvagnen Åmål—Kil—Laxå—Stockholm framföres i tåg 4.</i>
<b>9</b>	25, 30	St 19 Cst (16.04)—Lå St 99 (end den 30) H (18.23)—G	<b>Tåg 19:</b> Sittvagnar Stockholm—Charlottenberg. Kafévagn Stockholm—Hallsberg. <b>Tåg 99 (end den 30):</b> Sittvagnar Örebro—Göteborg (till Hallsberg i tåg 687, från Örebro C kl 17.45). Tågservering. <b>Tåg 9:</b> Vagnarna Stockholm—Charlottenberg överflyttade till tåg 19. Resande från och över Stockholm till och över linjen Laxå—Charlottenberg skall i största möjliga utsträckning hänvisas till tåg 19.

## Stockholm—Göteborg (forts).

1	2	3	4
	26	Ilst 79 Cst (16.41)—G	<b>Tåg 79:</b> Sittvagnar Stockholm—Göteborg. Restaurangvagn. Expressgoods och polletterat resgoods medtages ej. <i>Observera att tåg 79 inte gör uppehåll mellan Stockholm och Skövde, men att tåget på sträckan Skövde—Göteborg har samma uppehåll och anslutningar som tåg 9.</i> <b>Tåg 9:</b> Ej upplåtet för resande från och över Stockholm till Skövde och bortom (med undantag av resande till linjen Herrljunga—Borås, som har direkt vagn i tåg 9). Nämnade resande hänvisas i stället till tåg 79, se ovan.
10	21	St 10124 G (17.34)—H (—Str)	<b>Tåg 10124:</b> Sov- och sittvagnar Göteborg—Storlien. Kafévagn Göteborg—Krylbo, Östersund—Storlien. <i>Betr listföring m m se cirk R 46/58.</i> Tåget är främst avsett för resande till Krylbo och bortom.
	25	St 10120 G (16.39)—H	<b>Tåg 10120:</b> Sov- och sittvagnar Göteborg—Storlien (från Hallsberg i tåg 10076). Kafévagn Göteborg—Hallsberg. <i>Betr listföring m m se cirk R 46/58.</i> Tåget är främst avsett för resande till Örebro och bortom.
	26	St 20 Lå (18.16)—H	<b>Tåg 20:</b> Tåg 10:s vagnar Charlottenberg—Stockholm framföres på sträckan Laxå—Hallsberg i tåg 20. <b>Tåg 10:</b> Även sittvagnar Göteborg—Storlien (från Hallsberg i tåg 10076). Vagnarna Charlottenberg—Stockholm överflyttade till tåg 20 på sträckan Laxå—Hallsberg.
	30	St 20 G (15.10)—Cst St 10010 Lå (18.36)—Cst	<b>Tåg 20:</b> Sittvagnar Göteborg—Stockholm. Byffévagn. Tåg 20 inväntar <i>inte</i> försenade anslutningståg, varför sittplatsbiljetter till tåg 20 inte får lämnas ut till resande från anslutande tåg. <b>Tåg 10</b> Laxå—Stockholm: Sittvagnar Charlottenberg—Stockholm. Kafévagn Hallsberg—Stockholm. <b>Tåg 10—10010</b> Göteborg—Laxå—Stockholm: Tåg 10:s ordinarie vagnar från Göteborg samt sittvagnar Borås—Stockholm (från Borås i tåg 808). Vagnarna från Charlottenberg framföres i från Laxå nyutrustat tåg 10.
27	26	St 49 Cst (9.05)—Lå	<b>Tåg 49:</b> Sittvagnar Stockholm—Oslo och Stockholm—Charlottenberg. Kafévagn Stockholm—Hallsberg. <i>Observera att tåg 49 inte har anslutning till tåg 632 vid Hallsberg.</i>

## Stockholm—Göteborg (forts.).

1	2	3	4
	27	St 49 Cst—Lå St 10049 Lå (12.12)—G	<p><b>Tåg 27:</b> Vagnarna till Oslo överflyttade till tåg 49. <i>Ej</i> upplåtet för resande från och över Stockholm och Södertälje till linjen Laxå—Charlottenberg. Dessa resande hänvisas till tåg 49.</p> <p><b>Tåg 49—10049</b> Stockholm—Laxå—Göteborg: Sittvagnar Stockholm—Göteborg, Stockholm—Oslo och Stockholm—Charlottenberg. Byffévagn. <i>Observera att tåg 49—10049 inte har anslutning till tåg 632 vid Hallsberg samt att uppehållen vid Herrljunga och Alingsås annonseras endast för avstigande.</i></p> <p><b>Tåg 27:</b> Vagnarna till Oslo överflyttade till tåg 49—10049. <i>Ej</i> upplåtet för resande från och över Stockholm och Södertälje till linjen Laxå—Charlottenberg samt, tills tåg 49—10049 fullt utnyttjats, till Skövde och bortom. Dessa resande hänvisas till tåg 49—10049.</p>
28	26, 30	St 56 Lå (11.33)—Cst	<p><b>Tåg 56:</b> Sittvagnar Charlottenberg—Stockholm. Kafévagn Hallsberg—Stockholm.</p> <p><b>Tåg 28:</b> Vagnarna Charlottenberg—Stockholm överflyttade till tåg 56.</p>
	27	St 56 G (8.20)—Cst	<p><b>Tåg 56:</b> Sittvagnar Göteborg—Stockholm och Charlottenberg—Stockholm. Byffévagn. Tåg 56 inväntar <i>inte</i> försenade anslutningståg utom tåg 1812, varför sittplatsbiljetter till tåg 56 <i>inte</i> får lämnas ut till resande från anslutande tåg.</p> <p><b>Tåg 28:</b> Vagnarna Charlottenberg—Stockholm överflyttade till tåg 56. Resande skall i största möjliga utsträckning hänvisas till tåg 56 i stället för till tåg 28.</p>
47	26, 30	St 10071 Cst (12.20)—F St 71 F (16.44)—G	<p><b>Tåg 10071—71</b> Stockholm—Falköping—Göteborg: Sittvagnar Stockholm—Göteborg. Byffévagn. Tåg 10071—71 inväntar <i>inte</i> försenade anslutningståg, varför sittplatsbiljetter till tåg 10071—71 <i>inte</i> får lämnas ut till resande från anslutande tåg.</p> <p><b>Tåg 47:</b> Resande skall i största möjliga utsträckning hänvisas till tåg 10071—71 i stället för till tåg 47.</p>

Stockholm—Göteborg (forts). Laxå—Charlottenberg. Stenstorp—Hjo.  
 Borås—Herrljunga—Uddevalla.

1	2	3	4
48	26, 30—1	St 10050 G (11.55)—Lå St 50 Lå (15.00)—Cst	<b>Tåg 10050—50</b> Göteborg—Laxå—Stockholm: Sittvagnar Göteborg—Stockholm. Byffévagn. Tåg 10050—50 inväntar <i>inte</i> försenade anslutningståg, varför sittplatsbiljetter till tåg 10050—50 inte får lämnas ut till resande från anslutande tåg. <b>Tåg 48:</b> Resande skall i största möjliga utsträckning hänvisas till tåg 10050—50 i stället för till tåg 48.
1030- 3124- 1322	30	—	Kafévagnen indragen Göteborg—Falköping—Skövde—Hallsberg. Tågservering.
<b>Laxå—Charlottenberg</b>			
1812	26, 27, 30	—	<i>Resande skall underrättas om att vagnarna till Stockholm fortsätter från Laxå i extra snälltåg 56, från Laxå kl 11.33.</i>
1824 -52	26	—	<i>Resande skall underrättas om att vagnarna till Stockholm framföres på sträckan Laxå—Hallsberg i extra snälltåg 20, från Laxå kl 18.16.</i>
1836 (-1838)	nätterna mot den 28, 29	—	<i>Resande i sovagnen Åmål—Kil—Laxå—Stockholm skall underrättas om att vagnen framföres i tåg 4 från Laxå.</i>
<b>Stenstorp—Hjo</b>			
347	26	—	<i>Tåg 347 skall vid Stenstorp invänta tåg 79.</i>
<b>Borås—Herrljunga—Uddevalla</b>			
808	30	—	Tåget medför även sittvagnar Borås—Stockholm (från Herrljunga i tåg 10).
814	26, 30, 31	—	<i>Resande i sovagnen Borås—Stockholm skall underrättas om att vagnen framföres i extra snälltåg 30 från Herrljunga.</i>
908	27	—	<i>Tåg 908 skall vid Herrljunga invänta tåg 10049.</i>
913	26, 30, 31	—	<i>Resande i sovagnen Uddevalla—Stockholm skall underrättas om att vagnen framföres i extra snälltåg 30 från Herrljunga.</i>



**Krylbo—Mjölby.**

1	2	3	4
<b>6</b>	25—27	—	<b>Tåg 6</b> Göteborg—Borlänge: För resande till linjen Borlänge—Mora anordnas extra rälsbusståg från Borlänge.
<b>104</b>	nätterna mot den 22, 26, 5	—	Även sovvagn Göteborg—Sälen (från Ludvika i tåg 10068). <i>Se även cirk R 46/58.</i>
<b>4873</b>	nätterna mot den 22, 26, 5	—	Medför sovvagnar och 2 klass sittvagn Stockholm—Sälen (till Borlänge i tåg 10066 och från Ludvika i tåg 10068). <i>Se även cirk R 46/58.</i>
<b>Krylbo—Mjölby</b>			
<b>75</b>	22, 23, 25— 27, 31—2	St 10075 (endast den 22, 23, 26, 31—2) Ky (5.42)—My	<b>Tåg 75:</b> Tåget framföres från Boden den 22, 25—27, 31—2 vid Krylbo räknat. Sitt- och sovvagnarna Storlien—Mjölby framföres i tåg 10075 den 22, 23, 26, 31—2. Sitt- och sovvagnar Luleå—Mjölby. Den 22, 25—27, 31—2 även sittvagnar Boden—Malmö och sovvagn Vännäs—Mjölby. Sittvagnarna till Malmö fortsätter från Mjölby i tåg 17 den 22, 25, 2 och i tåg 25 den 26, 27, 31, 1. Nätterna mot den 23, 31 även sovvagnar Hede—Mjölby (till Krylbo i tåg 10065). <b>Tåg 10075</b> Krylbo—Mjölby (endast den 22, 23, 26, 31—2): Tåg 75:s sitt- och sovvagnar Storlien—Mjölby och 2 klass sittvagnar Storlien—Malmö. Den 22, 26 sittvagnar Storlien—Göteborg (från Hallsberg i tåg 1001). Vagnarna från Storlien ankommer Krylbo i tåg 65. Vagnarna till Malmö fortsätter från Mjölby i tåg 17 den 22, 23, 2 och i tåg 25 den 26, 31, 1. Tågservering Krylbo—Mjölby.
—	30, 3, 5, 6	—	Sitt- och sovvagnarna Storlien—Mjölby ankommer Krylbo i tåg 65. Den 30 även 2 klass sittvagnar Storlien—Malmö (från Mjölby i tåg 17) och natten mot den 6 även sovvagn Hede—Mjölby (till Krylbo i tåg 10065).
—	23, 31	<b>St 10119</b> (Str—)Ky (1.00) —H(—G)	<b>Tåg 10119</b> Storlien—Göteborg över Krylbo—Hallsberg: Sov- och sittvagnar Storlien—Göteborg. <i>Se även cirk R 46/58.</i>

## Krylbo—Mjölby (forts).

1	2	3	4
76	20, 21, 24— 26, 30, 31	St 10076 My (18.55)—Ky St 10124 (endast den 21) (G—)H (21.25)— Ky(—Str)	<p><b>Tåg 76</b> Mjölby—Hallsberg—Krylbo: Sitt- och sovvagnarna Mjölby—Storlien överflyttade till tåg 10076 från Mjölby. Sitt- och sovvagnar Mjölby—Luleå, sittvagnar Malmö—Boden och sovvagn Mjölby—Vännäs. Ordinarie sovvagnen (Oslo) Hallsberg—Krylbo (Narvik). Den 21, 25 även sovvagnar Mjölby—Hede (från Krylbo i tåg 10066). Vagnarna från Malmö ankommer till Mjölby i tåg 10118 den 26, 31, övriga dagar i tåg 18.</p> <p><b>Tåg 10076</b> Mjölby—Hallsberg—Krylbo: Sitt- och sovvagnar Mjölby—Storlien och 2 klass sittvagnar Malmö—Storlien (till Mjölby i tåg 10118 den 26, 31, övriga dagar i tåg 18). Den 25 sitt- och sovvagnar Göteborg—Storlien (till Hallsberg i tåg 10120) och den 26 sittvagnar Göteborg—Storlien (till Hallsberg i tåg 10). Vagnarna till Storlien fortsätter från Krylbo i tåg 26. Tågserving Mjölby—Krylbo. Tåg 10076—26 har på sträckan Mjölby—Krylbo—Ånge samma anslutningar som tåg 76—22 utom vid Frövi, Krylbo och Storvik. Resande som skall fortsätta med anslutande tåg från dessa stationer skall färdas med tåg 76—22 Mjölby—Krylbo—Ånge. Resande till Långele och bortom skall likaledes färdas med tåg 76—22 Mjölby—Krylbo—Ånge emedan anslutning inte finns i Krylbo mellan tåg 10076 och tåg 22 eller i Ånge mellan tåg 26 och tåg 22.</p> <p><b>Tåg 10124</b> Göteborg—Storlien över Hallsberg—Krylbo (endast den 21): Sitt- och sovvagnar Göteborg—Storlien. Kafévagn Göteborg—Storlien. Serving Göteborg—Krylbo, Östersund—Storlien. Se även cirk R 46/58.</p>
	29, 4	—	Sitt- och sovvagnarna Mjölby—Storlien framföres från Krylbo i tåg 26. Den 4 även sovvagn Mjölby—Hede (från Krylbo i tåg 10066).
77		—	Vagnarna till Malmö framföres från Mjölby i tåg 97 den 21, 25, 30, 1, tåg 77 Mjölby—Malmö den 26, tåg 77—87 den 27, 31 och tåg 87 den 28.

**Krylbo—Mjölby (forts). Stockholm—Norrländ. Stockholm—Dalarna över Krylbo.**

1	2	3	4
78	25, 26	—	Även sittvagn Mjölby—Krylbo (Boden) från Krylbo i tåg 96(—4394).
605	nätterna mot den 26, 27	—	Även sittvagnar Krylbo—Malmö. Såväl dessa sittvagnar som ordinarie sovvagnen Krylbo—Malmö fortsätter från Mjölby i tåg 10111.
634	30	—	<i>Tåg 634 skall vid Hallsberg invänta tåg 10010.</i>
635	30	P 687 Ör (17.45)—H	<b>Tåg 687:</b> Sittvagnar Örebro—Göteborg (från Hallsberg i tåg 99). <i>Tåget gör uppehåll endast vid Örebro S och Kumla.</i>
<b>Norrländ</b>			
<b>Stockholm—Dalarna över Krylbo</b>			
10	25—27, 30—1	—	Sittvagnarna Stockholm—Rättvik framföres Rättvik—Mora i tåg 2312. <i>Den 25—27, 31, 1 ankommer vagnarna Krylbo i tåg 1492.</i>
21	nätterna mot den 22, 25—27, 31—2	St 75 Bdn (15.00)—Ky	<b>Tåg 21</b> Boden—Krylbo: Sovvagnen Narvik—Oslo samt sitt- och sovvagnarna Luleå—Mjölby överflyttade till tåg 75. <b>Tåg 75</b> Boden—Krylbo(—Mjölby): Tåg 21:s ordinarie sovvagn Narvik—Oslo. Sitt- och sovvagnar Luleå—Mjölby (till Boden i tåg 2812, från Luleå kl 13.25), sittvagnar Boden—Malmö samt sovvagn Vännäs—Mjölby. Sovplatsfördelningen Luleå skall vara listförande för sovvagnen Vännäs—Mjölby. Kafévagn Boden—Vännäs och tågservering Vännäs—Långsele. Tåg 75 har samma anslutningar som tåg 21 endast vid Ånge, Ljusdal, Bollnäs och Krylbo. <i>Rapportering av övergångsresande vid dessa stationer skall ske, även om tåget är rättidigt. Tåget har inte uppehåll i Jörn. Observera särskilt att tåget inte har anslutning vid Storvik till tåg 163 mot Göteborg.</i>

## Stockholm—Norrländ. Stockholm—Dalarna över Krylbo (forts).

1	2	3	4
22	nätterna mot den 21 22, 25—27, 31, 1	St 10122—32 Cst (19.55)—Gc —Bdn över Ob P 322 (endast den 26 från Bdn) Bdn (14.30)—Kra	<p><b>Tåg 22</b> Stockholm—Boden: Sittvagnar Stockholm—Boden <i>nätterna mot den 21, 22, 25, 27, 31, 1</i>, Stockholm—Kiruna <i>natten mot den 26</i>, postvagn Stockholm—Kiruna samt restaurangvagn Vännäs—Kiruna. Vagnarna till Kiruna fortsätter från Boden i tåg 22. Tåg 22:s övriga vagnar från Stockholm framföres i tåg 10122—32 Stockholm—Boden och på sträckan Boden—Kiruna i tåg 322 <i>den 26</i> räknat vid Boden samt övriga dagar i tåg 22. Ordinarie sovvagnen (Oslo) Krylbo—Narvik. Sov- och sittvagnar (Mjölby) Krylbo—Luleå, sovvagn (Mjölby) Krylbo—Vännäs och sittvagnar (Malmö) Krylbo—Boden. Tågservering Långsele—Vännäs.</p> <p><i>Resande från och över Stockholm och Uppsala till Bollnäs och stationer norr därom skall hänvisas till tåg 10122—32, emedan sittutrymmet i tåg 22 är synnerligen begränsat och i första hand avsett för resande till Sala—Storvik samt för resande från och över Sala. Sittplatsbiljetter lämnas ut endast till resande från och över Sala.</i></p> <p><b>Tåg 10122—32</b> Stockholm—Gävle—Boden: Tåg 22:s ordinarie sitt- och sovvagnar från Stockholm. Vagnarna till Narvik fortsätter från Boden i tåg 322 <i>den 26</i> räknat vid Boden och övriga dagar i tåg 22. Tågservering Stockholm—Gävle. Kafévagn Långsele—Boden. Sovvagnen till Luleå framföres från Boden i tåg 2809.</p> <p><b>Tåg 322</b> Boden—Kiruna (<i>endast den 26</i> räknat vid Boden): Tåg 22:s ordinarie sitt- och sovvagnar Stockholm—Narvik (till Boden i tåg 32, från Kiruna i tåg 22). Tågservering Boden—Kiruna.</p>
23	nätterna mot den 22, 26	P 65 <sup>3</sup> Str (18.28)—Ös <sup>3</sup> St 65 Ös (21.56)—Ky St 10149—31 (endast natten mot den 22) Str (19.24)—Ob (5.02)—Cst över Gc	<p><b>Tåg 23:</b> Sitt- och sovvagnarna Storlien—Mjölby överflyttade till tåg 65.</p> <p><b>Tåg 65</b> Storlien—Krylbo: Sitt- och sovvagnar Storlien—Mjölby, sittvagnar Storlien—Göteborg och 2 klass sittvagnar Storlien—Malmö. Vagnarna till Mjölby, Malmö och Göteborg framföres från Krylbo i tåg 10075. Tågservering Storlien—Östersund.</p>

## Stockholm—Norrländ. Stockholm—Dalarna över Krylbo (forts.)

1	2	3	4
	<p>nätterna mot den 23, 31—2</p>	<p>P 65 Str (18.28)—Ös St 65 Ös (21.56)—Cst <i>[enl ädtd Ky (5.36)]</i> —Sl (6.03) St 10023 <i>(endast nätterna mot den 31—2)</i> Str (16.50)—Cst över Suc—Gc St 10119 <i>(endast nätterna mot den 23, 31)</i> Str (14.30)—Ky (—G) St 10149—75—31 <i>(endast natten mot den 23)</i> Str (19.24)—Bä —Ob (5.02)—Cst över Gc St 10149—31 <i>(endast nätterna mot den 31—2)</i> Str (19.24)—Ob (5.02)—Cst över Gc</p>	<p><b>Tåg 10149—31</b> Storlien—Ockelbo—Stockholm över Gävle <i>(endast natten mot den 22)</i>: Sovvagnar Storlien—Stockholm. <i>Observera vid souplatsbeställningar att tåget framföres över Ockelbo—Gävle.</i></p> <p><b>Tåg 23</b>: Sitt- och sovvagnarna till Mjölby och nätterna mot den 31—2 sovvagnarna Storlien—Stockholm överflyttade till tåg 65.</p> <p><b>Tåg 65</b>: Sovvagnar från Storlien till Stockholm, sitt- och sovvagnar från Storlien till Mjölby och 2 klass sovvagnar Storlien—Malmö. Vagnarna till Mjölby och Malmö framföres från Krylbo i tåg 10075. Tågservering Storlien—Östersund. <i>Tåget har inte anslutning i Sala till tåg 1333 och i Uppsala till tåg 570. Tåget har ej anslutning i Stockholm till tåg 27, varom de resande skall underrättas före ankomsten Krylbo så att de där kan byta till tåg 10075 eller 75 mot Hallsberg. Tåget har inte uppehåll i Kilafors och Ockelbo.</i></p> <p><b>Tåg 10023</b> Storlien—Stockholm över Sundsvall—Gävle <i>(endast nätterna mot 31—2)</i>: Sovvagnar Storlien—Stockholm. <i>Observera vid souplatsbeställningar att tåget framföres över Sundsvall—Gävle.</i></p> <p><b>Tåg 10119</b> Storlien—Göteborg över Krylbo—Hallsberg <i>(endast nätterna mot den 23, 31)</i>: Sitt- och sovvagnar Storlien—Göteborg. Kafévagn Storlien—Göteborg, servering Storlien—Ånge och natten mot den 23 Herrljunga—Göteborg. <i>Se även cirk R 46/58.</i></p> <p><b>Tåg 10149—75—31</b> Storlien—Bräcke—Ockelbo—Stockholm över Gävle <i>(endast natten mot den 23)</i>: Sovvagnar Storlien—Stockholm. <i>Observera vid souplatsbeställningar att tåget framföres över Ockelbo—Gävle.</i></p> <p><b>Tåg 10149—31</b> Storlien—Ockelbo—Stockholm över Gävle <i>(endast nätterna mot den 31—2)</i>: Sovvagnar Storlien—Stockholm. <i>Natten mot den 1 även</i></p>

## Stockholm—Norrländ. Stockholm—Dalarna över Krylbo (forts.)

1	2	3	4
	nätterna mot den 30, 3, 5, 6	<p>P 65 Str (18.28)—Ös St 65 Ös (21.56)—Cst St 10149—75—31 (endast natten mot den 6) Str (19.24)—Bä—Ob (5.02)—Cst över Gc</p>	<p>sovvnagar Östersund—Stockholm samt sittvagnar Storlien—Östersund. <i>Observera vid souplatsbeställningar att tåget framföres över Ockelbo—Gävle.</i></p> <p><b>Tåg 23:</b> Sitt- och sovvagnarna till Mjölby överflyttade till tåg 65.</p> <p><b>Tåg 65:</b> Sovvagnar från Storlien till Stockholm, sitt- och sovvagnar från Storlien till Mjölby samt <i>natten mot den 30</i> även 2 klass sittvagnar Storlien—Malmö. Vagnarna till Mjölby och Malmö framföres från Krylbo i tåg 75. Tågservering Storlien—Östersund. <i>Tåget har inte anslutning i Sala till tåg 1333 och i Uppsala till tåg 570. Tåget har ej anslutning i Stockholm till tåg 27, varom de resande skall underrättas före ankomsten Krylbo, så att de där kan byta till tåg 75 mot Hallsberg. Tåget har inte uppehåll i Kilafors och Ockelbo.</i></p> <p><b>Tåg 10149—75—31</b> Storlien—Bräcke—Ockelbo—Stockholm över Gävle (endast <i>natten mot den 6</i>): Sovvagnar Storlien—Stockholm. <i>Observera vid souplatsbeställningar att tåget framföres över Ockelbo—Gävle.</i></p>
24	nätterna mot den 21, 22, 25—27, 1	<p>St 26 Ky (23.23)—Ös P 26 Ös (6.45)—Str St 10024—10042 (endast <i>nätterna mot den 22, 26</i>) Cst (18.40)— Ös (5.15)—Str över Gc, Suc St 10124 (endast <i>natten mot den 22</i>) (G—)Ky (23.53) —Str St 10126—66 (endast <i>nätterna mot den 21, 22, 25—27</i>) Cst (19.40)—Bä —Str över Gc—Ob</p>	<p><b>Tåg 24:</b> Sitt- och sovvagnarna Mjölby—Storlien överflyttade till tåg 26. Sovvagnarna Stockholm—Östersund och Stockholm—Långsele överflyttade till tåg 10126 från Stockholm <i>nätterna mot den 21, 22, 25—27.</i></p> <p><b>Tåg 26</b> Krylbo—Storlien: Sitt- och sovvagnar Mjölby—Storlien, 2 klass sittvagnar Malmö—Storlien och <i>natten mot den 27</i> sittvagnar Göteborg—Storlien. <i>Natten mot den 26</i> även sitt- och sovvagnar Göteborg—Storlien. <i>Se även cirk R 46/58.</i> Tågservering Östersund—Storlien. Vagnarna från Mjölby, Malmö och Göteborg ankommer Krylbo i tåg 10076.</p> <p><b>Tåg 10024—10042</b> Stockholm—Östersund—Storlien över Gävle—Sundsvall (endast <i>nätterna mot den 22, 26</i>): Sovvagnar Stockholm—Storlien. <i>Observera vid souplatsbeställningar att tåget framföres över Gävle—Sundsvall.</i></p>

## Stockholm—Norrländ. Stockholm—Dalarna över Krylbo (forts.)

1	2	3	4
	nätterna mot den 30, 31, 5	St 26 Cst (20.50)—Ös P 26 Ös (6.45)—Str St 10126—32—66 (endast natten mot den 5) Cst (19.40)—Gc —Åg—Str	<b>Tåg 10124</b> Göteborg—Storlien över Hallsberg—Krylbo (endast natten mot den 22): Sitt- och sovvagnar samt kafévagn Göteborg—Storlien. Servering Göteborg—Krylbo och Östersund—Storlien. Se även cirk R 46/58. <b>Tåg 10126—66</b> Stockholm—Bräcke—Storlien över Gävle—Ockelbo (endast nätterna mot den 21, 22, 25—27): Tåg 24:s ordinarie sovvagnar Stockholm—Östersund och Stockholm—Långsele samt sovvagnar Stockholm—Storlien. Resande i sovvagnen till Östersund får kvarligga till kl 9.00. Tåget har ej uppehåll i Ockelbo och Kilafors. <b>Tåg 24:</b> Sitt- och sovvagnarna Mjölby—Storlien överflyttade till tåg 26. <b>Tåg 26</b> Stockholm—Storlien: Sovvagnar Stockholm—Storlien, sitt- och sovvagnar Mjölby—Storlien och natten mot den 31 2 klass sittvagnar Malmö—Storlien. Tågserving Östersund—Storlien nätterna mot den 31, 5. Vagnarna från Mjölby (Malmö) ankommer Krylbo i tåg 76 den 29, 4 och i tåg 10076 den 30. <b>Tåg 10126—32—66</b> Stockholm—Gävle—Ånge—Storlien över Ockelbo (endast natten mot den 5): Sovvagnar Stockholm—Gävle—Storlien. Tåget har ej uppehåll i Ockelbo och Kilafors.
<b>42</b>	25, 26	P 424 Cst (18.02)—U	<b>Tåg 42:</b> Gävlevagnarna överflyttade till tåg 424. Sittvagnar Stockholm—Rättvik (från Borlänge i tåg 904, som utgöres av loktåg). <b>Tåg 424</b> Stockholm—Uppsala: Tåg 42:s direkta vagnar Stockholm—Gävle.
<b>71</b>	30, 31	—	Även sittvagnar Härnösand—Stockholm (till Sundsvall i tåg 2665).
<b>72</b>	26, 27	—	Även sittvagnar Stockholm—Härnösand (från Sundsvall i tåg 2668).
<b>91</b>	22, 25, 26, 30—2, 5	St 10191 Ky (19.28)—Cst St 10181 (endast den 30—1) Åg (14.17)—Cst	<b>Tåg 91:</b> Vagnarna från Vännäs utom postvagnen överflyttade till tåg 10181 den 30—1. Vagnarna från Dalarna överflyttade till tåg 10191. Restaurangvagn Östersund—Stockholm och den 30—1 även kafévagn Östersund—Krylbo.

## Stockholm—Norrländ. Stockholm—Dalarna över Krylbo (forts).

1	2	3	4
			<p><b>Tåg 10191</b> Krylbo—Stockholm: Tåg 91:s vagnar från Dalarna. Kafévagn Leksand—Stockholm. <i>Den 25, 26, 30—1</i> framföres vagnarna Rättvik—Stockholm från Mora.</p> <p><b>Tåg 10181</b> Ånge—Stockholm (<i>endast den 30—1</i>): Tåg 91:s vagnar från Vännäs utom postvagnen. Byflévagn. Tåget har samma anslutningar som tåg 91 utom vid Kilafors, Sala och Stockholm. <i>Rapportering av övergångsresande utom vid Kilafors, Sala och Stockholm skall därför ske även om tåget är rättidigt.</i></p> <p>Vagnarna Rättvik—Stockholm framföres från Mora.</p>
<b>92</b>	25—27, 31, 1	St 1492 Cst (7.52)—Ky	<p><b>Tåg 92:</b> Vagnarna till Dalarna framföres i tåg 1492. Resande mot Dalarna skall hänvisas till detta tåg.</p> <p><b>Tåg 1492</b> Stockholm—Krylbo: Tåg 92:s vagnar till Dalarna. Kafévagn Stockholm—Leksand. Vagnarna Stockholm—Rättvik framföres Rättvik—Mora i tåg 2312.</p> <p>Vagnarna Stockholm—Rättvik framföres Rättvik—Mora i tåg 2312.</p>
<b>93</b>	nätterna mot den 25—27, 31—2	St 43 Bdn (18.03)—Cst	<p><b>Tåg 93:</b> <i>Vid upplysningar om rese möjligheter, försäljning av biljetter, beläggning av sov- och sittplatser, anvisning av tåg för sällskapsresor o s v skall eftersträvas, att resande, som utan större olägenhet kan resa med tåg 43, hänvisas till detta tåg och ej till tåg 93.</i></p> <p><b>Tåg 43</b> Boden—Ockelbo—Gävle—Stockholm: Sitt- och sovvagnar Luleå—Stockholm (till Boden i tåg 2820, från Luleå kl 17.12). Kafévagn Luleå—Stockholm, servering Boden—Vännäs och Bollnäs—Stockholm. Tåget har samma anslutningar som tåg 93 endast vid Ånge och Bollnäs samt vid Stockholm C till tågen 10071 (<i>den 26 räknat vid Stockholm C</i>), 97 (<i>den 25, 26, 1 räknat vid Stockholm C</i>), 47, 87. <i>Rapportering av övergångsresande vid dessa stationer skall ske även om tåget är rättidigt. Observera särskilt att tåget inte har anslutning vid Gävle till tåg 101 Gävle—Göteborg.</i></p>

## Stockholm—Norrländ. Stockholm—Dalarna över Krylbo (forts).

1	2	3	4
94	nätterna mot den 22, 25— 27, 31, 1	St 44 Cst (16.00)—Bdn	<b>Tåg 94:</b> Vid upplysningar om rese­möj­ligheter, försäljning av biljetter, be­läg­gning av sov- och sittplatser, anvisning av tåg för sällskapsresor o s v skall eftersträvas, att resande, som utan större olägenhet kan resa med tåg 44, hänvisas till detta tåg och ej till tåg 94. <b>Tåg 44</b> Stockholm—Gävle—Ockelbo—Boden: Sitt- och sovvagnar Stockholm—Luleå (från Boden i extra persontåg 2829, till Luleå kl 10.18). Kafévagn Stockholm—Luleå, servering Stockholm—Ljusdal, Bastuträsk—Boden.
96	25	—	Även sittvagn (Mjölby) Krylbo—Ånge (Boden) från Ånge i tåg 4394.
	26	St 10096 Cst (14.33)—Ky	<b>Tåg 96:</b> Vagnarna till Dalarna framföres i tåg 10096. Ej kafévagn. Tågservering Stockholm—Krylbo. Resande mot Dalarna skall hänvisas till tåg 10096. Även sittvagn (Mjölby) Krylbo—Ånge (Boden) från Ånge i tåg 4394. <b>Tåg 10096</b> Stockholm—Krylbo: Tåg 96:s vagnar till Dalarna. Kafévagn Stockholm—Rättvik.
459	30—1	P 499 Rv (13.15)—Cst	<b>Tåg 459:</b> Sittvagnarna Rättvik—Stockholm framföres från Mora (till Rättvik i tåg 839, som utgöres av loktåg). <b>Tåg 499</b> Rättvik—Stockholm: Sittvagnar Rättvik—Stockholm.
839	30—1	—	Loktåg Mora—Rättvik. Sittvagnar Mora—Stockholm (från Rättvik i tåg 459).
904	25, 26	—	Sittvagnar Stockholm—Rättvik (till Borlänge i tåg 42). Loktåg Borlänge—Rättvik.
991	22, 25, 26, 30—2, 5	P 1495 (endast den 30) Rv (15.57)—Cst	<b>Tåg 991:</b> Vagnarna till Stockholm fortsätter i tåg 10191 från Krylbo (även kafévagnen). Vagnarna från Rättvik framföres den 25, 26, 30—1 i tåg 2311 Mora—Rättvik. <b>Tåg 1495</b> Rättvik—Stockholm (endast den 30): Sittvagnar och kafévagn.
	27	—	Vagnarna från Rättvik framföres i tåg 2311 Mora—Rättvik.
2311	25—27, 30—1	—	Loktåg Mora—Rättvik. Sittvagnar Mora—Stockholm (från Rättvik i tåg 991).

Stockholm—Norrländ. Stockholm—Dalarna över Krylbo (forts). Stockholm  
 —Härjedalen Stockholm—Tillberga—Köping  
 Ludvika—Särna.

1	2	3	4
<b>2312</b>	25—27, 30—1	—	Loktåg Rättvik—Mora. Sittvagnar Stockholm—Mora (till Rättvik i tåg 10).
—	25—27	<b>P 2342</b> Blg (22.11)—Mra	<b>Tåg 2342</b> Borlänge—Mora: Extra rälsbusståg Borlänge—Mora med förbindelse från tåg 6 i Borlänge.
<b>4393</b>	24—26, 30—1	—	Sovvagnen (Luleå) Boden—Sundsvall, sittvagnen (Luleå) Boden—Ånge och <i>den 24, 26, 31</i> sovvagnen (Luleå) Boden—Östersund ankommer Boden i tåg 2818 (från Luleå kl 16.45).
<b>Stockholm—Härjedalen</b>			
—	nätterna mot den 23, 31, 6	<b>St 10065</b> Hde (18.00)—Cst	<b>Tåg 10065</b> Hede—Stockholm över Mora—Falun—Borlänge—Krylbo: Sitt- och sovvagnar Hede—Stockholm och sovvagnar Hede—Mjölby. Kafévagn Hede—Sveg. Sovvagnarna till Mjölby fortsätter från Krylbo i tåg 75. <i>Se även cirk R 46/58.</i>
—	nätterna mot den 22, 26, 5	<b>St 10066</b> Cst (21.20)—Hde	<b>Tåg 10066</b> Stockholm—Hede över Krylbo—Borlänge—Falun—Mora: Sitt- och sovvagnar Stockholm—Hede och sovvagnar Mjölby—Hede samt sovvagnar och 2 klass sittvagn Stockholm—Sälen (från Borlänge i tåg 4873—10068). Kafévagn Sveg—Hede. Sovvagnarna från Mjölby ankommer Krylbo i tåg 76. <i>Se även cirk R 46/58.</i>
—	natten mot den 22	<b>St 10196—10197—10198</b> Cst (17.05)— Gc (20.30)— Fln (23.10)—Hde	<b>Tåg 10196—10197—10198</b> Stockholm—Gävle—Falun—Hede över Mora: Sitt- och sovvagnar Stockholm—Hede. <i>Se även cirk R 46/58.</i>
<b>Stockholm—Tillberga—<u>Köping</u> Ludvika—Särna</b>			
<b>1001</b>	30	<b>P 1009</b> Tb (19.28)—Cst	<b>Tåg 1009</b> Tillberga—Stockholm: Tåg 1001:s sovvagnar och kafévagn Ludvika—Stockholm (till Tillberga i tåg 1001). Även sovvagnar Särna—Stockholm (till Tillberga i tåg 1691—1001).

**Köping**  
 Stockholm—Tillberga—          —Ludvika—Särna (forts).

1	2	3	4
<b>1002</b>	27	P 1020 Cst(8.07)—Tb	<b>Tåg 1002</b> Stockholm—Tillberga: Endast sittvagnar till Hallsberg. Ej kafévagn. <b>Tåg 1020—1002</b> Stockholm—Tillberga—Ludvika: Sittvagnar och kafévagn till Ludvika.
<b>1003</b>	30	P 1033 Tb (14.35)—Cst	<b>Tåg 1033</b> Tillberga—Stockholm: Tåg 1003:s sittvagnar Mjölby—Stockholm (till Tillberga i tåg 1033). Ej kafévagn.
<b>1004</b>	26	P 1040 Cst (12.58)—Tb	<b>Tåg 1004</b> Stockholm—Tillberga: Endast sittvagnar till Mjölby. Ej kafévagn. <b>Tåg 1040—1004</b> Stockholm—Tillberga—Ludvika: Sittvagnar och kafévagn till Ludvika.
<b>1031</b>	30	P 1013 Kp (18.07)—Cst	<b>Tåg 1013</b> Köping—Stockholm: Sittvagnar Kopparberg—Frövi—Stockholm. Ej servering. <i>Tåget gör uppehåll även vid Munktorp och Dingtuna.</i>
<b>1691</b>	30	—	Loktåg Särna—Ludvika. Sittvagnar Särna—Stockholm (från Ludvika i tåg 1001—1009).
<b>3231-1011</b>	22, 26, 5	—	Även sittvagnar Sälen—Stockholm (till Malung i tåg 10067). <i>Se även cirk R 46/58.</i>
—	22, 26, 5	<b>P 10067</b> Sän (13.45)—Mlg	Sittvagnar Sälen—Stockholm (från Malung i tåg 3231—1011). <i>Se även cirk R 46/58.</i>
—	22, 26, 5	<b>P 10068</b> La (6.13)—Sän	Sovvagnar och 2 klass sittvagn Stockholm—Sälen (till Ludvika i tåg 10066—4873) samt sovvagn Göteborg—Sälen (till Ludvika i tåg 104). <i>Se även cirk R 46/58.</i>

Detta cirkulär skall även tilldelas konduktörspersonal, verkstads-, maskin- och elektrosektionsföreståndare.



Utkom från trycket den 22 maj 1959

**R** 16 (9/5 59)

Tbr

## Sommartrafiken 1959

### A. Allmänna bestämmelser

Extratåg skall anordnas på sätt som framgår av efterföljande avd F.

Om extratåg anordnas som avlastningståg till ordinarie tåg, som medför restaurangvagn, hyffévagn, kafévagn eller ambuleringstågservering, och extratågets sammansättning ej bestäms av styrelsen, får trafikinspektörerna direkt med AB Trafikrestauranger eller ev annan företagare underhandla om möjligheterna att även i extratåget anordna servering av något slag.

*Konduktörspersonalen skall särskilt observera bestämmelserna i avd E i detta cirkulär.*

*Observera att resanderäkning skall ske i samtliga extratåg, som anordnats för att avlasta de ordinarie tåg, i vilka resanderäkning enligt bestämmelserna i Tågföringsföreskrifter (särtryck 645), Specialtryck 1, art 12 skall göras. Dessutom erinras om nödvändigheten av att övergångsanmälan lämnas. Enligt avd F i detta cirkulär skall rapportering av övergångsresande i vissa tåg även ske, om tåget är rättidigt.*

### B. Sov- och sittplatser, platsbiljetter, förköp av biljetter m m

Observera att beställare redan vid beställningstillfället bör tillfrågas, om sittplats/tågplats godtages ifall sovplats ej kan tillhandahållas.

#### Sov- och sittplatser

Vid beställning av sov- och sittplats skall, förutom ressträckan i sov- resp sittvagnen, i förekommande fall även anges den resandes *avresestation* (-ort) och *bestämelsestation* (-ort) så att resenären av listföringsstället kan placeras i rätt tåg.

*Tänk på att upplysa resande om ändrad ankomsttid till bestämmelsestationen, då sov- eller sittvagn framföres i annat tåg än normalt.*

*Observera att vissa sovagnar med bibehållet ordningsnummer en del nåtler framföres i andra tåg än normalt.*

**Platsbiljetter och platsbiljettvång i andra tåg än expresstågen\*),  
barnkupéer m m**

Biljettförsäljningsställena uppmanas att i största möjliga utsträckning försöka sälja sittplatsbiljetter. Detta är nämligen av stort värde bl a vid bedömningen av behovet av förstärkningsvagnar.

*a) Sittplatsbiljettförsäljningens omfattning.*

**1 och 2 klass** sittplatsbiljetter skall säljas i den omfattning som föreskrives i Sov- och sittplatsplan (särtryck 650), art 50 (jämte specialtryck 1 till str 650 för listförande tjust) *med de ändringar och tillägg, som kommer att meddelas berörda trafikinspektörer och listförande tjänsteställen av Tbr.*

*Ändringar och tillägg med anledning av ev extratåg och förstärkningsvagnar utöver planerna meddelas av trafikinspektörerna.*

Under tiden 31 maj—31 augusti får sittplatsbiljetter inte lämnas ut till platserna 13—18 i extra AB<sub>0</sub>- och AF<sub>0</sub>-vagnar med 3 kupéer i 1 klass. Sittplatsbiljetter till dessa platser bör i *normalplansenliga* sådana vagnar lämnas ut endast när enligt trafikinspektörens bedömning risk ej anses föreligga för att 3-kupéersvagn måste bytas ut mot 2-kupéersvagn.

Under samma tid skall i normalplanen ej bundna AB<sub>06/14</sub>-vagnar så långt möjligt sättas in i kurser, där reservering av 1 klass sittplatser ej förekommer.

Observera att ordinarie vagnar kan dels ha flyttats över från ordinarie tåg till extratåg och i samband därmed erhållit nya ordningsnummer, dels ha ersatts av vagnar med annan littera. I vad mån så skett, framgår av de fastställda tågsammansättningsplanerna.

Ifråga om resandefördelning, påstigningssträckor i vissa fall m m hänvisas till vederbörande tåg i avd F.

Listförande tjänsteställen bör observera, att vissa tåg byter nr från en mellanstation. Det är viktigt, att det tågnr, som gäller från *påstigningsstationen* anges på platsbiljetten.

*b) Platsbiljettvång och tågplatsbiljetter.* Se Sov- och sittplatsplan (särtryck 650), art 58—60.

Till alla från Stockholm C utgående snälltåg samt vissa långgående persontåg skall platsbiljettvång tillämpas för resande med biljett från den *inre* stockholmsspärrzonens stationer — de s k stockholmsstationerna — för påstigning vid Stockholm C/S och Sundbyberg sålunda

*den 12—14 juni och 26 juni—2 augusti* i den mån ovannämnda tåg avgår från Stockholm C under tiden *fredagar kl 16.00—söndagar kl 13.00,*

*den 18 och 19 juni.*

*c) Sitt- och tågplatsbiljetter utlämnas 4 veckor i förväg.*

\*) För expresstågen tillämpas de ordinarie bestämmelserna.

**d) Barnkupéer.**

Om ej annorlunda framgår av de fastställda sammansättningsplanerna bibehålles antalet barnkupéer oförändrat i de ordinarie tågsätten, oavsett om de framföres i ordinarie eller extratåg.

**C. Resgods**

För *cyklar* gäller bestämmelserna i cirk Ta 47/59 och Rigpl (särtryck 654 N, 654 S), avd B 2, med den ändringen att kortväga person-tågstaxerade cyklar vid avresa under tiden 5 juni—27 juli skall inlämnas 24 timmar i förväg. Denna inlämningsfrist för kortväga cyklar bör dock tillämpas endast i de fall då så på grund av stor anhopning av cyklar är nödvändigt för att undvika tågförsening eller annan allvarlig olägenhet.

Övrigt resgods skall under tiden 12 juni—27 juli vid Stockholm C, Göteborg C och Malmö C vara inlämnat senast 1 timme och vid övriga SJ stationer senast 30 minuter före ordinarie avgångstiden.

Resgods skall dock tagas emot vid senare tidpunkt om detta ej vållar tågförsening eller andra olägenheter.

**D. Annonsering, anslag m m**

1) Annonsering av sommartrafikens extraanordningar skall ske i den utsträckning trafikinspektörerna bedömer erforderligt (Annonsbyrå: Svenska Telegrambyrån).

2) Ett anslag om förköp, sovplatser, cyklar och övrigt resgods kommer att tryckas för

dels *inre* stockholmsspärzonen stationer (de s k stockholmsstationerna),

dels övriga SJ stationer.

Dessa anslag tryckes av Reklamavdelningen och distribueras därifrån utan särskild rekvisition.

**E. Resanderäkningar**

För styrelsens del erfordras inte några resanderäkningar *utöver* vad som föreskrives i Specialtryck 1, art 12 till Tågföringsföreskrifter (särtryck 645) och i cirk Ta 101/57. Ytterligare resanderäkningar kan dock föreskrivas av trafikinspektörerna.

Uppgiften på resandealet skall endast avse resande i sittvagn. Uppgift på bl 685.3 (399 T) på antalet sovresande i olika sovvagnar skall sändas till trafikbyrån i vanlig ordning.

Se även avd A i detta cirkulär.

### F. Extratåg, resandefördelning, tågens utnyttjande m m

*Det är nödvändigt att stationerna dels genom riktig och lämplig plattformsskyltning, dels genom effektivt utnyttjande av högtalare så långt möjligt bidrager till att åstadkomma den resandefördelning, vartill efterföljande bestämmelser och fastställda sammansättningsplaner syftar.*

*Om ej annat säges i det följande, skall extratåg, som anordnats för att avlasta intilliggande ordinarie tåg på huvudlinjerna, ha samma anslutningar till sidolinjerna som det ordinarie tåget. Trafikinspektör avgör från fall till fall, om dessa anslutningar skall upprätthållas med försenade ordinarie tåg eller med extratåg.*

Sittvagn(ar) = 1 och 2 klass }  
Sovvagn(ar) = single, 1 och 2 klass } om ej annat särskilt anges.

Ord tåg	Dag(-ar)	Extratåg, som anordnas	Anmärkingar om sammansättning, resandefördelning m m
1	2	3	4
			<u>Stockholm</u> — Krylbo — <u>Östersund</u> <u>Mjölby</u> — — — <u>Vännäs</u>
24	nätterna mot den 18, 19 juni, 3, 4, 8, 15, 23 juli	—	Tåg 24 Krylbo—Östersund: Sovvagnarna Hallsberg—Östersund och Hallsberg—Storlien framföres i tåg 26 (avg Ky 23.23), se tåg 76—22, vilket torde noga observeras vid sovplatsbeläggningen.
75	nätterna mot den 15, 17, 22—24, 31 juli	St 65—10075 Åg—Ky—H	Tåg 65—10075 (Östersund) Ånge—Krylbo—Hallsberg: Sittvagn Östersund—Göteborg (från Hallsberg i tåg 1001), sovvagn Storlien—Hallsberg (till Östersund i tåg 23) och sovvagn Östersund—Hallsberg. Tågservering Krylbo—Hallsberg. Tåget har samma anslutningar som tåg 75 och dessutom anslutning till tåg 163 i Storvik.
			Tidtabell: Ånge 0.09—0.19 Ljusdal 1.56—1.58 Bollnäs 3.02—3.07 Storvik 4.30—4.34 Krylbo 5.29—6.00 Fagersta C 6.29—6.33 Frövi 7.32—7.37 Örebro C 8.03—8.08 Hallsberg 8.37

1	2	3	4																						
			<p><b>Tåg 75 Ånge—Hallsberg:</b> Sittvagnen Östersund—Göteborg, sovvagnarna Storlien—Hallsberg och Östersund—Hallsberg framföres i tåg 65—10075.</p>																						
	nätterna mot den 14—19, 30 juni, 4, 5, 7, 11, 14, 21 juli	—	<p><b>Tåg 75 Vännäs—Mjölby (Alvesta):</b> Vagnarna till Alvesta framföres till Malmö (från Alvesta i tåg 75).</p>																						
76—22	nätterna mot den 18, 19 juni, 3, 4, 8, 15, 23 juli	St 10076—26 H—Ky—Åg	<p><b>Tåg 10076—26 Hallsberg—Krylbo—Ånge (Östersund):</b> Sittvagn Göteborg—Östersund (till Hallsberg i tåg 1002), sovvagn Hallsberg—Storlien (från Östersund i tåg 24) och sovvagn Hallsberg—Östersund. Tågservering Hallsberg—Krylbo. Tåget har samma anslutningar som tåg 76 utom vid Frövi, Krylbo och Storvik. Resande, som skall fortsätta med anslutande tåg från dessa stationer, skall färdas med tåg 76 från Hallsberg. Resande till Långsele och bortom skall likaledes färdas med tåg 76—22 Hallsberg—Bollnäs—Ånge, emedan anslutning inte finns i Ånge mellan tåg 10076—26 och tåg 22. Knrps i tåg 1002 samt Hallsberg station skall underrätta resande om ovanstående.</p> <p style="text-align: center;"><b>Tidtabell:</b></p> <table style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr><td>Hallsberg</td><td>20.35</td></tr> <tr><td>Örebro C</td><td>20.56—21.01</td></tr> <tr><td>Frövi</td><td>21.22—21.24</td></tr> <tr><td>Fagersta C</td><td>22.26—22.29</td></tr> <tr><td>Krylbo</td><td>22.58—23.23</td></tr> <tr><td>Storvik</td><td>0.11— 0.16</td></tr> <tr><td>Ockelbo</td><td>⊗0.49</td></tr> <tr><td>Kilafors</td><td>⊗1.26</td></tr> <tr><td>Bollnäs</td><td>1.44— 1.46</td></tr> <tr><td>Ljusdal</td><td>⊗2.45</td></tr> <tr><td>Ånge</td><td>4.42— 4.58</td></tr> </table> <p><b>Tåg 76—22 Hallsberg—Bollnäs—Ånge:</b> Sittvagnen Göteborg—Östersund, sovvagnarna Hallsberg—Storlien och Hallsberg—Östersund (från Krylbo i tåg 24) framföres i tåg 10076—26.</p>	Hallsberg	20.35	Örebro C	20.56—21.01	Frövi	21.22—21.24	Fagersta C	22.26—22.29	Krylbo	22.58—23.23	Storvik	0.11— 0.16	Ockelbo	⊗0.49	Kilafors	⊗1.26	Bollnäs	1.44— 1.46	Ljusdal	⊗2.45	Ånge	4.42— 4.58
Hallsberg	20.35																								
Örebro C	20.56—21.01																								
Frövi	21.22—21.24																								
Fagersta C	22.26—22.29																								
Krylbo	22.58—23.23																								
Storvik	0.11— 0.16																								
Ockelbo	⊗0.49																								
Kilafors	⊗1.26																								
Bollnäs	1.44— 1.46																								
Ljusdal	⊗2.45																								
Ånge	4.42— 4.58																								
	nätterna mot den 19 juni, 24, 27, 30, 31 juli, 3 aug	—	<p><b>Tåg 76—22 (Alvesta) Mjölby—Vännäs:</b> Vagnarna från Alvesta framföres från Malmö i tåg 76.</p>																						
78—96	18 juni, 7, 13, 14, 20, 22, 25 juli, 4, 6, 12 aug	—	<p>Sittvagnarna Göteborg—Krylbo (till Hallsberg i tåg 40) framföres Göteborg—Östersund.</p>																						

6 Stockholm — Krylbo — Östersund (forts). Östersund — Storuman.  
Mjölby — Vännäs

Stockholm — Krylbo — Mora — Falun.

1	2	3	4
91	14—18 juni, 3—6, 11— 13 juli	—	Även 2 klass sittvagn Vännäs—Stockholm (till Ånge i tåg 2491). Se även under Stockholm— <u>Mora</u> <u>Krylbo</u> — <u>Falun</u> .
92	15—19 juni, 4—7, 12— 14 juli	—	Även 2 klass sittvagn Stockholm—Vännäs (från Ånge i tåg 2492). Se även under Stock- <u>Mora</u> <u>holm</u> — <u>Krylbo</u> — <u>Falun</u> .
95—77	19 juni, 8, 14, 15, 21, 23, 26 juli, 5, 7, 13 aug	—	Sittvagnarna Krylbo—Göteborg (från Halls- berg i tåg 47) framföres Östersund—Göte- borg. Listföringen uppdelas mellan Öster- sund och Krylbo. Krylbo anmäler till Öster- sund belagda platser för markering i tåget.
605	natten mot den 19 juni	—	Sitt- och sovvagnarna Krylbo—Malmö fram- föres från Mjölby i tåg 35.
2306 Y			<b>Östersund—Storuman</b>
			Rälsbusståg 2946 framföres Hoting—Storuman fredagen den 19 juni samt söndagar under tiden 28 juni—30 augusti. Genomgående rälsbuss Östersund—Hoting—Storuman i tågen 2306—2946. Tågserving Östersund —Vilhelmina. Tidtabell för 2946 och an- slutande vägbussar, se Sveriges kommu- nikationer.
			<b>Stockholm—Krylbo—<u>Mora</u> Falun</b>
42	18 juni	P 424 Cst—U	<b>Tåg 42:</b> Gävlevagnarna överflyttade till tåg 424. Sittvagnar Stockholm—Rättvik (från Borlänge i tåg 904).
			<b>Tåg 424</b> Stockholm—Uppsala: Tåg 42:s direk- ta vagnar Stockholm—Gävle. Ej servering.
			Tidtabell: Stockholm C 18.02 Uppsala C 18.58—19.05
91	14—18 juni, 3—6, 11—13, 19, 23, 26 juli, 2, 9, 16, 18, 23, 25 aug	St 10191 Ky—Cst	<b>Tåg 91:</b> Vagnarna från Dalarna överflyttade till tåg 10191. Se även tåg 991—91 nedan den 21 juni.
			<b>Tåg 10191</b> Krylbo—Stockholm: Tåg 91:s vagnar från Dalarna. Kafévagn.
			Tidtabell: Krylbo 19.29 Sala 19.56—20.03 Uppsala C 20.55—20.58 Stockholm C 21.50

1	2	3	4
92	14—19, 30 juni, 4—7, 11 —14, 21 juli	St 10192 Cst—Ky	Tåg 92: Vagnarna till Dalarna överflyttade till tåg 10192. Tåg 10192 Stockholm—Krylbo: Tåg 92:s vagnar till Dalarna. Kafévagn. Tidtabell: Stockholm C 7.42 Uppsala C 8.44—8.48 Sala 9.40—9.42 Krylbo 10.12
459	21 juni	P 499 Rv—Cst	Tåg 459: Sittvagnarna Rättvik—Stockholm framföres från Mora (till Rättvik i tåg 839, som utgöres av loktåg). Tåg 499 Rättvik—Stockholm: Sittvagnar Rättvik—Stockholm. Kafévagn Rättvik—Stockholm. Rättvik skall vara listförande för tåg 499. Tidtabell: Rättvik 13.28 Tällberg 13.44—13.46 Leksand 14.00—14.06 Insjön ⊗ 14.17 Gagnef 14.27—14.28 Borlänge 14.55—15.13 Säter 15.31—15.41 Hedemora 15.57—15.58 Avesta 16.15—16.16 Krylbo 16.21—16.24 Sala 16.56—16.58 Uppsala C 17.58—18.02 Stockholm C 18.54
839	21 juni	—	Loktåg Mora—Rättvik. Sittvagnar Mora—Stockholm (från Rättvik i tåg 459).
904	18 juni	—	Sittvagnar Stockholm—Rättvik (till Borlänge i tåg 42). Loktåg Borlänge—Rättvik.
991— 91	21 juni	St 10191 Blg—Cst	Tåg 991—91: Vagnarna Mora—Stockholm överflyttade till tåg 10191 Borlänge—Stockholm. Tåg 10191 Borlänge—Stockholm: Tåg 991:s vagnar Mora—Stockholm (till Borlänge i tåg 991). Kafévagn. Tidtabell: Borlänge 18.18 Gustafs a 18.33 Säter a 18.44 Vikmanshyttan a 18.52 Hedemora a 19.03 Avesta a 19.19 Krylbo 19.25—19.29 Sala 19.56—20.03 Uppsala C 20.55—20.58 Stockholm C 21.50

1	2	3	4
			<b>Köping</b> Stockholm—Tillberga— <u>Ludvika—Särna</u>
<b>1001</b>	21 juni	P 1009 Tb—Cst	<b>Tåg 1001</b> Tillberga—Stockholm: Endast sittvagnar från Hallsberg. Ej kafévagn. <b>Tåg 1009</b> Tillberga—Stockholm: Tåg 1001:s sittvagnar och kafévagn Ludvika—Stockholm. Även sittvagnar Särna—Stockholm (till Tillberga i tåg 1691—1001).  Tidtabell: Tillberga 19.25 Enköping 19.55—19.58 Sundbyberg <sup>(a)</sup> 21.02 Stockholm C 21.12
<b>1002</b>	18 juni	—	Även sittvagnar Stockholm—Särna (från Ludvika i tåg 1692).
<b>1691</b>	21 juni	—	Loktåg Särna—Ludvika. Sittvagnar Särna—Stockholm (från Ludvika i tåg 1001—1009).
<b>1692</b>	18 juni	—	Loktåg Ludvika—Särna. Sittvagnar Stockholm—Särna (till Ludvika i tåg 1002).
			<b>Stockholm—Malmö</b>  <i>Observera! Resande i sovvagnar till Malmö i tåg 51 får vid Malmö C stanna kvar i vagnarna till kl 7.00.</i>  <b>Tåg 51:</b> Anordnas på särskild order för vagnar från tåg 5. Sammansättning bestämmes för varje gång. Sovresande till Malmö C får stanna kvar i vagnarna till kl 7.00.  Tidtabell: Hässleholm 3.30 Eslöv 4.06—4.07 Lund 4.21—4.22 Malmö C 4.37  <b>Tåg 11:</b> <i>Sovvagnståg.</i> Sittvagnarna Stockholm—Malmö, sitt- och sovvagnarna Krylbo—Malmö samt tågserveringen Nässjö—Malmö överflyttade till tåg 35. Tåg 11 skall inte invänta försenat tåg 605 i Mjölby. <b>Tåg 35:</b> Sittvagnar Stockholm—Malmö. Sitt- och sovvagnar Krylbo—Malmö. Tågservering Nässjö—Malmö. I Hässleholm anslutning till tåg 2315 mot Hälsingborg. I övrigt samma anslutningar som tåg 11.  (forts)
<b>I 11</b>	P s o	St 51 Hm—M	
	nätterna mot den 19 juni och 11 juli	St 35 Cst—M över K	

1	2	3	4
			(forts)
			Tidtabell:
			Stockholm C 21.23
			Södertälje S 22.04—22.09
			Gnesta ⊗22.33
			Flen 23.10—23.30
			Katrineholm 23.48—23.50
			Norrköping C 0.31— 0.34
			Linköping C 1.13— 1.18
			Mjölby 1.43— 2.00
			Tranås 2.29— 2.31
			Nässjö 3.08— 3.18
			Alvesta 4.19— 4.25
			Vislanda 4.37— 4.39
			Älmhult 5.10— 5.15
			Osby 5.35— 5.36
			Hässleholm 5.59— 6.03
			Höör ⊗ 6.24
			Eslöv 6.42— 6.44
			Lund 7.00— 7.02
			Malmö C 7.15
2	P s o	St 52 M (0.35)— Hm	<b>Tåg 52:</b> Anordnas på särskild order för vagnar till tåg 6. Sammansättning bestämmes för varje gång. Sovresande från Malmö C får disponera sina sovplatser från kl 22.30. Tidtabell finns i Sveriges Kommunikationer.
12 34	P s o	St 36 M—Cst över Nk	<b>Tåg 36:</b> Anordnas på särskild order. Sammansättning bestämmes för varje gång. Sov- och sittplatsbiljetter får inte lämnas ut till resande från Köpenhamn, som ankommer Malmö Skeppsbron med båten kl 21.35, eller till resande från anslutande linjer i Malmö, Lund och Eslöv, då tåg 36 inte inväntar försenad båt eller försenade anslutningståg vid dessa stationer. <i>Observera att tåg 36 ej har uppehåll i Hässleholm för resandeutbyte.</i>
			Tidtabell:
			Malmö C 21.48
			Lund 22.03—22.05
			Eslöv 22.20—22.23
			Alvesta 0.27— 0.41
			Nässjö 1.44— 1.48
			Mjölby 2.53— 3.08
			Linköping C 3.32— 3.36
			Norrköping C 4.13— 4.18
			Nyköping C 5.09— 5.12
			Södertälje S (a)6.19— 6.27
			Stockholm C 7.05
			<b>Tåg 12:</b> Resande från Malmö, Lund och Eslöv till och över Stockholm skall så långt möjligt hänvisas till tåg 36.

1	2	3	4																														
17	14, 18, 19 juni  15—17, 30 juni, 4, 5, 7, 11, 14, 21 juli	St 75 Av—M  St 29 Nr—My St 75 Av—M	<p><b>Tåg 75</b> (Vännäs—)Mjölby—Malmö: Tåg 75:s tågsätt framföres även Alvesta—Malmö. Byffévagn Krylbo—Malmö.</p> <p>Tidtabell:</p> <table data-bbox="626 300 915 416"> <tr><td>Alvesta</td><td>13.09</td></tr> <tr><td>Hässleholm</td><td>14.20—14.25</td></tr> <tr><td>Eslöv</td><td>15.04—15.06</td></tr> <tr><td>Lund</td><td>15.23—15.25</td></tr> <tr><td>Malmö C</td><td>15.41</td></tr> </table> <p><b>Tåg 29—75</b> Norrköping—Malmö: Sittvagnar Sala—Norrköping—Malmö (ank Norrköping tåg 129), Vännäs—Mjölby—Malmö och Östersund—Mjölby—Malmö. Byffévagn Krylbo—Mjölby—Malmö. Kafévagn Eskilstuna—Malmö. <i>Observera att tåg 29 ej gör uppehåll i Kimstad.</i> I övrigt samma uppehåll och anslutningar som tåg 17. Sittplatsbiljetter säljes till resande från (Sala—)Norrköping—Linköping. Listf sitt Cst.</p> <p>Tidtabell:</p> <table data-bbox="626 683 915 935"> <tr><td>Norrköping C</td><td>9.48</td></tr> <tr><td>Linköping C</td><td>10.26—10.28</td></tr> <tr><td>Mjölby</td><td>10.53—10.57</td></tr> <tr><td>Tranås</td><td>11.23—11.25</td></tr> <tr><td>Nässjö</td><td>12.01—12.05</td></tr> <tr><td>Alvesta</td><td>13.04—13.09</td></tr> <tr><td>Hässleholm</td><td>14.20—14.25</td></tr> <tr><td>Eslöv</td><td>15.04—15.06</td></tr> <tr><td>Lund</td><td>15.23—15.25</td></tr> <tr><td>Malmö C</td><td>15.41</td></tr> </table>	Alvesta	13.09	Hässleholm	14.20—14.25	Eslöv	15.04—15.06	Lund	15.23—15.25	Malmö C	15.41	Norrköping C	9.48	Linköping C	10.26—10.28	Mjölby	10.53—10.57	Tranås	11.23—11.25	Nässjö	12.01—12.05	Alvesta	13.04—13.09	Hässleholm	14.20—14.25	Eslöv	15.04—15.06	Lund	15.23—15.25	Malmö C	15.41
Alvesta	13.09																																
Hässleholm	14.20—14.25																																
Eslöv	15.04—15.06																																
Lund	15.23—15.25																																
Malmö C	15.41																																
Norrköping C	9.48																																
Linköping C	10.26—10.28																																
Mjölby	10.53—10.57																																
Tranås	11.23—11.25																																
Nässjö	12.01—12.05																																
Alvesta	13.04—13.09																																
Hässleholm	14.20—14.25																																
Eslöv	15.04—15.06																																
Lund	15.23—15.25																																
Malmö C	15.41																																
18	18 juni, 23, 26, 29, 30 juli, 2 aug  21 juni, 26 juli	St 76 M—Av  St 66 N—Cst över K St 10118 Ses—Cst	<p><b>Tåg 76</b> Malmö—Mjölby(—Vännäs): Tåg 76:s tågsätt framföres även Malmö—Alvesta. Byffévagn Malmö—Mjölby—Krylbo.</p> <p>Tidtabell:</p> <table data-bbox="626 1038 915 1177"> <tr><td>Malmö C</td><td>13.42</td></tr> <tr><td>Lund</td><td>p 13.56—13.58</td></tr> <tr><td>Eslöv</td><td>p 14.14—14.16</td></tr> <tr><td>Hässleholm</td><td>p 14.52—15.00</td></tr> <tr><td>Alvesta</td><td>16.12</td></tr> </table> <p><i>Observera att tåg 76 inte har anslutning till tågen 455 och 502 i Albesta.</i></p> <p><b>Tåg 18:</b> Resande från Malmö—Tranås till och över linjen Mjölby—Krylbo skall hänvisas till tåg 76.</p> <p><b>Tåg 66</b> Nässjö—Stockholm: Sittvagnar och kafévagn Nässjö—Stockholm.</p>	Malmö C	13.42	Lund	p 13.56—13.58	Eslöv	p 14.14—14.16	Hässleholm	p 14.52—15.00	Alvesta	16.12																				
Malmö C	13.42																																
Lund	p 13.56—13.58																																
Eslöv	p 14.14—14.16																																
Hässleholm	p 14.52—15.00																																
Alvesta	16.12																																

(forts)

1	2	3	4																																																		
			<p>(forts)</p> <p>Tidtabell:</p> <table data-bbox="556 250 851 454"> <tr><td>Nässjö</td><td>16.51</td></tr> <tr><td>Tranås</td><td>17.31—17.33</td></tr> <tr><td>Mjölby</td><td>18.05—18.07</td></tr> <tr><td>Linköping C</td><td>18.30—18.33</td></tr> <tr><td>Norrköping C</td><td>19.09—19.12</td></tr> <tr><td>Katrineholm</td><td>ⓐ19.54</td></tr> <tr><td>Södertälje S</td><td>ⓐ21.08</td></tr> <tr><td>Stockholm C</td><td>21.45</td></tr> </table> <p><b>Tåg 18:</b> Inställes Södertälje—Stockholm. Vagnarna framföres Södertälje—Stockholm i tåg 10118, ank Stockholm C kl. 22.00. Resande som lämpligen kan använda tåg 66 skall i första hand hänvisas till detta tåg.</p> <p><b>Tåg 87:</b> Sittvagnar och kafévagn Stockholm—Malmö. Sittvagnarna Stockholm—Trelleborg, Östersund—Trelleborg och restaurangvagnen Stockholm—Malmö överflyttade till tåg 97. Sittplatsbiljetter får lämnas ut till resande från Nyköping. För övriga resande får sittplatsbiljetter lämnas ut först när tåg 97 blivit slutsålt.</p> <p><b>Tåg 97:</b> Sittvagnar Stockholm—Malmö—Trelleborg och Östersund—Nässjö—Malmö—Trelleborg. Restaurangvagn Stockholm—Malmö. Samma uppehåll och anslutningar som tåg 87 (utom i Nyköping). Listf sitt Cst.</p> <p>Tidtabell:</p> <table data-bbox="556 925 851 1324"> <tr><td>Stockholm C</td><td>13.13</td></tr> <tr><td>Södertälje S</td><td>Ⓟ—13.47</td></tr> <tr><td>Katrineholm</td><td>Ⓟ14.50—14.52</td></tr> <tr><td>Norrköping C</td><td>15.38—15.42</td></tr> <tr><td>Kimstad</td><td>⊗16.01</td></tr> <tr><td>Linköping C</td><td>16.27—16.30</td></tr> <tr><td>Mjölby</td><td>16.55—17.02</td></tr> <tr><td>Tranås</td><td>17.29—17.31</td></tr> <tr><td>Nässjö</td><td>18.10—18.21</td></tr> <tr><td>Sävsjö</td><td>18.42—18.45</td></tr> <tr><td>Alvesta</td><td>19.22—19.29</td></tr> <tr><td>Vislanda</td><td>19.40—19.42</td></tr> <tr><td>Älmhult</td><td>20.13—20.16</td></tr> <tr><td>Hässleholm</td><td>20.52—20.55</td></tr> <tr><td>Eslöv</td><td>21.26—21.28</td></tr> <tr><td>Lund</td><td>21.42—21.44</td></tr> <tr><td>Malmö C</td><td>21.58</td></tr> </table>	Nässjö	16.51	Tranås	17.31—17.33	Mjölby	18.05—18.07	Linköping C	18.30—18.33	Norrköping C	19.09—19.12	Katrineholm	ⓐ19.54	Södertälje S	ⓐ21.08	Stockholm C	21.45	Stockholm C	13.13	Södertälje S	Ⓟ—13.47	Katrineholm	Ⓟ14.50—14.52	Norrköping C	15.38—15.42	Kimstad	⊗16.01	Linköping C	16.27—16.30	Mjölby	16.55—17.02	Tranås	17.29—17.31	Nässjö	18.10—18.21	Sävsjö	18.42—18.45	Alvesta	19.22—19.29	Vislanda	19.40—19.42	Älmhult	20.13—20.16	Hässleholm	20.52—20.55	Eslöv	21.26—21.28	Lund	21.42—21.44	Malmö C	21.58
Nässjö	16.51																																																				
Tranås	17.31—17.33																																																				
Mjölby	18.05—18.07																																																				
Linköping C	18.30—18.33																																																				
Norrköping C	19.09—19.12																																																				
Katrineholm	ⓐ19.54																																																				
Södertälje S	ⓐ21.08																																																				
Stockholm C	21.45																																																				
Stockholm C	13.13																																																				
Södertälje S	Ⓟ—13.47																																																				
Katrineholm	Ⓟ14.50—14.52																																																				
Norrköping C	15.38—15.42																																																				
Kimstad	⊗16.01																																																				
Linköping C	16.27—16.30																																																				
Mjölby	16.55—17.02																																																				
Tranås	17.29—17.31																																																				
Nässjö	18.10—18.21																																																				
Sävsjö	18.42—18.45																																																				
Alvesta	19.22—19.29																																																				
Vislanda	19.40—19.42																																																				
Älmhult	20.13—20.16																																																				
Hässleholm	20.52—20.55																																																				
Eslöv	21.26—21.28																																																				
Lund	21.42—21.44																																																				
Malmö C	21.58																																																				
87	18 juni	St 97 Cst—M över K																																																			
88	7, 14, 21, 23, 28 juli, 4 aug	St 98 Av—Cst	<p><b>Tåg 98:</b> Sittvagnar och kafévagn Alvesta—Stockholm.</p> <p>(forts)</p>																																																		

1	2	3	4																						
			<p>(forts)</p> <p>Tidtabell:</p> <table> <tr><td>Alvesta</td><td>9.44</td></tr> <tr><td>Sävsjö</td><td>10.23—10.25</td></tr> <tr><td>Nässjö</td><td>10.47—10.53</td></tr> <tr><td>Tranås</td><td>11.26—11.28</td></tr> <tr><td>Mjölby</td><td>11.56—12.03</td></tr> <tr><td>Linköping C</td><td>12.27—12.30</td></tr> <tr><td>Kimstad</td><td>⊗12.51</td></tr> <tr><td>Norrköping C</td><td>13.09—13.15</td></tr> <tr><td>Nyköping C</td><td>14.01—14.03</td></tr> <tr><td>Södertälje S</td><td>Ⓐ 15.08</td></tr> <tr><td>Stockholm C</td><td>15.42</td></tr> </table> <p><b>Tåg 98:</b> Sittvagnar och kafévagn Linköping—Stockholm. Tidtabell se ovan.</p>	Alvesta	9.44	Sävsjö	10.23—10.25	Nässjö	10.47—10.53	Tranås	11.26—11.28	Mjölby	11.56—12.03	Linköping C	12.27—12.30	Kimstad	⊗12.51	Norrköping C	13.09—13.15	Nyköping C	14.01—14.03	Södertälje S	Ⓐ 15.08	Stockholm C	15.42
Alvesta	9.44																								
Sävsjö	10.23—10.25																								
Nässjö	10.47—10.53																								
Tranås	11.26—11.28																								
Mjölby	11.56—12.03																								
Linköping C	12.27—12.30																								
Kimstad	⊗12.51																								
Norrköping C	13.09—13.15																								
Nyköping C	14.01—14.03																								
Södertälje S	Ⓐ 15.08																								
Stockholm C	15.42																								
	18, 25 aug	St 98 Lp—Cst	<p><b>Sala—Eskilstuna—Norrköping</b></p> <p>Tåget utgöres av loktåg med direkta sittvagnar (1 och 2 klass) Sala—Norrköping—Malmö. Vagnarna framföres från Norrköping i tåg 29—75. Detta tåg gör ej uppehåll i Kimstad. I övrigt samma uppehåll och anslutningar som ordinarie tåg 17. Tidtabell se sid 10. Sittplatsbiljetter säljes till resande från Sala—Norrköping (—Linköping). Listf sitt Cst.</p>																						
1202— 129	15—17, 30 juni, 4, 5, 7, 11, 14, 21 juli	—	<p><b>Stockholm—Göteborg</b></p> <p><b>Tåg 19:</b> Sittvagnar Stockholm—Charlottenberg. Kafévagn Stockholm—Hallsberg.</p> <p>Tidtabell:</p> <table> <tr><td>Stockholm C</td><td>16.03</td></tr> <tr><td>Södertälje S</td><td>16.36—16.38</td></tr> <tr><td>Flen</td><td>17.27—17.28</td></tr> <tr><td>Katrineholm</td><td>17.48—17.52</td></tr> <tr><td>Hallsberg</td><td>18.43—18.45</td></tr> <tr><td>Laxå</td><td>19.06</td></tr> </table> <p><b>Tåg 9:</b> Vagnarna Stockholm—Charlottenberg överflyttade till tåg 19. Resande till och över linjen Laxå—Charlottenberg skall i största möjliga utsträckning hänvisas till tåg 19.</p>	Stockholm C	16.03	Södertälje S	16.36—16.38	Flen	17.27—17.28	Katrineholm	17.48—17.52	Hallsberg	18.43—18.45	Laxå	19.06										
Stockholm C	16.03																								
Södertälje S	16.36—16.38																								
Flen	17.27—17.28																								
Katrineholm	17.48—17.52																								
Hallsberg	18.43—18.45																								
Laxå	19.06																								
9	18 juni	St 19 Cst—Lå	<p><b>Tåg 20:</b> Sittvagnar Charlottenberg—Stockholm. Kafévagn Hallsberg—Stockholm.</p> <p>Tidtabell:</p> <table> <tr><td>Laxå</td><td>18.16</td></tr> <tr><td>Hallsberg</td><td>18.36—18.42</td></tr> <tr><td>Katrineholm</td><td>19.30—19.34</td></tr> <tr><td>Flen</td><td>19.51—19.53</td></tr> <tr><td>Södertälje S</td><td>Ⓐ 20.45</td></tr> <tr><td>Stockholm C</td><td>21.25</td></tr> </table>	Laxå	18.16	Hallsberg	18.36—18.42	Katrineholm	19.30—19.34	Flen	19.51—19.53	Södertälje S	Ⓐ 20.45	Stockholm C	21.25										
Laxå	18.16																								
Hallsberg	18.36—18.42																								
Katrineholm	19.30—19.34																								
Flen	19.51—19.53																								
Södertälje S	Ⓐ 20.45																								
Stockholm C	21.25																								
10	21 juni	St 20 Lå—Cst																							

1	2	3	4																						
27	19 juni	St 49 Cst—Lå	<p><b>Tåg 10:</b> Vagnarna Charlottenberg—Stockholm överflyttade till tåg 20.</p> <p><b>Tåg 49:</b> Sittvagnar Stockholm—Oslo. Restaurangvagn. <i>Observera att tåg 49 inte har anslutning till tåg 632 vid Hallsberg.</i></p> <p>Tidtabell:</p> <table data-bbox="554 373 849 519"> <tr><td>Stockholm C</td><td>9.03</td></tr> <tr><td>Södertälje S</td><td>Ⓟ 9.37</td></tr> <tr><td>Flen</td><td>10.26—10.28</td></tr> <tr><td>Katrineholm</td><td>10.45—10.48</td></tr> <tr><td>Hallsberg</td><td>11.37—11.42</td></tr> <tr><td>Laxå</td><td>12.03</td></tr> </table> <p><b>Tåg 27:</b> Vagnarna (inkl restaurangvagnen) Stockholm—Oslo överflyttade till tåg 49. <i>Observera att tåg 27 har buffévagn Stockholm—Göteborg.</i></p>	Stockholm C	9.03	Södertälje S	Ⓟ 9.37	Flen	10.26—10.28	Katrineholm	10.45—10.48	Hallsberg	11.37—11.42	Laxå	12.03										
Stockholm C	9.03																								
Södertälje S	Ⓟ 9.37																								
Flen	10.26—10.28																								
Katrineholm	10.45—10.48																								
Hallsberg	11.37—11.42																								
Laxå	12.03																								
40	18 juni, 7, 13, 14, 20, 22, 25 juli, 4, 6, 12 aug	—	Vagnarna Göteborg—Hallsberg—Krylbo fortsätter till Östersund.																						
47	18 juni	St 67 Cst—H (Lå) St 71 H—G	<p><b>Tåg 67</b> Stockholm—Laxå: Sittvagnar Stockholm—Charlottenberg. Kafévagn Stockholm—Hallsberg. <i>Observera att tåg 67 inte har anslutning till tåg 813 vid Katrineholm och till tågen 77 och 672 vid Hallsberg.</i></p> <p>Tidtabell:</p> <table data-bbox="554 906 849 1020"> <tr><td>Stockholm C</td><td>12.38</td></tr> <tr><td>Södertälje S</td><td>13.12—13.14</td></tr> <tr><td>Katrineholm</td><td>14.20—14.22</td></tr> <tr><td>Hallsberg</td><td>15.12—15.21</td></tr> <tr><td>Laxå</td><td>15.42</td></tr> </table> <p><b>Tåg 47—71</b> Stockholm—Hallsberg—Göteborg: Tåg 47:s ordinarie vagnar Stockholm—Göteborg. Vagnarna Stockholm—Charlottenberg överflyttade till tåg 67. Vagnarna Krylbo—Göteborg framföres i från Hallsberg nyutrustat tåg 47.</p> <p>Tidtabell:</p> <table data-bbox="554 1204 849 1334"> <tr><td>Hallsberg</td><td>(14.58)—15.02</td></tr> <tr><td>Laxå</td><td>15.21—15.23</td></tr> <tr><td>Skövde</td><td>16.18—16.21</td></tr> <tr><td>Falköping C</td><td>Ⓟ 16.44</td></tr> <tr><td>Herrljunga</td><td>17.13—17.17</td></tr> <tr><td>Göteborg C</td><td>18.28</td></tr> </table> <p><b>Tåg 47</b> Hallsberg—Göteborg: Sittvagnar Krylbo—Hallsberg—Göteborg. Kafévagn.</p>	Stockholm C	12.38	Södertälje S	13.12—13.14	Katrineholm	14.20—14.22	Hallsberg	15.12—15.21	Laxå	15.42	Hallsberg	(14.58)—15.02	Laxå	15.21—15.23	Skövde	16.18—16.21	Falköping C	Ⓟ 16.44	Herrljunga	17.13—17.17	Göteborg C	18.28
Stockholm C	12.38																								
Södertälje S	13.12—13.14																								
Katrineholm	14.20—14.22																								
Hallsberg	15.12—15.21																								
Laxå	15.42																								
Hallsberg	(14.58)—15.02																								
Laxå	15.21—15.23																								
Skövde	16.18—16.21																								
Falköping C	Ⓟ 16.44																								
Herrljunga	17.13—17.17																								
Göteborg C	18.28																								

(forts)

14 Stockholm—Göteborg (forts). Laxå—Charlottenberg.

1	2	3	4
	19 juni, 8, 14, 15, 21, 23, 26 juli, 5, 7, 13 aug	—	(forts) Vagnarna Krylbo—Hallsberg—Göteborg ut- går från Östersund.
48	25 aug	St 10050 G—Lå	Tåg 10050—50 Göteborg—Laxå—Stockholm: Sittvagnar Göteborg—Stockholm och Oslo —Laxå—Stockholm. Kafévagn Göteborg— Stockholm och restaurangvagn Laxå— Stockholm. Tåg 10050—50 inväntar <i>inte</i> för- senade anslutningståg, varför sittplatsbil- jetter till tåg 10050—50 inte får lämnas ut till resande från anslutande tåg. Tidtabell: Göteborg C 12.00 Alingsås 12.39—12.41 Herrljunga 13.03—13.05 Falköping C 13.28—13.30 Skövde 13.51—13.54 Laxå 14.52—(15.00)  Tåg 48: Resande skall i största möjliga ut- sträckning hänvisas till tåg 10050—50 i stället för till tåg 48.
1002	17, 18 juni, 2, 3, 7, 14, 22 juli	—	Resande skall underrättas om att vagnen Göte- borg—Östersund fortsätter från Hallsberg i extra snälltåg 10076—26, från Hallsberg kl 20.35, samt att detta tåg inte har samma anslutningar som tåg 76 vid Frövi, Krylbo och Storvik och inte heller anslutning till tåg 22 i Ånge.
1824— 52	21 juni	—	<b>Laxå—Charlottenberg</b> Resande skall underrättas om att vagnarna till Stockholm fortsätter från Laxå i extra snälltåg 20, från Laxå kl 18.16.

Detta cirkulär skall även tilldelas konduktörspersonal, verkstads-, maskin- och elektrosektionsföreståndare.