



Utkom från trycket den 30 januari 1958

A 5 (²⁰/₁ 58)

Tbr

Föreskrifterna om största tillåtna axeltryck m m för godsvagnar i inhemsk trafik är som bekant intagna i särtryck 657, Uppgifter om största tillåtna axeltryck på statens och enskilda järnvägar. Detta särtryck är emellertid föråldrat och arbetas nu om. Som förebud till den nya utgåvan har följande cirkulär getts ut under det senaste året:

Särtryck 657,
Uppgifter om
största tillåtna
axeltryck på
statens och
enskilda järn-
vägar

A 39/57 om största tillåtna hastighet m m på SJ bansträckor för kranvagnarna litt A nr 1—4,

A 74/57 om största tillåtna axeltryck på SJ bansträckor för 2-axliga godsvagnar,

SJ 3-axliga godsvagnar litt Oa och Oau,

SJ 4-axliga godsvagnar utom cisternvagnar litt Q12b1, Q12b2, Q12b3 och Q12b5 samt djuplastningsvagn litt Sbu 550258,

A 2/58 om största tillåtna axeltryck och hastigheter för SJ 4-axliga cisternvagnar.

Främst med hänsyn till att några bansträckor kommit till under senare tid, skall emellertid särtryck 657 och cirkulären A 39 och 74/57 ändras och kompletteras på följande sätt.

Särtryck 657

Tabell a, 6—15

Samtliga uppgifter i kolumnerna 1—11, 16 och 17 på sid 6—13 har ersatts med föreskrifterna i cirkulär A 74/57. Övriga kolumner kompletteras sålunda.

Rad	Bansträcka	12	13	14	15	18
1	Kristianstad C—Karlskrona ¹⁾	17	Full	17	Full	18
2	Håkantorp—Forshem—Vänern	17	Full	17	Full	18
3	Borlänge—Kvarnsvedens pappersbruk	17	Full	17	Full	18
4	Örnsköldsvik V—Gullänget	17	Full	17	Full	18
5	Piteå—Munksund	16	61	16	61	16

Forts

Forts

Rad	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
1	Full	12	50	18	Full	Full	13	80	62	1
2	Full	12	50	18	Full	Full	13	80	62	1
3	Full	12	50	18	Full	Full	13	80	62	1
4	Full	12	50	18	Full	Full	13	80	62	1
5	74	12	50	16	110	92	13	80	62	1

1) På bron över Skräbeån (Bromölla—Sölvesborg, km 108+505) sth 20 km/tim för vagn litt Q23 med axeltryck över 16 t.

Hänvisning till detta cirkulär görs på sid 6.

Tabell c, sid 18—25

Kolumnerna 20—22 stryks med hänvisning till detta cirkulär.

Med hänsyn till att de vagnar, för vilka denna tabell gäller, inte torde gå på de nytillkomna bansträckorna, kompletteras inte denna tabell.

Tabell d, sid 26—30

Tabellen kompletteras sålunda:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kristianstad C— Karlskrona	50*	15,6	Full						
Håkantorp—Forshem	50*	15,6	Full						
Forshem—Vänern	30	15,6	Full						
Borlänge—Kvarnsve- dens pappersbruk	40	15,6	Full						
Örnsköldsvik V— Gullänget	30	10	18						
Piteå—Munksund	30	10	18						

Hänvisning till detta cirkulär görs på sid 26.

Observera, att godsvagnar litt Mas enligt föreskrifterna i denna tabell aldrig får gå med större hastighet än 60 km/tim!

Formuleringen »I hela tåg. Skiljevagnar erfordras icke» i huvudet i denna tabell innebär, att kolumnerna 2—4 får tillämpas oberoende av antalet Mas-vagnar, som utan skiljevagnar sinsemellan går tillsammans med andra godsvagnar i ett och samma tåg.

Då Mas-vagnar går med axeltryck, som är tillåtna enligt kolumn 6 men inte enligt kolumn 3 i denna tabell, är det av största vikt med hänsyn till säkerheten

att Mas-vagnar går i grupper om högst 3 vagnar
 att grupperna skiljs från lok och från varandra med skiljevagnar
 att detaljföreskrifterna om skiljevagnar i kolumnerna 8—10 noga följs

att de hastigheter, som är angivna i kolumn 5, inte överskrids.

Tabellerna e och f, sid 31—38

Tabellerna har ersatts med föreskrifterna i cirkulär A 2/58.

Cirkulär A 39/57

På sid 4 i kolumnen Bansträcka ändras på rad 4 »Hässleholm—Karlshamn C» till »Hässleholm—Karlskrona».

På sid 5 i not 20 stryks orden »samt på vägporten för Gymnastikgatan (Eskilstuna S—Eskilstuna C, km 81+265) sth 10 km/tim».

På sid 6 förs följande nya uppgift in närmast efter bansträckan Kull-sveden—Bispberg:

Bansträcka	Sth km/tim kranvagn litt A		Skilje- vagnar st
	nr 1, 2	nr 3, 4	
Borlänge—Kvarnsvedens pappersbruk	40	40	1

På sid 8 förs följande nya uppgift in närmast efter bansträckan Mel-lansel—Örnsköldsvik C:

Bansträcka	Sth km/tim kranvagn litt A		Skilje- vagnar st
	nr 1, 2	nr 3, 4	
Örnsköldsvik V—Gullänget	20	20	1

Cirkulär A 74/57

»Q12b» ändras till »Q12b1, Q12b2, Q12b3, Q12b5» på följande ställen:

Sid 1: På rad 8 och i not 2.

Sid 2: I not 3.

Sid 5: I not 34.

Sid 7: I not 44.

På sid 7 förs vidare följande nya uppgift in efter bansträckan Kull-sveden—Bispberg:

Bstr	Stax
Borlänge—Kvarnsvedens pappersbruk	18 ⁴²)

På sid 8 i kolumnen Stax ändras på rad 3 för bansträckan Norberg—Klackberg »15» till »18».

Cirkulären Ta 334/53, 109 och 123/54 samt 104/57 upphävs härigenom.

A 6 (²⁴/1 58)

Dbr

Efterforskning
av dissousgas-
behållare

Genom cirk A 60/56 efterforskades 20 st AGA-dissousgasbehållare av typ AKD-50.

Av dessa saknas fortfarande nr 12460, 35560, 42608, 42662, 54238, 54251, 56644, 62412, 63779, 64024, 66437, 71849, 76117 och 84275.

När de påträffas, skall de omedelbart sändas *Vagnmästaren, Hagalund*, med påteckning att de tillhör AGA.

Av i samma cirkulär efterforskade dissousgasbehållare typ A-25 saknas fortfarande nr 3119. När den påträffas, skall den omedelbart sändas under adress: Lokstationens förråd, Hagalund, med påteckning att den tillhör AGA.

A 7 (²⁴/1 58)

Utländska
kylvagnars
dörrar

Från utlandet har rapporterats olyckshändelser med vissa utländska kylvagnar, som har omedelade sidodörrar monterade på svängarmar, en ovanför och en under dörren.

Efter lastning och lossning av dylik vagn skall därför tillses vid dörrens stängning, att dörrens båda låsdon ordentligt griper i båda urtagen i de vertikala dörrkarmarna. I annat fall kan dörren pendla ut vid växlingsrörelser eller under vagnens gång i tåg och överskrida fria rumsprofilen.

Säkerheten främst!
Skapa trygghet till liv och lem.

hsc



Utkom från trycket den 20 mars 1958

A 14 (¹⁰/₃ 58)

Fbr

Svenska Järnvägsmännens Fritidsförbund har bildat en särskild avdelning för samlare. Förbundet har anmält, att medlemmarnas samlarintresse omspannar bl a olika slag av järnvägsföremål, såsom telegraf- och telefonapparater, lyktor och lampor av alla slag, även äldre personvagnsarmatur, lokslyttar, uniformstecken o d. Önskemål framfördes, att samlarna skulle beredas tillfälle att inköpa uttrangerade äldre föremål, innan de skrotas.

Fritidsförbundets
samlarverksamhet

Med anledning härav bör uppgift om föremål och detaljer, som kan antagas vara av intresse ur samlarsynpunkt, sändas in till Svenska Järnvägsmännens Fritidsförbund (SvJF), Samlarutskottet, Box 898, Stockholm 1, som ombesörjer vidareinformation till medlemmarna. Sådan anmälan sändes in från tjänsteställen av alla slag. I fråga om banmästare- och underhållsområdesförråd, driftverkstäder, stationer o d skall samråd ske med sektionsföreståndarna.

Detta får dock ej tolkas så att kasserade detaljer, som uppenbarligen saknar samlarintresse utan är skrot, får ligga kvar.

Ovanstående innebär ingen ändring i Järnvägs museets prioritetsrätt. SvJF skall i tveksamma fall samråda med museet.

A 15 (⁸/₃ 58)

Tbr

Nummerförteckningen på sid 1 i cirk A 2/58 över 4-axliga cisternvagnar *litt Q12b3* skall kompletteras med numren på följande i SJ vagnpark nyligen inregistrerade privatvagnar:

»506243, 506245—506253».

Ytterligare kompletteringar är inte att vänta. *Föreskrifterna i cirk A 2/58 gäller i fortsättningen för alla SJ 4-axliga cisternvagnar, som är littererade Q12b1, Q12b2 eller Q12b3, oberoende av om vagnsnumren finns med i förteckningarna i cirkuläret eller inte. Anteckning härom skall göras på sid 1 i cirk A 2/58.*

Komplettering
av cirk
A 2/58, sär-
tryck 657:
Största till-
låtna axel-
tryck och
hastigheter
för SJ
4-axliga
cisternvagnar



Utkom från trycket den 17 juni 1958

A 42 (7/6 58)**Tbr**

Vissa bilfirmor använder sedan några år särskilda konsoler, som möjliggör lastning av två bilar i bredd på en O-vagn. Bilarna har med detta lastningssätt hittills hållit sig inom lastprofil A och B.

Generellt
transporttill-
stånd för bilar
överskridande
lastprofilen

Vid lastning enligt ovanstående av de nya fordmodellerna Taunus 17M, Consul och Zephyr kommer emellertid bilarnas stötfångare att överskrida lastprofil A och B med 10 mm på en höjd av 1700 mm ovan rälsens överkant.

Med hänsyn till den obetydliga lastprofilsöverskridningen har järnvägsstyrelsen lämnat Ford Motor Company AB generellt medgivande att tills vidare tillämpa ovanstående lastningssätt vid transport av bilar av typerna Taunus 17 M, Consul och Zephyr från Stockholms frihamn till alla SJ stationer vid normalspår.

På båda långsidorna av varje last, som sålunda överskrider lastprofilen, kommer genom firmans försorg att på insidan av ett av bilarnas sidofönster klistras ett anslag med följande text:

V A R N I N G !

Lastprofilen överskriden med 10 mm
på en höjd av 1700 mm ovan rök

Cirk A. 42/58

Vid växling intill godsmagasin och lastkajer med sådana vagnslaster skall försiktighet iakttagas.

A 43 (6/6 58)**Dbr**

Föreskrifterna i str 113 (Vxi) och 113 s (Vxis), § 8 e, sista stycket, får framdeles tillämpas endast i fråga om rälsbussar av klass B.

Växling med
rälsbussfordon
av klass A
och motor-
vagnar

För rälsbussfordon av klass A skall i stället med omedelbar tillämpning följande gälla.

Vid växling med rälsbussfordon av klass A — såväl i fråga om enstaka fordon som när flera fordon går tillsammans — skall föraren normalt

finnas *allra främst* i rörelseriktningen. Han får uppehålla sig i annan förarhytt endast under förutsättning att

antingen signalgivaren själv åker *allra främst* för uppsikt och signalering till föraren

eller rörelsen sker mot en signalgivare, som har uppsikt över hela området mellan signalgivaren och fordonen.

I båda fallen skall signalgivaren hela tiden ha kontakt med föraren. Förlorar föraren kontakten med signalgivaren, bör han genast stoppa rörelsen.

Dessa föreskrifter skall gälla även i fråga om motorvagnar litt Xoa3, 4, 5, 7 och 8.

Tidigare medgivna undantag i fråga om förarens placering vid växling med rälsbussfordon får ej tillämpas för rälsbussar av klass A.

I detta sammanhang påpekas att sken från fasta slutsignallyktor alltid markerar bakänden på motorvagnståg och rälsbussståg av klass A, oavsett förarens placering.

Detta cirkulär skall tilldelas tågklarare, växlingspersonal, motorvagns- och rälsbussförare samt lokpersonal, som framför elmotorvagn.

Hänvisning till detta cirkulär skall göras i str 113 och 113 s vid § 8 e), sista stycket.

A 44 (⁹/₆ 58)

Kmbr

Rälskontroll-
apparater som
expressgods

SJ har f n 4 st spårgående ultraljudapparater för kontinuerlig undersökning av i spår liggande räler. Apparaterna, som är märkta Bycf RKA, 1, 2, 3 och 4, väger ca 125 kg per styck och har måtten 195×90×90 cm. Till varje sådan apparat hör en instrumentlåda om ca 15 kg. Vid expediering som tjänstegods får dessa apparater med tillhörande instrumentlåda befordras som expressgods. Dock skall i första hand undersökas, om inte befordring som ilgods kan ge tillräckligt snabb transport.

A 45 (¹⁴/₆ 58)

Kbr

Uppgiftsskyl-
dighet beträffande motor-
redskap m m

I anslutning till föreskrifterna i str 106, avd VI, art 14, angående uppgiftsskyldighet beträffande motorredskap m m meddelas, att Kungl Maj:t genom kungörelse den 2 maj 1958, nr 174, förordnat att sådan uppgiftsskyldighet icke skall föreligga för år 1958.

*Utkom från trycket den 9 oktober 1958***A 58** (^{2/10} 58)**Tbr**

Ny blankett för registreringsavtal för privatvagnar med bilaga, innehållande allmänna registreringsbestämmelser, SJ bl Tbra 32.1 och 32.2/58, har för någon tid sedan fastställts. Med anledning därav har vagninnehavarna tillställts avtal av den nya typen. Dessa har trätt i kraft efter hand som de undertecknats och återsänts till styrelsen.

Nytt registreringsavtal för privatvagnar

Det nya avtalet stämmer i stort sett överens med det tidigare. Det innehåller dock en del nyheter. De viktigaste av dessa framgår av nedanstående sammanställning.

§ 4: 3 — Besiktning

Kostnaderna för besiktning av privatvagnar efter reparation eller revision på privat verkstad debiteras ej innehavaren.

§ 4: 4 — Reparation

Om det är att förmoda, att reparationskostnaderna helt eller delvis skall betalas av järnvägen, får arbetena inte utföras på privat verkstad med mindre SJ eller den användande järnvägen medger det.

§ 15: 4 — Ersättning för förlorad nyttjanderätt

Om vagn, som tagits ur trafik till följd av skada, för vilken järnvägen är ansvarig, är reparationsduglig, betalar järnvägen till innehavaren en ersättning av 3,50 kronor för varje påbörjad dag från och med sjätte dagen efter det att vagnen tagits ur trafik till och med den dag, då reparationen är avslutad.

§ 17 — Befordring av ersättningsdelar

Ersättningsdelar, som är nödvändiga för underhåll och reparation av underredet, befordras gratis på järnväg från lagringsplatsen till reparationsplatsen. Detsamma gäller, då skadade delar befordras från den plats, där de skadats, till den plats, där de skall repareras, och sedan då de sändes till lagringsplatsen efter reparation.

Andra transporter av delar och material utföres endast mot betald frakt.

Anteckningar om detta cirkulär skall göras vid avd VI, X och XI samt bilaga 3 i särtryck 636.



SK

A 61/58

KUNGL JÄRNVÄGSSTYRELSENS
CIRKULÄRSAMLING

A ALLMÄNNA CIRKULÄR

Utkom från trycket den 20 oktober 1958

A 61 (¹/₈ 58)

Tbr

För SJ egna transporter av grus och makadam m m har 230 tjänstevagnar litt Q32b nyligen anskaffats. Dessa vagnar är f n märkta bl a

Särtryck 657:
Största
tillåtna axel-
tryck och
hastighet
m m för
Q32b

90 km	och	A	B	C
		40,0 t	47,0 t	55,0 t

Inom kort kommer denna märkning att ersättas med följande nya ABC-märkning:

	A	B	C
70	41,5 t	49,5 t	57,5 t
90	41,5 t	49,5 t	

Denna nya märkning anger,
att vagnarnas största tillåtna hastighet är 90 km/tim,
att vagnarnas lastgränser* är
41,5 t för A (16 t axeltryck) vid de största tillåtna hastigheterna 70 och 90 km/tim,
49,5 t för B (18 t axeltryck) vid de största tillåtna hastigheterna 70 och 90 km/tim,
57,5 t för C (20 t axeltryck) vid den största tillåtna hastigheten 70 km/tim samt 49,5 t för C vid den största tillåtna hastigheten 90 km/tim.

Q32b-vagnarna skall i fortsättningen behandlas, som om de hade den nya, ovan avbildade ABC-märkningen, även om de ännu inte hunnit märkas om.

I nedanstående hjälptabell kan lastgränserna för Q32b-vagnarna med hänsyn till vagnarnas konstruktion vid de största tillåtna axeltrycken 11, 12, 13, 14, 14,5, 15 och 17 t och vid de största tillåtna hastigheterna

* Med godsvagns lastgräns menas totalt, som anger största tillåtna vikt för lasten vid viss hastighet och visst axeltryck. Bokstäverna A, B och C betecknar 16, 18 resp 20 t axeltryck (se str 638, RIV, bil II, § 4).

70 och 90 km/tim läsas av. Hjälp Tabellen kompletterar alltså vagnarnas nya ABC-märkning, vars värden emellertid för fullständighetens skull också finns med däri.

Anm. Q32b-vagnarna väger i regel 22,2 t. Vid uträkningen av lastgränserna används dock vagnvikten 22,5 t.

Vid största tillåtna hastigheten (km/tim)	vid största tillåtna axeltrycket (t)									
	11	12	13	14	14,5	15	16 (A)	17	18 (B)	20 (C)
	är lastgränsen (t)									
70	21,5	25,5	29,5	33,5	35,5	37,5	41,5	45,5	49,5	57,5
90	21,5	25,5	29,5	33,5	35,5	37,5	41,5	45,5	49,5	

I tabellen nedan anges största tillåtna axeltryck och hastighet med hänsyn till banans bärförmåga för Q32b-vagnarna på SJ normalspåriga bansträckor. Bokstäverna A, B och C betecknar 16, 18 resp 20 t axeltryck.

Följande förkortningar används nedan:

Bstr = bansträcka

Stax = största tillåtna axeltryck i t

Sth = största tillåtna hastighet i km/tim.

Exempel:

1. Hur många t grus får lastas på en Q32b och vilken hastighet gäller för vagnen vid transport Äng—Åtvidaberg över Nässjö—Linköping C?

Enligt tabellen,

sid 6, rad 1 och not 1, samt sid 4, rad 21 och not 1, gäller B vid sth 90 och C vid sth 70 på bstr Äng—Nässjö—Linköping C,

sid 5, rad 8 och not 21, gäller B vid sth 70 på bstr Linköping C—Bjärka-Säby, utom på bron över Stångån, där sth är 20, om axeltrycket överstiger 14 t,

sid 5, rad 9, är stax 15 vid sth 60 på bstr Bjärka-Säby—Åtvidaberg.

Enligt hjälptabellen ovan är lastgränsen 37,5 t vid stax 15 och sth 70 och 90.

Vagnen får således belastas med 37,5 t och gå med sth 90 på bstr Äng—Linköping C, 70 på bstr Linköping C—Bjärka-Säby (20 på bron över Stångån) samt 60 på bstr Bjärka-Säby—Åtvidaberg.

2. Hur många t makadam får lastas på en Q32b och vilken hastighet gäller för vagnen vid transport Sala—Brunflo över Krylbo—Bräcke?

Enligt tabellen, sid 7, rad 23 och not 1, samt sid 8, rad 19 och not 1, gäller B vid sth 90 och C vid sth 70 på bstr Sala—Brunflo.

Enligt Q32b-vagnarnas nya ABC-märkning (och enligt hjälptabellen ovan) är lastgränsen för B 49,5 t vid sth 70 och 90 samt för C 57,5 t vid sth 70 och 49,5 t vid sth 90.

Vagnen får således belastas med 49,5 t, om den skall gå med sth 90, och med 57,5 t, om den skall gå med sth 70.

På sid 6 i särtryck 657, Axeltrycksförteckningen, görs hänvisning till detta cirkulär.

B s t r	Stax	Sth
Malmö F/C/Gbg—Göteborg C/Sävenäs rbg	B ¹	90 ¹
Malmö F/C/Gbg—Malmö frihamn	B	30
Malmö F/C/Gbg—Malmö MLJ/Hb IV	15	30
Landskrona—Lund	B ¹	90 ¹
Lund—Trelleborg F/C	B	60
Landskrona—Landskrona hamnbana	A	20
Hälsingborg F/C—Eslöv	B ¹	90 ¹
Eslöv—Köpingebro	A ²	75 ²
Landskrona—Billeberga	B ¹	80 ¹
Landskrona—Billesholm	17	65
Ekeby—Skromberga	13	30
Billesholm—Schakt C J Malmros	17	20
Hälsingborg F/C—Hässleholm	B ¹	90 ¹
Mölle—Åstorp	B ¹	80 ¹
Kärreberga—Strömsnäsbruk	B	75
Strömsnäsbruk—Värnamo	B ³	80 ³
Hälsingborg F/C—Ängelholm	B ¹	90 ¹
Veinge—Hässleholm	B	80
Halmstad C—Nässjö	B ¹	90 ¹
Torup—Hyltebruk	B	60
Landeryd—Falköping C	A ⁴	80 ⁴
Reftele—Hestra	17 ⁵	60 ⁵
Vaggeryd—Jönköping C	A ⁶	80 ⁶
Falkenberg—Falkenbergs tegelbruk	C	10
Falkenberg—Fajans tegelbruk	—	—
Varberg—Borås C	B ¹	80 ¹
Borås C—Herrljunga	B	80
Varberg—Ätran	13	50
Ätran—Kinnared	15 ⁷	60 ⁷
Fegen—Fegens sjöspår	A	30
Fjärås—Lygnern	C	20
Almedal—Borås C	15 ⁸	90 ⁸
Borås C—Alvesta	A ⁹	80 ⁹
Gånghester—Ulricehamn	15	60
Ulricehamn—Jönköping C	17	75
Hillared—Axelfors	14,5	40

¹ Stax C vid sth 70.

² Stax B vid sth 60.

³ På bron över Lagan (Bäck—Ljungby, km 47+662) sth 10 vid axeltryck över 13 t.

⁴ Stax 17 vid sth 50.

⁵ På bron över Nissan (Anderstorp—Gislaved, km 16+720) sth 10 vid axeltryck över 16 t.

⁶ Stax B vid sth 50.

⁷ Stax A vid sth 40.

⁸ På bron över Viskan I (Sandared—Borås C, km 71+394) sth 10 vid axeltryck över 12 t.

⁹ På broarna över Viskan (Borås C—Gånghester, km 73+512) och Nissan (Hestra—Nissafors, km 134+503) sth 30 vid axeltryck över 12 t.

B s t r	Stax	Sth
Sävenäs rbg—Olskroken—Göteborg V—Göteborgs fiskhamn	A	30
Sävenäs rbg—Göteborg-Tingstad—Göteborg-Sannegården/Göteborgs frihamn	C	30
Olskroken—Göteborg N	C	40
Olskroken—Göteborg Ö I	B	40
Olskroken—Lärje rbg—Göteborg Ö II	C	40
Södervärn—Trelleborg F/C	B ¹	75 ¹
Trelleborg F/C—Rydsgård	B	60
Vellinge—Falsterbo	12	60
Malmö F/C/Gbg—Trelleborg F/C	B ¹	90 ¹
Trelleborg C—Trelleborgs hamnbana	17	20
Malmö F/C/Gbg—Ystad—Köpingebro	17 ¹⁰	75 ¹⁰
Köpingebro—Sankt Olof	B	60
Sankt Olof—Kristianstad C	15 ¹¹	60 ¹¹
Hindby—Södervärn	C	30
Börringe—Klagstorp	17	40
Malmö F/C/Gbg—Simrishamn	B ¹²	75 ¹²
Lundavägen—Östervärn	C	40
Dalby—Harlösa	14	30
Malmö F/C/Gbg—Mjölby—Nyköping C—Stockholm C ..	B ¹	90 ¹
Stockholm C—Karlberg—Tomtebodan	C	40
Lund—Hardeberga	14	40
Örtofta—Glacéläderfabriken	14	30
Eslöv—Klippan	B	70
Eslöv—Kristianstad C	15 ¹³	70 ¹³
Hässleholm—Karlshamn C—Karlskrona	B ¹	90 ¹
Kristianstad C—Åhus	B	60
Åhus—Åhus hamnbana	B	30
Sölvesborg—Lister-Mjällby	A	30
Hästveda—Karpalund	A	60
Glimminge norra—Östanå bruk	B	30
Älmhult—Kristianstad C	14 ¹⁴	50 ¹⁴
Älmhult—Axeltorp	17	55
Axeltorp—Sölvesborg	14 ¹⁴ 15	55 ¹⁴ 15
Vislanda—Hästhagen	B ¹⁶	20 ¹⁶
Alvesta—Karlskrona	B ¹	75 ¹
Emmaboda—Nybro	B ¹	75 ¹
¹ Stax C vid sth 70. ¹⁰ Stax B vid sth 60. ¹¹ På bron över Verkeån (Vitaby—Brösarp, km 111+134) sth 10 vid axeltryck över 12 t. ¹² På bron över Klingvallaån (Veberöd—Sjöbo, km 38+903) sth 10 vid axeltryck över 14 t. ¹³ Stax 17 vid sth 60. ¹⁴ Stax 15 vid sth 40. ¹⁵ På bron över bstr Kristianstad C—Karlshamn C (Håkanryd—Sölvesborg, km 70+381) sth 10 vid axeltryck över 10 t. ¹⁶ Stax C på tillfartsspåret.		

B s t r	Stax	Sth
Nässjö—Sävsjöström	15 ¹⁷	75 ¹⁷
Sävsjöström—Kalmar C	17	75
Nässjö—Oskarshamn	17 ¹⁸	75 ¹⁸
Tranås—Tranås industrispår	B	30
Mjölby—Hästholmen	A	60
Mjölby—Krylbo	B ¹ 10	90 ¹ 10
Örebro S—Svartå	A ²⁰	70 ²⁰
Linköping C—Hultsfred	B ²¹	70 ²¹
Bjärka-Säby—Ätvidaberg	15	60
Kisa—Långasjönäs	A	30
Åby—Katrineholm	B ¹	90 ¹
Södertälje S—Södertälje C	C	55
Södertälje S—Södertälje uthamn	C	30
Södertälje S—Eskilstuna C	B ²²	80 ²²
Läggesta—Mariefred	C	60
Åkers styckebruk—Strängnäs	B ¹	80 ¹
Stålboga—Skebokvarn	C	60
Eskilstuna C—Nybybruk	13 ²³	30 ²³
Älvsjö—Liljeholmen	C	30
Stockholm S—Stockholms slakthus	C	30
Stockholm S—Norra Hammarbyhamnen—Stockholm Stadsgården/Sävsjöhamnen	C	30
Norra Hammarbyhamnen—Södra Hammarbyhamnen ..	B ²⁴	20 ²⁴
Stockholm Stadsgården—Stockholm Skeppsbron	A ²⁵	20 ²⁵
Karlberg—Stockholm N	C	30
Tomtebodavägen—Stockholm N—Albano—Värtan—Stock- holms frihamn	C	20
Albano—Stockholm Ö	C	20
Göteborg C/N/Sävenäs rbg—Järna	B ¹	90 ¹
Falköping C—Uddagården	C	30

¹ Stax C vid sth 70.

¹⁷ Stax 17 vid sth 60.

¹⁸ På broarna vid Lönneberga (Lönneberga—Silverdalen, km 73+140) och Rosenfors (Målilla—Rosenfors, km 97+580) sth 40 respektive 20 vid axeltryck över 12 t.

¹⁹ På svängbron över Göta kanal (Fågelsta—Motala C, km 268+541) sth 40 vid axeltryck över 16 t.

²⁰ Stax B vid sth 60.

²¹ På bron över Stångån vid Risnäs (Sturefors—Bjärka-Säby, km 13+776) sth 20 vid axeltryck över 14 t.

²² På bron över Eskilstunaån (Hällberga—Eskilstuna C, km 80+886) sth 30 vid axeltryck över 16 t.

²³ Stax 14 vid sth 10.

²⁴ På bron över Hammarbyslussen sth 10 vid axeltryck över 15 t.

²⁵ På rullbron över Slussgraven sth 10.

B s t r	Stax	Sth
Falköping C—Nässjö	B ¹	90 ¹
Vartofta—Tidaholm	17	60
Jönköping C—Huskvarnaverken	C	20
Skövde—Skövde industrispår (Karlsro)	B	10
Skövde—Skövde industrispår (Kjepplunda)	C	10
Skövde—Karlsborg	C	70
Göteborg C/N/Sävenäs rbg—Uddevalla C	B ¹ ²⁶	90 ¹ ²⁶
Uddevalla C—Strömstad	B ¹	80 ¹
Uddevalla C—Uddevalla hamn	C	20
Smedberg—Lysekil	A	60
Uddevalla C—Vänersborg	B ¹	80 ¹
Vänersborg—Vara	B ¹	90 ¹
Vara—Herrljunga	B ¹	80 ¹
Håkantorps—Forshem	B ¹	90 ¹
Forshem—Vänern	C	30
Göteborg C/N—Falun C—Gävle C/N	B ¹	90 ¹
Alvhem—Lilla Edet	A	45
Mellerud—Sunnanå	B	40
Mellerud—gränsen mot Norge	B ¹	90 ¹
Ed—Le	B	10
Mellerud—Arvika	15	60
Beted—Skillingsfors	13	30
Åmål—Åmåls djuphamn	14	30
Åmål—Svanskog	14	50
Gränsen mot Norge—Laxå	B ¹	90 ¹
Kil—Torsby	A ²⁷	75 ²⁷
Kil—Fryksta	B	40
Karlstad Ö—Karlstads yttre hamn	C	60
Daglösen—Filipstad V	A	60
Kristinehamn—Herrhult—Persberg	B ¹	80 ¹
Persberg—Vansbro	A ²⁸	75 ²⁸
Vansbro—Mora	B ¹	80 ¹
Mora—Orsa	17 ²⁸	75 ²⁸
Orsa—Brunflo	15	60
Nyhyttan—Filipstad Ö	B	50
Filipstad Ö—Finnshyttan	15	40
Sveg—Hede	13 ²⁹	50 ²⁹
Ludvika—Vansbro	A	75
Vansbro—Särna	13	60
Rämshyttan—Idkerberget	C	40
¹ Stax C vid sth 70. ²⁶ På bron över Nordre älv (Säve—Ytterby, km 19+650) sth 50 vid axeltryck över 18 t. ²⁷ Stax B vid sth 50. ²⁸ Stax B vid sth 65. ²⁹ Stax 14 vid sth 40.		

B s t r	Stax	Sth
Krylbo—Borlänge	B ¹	90 ¹
Borlänge—Repbäcken	B ¹	80 ¹
Repbäcken—Rättvik	B	80
Kullsveden—Bispberg	15	30
Borlänge—Kvarnsvedens pappersbruk	C	40
Falun C—Björbo	15	60
Falun C—Mora	B	80
Mora—Älvdalen	11 ³⁰	50 ³⁰
Stockholm C—Tomtebodå—Ludvika	B ¹	90 ¹
Sundbyberg N—Ulvunda	B	30
Spånga—Håsselby villastad	C	50
Enköping—Enköpings hamn	15	30
Enköping—Uppsala C	15 ³¹	60 ³¹
Enköping—Heby	14 ³²	50 ³²
Tillberga—Köping	B ¹	90 ¹
Våsterås C—Våsterås djuphamn	C	30
Tillberga—Sala	C	65
Ramnås—Kolbäck	C	60
Ångelsberg—Norberg	C	50
Norberg—Kårrgruvan	C	30
Norberg—Klackberg	B	35
Morgårdshammmar—Morgårdshammars verkstad	B	20
Stockholm C—Tomtebodå—Krylbo—Bråcke	B ¹	90 ¹
Bråcke—Vånnås	A ³³	90 ³³
Vånnås—Boden C	B ¹	90 ¹
Uppsala C—Gåvle C/N	B ¹	90 ¹
Gåvle C/N—Sundsvall C	B	80
Sundsvall C—Hårnösand	B	75
Hårnösand—Långsele	B	80
Örbyhus—Dannemora	14 ³⁴	50 ³⁴
Orrskog—Söderfors	14 ³⁴	50 ³⁴
Orrskog—Untraverket	15	30

¹ Stax C vid sth 70.
³⁰ På broarna över Hemulån (km 2+645), Dysån (km 26+820) och Österdalälven (km 28+280) sth 20.
³¹ Stax A vid sth 50.
³² Stax 15 vid sth 35.
³³ Stax B vid sth 90 och stax C vid sth 70 utom på bron över Ume ålv (Degermyr—Vånnås, km 854+830).
På bron över Ångermanålvén (Forsmo—Selsjön, km 661+600) sth 50 vid axeltryck över 18 t.
På bron över Ume ålv (Degermyr—Vånnås, km 854+830) sth 30 vid axeltryck över 13 t.
³⁴ Stax A vid sth 40.

B s t r	Stax	Sth
Stallmon—Älvkarlebyverket	A	30
Gävle C—Gävle Ö	B	50
Gävle N—Fredriksskans	C	30
Söderhamn V—Granskär	17	30
Iggesund—Iggesunds bruk	C	30
Sundsvall C—Stockviksverken/Svartviks fabriker	A	20
Sundsvall C—Stockviksverkens övre	C	20
Sundsvall C—Skönsmon	B	20
Skönvik—Johannedal	15	30
Timrå—Östrands fabriker	B	20
Sala—Hagaström	12 ³⁵	60 ³⁵
Ockelbo—Gävle C/N	B ¹	80 ¹
Kilafors—Söderhamn C	17 ³⁶	80 ³⁶
Bollnäs—Orsa	12	60
Göringen—Dalfors	15	30
Ljusdal—Hudiksvall	17 ³⁶	80 ³⁶
Ånge—Stöde	B ¹	90 ¹
Stöde—Sundsvall C	C	70
Bräcke—Östersund C	B ¹	90 ¹
Östersund C—gränsen mot Norge	B ¹	80 ¹
Järpen—Tegefors verk	15	30
Östersund C—Ulriksfors	17	70
Ulriksfors—Vilhelmina	15	60
Vilhelmina—Storuman	17	70
Storuman—Gällivare	15	60
Jämtlands Sikås—Hammerdal	15	40
Ulriksfors—Strömsund	15	40
Forsmo—Hoting	15	60
Mellansel—Örnsköldsvik C	17	75
Örnsköldsvik V—Gullänget	B	30
Vännäs—Holmsund	12 ³⁷	80 ³⁷
Hällnäs—Storuman	14	60
Bastuträsk—Slind—Skelleftehamns övre—Skelleftehamns nedre—Rönnskär	B ¹	80 ¹
Slind—Boliden	C	40
Skelleftehamns övre—Skelleftehamns industrispår	A	30
Jörn—Arvidsjaur	B	70

¹ Stax C vid sth 70.
³⁵ På broarna över Halsmuren (km 50+248), Dalälvens södra och norra grenar (km 50+866 och 51+366) (Kerstinbo—Gysinge) samt Gavleån (Södra Valbo—Hagaström, km 97+308) sth 10.
³⁶ Stax B vid sth 70.
³⁷ På broarna över Tvärån I (Vännäs—Vännäsby, km 858+740) och Vindelälven (Vännäsby—Gubböle, km 863+446) sth 40 vid axeltryck över 10 t.

B s t r	Stax	Sth
Älvsbyn—Piteå	B	60
Piteå—Munksund	A	30
Luleå—gränsen mot Norge	C	70
Luleå—Svartön järnverket—Luleå oljehamn	C	30
Luleå—Svartön malmbangård	C	70
Gällivare—Malmberget	C	70
Gällivare—Koskullskulle	C	70
Boden C—Niemisel	B ³⁸	80 ³⁸
Niemisel—Vitvattnet	B	75
Vitvattnet—Karungi	B	80
Karungi—Haparanda	B ¹	80 ¹
Haparanda—gränsen mot Finland	C	40
Karungi—Övertorneå	C	60
¹ Stax C vid sth 70. ³⁸ På broarna över Råne älv (Degerselet—Niemisel, km 1174+400 och 1174+540) sth 40 vid axeltryck över 15 t.		

