R 18/57

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSENS CIRKULÄRSAMLING

RESE- o. HELGTRAFIKCIRKULÄR

Utkom från trycket den 22 maj 1957

R 18 ($^{10}/_{5}$ 57) Tbr

Pingst- och sommartrafiken 1957

A. Allmänna bestämmelser

Extratåg skall anordnas på sätt som framgår av efterföljande avd F.

Om extratåg anordnas som avlastningståg till ordinarie tåg, som medför restaurangvagn, byffévagn, kafévagn eller ambulerande tågservering, och extratågets sammansättning ej bestämts av styrelsen, får trafikinspektörerna direkt med AB Trafikrestauranger eller ev annan företagare underhandla om möjligheterna att även i extratåget anordna servering av något slag.

Konduktörspersonalen skall särskilt observera bestämmelserna i avd E i detta cirkulär.

Observera att resanderäkning skall ske i samtliga extratåg, som anordnats för att avlasta de ordinarie tåg, i vilka resanderäkning enligt bestämmelserna i Tågföringsföreskrifter (särtryck 645), Bihang 1, art 191 skall göras. Dessutom erinras om nödvändigheten av att övergångsanmälan lämnas. Enligt avd F i detta cirkulär skall rapportering av övergångsresande i vissa tåg även ske, om tåget är rättidigt.

B. Sovplatser, platsbiljetter, förköp av biljetter m m

Observera att beställaren redan vid beställningstillfället bör tillfrågas, om sittplats/tågplats godtages ifall sovplats ej kan tillhandahållas.

Sovplatser

När sovplats beställes skall förutom på- och avstigningsstation för sovvagnsresan även anges den resandes avresestation och bestämmelsestation (sträcka enligt färdbiljetten) när denna är annan än på- eller avstigningsstationen. Den resande kan då lättare läggas i för resan i övrigt lämpligt tåg eller sovvagn.

Platsbiljetter och platsbiljettvång i andra tåg än expresstågen*), barnkupéer m m

Biljettförsäljningsställena uppmanas att i största möjliga utsträckning försöka sälja sittplatsbiljetter. Detta är nämligen av stort värde bl a vid bedömningen av behovet av förstärkningsvagnar.

a) Sittplatsbiljettförsäljningens omfattning.

1 och 2 klass sittplatsbiljetter skall säljas i den omfattning som föreskrives i Sov- och sittplatsplan (särtryck 650), art 90 och 92 *med de ändringar och tillägg som framgår av avd G.*

b) Platsbiljettvång och tågplatsbiljetter. Se Sov- och sittplatsplan (särtryck 650), art 98—100.

Till alla från Stockholm C utgående snälltåg samt vissa långgående persontåg skall platsbiljettvång tillämpas för resande med biljett från den *inre* stockholmsspärrzonens stationer — de s k stockholmsstationerna — för påstigning vid Stockholm C/S och Sundbyberg sålunda

den 14—16 juni och 28 juni—4 augusti i den mån ovannämnda tåg avgår från Stockholm C under tiden *fredagar kl 16.00—söndagar kl 13.00,*

den 20 och 21 juni.

c) Sitt- och tågplatsbiljetter utlämnas 4 veckor i förväg.

d) Barnkupéer.

Om ej annorlunda framgår av de fastställda sammansättningsplanerna bibehålles antalet barnkupéer oförändrat i de ordinarie tågsätten, oavsett om de framföres i ordinarie eller extratåg.

C. Resgods

För *cyklar* gäller bestämmelserna i cirk Ta 62/57 och Godstransportföreskrifter del II, (särtryck 654 N, 654 S), avd B II, med den ändringen att kortväga persontågstaxerade cyklar vid avresa under tiden 7 juni—29 juli skall inlämnas 24 timmar i förväg. Denna inlämningsfrist för kortväga cyklar bör dock tillämpas endast i de fall då så på grund av stor anhopning av cyklar är nödvändigt för att undvika tågförsening eller annan allvarlig olägenhet.

Övrigt resgods skall under tiden 7 juni—29 juli vid Stockholm C, Göteborg C och Malmö C vara inlämnat senast 1 timme och vid övriga SJ stationer senast 30 minuter före ordinarie avgångstiden.

Resgods skall dock tagas emot vid senare tidpunkt om detta ej vållar tågförsening eller andra olägenheter.

---

*) För expresstågen tillämpas de ordinarie bestämmelserna.

D. Annonsering, anslag m m

1) Annonsering av pingst- och sommartrafikens extraanordningar skall ske i den utsträckning trafikinspektörerna bedömer erforderligt (Annonsbyrå: Svenska Telegrambyrån).

2) Ett anslag om förköp, sovplatser och resgods kommer att tryckas för

dels *inre* stockholmsspärrzonens stationer (de s k stockholmsstationerna); detta anslag avser sommartrafiken i sin helhet,

dels övriga SJ stationer.

Dessa anslag tryckes av Reklamavdelningen och distribueras därifrån utan särskild rekvisition.

E. Resanderäkningar m m

I Tågföringsföreskrifter (särtryck 645), art 174: 1 och 2, föreskriven komplettering av tågrapporterna för snälltåg och viktigare persontåg skall ske under tiden 7—25 juni.

Uppgiften på resandeantalet skall endast avse resande i sittvagn. Uppgift på bl 685.3 (399 T) på antalet sovresande i olika sovvagnar skall sändas till trafikbyrån i vanlig ordning.

Se även avd A i detta cirkulär.

F. Extratåg, resandefördelning, tågens utnyttjande m m

Det är nödvändigt att stationerna dels genom riktig och lämplig plattformsskyltning, dels genom effektivt utnyttjande av högtalare så långt möjligt bidrager till att åstadkomma den resandefördelning, vartill efterföljande bestämmelser och fastställda sammansättningsplaner syftar.

Om ej annat säges i det följande, skall extratåg, som anordnats för att avlasta intilliggande ordinarie tåg på huvudlinjerna, ha samma anslutningar till sidolinjerna som det ordinarie tåget. Trafikinspektör avgör från fall till fall, om dessa anslutningar skall upprätthållas med försenade ordinarie tåg eller med extratåg.

Sittvagn(ar) = 1 och 2 klass
Sovvagn(ar) = single, 1 och 2 klass } om ej annat särskilt angives.

Ord tåg	Dag(-ar)	Extratåg, som anordnas	Anmärkningar om sammansättning, resandefördelning m m
1	2	3	4
			Stockholm / Mjölby — Krylbo — Östersund / Vännäs
24	nätterna mot den 8, 11, 20, 21, 25, 29, 30 juni, 6, 7, 13, 14, 20, 21, 27, 28 juli, 3, 4 aug	—	**Tåg 24** Krylbo—Östersund: Sovvagnarna Hallsberg—Storlien framföres i tåg 26 (avg Ky 23.23), *vilket torde noga observeras vid sovplatsbeläggningen.*
75	nätterna mot den 8, 11, 20, 21, 25, 29, 30 juni, 6, 7, 13, 14, 20, 21, 27, 28 juli, 3, 4 aug	St 65—10075 Åg (23.54)—Ky (5.42)—H	**Tåg 65—10075** (Östersund) Ånge—Krylbo—Hallsberg: Sittvagn Östersund—Göteborg (från Hallsberg i tåg 1001) och sovvagnar Storlien—Hallsberg (till Östersund i tåg 23). Ej servering. Tåget har samma anslutningar som tåg 75 och dessutom anslutning till tåg 163 i Storvik och tåg 21 i Krylbo. Tidtabell: Ånge 23.46—23.54 Ljusdal 1.50— 1.53 Bollnäs 3.04— 3.07 Storvik 4.24— 4.28 Krylbo 5.28— 5.42 Fagersta C 6.11— 6.12 Frövi 7.09— 7.10 Örebro C 7.33— 7.40 Hallsberg 8.02 **Tåg 75** Ånge—Hallsberg: Sittvagnen Östersund—Göteborg och sovvagnarna Storlien—Hallsberg framföres i tåg 65—10075.
	—	—	**Tåg 75** Vännäs—Mjölby: *Den 6, 7, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 24, 27, 30 juni, 1, 4, 5, 6, 7, 8, 11, 12, 14, 15, 18, 19, 20, 21, 22, 25, 26, 27, 28, 29 juli* räknat vid Vännäs framföres vagnarna nr 166 (Östersund—Alvesta) och 167, 168, 169 (Vännäs—Alvesta) till Malmö (den 6, 11, 12, 13, 24, 27 juni, 1, 4, 11, 12, 15, 18, 19, 20, 22, 25, 26, 27, 29 juli från Alvesta i tåg 75, övriga dagar från Mjölby i tåg 15).

1	2	3	4
76—22	nätterna mot den 8, 11, 20, 21, 25, 29, 30 juni, 6, 7, 13, 14, 20, 21, 27, 28 juli, 3, 4 aug	St 10076—26 H (20.39)—Ky (23.23)—Åg	**Tåg 10076—26** Hallsberg—Krylbo—Ånge (Östersund): Sittvagn Göteborg—Östersund (till Hallsberg i tåg 1002) och sovvagnar Hallsberg—Storlien (från Östersund i tåg 24). Ej servering. Tåget har samma anslutningar som tåg 76 utom vid Frövi, Krylbo och Storvik. Resande, som skall fortsätta med anslutande tåg från dessa stationer, skall färdas med tåg 76 från Hallsberg. Resande till Långsele och bortom skall likaledes färdas med tåg 76—22 Hallsberg—Bollnäs—Ånge, emedan anslutning inte finns i Ånge mellan tåg 10076—26 och tåg 22. Knrps i tåg 1002 samt Hallsberg station skall underrätta resande om ovanstående. Tidtabell: Hallsberg 20.39 Örebro C 21.01—21.05 Frövi 21.28—21.31 Fagersta C 22.35—22.37 Krylbo 23.10—23.23 Storvik 0.13— 0.18 Ockelbo ⊗0.49 Kilafors ⊗1.25 Bollnäs 1.41— 1.43 Ljusdal ⊗2.45 Ånge 4.46— 4.58
			Tåg 76—22 Hallsberg—Bollnäs—Ånge: Sittvagnen Göteborg—Östersund och sovvagnarna Hallsberg—Storlien (från Krylbo i tåg 24) framföres i tåg 10076—26.
	—	—	**Tåg 76—22** Mjölby—Vännäs: *Den 7, 8, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 28 juni, 1, 2, 5, 6, 7, 8, 9, 12, 13, 15, 16, 19, 20, 21, 22, 23, 26, 27, 28, 29, 30 juli* räknat vid Mjölby framföres vagnarna nr 166, 167, 168, 169 (Alvesta—Vännäs) från Malmö i tåg 76.
605	nätterna mot den 8, 29 juni, 6, 13 juli	—	Även sittvagnar Krylbo—Malmö (från Mjölby i tåg 11).
635	10 juni	P 687 Ör (17.45)—H	**Tåg 687:** Sittvagnar Örebro—Göteborg (från Hallsberg i tåg 99). *Tåget gör uppehåll endast vid Örebro S och Kumla.*

1	2	3	4
			Stockholm—Krylbo—Mora / Falun
42	20 juni	P 424 Cst (18.11)—U	**Tåg 42:** Gävlevagnarna överflyttade till tåg 424. Sittvagnar Stockholm—Mora (från Borlänge i tåg 904). **Tåg 424** Stockholm—Uppsala: Tåg 42:s direkta vagnar Stockholm—Gävle. Ej servering. Tidtabell: Stockholm C 18.11 Uppsala C 19.04—19.09
91	10, 20, 23 juni	St 10191 Ky (19.28)—Cst	**Tåg 91:** Vagnarna från Dalarna överflyttade till tåg 10191. **Tåg 10191** Krylbo—Stockholm: Tåg 91:s vagnar från Dalarna. Kafévagn. Tidtabell: Krylbo 19.28 Sala 19.56—20.04 Uppsala C 20.53—20.56 Stockholm C 21.51
92	20, 21 juni	St 1492 Cst (7.57)—Ky	**Tåg 92:** Vagnarna till Dalarna överflyttade till tåg 1492. **Tåg 1492** Stockholm—Krylbo: Tåg 92:s vagnar till Dalarna. Kafévagn. Tidtabell: Stockholm C 7.57 Uppsala C 8.50— 8.56 Sala 9.52— 9.53 Krylbo 10.21
459	10, 23 juni	P 499 Rv (13.15)—Cst	**Tåg 499** Rättvik—Stockholm: Sittvagnar Rättvik—Stockholm. Ej servering. Tidtabell: Rättvik 13.15 Tällberg ⊗13.34 Leksand 13.48—13.50 Insjön 14.04—14.08 Gagnef 14.19—14.20 Borlänge 14.50—15.06 Säter 15.33—15.34 Hedemora 15.52—15.53 Avesta 16.11—16.12 Krylbo 16.18—16.23

(forts)

1	2	3	4
			(forts) Sala 16.56—17.00 Uppsala C 18.00—18.03 Stockholm C 19.05
904	20 juni	—	Sittvagnar Stockholm—Mora (till Borlänge i tåg 42).
			Stockholm—Malmö
			Observera! Resande i sovvagnar till Malmö i tåg 35 får vid Malmö C stanna kvar i vagnarna till kl 7.00.
1 **11**	nätterna mot den 8, 13, 15, 20, 21, 29 juni, 6, 13 juli	St 35 Cst (20.50) —M över Nk	**Tåg 35:** Sitt- och sovvagnar Stockholm—Malmö. Sovvagnar Stockholm—Halmstad, Stockholm—Karlskrona och Stockholm—Kalmar. Resgodsutrymme medföres ej. Polletterat resgods och expressgods befordras med de ordinarie nattsnälltågen. Tidtabell: Stockholm C 20.50 Södertälje S 21.24—21.26 Nyköping C 22.23—22.25 Norrköping C 23.12—23.43 Linköping C 0.23— 0,25 Mjölby 0.53— 1.00 Nässjö 2.06— 2.11 Alvesta 3.10— 3.19 Hässleholm 4.40— 4.44 Eslöv 5.20— 5.21 Lund C 5.34— 5.35 Malmö C 5.50
			Tåg 11: Sovvagnarna Stockholm—Halmstad, Stockholm—Karlskrona och Stockholm—Kalmar överflyttade till tåg 35. Sittvagn (end 2 klass) Krylbo–Mjölby–Malmö (till Mjölby i tåg 605) *nätterna mot den 8, 29 juni, 6 och 13 juli.* Resande från Stockholm, Södertälje, Norrköping och Linköping som kan använda tåg 35, skall så långt möjligt hänvisas till detta tåg.
12 **34**	nätterna mot den 11, 20, 21 24 juni, 6, 13 juli	St 36 M (21.55) —Cst över Nk	**Tåg 36:** Sittvagnar Malmö—Stockholm och *nätterna mot den 11, 20, 21, 24 juni* sovvagnar Malmö—Stockholm. Sitt- och sovplatsbiljetter bör inte utlämnas för resande från Köpenhamn med båttur 10 (ank Mha 21.35) och resande från anslutande linjer, enär tåg 36 ej kan invänta ev försenad båttur 10 eller försenade anslutningståg.

(forts)

1	2	3	4
			(forts) Resgodsutrymme medföres ej. Polletterat resgods och expressgods befordras med de ordinarie nattsnälltågen. Tidtabell: Malmö C 21.55 Lund C 22.09—22.11 Eslöv 22.25—22.28 Hässleholm 23.05—23.15 Alvesta 0.36— 0.41 Nässjö 1.45— 1.48 Mjölby 2.53— 3.08 Linköping C 3.32— 3.36 Norrköping C 4.13— 4.18 Nyköping C 5.09— 5.13 Södertälje S 6.19— 6.27 Stockholm C 7.05 **Tåg 12:** Resande från Malmö, Lund och Eslöv till och över Stockholm skall så långt möjligt hänvisas till tåg 36.
8	8, 9, 15, 16, 19, 22—31 juli, 1—6, 9, 11—13, 16, 18—20, 23, 25—27 aug	St 100 N (14.30) —Cst	**Tåg 100** Nässjö—Stockholm: Sittvagnar från Kalmar och Nässjö till Stockholm. Byffévagn Nässjö—Stockholm. Tidtabell: Nässjö 14.30 Linköping C 15.57—16.00 Norrköping C 16.38—16.43 Södertälje S (a)18.49 Stockholm C 19.21 **Tåg 8:** Sittvagnarna från Kalmar till Stockholm överflyttade till tåg 100.
17	8, 15—21 juni, 1, 6—9, 15, 22, 29 juli	St 15 Cst (7.30) —M över Nk	**Tåg 15** Stockholm—Malmö: Sittvagnar Stockholm—Malmö, Vännäs—Mjölby—Malmö, Östersund—Mjölby—Malmö (end 2 kl) och Vännäs—Mjölby—Alvesta (end 2 kl). Byffévagn Stockholm—Malmö och Krylbo—Mjölby—Nässjö. Tåg 15 har samma anslutningar som tåg 17 *varför rapportering av antalet övergångsresande skall ske, även om tåget är rättidigt.* Tidtabell för tåget finnes i Sveriges Kommunikationer. **Tåg 17:** Resande från Stockholm—Linköping, som lämpligen kan använda tåg 15, skall i första hand hänvisas till detta tåg. **Tåg 75:** *Inställt Mjölby—Alvesta.* Vagnarna överflyttade till tåg 15. Se ovan.

1	2	3	4
	7, 12—14, 25, 28 juni, 2, 5, 12, 13, 16, 19—21, 23, 26—28, 30 juli	St 75 Av—M	**Tåg 75** (Vännäs—)Alvesta—Malmö. Tåg 75:s vagn från Östersund och några av vagnarna från Vännäs framföres även Alvesta—Malmö. Resgodsutrymme medföres ej Alvesta—Malmö. Servering endast Mjölby—Nässjö. Tidtabell: Alvesta 13.05 Hässleholm 14.20—14.25 Eslöv 15.04—15.06 Lund 15.23—15.25 Malmö 15.40
18	7, 8, 13—21, 28 juni, 1, 2, 5—9, 12, 13, 15, 16, 19—23, 26—30 juli	St 76 M (13.42) —Av	**Tåg 76** Malmö—Alvesta: En del av tåg 76:s ordinarie vagnar till Vännäs framföres även Malmö—Alvesta. Byffévagn Malmö—Alvesta—Mjölby *15—20 juni, 6, 7 juli.* Övriga dagar ingen servering i tåg 76 Malmö—Tranås. Resgodsutrymme medföres ej Malmö—Alvesta. Tidtabell: Malmö C 13.42 Lund C p 13.56—13.58 Eslöv p 14.14—14.16 Hässleholm p 14.52—15.02 Alvesta 16.21 *Observera att tåg 76 inte har anslutning till tågen 455 och 502 i Alvesta.* **Tåg 18:** Resande från Malmö—Hässleholm till och över linjen Mjölby—Krylbo skall i första hand hänvisas till tåg 76.
	10, 23 juni	St 10118 N (17.10)—Cst	**Tåg 10118** Nässjö—Stockholm: Sittvagnar och byffévagn Nässjö—Stockholm. Tåg 10118 skall inte invänta försenade anslutningståg, varför sittplatsbiljetter inte bör utlämnas för resande från anslutande linjer. Tidtabell: Nässjö 17.10 Tranås 17.46—17.48 Mjölby 18.21—18.23 Linköping C 18.45—18.50 Norrköping C 19.26—19.31 Katrineholm (a)20.12 Södertälje S (a)21.27 Stockholm C 22.03 **Tåg 18:** Resande som lämpligen kan använda tåg 10118 skall i första hand hänvisas till detta tåg.

1	2	3	4
18	28 juli, 4, 11, 18, 25 aug	St 10118 My (18.23) —Cst över K	**Tåg 10118** Mjölby—Stockholm: Sittvagnar och kafévagn Mjölby—Stockholm. Sittplatsbiljetter säljes för resande lokalt från Mjölby, Linköping och Norrköping. Tidtabell se tåg 10118 den 10, 23 juni. **Tåg 18:** Resande från Mjölby, Linköping och Norrköping bör i första hand hänvisas till tåg 10118.
88	8, 9, 11, 16, 17, 20, 21, 24, 25, 30 juni, 1, 2, 6—9, 14—16, 21–23, 26, 28–30 juli, 4, 5, 11, 12, 19 aug	St 98 M (7.03)—N	Tåg 98:s ordinarie vagnar. Tidtabell finnes i Sveriges Kommunikationer.
97	7, 8, 10, 15, 16, 19, 20, 23, 24, 29, 30 juni, 1, 5—8, 13—15, 20–22, 25, 27—29 juli, 3, 4, 10, 11, 18 aug	St 87 N (18.03) —M	Tåg 87:s ordinarie vagnar. Post- och resgodsvagnarna samt vagn nr 137 och 138 från Stockholm framföres i tåg 87 N—M i stället för i tåg 97. Tidtabell finnes i Sveriges Kommunikationer.
			Stockholm—Göteborg
9	7 juni	St 19 Cst—Lå	**Tåg 19:** Sittvagnar Stockholm—Charlottenberg. Kafévagn. Tidtabell: Stockholm C 16.04 Södertälje S 16.36—16.38 Flen 17.29—17.30 Katrineholm 17.50—17.53 Hallsberg 18.44—18.48 Laxå 19.09 **Tåg 9:** Vagnarna Stockholm—Charlottenberg överflyttade till tåg 19. Resande från och över Stockholm till och över linjen Laxå—Charlottenberg skall i första hand hänvisas till tåg 19.
	10 juni	St 99 H—G	Sittvagnar Örebro—Göteborg (till Hallsberg i tåg 687, från Örebro C kl 17.45). Tågservering.

(forts)

1	2	3	4
			(forts) Tidtabell: Hallsberg 18.23 Laxå 18.43—18.46 Gårdsjö ⊗19.04 Skövde 19.48—19.50 Stenstorp ⊗20.08 Falköping C 20.21—20.24 Herrljunga 20.53—20.56 Alingsås 21.23—21.25 Göteborg C 22.15
10	10, 23 juni	St 20 Lå—Cst	**Tåg 20:** Sittvagnar Charlottenberg—Stockholm. Kafévagn. Tidtabell: Laxå 18.16 Hallsberg 18.36—18.42 Katrineholm 19.30—19.34 Flen 19.51—19.53 Södertälje S (a) 20.45 Stockholm C 21.30 **Tåg 10:** Vagnarna Charlottenberg—Stockholm överflyttade till tåg 20.
			Laxå—Charlottenberg
1824—52	10, 23 juni	—	*Resande skall underrättas om att vagnarna Charlottenberg—Stockholm fortsätter från Laxå i extra snälltåg 20, från Laxå kl 18.16.*

G. Sittplatsbiljettförsäljningen

1. Under tiden $^{2}/_{6}$—$^{31}/_{8}$ får sittplatsbiljetter inte utlämnas till platserna 13—18 i *extra* ABo- och AFo-vagnar med 3 kupeér i 1 klass. Sittplatsbiljetter till dessa platser bör i *normalplansenliga* sådana vagnar utlämnas endast när enligt trafikinspektörens bedömande risk ej anses föreligga för att 3-kupéersvagn måste utbytas mot 2-kupéersvagn.

Under samma tid skall i normalplanen ej bundna AB06/14-vagnar så långt möjligt insättas i kurser, där reservering av 1 klass sittplatser ej förekommer.

2. I tågen från *Stockholm, Göteborg* riktning Stockholm och *Malmö* riktning Stockholm skall sittplatsbiljetter utlämnas till *alla* numrerade förstärkningsutrymmen till i Sov- och sittplatsplan (särtryck 650) in-

tagna *1 klass* utrymmen, oavsett om dessa förstärkningsutrymmen framföres i ordinarie tåg eller extratåg. Observera för dessa tåg att ordinarie 1 klass vagnar kan dels ha överflyttats från ordinarie tåg till extratåg och i samband därmed erhållit nya ordningsnummer, dels ha ersatts av vagnar med annan littera. I vad mån så skett, framgår av de fastställda tågsammansättningsplanerna. Här ifrågavarande förstärkningsutrymmen och ändringar av ordinarie utrymmen är icke medtagna i efterföljande tabell.

3. Berörda delar av art 90 i Sov- och sittplatsplan (särtryck 650) skall i övrigt tillfälligtvis ersättas av efterföljande tabell.

Ifråga om *resandefördelning*, påstigningssträckor i vissa fall m m hänvisas till vederbörande tåg i avd F.

Listförande tjänstemställen bör observera, att vissa tåg byter nr från en mellanstation. Det är viktigt, att det tågnr, som gäller från *påstigningsstationen* anges på platsbiljetten.

Tåg	Dag(-ar) räknat vid utgångsst	Klass	Sittplatsbiljetter säljes
1	2	3	4
			$\frac{\text{Vännäs}}{\text{Östersund}}$ —Hallsberg
65—75	7, 10, 19, 20, 24, 28, 29 juni, 5, 6, 12, 13, 19, 20, 26, 27 juli, 2, 3 aug	1, 2	AB011 nr 333[2] Ös—G framföres dessa dagar i tåg 65 från Åg.
65—75	6, 7, 11–20, 24, 27, 30 juni, 1, 4—8, 11, 12, 14, 15, 18—22, 25—29 juli allt räknat vid Ös resp Vns	1, 2	vagnarna B08f nr 166 och AB07b nr 167, AB06b nr 168, B09b nr 169 framföres dessa dagar Ös—M resp Vns—M (från Åg i tåg 75).

[1] Platserna 63—70 barnkupé.
[2] » 25—32 »
[3] » 63—78 »

1	2	3	4
			Stockholm—Norrland
42	20 juni	1, 2	ej till vagnarna på Gc; även till B08 nr 715 Cst—Mra; B08 nr 710, 711 Cst—Rv.
55	20 juni	2	även till B08 nr 689, 690 Suc—Cst.
58	20 juni	2	även till B08 nr 689, 690 Cst—Suc.
71	19, 20, 23 juni	2	även till B08f nr 643 Suc—Cst.
72	20, 21, 24 juni	2	även till B08f nr 643 Cst—Suc.
91	20, 23 juni	2	även till B08 nr 617 Ös—Cst.
92	20, 21 juni	1, 2	ej till vagnarna på Mra och Fln; även till B08 nr 617 Cst—Ös.
424	20 juni	2	till tåg 42:s ordinarie vagnar på Gc.
1492	20, 21 juni	2	till AB011 nr 620 Cst—Fln; B08f nr 621, B08b nr 622[1], B08f nr 623, B08 nr 628 Cst—Mra.
			Mora / Falun —Krylbo
			Trafikinspektören meddelar de ändringar och tillägg, som kan föranledas av anordnade extratåg eller vidtagna ändringar av tågsammansättningen.
			Stockholm—Malmö
15	8, 15—21 juni, 1, 6—9 juli	2	till B08 nr 292, 293[1] Cst—M.
	15, 22, 29 juli	2	till B08 nr 292, 293[1], 295 Cst—M.
35	7, 12, 14, 19, 20, 28 juni, 5, 12 juli	2	till B08b nr 242[1], B08 nr 243 Cst—M.
36	10, 19, 20 juni, 5, 12 juli	2	till B08 nr 242[1], 243 M—Cst.
	23 juni	2	till B08f nr 166[1], B09b nr 169, AB07b nr 167 M—Cst.

[1] Platserna 63—70 barnkupé.
[2] » 25—32 »
[3] » 63—78 »

1	2	3	4
76	7, 8, 13—21, 28 juni, 1, 2, 5—9, 12, 13, 15, 16, 19—23, 26—30juli	1, 2	till B08f nr 166, AB07b nr 167, AB06b nr 168, B09b nr 169 M—Vns.
87	7, 8, 10, 15, 16, 19, 20, 23, 24, 29, 30 juni, 1, 5—8, 13—15, 20—22, 25, 27—29 juli, 3, 4, 10, 11, 18 aug	1, 2	vagnarna Cst—N framföres dessa dagar till M. Då platsbiljetterna till tåg 97 slutsålts, får försäljning av platsbiljetter ske till dessa vagnar även för påstigning vid Cst.
98	8, 9, 11, 16, 17, 20, 21, 24, 25, 30juni, 1, 2, 6—9, 14—16, 21—23, 26, 28—30 juli, 4, 5, 11, 12, 19 aug	1, 2	vagnarna utgår dessa dagar från M.
100	15, 16, 19, 22—31 juli, 1—6, 9, 11—13, 16, 18—20, 23, 25—27 aug	1 2	även till AB0 nr 127 Kac—Cst. även till B08 nr 125 N—Cst. Listf bx N.
10118	10, 23 juni	1	till A014b nr 189, A0 nr 217 N—Cst. Listf bx N.
		2	till B08b nr 191[1], B08 nr 192, 215[3], 216 N—Cst. Listf bx N.
	28 juli, 4, 11, 18, 25 aug	1 2	till A014b nr 189 My—Cst. till B08b nr 191[1], B08 nr 192 My—Cst. } Listf bx My.
			Stockholm—Göteborg
9	7 juni	1, 2	ej till vagnarna på Cg.
19	»	2	till B08b nr 384[1] Cst—Cg.
59	20 juni	1, 2	till A015br nr 530, AB07br nr 531, B08csr nr 532, B08fr nr 533[1], B08fr nr 534 (ej kupé 71—78) Cst—G. Expresståg, platsbiljett obligatorisk, pris 5: —.

[1] Platserna 63—70 barnkupé.
[2] » 25—32 »
[3] » 63—78 »

Detta cirkulär skall även tilldelas konduktörspersonal, verkstads-, maskin- och elektrosektionsföreståndare.

Sthlm 1957. K. L. Beckmans Boktr. 601 57

R 34/57

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSENS CIRKULÄRSAMLING

RESE- o. HELGTRAFIKCIRKULÄR

Utkom från trycket den 25 oktober 1957

R 34 ($^{15}/_{10}$ 57) Tbr

Bestämmelser om jul- och nyårstrafiken 1957—1958

I. GODSTRAFIK

Godsvagnar i befordringsklass A. I besparingssyfte (personal och driftkostnader) inställer flertalet sektioner under jul-, nyårs- och trettondedagshelgerna ett ej obetydligt antal ordinarie godståg. Det är av vikt att A-klassvagnar icke försenas till följd av tåginställelser. För att säkerställa sådana vagnars befordring skall *avsändningsstationen eller undervägsstationer, där A-klassvagnar av nyssnämnda anledning beräknas bli kvarstående, hos tågledaren inhämta besked om transportplan erfordras eller ej.*

II. PERSONTRAFIK

Vid upplysningstjänst

Tänk på att vissa ordinarie personförande tåg är inställda vissa dagar under jul- och nyårshelgerna. Se Sveriges Kommunikationer, tabell 300.

A. Allmänna bestämmelser

Extratåg skall anordnas på sätt framgår av efterföljande avd F. De viktigaste av dessa extratåg är intagna i ett särskilt häfte, vilket som bilaga medföljer november- och decembernumren av Sveriges Kommunikationer. Häftet utsändes dessutom i särskild upplaga i mitten av oktober genom biljett- och blankettkontorets försorg till rese- och upplysningsbyråer samt privata resebyråer.

Konduktörspersonalen skall särskilt observera bestämmelserna i avd E i detta cirkulär. Dessutom erinras om nödvändigheten av att övergångsanmälan lämnas. Enligt avd F i detta cirkulär skall rapportering av övergångsresande i vissa tåg även ske, om tåget är rättidigt.

Bestämmelserna i Tågföringsföreskrifter (särtryck 645), art 157—159, ersättes under jul- och nyårstrafiken av bestämmelserna i detta cirkulär.

B. Sovplatser, platsbiljetter, förköp av biljetter m m

Observera att beställare redan vid beställningstillfället bör tillfrågas, om sittplats/tågplats godtages ifall sovplats ej kan tillhandahållas.

Sovplatser

När sovplats beställes skall förutom på- och avstigningsstation för sovvagnsresan även anges den resandes avresestation och bestämmelsestation (sträcka enligt färdbiljetten) när denna är annan än på- eller avstigningsstationen. Den resande kan då lättare läggas i för resan i övrigt lämpligt tåg eller sovvagn.

Tänk på att upplysa resande om ändrad ankomsttid till bestämmelsestationen, då sovvagn framföres i annat tåg än normalt.

Platsbiljetter och platsbiljettvång i andra tåg än expresstågen*), barnkupéer m m

Biljettförsäljningsställena uppmanas att i största möjliga utsträckning försöka sälja sittplatsbiljetter. Detta är nämligen av stort värde bl a vid bedömningen av behovet av förstärkningsvagnar.

a) Sittplatsförsäljningens omfattning.

1 och 2 klass sittplatsbiljetter skall säljas i den omfattning som föreskrives i Sov- och sittplatsplan (särtryck 650), art 90 *med de ändringar och tillägg som framgår av avd G.*

b) Platsbiljettvång och tågplatsbiljetter. Se Sov- och sittplatsplan (särtryck 650), art 98—100.

Platsbiljettvång skall föreligga till viktigare långväga tåg, som utgår från

Malmö C i riktning mot Stockholm under tiden kl 21.00 den 20 december—kl 14.00 den 23 december och

Stockholm C den 18—24 december.

*) För expresstågen tillämpas de ordinarie bestämmelserna. Observera att expresstågen inställes vissa dagar.

Platsbiljettvånget skall gälla för i förra fallet resande i 2 klass från Malmö C och Lund och i senare fallet resande i såväl 1 som 2 klass från alla inom *inre* och *yttre* stockholmsspärrzonerna belägna stationer för påstigning vid Stockholm C/S, Sundbyberg, Södertälje S och Uppsala C.

c) Barnkupéer.

Om ej annorlunda framgår av de fastställda sammansättningsplanerna bibehålles antalet barnkupéer oförändrat i de ordinarie tågsätten, oavsett om de framföres i ordinarie eller extratåg.

Förköp av platsbiljetter och färdbiljetter (inkl. sport- och veckoslutsbiljetter)

Sitt- och tågplatsbiljetter säljes och utlämnas *4 veckor i förväg.*

Färdbiljetter säljes *4 veckor i förväg* (ordinarie förköpstid).

Observera! Tur- och returbiljetter samt sport- och veckoslutsbiljetter skall alltid förses med datum för den dag, den resande uppger att han skall anträda framresan.

C. Resgods

Station	Under tiden	Senaste inlämningstid för resgods före tågets ordinarie avg-tid
Stockholm C	18—23.12	1 timme
Övriga stationer	18.12— 7.1	30 minuter

Resgods skall dock tagas emot vid senare tidpunkt om detta ej vållar tågförsening eller andra olägenheter.

Till Rigpl (särtryck 654 N, 654 S) kommer att tryckas eller stencileras ett tillägg, som innehåller resgodstransportplaner för extratågen m m.

Upplys resande i förekommande fall om att persontågspolletterat resgods kan komma fram senare än resenären.

Resgods *till utlandet* skall alltid sändas med snabbaste upplåtna tåg.

Lämna ut adresskort för resgods (bl 625.4 eller 625.5) även till resande i inrikes trafik. Observera att skidor skall förses med särskilt adresskort (bl 625.1 eller 625.3).

D. Annonsering, anslag m m

1) Annonsering av jul- och nyårstrafikens extraanordningar skall i den utsträckning så anses behövligt ske genom trafikinspektörens försorg. (Annonsbyrå: Svenska Telegrambyrån). Därvid bör särskilt omnämnas

a) de nya resemöjligheter, som kan tillkomma genom extratåg i fristående lägen,

b) möjligheterna till beställning och förköp av färd- och sittplatsbiljetter,

c) platsbiljettvånget, där sådant förekommer,

d) den tidigare inlämningstiden för resgods.

2) Ett anslag om förköp, resgods m m kommer att tryckas för

a) alla av platsbiljettvånget i Stockholm med omgivningar berörda stationer,

b) övriga SJ stationer.

Båda anslagen tryckes av Reklamavdelningen och distribueras därifrån utan särskild rekvisition.

3) Det genom styrelsens försorg tryckta häftet om jul- och nyårstrafiken, som innehåller tider för extratågen, anvisningar för de resande m m distribueras på sätt som framgår av avd A.

E. Resanderäkningar

I Tågföringsföreskrifter (särtryck 645), art 174:1 och 2 föreskriven komplettering av tågrapporterna för snälltåg och viktigare persontåg skall ske under hela tiden 13 december—7 januari.

Uppgiften på resandeantalet skall endast avse resande i sittvagn. Uppgift på bl 685.3 (399 T) på antalet sovresande i olika sovvagnar skall sändas till trafikbyrån i vanlig ordning.

För linjerna Stockholm—Boden, Ånge—Storlien, Krylbo—Mora, Stockholm—Härnösand, Stockholm—Göteborg, Stockholm—Malmö, Göteborg—Malmö, Göteborg—Falun, Mjölby—Krylbo, Stockholm—Ludvika och Tillberga—Köping bör de i tågrapporterna sålunda lämnade resandeuppgifterna sektionsvis sammanställas för att på anfordran ställas till styrelsens förfogande i samband med utarbetandet av planerna för nästa års jultrafik.

F. Extratåg, resandefördelning, tågens utnyttjande m m

Det är nödvändigt att stationerna dels genom riktig och lämplig plattformsskyltning, dels genom effektivt utnyttjande av högtalare så långt möjligt bidrager till att åstadkomma den resandefördelning, vartill efterföljande bestämmelser och fastställda sammansättningsplaner syftar.

Om ej annat säges i det följande skall extratåg, som anordnats för att avlasta intilliggande ordinarie tåg på huvudlinjerna, ha samma anslutningar till sidolinjerna som det ordinarie tåget. Trafikinspektör avgör från fall till fall, om dessa anslutningar skall upprätthållas med försenade ordinarie tåg eller med extratåg.

Sittvagn(ar) = 1 och 2 klass
Sovvagn(ar) = single, 1 och 2 klass } om ej annat särskilt anges.

Ord. tåg	Dag (dec—jan)	Extratåg, som anordnas	Anmärkningar om sammansättning, resandefördelning m m (I fråga om tågtider, uppehåll m m, se även bilaga till Sv. Kommunikationer)
1	2	3	4
			Stockholm—Malmö
			Obs.! Resande i sovvagnar till Malmö i tågen 1 och 35 från Stockholm den 20—23 samt i tåg 1 den 26, 1 och 6 får stanna kvar i vagnarna i Malmö endast till kl 7.00. Resande i sovvagnar till Stockholm i tåg 110 från Alvesta och Jönköping den 19—23 får inte stanna kvar i vagnarna efter tågets ankomst till Stockholm. Hagalund samt Alvesta och Jönköping C skall därför inte lägga ut blankett nr 620.14 resp. 620.30 i dessa vagnar.
1 **11** **33**	nätterna mot den 21, 24	St 35 Cst (20.50)—M över Nk St 10111 My (2.05)—M	**Tåg 1:** Även sovvagn Stockholm—Halmstad. **Tåg 35:** Sittvagnar Stockholm—Malmö. Sovvagnar från Stockholm till Malmö, Kalmar och Karlskrona.

Stockholm—Malmö (forts).

1	2	3	4
			Tåg 11: Sovvagnarna till Kalmar och Karlskrona överflyttade till tåg 35. Sovvagnen Stockholm—Halmstad överflyttad till tåg 1. Sovvagnen Krylbo—Malmö överflyttad till tåg 10111. Resande från Stockholm och Södertälje, som kan använda tåg 35, skall så långt möjligt hänvisas till detta tåg. Tåg 11 skall inte invänta försenat tåg 605 vid Mjölby.
			Tåg 10111: Sov- och sittvagnar (Krylbo–) Mjölby—Malmö. Samma anslutningar som tåg 11, *varför rapportering av övergångsresande skall ske även om tåget är rättidigt.*
	natten mot den 22	St 35 Cst—M över Nk St 10111 Fn (23.27)—M	**Tåg 1:** **Tåg 35:** **Tåg 11:** } Se ovan.
			Tåg 10111: Sovvagn Västerås—Malmö och sittvagnar från Västerås och Eskilstuna till Malmö. Dessa vagnar framföres till Flen i extratågen 1018 (avg Västerås kl 21.25) — TGOJ 10111 (avg Kolbäck kl 21.45). Splx Cst är listförande för sovvagnen från Västerås. Dessutom sov- och sittvagnar (Krylbo—)Mjölby—Malmö. Samma anslutningar som tåg 11, *varför rapportering av övergångsresande skall ske även om tåget är rättidigt.*
	natten mot den 23	St 35 Cst—M över Nk	**Tåg 1:** Även sovvagn Stockholm—Halmstad.
			Tåg 35: Sovvagnar från Stockholm till Malmö, Kalmar och Karlskrona.
			Tåg 11: Sovvagnarna till Kalmar och Karlskrona överflyttade till tåg 35. Sovvagnen till Halmstad överflyttad till tåg 1.
	nätterna mot den 27, 28, 2, 3, 7	—	**Tåg 1:** Även sovvagn Stockholm—Halmstad.
			Tåg 11: Sovvagnen Stockholm—Halmstad överflyttad till tåg 1.
	nätterna mot den 25, 26, 6	—	**Tåg 1:** Även sovvagn Stockholm—Hälsingborg.
			Tåg 11: Även sovvagn Stockholm—Kristianstad. Sovvagnen Stockholm—Kalmar över Alvesta indragen.
			Tåg 33: *Inställt Stockholm—Malmö.* Sovvagnarna Stockholm—Hälsingborg överflyttade till tåg 1. Sovvagnen till Kristianstad överflyttad till tåg 11. Sov- och sittvagnarna till Trelleborg indragna natten mot den 25.

Stockholm—Malmö (forts).

1	2	3	4
2 **12** **34**	natten mot den 21	—	**Tåg 12:** Sovvagnarna från Halmstad och Landskrona överflyttade till tåg 34. **Tåg 34:** Även sovvagn från Halmstad och Landskrona till Stockholm.
	nätterna mot den 22—24, 27, 2, 7	St 36 M (21.55)—Cst över Nk	**Tåg 36:** Sov- och sittvagnar Malmö—Stockholm. Sovvagnar Karlskrona—Stockholm och Kalmar—Stockholm. Nätterna mot den 27, 2, 7 även sittvagn Karlskrona—Stockholm. Sov- och sittplatsbiljetter får inte utlämnas till resande från Köpenhamn med båttur 10, eller till resande från anslutande linjer, enär tåg 36 ej inväntar försenad båttur eller försenade anslutningståg. *Observera att tåg 36 inte har uppehåll i Hässleholm.* **Tåg 12:** Se ovan. Resande lokalt från Malmö, Lund och Eslöv till och över Stockholm skall så långt möjligt hänvisas till tåg 36. **Tåg 34:** Även sovvagnar från Halmstad och Landskrona till Stockholm. Sovvagnarna från Karlskrona och Kalmar till Stockholm överflyttade till tåg 36.
	nätterna mot den 25, 26, 6	—	**Tåg 2:** Även sovvagn Kristianstad—Stockholm och *natten mot den 26* Berlin—Stockholm. **Tåg 12:** Även sovvagn Karlskrona–Stockholm. Tåget skall ges fast uppehåll i Osby och Älmhult. **Tåg 34:** *Inställt Malmö—Stockholm.* Sovvagnen Kristianstad—Stockholm och Berlin—Stockholm *(natten mot den 26)* överflyttad till tåg 2. Sovvagnen från Karlskrona överflyttad till tåg 12. Sovvagnarna Trelleborg—Stockholm *(natten mot den 25)* och Kalmar—Stockholm indragna.
—	21, 24	**St 7** Cst (10.05)—M	**Tåg 7:** Sittvagnar och byffévagn Stockholm—Malmö.
—	21	**St 8** M (11.00)—Cst	**Tåg 8:** Sittvagnar och kafévagn Malmö—Stockholm.
—	26, 1, 6	**St 8** M—N (Cst)	**Tåg 8:** Sittvagnar och byffévagn Malmö—Stockholm.

Stockholm—Malmö (forts).

1	2	3	4
17	20—24, 27, 2	St 15 Cst (7.30)—M över Nk	**Tåg 15:** Sittvagnar och byffévagn Stockholm—Malmö. *Observera att tåg 15 inte har anslutning till tåg 760 i Mjölby. Tåg 15 har i övrigt samma anslutningar som tåg 17, varför rapportering av övergångsresande skall ske även om tåget är rättidigt.* **Tåg 17:** Tåg 17 skall inte invänta försenade anslutningståg varför sittplatsbiljetter inte får lämnas ut till resande från anslutande linjer. Dessa resande hänvisas till tåg 15.
	7	St 15 Cst—Av över Nk	**Tåg 15:** Sittvagnar Stockholm—Alvesta. Byffévagn Stockholm—Nässjö. Se ovan beträffande rapportering av övergångsresande. *Observera att tåg 15 inte har anslutning till tåg 760 i Mjölby.* **Tåg 17:** Resande från Stockholm till och över Nyköping—Alvesta skall så långt möjligt hänvisas till tåg 15.
18	20—23, 27, 2, 6	St 10118 M (13.23)—Cst över K	**Tåg 10118:** Sittvagnar och byffévagn Malmö—Stockholm. Tåg 10118 skall inte invänta försenade anslutningståg, varför sittplatsbiljetter ej får lämnas ut till resande från anslutande linjer. **Tåg 18:** Resande lokalt från Malmö, Lund, Eslöv, Hässleholm och Alvesta skall i första hand hänvisas till tåg 10118.
	26, 1	St 10118 M—Cst över K St 76 N (17.36)—My St 16 My (18.42)—Cst över Nk	**Tåg 10118—18** Malmö—Nässjö—Stockholm: Sittvagnar och byffévagn Malmö—Stockholm. Tåg 10118 skall inte invänta försenade anslutningståg, varför sittplatsbiljetter ej får lämnas ut till resande från anslutande linjer. **Tåg 10118** Nässjö—Stockholm: Sittvagnar Kalmar—Nässjö—Stockholm. Kafévagn Nässjö—Stockholm. **Tåg 18—76—16** Malmö–Nässjö–Mjölby–Stockholm: Tåg 18:s ordinarie vagnar. Resande lokalt från Malmö, Lund, Eslöv, Hässleholm och Alvesta skall i första hand hänvisas till tåg 10118. *Tåg 76—16 har samma anslutningar som tåg 18, varför rapportering av antalet övergångsesande skall ske, även om tåget är rättidigt.*

Stockholm—Malmö (forts).

1	2	3	4
	7	St 10118 Av (16.05)—Cst över K	**Tåg 10118:** Sittvagnar Alvesta—Stockholm. Byffévagn Nässjö—Stockholm. Tåg 10118 skall inte invänta försenade anslutningståg i Alvesta, varför sittplatsbiljetter ej får lämnas ut till resande från anslutande linjer i Alvesta.
87 **97**	27, 2, 7	St 97 Cst (13.40)—M över K	**Tåg 97:** Sittvagnar och restaurangvagn Stockholm—Malmö. Sittvagnar Östersund—Mjölby—Malmö och Stockholm—Nässjö—Malmö (från tåg 87 i Nässjö). Utrymme för övergångs- och linjeresande m fl skall inte reserveras i tåg 97. **Tåg 87:** *Inställt Nässjö—Malmö.* Sittvagnar Stockholm—Nässjö—Malmö (till tåg 97 i Nässjö). Sittvagnar och restaurangvagn *(den 7 dock byffévagn)* Stockholm—Nässjö. Resande från Stockholm till och över linjen Sävsjö—Malmö skall hänvisas till tåg 97.
	19, 20, 22, 26, 1, 3, 6	St 97 Cst—M över K	**Tåg 97:** Sittvagnar och restaurangvagn *(den 3 dock byffévagn)* Stockholm—Malmö. Sittvagnar Östersund—Mjölby—Malmö. Utrymme för övergångs- och linjeresande skall inte reserveras i tåg 97. **Tåg 87:** Sittvagnar och restaurangvagn Stockholm—Malmö. Om resandefördelning se tåg 87 ovan.
	21	St 87 N (18.03)—M St 10187 My (17.10)—M	**Tåg 87:** Se tåg 87 den 19 etc. **Tåg 97:** Sittvagnarna Östersund—Mjölby—Malmö framföres i tåg 10187 på sträckan Mjölby—Malmö. **Tåg 10187:** Sittvagnar Östersund—Mjölby—Malmö.
	23	St 97 Cst—M över K St 10187 My—M	**Tåg 87:** Se tåg 87 den 19 etc. **Tåg 97:** Sittvagnar och restaurangvagn Stockholm—Malmö. **Tåg 10187** Se ovan.
88	20—24, 27, 2, 7	St 98 M (7.03)—My St 80 My (12.08)—Cst över Nk	**Tåg 98—80** Malmö—Mjölby—Stockholm: Sittvagnar och restaurangvagn Malmö—Stockholm. Sittplatsbiljetter bör inte utlämnas till resande från anslutande linjer. **Tåg 88:** Resande som kan använda tåg 98—80 skall i största möjliga utsträckning hänvisas till detta tåg i stället för tåg 88.
	26, 28, 1, 3, 6	St 98 N (10.53)—My St 80 My—Cst över Nk	**Tåg 98—80** Nässjö—Mjölby—Stockholm: Sittvagnar och restaurangvagn Nässjö—Stockholm. Sittplatsbiljetter säljs för resande från linjen Nässjö—Linköping lokalt. Listf bx N. Se avd G. **Tåg 88:** Se ovan.

Nässjö — Kalmar. Nässjö — Oskarshamn. Borås — Alvesta — Kalmar / Karlskrona. Hässleholm — Hälsingborg. Landskrona — Billeberga — Eslöv.

1	2	3	4
			Nässjö — Kalmar
—	21, 24	**P 407** N (14.50)-Åa(Kac)	Tågen utgöres av rälsbuss med endast 2 klass.
—	21	**St 10** Kac (12.00)—N	
404	26, 1	P 1004 Kac (13.30)—N	**Tåg 1004:** Sittvagnar Kalmar—Stockholm (från Nässjö i tåg 10118).
			Nässjö — Oskarshamn
—	19—23, 26, 29, 1, 6	**St 2267** N (17.53)—Oh	Tågen utgöres av rälsbuss med endast 2 klass.
—		**St 2264** Oh (15.22)—N	
			Borås — Alvesta — Kalmar / Karlskrona
451	25, 26, 6	—	Sovvagnen Stockholm—Kalmar indragen.
458	21—23, 26, 1, 6	—	Även sittvagn Karlskrona—Stockholm *den 26, 1, 6* (från Alvesta i tåg 36). Sovvagnarna Kalmar—Stockholm och Karlskrona—Stockholm framföres från Alvesta i *tåg 36 över Nyköping.*
	24, 25, 5	—	Sovvagnen Kalmar—Stockholm indragen.
666	20, 21, 23, 24, 27, 2, 7	—	Tåg 666 skall vid Alvesta invänta tåg 15.
			Hässleholm — Hälsingborg
—	21	**P 2301** Hm(17.01)—Hbf	Sittvagnar Hässleholm—Hälsingborg.
—	22	**P 2303** Hm (6.00)—Hb	Sittvagnar Hässleholm—Hälsingborg
—	21, 26, 1, 6	**P 2310** Hbf(10.40)—Hm	Sittvagnar Hälsingborg—Hässleholm.
2311	20—24, 27, 2	—	Tåg 2311 skall vid Hässleholm invänta tåg 15.
			Landskrona — Billeberga — Eslöv
1952	20—23, 26, 1, 6	—	Sovvagnen Landskrona—Stockholm framföres från Eslöv i *tåg 34 över Katrineholm.*

(Halmstad—)Veinge—Hässleholm. Stockholm—Göteborg.

1	2	3	4
			(Halmstad—)Veinge—Hässleholm
2131	20—23, 26, 1, 6	—	Sovvagnen Halmstad—Stockholm framföres från Hässleholm i *tåg 34 över Katrineholm.*
			Stockholm—Göteborg
			Obs! Resande i sovvagnar till Göteborg i tåg 3 från Stockholm den 20—6 får vid Göteborg C stanna kvar i vagnarna endast till kl 7.30. Hagalund skall nämnda dagar inte lägga ut blankett nr 620.18 i vagnarna.
3	nätterna mot den 21, 22, 24, 27, 2, 7	St 29 Cst (22.50)—G	**Tåg 29:** Sittvagnar Stockholm—Göteborg. Tåg 29 ges behovsuppehåll vid Järna (*endast* nätterna mot den 21, 22, 24 och *endast* för avstigande), Gårdsjö och Töreboda och har därigenom samma uppehåll och anslutningar som tåg 3. **Tåg 3:** Sovvagnståg. Sittresande hänvisas till tåg 29. Resande från Södertälje till Järna får dock följa med tåg 3.
	natten mot den 25	—	Även sovvagn Stockholm—Laxå—Kil—Åmål.
13	natten mot den 22	St 10013 Cst (22.05)—Lå	**Tåg 10013:** Sovvagnar Stockholm—Oslo och Stockholm—Laxå—Kil—Åmål. Vagnarna till Oslo fortsätter från Laxå i tåg 10013 och kommer till Oslo Ø kl 8.18. **Tåg 13:** Alla sovvagnar överflyttade till tåg 10013.
	natten mot den 25	—	*Inställt Stockholm—Laxå(—Oslo).* Sovvagnen Stockholm—Laxå—Kil—Åmål framföres i tåg 3.
4	nätterna mot den 21, 22, 24, 27, 2, 7	St 30 G (22.55)—Cst	**Tåg 30:** Sovvagnar Göteborg—Stockholm, Borås—Stockholm och Uddevalla—Stockholm. Tåg 30 skall ges behovsuppehåll vid Töreboda, Gårdsjö och Gnesta. *Observera att tåg 30 inte har anslutning till tåg 3281 i Laxå.* **Tåg 4:** Alla sovvagnar överflyttade till tåg 30.
	natten mot den 25	—	Även sovvagn Åmål—Kil—Laxå—Stockholm.

Stockholm—Göteborg (forts).

1	2	3	4
14	natten mot den 25	—	*Inställt (Oslo—)Laxå—Stockholm.* Sovvagnen Åmål—Kil—Laxå—Stockholm framföres i tåg 4.
9	21, 23	Ilst 79 Cst (16.41)—G St 99 H (18.23)—G	**Tåg 79:** Sittvagnar Stockholm—Göteborg. Restaurangvagn. Expressgods och polletterat resgods medtages ej. *Observera att tåg 79 inte gör uppehåll mellan Stockholm och Skövde, men att tåget på sträckan Skövde—Göteborg har samma uppehåll och anslutningar som tåg 9.* **Tåg 99:** Sittvagnar Örebro—Göteborg (till Hallsberg i tåg 687, från Örebro C kl 17.45). Tågservering. **Tåg 9:** *Ej* upplåtet för resande från och över Stockholm till Skövde och bortom (med undantag av resande till linjen Herrljunga—Borås, som har direkt vagn i tåg 9). Nämnda resande hänvisas i stället till tåg 79, se ovan.
	26, 1, 6	St 99 H—G	**Tåg 99:** Se tåg 99 den 21, 23.
10	21, 23	St 20 G (15.10)—Hr St 10010 Hr (16.34)—Cst	**Tåg 20—10** Göteborg—Herrljunga—Stockholm: Sittvagnar Göteborg—Stockholm och *den 21* Borås—Stockholm (till Herrljunga i tåg 828, från Borås C kl 15.15). Byffévagn *den 21* Herrljunga—Stockholm, *den 23* Göteborg—Stockholm. Kafévagn Göteborg—Laxå. Tåg 20—10 inväntar *inte* försenade anslutningståg utom tåg 828, varför sittplatsbiljett till tåg 20—10 inte får utlämnas till resande från annat anslutningståg än tåg 828. **Tåg 10—10010** Göteborg—Herrljunga—Stockholm: Tåg 10:s ordinarie vagnar. Anslutning upprätthålles inte från tåg 3124 till tåg 10010 i Herrljunga.
	26, 1, 6	St 20 Hr (16.16)—Lå St 10010 Lå (18.38)—Cst	**Tåg 20—10** Herrljunga–Laxå–Stockholm: Sittvagnar Borås—Stockholm (till Herrljunga i tåg 828, från Borås C kl 15.15) och Charlottenberg–Stockholm. Byffévagn Borås—Stockholm. Kafévagn Hallsberg—Stockholm. Tåg 20—10 inväntar *inte* försenade anslutningståg utom tågen 828 och 52, varför sittplatsbiljetter till tåg 20—10 inte får utlämnas till resande från annat anslutningståg än tåg 828.

Stockholm—Göteborg (forts).

1	2	3	4
			Tåg 10—10010 Göteborg—Laxå—Stockholm: Tåg 10:s ordinarie vagnar från Göteborg. Vagnarna från Charlottenberg framföres i tåg 20—10.
27	21, 22, 24	St 49 Cst (9.05)—Lå St 10049 Lå (12.08)—G St 10027 *(end den 22)* H (11.10)—Lå	**Tåg 49—10049** Stockholm—Laxå—Göteborg: Sittvagnar Stockholm—Göteborg, Stockholm—Oslo och Stockholm—Kil. Byffévagn *den 21* Stockholm—Herrljunga, *den 22, 24* Stockholm—Göteborg. *Observera att tåg 49—10049 inte har anslutning till tåg 632 vid Hallsberg samt att uppehållen vid Herrljunga och Alingsås annonseras endast för avstigande.* **Tåg 10027** *(end den 22)*: Sovvagnar Narvik—Hallsberg—Laxå—Oslo. **Tåg 27:** Vagnarna till Oslo och Kil överflyttade till tåg 49—10049 och 10027. *Ej* upplåtet för resande från och över Stockholm och Södertälje till linjen Laxå—Charlottenberg samt till Skövde och bortom. Dessa resande hänvisas till tåg 49—10049, se ovan.
	4	—	På sträckan Hallsberg—Laxå även sovvagn (end 2 klass) Narvik—Oslo.
28	21, 22, 24	St 56 G (8.20)—Cst	**Tåg 56:** Sittvagnar Göteborg—Stockholm och Charlottenberg—Stockholm. Byffévagn. Tåg 56 inväntar *inte* försenade anslutningståg utom tåg 1812, varför sittplatsbiljetter till tåg 56 inte får utlämnas till resande från anslutande tåg. **Tåg 28:** Vagnarna Charlottenberg–Stockholm överflyttade till tåg 56. Resande skall i största möjliga utsträckning hänvisas till tåg 56 i stället för till tåg 28.
	23, 27, 2, 7	St 56 Lå (11.33)—Cst	**Tåg 56:** Sittvagnar Charlottenberg–Stockholm. Kafévagn Hallsberg—Stockholm. **Tåg 28:** Vagnarna Charlottenberg–Stockholm överflyttade till tåg 56.
47	21, 26, 1, 6	St 10071 Cst (12.20)—F St 71 F (16.44)—G	**Tåg 10071—71** Stockholm—Falköping—Göteborg: Sittvagnar Stockholm—Göteborg. Byffévagn. Tåg 10071—71 inväntar *inte* försenade anslutningståg, varför sittplatsbiljetter till tåg 10071—71 inte får utlämnas till resande från anslutande tåg.

Stockholm—Göteborg (forts). Laxå—Charlottenberg.

1	2	3	4
			Tåg 47: Resande skall i största möjliga utsträckning hänvisas till tåg 10071—71 i stället för till tåg 47.
48	21, 26, 1, 6	St 10050 G (11.55)—Lå St 50 Lå (15.02)—Cst	**Tåg 10050—50** Göteborg—Laxå—Stockholm: Sittvagnar Göteborg—Stockholm. Byffévagn. Tåg 10050—50 inväntar *inte* försenade anslutningståg, varför sittplatsbiljetter till tåg 10050—50 inte får utlämnas till resande från anslutande tåg. **Tåg 48:** Resande skall i största möjliga utsträckning hänvisas till tåg 10050—50 i stället för till tåg 48.
	27, 2, 7	St 50 Lå—Cst	**Tåg 50:** Sittvagnar Oslo—Stockholm och Kil—Stockholm. Byffévagn. **Tåg 48:** Vagnarna Oslo—Stockholm och Kil—Stockholm överflyttade till tåg 50.
1030-3124 (-1322)	21, 23, 26, 1, 6	—	Kafévagnen indragen Göteborg—Falköping—Hallsberg. Tågservering.
1316	18, 20	—	Även sovvagn (end 2 klass) Oslo—Narvik.
			Laxå—Charlottenberg
13	22	St 10013 Lå (1.55)—Cg	**Tåg 10013:** Sovvagnar Stockholm—Oslo. Tåget kommer till Oslo Ø kl 8.18. **Tåg 13:** Sovvagnarna Stockholm—Oslo överflyttade till tåg 10013.
49	4	—	Även sovvagn (end 2 klass) Narvik—Oslo.
50	18, 20	—	Även sovvagn (end 2 klass) Oslo—Narvik.
	27, 2, 7	—	*Resande skall underrättas om att vagnarna till Stockholm fortsätter från Laxå i extra snälltåg 50, från Laxå kl 15.02.*
1812	21—24, 27, 2, 7	—	*Resande skall underrättas om att vagnarna till Stockholm fortsätter från Laxå i extra snälltåg 56, från Laxå kl 11.33.*
1824—52	21, 23	—	Vagnarna till Stockholm fortsätter från Laxå i snälltåg 10010, från Laxå kl 18.38.
1836	natten mot den 25	—	*Resande i sovvagnen Åmål—Kil—Laxå—Stockholm skall underrättas om att vagnen framföres i snälltåg 4 från Laxå.*

Stenstorp—Hjo. Borås—Herrljunga—Uddevalla.

Göteborg—Borås. Göteborg—Strömstad/Lysekil.

1	2	3	4
			Stenstorp—Hjo
347	21, 23	—	*Tåg 347 skall vid Stenstorp invänta tåg 79.*
			Borås—Herrljunga—Uddevalla
808	21, 26, 1, 6	P 828 Bs (15.15)—Hr	**Tåg 828:** Sittvagnar Borås—Stockholm (från Herrljunga den 21 i tåg 10, den 26, 1, 6 i tåg 20). Sittplatsbiljettförsäljning, se tab avd G.
814	20, 21, 23, 26, 1, 6	—	*Resande i sovvagnen Borås—Stockholm skall underrättas om att vagnen framföres i extra snälltåg 30 från Herrljunga.*
908	21, 22, 24	—	*Tåg 908 skall vid Herrljunga invänta tåg 10049.*
913	20, 21, 23, 26, 1, 6	—	*Resande i sovvagnen Uddevalla—Stockholm skall underrättas om att vagnen framföres i extra snälltåg 30 från Herrljunga.*
			Göteborg—Borås
511	21, 22, 24, 27, 2, 7	—	*Anslutning skall anses föreligga vid Göteborg C mellan tåg 29 och tåg 511.*
			Göteborg—Strömstad/Lysekil
1554	21, 24	—	*Anslutning skall anses föreligga vid Göteborg C mellan tåg 10049 och tåg 1554.*
1576	21, 23	—	*Anslutning skall anses föreligga vid Göteborg C mellan tåg 79 och tåg 1576.*
—	23	**P 51556** G (17.16)—Smd	Sittvagnar Göteborg—Strömstad och Göteborg—Lysekil. Tåget gör före Munkedal uppehåll endast vid Olskroken, Stenungsund, Ljungskile och Uddevalla C.
—	23	**P 51636** Mkl (19.21)—Lys	Sittvagnar Göteborg—Lysekil (till Munkedal i tåg 51556).

Göteborg—Malmö/Hälsingborg F.

1	2	3	4
			Göteborg—Malmö/Hälsingborg F
			Obs! SJ rbr, Köpenhamn, skall vara listförande för alla extra sovvagnar Hälsingborg—Oslo.
			Resande i sovvagnar till Göteborg i tågen 38—83—5168(—1462) från Malmö och Hälsingborg den 20—6 får vid Göteborg C stanna kvar i vagnarna endast till kl 7.30.
37	nätterna mot den 22, 24	St 63 G (2.35)—Hbf	**Tåg 63:** Sittvagnar Göteborg–Hälsingborg. **Tåg 37:** Resande från Göteborg och stationer söder därom skall i största möjliga utsträckning hänvisas till tåg 63.
38	nätterna mot den 22, 24	St 64 Hbf (23.10)–G	**Tåg 64:** Sov- och sittvagnar Malmö—Oslo (till Hälsingborg i tåg 38—83) och sittvagnar (endast 2 klass) Hälsingborg—Göteborg. *Observera att tåg 38:s anslutningsfärjor från Helsingör anses inte ha anslutning till tåg 64 vid Hälsingborg, vilket måste särskilt beaktas vid sov- och sittplatsbeläggningen för dessa nätter.* Vagnarna till Oslo fortsätter från Göteborg *natten mot den 22* i tåg 64, *natten mot den 24* i tåg 38. **Tåg 38** Hälsingborg–Göteborg: Vagnarna Malmö—Oslo överflyttade till tåg 64. **Tåg 38—83** Malmö—Hälsingborg: *Resande i vagnarna Malmö—Oslo skall underrättas om att dessa vagnar fortsätter från Hälsingborg i tåg 64.*
42	22	—	*Resande till Öxnered—Mellerud—Kil och bortom skall underrättas om att tåg 118—164 Trollhättan—Mellerud—Gävle denna dag utgår från Göteborg (från Göteborg C kl 12.50).*
44	26, 1, 6	St 10044 Ä (18.26)—G	**Tåg 44—10044** Malmö—Ängelholm—Göteborg: Tåg 44:s ordinarie vagnar från Malmö. **Tåg 44** Ängelholm—Göteborg: Endast vagnar Hälsingborg—Göteborg. Kafévagn.

Göteborg—$\frac{\text{Gävle}}{\text{Kornsjö}}$. Krylbo—Mjölby.

1	2	3	4
			Göteborg—$\frac{\text{Gävle}}{\text{Kornsjö}}$
			Obs! Resande i sovvagnar till Göteborg i tågen 37 och 103 från Oslo resp. Gävle den 20—6 får vid Göteborg C stanna kvar i vagnarna endast till kl 7.30. Gävle C skall nämnda dagar inte lägga ut blankett nr 620.29 i vagnarna.
38	natten mot den 22	St 64 (Hbf) G (2.40)–Ko	**Tåg 64:** Sov- och sittvagnar Malmö—Oslo och sovvagn Göteborg—Oslo. Tåget kommer till Oslo Ø kl 8.13. **Tåg 38:** Vagnarna Malmö—Oslo och Göteborg-Oslo överflyttade till tåg 64.
42	22	P 118 G (12.50)—Thn	**Tåg 118—164** Göteborg—Mellerud—Gävle: Sittvagnar Göteborg—Gävle. Tågservering Göteborg—Mellerud. **Tåg 42:** Resande till Öxnered—Mellerud—Kil och bortom skall hänvisas till tåg 118—164 från Göteborg.
			Krylbo—Mjölby
75	21—24, 27, 2, 3, 6—8	St 10075 Ky (5.42)—My	**Tåg 75:** Tåget framföres från Boden utom *den 27* vid Krylbo räknat. Sitt- och sovvagnarna Storlien—Mjölby framföres i tåg 10075. *Den 22 skall resande i sovvagnar Narvik—Oslo vid väckningen på sträckan Krylbo—Hallsberg underrättas om att vagnarna fortsätter från Hallsberg i extra snälltåg 10027, från Hallsberg kl 11.10.* **Tåg 10075** Krylbo—Mjölby: Tåg 75:s sitt- och sovvagnar från Storlien (till Krylbo i tåg 65). Tågservering Krylbo—Mjölby *den 21—24, 2, 3, 6, 7.*
	4	—	Även 2 klass sovvagn Narvik—Oslo.
76	18	—	Även 2 klass sovvagn Oslo—Narvik.
	19—23, 26, 1, 2, 5, 6	St 10076 My (18.55)—Ky	**Tåg 76** Mjölby—Hallsberg—Krylbo: Sitt- och sovvagnarna Mjölby—Storlien överflyttade till tåg 10076 från Mjölby. Sitt- och sovvagnar Mjölby—Luleå och (utom *den 26*) Mjölby—Vännäs. *Den 20* även 2 klass sovvagn Oslo—Narvik.

Krylbo—Mjölby (forts). **Stockholm—Norrland, Stockholm—Dalarna över Krylbo.**

1	2	3	4
			Tåg 10076 Mjölby—Hallsberg—Krylbo: Sitt- och sovvagnar Mjölby—Storlien (från Krylbo i tåg 26). Tågservering Mjölby—Krylbo *den 20—23, 1, 2, 5, 6.* Tåg 10076—26 har på sträckan Mjölby—Krylbo—Ånge samma anslutningar som tåg 76—22 utom vid Frövi, Krylbo och Storvik. Resande som skall fortsätta med anslutande tåg från dessa stationer skall färdas med tåg 76—22 Mjölby—Krylbo—Ånge. Resande till Långsele och bortom skall likaledes färdas med tåg 76—22 Mjölby—Krylbo—Ånge, emedan anslutning inte finns i Krylbo mellan tåg 10076 och tåg 22 eller i Ånge mellan tåg 26 och 22.
77	21, 23	—	Vagnarna till Malmö framföres från Mjölby i tåg 10187.
78	19—23	—	Även sittvagn Mjölby—Krylbo(—Boden), från Krylbo i tåg 96.
605	nätterna mot den 21, 22, 24	—	Även sittvagnar Krylbo—Malmö. Såväl dessa sittvagnar som ordinarie sovvagnen Krylbo—Malmö fortsätter från Mjölby i tåg 10111.
634	21, 23, 26, 1, 6	—	*Tåg 634 skall vid Hallsberg invänta tåg 10010.*
635	21, 23, 26, 1, 6	P 687 Ör (17.45)—H	**Tåg 687:** Sittvagnar Örebro—Göteborg (från Hallsberg i tåg 99). *Tåget gör uppehåll endast vid Örebro S och Kumla.*
			Stockholm—Norrland / Dalarna över Krylbo
9	20—23, 26, 27, 1, 2, 6, 7	—	Vagnarna till Stockholm fortsätter i tåg 10191 från Krylbo (även kafévagnen).
21	nätterna mot den 21—24, 2, 3, 6—8	St 75 Bdn (15.00)—Ky	**Tåg 21** Boden—Krylbo: Sovvagnen Narvik—Oslo och sitt- och sovvagnarna Luleå—Mjölby överflyttade till tåg 75. **Tåg 75** Boden—Krylbo(—Mjölby): Tåg 21:s ordinarie sovvagn Narvik—Oslo. Sitt- och sovvagnar Luleå—Mjölby (till Boden i persontåg 2814, från Luleå kl 14.05) samt sitt- och sovvagnar Vännäs—Mjölby. Sovplatscentralen,

Stockholm—Norrland, Stockholm—Dalarna över Krylbo (forts).

1	2	3	4
			Luleå, skall vara listförande för sovvagnen Vännäs—Mjölby. Tågservering Jörn—Långsele. Tåg 75 har samma anslutningar som tåg 21 endast vid Jörn, Mellansel, Ånge, Ljusdal, Bollnäs och Krylbo, *varför rapportering av övergångsresande vid dessa stationer skall ske, även om tåget är rättidigt.*
	natten mot den 4	—	Även 2 klass sovvagn Narvik—Oslo.
22	natten mot den 19	—	Även 2 klass sovvagn Oslo—Narvik.
	nätterna mot den 20—24, 2, 3, 6, 7	St 10122—32 Cst (19.55)-Gc-Bdn (över Ob)	**Tåg 22** Stockholm—Boden: Sittvagnar Stockholm—Boden samt postvagn Stockholm—Kiruna. Tåg 22:s övriga vagnar från Stockholm framföres i tåg 10122-32. Ordinarie sovvagnen (Oslo) Krylbo—Narvik. *Natten mot den 21* även 2 klass sovvagn (Oslo) Krylbo—Narvik. Sov- och sittvagnar (Mjölby) Krylbo—Luleå och (Mjölby) Krylbo—Vännäs. Ej restaurangvagn. Tågservering Långsele—Jörn. *Resande från och över Stockholm och Uppsala till Bollnäs och stationer norr därom skall hänvisas till tåg 10122-32, emedan sittutrymmet i tåg 22 är synnerligen begränsat och i första hand avsett för resande till Sala—Storvik samt för resande från och över Sala. Platsbiljetter utlämnas endast till resande från och över Sala.* **Tåg 10122—32** Stockholm—Gävle—Boden: Tåg 22:s ordinarie sitt- och sovvagnar från Stockholm. Tågservering Stockholm—Gävle. Restaurangvagn Vännäs—Boden(—Kiruna). Vagnarna till Luleå framföres från Boden i persontåg 2809.
23	nätterna mot den 21—24, 27, 2, 3, 6—8	P 65 Str (18.28)—Ös St 65 Ös (21.56)—Cst [enl ätdt Ky (5.36) —Sl (6.03)]	**Tåg 65:** Sovvagnar från Jämtland till Stockholm, samt sitt- och sovvagnar från Storlien till Mjölby. Vagnarna till Mjölby framföres från Krylbo i tåg 10075. Tågservering Storlien—Östersund. *Tåget har inte anslutning i Sala till tåg 1333 och i Uppsala till tåg 426. Tåget har ej heller i Stockholm anslutning till tåg 27, varom de resande skall underrättas före ankomsten Krylbo så att de där kan byta till tåg 10075 eller 75 mot Hallsberg. Tåget har inte uppehåll i Kilafors och Ockelbo.*

Stockholm—Norrland, Stockholm—Dalarna över Krylbo (forts).

1	2	3	4
			Tåg 23: Sovvagnarna från Östersund till Stockholm, sitt- och sovvagnarna till Mjölby överflyttade till tåg 65.
24	nätterna mot den 20, 23, 24	St 26 Ky (23.23)—Ös P 26 Ös (6.50)—Str St 10126—66 Cst (19.40)-Bä-Ös (över Gc—Ob)	**Tåg 24:** Sitt- och sovvagnarna Mjölby—Storlien överflyttade till tåg 26. Sovvagnarna Stockholm—Östersund och Stockholm—Långsele överflyttade till tåg 10126 från Stockholm. **Tåg 26** Krylbo—Storlien: Sitt- och sovvagnar Mjölby—Storlien (till Krylbo i tåg 10076) samt sovvagnar Stockholm—Storlien (till Östersund i tåg 66). Tågservering Östersund—Storlien. **Tåg 10126—66** Stockholm—Bräcke—Östersund över Gävle—Ockelbo: Tåg 24:s ordinarie sovvagnar Stockholm—Östersund och Stockholm—Långsele samt sovvagnar Stockholm—Storlien (från Östersund i tåg 26). Resande till och över Östersund i sovvagnarna till Storlien får kvarligga till kl 6.30 och resande i sovvagnarna till Östersund till kl 9.00. *Tåget har ej uppehåll i Ockelbo och Kilafors.*
	nätterna mot den 21, 22	St 26 Ky (23.23)—Ös P 26 Ös (6.50)—Str St 10126—66 Cst (19.40)—Bä—Str (över Gc—Ob)	**Tåg 24:** Se tåg 24 nätterna mot den 20 etc. **Tåg 26** Krylbo—Storlien: Sitt- och sovvagnar Mjölby—Storlien (till Krylbo i tåg 10076). Tågservering Östersund—Storlien. **Tåg 10126—66** Stockholm—Bräcke—Storlien över Gävle—Ockelbo: Tåg 24:s ordinarie sovvagnar Stockholm—Östersund och Stockholm—Långsele samt sovvagnar Stockholm—Storlien. Resande i sovvagnarna till Östersund får kvarligga till kl 9.00. *Tåget har ej uppehåll i Ockelbo och Kilafors. Tåg 66 skall ha behovsuppehåll för avstigande i Krokom.*
	nätterna mot den 27, 3, 6, 7	St 26 Ky (23.23)—Ös P 26 Ös (6.50)—Str	**Tåg 24:** Sitt- och sovvagnarna Mjölby—Storlien överflyttade till tåg 26. **Tåg 26** Krylbo—Storlien: Sitt- och sovvagnar Mjölby—Storlien (till Krylbo i tåg 10076). Tågservering Östersund—Storlien.

Stockholm—Norrland, Stockholm—Dalarna över Krylbo (forts).

1	2	3	4
	natten mot den 2	St 26 Cst (20.50)—Ös P 26 Ös (6.50)—Str	**Tåg 24:** Sitt- och sovvagnarna Mjölby—Storlien överflyttade till tåg 26. **Tåg 26** Stockholm—Storlien: Sitt- och sovvagnar Mjölby–Storlien (till Krylbo i tåg 10076) samt sovvagnar Stockholm—Storlien. Tågservering Östersund—Storlien.
42	21, 23	P 424 Cst (18.11)—U	**Tåg 424** Stockholm—Uppsala: Tåg 42:s direkta vagnar Stockholm—Gävle. Ej servering. **Tåg 42:** Gävlevagnarna överflyttade till tåg 424. Även sittvagnar Stockholm—Mora (från Borlänge i tåg 904 som utgöres av loktåg).
58	21	St 10160 Cst (14.30)—Suc	**Tåg 58:** Resande lokalt till Uppsala—Sundsvall, som kan dirigeras medelst platsbiljetter, skall i största möjliga utsträckning hänvisas till tåg 10160. **Tåg 10160** Stockholm—Sundsvall: Sittvagnar och kafévagn Stockholm—Sundsvall.
71	20—23, 26, 1, 6	—	Även sittvagnar Härnösand—Stockholm (till Sundsvall i tåg 2667 som utgöres av loktåg).
72	19—24, 27, 2	—	Även sittvagnar Stockholm—Härnösand (från Sundsvall i tåg 2556).
91	20—23, 26, 27, 1, 2, 6, 7	St 10191 Ky (19.28)—Cst St 10181 *(end den 1)* Åg (14.17)—Cst	**Tåg 91:** Vagnarna från Dalarna överflyttade till tåg 10191. **Tåg 10191** Krylbo—Stockholm: Tåg 91:s vagnar från Dalarna. Kafévagn Leksand—Stockholm. **Tåg 10181** Ånge—Stockholm (*endast den 1*): Sittvagnar och kafévagn Ånge—Stockholm. Tåget har samma anslutningar som tåg 91 utom vid Kilafors, Sala och Stockholm. *Rapportering av övergångsresande utom vid Kilafors, Sala och Stockholm skall därför ske även om tåget är rättidigt.*
92	21—24, 27, 28, 2, 3	St 1492 Cst (7.57)—Ky	**Tåg 92:** Vagnarna till Dalarna framföres i tåg 1492. Resande mot Dalarna skall dessa dagar hänvisas till detta tåg. **Tåg 1492** Stockholm—Krylbo: Tåg 92:s vagnar till Dalarna. Kafévagn Stockholm—Leksand.

Stockholm—Norrland, Stockholm—Dalarna över Krylbo (forts).

Stockholm—Tillberga—Köping/Ludvika.

1	2	3	4
93	nätterna mot den 20—24, 2, 3, 6—8	St 43 Bdn (18.04)-Cst	**Tåg 43** Boden—Ockelbo—Gävle—Stockholm: Sitt- och sovvagnar Luleå—Stockholm (till Boden i persontåg 2820, från Luleå kl 17.12). Kafévagn Luleå—Stockholm, servering Boden—Vännäs och Bollnäs—Stockholm. Tåget har samma anslutningar som tåg 93 endast vid Ånge och Bollnäs. *Rapportering av övergångsresande vid dessa stationer skall ske, även om tåget är rättidigt.*
94	nätterna mot den 19—24, 2, 3, 6, 7	St 44 Cst (16.00)—Bdn	**Tåg 44** Stockholm—Gävle—Ockelbo—Boden: Sitt- och sovvagnar Stockholm—Luleå (från Boden i extra persontåg 2829, till Luleå kl 10.18). Kafévagn Stockholm—Luleå, servering Stockholm—Bollnäs, Bastuträsk—Boden.
96	19—23	—	Även sittvagn (Mjölby) Krylbo—Ånge (Boden), från Ånge i 4394.
459	26, 1, 6	P 499 Rv (13.15)—Cst	**Tåg 499:** Sittvagnar Rättvik—Stockholm. Kafévagn Rättvik—Stockholm, servering Leksand—Stockholm.

Stockholm—Tillberga—Köping/Ludvika

1001	26, 1, 6,	P 1009 Tb (19.25)—Cst	**Tåg 1009:** Tåg 1001:s sittvagnar och kafévagn Ludvika—Stockholm (till Tillberga i tåg 1001).
1002	21—24	P 1020 Cst (7.52)—Tb	**Tåg 1020—1002** Stockholm—Tillberga—Ludvika: Sittvagnar och kafévagn till Ludvika. **Tåg 1002** Stockholm—Tillberga: Endast sittvagnar till Hallsberg. Ej kafévagn.
1003	26, 1, 6	P 1033 Tb (14.35)—Cst	**Tåg 1033:** Tåg 1003:s sittvagnar Mjölby—Stockholm (till Tillberga i tåg 1033). Ej kafévagn.
1004	21, 23	P 1040 Cst (12.58)—Tb	**Tåg 1040—1004** Stockholm—Tillberga—Ludvika: Sittvagnar och kafévagn till Ludvika. **Tåg 1004** Stockholm—Tillberga: Endast sittvagnar till Mjölby. Ej kafévagn.

Stockholm—Tillberga—$\frac{\text{Köping}}{\text{Ludvika}}$ (forts.)

1	2	3	4
1030	20—24	P 1014 Vå (6.08)— Fv(—H)	**Tåg 1014** Västerås—Frövi(—Hallsberg): Sittvagnar Västerås—Frövi(—Hallsberg) (annonseras ej).
1031	26, 6	P 1013 Kp (18.07)—Cst	**Tåg 1013:** Sittvagnar Kopparberg—Frövi—Stockholm. Ej servering. *Tåget gör uppehåll även vid Munktorp och Dingtuna.*
1037	20—24	P 1015 Fv (7.50)—Vå	**Tåg 1015** Frövi—Västerås: Sittvagnar Frövi—Västerås (annonseras ej).
1276	21	P 1018 Vå(21.25)—Kbä	**Tåg 1018:** Sitt- och sovvagnar Västerås—Malmö (från Kolbäck i TGOJ extratåg 10111 och från Flen i SJ extra snälltåg 10111). Om listföring m m, se tåg 11.

G. Sittplatsbiljettförsäljningen

1. Under tiden 13 december—7 januari får sittplatsbiljetter inte utlämnas till platserna 13—18 i *extra* ABo- och AFo-vagnar med 3 kupéer i 1 klass. Sittplatsbiljetter till dessa platser bör i *normalplansenliga* sådana vagnar utlämnas endast när enligt trafikinspektörens bedömande risk ej anses föreligga för att 3-kupéersvagn måste utbytas mot 2-kupéersvagn.

Under samma tid skall i normalplanen ej bundna AB06/14-vagnar så långt möjligt insättas i kurser, där reservering av 1 klass sittplatser ej förekommer.

2. I tågen från *Stockholm, Göteborg* riktning Stockholm och *Malmö* riktning Stockholm skall sittplatsbiljetter utlämnas till *alla* numrerade förstärkningsutrymmen till i Sov- och sittplatsplan (särtryck 650) intagna *1 klass* utrymmen, oavsett om dessa förstärkningsutrymmen framföres i ordinarie tåg eller extratåg. Observera för dessa tåg att ordinarie 1 klass vagnar kan dels ha överflyttats från ordinarie tåg till extratåg och i samband därmed erhållit nya ordningsnummer, dels ha ersatts av vagnar med annan littera. I vad mån så skett, framgår av de fastställda tågsammansättningsplanerna. Här ifrågavarande förstärkningsutrymmen och ändringar av ordinarie utrymmen är inte medtagna i efterföljande tabell.

3. Berörda delar av art 90 i Sov- och sittplatsplan (särtryck 650) skall i övrigt tillfälligtvis ersättas av efterföljande tabell.

Ifråga om *resandefördelning*, påstigningssträckor i vissa fall m m hänvisas till vederbörande tåg i avd F.

Det skall observeras, att vissa platsbiljettåg är inställda vissa nätter. Dessa indragningar är *inte* medtagna här nedan.

Listförande tjänsteställen bör observera, att vissa tåg byter nr från en mellanstation. Det är viktigt, att det tågnr, som gäller från *påstigningsstationen* anges på platsbiljetten.

Tåg	Dag räknat vid utgångsst. (dec—jan)	Klass	Sittplatsbiljetter säljes
1	2	3	4
			Stockholm—norrut
21	15—8	2	även till B08b nr 78[1]) (ej kupé 71—78) Narvik—Cst.
2812—21	20—23, 27, 1, 2, 5—7	2 1, 2	även till B08 nr 742[1]) Le—Cst. ej till *(utom den 27)* AB011 nr 764 Le—My.
22	13—18, 24—31, 3, 4, 7, 8	2	även till B08b nr 78[1]) (ej kupé 71—78) Cst—Narvik.
	19—23, 1, 2, 5, 6	1 2	till AB0 nr 712 Cst—Bdn och *endast för påstigande i Sl.* till B08 nr 711[1]) och *(endast den 21, 22)* B08 nr 710 Cst—Bdn och *endast för påstigande i Sl.*
	27	2	även till B08 nr 742 Cst—Le.
23	20—23, 26, 1, 2, 5—7	1, 2	även till AB0 nr 775, B08 nr 774 Str—Cst; B08 nr 777 Ös—Cst; ej till AB011 nr 784 Str–My.
	27—30, 3, 4, 8	1, 2	även till AB0 nr 775, B08 nr 774 Str—Cst.
24	19—23, 26—30, 1—7	2	även till B08 nr 774 Cst—Str; *(ej den 27—30, 3, 4, 7)* B08 nr 777 Cst—Ös.
42	19, 20, 28	2	även till B08 nr 606 Cst—Fln.
	21, 23	2	till B08f nr 631 (ej kupé 71—78), B08b nr 632[1]) Cst—Fln; B08 nr 604 Cst—Rv; B08 nr 608 Cst—Mra; ej till vagnarna på Gc.
2820—43	19—23, 1, 2, 5—7	1 2	till AB0 nr 865 Le—Cst. till B08 nr 863, B08c nr 866[1]) Le—Cst. } Listf splc Le.
44	18—23, 1, 2, 5, 6	2	till B08 nr 863, B08c nr 866[1]) Cst—Le.
57	14—24, 26—8	2	även till B08f nr 679 (går dagligen) Lsl—Cst.
	20—23, 26—8	1	även till AB0 nr 681 Lsl—Cst; AB0 nr 656 Suc—Cst.
	31	1, 2	ej till AB07b nr 655, B08d nr 653 Suc—Cst.

[1]) Platserna 63—70 barnkupé. — [2]) Platserna 25—32 barnkupé. — [3]) Platserna 41—48 barnkupé. — [4]) Platserna 63—78 barnkupé.

1	2	3	4
58	13—24, 26—7	2	även till B08f nr 679 (går dagligen) Cst—Lsl.
65	20—23, 26, 1, 2, 5—7	1, 2	till B08ca nr 773, AB011 nr 784[2]) Str—My. Listf sovc Ös.
72—(2556)	19—24, 27, 2	2	även till B08 nr 807[1]) Cst—Hsd.
2667—71	20—23, 26, 1, 6	1. 2	även till AB0 nr 808, B08 nr 807[1]) Hsd—Cst. Listf bx Hsd.
2814—75	20—23, 1, 2, 5—7	1	till AB011 nr 764 Le—My; AB07b nr 718 Bdn—My; AB0 nr 714 Vns—My.
		2	till AB011 nr 764[3]) Le—My; B08c nr 719[1]) Bdn—My; B08 nr 715 Vns—My.
			Anm. Splc Le är listförande för vagnarna från Le och Bdn och bx Vns för vagnarna från Vns.
91	20—23, 26, 27, 1, 2, 6, 7	1, 2	även till AB0 nr 612, B08 nr 611 Str—Cst; B08 nr 616 Ös—Cst.
92	21—24, 27, 28, 2, 3	1, 2	även till B08 nr 611 Cst—Str; B08 nr 616 Cst—Ös; ej till vagnarna på Mra och Fln.
93	15—23, 25—30, 1—8	2	även till B08b nr 77[1]) Narvik—Cst.
94	13—23, 25—30, 1—8	2	även till B08b nr 77[1]) Cst—Narvik.
424	21, 23	2	till tåg 42:s ordinarie vagnar på Gc.
1492	21—24, 27, 28, 2, 3	1, 2	till tåg 92:s ordinarie vagnar på Mra och Fln; även till B08f nr 623, B08 nr 629[1]) Cst—Mra.
10122 [—32] öv Gc—Ob	19—23, 1, 2, 5, 6	2	till B08b nr 78[1]) (ej kupé 71—78), B08c nr 80, AB07b nr 81 Cst—Narvik; B08 nr 753[1]), AB07b nr 755 Cst—Le.
10160	21	2	till B08c nr 693, B08 nr 694[4]) Cst—Suc.
10181	1	1, 2	till AB0 nr 832, 833, B08 nr 831[1]), B08c nr 836[1]) Åg—Cst. Listf bx Åg.

$\frac{\text{Mora}}{\text{Falun}}$—Borlänge—Krylbo

Trafikinspektören Falun meddelar de ändringar och tillägg, som kan föranledas av anordnade extratåg eller vidtagna ändringar av tågsammansättningen.

[1]) Platserna 63—70 barnkupé. — [2]) Platserna 25—32 barnkupé. — [3]) Platserna 41—48 barnkupé. — [4]) Platserna 63—78 barnkupé.

1	2	3	4
			Stockholm—Tillberga—Köping/Ludvika
1002	21—24	1, 2	endast till vagnarna på H, även till B08 nr 517 Cst—H.
1020	21—24	2	till AB07b nr 501, B08c nr 500[1]), B09a nr 504 Cst—La.
1004	21, 23	1, 2	endast till vagnarna på My.
1040	21, 23	1, 2	till tåg 1004:s ordinarie vagnar på La.
			Mjölby—Krylbo
76	19—23, 1, 2, 5, 6	1, 2	till AB011 nr 764[2]) My—Le; AB07b nr 718, B08c nr 719[1]) My—Bdn; AB0 nr 714, B08 nr 715 My—Vns.
	26	1, 2	ej till AB011 nr 784 My—Str.
10076	19—23, 26, 1, 2, 5, 6	1, 2	till AB011 nr 784[2]), *(endast den 19—23)* AB0 nr 772, B08ca nr 773 My—Str.
			Stockholm—Göteborg
3	20, 21, 23, 26, 1, 6	1, 2	ej till vagnarna Cst—G.
4	21, 23	2	till B08b nr 345[4]), B08 nr 346, 347 G—Cst.
9	20—23, 25, 26, 1, 6	2	även till B08 nr 385 Cst—Cg *(den 20, 22, 26, 1, 6 B08cs).*
10	21, 23	1, 2	vagnarna G—Cst fortsätter från Hr i tåg 10010.
20—10	21, 23	2	till B08 nr 330, 331[1]), B08b nr 335[1]) G—Cst.
27	21, 22, 24	1, 2	ej till vagnarna på Kil och Oslo.
29	20, 21, 23, 26, 1, 6	2	till B09 nr 403[3]), 404 Cst—G.
47	21, 22	2	även till B08 nr 356 Cst—Cg *(den 22 B08cs).*
49(—10049)	21, 22, 24	2	till B08 nr 330, 331[1]) och *(ej den 21)* 326[1]) Cst—G; AB07b nr 310 Cst—Kil; AB07b nr 80, NSB B03f nr 82, NSB BF02d nr 83[2]) (ej kupé 1—8) Cst—Oslo.

[1]) Platserna 63—70 barnkupé. — [2]) Platserna 25—32 barnkupé. — [3]) Platserna 41—48 barnkupé. — [4]) Platserna 63—78 barnkupé.

1	2	3	4
10050—50	21, 26, 1, 6	2	till B09 nr 403[3]), 404, B08 nr 405 G—Cst.
56	21	2	till B08 nr 361[1]), 362 G—Cst.
	22, 24	2	till B09 nr 403[3]), 404, B08 nr 405 G—Cst.
79	21, 23	2	till B08b nr 345[4]), B08 nr 346, 347 Cst—G.
10071—71	21, 26, 1, 6	2	till B09 nr 403[3]), 404, B08 nr 405 Cst—G.
			Borås—Herrljunga
828—(10)	21	1	till A015b nr 327 Bs—Cst.
828—(20—10)	26, 1, 6	2	till B08 nr 326[1]), BF04/14 nr 325 Bs—Cst. } Listf bx Bs.
			Göteborg—Malmö / Hälsingborg F
38	21, 23	1, 2	även till AB011 nr 78 Hbf—Oslo; vagnarna nr 85 och 86 M—Oslo omnumreras dessa dagar till 585 resp 586 och fortsätter från Hbf i tåg 64.
39	19—7	1, 2	även till AB07b nr 322 G—Hbf.
42	14—8	2	även till NSB B03f nr 88 M—Oslo.
43	21, 22, 24	2	även till B08 nr 10 G—M; B08 nr 2 G—Hbf.
44	26. 1. 6	1, 2	även till B08 nr 10 M—G; vagnarna M—G fortsätter från Ä i tåg 10044.
63	22, 24	1, 2	till AB07b nr 322, AB011 nr 90, B08 nr 58 G—Hbf.
2044(—44)	26, 1, 6	2	även till B08 nr 2 Hbf—G.
5167	19—23, 26, 29, 1, 6	2	även till B08f nr 562 G—Hbf.
			Göteborg—Falun
			Trafikinspektörerna meddelar de ändringar, som kan föranledas av anordnade extratåg eller vidtagna ändringar av tågsammansättningen.

[1]) Platserna 63—70 barnkupé. — [2]) Platserna 25—32 barnkupé. — [3]) Platserna 41—48 barnkupé. — [4]) Platserna 63—78 barnkupé.

1	2	3	4
			Stockholm—Malmö
1 2	24, 25, 5 25, 26, 6	2	ej till B09b nr 235 Cst—M—Cst.
5	20—23	2	även till B08 nr 177 Cst—Hbf; *(ej den 22)* AB011b nr 185 Cst—N.
7	21, 24	2	till B08 nr 117[1]), 118, AB07b nr 119 Cst—M.
8	21	2	till B08f nr 285, B08b nr 286[1]), AB07b nr 289 M—Cst.
	22, 29	1	till A014b nr 284, *(ej den 22)* A015b nr 282 N—Cst.
		2	till *(ej den 22)* B09b nr 285[3]), B08b nr 286[4]), B08 nr 287 N—Cst.
	26	2	till B08 nr 117[1]), AB07b nr 119 M—Cst.
	1, 6	2	till B09b nr 285[3]), B08b nr 286[4]), B08 nr 287, 288 M—Cst.
11	20—23, 26, 27, 1, 6	2	även till B08 nr 215, *(ej den 27)* B08 nr 216 Cst—M, *(endast den 20, 23)* B08 nr 217 Cst—M *och endast för påstigande i Fn.*
12	20—23, 26, 27, 1, 6	2	även till B08 nr 215, *(ej den 27)* B08 nr 216 M—Cst.
15	20—24, 27, 2,	2	till B09b nr 294, 295[3]), B08b nr 296[4]), B08 nr 297 Cst—M.
	7	2	till B09 nr 294, 295[3]), B08b nr 296, B08 nr 297 Cst—Av.
17	19—24, 27—31, 2—4, 7, 8	1, 2	även till AB011 nr 110 Cst—Hbf.
35	20	2	till AB07b nr 226, B08b nr 225[1]), B08f nr 224 Cst—M.
	21, 23	2	till B08 nr 224, 225[1]) Cst—M.
36	21, 22, 23, 26, 1, 6	2	till B08 nr 225[1]), *(ej den 21, 23)* 224 M—Cst.
87	18, 29, 30, 3	2	även till *(ej den 18)* B08 nr 137, AB011 nr 138 Cst—M, *den 3 dock ej för påstigande i Cst till och över linjen Sä—M.*
87—97	24, 27, 28, 31, 2, 4, 7	2	till B08 nr 137, AB011 nr 138 Cst—M *dock ej för påstigande i Cst till och över linjen Sä—M;* B09b nr 285[3]), B08b nr 286[4]), B08 nr 287, 288 Cst—N.

[1]) Platserna 63—70 barnkupé. — [2]) Platserna 25—32 barnkupé. — [3]) Platserna 41—48 barnkupé. — [4]) Platserna 63—78 barnkupé.

1	2	3	4
87	19—23, 26, 1, 6	2	till B08 nr 137, AB011 nr 138, B09b nr 285[3]), B08b nr 286[4]), B08 nr 287, 288 Cst—M *dock ej för påstigande i Cst till och över linjen Sä—M.*
97	19, 20, 22, 23, 26, 27, 1, 2, 6, 7	1, 2	till planenligt utrymme.
	3	2	till B09b nr 158, 159[3]), B08b nr 160[4]). Cst—M.
98—80	26, 28, 1, 3, 6	1	till A015b nr 115, A014b nr 116 N—Cst.
		2	till B09b nr 117, 118[3]), B08b nr 119[4]), B08 120 N—Cst. } Listf bx N.
	20—24, 27, 2, 7	2	till B09b nr 117, 118[3]), B08b nr 119[4]), B08 nr 120 M—Cst.
10118—18	20—23, 26, 27, 2	2	till B09b nr 294, 295[3]), B08b nr 296[4]), B08 nr 297 M—Cst.
	1, 6	2	till B08 nr 296[4]), 297, AB07b nr 298 M—Cst.
10118	7	1	till A014b nr 292, 293 Av—Cst. Listf bx Av.
		2	till B09b nr 294, 295[3]), B08b nr 296[4]) Av—Cst. Listf bx Av.
			Hälsingborg—Hässleholm
2300	18—23, 26—30, 1—3, 6, 7	1, 2	även till AB011 nr 110 Hbf—Cst.
			Kalmar—Nässjö
1004	26, 1	1, 2	till AB0 nr 248, 249, B08 nr 250 Kac–Cst.

[1]) Platserna 63—70 barnkupé. — [2]) Platserna 25—32 barnkupé. — [3]) Platserna 41—48 barnkupé. — [4]) Platserna 63—78 barnkupé.

Detta cirkulär skall även tilldelas konduktörspersonal, verkstads-, maskin- och elektrosektionsföreståndare.

K.L. Beckman - Stkim 1126 57