



KUNGL JÄRNVÄGSSTYRELSENS
CIRKULÄRSAMLING

A ALLMÄNNA CIRKULÄR

Utkom från trycket den 15 juli 1957.

A 39 (24/6 57)

Se Cirk
A 7/58
Thr
Se Cirk A 2/58

Kranvagnarna litt A nr 1—4 är placerade vid lokstationerna i Nässjö, Ånge, Hagalund respektive Boden. De får med hänsyn till sin konstruktion framföras med en största hastighet av 80 km/tim. Denna maximihastighet får inte utnyttjas annat än när största skyndsamhet är påkallad.

Största till-
låtna has-
tighet m m
för kran-
vagnarna
litt A nr
1—4

Med hänsyn till banans bärförmåga får kranvagnarna litt A nr 1 och 2 framföras med de största tillåtna hastigheter, som är angivna i andra kolumnen i tabellen nedan. Streck i samma kolumn innebär, att kranvagnarna litt A nr 1 och 2 inte får framföras på vederbörande bansträcka;

A

nr 3 och 4 framföras med de största tillåtna hastigheter, som är angivna i tredje kolumnen i tabellen. Streck i samma kolumn innebär, att kranvagnarna litt A nr 3 och 4 inte får framföras på vederbörande bansträcka.

16/17
59

Kranvagn litt A skall befordras sist i tåg och skall närmast framför sig i tåget ha minst det antal skiljevagnar, som anges i fjärde kolumnen i tabellen. Skiljevagnarna skall med det undantag, som är tillåtet enligt nästa mening, vara 2-axliga godsvagnar med axeltryck, som normalt är tillåtna på berörda bansträckor. I snäll-, person- eller blandat tåg räknas 2-axlig personvagn som en skiljevagn och 4-axlig personvagn som två skiljevagnar. Se även Sjö bil 2: j.

Kranvagnarna litt A nr 1 och 2 skjuter över lastprofil B. Innan de framförs på bansträckor med denna lastprofil, måste därför transporttillstånd på vanligt sätt utverkas från berörda bansektionsförestandare.

Uttrycket kranvagn litt A i detta cirkulär innefattar såväl själva kranvagnen som den 2-axliga godsvagn, som framförs tillsammans med kranvagnen och bär upp kranarmen.

Cirk Ta 77/53 upphävs.

Föreskrifterna i detta cirkulär kommer att tas med i en planerad ny utgåva av särtryck 657.

Bansträcka	Sth km/tim kranvagn litt A		Skilje- vagnar st
	nr 1, 2	nr 3, 4	
Malmö F/C/Gbg—Göteborg C/Sävenäs rbg	80	80 ¹	1
Malmö F/C/Gbg—Malmö frihamn	30	30	1
Malmö F/C/Gbg—Malmö MLJ/Hb IV	—	—	—
Landskrona—Lund C	80	80	1
Lund C—Trelleborg F/C	60	60 ²	1
Landskrona—Landskrona hamnbana	20	—	1
Kävlinge—Örtofta	20	—	1
Hälsingborg F/C—Eslöv	80	80	1
Eslöv—Köpingebro	75	60 ³	1
Landskrona—Billeberga	80	80	1
Landskrona—Billesholm	65	55	1
Ekeby—Skromberga	30	—	1
Billesholm—Schakt C J Malmros	20	—	1
Hälsingborg F/C—Hässelholm	80	80 ⁴	1
Mölle—Åstorp	80	80	1
Kärreberga—Strömsnäsbruk	75	75	1
Strömsnäsbruk—Värnamo	80	80 ⁵	1
Hälsingborg F/C—Ängelholm C	80	80 ⁶	1
Veinge—Hässelholm	80	80	1
Halmstad C—Nässjö	80	80	1
Torup—Hyltebruk	60	40	1
Landeryd—Falköping C	75	40	1
Reftele—Hestra	60	—	1
Vaggeryd—Jönköping C	75	40	1
Falkenberg—Falkenbergs tegelbruk	10	10	1
Falkenberg—Fajans tegelbruk	—	—	—
Varberg—Borås C	80	80	1
Borås C—Herrljunga	80	—	1
Varberg—Ätran	20	—	1
Ätran—Kinnared	40	—	1
Fegen—Fegens sjöspår	30	—	1
Fjärås—Lygnern	20	20	1

¹ På bron över Nissan (Halmstad C—Halmstad N, km 150+250) sth 60 km/tim och på viadukterna mellan Almedal och Göteborg C/Olskroken sth 20 km/tim.

² På vägporten för Ringvägen i Lund (Lund C—Staffanatorp, km 32+641) sth 30 km/tim.

³ På bron över Vollsjoån (Bjarsjölagård—Vollsjo, km 34+882) sth 20 km/tim.

⁴ På bron över Vegeån (Bjuv—Gunnarstorp, km 57+858) sth 30 km/tim.

⁵ På bron över Lagan (Kånna—Ljungby, km 47+662) sth 10 km/tim.

⁶ På viadukten mellan Hälsingborg F och Odåkra (km 242+350) sth 20 km/tim.

Bansträcka	Sth km/tim kranvagn litt A		Skilje- vagnar st
	nr 1, 2	nr 3, 4	
Almedal—Borås C	80	—	1
Borås C—Alvesta	65	—	1
Gånghester—Ulricehamn	50	25	1
Ulricehamn—Jönköping C	75	65 ⁸	1
Hillared—Axelfors	20	—	1
Sävenäs rbg—Olskroken—Göteborg V—Göteborgs fisk- hamn	30	—	1
Sävenäs rbg—Göteborg—Tingstad—Göteborg—Sannegården/ Göteborgs frihamn	30	30 ⁹	2
Olskroken—Göteborg N/Ö I	30	30	1
Olskroken—Lärje rbg/Göteborg Ö II	30	30	1
Södervärn—Trelleborg F/C	75	75	1
Trelleborg F/C—Rydsgård	60	60	1
Vellinge—Falsterbo	—	—	—
Malmö F/C/Gbg—Trelleborg F/C	80	80 ¹⁰	1
Trelleborg C—Trelleborgs hamnbana	—	—	—
Malmö F/C/Gbg—Ystad—Köpingebro	75	60 ¹⁰	1
Köpingebro—Sankt Olof	60	60	1
Sankt Olof—Brösarp	60 ⁷	—	1
Brösarp—Kristianstad C	50	—	1
Hindby—Södervärn	30	30	1
Böringe—Smygehamn	40	40	1
Malmö F/C/Gbg—Simrishamn	75	—	1
Lundavägen—Östervärn	30	30	1
Dalby—Härlösa	20	—	1
Tomelilla—Onslunda	30	—	1
Malmö F/C/Gbg—Mjölby—Nyköping C—Stockholm S....	80	80 ¹¹	3
Stockholm S—Stockholm C	65	65	1
Stockholm C—Karlberg—Tomtebodan	40	40	1
Lund C—Hardeberga	30	—	1

⁷ På bron över Verkeån (Ravlundabro—Brösarp, km 111+134) sth 40 km/tim.

⁸ På vägporten vid Östra Järnvägsgatan i Jönköping (Bottnaryd—Jönköping C, km 95+796) sth 20 km/tim.

⁹ På broarna över Ringkanalen och Kvillebäckskanalen samt på viadukterna över Brantingsgatan, Karlavagnsgatan och Krokängsdalen sth 10 km/tim.

¹⁰ På godstågsviadukten (Malmö Gbg—Lundavägen, km 619+725) sth 20 km/tim.

¹¹ På bron över Stångån i Linköping (Linköping C—Linghem, km 228+157) sth 20 km/tim.

Bansträcka	Sth km/tim kranvagn litt A		Skilje- vagnar st
	nr 1, 2	nr 3, 4	
Eslöv—Klippan	70	70 ¹³	1
Eslöv—Kristianstad C	60	—	1
Tollarp—Östra Vram	—	—	—
Hässleholm—Karlshamn C	80	80 ¹⁴	1
Kristianstad C—Åhus	60	60	1
Åhus—Åhus hamnbana	30	30	1
Sölvesborg—Lister-Mjällby	30	—	1
Hästveda—Karpalund	60	35	1
Glimminge norra—Östanå bruk	30	30 ¹⁵	1
Älmhult—Kristianstad C	20	—	1
Älmhult—Sölvesborg	20 ¹²	—	1
Vislanda—Hästhagen	20	20	1
Alvesta—Växjö	80	80	1
Växjö—Karlskrona C	75	75	1
Emmaboda—Nybro	75	65	1
Nässjö—Sävsjöström	60	45	1
Sävsjöström—Nybro	60	50	1
Nybro—Kalmar C	60	60	1
Nässjö—Oskarshamn	75	—	1
Tranås—Tranås industrispår	30	30	1
Mjölby—Hästhöjmen	60	20	2
Mjölby—Krylbo	80	80 ¹⁶	1
Örebro S—Svartå	70	60 ¹⁷	1
Linköping C—Tannefors	75	75	1
Tannefors—Bjärka-Säby	75	—	1
Bjärka-Säby—Hultsfred	75	65 ¹⁸	1
Bjärka-Säby—Åtvidaberg	40	—	1
Kisa—Långasjönäs	30	—	1

¹² På bron över bansträckan Kristianstad C—Karlshamn C (Axeltorp—Sölvesborg, km 70+381) sth 10 km/tim.

¹³ På vägporten vid Ljungbyhed (Ljungbyhed—Klippan, km 9+228) sth 10 km/tim.

¹⁴ På bron över Skräbeån (Bromölla—Sölvesborg, km 108+505) sth 10 km/tim.

¹⁵ På bron över Helgeån sth 20 km/tim.

¹⁶ På svängbron över Göta kanal (Fågelsta—Motala C, km 268+541) sth 20 km/tim och på vägporten vid Fagersta C (Dagern—Fagersta C, km 195+746) sth 30 km/tim.

¹⁷ På vägporten vid Svartå (Mullhyttemo—Svartå, km 251+739) sth 20 km/tim.

¹⁸ På broarna över bäckar vid Folkinge norra (km 63+389) och södra (km 64+457) (Kisa—Verveln), Korkabäcken (Södra Vi—Vimmerby, km 97+369) och Silverån (Storebro—Hultsfred, km 119+613) sth 20 km/tim.

Bansträcka	Sth km/tim kranvagn litt A		Skilje- vagnar st
	nr 1, 2	nr 3, 4	
Åby—Katrineholm	80	80	1
Södertälje S—Södertälje C	55	55	1
Södertälje S—Södertälje uthamn	30	30	1
Södertälje S—Eskilstuna C	80	80 ²⁰	1
Läggesta—Mariefred	60	60	1
Åkers styckebruk—Strängnäs	80	80	1
Stålboga—Skebokvarn	60	60	1
Eskilstuna C—Nybybruk	10	—	1
Älvsjö—Liljeholmen	30	30	1
Stockholm S—Stockholms slakthus	30	30	1
Stockholms S—Norra Hammarbyhamnen—Stockholm Stadsgården/Saltsjöbanan	30	30	1
Norra Hammarbyhamnen—Södra Hammarbyhamnen ..	20	20 ²¹	1
Stockholm Stadsgården—Skeppsbron	20 ¹⁹	—	1
Karlberg—Stockholm N	30	30	1
Tomtebodavägen—Stockholm N—Albano—Värtan—Stock- holms frihamn	30	30	1
Albano—Stockholm Ö	30	30	1
Göteborg C/N/Sävenäs rbg—Järna	80	80	3
Falköping C—Uddagården	30	30	1
Falköping C—Nässjö	80	80 ²²	1
Vartofta—Tidaholm	60	50	1
Jönköping C—Huskvarnaverken	20	20	1
Skövde—Skövde industrispår	20	20	1
Skövde—Karlsborg	70	70	1
Göteborg C/N/Sävenäs rbg—Strömstad	80	80	4
Uddevalla C—Uddevalla hamn	20	20	1
Smedberg—Lysekil	50	—	1
Uddevalla C—Öxnered	80	80 ²³	1
Öxnered—Vänersborg	80	—	1

¹⁹ På rullbron över slussgraven sth 10 km/tim.

²⁰ På bron vid Stallarholmen (Taxinge-Näsby—Läggesta, km 34+139), broarna över Brandkroksån (km 36+609) och Visnaren (km 38+497) (Läggesta—Åkers styckebruk), Bergaån (Åkers styckebruk—Byringe, km 40+456) och Eskilstunaån (Eskilstuna S—Eskilstuna C, km 80+829 och 80+942) sth 30 km/tim samt på vägporten för Gymnastikgatan (Eskilstuna S—Eskilstuna C, km 81+265) sth 10 km/tim.

²¹ På bron över Hammarbysslussen sth 10 km/tim.

²² På svängbron över kanalen i Jönköping (Jönköping C—Huskvarna, km 69+670) sth 30 km/tim.

²³ På vägporten vid Groröd (Uddevalla C—Ängebacken, km 7+219) sth 30 km/tim.

Bansträcka	Sth km/tim kranvagn lätt A		Skilje- vagnar st
	nr 1, 2	nr 3, 4	
Vänersborg—Vara	60	—	2
Vara—Herrljunga	80	80	1
Håkantorps—Forshem	80	80	1
Forshem—Vänern	30	30	1
Göteborg C/N—Falun C—Gävle C/N	80	80	3
Alvhem—Lilla Edet	30	—	1
Mellerud—Sunnanå	20	20 ²⁴	1
Mellerud—gränsen mot Norge	80	80	1
Ed—Le	10	10	1
Mellerud—Arvika	60	—	2
Beted—Skillingsfors	10	—	1
Åmål—Åmåls djuphamn	—	—	—
Åmål—Svanskog	40	—	1
Gränsen mot Norge—Laxå	80	80	2
Kil—Torsby	75	50 ²⁵	3
Kil—Frykslå	40	40	1
Karlstad Ö—Karlstads yttre hamn	60	60	1
Daglösen—Filipstad V	50	40	1
Kristinehamn—Herrhult	80	80	1
Herrhult—Orsa	75	65	4
Orsa—Brunflo	60	—	3
Nyhyttan—Filipstad Ö	50	50	1
Filipstad Ö—Finnshyttan	20	—	1
Sveg—Hede	30	—	1
Ludvika—Vansbro	65	35 ²⁶	3
Vansbro—Särna	20	—	1
Rämshyttan—Idkerberget	40	40	1
Krylbo—Borlänge	80	80	1
Borlänge—Rättvik	80	65	3
Kullsveden—Bispberg	30	20	1
Falun C—Björbo	45	—	3
Falun C—Mora	80	65	3

²⁴ På bron över Sunnanåbäcken (km 0+762) sth 10 km/tim.

²⁵ På broarna över Sunnesundet (km 41+210) och Björkån (km 49+021) (Sunne—Lysvik), Bodaån (Lysvik—Oleby, km 69+026) samt vägporten vid Stengård (Oleby—Torsby, km 78+799) sth 30 km/tim.

²⁶ På broarna över Ludvika ström vid Ludvika (Ludvika—Stensbo, km 213+200) och Mejdan vid Björkbo (Björbo—Nås, km 260+700) sth 10 km/tim.

Bansträcka	Sth km/tim kranvagn litt A		Skilje- vagnar st
	nr 1, 2	nr 3, 4	
Mora—Älvdalen	—	—	—
Stockholm C—Tomtebodavilla—Ludvika	80	80 ²⁷	1
Sundbyberg N—Ulvunda	30	30	1
Spånga—Hässelby villastad	50	50	1
Enköping—Enköpings hamn	30	—	1
Enköping—Uppsala C	40	—	1
Enköping—Heby	30	—	1
Tillberga—Köping	80	80 ²⁸	1
Västerås C—Västerås djuphamn	30	30	1
Tillberga—Sala	75	75	1
Ramnäs—Kolbäck	60	60	1
Ängelsberg—Norberg	50	35	1
Norberg—Kärrgruvan	50	30	1
Norberg—Klackberg	35	35	1
Morgårdshammar—Morgårdshammars verkstad	20	20	1
Stockholm C—Bräcke	80	80	3
Bräcke—Boden C	80	80 ²⁹	4
Uppsala C—Gävle C/N	80	80	2
Gävle C/N—Sundsvall C	80	80 ³⁰	3
Sundsvall C—Härnösand	70	70	4
Härnösand—Nyland	80	70	1
Nyland—Långsele	80	80	1
Örbyhus—Dannemora	30	—	1
Orrskog—Söderfors	20	—	1
Orrskog—Untraverket	30	—	1
Stallmon—Älvkarlebyverket	30	—	1
Gävle C—Gävle Ö	50	50	1
Gävle N—Fredriksskans	30	30	1
Söderhamn V—Granskär	30	—	1
Iggesund—Iggesunds bruk	30	30	1
Sundsvall C—Stockviksverken/Svartviks fabriker	20	—	1
Sundsvall C—Stockviksverkens övre	20	20	1
Sundsvall C—Skönsmon	20	20	1
Skönvik—Johannedal	20	—	1
Timrå—Östrands fabriker	20	20	1
Sala—Hagaström	—	—	—

²⁷ På bron över Hugnorasundet vid Hugnora (Vad—Söderbärke, km 179+500) sth 40 km/tim.

²⁸ På bron över Lillån i Västerås (Tillberga—Västerås C, km 110+600) sth 60 km/tim.

²⁹ På bron över Ume älv (Hörnsjö—Vännäs, km 854+830) sth 40 km/tim. På broarna över Åby älv (Långträsk—Koler, km 1049+350) sth 10 km/tim.

³⁰ På vägporten vid Ljusne (Vallvik—Ljusne, km 181+260) samt på västra viadukten i Söderhamn (Söderhamn C—Söderhamn V) sth 30 km/tim.

Bansträcka	Sth km/tim kranvagn litt A		Skilje- vagnar st
	nr 1, 2	nr 3, 4	
Ockelbo—Gävle C/N	80	80	1
Kilafors—Söderhamn C	80	65 ³¹	4
Bollnäs—Orsa	40	—	1
Göringen—Dalfors	30	—	1
Ljusdal—Hudiksvall	80	65 ³²	1
Ånge—Sundsvall C	80	80	3
Bräcke—Östersund C	80	80	1
Östersund C—gränsen mot Norge	80	80	3
Järpen—Tegefors verk	30	—	1
Östersund C—Ulriksfors	70	60	4
Ulriksfors—Vilhelmina	60	—	4
Vilhelmina—Storuman	70	60	4
Storuman—Kvarnbränna	60	—	4
Kvarnbränna—Arvidsjaur	70	35	4
Arvidsjaur—Gällivare	60	—	4
Jämtlands Sikås—Hammerdal	40	—	1
Ulriksfors—Strömsund	40	—	1
Forsmo—Höting	60	—	3
Mellansel—Örnsköldsvik C	60	—	2
Vännäs—Holmsund	40	—	4
Hällnäs—Storuman	60	—	4
Bastuträsk—Slind	80	80	3
Slind—Skelleftehamns övre—Skelleftehamns nedre	80	80	1
Skelleftehamns nedre—Rönnskär	30	30	1
Slind—Boliden	40	40	1
Skelleftehamns övre—Skelleftehamns industrispår	30	—	1
Jörn—Arvidsjaur	70	70	1
Älvsbyn—Piteå	60	—	3
Piteå—Munksund	30	—	1
Luleå—Kiruna C	80	80	3
Kiruna C—gränsen mot Norge	80	80	1
Luleå—Svartön järnverket—Luleå oljehamn	30	30	1
Luleå—Svartön malmbangård	80	80	1
Gällivare—Malmberget	60	60	1
Gällivare—Koskullskulle	60	60	1
Boden—Niemisel	80	80 ³³	4
Niemisel—Vitvattnet	75	65	4
Vitvattnet—Haparanda	80	80	4
Haparanda—gränsen mot Finland	40	40	4
Karungi—Övertorneå	60	60	1

³¹ På västra viadukten i Söderhamn (Söderhamn V—Söderhamn C) sth 30 km/tim.

³² På bron över Böle ström (Fredriksfors—Näsviken, km 425+094) sth 30 km/tim.

³³ På broarna över Råne älv (km 1174+400 och 1174+540) sth 10 km/tim.



KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSENS
CIRKULÄRSAMLING

ALLMÄNNA CIRKULÄR

Utkom från trycket den 12 augusti 1957

A 54 (2/8 57)

Kmbr

Överenskommelse har träffats med AB Trafikrestauranger (TR) om viss förenkling ifråga om expediering och fraktberäkning av sådana styckegodssändningar, som utgöres av effekter och förnödenheter som tillhandahålles TR genom SJ försorg och sändes från SJ biljett- och blankettkontor eller huvudförråd jämte leverantörer till dessa. Dylika styckegodssändningar får befordras på statens järnvägar utan att frakt beräknas vid transporttillfället. Frakten debiteras genom styrelsens försorg i form av en totalfrakt för viss tidsperiod. I fraktsedlarna (av Bbk och hfd inrättade förenklade fraktsedlar får användas) skall som betalningsföreskrift angivas »TR gods cirk A 54/57». För sändningar från leverantör skall dessutom under avsändarens anteckningar finnas angivet beställarens rekvisitions- eller på beställningsskrivelser avgivet diarienummer, t ex »Fbr rek v nr . . . ».

Expediering
och fraktbe-
räkning av
styckegods-
sändningar
till AB
Trafikres-
tauranger

Ovanstående gäller i tillämpliga delar även för återgående emballage, som tillhört ovan angivna sändningar.

Vid cirk A 23/57 göres hänvisning till detta cirkulär.

A 55 (8/8 57)

Kbr

Det förekommer i stor utsträckning att familjemedlemmar vid resa på hushållsbiljetter och samtrafiksfribiljetter ej löser snälltågstilläggsbiljett i förväg utan köper av konduktörspersonalen. Som framgår av str 232 — Fbilj — art 83, bör fribiljettsinnehavare se till att tilläggsbiljett till snälltåg löses senast på den station, där snälltågsresan börjar, så att inköp av sådan biljett hos konduktören undviks.

Snälltågs-
tilläggsbiljett
för familje-
medlemmar

Det är angeläget, att konduktörspersonalen ej betungas med försäljning av snälltågstilläggsbiljetter till fribiljettsresenärer. Om förbättring ej inträder i här berört förhållande kommer styrelsen att överväga skärpning av bestämmelserna i ovannämnda artikel 83.

Detta cirkulär skall tilldelas all personal.

Px



A 60-61/57

**KUNGL JÄRNVÄGSSTYRELSENS
CIRKULÄRSAMLING**

ALLMÄNNA CIRKULÄR

Utkom från trycket den 7 september 1957

A 60 (²⁷/s 57)

Ekbr

Till vederbörande utsändes:

Ändringstryck 4 till särtryck 107. (II K Personal- och avlöningsredovisning, metoder för kontering av avlöningskostnader samt arbeten m m för främmande myndigheter, bolag eller enskilda personer.) Särtryck 107

Avsnittet *II D Avlöningsarbetet vid SJ och II E Avlöningsavdrag* kommer t v ej att tryckas. Den text som ingår i gamla str 133 art 120—210 skall därför jämte tillhörande cirkulär och skrivelser m m i befintligt skick insättas i handboken. Gamla särtryck 133, Kassatjänst och bokföringsföreskrifter, kan därefter makuleras.

A 61 (²⁷/s 57)

Mbr

Vid ett flertal tillfällen har det inträffat, att balkar, stöttor etc fastsvetsats på godsvagnar, särskilt specialvagnar i samband med lastning.

Med anledning härav påpekas, att all åverkan på vagnarna, såsom svetsning, borrar, bortmejsling av nitar eller dylikt, är förbjuden. I speciella fall kan dock särskilt tillstånd erhållas efter hänvändelse till Tbr. Ovanstående skall meddelas trafikant, innan vagn utlämnas för lastning.

Åverkan på
godsvagnar
i samband
med lastning

SE TILL ATT VAGNARNA VÅRDAS VÄL!

KUNGL JÄRNVÄGSSTYRELSENS
CIRKULÄRSAMLING

ALLMÄNNA CIRKULÄR

Utkom från trycket den 25 oktober 1957

*Se tillägg för Fob + Vo + Hm
efter cirk.*

A 74 (19/10 57)

Tbr

Särtryck 657

Leveransen av 2 000 godsvagnar litt Oe, som med full last har 20 tons axeltryck, har nu börjat. Främst för att göra det möjligt att helt utnyttja dessa vagnar, där banan så tillåter, meddelas i den reviderade tabellen nedan de största tillåtna axeltryck, som gäller fr o m 1. 10. 1957 för

2-axliga godsvagnar,

SJ 3-axliga godsvagnar litt Oa och Oau,

SJ 4-axliga godsvagnar (utom cisternvagnar litt Q12 b och djuplastningsvagn litt Sbu 550258).

Under förutsättning att inga hastighetsbegränsningar är föreskrivna i noterna i tabellen, gäller axeltrycken vid alla hastigheter, som är tillåtna för lokdragna tåg på olika bansträckor. Vid axeltryck över 18 ton får hastigheten dock aldrig överstiga 70 km/tim.

Följande förkortningar används i tabellen:

Bstr = bansträcka

Gv = godsvagn

Stax = största tillåtna axeltryck i ton

Sth = största tillåtna hastighet i km/tim.

Cirkulären Ta 117 och 157/56 upphävs.

På sid 6 i särtryck 657 förs en hänvisning till detta cirkulär in.

Bstr	Stax
Malmö F/C/Gbg—Göteborg C/Sävenäs rbg	18 ¹⁾
Malmö F/C/Gbg—Malmö frihamn	18
Malmö F/C/Gbg—Malmö MLJ/Hb IV	15 ²⁾
Landskrona—Lund C	18 ¹⁾
¹⁾ Stax 20 för 2-axliga gv. ²⁾ Stax 16,5 för 2-axliga gv, för Oa och Oau samt för SJ 4-axliga gv utom Q1, Q12b och Sbu 550258.	

Bstr	Stax
Lund C—Trelleborg F/C	18
Landskrona—Landskrona hamnbana	16 ³⁾
Kävlinge—Örtofta	14
Hälsingborg F/C—Eslöv	18 ¹⁾
Eslöv—Köpingebro	16 ⁵⁾
Landskrona—Billeberga	18 ⁴⁾
Landskrona—Billesholm	17
Ekeby—Skromberga	13
Billesholm—Schakt C J Malmros	17
Hälsingborg F/C—Hässleholm	18 ⁴⁾
Mölle—Åstorp	18 ⁴⁾
Kärreberga—Strömsnäsbruk	18
Strömsnäsbruk—Värnamo	18 ⁶⁾
Hälsingborg F/C—Ängelholm C	18 ⁴⁾
Veinge—Hässleholm	18
Halmstad C—Nässjö	18 ⁴⁾
Stax 20 för 2-axliga gv och 18 för Oa, Oau och SJ 4-axliga gv utom Q12b och Shu 550258, i samtliga fall vid sth 20, på spåren till: AB Carl Engström AB Förenade Superfosfatfabriker AB Landsverk (utom på spår till kvarteret Stenen) AB Mårten Pehrsons Valsqvarn AB Thulinverken AJ Petersson & Co Bruces Mekaniska Verkstads AB Can Trading AB Emil Emond AB Hjorts Trävaru AB Landskrona stads byggnadskontors upplag Paul Bergsöe & Son AB Skåne-Smålands Trävaru AB Skånska Lantmännens Centralförening Skånska Marmor AB Svenska Skifferolje AB Svenska Sockerfabriks AB (endast på spår i Kungsgatan) Svenska Sockerfabriks AB, Fröodlingsanstalten Televerket Tullkammaren Öresundsvarvet AB. 4) Stax 20 för 2-axliga gv. 5) Stax 18 vid sth 60. 6) På bron över Lagan (Bäck—Ljungby, km 47+662) sth 10 vid axeltryck över 13 t.	

B s t r	Stax
Torup—Hyltebruk	18
Landeryd—Falköping C	16 ⁷⁾
Reftete—Hestra	17 ⁸⁾
Vaggeryd—Jönköping C	16 ⁹⁾
Falkenberg—Falkenbergs tegelbruk	18
Falkenberg—Fajans tegelbruk	16 ¹⁰⁾
Varberg—Borås C	18 ¹¹⁾
Borås C—Herrijunga	18 ¹¹⁾
Varberg—Ätran	13
Ätran—Kinnared	15 ¹²⁾
Fegen—Fegens sjöspår	16
Fjärås—Lygnern	18
Almedal—Borås C	15 ¹³⁾
Borås C—Alvesta	16 ¹⁴⁾
Gånghester—Ulricehamn	15
Ulricehamn—Jönköping C	17
Hillared—Axelfors	14,5
Sävenäs rbg—Olskroken—Göteborg V—Göteborgs fiskhamn .	16
Sävenäs rbg—Göteborg-Tingstad—Göteborg-Sannegården/ Göteborgs frihamn	18 ¹¹⁾
Olskroken—Göteborg N	18 ¹¹⁾
Olskroken—Göteborg Ö I	18
Olskroken—Lärje rbg—Göteborg Ö II	18 ¹¹⁾
Södervärn—Trelleborg F/C	18 ¹¹⁾
Trelleborg F/C—Rydsgård	18
7) Stax 17 vid sth 50. 8) På bron över Nissan (Anderstorp—Gislaved, km 16+720) sth 10 vid axeltryck över 16 t. 9) Stax 18 vid sth 50. 10) Endast 2-axliga gv får föras fram. På bron över Ätran sth 20. 11) Stax 20 för 2-axliga gv. 12) Stax 16 vid sth 40. 13) Stax 16 för 2-axliga gv. På broarna över Viskan I (km 71+394), Viskan II (km 71+520) och på vägporten för Magasinsgatan (km 71+616) (Sandared—Borås C) sth 30 för 2-axliga gv och sth 10 för övriga gv, i båda fallen vid axeltryck över 12 t. 14) På broarna över Viskan (Borås C—Gånghester, km 73+512), Nissan (Hestra—Nissafors, km 134+503), Töllstorpsån (Gnosjö—Hillers-torp, km 14+524) och Årån (Bor—Horda, km 189+978) sth 30 vid axeltryck över 12 t.	

B s t r	Stax
Vellinge—Falsterbo	12 ¹⁵⁾
Malmö F/C/Gbg—Trelleborg F/C	18 ¹⁶⁾
Trelleborg C—Trelleborgs hamnbana	17
Malmö F/C/Gbg—Ystad—Köpingebro—Sankt Olof	16 ¹⁷⁾
Sankt Olof—Kristianstad C	15 ¹⁸⁾
Hindby—Södervärn	18 ¹⁶⁾
Böringe—Smygehamn	17
Malmö F/C/Gbg—Simrishamn	18 ¹⁶⁾ 19)
Lundavägen—Östervärn	18 ¹⁶⁾
Dalby—Härlösa	14
Malmö F/C/Gbg—Mjölby—Nyköping C—Stockholm C	18 ¹⁶⁾
Stockholm C—Karlberg—Tomtebodå	18 ¹⁶⁾
Lund C—Hardeberga	14
Eslöv—Klippan	18
Eslöv—Kristianstad C	15 ²⁰⁾ 21)
Hässleholm—Karlshamn C—Karlskrona	18 ¹⁶⁾
Kristianstad C—Åhus	18
Åhus—Åhus hamnbana	18
Sölvesborg—Lister—Mjällby	16
Hästveda—Karpalund	16 ²²⁾
Glimminge norra—Östanå bruk	18
Älmhult—Kristianstad C	14 ²³⁾
Älmhult—Sölvesborg	14 ²³⁾ 24)
Vislanda—Hästhagen	18 ²⁵⁾
Alvesta—Karlskrona	18 ¹⁶⁾
Emmaboda—Nybro	18 ¹⁶⁾
Nässjö—Sävsjöström	15 ²⁰⁾
Sävsjöström—Kalmar C	17 ²⁶⁾
¹⁵⁾ Stax 14 för 2-axliga gv. ¹⁶⁾ Stax 20 för 2-axliga gv. ¹⁷⁾ Stax 18 vid sth 60. ¹⁸⁾ Mellan Sankt Olof och Vitaby stax 17 och mellan Vitaby och Kristianstad C stax 16,5, i båda fallen för 2-axliga gv. Sth 40 vid axeltryck över 15 t. På bron över Verkeån (Vitaby—Brösarp, km 111+134) sth 10 vid axeltryck över 12 t. ¹⁹⁾ På bron över Klingvallaån (Veberöd—Sjöbo, km 38+903) sth 10 för 2-axliga gv vid axeltryck över 18 t och för 4-axliga gv vid axeltryck över 14 t. ²⁰⁾ Stax 17 vid sth 60. ²¹⁾ På bron över Hörbyån (Snogeröd—Hörby, km 45+054) sth 20 vid axeltryck över 15 t. ²²⁾ Mellan Vinnö och Karpalund stax 17,5 för 2-axliga gv vid sth 30. ²³⁾ Stax 15 vid sth 40. ²⁴⁾ På bron över bstr Kristianstad C—Karlshamn C (Håkanryd—Sölvesborg, km 70+381) sth 10 vid axeltryck över 10 t. ²⁵⁾ Stax 20 för 2-axliga gv på tillfartsspåret. ²⁶⁾ Stax 18 för 2-axliga gv vid sth 60.	

B s t r	Stax
Nässjö—Oskarshamn	17 ²⁷⁾
Tranås—Tranås industrispår	18
Mjölby—Hästholmen	16
Mjölby—Krylbo	18 ²⁸⁾
Örebro S—Svartå	16 ²⁹⁾
Linköping C—Tannefors	18 ³⁰⁾
Tannefors—Bjärka-Säby	18 ³¹⁾
Bjärka-Säby—Hultsfred	18
Bjärka-Säby—Ätvidaberg	15
Kisa—Långasjönäs	16
Aby—Katrineholm	18 ³²⁾
Södertälje S—Södertälje C	18 ³³⁾
Södertälje S—Södertälje uthamn	18 ³⁴⁾
Södertälje S—Stålboga	18 ³⁵⁾
Stålboga—Eskilstuna C	18 ³⁶⁾
Läggesta—Mariefred	18 ³⁷⁾
Åkers styckebruk—Strängnäs	18 ³⁸⁾
Stålboga—Skebokvarn	18 ³⁹⁾
Eskilstuna C—Nybybruk	13 ⁴⁰⁾
Älvsjö—Liljeholmen	18 ⁴¹⁾
Stockholm S—Stockholms slakthus	18 ⁴²⁾
Stockholm S—Norra Hammarbyhamnen—Stockholm Stads- gården/Saltjöbanan	18 ⁴³⁾
Norra Hammarbyhamnen—Södra Hammarbyhamnen	18 ⁴⁴⁾ 35)
Stockholm Stadsgården—Stockholm Skeppsbron	16 ⁴⁵⁾
27) På bron vid Rosenfors (Målilla—Rosenfors, km 97+580) sth 20 vid axeltryck över 12 t. 28) Stax 20 för 2-axliga gv. 29) Stax 18 vid sth 60. 30) Stax 20 för 2-axliga gv vid sth 45. 31) På bron över Stångån vid Risnäs (Sturefors—Bjärka-Säby, km 13+776) sth 20 vid axeltryck över 14 t. 32) På bron över Eskilstunaån (Hällberga—Eskilstuna C, km 80+886) sth 30 vid axeltryck över 16 t. 33) Stax 20 för 2-axliga gv vid sth 60. 34) Stax 16 för 2-axliga gv och 14 för Oa, Oau och SJ 4-axliga gv utom Q12b och Sbu 550258, i samtliga fall vid sth 10. 35) På bron över Hammarbyslussen sth 10 vid axeltryck över 15 t. 36) Stax 17 för 2-axliga gv. På rullbron över slussgraven sth 10.	

B s t r	Stax
Karlberg—Stockholm N	18 ³⁷)
Tomtebodav—Stockholm N—Albano—Värtan—Stockholms frihamn	18 ³⁷)
Albano—Stockholm Ö	18 ³⁷)
Göteborg C/N/Sävenäs rbg—Järna	18 ³⁷)
Falköping C—Uddagården	18 ³⁷)
Falköping C—Nässjö	18 ³⁷)
Vartofta—Tidaholm	17
Jönköping C—Huskvarnaverken	18 ³⁷)
Skövde—Skövde industrispår (Karlsro)	18
Skövde—Skövde industrispår (Kjepplunda)	18 ³⁸)
Skövde—Karlsborg	18 ³⁷)
Göteborg C/N/Sävenäs rbg—Strömstad	18 ³⁷)
Uddevalla C—Uddevalla hamn	18 ³⁷)
Smedberg—Lysekil	16
Uddevalla C—Vänersborg	18 ³⁷)
Vänersborg—Vara	18 ³⁷)
Vara—Herrljunga	18 ³⁷)
Håkantorps—Forshem—Vänern	18 ³⁷)
Göteborg C/N—Falun C—Gävle C/N	18 ³⁷)
Alvhem—Lilla Edet	16
Mellerud—Sunnanå	18
Mellerud—gränsen mot Norge	18 ³⁷)
Ed—Le	18
Mellerud—Arvika	15 ³⁹)
Beted—Skillingsfors	13
Åmål—Åmåls djuphamn	14
Åmål—Svanskog	14 ⁴⁰)
Gränsen mot Norge—Laxå	18 ³⁷)
Kil—Torsby	16 ⁴¹)
Kil—Fryksta	18
Karlstad Ö—Karlstads yttre hamn	18 ³⁷)
Daglösen—Filipstad V	16 43
37) Stax 20 för 2-axliga gv. 38) Stax 20 för 2-axliga gv vid sth 10. 39) Mellan Mellerud och Bengtsfors Ö stax 16,5 och mellan Jössefors och Arvika stax 16, i båda fallen för 2-axliga gv. Sth 40 vid axeltryck över 15 men högst 16 t och 30 vid axeltryck över 16 t. 40) Stax 16 för 2-axliga gv vid sth 30. 41) Stax 18 vid sth 50. 63 Stax 17 för 2 + 4 axliga sth 50 km	

B s t r	Stax
Kristinehamn—Herrhult—Persberg	18 ⁴²⁾
Persberg—Vansbro	16 ⁴³⁾
Vansbro—Mora	18 ⁴²⁾
Mora—Orsa	17 ⁴⁰⁾ 69)
Orsa—Brunflo	15 69)
Nyhyttan—Filipstad Ö	18
Filipstad Ö—Finnshyttan	15
Sveg—Hede	13 ⁴⁴⁾
Ludvika—Vansbro	16 ⁴⁵⁾
Vansbro—Särna	13 ⁴⁶⁾
Rämshyttan—Idkerberget	18 ⁴²⁾
Krylbo—Borlänge	18 ⁴²⁾
Borlänge—Repbäcken	18 ⁴²⁾
Repbäcken—Rättvik	18
Kullsveden—Bispeg	15
Falun C—Björbo	15 ⁴⁷⁾
Falun C—Mora	18 70)
Mora—Älvdalen	11 ⁴⁸⁾
Stockholm C—Tomtebodå—Ludvika	18 ⁴²⁾
Sundbyberg N—Ulvunda	18
Spånga—Hässelby villastad	18 ⁴²⁾
Enköping—Enköpings hamn	15
Enköping—Uppsala C	15 ⁴⁹⁾
Enköping—Heby	14 ⁵⁰⁾
Tillberga—Köping	18 ⁴²⁾
Västerås C—Västerås djuphamn	18 ⁴²⁾
Tillberga—Sala	18 ⁴²⁾
Ramnås—Kolbäck	18 ⁴²⁾
42) Stax 20 för 2-axliga gv. 43) Stax 18 vid sth 65. 44) Stax 14,5 för 2-axliga gv och 14 för Oa, Oau och SJ 4-axliga gv utom Q12b och Sbu 550258, i samtliga fall vid sth 40. 45) Stax 18 för 2-axliga gv. 46) Stax 15 för 2-axliga gv. Sth 40 vid axeltryck över 13 men högst 14 t och 30 vid axeltryck över 14 t. 47) Stax 16 för 2-axliga gv. 48) Stax 15 för 2-axliga gv, 14 för Oa och Oau samt 15 för Ob. På broarna över Hemulån (km 2+645), Dysån (km 26+820) och Österdalälven (km 28+280) sth 20. 49) Stax 16 vid sth 40. 50) Stax 15 vid sth 35.	

69) Stax 18 vid sth. 60. Stax. 20 för 2-axl. gv. och Obu vid sth. 50.

70) Stax 20. för 2-axl. gv. vid sth. 50.

B s t r	Stax
Ängelsberg—Norberg	18 ⁵¹⁾
Norberg—Kärrgruvan	18 ⁵²⁾
Norberg—Klackberg	15
Morgårdshammar—Morgårdshammars verkstad	18
Stockholm C—Tomtebodan—Krylbo—Bräcke—Boden C	18 ⁵³⁾
Uppsala C—Gävle C/N	18 ⁵³⁾
Gävle C/N—Sundsvall C—Härnösand	18 ⁵³⁾
Härnösand—Långsele	18 ⁵³⁾
Örbyhus—Dannemora	14 ⁵⁴⁾
Orrskog—Söderfors	14 ⁵⁴⁾
Orrskog—Untraverket	15
Stallmon—Älvkarlebyverket	16
Gävle C—Gävle Ö	18 ⁵³⁾
Gävle N—Fredriksskans	18 ⁵³⁾
Söderhamn V—Granskär	17
Iggesund—Iggesunds bruk	18 ⁵³⁾
Sundsvall C—Stockviksverken/Svartviks fabriker	16
Sundsvall C—Stockviksverkens övre	18 ⁵³⁾
Sundsvall C—Skönsmon	18
Skönsmon—Johannedal	15
Timrå—Östrands fabriker	18
Sala—Hagaström	14 ⁵⁵⁾
Ockelbo—Gävle C/N	18 ⁵³⁾
Kilafors—Söderhamn C	17 ⁵⁶⁾
Bollnäs—Kallholmsfors	14 ⁵⁷⁾
Kallholmsfors—Orsa	14 ⁵⁸⁾
Göringen—Dalfors	15
Ljusdal—Hudiksvall	17 ⁵⁹⁾ ⁵³⁾
Änge—Sundsvall C	18 ⁵³⁾
Bräcke—gränsen mot Norge	18 ⁵³⁾
Järpen—Tegefors verk	15
Östersund C—Ulvsfors <i>Helsing.</i>	17 ⁷¹⁾
⁵¹⁾ Stax 20 för 2-axliga gv vid sth 50. ⁵²⁾ Stax 20 för 2-axliga gv vid sth 30. ⁵³⁾ Stax 20 för 2-axliga gv. ⁵⁴⁾ Stax 16 vid sth 40. ⁵⁵⁾ Stax 15 för 2-axliga gv vid sth 40. På broarna över Halsmuren (km 50+248), Dalälvens södra och norra grenar (km 50+866 och 51+366) (Kerstinbo—Gysinge) samt Gävleån (Södra Valbo—Hagaström, km 97+308) sth 10. ⁵⁶⁾ Stax 18 vid sth 70. ⁵⁷⁾ Stax 15 för 2-axliga gv. ⁵⁸⁾ Stax 17 för 2-axliga gv. Sth 20 vid axeltryck över 15 t.	

71. Stax vid sth. 6 sth. 20. för 2-axl. gv. och
Oven vid sth. 50.

B s t r	Stax
Ulriksfors—Vilhelmina	15
Vilhelmina—Storuman	17
Storuman—Gällivare	15
Jämtlands Sikås—Hammerdal	15
Ulriksfors—Strömsund	15
Forsmo—Hoting	15
Mellansel—Örnsköldsvik C	18 ⁶¹⁾
Örnsköldsvik V—Gullänget	18
Vännäs—Holmsund	~~14~~ 18.61
Hällnäs—Storuman	14 ⁶⁰⁾
Bastuträsk—Slind	18 ⁶¹⁾
Slind—Skelleftehamns övre—Skelleftehamns nedre—Rönn- skär	18 ⁶¹⁾
Slind—Boliden	18 ⁶¹⁾
Skelleftehamns övre—Skelleftehamns industrispår	16
Jörn—Arvidsjaur	18
Älvsbyn—Piteå	15
Piteå—Munksund	16
Luleå—gränsen mot Norge	18 ⁶¹⁾
Luleå—Svartön järnverket—Luleå oljehamn	18 ⁶¹⁾
Luleå—Svartön malmbangård	18 ⁶¹⁾
Gällivare—Malmberget	18 ⁶¹⁾
Gällivare—Koskullskulle	18 ⁶¹⁾
Boden C—Karungi	18
Karungi—Haparanda—gränsen mot Finland	18 ⁶¹⁾
Karungi—Övertorneå	18 ⁶¹⁾
⁵⁹⁾ Stax 16 för 2-axliga gv. På broarna över Tvärån I (Vännäs—Vännäsby, km 858+740) och Vindelälven (Vännäsby—Gubböle, km 863+446) sth 40 vid axeltryck över 12 t.	
⁶⁰⁾ Stax 15 för 2-axliga gv.	
⁶¹⁾ Stax 20 för 2-axliga gv.	

