



Utkom från trycket den 31 januari 1956

A 5 (27/1 56)

Ebr

Sedan nu elkraftförsörjningen genom rikligare nederbörd kommit i ett betydligt gynnsammare läge, har Centrala Driftledningen (CDL) beslutat inställa den under hösten föregående år igångsatta kampanjen för sparsamhet med elkraft.

Upphävande
av cirkulär
rörande spar-
samhet med
elkraft

Följande cirkulär upphävas därför omedelbart:

- A 96/55 angående sparsamhet med elkraft t v dock *icke* i vad avser indragningen av vagnar i tåg enligt punkt II A i cirkuläret. Till frågan om dessa vagnar återkommer styrelsen senare genom särskild skrivelse.
- A 105/55 ang stängning av gaveldörrar på bälgvagnar. Anslaget SJ Reklam nr 553106 tages ner och kvarvarande upplaga sändes in till Tbr.
- A 107/55 ang propagandaaffisch för sparsamhet med elektrisk kraft. Affischen tages ner omedelbart.

Trots att dessa cirkulär nu upphävas skall med hänsyn till driftkostnaderna sparsamhet med elkraft alltid iakttagas.

I cirkulär B 1 (19. 1. 56) med uppgift om överflyttade och fortfarande gällande cirkulär utgå A 96 och A 105 (näst sista raden).

A 6 (27/1 56)

Fbr

Rekvitioner på hänglås för i huvudsak reläskåp, fdnr 72 56 52, samt nycklar till dito, fdnr 72 63 22, skall hädanefter godkännas av vederbörande signaleringenjör.

Rekv av vissa
hänglås och
nycklar

I bilaga E till str 30 a och b (Förrådsordning del I och II) ändras i punkt 2 följande förrådsnummer:

- 72 56 50—78 till 72 56 50—51, 72 56 53—78 och
- 72 63 20—28 till 72 63 20—21, 72 63 23—28

Ovanstående ändring kommer att medtagas i nästa tillägg till str 30 a och b.

Se opp för tjuvar!
Lämna inte magasin och vagnar utan tillsyn.



A 8/56

**KUNGL JÄRNVÄGSSTYRELSENS
CIRKULÄRSAMLING**

A ALLMÄNNA CIRKULÄR

Utkom från trycket den 22 februari 1956

A 8 (¹⁰/₂ 56)

Ekbr

Underhållskostnader för rälsbussar litt YCoa7 skall bokföras på särtryck 133 konto 7692. Vederbörlig annotation göres på den maskinskrivna och duplicerade tabellen 17 i särtryck 133.



Utkom från trycket den 19 mars 1956

A 15 (¹⁵/₃ 56)

Blbr

Fr o m den 1 juli 1956 ändras SJ Biltrafiks förvaltningsindelning enligt följande.

Ändrad
billinjegrupps-
indelning

Hälsingelinjerna uppdelas så att

billinjerna inom området, som begränsas av Sundsvall och Ramsjö i norr, Ljusdal i väster, Enånger och Järvsö i söder samt Bottenhavet i öster, avskiljes till en billinje grupp benämnd *Hudiksvallslinjerna*;

billinjerna inom området, som begränsas av Enånger och Järvsö i norr, Öjung i väster, Bergby och Ockelbo i söder samt Bottenhavet i öster, avskiljes till en billinje grupp benämnd *Söderhamnslinjerna*.

Linjerna Gävle—Norrsundet—Ockelbo—Jädraås/Åmot överflyttas till Tierpslinjerna, som samtidigt därmed gives benämningen *Gävlelinjerna*.

Huvudorter för respektive grupper skall vara Hudiksvall, Söderhamn och Gävle.

Den i str 319, bilaga 10, intagna förvaltningsindelningen för IV distriktet skall i anslutning härtil ändras sålunda.

Distr	Benämning	Underst Ti vid ts el Dc dir	Billinje förest	Kal- kyl nr
IV	Jämtlandslinjerna	13 Ös	Blif Östersund	401
	Medelpadslinjerna	Dc	» Ånge	402
	Hedelinjerna	13 Ös	» Funäsdalen	461
	Sveglinjerna	13 Ös	» Sveg	462
	Hudiksvallslinjerna	Dc	» Hudiksvall	468
	Söderhamnslinjerna	Dc	» Söderhamn	469
	Gävlelinjerna	Dc	» Gävle: busstr	470
	»	Dc	» » : lastb-tr	471
	Kramforslinjerna	Dc	» Kramfors	480

Förestående ändringar kommer att intagas i ändringstryck till str 133, tab 37 och str 319, bil 10.

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSENS
CIRKULÄRSAMLING

ALLMÄNNA CIRKULÄR

Utkom från trycket den 9 april 1956

A 17 (7/4 56)

Bbk

Till statens järnvägars 100-årsjubileum den 1 december 1956 kommer järnvägsstyrelsen att utge en minnesskrift, SVERIGES JÄRNVÄGAR HUNDRA ÅR.

SJ 100-års-
jubileum,
minnes-
skriften

Minnesskriften innehåller dels en historisk-ekonomisk översikt, dels följande uppsatser: Bana och byggnader, Rullande materiel och tåg-färjor, Statsbanornas elektrifiering, Transporttjänsten, Järnvägsnätets förstatligande, Ekonomi och taxor, SJ och personalens organisationer samt Traktering och hårbärgering i järnvägarnas hägn. Det sammanlagda sidantalet blir omkring 650.

Av illustrationerna utföres tio i fyrfärgstryck, vartill kommer ett tjugotal kartor och diagram i tvåfärgstryck.

Skriften, vars format blir ca 180×275 mm, bindes antingen med ljusgrå klotrygg eller i halvfranskt band (skinnrygg med guldsnitt på översidan).

Priset blir för band med klotrygg 15:— kr och för halvfranskt band 20:— kr. Betalningsföreskrift kommer att lämnas i samband med minnesskriftens distribuering, som blir omkring den 1/12 1956.

Subskription kan ske genom ifyllande av nedanstående kupong, som före den 25 april torde insändas till järnvägsstyrelsens biljett- och blankettkontor, Tomtebodå.

Detta cirk skall tilldelas all personal vid SJ och till SJ knutna företag.

Separattryck av cirkuläret kommer att utdelas.

Till
Kungl Järnvägsstyrelsen
Biljett- och blankettkontoret
T o m t e b o d å

Undertecknad beställer härmed

..... ex å 15 kronor }
..... » » 20 » } av { SVERIGES JÄRNVÄGAR
HUNDRA ÅR

.....
Beställarens fullst namn (v g texta).....
bostadsadress.....
tjänstetitel och tjänsteställe.....
postanstalt

..... den april 1956

Beställningen insändes
före den 25/4 1956.

.....
Beställarens namnunderskrift



V. L. L.

A 18/56

KUNGL JÄRNVÄGSSTYRELSENS
CIRKULÄRSAMLING

A ALLMÄNNA CIRKULÄR

Utkom från trycket den 11 april 1956

A 18 (⁹/₄ 56)

Kbr

Kungl Maj:t har med avseende på arbetet hos statsmyndigheterna
måndagen den 30 april 1956 förordnat följande:

Tjänstefrihet
den 30 april
1956

»Tjänsteman, som enligt eljest gällande bestämmelser skolat fullgöra arbete måndagen den 30 april 1956, må nämnda dag erhålla tjänstefrihet mot fullgörande dessförinnan av arbete under motsvarande antal timmar. Dylik förskjutning av arbetstiden må likväl medgivas endast i den mån vederbörande myndighet finner detta vara förenligt med kravet på öppethållande i erforderlig utsträckning av expeditioner m m samt arbetstidsförskjutningen prövas jämväl i övrigt kunna ske utan hinder för göromålsens behöriga gång.

Erhålles tjänstefrihet enligt vad ovan sagts, skola i förekommande fall iakttagas de bestämmelser och anvisningar i fråga om tjänstefria dagars inräknande i semester eller tjänstledighet, som innefattas i statens allmänna avlöningsreglemente jämte därtill hörande tilläggsbestämmelser.»

Vid tillämpning av ovanstående skall med »vederbörande myndighet» vid SJ förstås chef för byrå och kontor i styrelsen, distriktschef, verkstads- och sektionsföreståndare, förrådsintendent, arbetschefen Nässjö samt lok- och vagnstationsföreståndare i Ca 25 och högre och stationsinspektor på station av klass 25 och högre.

Förskjutning av arbetstiden vid viss expedition får endast ske, om expeditionen kan stängas eller personalantalet minskas utan hinder för göromålsens behöriga gång och vederbörande tjänstemän utöver eljest gällande arbetstid *i förväg kan fullgöra effektiv tjänstgöring* motsvarande den, varifrån de erhåller befrielse.

Tjänstefrihet får ej medgivas, om ökade kostnader därigenom skulle uppstå för verket.



A 19/56

**KUNGL JÄRNVÄGSSTYRELSENS
CIRKULÄRSAMLING**

A ALLMÄNNA CIRKULÄR

Utkom från trycket den 12 april 1956

A 19 (⁶/₄ 56)

Dbr

14 trafiksektionens huvudort flyttas fr o m den 16 april 1956 från
Ånge till *Sundsvall*.

14 trafik-
sektionens
huvudort

ANSLAGEN

den 16/11 1956

KUNGL JÄRNVÄGSSTYRELSENS
CIRKULÄRSAMLING

ALLMÄNNA CIRKULÄR

Utkom från trycket den 12 april 1956

A 20 (12/4 56)

Kbr

Enligt 45 § lagen om allmän sjukförsäkring är försäkrad skyldig att till sjukkassan anmäla sådan stadigvarande ändring i arbetsinkomsten, som är av betydelse för sjukpenningförsäkringen.

Anmälan till
sjukkassan
om inkomst-
ändring

Med hänsyn till denna bestämmelse vill styrelsen uppmana de tjänstemän, som är sjukpenningförsäkrade i klass 12 eller lägre klass, att om så ej redan skett omedelbart göra anmälan till sjukkassan om den ökning av inkomsten, som den förestående löneförhöjningen innebär.

De i detta sammanhang aktuella nya lönebeloppen framgår av följande tabell.

Löneplan nr 1

Löne- klass, nr	Månadslön, kronor i ortsgrupp			
	2	3	4	5
1	437	457	475	496
2	449	470	491	513
3	469	490	510	532
4	519	542	567	592
5	546	569	593	620
6	574	601	627	653
7	606	634	661	690
8	639	668	697	727
9	669	699	728	759
10	700	732	761	794
11	728	762	794	828
12	756	789	823	857
13	781	816	852	887
14	806	842	879	915
15	838	876	912	951
16	867	907	947	986
17	902	940	982	1.022
18	936	977	1.019	1.062
19	979	1.023	1.067	1.111
20	1.024	1.070	1.117	1.163
21	1.086	1.135	1.182	1.232
22	1.151	1.202	1.254	1.306
23	1.217	1.272	1.328	1.382

Tabellen skall ej läggas till grund för avlöningsarbetet. Föreskrifter om såväl retroaktivt lönetillägg för tiden januari—april 1956 som om lönerna från den 1 maj 1956 meddelas särskilt.

Detta cirkulär skall delgivas berörd personal.



KUNGL JÄRNVÄGSSTYRELSENS
CIRKULÄRSAMLING

A ALLMÄNNA CIRKULÄR

Utkom från trycket den 23 april 1956

A 22 (¹³/₄ 56)

Kbr

Styrelsen har ifråga om personalens beklädnadsförmåner funnit skäl medgiva följande:

1. Manlig och kvinnlig expeditionspersonal (järnvägs-, tågfärje- och bilpersonal) får från beklädnadsavdelningen till SJ självkostnadspris (inköpspris + administrativt tillägg) inköpa *en kontorsrock* per år. Kontorsrockar

Kontorsrocken för manlig personal är tillverkad av svart bomullstygg och kostar 26 kr. Modell, tyg och färg för kvinnlig personal är ännu ej fastställd. Meddelande härom liksom om pris kommer att lämnas senare.

Samma rekvisitionsförfarande (bl 230.3) och bokföringssystem gäller som för skjortor och slipsar (se cirk A 97/55).

Om konfektionsnumret är känt, utsättes detta på blanketten eller också ifylles måttlistan på blankettens baksida.

Beklädnadsavdelningen kontrollerar inköpsrätten. Rockarna kan endast utprovas vid beklädnadsavdelningen i Stockholm, alltså *icke* vid utprovingsställena i Göteborg eller i Malmö.

2. Nuvarande regnkappa för konduktörspersonal slopas och ersättes med trenchcoat, utförd enligt Kbr skrivelse 1.12.1954 om nya uniformsbestämmelser för tjänstemän i Ca 19 och högre lönegrad, dnr 333/54. Förutom konduktörspersonal får även all övrig personal, vars uniformsplikt omfattar fullständig uniform (se cirk A 13/53 avd A 1) inköpa trenchcoats med rätt att därvid erhålla sedvanlig rabatt (40 resp 30 %). Trenchcoats

Bruttopriset är 130 kr och förbrukningstiden 4 år. Anskaffas både kappor och trenchcoat förlänges förbrukningstiden för kappor med 1 år till 3 år. Trenchcoats tillhandahållas av beklädnadsavdelningen.

Samma rekvisitionsförfarande m m gäller som för övriga uniformspersedlar (bl 230.3).

3. Till sådana tjänstemän, som enligt cirk A 16/53 får bära båtmössor till fullständig uniform, hänföres med omedelbar giltighet även tjänsteman, som tjänstgör som godsvårdare. Tågbefälhavare och biljettgranskare äger däremot *icke* rätt att bära sådan mössa. Rätt för godsvårdare att bära båtmössor

A 23 (¹²/₄ 56)

Dbr

Plattforms-
vagnarnas
flak m m

Det har uppmärksammats, att en del plattformsvagnar är i mindre gott skick. Detta gäller speciellt flaken, vars brädor i många fall är rötskadade eller på annat sätt i sådant tillstånd, att de bör bytas ut. Det har även konstaterats, att en del plattformsvagnars flak är gjorda av endast $\frac{1}{2}$ " brädor. Så klen virke bör ej användas till flak på plattformsvagnar.

För att förhindra person- eller godsskador är det angeläget, att dessa fordon successivt ses över ordentligt. Dåliga brädor skall bytas ut. För plattformsvagnar av standardtyp är det föreskrivet, att flaken skall vara tillverkade av 1" hyvlade furubrädor av prima kvalité (på plattformsvagnar av typ 104 kan dock $\frac{3}{4}$ " brädor tillåtas). Denna föreskrift skall i fortsättningen gälla även för plattformsvagnar av icke standardtyp. I de fall flaken på nuvarande plattformsvagnar är gjorda av $\frac{1}{2}$ " brädor skall utbyte efterhand ske mot 1" brädor. Skulle plattformsvagnens konstruktion icke medgiva, att 1" brädor inlägges, skall flaket förstärkas på annat sätt, t ex genom att ytterligare regler eller understöd inlägges.

I detta sammanhang erinras om att godset på plattformsvagnarna skall skyddas vid dålig väderlek. Kan vagnarna ej ställas under tak bör godset täckas med presenning eller annat lämpligt skydd.



KUNGL JÄRNVÄGSSTYRELSENS
CIRKULÄRSAMLING

A ALLMÄNNA CIRKULÄR

Utkom från trycket den 23 april 1956

A 24 (21/4 56)

Dbr

Språk-
stipendier

Styrelsen har för avsikt att även innevarande år ställa ett antal stipendier till förfogande för språkstudier i England, Tyskland eller Frankrike.

Stipendium utgår med 1.000 kr till familjeförsörjare och 600 kr till annan tjänsteman. Stipendiat erhåller tjänstledighet med oavkortad lön två månader.

Som villkor för att erhålla stipendium gäller

- att sökande har sådana förkunskaper i det främmande språket — bl a tillräckligt stort ordförråd — samt sådan vana att höra och tala språket, att utlandsvistelsen kan giva avsett utbyte,
- att sökande i tjänsten har behov av kunskaper i det språk som avses, att utlandsvistelsen omfattar en tid av minst två månader i följd i endera av ovannämnda länder vid tidpunkt, som senare bestämmes av resp befäl,
- att vederbörande under utlandsvistelsen ej åtföljes av eller tager regelbunden kontakt med andra svenskar,
- att språklektioner tages för lämplig lärare eller vid språkinstitut eller motsvarande läroanstalt i resp land samt
- att snarast och senast två månader efter hemkomsten skriftlig redogörelse på vederbörande utländska språk lämnas för utlandsvistelsen och prov i språket avlägges inför lärare, som anvisas av styrelsen. Vid provet sättes betyg för stipendiats förmåga att förstå språket, att uttrycka sig flytande och att uttrycka sig korrekt.

I stipendieansökan skall angivas det land, som avses. Tjänsteförteckning och avskrift av betyg skall bifogas. Ansökan ställs till styrelsen och skall vara inkommen till vederbörande platsbefäl senast den 12 maj 1956. Ansökningarna skall av sektionsföreståndarna vidare-sändas till resp distriktschef senast den 26 maj 1956 samt av distriktscheferna och cheferna för styrelsens byråer och kontor till drifttjänstbyrån senast den 13 juni 1956.

När ansökningarna översändes till distriktschefen och drifttjänstbyrån, skall de åtföljas av en förteckning över de sökande, angivande befattning, tjänstenummer, namn, placeringsort, tjänstgöringens art,

avsett land, examina och språkkurser samt huruvida vederbörande anses vara i behov av språkkunskaper i tjänsten jämte — i förekommande fall — vederbörande sektionsföreståndares förord. För sökande, som genomgått trafikelevkurs, skall av förteckningen dessutom framgå vilken kurs vederbörande tillhör (exvis 1949—51 års tevkurs för utomverkare). På förteckningen upptages de sökande i den ordning de — oberoende av det land som avses — anses böra ifrågakomma till stipendium.



KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSENS
CIRKULÄRSAMLING

A ALLMÄNNA CIRKULÄR

Utkom från trycket den 26 april 1956

A 25 (²⁶/₄ 56)

Dbr

Medgivandet i särtryck 27, kap II, art 13:3, att ett tågs sth till- Tågs hastighet
fälligt får överskridas med 5 km/tim, när så sker i strävan att anpassa
hastigheten till den största tillåtna, skall omedelbart upphöra att gälla.

Denna ändring kommer att införas i den nya upplaga av särtryck
27, som är under arbete.

Detta cirkulär skall mot kvitto tilldelas all lokpersonal samt del-
givas rälsbuss- och lokomotorförare. Ytterligare behov av cirkuläret
rekvireras från Bbk.



KUNGL JÄRNVÄGSSTYRELSENS
CIRKULÄRSAMLING

A ALLMÄNNA CIRKULÄR

Utkom från trycket den 17 maj 1956

A 30 (14/5 56)

Kbr

Fribiljetters giltighet på Trelleborg—Travemündeleden sommaren 1956

Trelleborg—Travemündeleden trafikeras i år under tiden 15 juni—3 september.

Leden jämställs med tågfärjeled ifråga om fribiljetters giltighet. Art 76:1 i särtryck 232 (Fribiljetter) gäller alltså, varvid dock följande skall iakttagas.

Resande på hushållsbiljett och samtrafiksfribiljett samt på för tjänstehavare vid SJ utfärdad stående fribiljett i 1 eller 2 klass, som önskar resa från Trelleborg en lördag, skall *skriftligen* inhämta tillstånd hos 10 Ti, Malmö. Av Ti utfärdad resemedgivande skall uppvisas vid biljettkontrollen på färjan.

Resgrupp om minst 10 personer skall — vid färd såväl från Trelleborg som från Travemünde och oberoende av resdag — alltid söka tillstånd hos 10 Ti.

I övrigt gäller fribiljetter utan inskränkning.

Resande på ovan nämnda biljetter får inte förutbeställa bäddplats i hytt eller salong. De har däremot rätt att i vanlig ordning förutbeställa plats i vilfåtölj. Vid avresan från Trelleborg eventuellt lediga bäddplatser utlämnas till fribiljettsresande mot vanlig avgift.

Styrelsen vill fästa uppmärksamheten på att inhämtande av ovan nämnda tillstånd är en rent personlig angelägenhet och att den skriftliga framställningen således skall befordras med allmänna posten och inte med SJ tjänstepost.

Innehållet i detta cirkulär skall delgivas *all* personal.

Cirk A 48/55 upphävs härigenom.

SJ anseende — ditt eget anseende.



Utkom från trycket den 23 maj 1956

A 31 (¹⁸/₅ 56)

Dbr

För nyanskaffning, omplacering, uthyrning, revision, reparation, underhåll etc av gaffeltruckar, plattformstruckar och traktorer gäller t v följande anvisningar.

Gaffeltruckar,
plattformstruckar och
traktorer vid
trafikavdelningen

Ärenden om dessa fordon handlägges inom styrelsen enligt följande:

I. Gaffeltruckar

a) Nyanskaffning, omplacering:

Gaffeltruckar i magasin- och plattformstjänst (lyftförmåga under 2 500 kg) av Dbrorg (tfn 1094)

Gaffeltruckar i kajtjänst (lyftförmåga över 2 500 kg) av Tbrtp (tfn 1100)

b) Uthyrning till trafikant: av Tbrtp (tfn 1100)

II. Plattformstruckar och traktorer

Nyanskaffning, omplacering: av Dbrt (tfn 1089).

Framställning om nyanskaffning, omplacering och uthyrning av här nämnda fordon skall göras av stationerna till ti (ifråga om uthyrning ev genom to). Då det gäller nyanskaffning och omplacering på stationer, som inte tidigare haft gaffeltruck, skall framställningen åtföljas av en kalkyl enligt nedanstående uppställning, som utvisar lönsamheten av den begärda investeringen.

Merkostnader			Mindrekostnader		
Ber användn- tid per månad	Kostnad för truck+förare (uträknas med ledning av Dbr skr den 12.3. 56 dnr 60791 Sgr 62813)	Övr merkostn (annuitets- kostnad för golvförstärk- ning, spår- sänkning, etc)	Ber personalminskn		övr ber mindrekostn (snöröjning, drift och un- derhållskostn för överbliven traktor etc)
			antal man	kostnad (näst högsta lks+ +45 % tlg)	
S:a merkostnad			S:a mindrekostnad		

Truckar och traktorer omplaceras inom egen ts enligt ti bestämmande och mellan olika ts inom samma distrikt enligt dc bestämmande. Då omplaceringen är av stadigvarande natur, skall kopia av beslutet sändas till styrelsen enligt ovan samt till hvst Örebro.

Revision, reparation, underhåll m m

Revisioner och större reparationer skall utföras vid hvst Örebro.

Övriga reparationer samt övrigt underhåll skall utföras av stationernas egna reparatörer, ma verkstäder eller hvst Örebro, beroende på lämpligheten i varje särskilt fall. I tveksamma fall, och alltid innan truck lämnas till reparation vid privat verkstad, skall samråd ske med *motorverkstaden Örebro* (tfn 444 eller 445).

Räkningar på av privata firmor utförda reparationer m m av stationernas plattformstruckar, gaffeltruckar och traktorer skall över-sändas till hvst Örebro för granskning. Räkningarna, som skall vara försedda med stf attest samt det reparerade fordonets SJ-nummer, sändes därefter till vederbörande sektionsledningsexpedition för likvidering.

Inspektion

Vid lämpliga tillfällen i samband med andra tjänsteförrättningar kommer ingenjörer från styrelsen att inspektera truckarnas handhavande, skötsel och vård. Detta innebär dock inte någon inskränkning i linjebefälets inspektionsskyldigheter.

I detta sammanhang erinras om att det är av största betydelse, att föreskrifterna i str 32: V (221) samt i organisationsavdelningens »Instruktion för användande och skötsel av gaffeltruckar» noggrant följes. Hvst Örebro skall till Dbr rapportera inträffade fall av uppenbar vanvård.

Utbildning

Det är även av betydelse, att truckförarutbildningen icke efter-sättes. Endast de tjänstehavare, som erhållit föreskriven utbildning, får tjänstgöra som truckförare. Vid behov av instruktör för utbildning av gaffeltrucksförare skall stationerna hänvända sig till vederbörande ti, som i sin tur ombesörjer, att lämplig instruktör beordras till platsen. De tjänstehavare, som utbildats till instruktörer i nu berört avseende, finnes placerade vid 1 ms Hagalund, 2 ts Norrköping, 3 ts Krylbo, 3 ts Hallsberg, 5 ts Göteborg N, 10 ms Nässjö, 10 ms Malmö, 14 ts Ånge och 20 ms Boden. Se även orgavd PM »Några synpunkter att ihågkomma av stf vid insättande av gaffeltruckar» augusti 1952. Då ny instruktör behöver utses (tex då tidigare instruktör avgår ur tjänst, förflyttas el dyl), skall förslag härom i god tid lämnas till Dbr.

Häri genom upphäves cirk A 43/55.

Förebygg olycksfall genom att sprida upplysning!

KUNGL JÄRNVÄGSSTYRELSENS
CIRKULÄRSAMLING

A ALLMÄNNA CIRKULÄR

Utkom från trycket den 23 maj 1956

A 32 (¹⁸/₅ 56)

Dbr

Oregelmhässigheter, som uppstår vid SJ, har inte så sällan sin grund i ett otydligt handskrivet meddelande. Det är därför av största vikt, att *alla* skriftliga meddelanden göres tydliga, d v s att de helst textas eller skrives på maskin. Detta torde särskilt observeras ifråga om telegram — på avsändningsstation av avsändaren och på mottagningsstation av expeditören.

Tydlighet i
skrift

Då kopiepapper användes, skall tillses, att detta är fullgott, och att skriften blir tydlig på alla kopiorna.

Det förekommer, att tidtabeller, som inte skall gälla de allra närmaste dagarna, utsändes som telegram. Likaså förekommer det, att sov- och sittplatsbeställningar till resor, som inte skall företagas den närmaste tiden, också sändes som telegram. Då detta vållar mycket besvär och dessutom kan hindra mera angelägna meddelanden på icke-fjärrskriftslinjer, påminnes om bestämmelserna i str 127, art 41:1—2. *Som tjänstetelegram får således endast utväxlas meddelanden, vilka ej på annat sätt kan nå adressaten tillräckligt tidigt.*

Befordring
som telegramA 33 (¹⁷/₅ 56)

Kmbr

Film nr 597 »Rätt fart på rätt spår». En film om moderniseringen av rangerbangården i Ånge (balkbromsar, automatisk växelomläggning m m). Svart/vit film, 35 och 16 mm ljud. Visningstid 23 min.

Nya SJ-filmer

Film nr 599 »Utlandssemester i sikte». En film om utlandsförbindelserna över Trelleborg (Sassnitz, Travemünde) med korta bildavsnitt från bl a Berlin, München, Garmisch-Partenkirchen, Rom, Lübeck och Travemünde. Svart/vit film, 35 och 16 mm ljud. Visningstid 14 min.

Filmerna kan rekvireras från Reklamavdelningen, telefon 2142 eller 2133.



KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSENS
CIRKULÄRSAMLING

A ALLMÄNNA CIRKULÄR

Utkom från trycket den 25 maj 1956

A 35 (²³/₅ 56)

Tbr

Tidtabell 155—156 fr o m 3 juni 1956

I anslutning till cirk A 56/55 meddelas, att tidtabell 155—156 kommer att gälla t o m 1 juni 1957.

Den 1 november 1956 — eventuellt något senare — kommer emellertid tidtabellen för linjen Stockholm—Krylbo—Ånge—Boden—Narvik med anslutande sidolinjer att väsentligt ändras. Ändringarna nödvändiggöres av omfattande hastighetsnedsättningar p g a intensifierade banunderhållsarbeten.

Sommartidtabellen pålägges i år den 3 juni och varar t o m 31 augusti. Av de speciella sommarsnälltågen insättes dock en del först den 15 juni. Detta gäller tågen 29—30 och 39—40 mellan Stockholm och Göteborg, 44—43 mellan Stockholm och Boden, 75—76 mellan Mjölby och Alvesta samt 97 och 98 mellan Stockholm och Nässjö. Den 3 juni vidtages även en hel del tidtabellsändringar på olika håll i landet (se nedan).

Grafiska tidtabellsverket utges i ny utgåva gällande fr o m 3 juni. Anledningen till att verket tryckes om i sin helhet är dels de många tidtabellsändringarna, dels beslutet att slopa § 100 i Sjö och mot-svarande bestämmelser i Sär, vilket bl a föranleder en del rent for-mella justeringar av grafiska tidtabellen.

Tidigare års anslag »*Nya tågtider*» benämnes i år med anledning av de ändrade vagnsklassbeteckningarna »*Nya tider, nya klasser*». Det utsändes omkring 1 juni och skall uppsättas omedelbart efter mottagandet. Anslaget nedtages 30 juni.

I det följande lämnas en kortfattad översikt över de viktigaste tid-tabells- och normalplansändringarna. På vissa linjer, Kornsjö—Göte-borg—Malmö/Hälsingborg, Alvesta—Karlskrona, Ostkustbanan, In-landsbanan m fl, har ändringarna av olika skäl blivit av sådan om-fattning, att man där i realiteten får ett tidtabellsskifte.

Upphävandet av de förenklade säkerhetsbestämmelserna enligt Säs § 100 och motsvarande bestämmelser i Sär har nödvändiggjort tidtabellsjusteringar på en hel del smalspårslinjer och trafiksvaga normalspårslinjer. Av dessa justeringar omnämnes i detta cirkulär endast de, som vidtages på Inlandsbanan.

Alvesta—Karlskrona

Erfarenheterna från första årets eldrift har visat, att de använda persontågsgångtiderna varit onödigt rymliga. Tidtabellen har därför omarbetats med användning av något snävare gångtider med som följd kortare restider för en hel del tåg. I samband därmed har även gjorts en del andra justeringar av tågplanen av huvudsakligen lokal betydelse.

Oslo—Göteborg—Malmö/Köpenhamn

Det förra året påbörjade arbetet med att snabba upp och även i andra avseenden förbättra förbindelserna Oslo—Göteborg—Köpenhamn har nu fullföljts och resulterat i en praktiskt taget helt ny tidtabell på linjen Kornsjö—Hälsingborg F/Malmö.

Vid Mellerud har under vintern anlagts ett förbigångsspår, varigenom Västkustbanetågen till och från Oslo slipper ifrån vändningen i Mellerud och kunnat läggas att passera denna station med vissa tidsvinster som följd.

Expresståget Skandiapilen senarelägges på sydgång omkring 5½ timmar och blir en ny eftermiddagsförbindelse från Oslo med direkta vagnar på Malmö och Köpenhamn. Tider: från Oslo Ö 13.35, från Göteborg C 18.55, till Malmö C 23.10, till Hälsingborg F 22.10 och till Köpenhamn H 23.55.

Snälltåg 41 tidigare lägges omkring 2 timmar från Oslo och 3¼ timmar till Köpenhamn. Tider: från Oslo Ö 7.50, från Göteborg C 13.35, till Malmö C 17.35, till Hälsingborg F 16.50 och till Köpenhamn H 18.40. På sträckan Mellerud—Göteborg ersättes nuvarande tågen 41 och 115 av nytt dagligt tåg 163, som går från Mellerud 15.13 och kommer till Göteborg C 17.47, och tåg 117, som anordnas vardag före soh, från Mellerud 13.35 och till Göteborg C 15.47.

Persontåg 164, fr o m 3.6.56 från Göteborg C 13.20, anordnas på sträckan Göteborg—Mellerud dagligen sommartid men endast vardag före soh fr o m 1.9.56. Vintertid dagligen utom vardag före soh, då tåg 164 sålunda icke går Göteborg—Mellerud, hänvisas resande från Göteborg till Trollhättan och bortom i riktning mot Kil till tågen 42 Göteborg—Trollhättan (från Göteborg C 12.47) och 118 Trollhättan—Mellerud. Direkt vagn framföres Malmö—Trollhättan—Mellerud—Gävle i tågen 42—118—164.

Nattsnälltågen 37 (47) och 38 (48) köres fr o m 3.6.56 över Hälsingborg—Eslöv resp Lund—Kävlinge—Hälsingborg i stället för över Astorp. Tåg 37 får följande tider: från Oslo Ö 21.00, från Göteborg C

2.52, till Malmö C 8.14, till Hälsingborg F 6.30 och till Köpenhamn H 8.55. Det gör på sträckan Oslo—Hälsingborg uppehåll på samma stationer som för närvarande utom vid Mellerud. Tåg 38 går utan uppehåll Hälsingborg—Göteborg och Göteborg—Ed, från Malmö C 21.45, från Köpenhamn H 21.20, från Hälsingborg F 23.30, till Göteborg C 2.45 och till Oslo Ö 8.30.

Nytt persontåg 1462 från Hälsingborg F 23.40, till Göteborg C 3.29 anordnas sommartid med uppehåll vid Ödåkra och Kattarp soh för avstigande, vid Ängelholm, Halmstad, Falkenberg och Varberg dagligen för på- och avstigande, vid Båstad dag före och efter soh för på- och avstigande samt slutligen vid Kungsbacka dagligen för avstigande. Det ersätter förra sommarens tåg 66 och får i Göteborg anslutning till persontåg 106, som hela året anordnas dagligen även på sträckan Göteborg—Mellerud: från Göteborg C 3.37 och till Mellerud 5.27. Under vintertidtabellen anordnas liksom förra vintern tåg 5168 men i läge efter tåg 38: från Hälsingborg F 23.40, till Göteborg C 4.15.

Direktvagnsförbindelse mellan Göteborg och Kristianstad (tågen 608 och 39—607) kommer att finnas ej endast under sommar- utan även under vintertidtabellen. Tåg 608, som blir snabbt persontåg, ersätter snälltåg 40 Hässleholm—Göteborg och persontåg 1460 Halmstad—Göteborg. Tider för tåg 608 och 39—607: från Kristianstad C 9.45, till Göteborg C 14.55; från Göteborg C 15.53, till Kristianstad C 20.11.

Stockholm—Gävle—Sundsvall—Härnösand—Långsele

Ostkustbanans elektrifiering blir klar även på sträckan Hudiksvall—Sundsvall och detta har föranlett en grundlig omarbetning av tidtabellen.

Ett nytt ilsnälltåg 55 inlägges från Sundsvall C 6.40, från Hudiksvall 7.51, från Söderhamn C 8.39, till Gävle C 9.42 och till Stockholm C 12.10. Restaurangvagn medföres. I Stockholm får tåget förbindelse med middagssnälltågen 47, från Stockholm C 12.35, till Göteborg (»Londonpilen»), 97, från Stockholm C 12.55 till Nässjö, och 87, från Stockholm C 13.15 till Malmö.

Eftermiddagssnälltåget 58 senarelägges 15 min från Stockholm C med avgång därifrån 15.40 och från Gävle C 18.04. Trots detta ankommer tåget till Sundsvall C 14 min tidigare än för närvarande, eller 21.25.

Det nuvarande rälsbusståget 52 från Gävle C 10.22, till Sundsvall C 13.30 utbytes under tiden 3 juni—31 augusti mot loktåg 74 med 1 och 2 klass sittvagnar och kafévagn Stockholm—Sundsvall. Avgångstiden från Stockholm C blir 7.50, Gävle C 10.16—10.40 och ankomsttiden till Sundsvall C 14.00. Från Sundsvall C kan man fortsätta med tåg 2656 14.10 till Härnösand 15.53 och till Sollefteå 18.32. Fr o m 1 september anordnas mellan Gävle och Sundsvall i stället för tåg

74 tåg 70 från Gävle C 10.20, till Sundsvall C 13.28, där anslutning erhålles till rälsbusståg 52 med avgång från Sundsvall C 13.34 och ankomst till Långsele 16.24.

Det nuvarande rälsbusståget 51 från Sundsvall C 17.06, till Gävle C 20.19 utbytes mot loktåg 73 med direkta 1, 2 klass sittvagnar och kafévagn Sundsvall—Stockholm, från Sundsvall C 17.00, till Gävle C 20.14, till Stockholm C 22.50. Tåget har i Sundsvall förbindelse från rälsbussnålltåg 51, som kvarligger mellan Långsele och Sundsvall och avgår från Långsele 14.09, från Sollefteå 14.22 och ankommer till Sundsvall C 16.53. Detta tåg har i sin tur förbindelse i Långsele med snålltåg 71 från Narvik 3 juni—31 augusti 21.20, från Boden C 7.00 (från Luleå 6.00). Från stationerna mellan Gävle och Sundsvall till övre Norrland finns en god förbindelse med persontåg 2556 från Söderhamn C 10.09, från Hudiksvall 11.22 med byte i Sundsvall till rälsbussnålltåg 52 från Sundsvall C 13.34, från Härnösand 14.32, till Långsele 16.24, där anslutning erhålles till snålltåg 72, som ankommer Boden C 23.43 (Luleå 0.30) och 3 juni—31 augusti till Narvik 9.16.

Nattåget från Stockholm C 21.15, från Gävle C 0.08, till Sundsvall C 3.58, till Härnösand 5.50 har för närvarande sittvagn endast söndagar från Stockholm. Det kommer i fortsättningen att ha 1, 2 klass sittvagn dagligen. Sovvagn framföres som vanligt Stockholm—Sundsvall och Stockholm—Härnösand.

Rälsbusståget 2462 från Hudiksvall 6.40 till Sundsvall C 8.40 indrages och ersättes av tidningståget 4244, som avgår från Hudiksvall 6.43 med ankomst Sundsvall C 8.20 och som givits uppehåll vid de viktigaste platserna utefter linjen.

Gällivare—Östersund Arvidsjaur—Jörn(—Bastuträsk)

Slopandet av de förenklade säkerhetsbestämmelserna enligt Säs § 100 har, trots att många förut obehagade driftplatser nu bevakas, nödvändiggjort en hel del tidtabellsändringar, av vilka många tyvärr blir till det sämre. Även det alltför sjunkande trafikunderlaget har medverkat därtill.

Tågen 1030—1045, från Jokkmokk 7.15 till Gällivare och från Gällivare 13.00 till Jokkmokk, indrages.

Tågen 1054 och 1057, från Storuman 9.20 till Sorsele och från Sorsele 12.45 till Storuman, indrages och ersättes, under förutsättning att koncession erhålles, av vägbussturer, som i riktning norrut får ungefär samma tider som tåget men i sydlig riktning får helt nya tider med avgång från Sorsele 6.30 och ankomst till Storuman 8.30, där anslutning erhålles till tåg 2927 med förbindelser till Umeå 15.20 och till Stockholm C påföljande morgon 7.35.

Mellan Storuman och Vilhelmina inställes veckoslutstågen 1050, från Vilhelmina 4.40, 1051, från Storuman 22.43, 2291, från Storuman 6.38, och 2292, från Vilhelmina 22.24. De ersättes av vägbussturer.

Tågen 2338, från Östersund C 15.34, och 2337, från Norderåsen 17.26, inställes på sträckan Lit—Norderåsen—Lit men ligger i övrigt oförändrade.

Tåg 1001 Arvidsjaur—Jörn—Bastuträsk tidigarelägges att avgå Arvidsjaur 5.25 (för närvarande 6.50), varigenom anslutning erhålles i Jörn till Nordpilen i riktning mot Boden. Tåget indrages mellan Jörn och Bastuträsk.

Tåg 1004 från Bastuträsk 9.25 och Jörn 10.05, till Arvidsjaur 11.34 indrages.

Tåg 1009 från Arvidsjaur 20.15, till Jörn 21.35 indrages.

Ånge—Krylbo

Det är nödvändigt att på ett eller annat sätt tunna ut tågrörelsen på denna hårt belastade enkelspårslinje. Helt naturligt har man då i första hand inriktat sig på sådana mer lokaltrafikbetonade rälsbusståg, som kan bytas ut mot vägbussturer.

Sålunda indrages följande tre rälsbusstågpar och ersättes med vägbussturer, nämligen

tågen 2511 och 2514 från Ljusdal 16.30, till Bollnäs 18.04 och från Bollnäs 18.16, till Ljusdal 19.35,

tågen 2512 och 2513 från Bollnäs 15.23, till Simeå 15.54 och från Simeå 16.01, till Bollnäs 16.33 samt

tågen 2515 och 2516 från Ljusdal 6.23, till Bollnäs 7.43 och från Bollnäs 6.25, till Ljusdal 7.58.

Dessutom försvinner tre lokala tågförbindelser mellan Bollnäs och Kilafors.

**Lämna alltid riktiga uppgifter.
Oklara besked skadar vår good will.**

1940-1941. The first year of the war was a very difficult one for the country. The economy was in a state of collapse and the population was suffering from starvation and disease. The government was unable to provide for the basic needs of the people and the country was in a state of chaos.

The second year of the war was also a very difficult one. The economy was still in a state of collapse and the population was still suffering from starvation and disease. The government was unable to provide for the basic needs of the people and the country was in a state of chaos.

1942-1943. The third year of the war was a very difficult one for the country. The economy was in a state of collapse and the population was suffering from starvation and disease. The government was unable to provide for the basic needs of the people and the country was in a state of chaos.

1944-1945. The fourth year of the war was a very difficult one for the country. The economy was in a state of collapse and the population was suffering from starvation and disease. The government was unable to provide for the basic needs of the people and the country was in a state of chaos.

1946-1947. The fifth year of the war was a very difficult one for the country. The economy was in a state of collapse and the population was suffering from starvation and disease. The government was unable to provide for the basic needs of the people and the country was in a state of chaos.

1948-1949. The sixth year of the war was a very difficult one for the country. The economy was in a state of collapse and the population was suffering from starvation and disease. The government was unable to provide for the basic needs of the people and the country was in a state of chaos.

1950-1951. The seventh year of the war was a very difficult one for the country. The economy was in a state of collapse and the population was suffering from starvation and disease. The government was unable to provide for the basic needs of the people and the country was in a state of chaos.



Utkom från trycket den 28 maj 1956

A 36 (25/5 56)

Dbr

Efter bemyndigande av Kungl Maj:t den 4 november 1955 har styrelsen beslutat att *fr o m 3 juni 1956* lägga ned järnvägstrafiken och riva upp spåret på bandelen Tidaholm—Svensbro. Nedlagd trafik
på bandelen
Tidaholm—
Svensbro

I samband härmed överflyttas all person- och godstrafik till landsväg.

Tidaholms station, som *f n* tillhör 36 bansektionen och 5 trafiksektionen, överföres *fr o m 3 juni 1956* till 8 bansektionen och 8 trafiksektionen.

I avvaktan på ändringstryck resp tillägg skall följande ändringar och kompletteringar, gällande *fr o m* den 3 juni 1956, göras i nedanstående särtryck m m.

I Svensk järnvägs- och stationsförteckning, str 41, skall följande ändringar göras: Särtryck 41

i avd II B strykes Acklinga, Ekedalen, Kavlås, Kavlåsbruket, Ljunghem, Tappan och Övertorp med tillhörande uppgifter. För Bredegården, Dala, Storskogen, Svensbro, Tidaholm och Vreten ändras uppgifterna enligt följande:

°Bredegården (Beå), hp 0,891	Mott	Ingen		5	Öst: Blikstorp
Dala (Dala), hlp 0,891			uk	5	Stenstorp 4— Svensbro hlp 5 Blikstorp
°Storskogen (Stsk), hp 0,891	Mott	Ingen		5	Öst: Blikstorp
Svensbro (Svb), hlp 0,891			$\frac{v}{30}$ uk	5	Blikstorp
Tidaholm (Td)			$\frac{v}{40}$	8	
Vreten (Vrt), hlp 0,891			uk	5	Svensbro hlp 3— Blikstorp 9

i avd III, sid 221 (uppräknningen av bandelar med 0,891 m spårvidd), strykes »Svensbro—Tidaholm»;

i avd III A, sid 224, strykes parentestecknen omkring »Tidaholm» för 8 bs och 8 ts;

i avd III A och B strykes »med sidolinje till Tidaholm» för 5 ms

och 5 ts (sid 223), 36 bs (sid 224), es i Kristinehamn (sid 231), sis i Göteborg (sid 233) samt tels i Göteborg (sid 235);

i *avd III D*, sid 250, strykes under bandelen Axvall—(Stenstorp)—Hjo *signaturen* för Svensbro. På samma sida strykes dessutom uppgifterna för bandelen Svensbro—Tidaholm. På sid 253 och 254 strykes parentestecknen omkring »Tidaholm».

Särtryck
87 c 2

I Avståndstabeller för persontrafik, str 87 c 2, göres följande ändringar:

Tabell 74 strykes.

I registret strykes Acklinga, Ekedalen, Kavlås, Kavlåsbruket, Ljunghem, Tappan och Övertorp med tillhörande tabellänvisningar. För Bredegården, Dala, Storskogen och Svensbro strykes tabellänvisningen 74.

Särtryck
87 d 1

I Avståndstabeller för godstrafik, del I, str 87 d 1, strykes Ekedalen med tillhörande uppgifter:

i registret sid 8

i *sidokolumnerna* sid 38, 39, 86, 87, 134, 135 o s v (vart 24:e upplägg).

Särtryck
87 d 2

I Avståndstabeller för godstrafik, del II och III, str 87 d 2, göres följande ändringar:

i *sidokolumnerna* sid 15, 33, 51 o s v (var 18:e sida) strykes Ekedalen med tillhörande avståndsuppgifter; vid Tidaholm sid 26, 44, 62 o s v (var 18:e sida) strykes avstånden *utom* följande: Axelfors 133 (sid 26), Bergkvara 338 (sid 26), Gökalund 336 (sid 98), Ullared 178 (sid 296);

i *huvudet* på sid 7—12 och på sid 265—282 strykes Tidaholm med tillhörande avståndsuppgifter.

På sid 255 strykes 1) 30 (Stenstorp—Madängsholm).

» » 347 » mellanstationstabell nr 216.

Samtrafikstabelle

I Samtrafikstabellens *stationsregister* strykes »Ekedalen 126» och vid Tidaholm strykes »SJ 126».

På alla blad upptagande gruppnummer 125—126 strykes Ekedalen och Tidaholm med tillhörande uppgifter.

På alla blad upptagande gruppnummer 30 J skall för Tidaholm införas för Madängsholm gällande avstånd, ökade med 5 km. De nya avstånden inramas med samma notbeteckningar, som gäller för Madängsholm.

Kortsystemet
för frakt-
beräkning

På registerkorten, bl 632.60 (301 P), till Kortsystemet för fraktberäkning strykes Ekedalen med tillhörande uppgifter.

De avstånd, som nu räknas över bandelen Tidaholm—Svensbro, kommer, sedan järnvägstrafiken på bandelen upphört, att räknas över Vartofta. De härav föranledda ändringarna har beträffande det smal-

spåriga västgötanätet icke kunnat intagas i detta cirk utan kommer inom den närmaste tiden att meddelas i tillägg till SJ avståndstabeller för godstrafik.

Styrelsen vill göra stationerna uppmärksamma på att uppgifterna i registerkortet noggrant rättas med anledning av nämnda ändringar.

I Gränsentarriffen, str 102, strykes Ekedalen (sid 66) och Kavlås (sid 85) med tillhörande uppgifter. Särtryck 102

I Fortaxan, str 141 h, göres följande kompletteringar:
sid 142. Följande nya tabell införes:

Särtryck
141 h

988 b. Tidaholm— $\left\{ \begin{array}{l} \text{Skövde} \\ \text{Stenstorp} \end{array} \right.$

För befordring av styckegods på billinjen i samband med järnvägstransport gäller följande taxa:

Normaltaxa: A IV (se sid 4).

Utkörningstider: ordinarie bussturer.

Trafikplatser och avstånd:

	från Skövde:	från Stenstorp:	från Tidaholm:
Ekedalen	26 km	16 km	8 km
Kavlås	24 »	14 »	13 »

Telefoner: Skövde 77 (järnvägens godsexp)
Stenstorp 73 (» »)
Tidaholm 61 (» »)
» 92 (SJ Biltrafik)

Befordring av *vagnslast*gods ombesörjes efter hänvändelse till stationsföreståndaren, Tidaholm.

I *alfabetiska ortförteckningen* införes följande nya uppgifter:

Ekedalen (Skövde, Stenstorp eller Tidaholm) 988 b

Kavlås (Skövde, Stenstorp eller Tidaholm) 988 b

I Kassatjänstföreskrifter, str 229 a, bil 5, strykes Ekedalen vid nr 398.

Särtryck
229 a



KUNGL JÄRNVÄGSSTYRELSENS
CIRKULÄRSAMLING

A ALLMÄNNA CIRKULÄR

Utkom från trycket den 31 maj 1956

A 37 (29/6 56)

Kbr

Till distriktskanslier, huvudverkstads- och förrådsintendentskontor samt berörda tjänsteställen vid driftavdelningen utsändes i dagarna korrektur exemplar av fastställda *Arbetstidsföreskrifter för linjepersonal*, omfattande följande delar av ett kommande nytt avsnitt av str 4 under denna huvudrubrik.

Arbetstids-
föreskrifter
för linje-
personal

Art 1. Gällande föreskrifter och deras tillämpning.

Art 2. Bestämmelser om arbetstiden för driftpersonal, utom tåg-färjepersonal och personal över 17 lönegraden på sektionslednings-expeditioner, samt

Bil C. Klargöringstider m m för lokpersonal och motorfordons-förare.

Föreskrifterna gäller fr o m tidtabellsskiftet den 3 juni 1956. Bestämmelsen i art 2, mom 1, om normalt看 får dock tillämpas redan fr o m månadens början för personal som icke tjänstgör enligt regel-bunden turfördelning. Som övergångsföreskrift meddelas vidare att vid den avräkning, som enligt mom 16 skall ske kvartalsvis i fråga om den åkande personalens fridagar på SoH, skall nämnda personal under juni månad 1956 anses vara berättigad till minst 2 sådana fri-dagar. Slutligen påpekas att de i mom 17, andra stycket, intagna nya anvisningarna om tjänstemans rätt att i regel välja mellan de olika formerna för övertidsgottgörelse grundar sig på en ändring av 32 § Saar fr o m den 1 juli 1956. Intill dess skall alltså hittillsvarande be-stämmelser i detta avseende tillämpas.

I samband med ikraftträdandet av ovannämnda nya arbetstidsfö-re-skrifter upphäves nuvarande art 2—7 i str 4 och i anslutning därtill av styrelsen utfärdade särskilda tolknings- och tillämpningsföreskrif-ter, allt såvitt avser här berörd personal i drifttjänst. Den i nuvarande art 1 intagna tjänstgöringstidskungörelsen den 4 juni 1920, som t v gäller som grundläggande författning och inrymmer vissa bestäm-melser, bl a om tjänstgöringsnämnden, som icke intagits i de nya arbetstidsföreskrifterna, kommer att anslutas till dessa som *Bil A*.

Tabell, utvisande de stationer och andra tjänsteställen med löne-plansanställd personal, där styrelsen enligt art 2, mom 1, anm 3, fast-ställt en normalt看 av 9 tim per vardag — *bil B* till arbetstidsföre-

skrifterna — har med särskild skrivelse den 17/5 56, Dbr 42912, utsänts till alla dc, bsf och tsf.

Art 3 med nya bestämmelser om arbetstiden för personal på tåg-färjor och hjälpfartyg kommer att träda i kraft först fr o m den 4 sep-tember 1956, efter sommartrafikens slut, varför hittillsvarande be-stämmelser i str 4, art 12—18, t v gäller för nämnda personal.

För personalen på distriktskanslier, huvudverkstads- och förråds-intendentskontor samt för tjänstemän över 17 lönegraden på sektions-ledningsexpeditioner skall i avvaktan på ny art 4 föreskrifterna i nuvarande art 20, mom 2 a) om tjänstgöringstidens längd t v gälla oförändrade. Detsamma gäller föreskrifterna i nuvarande art 21 om reglering av tågledares och lokledares tjänstgöringsförhållanden, som i sinom tid kommer att ersättas av ny art 5.

Bil D med anvisningar för ifyllande av fastställda blanketter för beräkning av gottgörelse för övertidstjänstgöring m m är avsedd att ersätta nuvarande bil 10 till str 4 och utkommer sedan erforderliga nya blanketter hunnit färdigställas.

A 38 (28/5 56)

Fbr

Nytt annex-förråd

Fr o m juni redovisningsmånad 1956 inrättas ett nytt annexförråd beläget i Växjö och tillhörande Malmö förrådsområde.

Förrådets försörjningsområde omfattar 26, 27 och 29 bansektionerna, 26, 27 och 29 trafiksektionerna, linjen Nässjö—Oskarshamn utom Nässjö av 11 ban- och trafiksektionen samt 27 maskinsektionen utom Nässjö och Alvesta.

Rekvisioner från förbrukningsplatser inom det angivna området skola fr o m den 24 maj 1956 insändas till annexförrådet i Växjö.

Mottagnings- och övriga handlingar skola däremot liksom hittills insändas till förrådsintendentkontoret i Malmö, som ombesörjer räk-ningsgranskning och förrådsbokföring för hela förrådsområdet.

Annexförrådet i Växjö erhåller tills vidare tjänstestälленummer 613.

Ovanstående kommer att medtagas i nästutkommande tillägg till str 30 (Förrådsordning).

**Gör telefonsamtalen korta —
undvik ovidkommande samtalsämnen.**



KUNGL JÄRNVÄGSSTYRELSENS
CIRKULÄRSAMLING

A ALLMÄNNA CIRKULÄR

Utkom från trycket den 1 juni 1956

A 39 (1/6 56)

Dbr

Efter bemyndigande av Kungl Maj:t den 18 maj 1956 har styrelsen bestämt, att *person- och styckegodstrafiken* på bandelen Trelleborg C —Rydsgård *fr o m den 3 juni 1956* skall läggas ned och flyttas över till landsväg. Bandelen trafikeras t v som industrispår.

Nedlagd trafik
på bandelen
Trelleborg C
—Rydsgård

I samband härmed nedlägges hållplatserna Graneholm och Källstorpsby helt. Övriga järnvägsanstalter utom Klagstorp, Rydsgård och Trelleborg C förändras till lastplatser.

Vagnslaster på industrispåret befordras t v med lokomotor från Trelleborg C.

Betrafiken ombesörjes t v som hittills på hela bandelen.

I avvaktan på ändringstryck resp tillägg skall följande ändringar och kompletteringar, gällande fr o m den 3 juni 1956, göras i nedanstående särtryck m m.

I Svensk järnvägs- och stationsförteckning, str 41, skall följande ändringar göras:

Särtryck 41

i avd II B strykes Graneholm och Källstorpsby med tillhörande uppgifter. För Beddinge, Gislöv, Simlinge, Skivarp, Skivarps sockerbruk, Södra Åby, Tofthög, Tånebro och Vallby ändras uppgifterna enligt följande:

*Beddinge (Bde), lp	Ingen	Vlt	10	Klagstorp
*Gislöv (Göv), lp	Ingen	Vlt	10	Trelleborg C 6 — Södra Åby lp 4
*Simlinge (Sml), lp	Ingen	Vlt	10	Trelleborg C 8 — Södra Åby lp 2
*Skivarp (Sip), lp	Ingen	Vlt	10	Rydsgård
*Skivarps sockerbruk (Sips), lp	Ingen	Vlt	10	Rydsgård
Noten 1) nedtill på sid 157 strykes.				
*Södra Åby (Sáy), lp	Ingen	Vlt	10	Klagstorp
*Tofthög (Thg), lp	Ingen	Vlt	10	Rydsgård
*Tånebro (Tåo), lp	Ingen	Vlt	10	Skivarps sockerbruk lp 3 — Rydsgård 3
*Vallby (Vly), lp	Ingen	Vlt	10	Södra Åby lp 2 — Klagstorp 3

i *avd III, sid 261, strykes* under bandelen Södervärn—Rydsgård »Källstorpsby, hp» och »Graneholm, hp». För Gislöv, Simlinge, Södra Åby, Vallby, Beddinge, Toft hög, Skivarp, Skivarps sockerbruk och Tånebro ändras benämningarna tpl resp hlp till lp, varjämte Gislöv, Simlinge, Södra Åby, Vallby, Beddinge, Toft hög och Skivarp markeras med vanlig stil. För Gislöv, Södra Åby, Vallby och Toft hög strykes dessutom posthornet.

Särtryck 87 c 2 I Avståndstabeller för persontrafik, str 87 c 2, göres följande ändringar:

i *tabell 139* strykes i huvudet stationerna Klagstorp och Rydsgård samt i vänstra spalten stationerna Gislöv—Rydsgård med tillhörande kilometertal;

i *registret* strykes Beddinge, Gislöv, Graneholm, Källstorpsby, Simlinge, Skivarp, Skivarps sockerbruk, Södra Åby, Toft hög, Tånebro och Vallby med tillhörande tabellänvisningar.

Särtryck 141 b I Fortaxan, str 141 h, göres följande kompletteringar:
sid 95. Följande nya tabell införes:

597 b. Malmö — Södra Åby — Rydsgård

För befordring av styckegods på billinjen i samband med järnvägs-transport gäller följande särtaxa:

Avstånd km	S ä n d n i n g o m							För vanlig cykel, spark- stötting o barnvagn, ej hopfälld
	högst 3 kg	3,1 — 10 kg	10,1 — 25 kg	25,1 — 50 kg	50,1 — 75 kg	75,1 — 100 kg	101 kg o högre: per beggynnan- de 25-tal kg ytter- ligare	
	A v g i f t i ö r e							
1—50	100	125	150	200	250	325	40	200

För gods, som anses som skrymmande enligt järnvägens taxa, höjes bilfrakten med 50 %. Skrymmande kollin av återgående emballage fraktberäknas dock som vanligt gods. Bilfrakten avrundas vid behov uppåt till fullt 25-tal öre.

Forsling till och från trafikant vid sidan om den ordinarie kör- vägen ombesörjes efter särskild överenskommelse.

Vagnslastgoods befordras efter särskild överenskommelse.

Utkörningstid: vardagar (från Malmö C kl 7.00).

Trafikplatser och avstånd:

från Klagstorp: från Rydsgård:

Beddinge	4 km	18 km
Skivarp	15 »	8 »
Södra Åby	5 »	27 »
Tånebro	20 »	4 »
Vallby	3 »	25 »
Ö Vemmenhög	11 »	13 »

Uppmärksamheten fästes på att gods, som önskas vidaresänt med billinjen, till någon av angivna trafikplatser, icke adresseras till Malmö C utan till *Klagstorp* eller *Rydsgård*.

Telefoner: Malmö 326 48 eller 706 50 ankn 191 (Sv Lastbil AB)

Klagstorp 8 (järnvägens godsexp)

Ystad 440 34 (järnvägens godsexp i Rydsgård)

sid 145. Tabell 1017 b skall erhålla följande ändrade lydelse:

1017 b. Trelleborgs central och Trelleborgs övre — {
 Beddinge saltsjöbad
 Fuglie
 Kämpinge
 Simlinge

För befordring av styckegods på billinjerna i samband med järnvägstransport gäller följande taxa:

Normaltaxa: A IV (se sid 4).

Kollin, som väger över 75 kg, befordras icke.

Fraktstyckegods skall sändas över Trelleborg C; paketgods och ilstyckegods i regel över Trelleborgs övre. För överföring av gods mellan Trelleborg C och busstationen beräknas en särskild avgift enligt normalfortaxa Ia (se sid 3).

Utkörningstider: vardagar ordinarie bussturer.

Trafikplatser och avstånd från Trelleborg:

Beddinge saltsjöbad ...	20 km	Kämpinge	12 km
Fuglie	13 »	Simlinge	9 »
Gislöv	7 »	Västra Värlinge	9 »

Telefoner: Trelleborg 65 (järnvägens ilgodsexp, Trelleborgs övre)

» 310 (» fraktgodsexp, Trelleborg C)

» 15 30 (SJ Biltrafik)

I alfabetiska ortförteckningen införes följande nya uppgifter:

Beddinge (Klagstorp eller Rydsgård) 597 b
Gislöv (Trelleborg) 1017 b
Simlinge (Trelleborg) 1017 b
Skivarp (Klagstorp eller Rydsgård) 597 b
Södra Åby (Klagstorp eller Rydsgård) 597 b
Tånebro (Klagstorp eller Rydsgård) 597 b
Vallby (Klagstorp eller Rydsgård) 597 b
Östra Vemmenhög (Klagstorp eller Rydsgård) 597 b

Särtryck 229 a

I Kassatjänstföreskrifter, str 229 a, bil 5, strykes Beddinge, Gislöv, Simlinge, Skivarp, Skivarps sockerbruk, Södra Åby, Tofthög och Vallby vid resp nr 116, 605, 1954, 2001, 2002, 2287, 2346 och 2511.



KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSENS
CIRKULÄRSAMLING

A ALLMÄNNA CIRKULÄR

Utkom från trycket den 12 juni 1956

A 40 (¹/₆ 56)

Fbr

Fr o m juli redovisningsmånad 1956 upphör annexförrådet i Finspång. För försörjning av huvudverkstaden i Finspång inrättas i stället ett filialförråd av typ A.

Ändrad
förrådsorga-
nisation

A 41 (⁶/₆ 56)

Fbr

Fr o m den 1 juli 1956 ändras SJ Förrådsorganisation enligt följande:
Huvudförrådet Boden ändras till annexförrådet Boden.

Annexförrådet Notviken ändras till huvudförrådet Notviken.

De nya tjänsteställennumren kommer att intagas i str 107, vilket är under utarbetande.

Föreståndande ändringar kommer även att intagas i ändringstryck till str 30 a och b (Förrådsordning Del I och II).

Ändrad
förråds-
organisation

A 42 (¹/₆ 56)

Fbr

Ny typ av väskor för tåghandlingar tillverkade av presenningsväv, i stället för som tidigare av läder, med handtag och remmar, finnas nu i förråd och kunna rekvireras under förrådsnummer 72 77 35.

Väskor för
tåghandlingar

Vfrr



ANSLACEN
den 19/7 1956

A 43/56

KUNGL JÄRNVÄGSSTYRELSENS
CIRKULÄRSAMLING

A ALLMÄNNA CIRKULÄR

Utkom från trycket den 18 juni 1956

A 43 (13/6 56)

Kbr

Genom kungörelse den 11 maj 1956 (nr 207) har Kungl Maj:t meddelat nya föreskrifter om sjukpenningavdrag m m. Föreskrifterna, som träder i kraft den 1 juli 1956, kommer att intagas i ändringstryck till str 156.

Sjukpenning-
avdrag m m

I avvaktan på ändringstrycket vill styrelsen bringa följande övergångsbestämmelse i kungörelsen till vederbörandes kännedom.

»Styrker tjänsteman, att han för tid före kungörelsens ikraftträdande vidkänts för högt löneavdrag av anledning, som i 7 § kungörelsen avses, må han efter ansökan hos den myndighet, som beslutat om avdrag, medgivas sådan nedsättning av avdraget, varom i nämnda paragraf förmäles. Här avsett medgivande må, därest myndigheten så prövar skäligt, lämnas jämväl i fall, då inplaceringen i lägre sjukpenningklass varit föranledd av att tjänsteman försummat ingiva anmälan om inkomst till sjukkassan.

Ansökan om här avsedd nedsättning skall ingivas till myndigheten senast den 31 augusti 1956.»

Åberopade 7 § har i utdrag följande lydelse.

»Är tjänsteman hänförd till lägre sjukpenningklass än som motsvarar den inkomstklass, i vilken han är placerad, äger han, därest han, på sätt rimligen kan fordras av honom, fullgjort stadgad skyldighet att anmäla ändrad inkomst till sjukkassan, efter därom hos myndigheten gjord ansökan vidkännas avdrag efter den lägre inkomstklass, som motsvarar hans sjukpenningklass, respektive erhålla en motsvarande nedsättning av verkställda avdrag.»

I övergångsbestämmelsen avsett medgivande lämnas, om förutsättningar härför föreligger, av vederbörande redogörare, dock ej av lägre myndighet än sektionsföreståndare. Avskrift av beslut om nedsättning av sjukpenningavdrag m m tillställles Rvk.

Till styrelsen redan inkomna framställningar om nedsättning av sjukpenningavdrag återställles till linjemyndigheterna för handläggning.

Detta cirkulär skall delges berörd personal.



Utkom från trycket den 21 juni 1956

A 46 (19/6 56)

Dbr

Med anledning av ändringar i vägtrafikförordningen skall från den 1 juli 1956 följande iakttagas ifråga om baklyktor och reflexanordningar på vissa fordon.

Ändringar i
vägtrafikför-
ordningen

Alla cyklar skall vara försedda med baklykta och reflexanordning. Baklyktor (med sladd) rekvireras från huvudförrådet i Örebro på fdnr 672415.

Cyklar

Plattformstruckar och -traktorer samt släpvagnar skall vid färd under mörker på allmän väg, gata eller annan allmän plats baktill vara försedda med dels på högra sidan lykta, som visar rött sken bakåt (baklykta), och dels på vardera sidan två på samma höjd anbragta reflexanordningar, som återkastar rött sken bakåt. Baklykta och reflexanordning får kombineras. Storleken på reflexanordning skall ifråga om truckar och traktorer vara minst 40 cm² och ifråga om släpvagnar minst 100 cm². Reflexanordningarna på släpvagn skall vara triangelformade.

Truckar,
traktorer och
släpvagnar

Vid uppställning av släpvagn under ovan nämnda förhållanden skall den *framtill* vara försedd med två vita, triangelformade reflexanordningar, som är anbragta liksom de röda baktill och i storlek är vardera minst 100 cm².

Gaffeltruckar skall vid färd under mörker på allmän väg, gata eller annan allmän plats vara försedda med dels på högra sidan lykta, som visar rött sken bakåt, och dels baktill på vardera sidan av trucken två på samma höjd anbragta reflexanordningar, som återkastar rött sken bakåt.

Gaffel-
truckar

Baklyktor och reflexanordningar till gaffeltruckar, plattformstruckar och -traktorer samt reflexanordningar till släpvagnar skall inköpas och monteras genom stationsföreståndarnas försorg.

Ifråga om baklyktor till släpvagnar undersöktes f n olika möjligheter att lösa detta problem. Till en början torde därför provisoriskt användas t ex sådana ficklampor, som anskaffas till konduktörspersonal.

Endast de fordon, som under mörker framföres utanför SJ område, skall utrustas enligt dessa bestämmelser. Vid körning med flera släpvagnar är det endast *den sista*, som måste vara utrustad enligt ovan, och baklykta och reflexanordningar erfordras då ej heller på dragfordonet.

I Trucki, str 32: V, ändras art 6 enligt ovanstående.



KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSENS
CIRKULÄRSAMLING

ALLMÄNNA CIRKULÄR

Utkom från trycket den 7 juli 1956

A 48 (²⁶/₆ 56)

Blbr

Från och med den 1 juli 1956 skall de billinjer, som hittills närmast Driftledningen
sorterat under ti 3 ts (Örebro-linjerna), direkt underställas distrikts- av Örebro-
chefen vid I distriktet. linjerna



Utkom från trycket den 13 juli 1956

A 50 (²¹/₆ 56)

Tbr

Hela landet omfattande inventering av järnvägspresenningar och vid järnvägstransport använda privata presenningar skall äga rum tisdagen den 24 juli 1956. Följande föreskrifter skall gälla:

Presennings-
inventering**Tidpunkt för inventeringen**

Tisdagen den 24 juli 1956 kl 10.

Föremål för inventeringen skall vara

a) av SJ eller enskild järnväg ägda presenningar, trafik-, kalk- och träpresenningar;

b) utländska presenningar;

c) uthyrningsfirmor (tex Thorsten Albrektson, AB Presennings-uthyrning, Stockholms Rederi AB Svea) tillhöriga presenningar. Sådana presenningar kan vara förhyrda antingen av trafikant för eget bruk eller av järnväg för användning i trafik som järnvägspresenningar. I sistnämnda fall kan de vara märkta med järnvägens signatur;

d) privatpresenningar i allmänhet, d v s sådana, som tillhör trafikanter.

Samtliga presenningar skall antecknas, oavsett för vilket ändamål de vid tillfället används.

Var skall inventering av presenningar ske?

Inventering skall ske såväl vid SJ som vid samtliga enskilda järnvägar, normalspåriga och smalspåriga.

Inventeringsskyldiga är samtliga tjänsteställen vid trafik-, ban-, maskin-, elektrifierings-, förråds- och verkstadsavdelningarna.

Presenningar skall sökas överallt. De kan finnas förutom på stationer och andra driftplatser även vid byggnadslinjer, i förrådslokaler, lokstallar, vid virkes- och vedupplag etc. De kan också vid tillfället vara hyrda till utomstående.

Presenningar i tåg

a) *Presenningar, som täcker laster i tåg eller som befordras lösa på öppna vagnar* (beordrade presenningar). Dessa skall antecknas av den station, där tåget står kl 10 eller — om det då befinner sig i rullning — av den station, där det har uppehåll första gången efter kl 10.

b) *Presenningar i slutna styckegodsvagnar.*

För att med säkerhet komma åt dessa presenningar skall alla stationer, som under tiden från den 21 juli intill kl 10 den 24 juli avsänder presenningar lösa och lastar in dem i styckegodsvagn, anteckna presenningarna på inventeringskort. På samma sätt skall bestämmelsestationerna för lösa, i slutna styckegodsvagnar lastade presenningar under tiden den 24 juli kl 10 till den 26 juli på inventeringskort anteckna de presenningar, som lossas. Härvid skall noga iakttagas, att rätt datum anges på inventeringskortet, d v s det datum, då presenningen lastades eller lossades. Vidare skall på kort för avsända presenningar angivas »Avsänd till (bestämmelsestationens namn)» och på kort för lossade presenningar »Ankommen från (avsändningsstationens namn)».

Anteckning av påträffade presenningar

Påträffade presenningar skall av varje inventeringsskyldigt tjänsteställe antecknas på presenningsinventeringskort, en presenning på varje kort. Presenningsinventeringskort, SJ bl 634.23 (394), kan av inventeringsskyldiga tjänsteställen erhållas från närmaste trafikbefäl (trafikinspektör), som rekviderar dem från Bbk.

Anteckningarna på inventeringskortet skall göras med största noggrannhet. Förutom numret skall presenningens *ägarebeteckning* noga anges.

För kalk- och träpresenningar skall K resp T alltid utsättas framför numret.

För järnvägspresenningar, som är uthyrda till utomstående, skall på kortet antecknas: »Uthyrd till».

För alla privatpresenningar (uthyrningsfirmor eller trafikanter tillhöriga presenningar) skall anges presenningsägarens hela namn samt, då uppgift därom finns, vem som förhyrt dem. Enbart ägarens initialer eller beteckningen »P» får alltså icke förekomma.

Vidare skall för alla privatpresenningar, som täcker last, på kortet antecknas lastens avsändnings- och bestämmelsestationer.

Observera! Presenningars nummer får icke antecknas efter förpassningar, anteckningsböcker eller dylikt utan skall med största noggrannhet avläsas direkt från presenningarna.

Behandling av inventeringskorten

Inventeringsskyldiga tjänsteställen skall sortera inventeringskorten i nummerföljd efter ägarebeteckning och senast den 6 augusti sända in dem till trafikbefälet (trafikinspektören).

Trafikbefälet (trafikinspektören) kontrollerar, att kort kommit in från alla inventeringsskyldiga tjänsteställen, och skall senast den 1 september vidaresända korten till trafikbyrån, när de upptar

- a) SJ tillhöriga presenningar,
- b) utländska presenningar och
- c) privatpresenningar;

till trafikexpeditionen vid enskild järnväg, när de avser presenningar, som tillhör eller som förhyrts av nämnda järnväg.

Observera! Primäruppgifterna från inventeringen skall av de inventeringsskyldiga tjänsteställena nog förvaras, så att eventuella förfrågningar snabbt kan besvaras.

För att erhålla en tillförlitlig uppgift på presenningsstocken är det nödvändigt, att inventeringen sker grundligt och noggrant..

Detta cirkulär skall tilldelas personal på vagnexpeditioner, i kajvaks- och vagnupptagartjänst.



Utkom från trycket den 2 augusti 1956

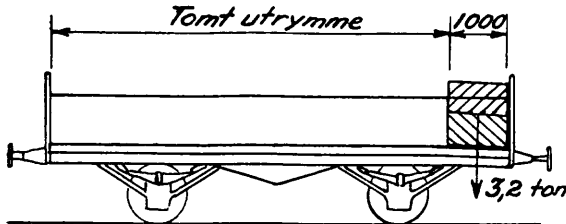
A 56 ^(^{31/7} 56)**Tbr**

Under senare tid har inträffat ett flertal svåra urspåringar, orsakade av att lasten på någon vagn varit alltför ojämnt fördelad eller på annat sätt olämpligt placerad eller otillräckligt förstängd.

Kontroll av
laster på
godsvagnar

Undersökningen efter urspåringen i Helgum den 16 maj i år gav till resultat, att olyckan måste anses ha vållats av att en isoleringsvagn lastats olämpligt. Bl a framkom, att en stenkross, vägande 2 ton, placerats i vagnens bakre högra hörn, nästan helt på »överhänget».

Ett annat exempel på alltför ojämn fördelning av lasten erbjuder en Os-vagn med last av cementrör. Rören hade lastats enligt nedanstående skiss.



Långbalken hade böjts ned något under lasten. Vid den obelastade axeln var fjädrar och lagerboxar så lösa, att man kunde trycka dem fram och tillbaka med foten. Personalen vid avsändningsstationen hade inte särskilt tänkt på den ojämna belastningen, men vagnens tendens att »gå på bakre axeln» upptäcktes på en mellanstation, där omlämpning skedde, och måhända förhindrades på så sätt en svår olycka.

Även från öppna vagnar nedfallna föremål vållar ibland materiella skador och rubbningar i tågföringen. Detta gäller framför allt gods på skrot- och isoleringsvagnar. Som exempel kan nämnas ett oljefat, som fallit av från en vagn och sedan knycklats ihop under loket på ett efterföljande tåg för att längre ned i tågsättet slita av ett flertal luftslangar.

Med ovanstående har styrelsen velat åskådliggöra, hur viktigt det är, att man ägnar lastningen, icke minst av öppna vagnar, särskild uppmärksamhet. Det är av stor betydelse, att föreskrifterna om lastning, som finns i Gtf del I, verkligen följs.



KUNGL JÄRNVÄGSSTYRELSENS
CIRKULÄRSAMLING

ALLMÄNNA CIRKULÄR

Utkom från trycket den 6 augusti 1956

A 57 ($\frac{1}{8}$ 56)

Kbr

Styrelsen har medgivit, att Svenska Järnvägsmännens Viloheimsförening under hösten 1956 får anordna en insamling av medel till ett nytt semesterhem.

Insamling
till nytt
semesterhem

Föreningen kommer i dagarna att utsända numrerade insamlingslistor till sina ombud, där sådana finns, avlöningsförrättare och andra tjänstemän, villiga att biträda vid arbetet.

Insamlingens organisation, redovisning av insamlade belopp m m framgår av de närmare instruktioner föreningen distribuerar.



Utkom från trycket den 12 september 1956

A 64 (⁸/₉ 56)

Dbr

Efter bemyndigande av Kungl Maj:t den 10 augusti 1956 har Dala—Ockelbo—Norrunds järnväg (DONJ) bestämt, att *person- och styckegodstrafiken* på bandelen Linghed—Lilla Björnmossen skall läggas ned fr o m den 17 september 1956.

Nedlagd
person- och
styckegods-
trafik på
viss del av
DONJ

Styckegodssändningar till och från Linghed, Rysjön och Vintjärn, som nu expedieras över Ockelbo eller Hamrångefjärden, skall fr o m 17. 9. 56 expedieras enbart över *Falun* (jfr tabell 220 i Fortaxan).

I avvaktan på ändringstryck resp tillägg skall följande ändringar och kompletteringar, gällande fr o m den 17. 9. 56, göras i nedanstående särtryck.

I Svensk järnvägs- och stationsförteckning, str 41, göres följande ändringar: Särtryck 41

i *avd II B* ändras uppgifterna för Linghed, Rysjön och Vintjärn enligt följande:

Linghed 0,891	Ingen	Vlt	$\frac{\text{kr}}{5}$	DONJ	Omexp Ockelbo eller Hamrångefjärden
Rysjön 0,891	Ingen	Vlt	uk	DONJ	Omexp Ockelbo eller Hamrångefjärden
Vintjärn 0,891	Ingen	Vlt	uk	DONJ	Omexp Ockelbo eller Hamrångefjärden

i *avd IV B* (sid 301) strykes under Dala—Ockelbo—Norrunds järnväg » $\triangle \triangle$ » vid Vintjärn.

I Fortaxan, str 141 h, göres följande ändringar:

Särtryck 141 h

Sid 38

I tabell

220 *Falun central och Falun norra—Linghed* införes under linje 220:

Rysjön 50 km

Sid 56

I tabell

328 *Hamrångefjärden*— $\left\{ \begin{array}{l} \text{Norrundet} \\ \text{Ockelbo—Jädraås—} \end{array} \right\}$ $\left\{ \begin{array}{l} \text{Rönnebacken} \\ \text{Linghed} \end{array} \right\}$ skall
följande trafikplatser med tillhörande uppgifter strykas: Linghed,
Rysjön och Vintjärn (jfr cirk Ta 93/55).

Sid 105—106

I tabell

708 Ockelbo— $\left\{ \begin{array}{l} \text{Jädraås—} \\ \text{Hamrångefjärden—} \end{array} \right. \left\{ \begin{array}{l} \text{Rönnbacken} \\ \text{Linghed} \end{array} \right.$ skall följande trafik-
platser med tillhörande uppgifter strykas: Linghed, Rysjön och Vintjärn (jfr cirk Ta 93/55).

I *Alfabetisk ortförteckning* (sid 182—206) införes följande nya uppgift:

Rysjön (Falun) 220

och strykes följande uppgifter:

Linghed (Hamrångefjärden) 328

Linghed (Ockelbo) 708

Rysjön (Hamrångefjärden) 328

Rysjön (Ockelbo) 708

Vintjärn (Hamrångefjärden) 328

Vintjärn (Ockelbo) 708

Särtryck 223 b I Godsexpeditionsföreskrifter del II, str 223 b, strykes i den alfabetiska förteckningen:

Linghed 102 A

Rysjön 102 A

Vintjärn 102 A



ANSLAGEN
den 20/9 1956

KUNGL JÄRNVÄGSSTYRELSENS
CIRKULÄRSAMLING

A ALLMÄNNA CIRKULÄR

Utkom från trycket den 15 september 1956

A 66 (11/9 56)

Dbr

Den buffertbalk, som f n användes vid transport av normalspåriga rälsbussar och släpvagnar, skall ersättas med en ny typ av bogseringsanordning, vars konstruktion visas på nästa sida.

Bogserings-
anordning för
transport av
rälsbussar och
släpvagnar
sist i tåg

De båda förlängningsstyckena vid gaveländarna är endast fästen för säkerhetskättingarna och får således icke tjäna som buffertar. Infästningen i vagnskorgen är icke dimensionerad härför.

Vid koppling måste stångkopplet först fästas i sista vagnens dragkrok, varefter kopplets andra ände inpassas i rälsbussens stångkoppelfäste. Då stångkopplet härvid måste hållas uppe av den som kopplar, skall särskild signalgivare finnas vid kopplingsstället.

För att bogseringsanordningen vid eventuellt missöde skall fungera på avsett sätt är det *nödvändigt att tryckluftledningen är öppen till den kopplingsnäve, som hänger i det ena förlängningsstycket*. Säkerhetskättingarna skall dessutom alltid fästas på sådant sätt vid vagnens buffertar att öglorna ej kan krängas av buffertallrikarna och så att säkerhetskättingarna blir slakare än den kätting, som håller slangledningen. Vid växling med rälsbuss (släpvagn) behöver säkerhetskättingarna dock ej användas.

För transporten skall följande föreskrifter gälla:

En överksam rälsbuss eller släpvagn utan resande får transporteras sist i godståg med en sth av t v högst 60 km/tim.

Fordonet anses vara anslutet till tågets tryckluftledning och skall räknas som obromsat tågfordon tillhörande efterkopplingen.

Fordonet får icke vid växling vara placerat mellan lok och vagnar eller mellan vagnar.

För att undvika tågförseningar bör transport ej ske med tåg, där vagnar skall av- eller tillkopplas i slutet av tåget på undervägsstationer.

Innan transportlägenheterna fastställs, skall samråd äga rum med samtliga av transporten berörda trafikinspektörer.

Detta cirkulär skall tilldelas tkl, växlingspersonal och personal i vagntjänst.

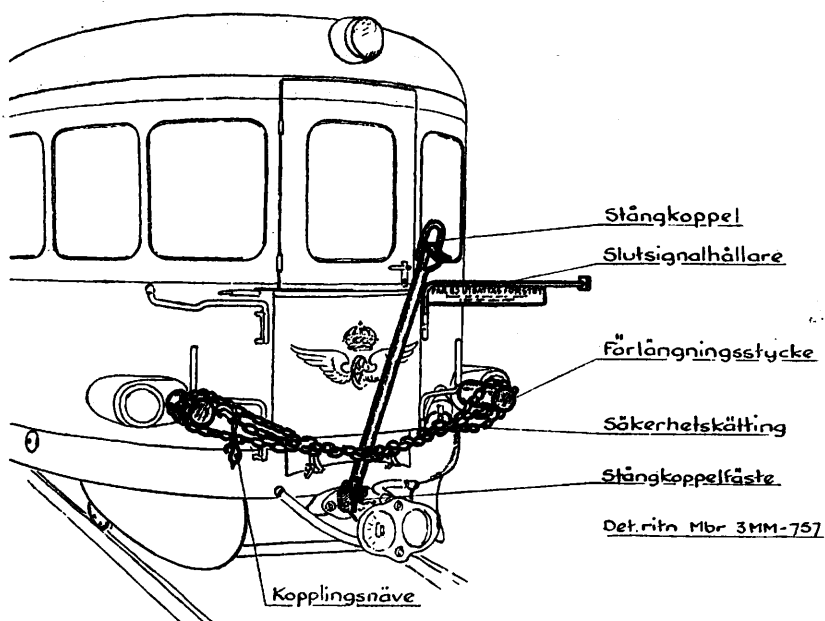


Fig 1 (figuren visar bogseringsanordningen före inkoppling i tåg. Kättingarna skall fästas på sådant sätt att de ej kan glida av förlängningsstyckena)

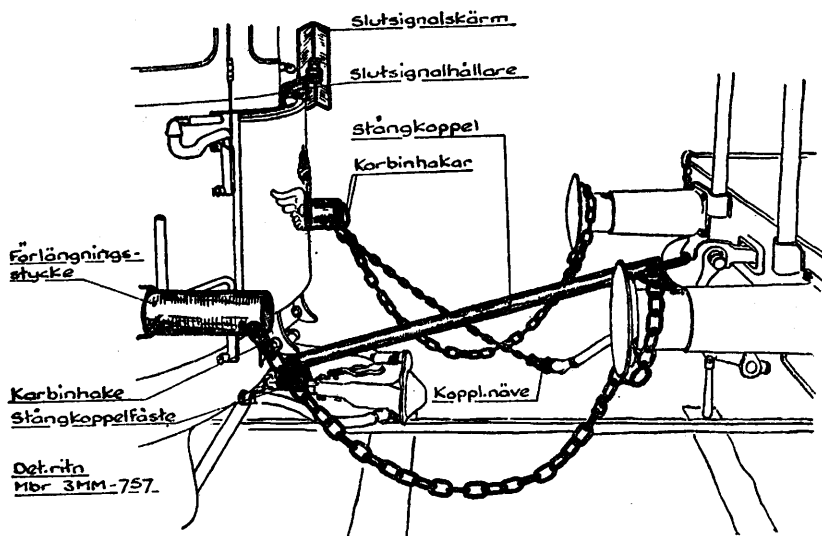


Fig 2 (figuren visar kopplingen vid transport i tåg)



Utkom från trycket den 24 september 1956

A 67 (21/9 56)

Dbr

Efter bemyndigande av Kungl Maj:t den 10 augusti 1956 har styrelsen beslutat att *fr o m den 1 oktober 1956* lägga ned trafiken och riva upp smalspåret på bandelen Sölvesborg—Hörviken. Nedlagd trafik på smalspåret Sölvesborg—Hörviken

Den nedlagda järnvägstrafiken kommer att ersättas med viss landsvägstrafik. Vidare kommer det normalspår, som finns mellan Sölvesborg och Lister-Mjällby (jfr cirk A 69/54) att trafikeras som industrispår.

Tidtabell för busslinjen Sölvesborg—Hörvik, som ersätter den nedlagda järnvägstrafiken, är intagen i Sveriges Kommunikationer, tabell 1613. Till Hällevik, som intagits i Svensk personsamtrafikstaxa, str 90, kan biljetter och resgoods säljas resp inskrivas direkt.

Il- och fraktstyckegoods kommer i huvudsak att befordras med buss-
turlerna. Större sändningar transporteras dock med lastbil.

Vagnlastgoods befordras dels genom vagnuttagning på industrispåret Sölvesborg—Lister-Mjällby, dels med billinjen Sölvesborg—Hörvik.

Fr o m nämnda datum nedlägges järnvägsanstalterna Hällevik, Hörviken, Listershuvud, Norremark, Skogshagen och Sölveby helt. Lister-Mjällby förändras till lastplats.

I avvaktan på ändringstryck resp tillägg skall följande ändringar och kompletteringar, gällande fr o m den 1 oktober 1956, göras i nedanstående särtryck m m.

I svensk järnvägs- och stationsförteckning, str 41, göres följande Särtryck 41
ändringar:

i *avd II B* strykes Hällevik, Hörviken, Listershuvud, Norremark, Skogshagen och Sölveby med tillhörande uppgifter. För Lister-Mjällby och Sölvesborg ändras uppgifterna enligt följande:

Lister-Mjällby (Lim), lp	Ingen	Fstg Vlt	—	29	Sidob fr Sölvesborg
Not 1) nedtill på sid 117 strykes.			v	29 (30)	
Sölvesborg (Sög)			60		

i *avd III*, sid 221 (uppräknigen av bandelar med 1,067 m spårvidd), strykes »Sölvesborg—Hörviken»;

i *avd III A och B* strykes »Sölvesborg—Hörviken» för 27 ms och 29 bs/ts (sid 229), es i Borås (sid 232), sis i Borås (sid 234) samt tels i Borås (sid 236);

i *avd III D*, sid 289, införes följande uppgift mellan Sölvesborg och Valje (bandelen Karlshamn C—Kristianstad C): »Lister-Mjällby, lp  vid sidob fr Sölvesborg». På sid 290 strykes bandelen Sölvesborg—Hörviken med tillhörande uppgifter.

Särtryck
87 c 2

I Avståndstabell för persontrafik, str 87 c 2, göres följande ändringar.
Tabell 122 strykes.

I registret strykes Hällevik, Hörviken, Lister-Mjällby, Listershuvud, Norremark, Skogshagen och Sölveby med tillhörande uppgifter.

Särtryck
87 d 1

I Avståndstabeller för godstrafik del I, str 87 d 1, strykes följande järnvägsanstalter med tillhörande uppgifter:

i registret: Hällevik (sid 13), Hörviken (sid 14);

i *sidokolumnerna*:

Hällevik (sid 46, 47, 94, 95, 142, 143 o s v) }
Hörviken (sid 48, 49, 96, 97, 144, 145 o s v) } (vart 24:e upplägg)

Särtryck
87 d 2

I Avståndstabeller för godstrafik, del II och III, str 87 d 2, strykes följande järnvägsanstalter med tillhörande uppgifter:

i *sidokolumnerna*:

Hällevik (sid 18, 36, 54 o s v) }
Hörviken (sid 19, 37, 55 o s v) } (var 18:e sida)

i *huvudet*:

Hällevik }
Hörviken } (sid 121—138)

I mellanstationstabell 289 (sid 350) strykes Hällevik och Hörviken med tillhörande avstånd.

Samtrafik-
tabellen

I Samtrafikstabellens *stationsregister* strykes »Hällevik 102» och »Hörviken 102».

På *alla blad upptagande gruppnummer 101—102* strykes Hällevik och Hörviken med tillhörande uppgifter.

Kortsystemet
för frakt-
beräkning

På registerkort, bl 632.60 (301 P), till Kortsystemet för fraktberäkning strykes Hällevik och Hörviken med tillhörande uppgifter.

Särtryck 90

I Svensk personsamtrafikstaxa, str 90, sid 41, Blekingelinjerna, ändras under »Inskränkningar och särskilda bestämmelser» första stycket att lyda: »Tillämpas fr o m 1. 10. 56». Hänvisning göres dessutom till detta cirkulär.

Särtryck 102

I Gränsentariffen, str 102, strykes Hällevik (sid 81), Hörviken (sid 82) och Listershuvud (sid 91) med tillhörande uppgifter.

Särtryck
141 h

I Fortaxan, str 141 h, göres följande kompletteringar:

sid 141. Följande nya tabell införes:

967. Sölvesborg—Hörvik.

För befordring av styckegods på billinjen i samband med järnvägs-transport gäller följande taxa:

Normaltaxa: A IV (se sid 4).

Vagnslastgoods befordras efter särskild överenskommelse.

Utkörningstider: vardagar.

Trafikplatser och avstånd från Sölvesborg

Hällevik	12 km	Mörby	6 km
Hörvik	14 »	Nogersund	15 »
Hörviks vägsål	11 »	Norremark	5 »
Istaby	8 »	Skogshagen	13 »
Listershuvud	8 »	Stiby	10 »
Mjällby	7 »	Sölve	3 »

Telefon: Sölvesborg 100 35 (järnvägens godsexp).

I *Alfabetisk ortförteckning* införes följande nya uppgifter:

Hällevik (Sölvesborg) 967

Hörvik (Sölvesborg) 967

Hörviks vägsål (Sölvesborg) 967

Istaby (Sölvesborg) 967

Listershuvud (Sölvesborg) 967

Mjällby (Sölvesborg) 967

Mörby (Sölvesborg) 967

Nogersund (Sölvesborg) 967

Norremark (Sölvesborg) 967

Skogshagen (Sölvesborg) 967

Stiby (Sölvesborg) 967

Sölve (Sölvesborg) 967

I Kassatjänstföreskrifter, str 229 a, bil 5, strykes Hällevik, Hörviken och Lister-Mjällby vid resp nr 959, 1011 och 1372.

Särtryck
229 a



**KUNGL JÄRNVÄGSSTYRELSENS
CIRKULÄRSAMLING****A ALLMÄNNA CIRKULÄR**

Utkom från trycket den 24 september 1956

A 68 (^{20/9} 56)

Kbr

Styrelsen har medgivit, att Svenska Järnvägsmännens Fritidsförbund under september—oktober 1956 får utsända en informationsbroschyr till all personal vid SJ angående förbundets syften och verksamhetsområden.

Tillstånd för Svenska Järnvägsmännens Fritidsförbund att utgiva informationsbroschyr

I informationsbroschyren samt i nummer 9/56 av SJ-nytt ingående anmälningssblankett för medlemskap i förbundet får inlämnas till avlöningsförrättarna, som noterar anmälningarna på en blankett, benämnd Medlemslista/Avdragsbesked, som inom kort kommer att distribueras. För den fortsatta behandlingen lämnas instruktioner dels på blanketten, dels i en särskild till avlöningsförrättarna utsänd skrivelse från Fritidsförbundet.

Närmare upplysningar kan även erhållas från Fritidsförbundets kansli (Cst 2905).

KUNGL JÄRNVÄGSSTYRELSENS
CIRKULÄRSAMLING

ALLMÄNNA CIRKULÄR

Utkom från trycket den 16 oktober 1956

A 74 (¹⁰/₁₀ 56)

Tbr

Tidtabellsändringar på Norrlandslinjerna den 1 november 1956

Den 1 november 1956 vidtages omfattande tidtabellsändringar på linjerna Stockholm—Norrland/Dalarna med sidolinjer. Dessa ändringar, som för de långväga tågen främst tar sig uttryck i förlängda restider, föranledes av pågående forcerade upprustning av norra stambanan och ostkustbanan, vilken upprustning kräver betydande hastighetsnedsättningar.

Snälltågen 93 till Stockholm 10.00 och 22 från Stockholm 20.25 är de tåg som drabbas av de största restidsförlängningarna. Det rör sig här om ca 45 min över längre distanser.

För snälltågen på Jämtland över Krylbo och på Sundsvall över ostkustbanan blir det i vissa fall restidsförlängningar på upp till 30 à 35 min.

De nuvarande tiderna i Stockholm och Krylbo har bibehållits oförändrade så långt det varit möjligt. Detta innebär att de sydgående norrlandstågen i regel får tidigare avgångstider och de nordgående senare ankomsttider än för närvarande.

Viktiga undantag härifrån utgör snälltågen 72 mot Gävle och 92 mot Jämtland, som tidigarelägges att avgå från Stockholm C redan 7.12 resp 7.50. Därigenom bryts vid Stockholm C förbindelsen från tåg 12 (Malmö) till tåg 72 och från tåg 14 (Oslo) till tåg 92.

På de anslutande sidolinjerna har det i första hand gällt att anpassa anslutningstågens tider efter de nya tiderna för huvudtågen. I några fall, t ex linjen Boden—Haparanda, görs även en del tågindragningar.

Anslagstidtabellens blad 6, 8—13, 21, 22 och 26 kommer att nytryckas. Övriga blad rättas för hand.

Anslags-
tidtabellen

Bladen 1—4, 42—67 i det grafiska tidtabellsverket nytryckes. Övriga blad rättas för hand.

Grafiska
tidtabellen

Samtliga ändringar intages i novemberutgåvan av Sveriges Kommunikationer. Tjänsteexemplar av denna utgåva kommer att distri-

Sveriges
Kommunikation-
tioner

bueras i samma utsträckning som vid tidtabellsskifte. Äldre utgåvor får efter den 31 oktober 1956 inte tillhandahållas allmänheten som försäljnings- eller väntsalsexemplar och ej heller användas för upplysningsändamål.

Övrig
information

Ett särskilt anslag »Ändrade tågtider 1 november 1956...» tryckes och distribueras genom Rekas försorg. Det uppsättes på alla stationer och hållplatser och i övrigt i den omfattning, som ti anser lämpligt. Anslaget nedtages den 1 december 1956. I den mån annonsering om tidtabellsändringarna anses erforderlig, må sådan utföras genom trafikinspektörernas försorg.

Kom ihåg, när Ni lämnar uppgift om tågtider, att en del tåg dras in vissa dagar under julhelgen, se tab 300 i Sveriges Kommunikationer.

8/12



KUNGL JÄRNVÄGSSTYRELSENS
CIRKULÄRSAMLING

A ALLMÄNNA CIRKULÄR

Utkom från trycket den 18 oktober 1956

A 75 (13/10 56)

Tbr

Tidpunkt för inventeringen

Fredagen den 2 november kl 10.00.

Inventering av
småbehållare
och köld-
boxar

Föremål för inventeringen skall vara

SJ tillhöriga småbehållare av typ A, B och Cö samt köldboxar av typ sp A, Ka och Kb. Utländska småbehållare av olika typer.

Var skall inventeringen ske?

Inventeringen skall ske vid SJ och vid samtliga enskilda järnvägar, såväl normalspåriga som smalspåriga linjer. Inventeringsskyldiga är samtliga tjänsteställen vid trafik- och verkstadsavdelningarna.

Behållare och boxar, som är utlämnade till trafikant för lastning eller lossning, skall upptas av den station, som utlämnat behållaren eller boxen.

Behållare och boxar i tåg

För att man med säkerhet skall få tag i dessa behållare och boxar skall alla stationer, som under tiden från den 30 oktober till kl 10.00 den 2 november avsänder lastade eller tomma småbehållare och köldboxar, anteckna dessa på inventeringskort. På samma sätt skall bestämelsestationerna på inventeringskort anteckna de småbehållare och köldboxar, som ankommer lastade eller tomma under tiden 2 november kl 10.00 t o m den 5 november. Härvid skall noga iakttagas, att rätt datum anges på inventeringskortet, d v s det datum, då behållaren eller boxen lastades eller lossades. Vidare skall på kort för avsända behållare och boxar anges bestämelsestationens namn, och på kort för lossade behållare eller boxar avsändningsstationens namn.

Anteckning av påträffade behållare och boxar

Påträffade behållare och boxar skall av varje inventeringsskyldigt tjänsteställe antecknas på inventeringskort, en behållare eller box på varje kort. Inventeringskort, SJ bl 664.10, kan av inventeringsskyldiga tjänsteställen erhållas från närmaste trafikbefäl (trafikinspektörer), som rekviderar dem från Bbk.

Anteckningarna på inventeringskortet skall göras med största noggrannhet.

För behållare eller box, som är uthyrd till utomstående utan samband med järnvägstransport, skall på kortet antecknas: »Uthyrd till — — — ». Dylik behållare skall antecknas av tjänsteställe, som ombesörjt uthyrningen.

Behållare eller box, som befinner sig i utlandet, skall tas upp av den gränsstation, över vilken behållaren eller boxen utgått ur Sverige.

Behandling av inventeringskortet

Inventeringsskyldiga tjänsteställen skall sortera inventeringskortet i nummerföljd efter typbeteckning och senast den 9 november sända dem till trafikbefälet (trafikinspektören).

Trafikbefälet (trafikinspektören) skall kontrollera, att kort inkommit från alla inventeringsskyldiga tjänsteställen och senast den 22 november vidareända korten till trafikbyrån.

A 76 (¹⁶/₁₀ 56)

Dbr

Allmän
flaggning

Allmän svensk flaggning skall äga rum på SJ stationsbyggnader och i övrigt inom SJ område tisdagen den 30 oktober 1956, då föreningarna Norden högtidlighåller Nordens dag. I den mån flera flaggstänger och materiel finnes, skall även övriga nordiska länders flaggor hissas.

SJ anseende — ditt eget anseende.



Jfm Hsd A 78/56

KUNGL JÄRNVÄGSSTYRELSENS
CIRKULÄRSAMLING

A ALLMÄNNA CIRKULÄR

Utkom från trycket den 30 oktober 1956

A 78 (²⁷/₁₀ 56)

Kbr

Järnvägsstyrelsen har funnit skäl fastställa följande ändringar i fråga om gruppindelningen enligt str 4, art 48:1, att iakttagas vid innevarande års val av förordsfullmäktige.

Val av
förordsfull-
mäktige

Vid egentliga *banavdelningen* skall banvakter, expeditionsvakter och banbiträden bilda en gemensam grupp. vid banavdelningen

Vid *trafikavdelningen* sammanföres stationskarlar och trafikbiträden till gemensamma grupper, en för personal i övervägande expeditionstjänst och en för personal i övrig tjänst sålunda: vid trafikavdelningen

1) stationskarlar och trafikbiträden, som med hänsyn till utbildning och användning kan hänföras till personal i expeditionstjänst (innertjänst) och

2) stationskarlar och trafikbiträden i övrig tjänst (yttertjänst). Stationskarlar och trafikbiträden med inner- (inkl tkl)- och yttertjänst av ungefär samma omfattning hänföres till innertjänst.

För att göra det möjligt för valförrättaren att utan ingående undersökning skilja mellan de röstande i dessa grupper är det nödvändigt, att varje röstande på valkuvertet anger sin ställning som inner- eller ytterman. Detta skall ske genom användning av tjänstebeteckningarna *stki* och *tbi* för röstande, som anser sig tillhöra ovannämnda grupp 1, och *stky* och *tby* för röstande, som tillhör grupp 2. Det skall åligga resp stf att innan valförsändelserna överlämnas till trafikinspektören kontrollera, dels att de röstande är valberättigade, dels att rätta tjänstebeteckningar använts. Kontrollen enligt art 48:2 över att en på valsedel uppförd tjänsteman är valbar skall inskränka sig till att fastställa, om den föreslagne överhuvudtaget är valbar i egenkap av *ordinarie* stk eller tb. Valförrättaren har således ingen skyldighet att fastslå, om den föreslagne tillhör expeditions- eller ytterpersonalen.

Vid *förrädsområdena* överflyttas kontorsbiträden, expeditionsvakter och kanslibiträden till den grupp, som representerar kontorspersonalen i övrigt. De tre grupperna inom förrädsområdena skall alltså omfatta: vid förrädsområdena

- 1) förrädsvakter, maskinbiträden och trafikbiträden
- 2) förrädsförmän och förrädsmästare

3) kontorsbiträden, expeditiionsvakter, kanslibiträden, kontorister, förste kontorister och förste kansliskrivare.

Tidpunkt för
valet

Med hänsyn till här föreskrivna ändringar i gruppindelningen, som i någon mån torde fördröja nomineringen av kandidater, där sådan brukar ske, har styrelsen med tillfälligt upphävande av bestämmelsen i art 48:5 ansett sig böra föreskriva, att de kuverterade valsedlarna *innevarande år* skall vara avlämnade i sådan tid, att de är den som verkställer sammanräkningen tillhanda *senast den 5 december*. Detta gäller valet inom samtliga förekommande grupper.

Efter det valsedelsförsändelserna inkommit skall val av förordsfullmäktige och deras suppleanter (två för varje fullmäktig) förrättas senast den 12 december.

*Vjm***A 82—83/56****KUNGL JÄRNVÄGSSTYRELSENS
CIRKULÄRSAMLING****A ALLMÄNNA CIRKULÄR***Utkom från trycket den 27 november 1956***A 82** ^(26/11 56)**Bbk**

Minnesskriften till Sveriges järnvägars 100-årsdag kommer att ut-sändas till abonnenterna under veckan 26/11—1/12 1956.

Ang subskrip-tion på »Sveri-ges järnvägar 100 år»

För att minska bokföringsarbetet på Bbk har utsändningen lagts om till efterkravsrutin i stället för postförskott, som först var tanken.

Sistnämnda rutin bibehålles dock för alla abonnenter, som har sin bostad på avsevärt avstånd från järnvägsanstalt.

Vid cirk A 17 hänvisas till detta cirk.

A 83 ^(26/11 56)**Blbr**

Från och med den 1 januari 1957 skall de billinjer, som hittills sorterat under ti 13 ts (Östersunds-, Hede- och Sveglinjerna), direkt underställas distriktschefen vid IV distriktet. Billinjeföreståndarnas placering bibehålles oförändrad (Östersund, Funäsdalen och Sveg).

Driftledningen av Öster-sunds-, Hede- och Sveg-linjerna

**Obs! Allmän flaggning inom SJ den 1 december 1956
SJ 100 år!**

Jfm

KUNGL JÄRNVÄGSSTYRELSENS
CIRKULÄRSAMLING

ALLMÄNNA CIRKULÄR

Utkom från trycket den 28 november 1956

A 84 (28/11 56)

Dbr

Efter bemyndigande av Kungl Maj:t har Stockholms stad beslutat att från den 1 december 1956 lägga ned person- och godstrafiken på Spånga—Lövsta järnväg (bandelen Spånga—Hässelby villastad) med undantag för viss vagnslasttrafik till och från Hässelby villastad.

Spånga—
Lövsta järn-
väg. Viss ned-
lagd trafik

Bandelen Spånga—Hässelby villastad trafikeras från nämnda datum som industrispår. Samtidigt nedlägges hållplatsen Skälby helt. Stationen Hässelby villastad förändras till obemannad lastplats och upplåtes endast för *fraktgods i vagnslaster*.

Från den 1 december 1956 inställes alla persontåg på sträckan Spånga—Hässelby villastad. Samtidigt öppnar SJ biltrafik en ny busslinje på sträckan Hässelby station—Skälby—Barkarby torg—Spånga kyrka—Bromsten—Sundbybergs torg—Huvudsta torg—Solnavägen—Norra bantorget (i Stockholms centrum). Denna busslinje har dock ingen samtrafik med SJ spårbundna trafik.

I avvaktan på ändringstryck skall följande ändringar, gällande från den 1 december 1956, göras i nedanstående särtryck.

I Svensk järnvägs- och stationsförteckning (särtryck 102) ändras Särtryck 102 uppgifterna enligt följande:

i avd II B

Sid 88:	°Hässelby villastad (Häv), lp	Ingen	Gxf II	—	SLJ ⁴⁾	Spånga
---------	----------------------------------	-------	-----------	---	-------------------	--------

⁴⁾ Trafikeras av SJ.

- » 159: Skälby: namnet med tillhörande uppgifter strykes.

i avd IV B

Sid 304: Uppgifterna under Spånga—Lövsta järnväg ändras till

- » (Spånga), 23
Hässelby villastad, lp
Trafikeras av SJ»

I Svensk personsamtrafik (särtryck 1002) strykes avgiftstabellen Särtryck 1002 för SLJ (sid 18).

Särtryck 1009 I Militärtaxa (särtryck 1009), sid 35, införes i tabell 17 för SLJ
»(Endast för godstrafik)».

Särtryck 1081 I Godsexpeditionsföreskrifter del II (särtryck 1081), art 117, skall
följande provisoriska ändringar göras:

I *mom 1* skall första raden lydå sålunda: »Direkt expediering av
fraktgods i vagnslaster får».

I *mom 2* strykes avgifter och fraktsatser för paketgods, ilgods, små-
fraktgods och levande djur. Under »Övrigt fraktgods» strykes frakt-
satserna enligt tarifferna 1 och 2.

I *övriga moment* strykes bestämmelser, som rör styckegods och
ilgods i vagnslaster.

Särtryck 1090 I Kassatjänstföreskrifter (särtryck 1090), bil 5, strykes »Hässelby
villast. (SLJ)» vid nr 974.

*Utkom från trycket den 1 december 1956***A 85** (^{30/11} 56)

Kbr

Föreskriften i str 156 T 33:1 e jsty anv till 3—6 §§ punkt 4 om begränsning av rätten till tågtraktamente vid tågtjänstgöring, som utslutande berör vissa större städer, upphör att gälla med utgången av december 1956.

Str 156

Anteckning härom göres med bläck i särtrycket.

Ändringstryck utsändes senare.

A 86 (^{28/11} 56)

Dbr

Styrelsen har bestämt, att II distriktets smalspåriga linjer tillhörande f d 36 trafiksektionen samt den normalspåriga linjen (Håkantorp) —Forshem fr o m den 1. 1. 1957 skall överflyttas från 5 till 8 trafiksektionen.

Ändrad trafiksektionsindelning.
5 och 8 ts

5 och 8 trafiksektionerna får från och med nämnda datum följande omfattning:

5 trafiksektionen

Göteborg-Tingstad—Olskroken—Göteborg C—Almedal med sidolinjer till Göteborg V och Göteborgs fiskhamn; Lärje rbg—Olskroken—Göteborg N med sidolinje till Göteborg Ö; Frändtorp blp—Olskroken—Göteborg C; Göteborg Västgöta; Lärje;¹⁾

1) Härtill kommer enl avtal trafikering av de Göteborgs stad tillhöriga bandelarna Göteborg-Tingstad—Göteborg-Sannegården och Göteborg-Tingstad—Göteborgs frihamn.

8 trafiksektionen

(Hallsberg) — Falköping C — (Frändtorp blp — Olskroken — Göteborg C); Skövde—Karlsborg; Falköping C—(Nässjö); Vartofta—Tidaholm; Jönköping C—Jordbron; Gårdsjö—Skara — (Vara) — (Lärje) — (Olskroken)—(Göteborg Västgöta); (Gullspång)—Torved; Mariestad—Moholm; Forshem—Lidköping—(Håkantorp); (Trollhättan)—Nossebro; Lidköping—Skövde; Axvall—Stenstorp—Hjo.

Transportkonsulenten för smalspåret och linjen (Håkantorp)—Forshem skall bibehålla sin placering i Skara. Den tågledning och vagnfördelning, som f n är förlagd till Skara, beräknas kunna flyttas till Falköping i mars 1957, då lokalfrågan ordnats. Närmare meddelande härom kommer att lämnas i sinom tid.

Ovanstående ändringar kommer sedermera att tagas in i ändringstryck till berörda särtryck.



Utkom från trycket den 30 november 1956

A 87 (⁸⁰/₁₁ 56)

Tbr

SJUKVAGNARNA

Ändrade bestämmelser om hemstation, beordring,
förutanmälan m m

A. ALLMÄN ORIENTERING

En allmän översyn av sjuktransportbestämmelserna har visat, att det är möjligt att genom vissa ändringar förenkla arbetsrutinen för stationerna utan att sjukvagnarnas skötsel m m försämrass.

På försök genomföres därför vissa ändringar av bestämmelserna i Sjuktransportföreskrifter (särtryck 615) att gälla fr o m den 10. 12. 1956 tills vidare. Ändringarna innebär i stort sett följande.

1. Hagalund blir hemstation för alla sjukvagnar

Strävan att utnyttja vagnarna rationellare och att minska tomdragningen har lett till att många hemstationer på senare tid ytterst sällan får hem sina egna vagnar. Till större tågsammansättningsstationer, särskilt Hagalund, kommer däremot alla vagnar ofta. Det är därför av många skäl lämpligt, att den grundligaste översynen för alla vagnar förlägges till Hagalund.

2. Av övriga nuvarande hemstationer behålles de flesta, men med be-
teckningen *depåstation* och med uppgift att
komplettera utrustningen och
öva viss tillsyn över *varje* sjukvagn, som ställs upp där

Vid en omprövning av behovet har man funnit, att Gävle C, Falköping C, Falun C och Ånge inte längre har så stor praktisk betydelse för uppställning av sjukvagnar. Övriga hittillsvarande hemstationer blir depåstationer och kommer att liksom nu i första hand få ta emot lediga sjukvagnar för uppställning. Dessa stationer är lämpligt placerade och har möjligheter och vana att handha sjukvagnarna. Bestämmelserna anpassas således till vad som i allmänhet redan tillämpas.

3. Beordring av viss bestämd vagn för transport slopas

Med detta försök har man velat underlätta arbetet på större uppställningsstationer, när flera sjukvagnar finnes tillgängliga. Stationen väljer själv ut den vagn, som vid tiden för tillkopplingen är lämpligast. Tanken har diskuterats vid skilda tillfällen. Det är emellertid svårt att förutse vilka och hur stora de eventuella olägenheterna av denna nya ordning blir. (Vagnens nummer kommer ofta att vara obekant tills några timmar innan transporten skall gå, medan vagnen dessförinnan kan behöva anvisas för 2—3 följande transporter.) För beordring m m vid smittsamma transporter gäller särskilda bestämmelser.

4. Hemstation och vagnsnummer införes normalt inte på läkarintyg och beställningsblankett och anges ej heller i ordertelegram eller i förutanmälan.

Liksom f n skall dock vagnsnummer noga anges dels vid *smittsam transport*, dels i samband med anmälan om *vagnskada* samt vid beordring, adressering (kortning) och förutanmälan av vagn till *smittrening, reparation, revision och dylikt*.

5. Förutanmälan av sjukvagns framförande från tillkopplingsstationen närmast före till avkopplingsstationen närmast efter själva sjuktransportsträckan ersättes av Tbr ordertelegram

Tbr ordertelegram kommer att ställas till alla berörda Ti och stationer. Genom ändringen undvikes på många håll dubbla underrättelser om framförande av sjukvagn. Vidare avlastas telenätet i viss mån, vartill i de flesta fall kommer viss arbetslättning för utgångsstationer för såväl belagda som tomma sjukvagnar.

Undantag:

I vissa lägen skulle ändringen dock inte innebära någon total arbetslättning, utan endast att anmälningsskyldigheten flyttas från en station till Tbr. I sådana fall uppdrages åt stationen att förutänmäla transporten.

Ex: Östersund C har en sjukvagn tillgänglig och har fått beställning på transport Östersund—Växjö följande dag. Per telefon beställes vagn hos Tbr, som därvid muntligen anvisar den vagn, som finnes i Östersund. Samtidigt anmodas Östersund att ombesörja förutanmälan. Denna skall innehålla uppgift om vagnens placering i alla snälltåg enligt tågledarnas transportmedgivanden.

Här behövs inget telegram från Tbr för själva beordringen. Det telegram, som erfordras, är en ren förutanmälan. Det är därför lämp-

ligast, att stationen sänder telegrammet, varvid t ex besked kan lämnas om var i tåget vagnen kommer att placeras, även när transporten börjar i persontåg. Vid varje sådant tillfälle kommer Tbr att särskilt anmoda stationen sända förutanmälan.

Tågledares telegram med transportmedgivande skall adresseras till Tbr, berörda Ti, den station som begärt medgivandet samt till tillkopplingsstationen. Avkopplingsstationen underrättas däremot endast genom förutanmälan.

När vid persontågstransport ankommande vagns placering i tåg bedömes vara av betydelse för inlastnings-, urlastnings-, tillkopplings- eller avkopplingsstation, men placeringen inte anges i förutanmälan, skall besked inhämtas från vagnens tillkopplings- resp närmaste omkopplingsstation.

6. Normalt skall sjukvagn inte längre anmälas tillgänglig så snart vidare order om den saknas.

Anmälan till Tbr om sjukvagn, som finnes på station, skall endast göras — men därvid snarast möjligt —

om station har anledning anta, att vagnen råkat ur sitt planerade lopp (vid felsändning),
vid icke planenlig avkoppling för skada e dyl och
när vagn kommit ut från verkstad och är klar för trafik.

B. ÄNDRINGAR I SJUKTRANSPORTFÖRESKRIFTER (SÄRTRYCK 615)

I Sverige finns nu endast 21 st sjukvagnar, alla tillhöriga SJ och alla 2 klass och normalspåriga. Deras littera är *So10*. Alla smalspåriga sjukvagnar och f d 2 klass sjukvagnen (*Bo10*) har slopats.

De smärre ändringar i särtrycket, som föranledes härav, har ansetts kunna anstå tills ny utgåva av särtrycket ges ut, när de nya bestämmelserna i detta cirkulär prövats någon tid.

I nu gällande utgåva av *Sjuktransportföreskrifter (särtryck 615)* skall därför

2 klass	läsas som 1 klass
3 klass	” ” 2 klass
Co10	” ” So10
persontrafikbyrån	” ” trafikbyrån

och bestämmelserna om »2 klass sjukvagn» (litt *Bo10*) samt smalspårig sjukvagn (litt *C10p* och *C10t*) och därmed sammanhörande bestämmelser inte längre gälla.

Följande avsnitt av särtryck 615 skall dock makuleras (korsas över) med hänvisning till detta cirkulär:

Art 88—89,

Bil B, sid 2 (om litt C10p och C10t),

Bil E, » » (» » » » » ») och

Bil L, avd B—G. (Nya avgiftsbestämmelser för sjuktransporter utkommer snart som ändringstryck till Persontaxa, särtryck 1000.)

Från och med den 10. 12. 1956

skall följande ändrade bestämmelser på försök tills vidare ersätta angivna artiklar och moment i Sjuktransportföreskrifter (särtryck 615). På alla berörda ställen i särtrycket skall hänvisas till detta cirkulär, varav ett exemplar bör sättas in sist i särtrycket.

Art 16: 1 ändras att lyda:

Hemstation »Hemstation för SJ 21 st normalspåriga 2 klass sjukvagnar, litt So10, är Hagalund.

Art 16: 2. Momentnumret ändras till 3 och »hemstation» ändras till »depåstation».

Ett nytt moment, nr 2, med följande lydelse införes:

Depåstationer »2. Följande stationer är depåstationer för sjukvagnar:

Kiruna C	Kil	Göteborg C
Boden C	Hallsberg	Halmstad C
Vännäs	Mjölby	Alvesta
Långsele	Nässjö	Malmö C»
Östersund C		

Art 27: 1 b ändras att lyda:

Sjukvagns sändande till och återkomst från verkstad »När sjukvagn måste sändas till verkstad för reparation, skall trafikbyrån omedelbart underrättas per telefon. Därvid skall utom vagnens nummer om möjligt även dag, tåg och sträcka för dess senaste transport uppges.»

Art 27: 1 c ändras att lyda:

»När sjukvagn kommer från verkstad och är klar för trafik, skall den station, till vilken vagnen överlämnas, omedelbart underrätta trafikbyrån. Därvid skall vagnens nummer uppges.»

Art 37: 6 a ändras att lyda:

Läkarintyg »Intyget kompletteras av stationen med uppgift om tåg och datum för transporten samt vid transport på soffa eller i kupé med uppgift

om i vilken klass soffan eller kupén är reserverad. När sjukvagn går med smittsam transport, skall även vagnens nummer anges.»

Art 53: Exemplet på rekvisitionstelegram sist i artikeln strykes. Hän- Rekvisition av
visa till exempel a) i slutet av detta cirkulär. sjukvagn

Art 54: 1 a—c ändras att lyda:

»1 a. När trafikbyrån tagit emot rekvisition beordras därifrån en Beordring av
station att ställa vagn till förfogande. sjukvagn

Anm. Viss bestämd sjukvagn anvisas i regel inte. Om stationen, när ordern ges inte har vagn tillgänglig, anges i trafikbyråns order upplysningsvis t ex »Sjv ank B med ism tp fr A t 00 0/0».

Skulle stationen (B) senare få flera sjukvagnar tillgängliga till tiden för inväxling i tåg, skall upplysningen enligt exemplet inte fattas som order att använda just där nämnd vagn. Har emellertid i undantagsfall viss numrerangiven vagn beordrats får annan vagn givetvis inte sändas.

Efterfrågan på sjukvagnar är ofta mycket stor. För att inte genom förhandslöften binda vagnar och omöjliggöra att hastigt påkommet behov av angelägna transporter tillgodoses, lämnas i allmänhet definitivt besked, om vagn kan erhållas eller inte, först 2 å 3 dagar före avsedagen. Vanligen underrättas beställningsstationen i samband med att vagn beordras.

b. När sjukvagn beordras, lämnar trafikbyrån behövliga uppgifter för vagnens iordningställande, t ex om mer än en säng skall bäddas, om vårdarkupén skall bäddas etc. Jfr art 58.

c. Station, som fått order att tomsända sjukvagn, för *tillkoppling* Plan för tom-
på *annan station* i tåg med vilket transporten skall gå, skall sändning.
Underrättelser

1) utarbeta lämplig transportplan för tomsändningen. Därvid iakt-
tages, att vagnen i regel bör framföras i persontåg och med sådan
lägenhet att den i god tid kommer till den station, där den skall sättas
in i tåg för transport.

Tomsändning i godståg får endast ske i undantagsfall och då efter
överenskommelse mellan stationerna. När vagn skall gå i flera tåg,
bör i första hand väljas förbindelser med direkt vagngrupp, om det
med hänsyn till vagnens eventuella till- och avkoppling under vägen
inte är olämpligt att placera sjukvagnen i eller intill sådan vagngrupp.
Vid tveksamhet bör omkopplingsstationer, avkopplingsstationen och/
eller tågledaren tillfrågas,

Anm. Vid brådskande tomsändningar förekommer det, att trafikbyrån
meddelar transportplan.

2) underrätta tomsändningens bestämmelsestation och eventuella
omkopplingsstationer om med vilka tåg vagnen sändes samt om vag-
nens placering i det första tåget,

3) vid tomsändning för *smittsam transport*, så snart det är klart vilken vagn, som kommer att sändas, per telefon underrätta trafikbyrån,

namnanrop »Sjukvagnar»

i SJ telefonväxel i Stockholm, om vagnens nummer. Trafikbyrån vidarebefordrar därefter i behövlig utsträckning denna underrättelse.»

(Nytt moment d:)

»d. Station, som sätter in sjukvagn i tåg för att *ta transport från annan station under tågets uppehåll*, behöver normalt inte anmäla tomsändningen. Vid tomsändning för *smittsam transport* skall dock trafikbyrån underrättas snarast möjligt per telefon enligt mom 1 c 3 ovan. Trafikbyrån underrättar om tomsändningen genom att delge beordringstelegrammet. Samma gäller vid tomsändning till lämplig avkopplingsstation efter transport.»

Art 54: 1 d—e: d. ändras till e., e. ändras till f.

Art 55: 1. Texten ersättes av följande:

Förutanmälan
av transport

»1. Anmälan i förväg till trafikinspektörer, förvaltningar av enskilda järnvägar och stationer, som beröres av sjuktransport, om vagns framförande i tåg, s k »förutanmälan», anses lämnad genom det telegram från trafikbyrån, varigenom sjukvagn normalt anvisas. Detta telegram adresseras till alla nämnda tjänsteställen.

2. När sjukvagn anvisas på annat sätt än genom telegram, skall sjuktransportens utgångsstation på trafikbyråns särskilda anmodan i god tid och om möjligt senast 3 timmar innan vagnen går per telegram (telefon) anmäla transporten till

a) alla av transporten berörda trafikinspektörer och förvaltningar av enskilda järnvägar,

b) alla stationer, där vagnen skall flyttas från ett tåg till ett annat,

c) transportens slutstation och

d) vagnens avkopplingsstation, om denna är känd.

Vid smittsam transport skall dessutom trafikbyrån per telefon

namnanrop »Sjukvagnar»

i SJ telefonväxel i Stockholm underrättas om numret på den vagn, som kommer att användas.

Observera att i telegram om sjukvagnar skall alltid *alla* adresser sändas och vid mottagning antecknas. Jfr Telefonföreskrifter vid SJ (särtryck 174), art 52: 2.

Om anmälan, när sjuktransport inställes, se art 68, mom 1.»

Art 58: 1. Första meningen ändras att lyda:

»Innan sjukvagn avsändes från hemstation, depåstation, rengöringsstation, tillfällig uppställningsstation eller i artikel 54, mom 1 e omnämnd kontrollstation, skall den inspekteras av tågexpeditören eller annan av trafikinspektören särskilt förordnad tjänsteman.»

Art 77: 1. Punkten »d) Vagnens hemstation» strykes.

Art 83: 1 ändras att lyda: »Om, när sjukvagn kommer till station, order om den saknas och dess bestämmelsestation inte kan utrönas med ledning av vagnskort eller kontakt med avsändningsstationen, skall sjukvagnfördelaren omedelbart underrättas per telefon.

Anmälan om tillgänglig sjukvagn

Om beordring och tomsändning av sjukvagn, se art 54.

Om tomsändning av sjukvagn i samtrafik, se art 32, mom 1.»

Art 84: 2 a. Första meningen ändras att lyda: »Depåstation och hemstation skall inventera och vid behov komplettera innehållet i skåp A (förbandsartiklar) och skåp B (skålar, bäcken m m).»

Inventering och komplettering av sjukvagns bäddutrustning och effekter

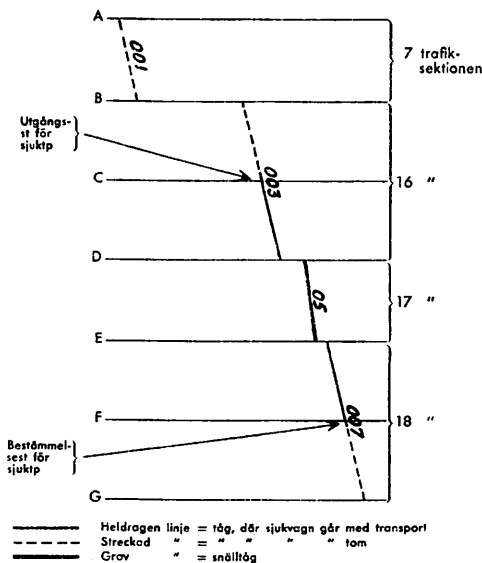
Exempel

på framtällning om transportmedgivande, rekvisition, transportmedgivande samt beordring och förutanmälan om sjukvagnstransport enligt de nya bestämmelserna.

Förutsättning

Från C önskas sjukvagn för transport av en smittsam sjuk man till F.

Vagnen önskas med persontåg 003 C—D, snälltåg 05 D—E och persontåg 007 E—F. Vid E är en minsta övergångstid om 1 timme fastställd — enligt sjuktransportföreskrifter (särtryck 615), art 46: 1 b. Denna tid underskrides något enligt föreliggande transportplan. Vilka trafiksektioner, som beröres, framgår av markeringen till höger om vidstående skiss.



a) *Beställningsstationen:*

Rekvisition av sjukvagn och framställning om transportmedgivande
Telegram: »Tbr, Ti 17, 18¹⁾

C rekvirerar sjukvagn C²⁾—F²⁾ tåg 003—05—007 den 2—3/12 för en manlig smittsamt²⁾ sjuk (lungtuberkulos) och en vårdare. Anhålles om transportmedgivande i tåg 05 och 007. Vårdarkupén skall bäddas.

Tx

NN»

b) *Tågledaren/persontransportledaren:*

Delgivning av transportmedgivande

(Endast 17 tl telegram har tagits med här)

Telegram: »Tbr, Ti 18

Stf C, D¹⁾

Transportmedgivande lämnas för en sjukvagn (C—)D³⁾—E³⁾(—F) tåg (003—) 05(—007) den 2—3/12. Vagnen skall ankomma D sist i tåg 003 och i tåg 05 gå mellan F5 rg 3 och Ao 123.

17 Te

NN»

c) *Sjukvagnfördelaren:*

Beordring/förutänmälän av transport (och tomsändning)

Telegram: »Ti 16, 17, 18

Stf A, B, C, D, E, F, G¹⁾

A sänd en sjukvagn till B²⁾4). Vagnen skall där sättas in sist i t 003 den 2/12 för en smittsamt²⁾ sjuk (lungtuberkulos) C²⁾—F²⁾ tågen 003—05—007 den 2—3/12. En vårdarplats bäddas. I tåg 05 skall vagnen gå mellan F5 rg 3 och Ao 123. I tåg 007 skall den gå efter skyddsvagn vid lok och framföras till G²⁾ för smittrening.

Tbr

NN»

d) *Tomsändningsstationen:*

Telegram/telefon: »Stf B¹⁾

En sjukvagn sändes A—B²⁾ vid lok i tåg 001 den 1/12 för tåg 003 den 2/12. En vårdarplats bäddad.

Tx A

NN»

- 1) Alla adresser måste uppges vid sändning och transitering och antecknas vid mottagning av sjukvagnstelegram.
- 2) Namnen på transportens utgångs- och bestämmelsestationer och vagnens bestämmelsestation samt ordet »smittsamt» måste alltid skrivas ut fullständigt i telegram.
- 3) Namnen på gränsstationerna för den sträcka transportmedgivandet gäller måste alltid skrivas ut fullständigt i telegram.
- 4) A skall göra upp transportplan för *hela* sträckan A—B [även om vagnen måste flyttas över till annat tåg under vägen — se vid »Plan för tomsändning» (art 54:1 c) i detta cirkulär].



Utkom från trycket den 1 december 1956

A 88 (¹/₁₂ 56)**Dbr**Jubileums-
stipendier

Med anledning av SJ 100-årsjubileum har styrelsen, med K Maj:ts medgivande, för avsikt att t v årligen dela ut ett antal jubileumsstipendier till anställda inom företaget. Syftet med dessa stipendier är att bereda förtjänta anställda möjlighet att genom studier inhämta erfarenheter, som kan främja utvecklingen inom företaget.

Studierna kan äga rum i Sverige eller i utlandet. Som regel bör studierna ske vid järnvägsföretag, men även andra företag och institutioner med verksamhet, som har anknytning till eller är av intresse för järnvägsdriften, kan komma i fråga.

Studierna skall bedrivas enskilt eller i grupper om högst tre deltagare. Under tiden för studierna erhåller stipendiat tjänstledighet utan löneavdrag.

För att komma ifråga till stipendium gäller

att ha varit anställd inom företaget minst fem år,

att — vid studier i utomnordiska länder — ha erforderliga språkkunskaper,

att förbinda sig att efter avslutade studier återvända till företaget för att där nyttiggöra studierna.

Stipendiat skall inom två månader efter avslutade studier lämna reseberättelse samt vara beredd att om så fordras även lämna muntlig redogörelse.

Ansökan skall innehålla uppgift om civilstånd, tid och plats(-er) för studierna samt om önskat belopp (de beräknade kostnaderna skall så långt möjligt specificeras). Ansökan skall åtföljas av

- a) tjänsteförteckning (innehållande uppgift bl a om tidigare studieresor, land som då besökts och om bidrag i någon form utgått från SJ),
- b) övriga merithandlingar, som sökanden önskar åberopa,
- c) en detaljerad studieplan av vilken tydligt bör framgå ändamålet med studierna och hur dessa är avsedda att läggas upp.

Ansökan ställes till styrelsen, insändes med allmänna posten och kuvertet adresseras Studierektorn, Postfack 4, *Stockholm Tull*. Ansökan skall vara inkommen senast den 29 december 1956.

Efter genomgång av inkomna ansökningar kommer ansökningshandlingarna för de sökande, som bedöms ha utsikter att få stipendium, att sändas till resp distriktschefer (motsv) för yttrande om vederbörandes lämplighet ur olika synpunkter.

Sedan utlåtanden inkommit, uttages stipendiaterna. Sökande, som är avsedd att tilldelas stipendium för studier i utomnordiskt land, skall dock före definitiv uttagning genomgå språktentamen inför lärare, som anvisas av styrelsen. Tjänsteman, som avser att studera i tysk-, engelsk- och fransktalande land, skall prövas i resp lands språk. För studier i övriga länder skall provet avse ett av språken tyska, engelska eller franska. (Kraven på språkkunskaper kan modifieras dels med hänsyn till studiernas karaktär, dels för sökande, som själv inte har erforderliga språkkunskaper men som ämnar bedriva studierna tillsammans med annan sökande, som uppfyller detta krav.)



Handwritten signature or mark.

A 89/56

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSENS
CIRKULÄRSAMLING

A ALLMÄNNA CIRKULÄR

Utkom från trycket den 7 december 1956

A 89 (28/11 56)

Kbr

Kungl Maj:t har med avseende på arbetet hos statsmyndigheterna måndagen den 31 december 1956 förordnat följande:

Tjänstefrihet
den 31 decem-
ber 1956

»Tjänsteman, som enligt eljest gällande bestämmelser har att fullgöra arbete måndagen den 31 december 1956, må enligt vederbörande myndighets närmare bestämmande nämnda dag erhålla tjänstefrihet mot fullgörande dessförinnan av arbete under motsvarande antal timmar. Dylig förskjutning av arbetstiden må likväl medgivas endast i den mån myndigheten finner detta vara förenligt med kravet på öppethållande i erforderlig utsträckning av expeditioner m m samt arbetstidsförskjutningen prövas jämväl i övrigt kunna ske utan hinder för göromålsens behöriga gång. Härvid avsedd tjänstefrihet må åtnjutas jämväl av tjänsteman, som på grund av semester eller tjänstledighet varit helt eller delvis förhindrad fullgöra för honom föreskriven inarbetning.

Erhålles tjänstefrihet enligt vad ovan sagts, skola i förekommande fall iakttagas de bestämmelser och anvisningar i fråga om tjänstefria dagars inräknande i semester eller tjänstledighet, som innefattas i statens allmänna avlöningsreglemente jämte därtill hörande tilläggsbestämmelser. Vidare skall jämväl i fall, där detta ej följer av vad nyss sagts, tjänstledighet för sjukdom eller — med iakttagande av vad i nämnda tilläggsbestämmelser föreskrives om utbyte av ledigheter — semester meddelas tjänsteman för här avsedd tjänstefri dag, därest han då är anmäld såsom sjuk hos allmän sjukkasse; det åligger tjänstemannen att, om dyligt förhållande föreligger, underrätta myndigheten härom.»

Vid tillämpning av förestående skall med »vederbörande myndighet» vid SJ förstås chef för byrå och kontor i styrelsen, distriktschef, verkstads- och sektionsföreståndare, förrådsintendent, arbetschefen Nässjö samt stationsinspektör på station av klass 25 och högre.

Förutsättningarna för en tillämpning av den medgivna anordningen är, att viss expedition kan stängas eller att viss minskning av personalen kan äga rum utan hinder för göromålsens behöriga gång och att vederbörande tjänstemän kan utöver eljest gällande arbetstid i förväg fullgöra effektiv tjänstgöring motsvarande den, varifrån de genom anordningen ifråga erhåller befrielse.

Här avsedd tjänstefrihet får icke medgivnas, om ökade kostnader därigenom skulle uppstå för verket.

*Utkom från trycket den 11 december 1956***A 90** (³⁰/₁₁ 56)**Kbr**Sommar-
mössor

I olika sammanhang har önskemål framförts om en lättare sommar-mössa av samma typ som de reklammössor som privata företag delar ut.

Styrelsen vill gärna tillmötesgå detta önskemål. Mössor av det slag det här är fråga om skulle kunna säljas av verket för ca 1 krona per styck, om efterfrågan blir tillräckligt stor. De skulle tillverkas av blå väv och ha svart läderpappskärm. Framtill skulle mössorna förses med SJ-märke i tryck, men någon gradbeteckning skulle ej förekomma.

För beställning av mössorna önskar styrelsen nu uppgifter från linjemyndigheterna om efterfrågans storlek. Stationerna lämnar ungefärliga uppgifter till sf före den 15 december 1956. Sf tillställer dc totaluppgift för sektionen före den 1 januari 1957. Dc anmäler distriktets ungefärliga behov till styrelsen före den 10 januari 1957. Verkstads- och förrådsavdelningarnas behov anmäles på motsvarande sätt.

Personal med skyldighet att bära fullständig uniform eller överhuvudtaget sådan personal som kommer i mer direkt kontakt med allmänheten kan givetvis ej tillåtas bära dessa speciella sommarmössor.

A 91 (¹/₁₂ 56)**Kbr**Förordnande
och placering
av distrikts-
chefer

Kungl Maj:t har den 23 november 1956 förordnat överinspektören K G E Larson och byrådirektören K F W Scherman att vara distriktschefer vid SJ för tiden 1 januari 1957—31 december 1962.

Generaldirektören har i anslutning därtill bestämt dels att distriktschefen A Carlstedt fr o m den 1 januari 1957 skall efterträda då avgångne distriktschefen R Markland som chef för III distriktet, dels att Larson skall vara chef för V distriktet och Scherman chef för VIII distriktet, för båda räknat fr o m den 1 januari 1957.