KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSENS CIRKULÄRSAMLING

ALLMÄNNA CIRKULÄR

Utkom från trycket den 3 januari 1955

A 2 (3/1 55) **Kbr**

Tid för uttagande av semester.

Normalt skall en tjänsteman enligt bestämmelserna i Saar 29 § 1 mom erhålla semester under det löpande kalenderåret. Vederbörande befäl — såväl å linjen som i styrelsen — skall sålunda söka bereda tjänsteman tillfälle att uttaga semestern före nämnda års utgång. Där detta *på grund av tjänstgöringsförhållandena* icke kunnat ske, må den resterande semestern uttagas under tiden 1 januari—31 maj nästpåföljande år. Enär möjligheterna att utfå sådan semester i regel äro störst under årets första månader (januari, februari och eventuellt mars) och innan semesterplanen för det nya året skall börja tillämpas, bör tillses att här avsedda semesterdagar från föregående år uttagas så snart ske kan efter årsskiftet och senast under mars månad, dock må resterande semester uttagas även under april och maj, om så kan ske utan olägenhet för tjänsten eller för löpande semesterplans fullföljande.

Om semester för visst år *av annan anledning än tjänstgöringsförhållandena* icke uttagits under det löpande kalenderåret, skall det ankomma på vederbörande linjebefäl (sf och motsvarande) och i styrelsen chef för byrå eller kontor att med hänsyn till omständigheterna i varje särskilt fall pröva, i vad mån ej uttagen semester må tillkomma berörd tjänsteman under tiden 1 januari—31 maj.

Underlåtenhet att begagna sig av planenlig eller eljest erbjuden semester kan medföra att vederbörande går förlustig semester, enär han icke med säkerhet kan påräkna att vid senare tillfälle utfå motsvarande antal semesterdagar.

Detta cirkulär skall delges all personal.

SJ Tryckeri Tomteboda 1955

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSENS CIRKULÄRSAMLING

ALLMÄNNA CIRKULÄR

Utkom från trycket den 12 januari 1955

A 6 (11/1 55) Kbr

Utlandsresereglementet.

Kungl Maj:t har med giltighet fr o m den 1 januari 1955 fastställt bl a följande ändringar i utlandsresereglementet den 27 november 1953 (str 156, T 33: 1 f), vilka kunna tänkas bli aktuella, innan ändringstryck till särtrycket hinner utgivas.

9 § 5 mom.

För dag, varav mer än 6 timmar tages i anspråk för utrikes tjänsteresa med färdmedel i reguljär trafik, utgår traktamentet med följande belopp:

	Traktamentsklass A och B	Traktamentsklass C
Om resan under minst halva tiden sker med färdmedel, å vilket kosthåll ingår i biljettpriset	20: —	15: —
Eljest	35: —	30: —

10 § första stycket.

Vid utrikes förrättning och utrikes tjänsteresa ersättas styrkta utgifter för hotellrum, i den mån de av vederbörande myndighet prövas skäliga. I fall, då betjäningsavgift icke upptages på hotellräkningen, må utgift härför ersättas efter medgivande av myndigheten.

A 7 (11/1 55) Kbr

Tjänstgöringstidsföreskrifter.

Med anledning av förfrågningar huruvida vid tillämpning av föreskrifterna i cirkulär A 89/54 med nattjänst skall förstås tjänstgöring mellan kl 23 och 5 enligt Arbetstidsutredningens förslag eller 22 och 6 enligt styrelsens skrivelse den 18 mars 1950 om sänkt tjänstgöringstid för viss driftpersonal, får styrelsen meddela, att till nattid i förevarande avseende skall hänföras tiden 22—6.

Samtidigt meddelas att med »motsvarande fritid» i punkt 6 i förenämnda cirkulär avses skillnaden i förekommande fall mellan turlisttid och maximi/normal/tid utan förhöjning av tiden.

Slutligen påpekas i anslutning till föreskrifterna i punkt 2, att där för 234-timmarsstation med hänsyn till förekommande nattjänst redan gäller en normaltid av 226 timmar per 30 dagar, någon ytterligare sänkning icke skall ske.

A 8 (30/12 54) Tbr

Organisationsändring inom Tbr.

Dbr org allmänna transportavdelning (för terminaltransporter m m), som den 1 juli 1954 överflyttades till Tbr, sammanslås fr o m den 1 januari 1955 med sistnämnda byrås godstransportavdelning till en avdelning, Tbr godstransportavdelning (Tbrtp) med adress Vasagatan 1, 2 tr.

Avdelningens huvudsakliga arbetsuppgifter äro hädanefter
allmänna transportärenden enligt GTF del I
transportplaner för styckegodset (GTF del II—III)
vägföreskrifterna (GTF del V)
användningen av behållare, lastpallar och andra hjälpmedel
terminaltransporter (bl a vagnbjörnar).

A 9 (11/1 55) Dbr

Ändrad bansektionsindelning.

Styrelsen har fastställt följande ändringar i bansektionernas omfattning att gälla fr o m den 1. 1. 1955.

Från 28 bs till 10 bs överföras:

Linjen Barsebäckshamn—Örtofta så länge denna kvarligger samt de delar av 28 bs, som ligga inom Trelleborgs stad.

Från 30 bs till 28 bs överföres:

Linjen (Everöd)—Brösarp.

A 10 (12/1 55) Kbr

Tjänstledighetsredovisningen.

I cirkulär A 90/54 har föreskrivits, att det nya systemet för tjänstledighetsredovisningen fr o m den 1 januari 1955 skall användas jämväl för kollektivavtalsanställd personal.

På förekommen anledning meddelas, att föreskriften endast avser sådan kollektivavtalsanställd personal, för vilken tjänstledighetsuppgift tidigare lämnats till revisionskontoret (t ex biltrafikens personal).

Vid cirkulär A 90/54 göres hänvisning till detta cirkulär.

SJ Tryckeri Tomteboda 1955

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSENS CIRKULÄRSAMLING

ALLMÄNNA CIRKULÄR

Utkom från trycket den 18 januari 1955

A 11 (10/1 55) Fbr

Följande priser å uniformstyg skola tills vidare gälla: Priser på uniformstyg.

Förrådsnummer		Bredd	Kr pr m
65 20 10	Kläde, finare	ca 150 cm	21:—
65 20 15	» , grövre	» 150 »	15:—
65 20 20	Cheviot, mörkblå	» 150 »	25:—
65 20 25	Diagonaltyg, mörkblått	» 150 »	29:—
65 20 45	Regnkappstyg (ylle)	» 150 »	12:—
65 20 70	Linne, oblekt (s k hamptyg)	» 75 »	6:—
65 20 75	Mohair, svart	» 140 »	18:—
65 20 85	Djungeltyg till sommaruniformer	» 105 »	9:—

Cirkulär nr A 26 år 1952 upphäves.

För utlämning av ifrågavarande tyger hänvisas till gällande bestämmelser i beklädnadsreglemetet.

A 12 (14/1 55) Dbr

Ang kopplarhandtag.

Under ett år ha enbart i Nässjö icke mindre än ca 800 kopplarhandtag reparerats. Detta stora antal deformerade handtag tyder på, att de användas för annat ändamål än vartill de äro avsedda.

Kopplarhandtagen få icke användas som fäste för draglina vid flyttning av vagnar med traktor e d. För detta ändamål finnas särskilda dragöglor i vagnarnas båda ändar. Vidare måste aktsamhet iakttagas, så att kopplarhandtagen ej skadas, då vagnar förflyttas med vagnskjutare eller då annat fordon användes för skjutning.

Då det vid koppling av vagnar är av största betydelse för den personliga säkerheten att kopplarhandtagen äro oskadade, uppmanas personalen att söka sprida kännedom om rätta användningen av handtagen och dragöglorna såväl för arbetskamrater som för trafikanter.

Förebygg olycksfall genom att sprida upplysning!

A 13 (15/1 55) **Ekbr**

Uppgift till taxeringsmyndigheterna.

På förekommen anledning erinras vederbörliga avlöningsställen om att uppgift till taxeringsmyndighet enligt anvisningarna i str 133 art 187 skall lämnas av det tjänsteställe där avlöningskortet eller mot detta svarande handling förvaras även då det avser pensionärer med tillfällig anställning för vilka meddelande om löneförmåner lämnats styrelsens kanslibyrå för verkställande av källskatteavdrag enligt art 164:7.

Ett ex av detta cirkulär bör insättas i str 133 invid art 164.

Separattryck av cirkuläret kommer att utdelas.

SJ Tryckeri Tomteboda 1955

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSENS CIRKULÄRSAMLING

ALLMÄNNA CIRKULÄR

Utkom från trycket den 18 januari 1955

A 14 (17/1 55) Kbr

Str 156. Övergångsbestämmelser.

Sedan Kungl Maj:t meddelat vissa övergångsbestämmelser i anledning av de ändringar i statens allmänna avlöningsreglemente, som trätt i kraft den 1 januari 1955, vill styrelsen lämna följande redogörelse för innehållet i dessa övergångsbestämmelser, som snarast möjligt komma att intagas i ändringstryck till särtryck nr 156.

Partiell tjänstledighet.

Åtnjuter tjänsteman vid ingången av år 1955 på grund av sjukdom eller nedsatt arbetsförmåga partiell tjänstledighet med rätt att bibehålla viss del av lönen och är tjänstledigheten beviljad i annan omfattning än som svarar mot hälften av den för tjänstemannen eljest gällande tjänstgöringstiden, skall, därest ej av tjänstledigheten återstår endast en kortare tid, till omprövning upptagas frågan om tjänstledighetens omfattning under tid efter den 1 januari 1955.

Löneförmåner vid tjänstledighet på grund av olycksfall i arbete m m.

Åtnjuter tjänsteman tillhörande avdragsgrupp 2 eller 3 efter ingången av år 1955 sådan tjänstledighet för sjukdom m m, under vilken föreligger rätt till ersättning enligt mot lagen om yrkesskadeförsäkring svarande äldre lag, äger tjänstemannen under ledigheten åtnjuta oavkortad lön. Är tjänstemannen under förut angiven ledighet på grund av 31 § sista stycket lagen om allmän sjukförsäkring berättigad till viss ersättning för dag från allmän sjukkassa, skall dock avdrag å lönen göras med belopp motsvarande ersättningens storlek.

Löneförmåner vid tjänstledighet för havandeskap eller barnsbörd.

1. De ändrade bestämmelserna om lön vid tjänstledighet för havandeskap eller barnsbörd skola tillämpas från och med den 1 februari 1955, därvid i förekommande fall hänsyn icke skall tagas till under januari 1955 åtnjuten förmån av tilläggspenning eller tilläggssjukpenning. För tjänsteman, som åtnjuter här avsedd tjänstledighet i anledning av före den 1 januari 1955 inträffad barnsbörd, skola dock bestämmelserna gälla först från och med den etthundratjuguförsta dagen efter förlossningen.

För tid intill dess förenämnda bestämmelser sålunda träda i tillämpning, skola motsvarande under december 1954 gällande föreskrifter alltjämt tillämpas.

2. Tjänsteman, som på grund av i därom föreskriven ordning gjord anmälan kvarstår å de bestämmelser angående lön vid tjänstledighet för havandeskap eller barnsbörd, vilka gällde för henne i december 1954, skall, där ej Kungl Maj:t på av henne sedermera gjord framställning annat medgiver, vara underkastad nämnda bestämmelser, så länge hon innehar samma tjänst, som vid utgången av år 1954.

Befordras tjänsteman, som kvarstår å de i föregående stycke avsedda äldre bestämmelserna, skall hon bliva underkastad de ändrade bestämmelserna angående lön vid tjänstledighet för havandeskap eller barnsbörd från och med dagen för tillträdandet av den nya tjänsten eller, därest hon före nämnda dag åtnjutit tjänstledighet som nyss sagts och vid tiden för tillträdandet äger rätt till ytterligare ledighet för samma ändamål, från och med den etthundratjuguförsta dagen efter förlossningen. Vinner här avsedd tjänsteman befordran under januari 1955, skola föreskrifterna under punkt 1 äga motsvarande tillämpning.

Vid tillämpning av föreskrifterna i denna punkt skall med befordran jämställas övergång med oförändrad lönegradsplacering från aspirant- eller extra anställning till extra ordinarie eller ordinarie anställning eller från extra ordinarie anställning till ordinarie anställning. Övergår tjänsteman, utan att fråga är om befordran eller vad därmed jämställes, till annan tjänst än den hon innehade vid utgången av år 1954, skall hon fortfarande anses innehava sistnämnda tjänst.

Ersättning för tandvård.

Vid utgången av år 1954 gällande föreskrifter om ersättning för kostnader för tandvård skola tillämpas i fråga om behandling, som meddelas efter nämnda tidpunkt i fall, då behandlingen påbörjats dessförinnan.

Följ noggrant föreskrifterna om sjukanmälan m m — då kan oregelmässigheter undvikas.

SJ Tryckeri Tomteboda 1955

A 21—23/55

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSENS CIRKULÄRSAMLING

ALLMÄNNA CIRKULÄR

Utkom från trycket den 16 februari 1955

A 21 (12/2 55) Ekbr

Ändringar av särtryck 133.

I den maskinskrivna och duplicerade tabellen 17, särtryck 133 skola införas följande ändringar att tillämpas tillsvidare intill dess särtrycket blivit omtryckt.

Konto 7623
Även kostnaderna för rälsbussar, litt YCo8, skola föras på detta konto.

Konto 7682
Kontot utgår.

Konto 7684
Införes motorlok, litt V2.

Konto 7686
Litt T ändras till T1.

Konto 7688 och 7689
Nya litteror för motorlok införas: litt T2 konto 7688 och litt T3 konto 7689.

Konto 7782
Införes elektrolok, litt Ud.

A 22 (10/2 55) Dbr

Ändrat stationsnamn.

Fr o m den 10. 6. 1955 ändras namnet på expeditionsstället Hagalund till *Solna* (sign *So*).

Namnändringen skall efter hand införas på förekommande ställen i särtryck, kortregister m m.

Solna blockpost (sign So), som ej längre existerar, skall strykas i Signaturförteckningen, särtryck nr 40.

I samband med ifrågavarande namnändring har styrelsen beslutat, att *lokstationen och driftbangården* Hagalunds övre fr o m den 10. 6. 1955 skall benämnas *Hagalund* (sign *Hgl*).

A 23 (14/2 55) **Kbr**

Uniformskostnader.

Med ledning av inkomna redogörelser angående kostnaderna för anskaffning och tillhandahållande av uniformspersedlar på de olika distrikten under år 1954, har styrelsen funnit skäl bestämma, att administrationstillägget under år 1955 skall utgå med ett fast tillägg per persedel att påläggas tillverkningskostnaderna enligt följande: Kappa 9:—, regnkappa 7:—, kavaj 7:—, väst 1:—, byxor 2:—, sommarkavaj 2:—, sommarväst 1:— samt sommarbyxor 2:— kronor.

Vid cirk A 76//54, tredje stycket, hänvisas till detta cirkulär.

SJ Tryckeri Tomteboda 1955

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSENS CIRKULÄRSAMLING

ALLMÄNNA CIRKULÄR

Utkom från trycket den 16 februari 1955

A 25 (11/2 55) Tbr

Behandling av privatvagnar och av SJ cisternvagnar.

Privata godsvagnar, d v s godsvagnar som tillhör enskilda personer eller firmor, finnes inregistrerade såväl i SJ vagnpark som i de flesta andra, in- och utländska järnvägars vagnparker. Vagnarna bär den inregistrerande järnvägens signatur och i regel ett nummer på 500.000-talet. Efter numret har de märket [P].

De i SJ vagnpark inregistrerade privatvagnarna är till övervägande delen cisternvagnar. Det finns i SJ vagnpark också ett rätt betydande antal provisoriska cisternvagnar — vanliga öppna vagnar med påmonterade cisterner — som av styrelsen hyres ut till trafikanter för längre eller kortare tid. Dessa vagnar kallas här nedan *privatförhyrda* och behandlas i stort sett som privatvagnar.

Vagnägare.

Med vagnägare avses i detta cirkulär den person eller det företag, som fått vagnen inregistrerad och med vars namn eller firmabeteckning vagnen skall vara märkt.

Bestämmelser om privatvagnar

Bestämmelser om privatvagnar.

För i SJ vagnpark inregistrerade privatvagnar gäller bestämmelserna i inregistreringsavtalet, SJ bl Tbr 11/53. Det är avsett, att avtalet skall återges som bilaga till den under arbete varande nya upplagan av särtryck 79 a, Godsvagnsföreskrifter.

För privatvagnars användning i svensk vagnsamtrafik gäller i tillämpliga delar bestämmelserna i särtryck 124 a, Svensk Vagnsamtrafik.

För privatvagnars användning i internationell trafik gäller bestämmelserna i Internationella privatvagnsreglementet, bilaga VII till särtryck 110 (IFG—CIM) och kapitel G i Internationella godsvagnsavtalet (RIV-avtalet). Bestämmelserna i RIV-avtalet gäller även för användningen av utländska privatvagnar, som är förhyrda av svenska trafikanter.

I det följande lämnas en del kompletterande bestämmelser till de nuvarande bestämmelserna. Samtidigt bringas vissa av dessa bestämmelser i erinran.

Expediering av privatägd eller privatförhyrd vagn

Tomsändning.

Det erinras om att privatägd eller privatförhyrd vagn icke får tomsändas (t ex från lossningsstation till hemstation, till eller från verkstad) utan att vagnägaren (förhyraren) eller dennes ombud in-

lämnat fraktsedel på vagnen, som alltså befordras mot frakt enligt taxan. Undantag härifrån får göras endast på styrelsens uttryckliga order.

Revision av privatägda och privatförhyrda vagnar

Revision. a) Privatägda vagnar:

Det åligger hemstationen att kontrollera, att revisionsfristen ej överskrides. När vagn förfaller till revision, skall hemstationen underrätta vagnägaren härom. Det ankommer på denne att sörja för att vagn intages på verkstad samt att bekosta revisionen. Det åvilar likaledes vagnägaren att se till att vagn blir besiktigad av SJ besiktningsman efter revision samt att ge anvisning om (i form av fraktsedel) vart vagn skall sändas efter revision och besiktning.

b) Privatförhyrda vagnar:

Enär dessa vagnar icke är tilldelade vissa hemstationer, åligger det, i likhet med vad fallet är med SJ godsvagnar i allmänhet, alla stationer att kontrollera vagnarnas revisionsdata. Station, som påträffar revisionsmässig privatförhyrd vagn, skall underrätta trafikbyrån, telefon 15 26, härom. Lastad vagn tillåtes framgå till bestämmelsestationen för lossning. Trafikbyrån ger anvisning om vart vagn skall sändas för revision och vart vagn skall sändas efter revision.

Underhåll

Underhåll. Löpande tillsyn och smörjning av vagn ombesörjes av SJ utan kostnad för vagnägaren och på samma sätt, som sker med SJ egna vagnar.

Åtgärder vid skador på privatägda och privatförhyrda vagnar

Skador. Reparation av småskador på privatvagnar må utföras av järnvägen på dennas bekostnad, om så kan ske för en obetydlig kostnad och därigenom uppehåll i lastad eller tom privatvagns transport kan reduceras.

I övrigt ankommer det på vagnägaren att ordna med skadad privatvagns reparation.

Rapportering. Avsändarens förfogande. Om tom privatägd eller privatföhyrd vagn skadas, så att den icke kan vidarebefordras eller användas för transport, eller om lastad privatägd eller privatförhyrd vagn skadas, så att den icke kan vidarebefordras med last utan måste omlastas, skall den station, där skadan uppkommit eller upptäckts, omedelbart telegrafiskt begära förfogande från avsändaren. Om avsändaren icke tillika är vagnägare, skall även vagnägaren (förhyraren) underrättas. Stationen skall samtidigt per telegram underrätta

1) trafikbyrån,
2) trafikinspektören,
3) avsändningsstationen och
4) bestämmelsestationen, som i sin tur underrättar mottagaren.

Jämför GTF del I, art 46: 10.

Om stationen icke fått avsändaren förfogande inom 8 dagar efter den dag, då förfogandet begärdes, skall den begära förhållningsorder hos trafikbyrån, telefon 15 26. Järnvägen har i sådant fall efter att om behövligt ha satt vagnen i stånd att rulla tom rätt att återsända den till hemstationen på en i vagnägarens namn utfärdad och till honom adresserad fraktsedel. Orsaken till vagnens återsändning skall angivas i fraktsedeln.

Skade-redogörelse.

Station, där skada på privatvagn uppkommer eller upptäckes, skall upprätta skriftlig redogörelse på blankett nr 631.21 (378 C) i två exemplar, varav ett sändes till trafikbyrån och ett till reklamationskontoret. Det är av stor vikt, att orsaken till skadans uppkomst klarlägges. När det gäller svensk vagn, är SJ ansvarig för skadan, om SJ icke kan visa, att skadan icke härör från någon dess försummelse. I tveksamma fall — exempelvis vid varmgång eller slag i hjul — skall en i vagntjänst väl förfaren tjänsteman genast tillkallas för undersökning.

Reparation.

I princip är det vagnägaren, som bestämmer var reparation av hans vagn skall utföras. I fråga om svensk vagn och när SJ är ansvarig för skadan, skall reparation i regel utföras på en SJ verkstad. I sådana fall skall station sätta sig i förbindelse med trafikbyrån, telefon 15 26, som tar kontakt med vagnägaren.

Skadeanslag.

Skadad privatvagn, som bär SJ eller annan svensk järnvägs ägaresignatur, skall på bägge sidorna i därför avsedda korthållare åsättas svenska skadeanslag, d v s de små vita, röda, blåa resp orangefärgade pappanslagen SJ bl 634.27 (539 C), 634.29 (539 D), 634.28 (539 E) resp 450.1 (539 G).

Skadad privatvagn, som bär utländsk järnvägs ägaresignatur, skall åsättas de för internationell trafik föreskrivna skadeanslagen, varvid följande främst kommer i fråga: det vita »För undersökning», blankett nr 684.12 (398 H), det blåa »Får icke lastas», blankett nr 635.8 (398 H1), och i fråga om svårt skadad vagn, d v s sådan, som måste upplastas på annan vagn, det röda »Svårt skadad», blankett nr 635.4 (398 C1).

Bestämmelser om axelbyten på privatägda vagnar

Axelbyten.

Ägare till privatägd vagn är skyldig att hålla ett lager av ersättningsdelar, däri inbegripna axlar med hjul. En SJ tillhörig axel får icke monteras på en privatägd vagn. Ersättningsaxlar skall rekvireras från vagnägaren. Om en SJ tillhörig axel påträffas under privatägd vagn, skall vagnen kvartagas och förhållningsorder inhämtas från maskintekniska byrån, telefon 20 02.

Verkstad (linjereparationsplats), som gjort axelbyte på privatägd vagn, skall anmäla detta med nummeruppgift på såväl den gamla som den nya axeln dels till maskintekniska byrån, dels till vagnägaren. Har axel måst slopas, skall detta särskilt angivas.

Särskilda bestämmelser för verkstäder (linjereparationsplatser)

Anmälan från verkstad. Verkstad (linjereparationsplats) skall göra anmälan till trafikbyrån, när privatägd eller privatförhyrd vagn inkommer på eller utgår från verkstaden (linjereparationsplatsen).

Upplysningar angående privatägda eller privatförhyrda vagnar

Upplysningar. Stationer och andra tjänsteställen, som önskar upplysningar eller förhållningsorder beträffande privatägda eller privatförhyrda vagnar, kan vända sig till trafikbyrån, telefon 15 26.

Detta cirkulär skall tilldelas all i godsvagnstjänst och vagnreparationstjänst sysselsatt personal.

Cirkulär A 78/53 upphäves.

En kund är en person som kommer till oss med sina uppdrag. Det är vårt jobb att utföra dem till fördel både för honom och oss själva.

SJ Tryckeri Tomteboda 1955

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSENS CIRKULÄRSAMLING

ALLMÄNNA CIRKULÄR

Utkom från trycket den 28 februari 1955

A 27 (22/2 55) Dbr

Språkstipendier.

Styrelsen har för avsikt att även innevarande år ställa ett antal stipendier till förfogande för språkstudier i England, Tyskland eller Frankrike.

Stipendium utgår med 1.000 kr till familjeförsörjare och 600 kronor till annan tjänsteman. Stipendiat erhåller tjänstledighet med oavkortad lön två månader.

Som villkor för att erhålla stipendium gäller

att sökande har sådana förkunskaper i det främmande språket — bl a tillräckligt stort ordförråd — samt sådan vana att höra och tala språket, att utlandsvistelsen kan giva avsett utbyte,

att sökande i tjänsten har behov av kunskaper i det språk som avses,

att utlandsvistelsen omfattar en tid av minst två månader i följd i endera av ovannämnda länder vid tidpunkt, som senare bestämmes av resp befäl,

att vederbörande under utlandsvistelsen ej åtföljes av eller tager regelbunden kontakt med andra svenskar,

att språklektioner tagas för lämplig lärare eller vid språkinstitut eller motsvarande läroanstalt i resp land samt

att snarast och senast två månader efter hemkomsten skriftlig redogörelse på vederbörande utländska språk lämnas för utlandsvistelsen och prov i språket avlägges inför lärare, som anvisas av styrelsen. Vid provet sättes betyg för stipendiats förmåga att förstå språket, att uttrycka sig flytande och att uttrycka sig korrekt.

I stipendieansökan skall angivas det land, som avses. Tjänsteförteckning och avskrift av betyg skola bifogas. Ansökan ställes till styrelsen och skall vara inkommen till vederbörande platsbefäl senast den 19 mars 1955. Ansökningarna skola av sektionsföreståndarna vidaresändas till resp distriktschef senast den 6 april 1955 samt av distriktscheferna och cheferna för styrelsens byråer och kontor till drifttjänstbyrån senast den 23 april 1955.

När ansökningarna översändas till distriktschefen och drifttjänstbyrån, skola de åtföljas av en förteckning över de sökande, angivande

befattning, tjänstenummer, namn, placeringsort, tjänstgöringens art, avsett land, examina och språkkurser samt huruvida vederbörande anses vara i behov av språkkunskaper i tjänsten jämte — i förekommande fall — vederbörande sektionsföreståndares förord. För sökande, som genomgått trafikelevkurs, skall av förteckningen dessutom framgå vilken kurs vederbörande tillhör. På förteckningen upptagas de sökande i den ordning de — oberoende av det land som avses — anses böra ifrågakomma till stipendium.

SJ Tryckeri Tomteboda 1955

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSENS CIRKULÄRSAMLING

ALLMÄNNA CIRKULÄR

Utkom från trycket den 7 mars 1955

A 28 (26/2 55) Kbr

Hjälptabell för omräkning av normaltid vissa månader.

I anslutning till bestämmelserna i cirkulär A 89/54 om ändrade maximi- och normaltider har styrelsen fastställt nedanstående nya hjälptabell för omräkning av bl a normaltid att gälla för månader innehållande 31, 29 och 28 dagar. Tabellen ersätter nu gällande hjälptabeller å övertidsblanketterna 238.1 (530 D) och 238.2 (328 C). Tabellen skall även användas vid omräkning av normaltid i motsvarande fall för personal i stationär tjänst, som icke går på fast turlista och som redovisar eventuell övertid på blankett 238.4 (3 F).

Hjälptabell för omräkning av normaltid m m

Fastställd normaltid i timmar per 30 dagar	Motsvarande per månad om följande antal dagar			Tjänstetiden för *en* dag utgör	
	31	29	28		
	tim	tim	tim	tim	tim
205	212	198	191½	6	50
204	211	197	190½	6	48
202	208½	195½	188½	6	44
201	207½	194½	187½	6	42
200	206½	193½	186½	6	40
197	203½	190½	184	6	34
196	202½	189½	183	6	32
193	199½	186½	180	6	26
192	198½	185½	179	6	24
189	195½	182½	176½	6	18
188	194½	181½	175½	6	16
185	191	179	172½	6	10
184	190	178	171½	6	08

A 29 (1/3 55) Fbr

Insändande av effekter till förrådet.

Då det förekommer att från styrelsen och linjen insändas effekter till förråden, i synnerhet till huvudförrådet i Örebro, vilka i stället bort försäljas på platsen eller försänts till annat tjänsteställe påminnes för undvikande av onödiga transporter om bestämmelserna i förrådsordningen, str 30 b art 55:1.

»Före inlämnandet/insändandet av större varupartier eller mera skrymmande och tyngre effekter bör sektionsföreståndaren i förväg förhandla med förrådsintendenten angående effekternas eventuella försäljning direkt på platsen, eller för vidtagande av andra dispositioner, beroende på utrymmesförhållandena vid förrådet etc.»

A 30 (2/3 55) **Dbr**

Belysning i ilgodsvagnar.

Flertalet av ilgodsvagnarna har ej anslutning för laddning av belysningsbatterierna under tågs gång. Det har framförts klagomål över att batterierna i dessa vagnar ofta är så urladdade, att fullgod belysning ej erhålles. Från Stockholm C har meddelats, att ilgodsvagnar ankommit dit med helt urladdade batterier och strömbrytarna i tillslaget läge.

För att fullgod belysning skall erhållas mellan laddningstillfällena, är det viktigt, att vagnens belysning är tänd endast, då så erfordras.

Vid stationer, där sladdlampor kan anslutas till det stationära belysningsnätet, får vagnarnas batteribelysning normalt ej användas.

Detta cirkulär skall tilldelas alla, som arbetar med lastning och lossning av ilgodsvagnar samt all konduktörspersonal.

Separattryck av detta cirkulär rekvireras snarast.

SJ Tryckeri Tomteboda 1955

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSENS CIRKULÄRSAMLING

ALLMÄNNA CIRKULÄR

Utkom från trycket den 14 mars 1955

A 31 (7/3 55) Dbr

Underrättelser till viss banpersonal (säo § 82: 1—5; sär § 82: 1—4).

Detta cirkulär skall tilldelas all personal, som innehar eller erhåller säo (sär), och övrig berörd personal. Det åligger stf och bm samt föreståndare för lednings-, signal- och teleunderhållsområde att instruera berörd personal om de nya föreskrifterna i detta cirkulär och att genom särskild examinering förvissa sig om att vederbörande rätt fattat innebörden. Om någon tveksamhet skulle råda, skall hänvändelse göras till sf. Denne skall övervaka, att examineringen utföres och att de nya bestämmelserna efterlevas.

Det har blivit nödvändigt att ändra de hittills gällande bestämmelserna i säo angående underrättelser till sträckvakter m fl. Anledningen härtill är, att sträckvakterna numera ej alltid kunna besvara den andra regelbundna påringningen, och att de ofta ha svårigheter att vidarebefordra erhållna upplysningar till all på sträckan arbetande personal. Vidare har det ansetts önskvärt att tillämpa samma föreskrifter på normal- och smalspår, varför även bestämmelserna i sär ändrats.

De väsentligaste nyheterna m m.

A) Underrättelse skall ifrågakomma endast till sådan bps, som skall utföra arbete i spår eller i farlig närhet därav, utan att bdisp härför anordnas. Följaktligen beröras sträckvakterna endast i de fall, då de skola utföra arbete av nyssnämnt slag.

B) De regelbundna påringningarna ha slopats. I A) nämnd bps skall i stället själv vända sig till en av *gränsstationerna* för den stationssträcka, på vilken arbetet skall äga rum, för att anmäla arbetet och göra förfrågan. Vid anmälan skola de driftplatser, som ligga närmast på ömse sidor om arbetsplatsen, anges.

C) Det torde observeras, att föreskrifterna i detta cirkulär gälla endast bps underrättande. Bestämmelserna i säo (sär) ang A-, B- och C-arbeten gälla oförändrade liksom de föreskrifter ang bevakning, som äro intagna i cirk A 83/54.

D) Underrättelser vid småfordonsfärder skola inhämtas såsom hittills, se cirk A 14/54.

Enligt hittills gällande ordning har t ex extratåg framförts med särskild försiktighet, om underrättelse ang tåget ej lämnats vid regelbunden påringning. Detta torde av framförallt C-fordonsförare ibland ha betraktats såsom en säkerhetsåtgärd även för deras vidkommande. Då förhållandet enligt den nya ordningen blir ett annat, är det synnerligen viktigt, att varje förare av småfordon — ej minst C-fordon — noggrant iakttager bestämmelserna i cirk A 14/54.

Om det i samband med C-fordonsfärd är ovisst, huruvida arbete kommer att erfordras eller ej, är vederbörande oförhindrad att anmäla sådant, om det finns rimlig anledning misstänka, att arbete kan behöva utföras.

E) Med undantag av upplysningar till småfordonsförare komma underrättelsestationerna ej att vara ålagda någon skyldighet att underrätta bps utöver den, som tillkommer varje annan station.

F) Styrelsen är medveten om att telefoneringsmöjligheterna från linjen på vissa håll äro mindre goda. Denna fråga är avsedd att ordnas, så snart förhållandena det medge.

De nya bestämmelserna i säo (sär).

Nedanstående föreskrifter skola tillämpas på försök fr o m den 15 april 1955 och ersätta under försökstiden bestämmelserna i säo § 82: 1—5 (sär § 82: 1—4) jämte hithörande uppgifter i tdtboken del A.

Underrättelsesträckor.

1) För underrättelser till bps om extra anordningar och rubbningar i driften skall ti i samråd med biö indela banan i underrättelsesträckor och utse en station inom varje sådan sträcka till underrättelsestation. Uppgift härom intages i tdtboken.

Vilka, som skola göra anmälan och förfrågan.

2 a) När bps skall utföra arbete i spår eller i farlig närhet därav, utan att bdisp anordnas, skall anmälan om arbetet jämte förfrågan om extra anordningar och rubbningar i driften göras hos en av gränsstationerna för vederbörande stationssträcka av:

dels ledare för arbetslag,
dels person, som utför sådant arbete utan att tillhöra arbetslag.

Anm. Uppgift om stationernas passningstider skall delges all berörd bps. Kan ingendera gränsstationen anträffas, skall anmälan och förfrågan göras hos annan station, som snarast möjligt skall vidarebefordra utväxlade meddelanden till de båda gränsstationerna.

Anmälan skall innehålla uppgift om de dpl, som ligga närmast på ömse sidor om arbetsplatsen — på dubbelspår även uppgift om spår — tiden från arbetets början fram till nästa förfrågan (eller arbetets slut), titel och namn samt uppgift om event telefon vid arbetsplatsen. Erhållna upplysningar skola av bps införas i anteckningsbok och repeteras.

Ledare för arbetslag skall snarast möjligt delge övrig ps i laget erhållna upplysningar. Besked skall lämnas, även om intet finnes att meddela.

b) Anmälan och förfrågan enligt a) skall göras
dels alltid kort före arbetets början, Tidpunkt för anmälan och förfrågan.
dels — om arbete skall pågå större delen av dagen och telefonanordningarna så medge — ytterligare minst en gång, t ex i samband med middagsrasten.

c) Den station, hos vilken anmälan och förfrågan göres, skall lämna uppgift om nedannämnda extra anordningar och rubbningar i driften, under förutsättning att dessa skola ske på den bansträcka och under den tid, som uppgivits för arbetet. Nämnda station skall omedelbart därefter delge stationssträckans andra gränsstation samtliga erhållna uppgifter angående arbetet och lämnade upplysningar. Vad underrättelse skall omfatta.

Underrättelse skall lämnas angående:

I) anordnade extratåg (även återgående pålok),
enkelspårsdrift på dubbelspår,
återupptagen dubbelspårsdrift,
tåg, som tidigarelagts genom ändrad tdt,
vagnuttagning;

II) ändring genom S 8 av möte eller av ordningsföljden mellan tåg i samma riktning,
större tågförsening än 15 min,
tåg, som senarelagts genom ändrad tdt,
inställda tåg.

3 a) När anordning enligt I) ovan skall ske, sedan upplysning lämnats, och under den tid denna avsåg, skall följande gälla. Tkl på den station, varifrån tåg (vut) utgår på stationssträckan, skall underrätta den person, som gjort förfrågan, när så är praktiskt möjligt, t ex när direkt telefonförbindelse finnes. Om sådan underrättelse ej lämnats, skall tkl ombesörja order till lokps på S 10, avd 10: »Bps på bstr .....—..... har ej underrättats». Ordern skall avse endast den bansträcka, på vilken arbete enl anmälan skall ske. Ordergivning.

Vid ordergivning med anledning av enkelspårsdrift på dubbelspår eller återupptagen dubbelspårsdrift, skall ordern ges sålunda:

enkelspårsdrift: endast till tåg på högerspår,

återupptagen dubbelspårsdrift: endast till det tåg, som först skall gå på det spår, som varit avstängt för tågrörelse; om enkelspårsdrift varit anordnad t o m visst tåg, men dubbelspårsdrift återupptages dessförinnan, skall dock ordern ges till alla tåg, som enl S 7 skulle ha gått på högerspår.

b) Kontroll av ordergivningen skall utövas i vanlig ordning enl § 49 av kontrollstationen — i detta fall alltså av den station, varifrån tåg (vut) utgår på stationssträckan. Kontroll av ordergivningen.

4) Vid ändring i stations bevakningsskyldighet skall stationssträckans nya gränsstation delges alla erhållna uppgifter angående arbete, som pågår eller skall påbörjas på stationssträckan, och de upplysningar om extra anordningar och rubbningar i driften, som lämnats vid anmälan om detta arbete. Denna delgivning göres i samband med att »Fri genomfart» anmäles resp upplysning om tågläget inhämtas. Åtgärder vid ändring av bevakningen.

Nya bestämmelser ang överlämningsboken och underrättelseboken m m.

Anmälan om arbete och därvid lämnade upplysningar skola av gränsstationerna — även om de äro underrättelsestationer — antecknas i *överlämningsbokens* kol 4 enl nedanstående exempel:

	Anordningar, som beröra o s v		
	Tåg nr		
3		4	5
	Arb	A—B, 9.00—11.00 Bb Ek (O1, vut A—B, ut A 9.30, in B 10.00) /..... (Sign)*)	

*) Sign på den, som infört uppgifterna.

Anm. När införda uppgifter delgivits den andra gränsstationen (enl mom 2 c ovan) eller — vid ändring av bevakningen — annan station (enl mom 4 ovan), skall i kol 12 antecknas vederbörande stations och tjänstemäns signaturer.

Då den nya ordningen för underrättelser till bps bygger på bl a de anteckningar, som finnas i överlämningsboken, är det av vikt att erhållna order *omedelbart* införas i denna. Att mottaga bps anmälan om arbete och att lämna upplysningar åvilar tkl; på stationer, där ti så bestämmer, kan dock stf medge, att tjänsteman i viss på säpl angiven tjänstgöringstur får biträda tkl. Tkl skall dock alltid tillfrågas om eventuell tågföljdsändring eller tågförsening, innan upplysningar lämnas.

Underrättelseboken skall i fortsättningen föras endast för att tjäna som underlag, när uppgifter skola lämnas till småfordonsförare. I anslutning härtill bestämmes, att varje upplägg i underrättelseboken skall omfatta ett kalenderdygn såsom fallet är med överlämningsboken. Överst på såväl vänster- som högersidan behöver således endast veckodag och datum införas. Övriga uppgifter, som avse uppläggets giltighetstid, strykas.

Yttrande angående erfarenheterna av ovanstående bestämmelser skall av alla sf tjänstevägen insändas till styrelsen före den 1 mars 1956.

Vid säo § 82: 1—5 (säo § 82: 1—4) och i tdtboken del A, under rubriken Underrättelsestationer etc, hänvisas till detta cirkulär, som dessutom skall införas i förteckningen främst i särtrycken. I förteckningen skola utöver detta cirkulär finnas antecknade: A 46/53 (förutv A 27/52), A 14/54, A 70/54 och A 85/54.

SJ Tryckeri Tomteboda 1955

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSENS CIRKULÄRSAMLING

ALLMÄNNA CIRKULÄR

Utkom från trycket den 12 april 1955

A 43 (6/4 55) **Dbr**

Gaffeltruckar, plattformstruckar och traktorer vid trafikavd.

Då det på stationerna synes råda oklarhet om vart man bör vända sig i frågor angående anskaffning, omplacering, uthyrning, revision, reparation, underhåll etc av gaffeltruckar, plattformstruckar och traktorer, meddelas härmed följande anvisningar.

Framställning betr nyanskaffning, omplacering och uthyrning av gaffeltruckar, plattformstruckar och traktorer skall göras av stationerna till tsf. Ifråga om uthyrning av gaffeltruckar kan framställning ske även till to. Då det gäller nyanskaffning av nämnda inventarier, bör framställningen åtföljas av en enkel kalkyl utvisande lönsamheten av att begärt fordon anskaffas.

Omplacering av ovannämnda truckar och traktorer sker inom egen ts enligt tsf bestämmande och mellan olika ts inom samma distrikt enligt resp dc bestämmande. Kopia av sådant beslut skall dock, i de fall omplaceringen är av stadigvarande natur, tillställas styrelsen enl nedan samt hvst Örebro. Ärenden rörande nämnda fordon handläggcs inom styrelsen enligt följande:

I. **Gaffeltruckar**

a) *Nyanskaffning, omplacering:*
Gaffeltruckar i magasinstjänst (lyftförmåga under 2.500 kg) av Dbrorg (tfn 10 94).
Gaffeltruckar i kajtjänst (lyftförmåga över 2.500 kg) av Tbrtp (tfn 11 00).

b) *Uthyrning till trafikant:*
av Tbrtp (tfn 11 00).

II. **Plattformstruckar och -traktorer**

Nyanskaffning, omplacering: av Dbrt (tfn 10 89).

Revision, reparation, underhåll m m

Revisioner och större reparationer skall ske vid hvst Örebro.

Övriga reparationer samt övrigt underhåll skall utföras av stationernas egna reparatörer, ma verkstäder eller hvst Örebro, beroende på lämpligheten i varje särskilt fall. I tveksamma fall skall samråd ske med *motorverkstaden Örebro* (tfn 444 eller 445). Sådant samråd skall alltid ske, innan truck lämnas till reparation vid privat verkstad.

Räkningar på av privata firmor utförda reparationer m m av stationernas plattformstruckar och traktorer skall fr o m innevarande år översändas till hvst Örebro för granskning och likvidering. Räkning-

arna skall därvid vara försedda med stf attest samt det reparerade fordonets SJ-nummer. Liknande räkningar betr gaffeltruckar översändes likaledes till hvst Örebro för granskning, varifrån de sändes till vederbörande sektionsledningsexpedition för likvidering.

Inspektion

Vid lämpliga tillfällen i samband med andra tjänsteförrättningar kommer ingenjörer från styrelsen att inspektera truckarnas handhavande, skötsel och vård. Detta innebär dock icke någon inskränkning i linjebefälets inspektionsskyldigheter.

I detta sammanhang erinras om att det är av största betydelse, att föreskrifterna i str 32: V (221) samt i organisationsavdelningens »Instruktion för användande och skötsel av gaffeltruckar» noggrant följes. Hvst Örebro skall till Dbr rapportera inträffade fall av uppenbar vanvård.

Utbildning

Det är även av betydelse, att truckförarutbildningen icke eftersättes. Endast de tjänstehavare, som erhållit föreskriven utbildning till truckförare, äger tjänstgöra som dylika. Vid behov av instruktör för utbildning av gaffeltrucksförare skall stationerna hänvända sig till vederbörande tsf, som i sin tur ombesörjer, att lämplig instruktör beordras till platsen. De tjänstehavare, som utbildats till instruktörer i nu berört avseende, finnes placerade vid 1 ms Hagalund Ö, 2 ts Norrköping, 3 ts Krylbo, 3 ts Hallsberg, 5 ts Göteborg N, 10 ms Nässjö, 10 ms Malmö, 14 ts Ånge och 20 ms Boden. Se även orgavd PM »Några synpunkter att ihågkomma av stf vid insättande av gaffeltruckar» augusti 1952. Då ny instruktör behöver utses (t ex då tidigare instruktör avgår ur tjänst, förflyttas el dyl) skall förslag härom i god tid lämnas till Dbr.

A 44 ($^{30}/_{3}$ 55) Kbr

Läkarintyg och sjukförklaringar.

Med ändring av vad härom föreskrivits i cirk A 32/53 (sid 3, näst sista stycket) och cirk A 35/53 (sid 2, fjärde stycket) har styrelsen funnit skäl bestämma, att läkarintyg å bl 242.3 ej längre skola insändas till styrelsen (Ssk) utan i stället överlämnas till vederbörande sjukkassor och att sjukförklaringar å bl 237.6 skola förvaras på resp tjänsteställen (arkiveringstid 5 år) för att vid anfordran insändas till styrelsen. Avskrifter av läkarintygen för sjukkassornas räkning erfordras alltså ej i fortsättningen.

Efter denna arbetsförenkling, som ej lämnar Ssk någon möjlighet att kontrollera riktigheten av kodifieringen av sjukdomsorsaker på bl 385 L1/2, är det särskilt angeläget att hithörande föreskrifter i cirk A 32/53 p 5 noggrant iakttagas.

Vid förenämnda cirkulär och vid cirkulär B 190/54 göres hänvisning till detta cirkulär.

SJ Tryckeri Tomteboda 1955

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSENS CIRKULÄRSAMLING

ALLMÄNNA CIRKULÄR

Utkom från trycket den 18 april 1955

A 45 (7/4 55) Dbr

Ang signaltelefoner, utrustade med riktningsknappar.

Signaltelefonapparat på bandel med automatisk linjeblockering är via två tryckknappar ansluten till signaltelefonledningen, som i regel användes även för tåganmälan. Då telefonering skall ske från sådan apparat, öppnas luckan, och den ena eller andra tryckknappen — beroende på åt vilket håll man önskar telefonera — utdrages. Då tryckknapp är utdragen, brytes den del av ledningen, som ej skall användas för telefonering. Då apparatens lucka efter avslutat samtal stänges, inskjutas tryckknapparna automatiskt, och telefonering kan äga rum förbi apparaten i båda riktningarna.

Det händer dock ofta, att personal, som telefonerat från apparat av nu nämnt slag, glömmer att stänga luckan, vilket har till följd att de nämnda tryckknapparna ej intryckas. Härigenom förhindras all telefonering förbi platsen. Det är därför viktigt, att luckan till apparaten efter avslutat samtal noggrant stänges, vilket också anvisningarna på apparatluckans insida föreskriva. Berörd personal skall göras uppmärksam härpå.

Signaltelefoner av här nämnt slag finnas på följande bandelar:

I distr: Stockholm C—Brunna, Stockholm C—Järna, Örebro C—Hallsberg, Hallsberg—Östansjö, Åby—Norrköping C
II distr: Falköping C—Valtorp, Laxå—Östansjö
III distr: Malmö C—Ballingslöv, Arlöv—Lomma
V distr: Luleå—Notviken, Boden C—Boden S, Kiruna C—Riksgränsen
VI distr: Borås—Gånghester.

Respekt för säkerhetsbestämmelserna — villkoret för en god järnvägsman.

SJ Tryckeri Tomteboda 1955

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSENS CIRKULÄRSAMLING

ALLMÄNNA CIRKULÄR

Utkom från trycket den 23 april 1955

A 46 (21/4 55). Dbr

Ändrad sektionsindelning.

Följande ändrade bansektionsindelning på IV distriktet fastställes att gälla fr o m den 1 juli 1955. Från samma datum överföres linjen Vansbro—(Mora) från II till IV distriktet med de ändringar i sektionsindelningen som angives nedan.

Bandelar (Parentes omkring ortnamn angiver, att orten icke tillhör sektionen ifråga)	Sektionens nr	Sektionens huvudort
II distriktet, Göteborg		
Avgår Vansbro—(Mora). I övrigt oförändrad	6 bs	Kristinehamn
Avgår Vansbro—(Mora) och Vansbro—Särna. I övrigt oförändrad	6 ms	Kristinehamn
Avgår Vansbro—(Mora). I övrigt oförändrad	6 ts	Kristinehamn
IV distriket, Gävle		
Storlien—(Bräcke); (Hoting)—Östersund C; Ulriksfors—Strömsund; Jämtl Sikås—Hammerdal; Brunflo—(Orsa); Sveg—Hede	13 bs	Östersund
Långsele—Bräcke—Ånge—Ljusdal; Ljusdal—Delsbo; Ånge—Sundsvall C; Långsele—Härnösand—Sundsvall C—Via; Harmånger—Bergsjö	14 bs	Sundsvall
(Ljusdal)—(Krylbo); Kilafors—Marmaverken; Ockelbo—(Strömsbro); Bollnäs—Orsa—(Mora)—Rättvik—Falun—Storvik; Falun—(Hinsnoret); Falun—(Aspeboda): Göringen—Dalfors	15 bs	Storvik
Särna—Vansbro—Ludvika; Hinsnoret—Ludvika—(Herrhult); Rämshyttan—Idkerberget; (Rättvik)—Borlänge—(Krylbo); Björbo—Repbäcken—Aspeboda; Älvdalen—Mora—Vansbro	34 bs	Borlänge
(Via)—Gävle C—Storvreta; Orrskog—Söderfors; Örbyhus—Dannemora; (Delsbo)—Hudiksvall; Strömsbro—Gävle C; (Storvik)—Gävle Ö; Hagaström—(Sala); (Marmaverken)—Söderhamn	35 bs	Gävle
Tillkommer Vansbro—Särna och Vansbro—(Mora). I övrigt oförändrad	35 ms	Gävle
Tillkommer Vansbro—(Mora). I övrigt oförändrad	34 ts	Falun

A 47 (22/4 55) **Dbr**

Nedlagd trafik på bandelen Källby—Kinne-Kleva.

Efter bemyndigande av Kungl Maj:t den 25 mars 1955 nedlägges trafiken slutgiltigt på bandelen Källby—Kinne-Kleva fr o m den 1 maj 1955. Spåret kommer att rivas upp.

Särtryck nr 41.

Erforderliga ändringar med anledning av ovanstående har intagits i ätr 11 till str 41, vilket utkommer i dagarna.

Särtryck nr 87 d 1.

I str 87 d 1 strykes följande stationer med tillhörande uppgifter:

i registret:
Husaby (sid 13)
Kinne-Kleva (sid 15)

i sidokolumnerna (sid 46—627):

Husaby (sid 46, 47, 94, 95, 142, 143 o s v)
Kinne-Kleva (sid 50, 51, 98, 99, 146, 147 o s v) } (vart 24:e upplägg)

Särtryck nr 87 d 2.

I str 87 d 2 strykes följande i *sidokolumnerna* (sid 18—325) angivna stationer med tillhörande avstånd:

Husaby (sid 18, 36, 54 o s v)
Kinne-Kleva (sid 19, 37, 55 o s v) } (var 18:e sida)

På sid 344 strykes i mellanstationstabell nr 143 Husaby och Kinne-Kleva med tillhörande uppgifter.

Samtrafikstabellen.

I Samtrafikstabellen skall följande ändringar göras:
i stationsregistret och på alla blad, upptagande gruppnummer 125—126, strykes Husaby och Kinne-Kleva med tillhörande uppgifter.

Kortsystemet för fraktberäkning.

På registerkorten, bl 632.60 (301 P), till kortsystemet för fraktberäkning strykes Husaby och Kinne-Kleva med tillhörande uppgifter.

SJ Tryckeri Tomteboda 1955

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSENS CIRKULÄRSAMLING

ALLMÄNNA CIRKULÄR

Utkom från trycket den 25 april 1955

A 48 (22/4 55) Kbr

Fribiljetters giltighet på Trelleborg—Travemündeleden sommaren 1955.

Trelleborg—Travemündeleden kommer att trafikeras även sommaren 1955.

Trafiken upprätthålles med SJ färjor »Drottning Victoria» och »Konung Gustaf V» under tiden 1 juni—11 september 1955.

Ifråga om fribiljetters giltighet jämställes denna trafikled med tågfärjeled. Art 76:1 i särtryck 193 (Fribiljettsbestämmelser) skall således gälla även för denna led, dock med iakttagande av följande:

Resande på hushållsbiljett och samtrafiksfribiljett samt på för tjänstehavare vid SJ utfärdad stående fribiljett i 2 eller 3 klass skola *skriftligen* — för så vitt de ej samtidigt innehava biljett till station bortom Lübeck och i förekommande fall åter från station bortom Lübeck — inhämta tillstånd hos 10 ti i Malmö att färdas Trelleborg—Travemünde och omvänt. Av trafikinspektören utfärdat resemedgivande — upptagande viss bestämd tur i sydlig riktning och valfri tur i nordlig riktning — skall uppvisas vid biljettkontrollen i samband med överfarten i båda riktningarna. Bestämt besked om dylikt tillstånd kan dock lämnas först cirka en vecka före avresedagen.

Dessutom gäller den inskränkningen att resande på i föregående stycke nämnda biljetter — även om de samtidigt inneha biljett till eller från station bortom Lübeck — icke få färdas med lördagsturen från Trelleborg kl 23.00 och söndagsturen från Travemünde kl 13.10.

Beträffande rätten att förutbeställa platser på övriga färjeturer skall gälla, att resande på hushållsbiljett och samtrafiksfribiljett samt på för tjänstehavare vid SJ utfärdad stående fribiljett i 2 eller 3 klass ej äga förutbeställa sovplats i hytt eller salong. De äga dock rätt att i förväg förutbeställa plats i liggfåtölj, om resan är avsedd att äga rum natt mot tisdag, onsdag, torsdag eller fredag men däremot *icke* natt mot lördag, söndag eller måndag. Vid avresan från Travemünde eventuellt lediga sovplatser och liggplatser få dock mot avgift i vanlig ordning utlämnas till fribiljettsresande.

På grund av att utfärdade färdbiljetter gälla för alla passagerarutrymmen ombord berättiga även fribiljetter, oavsett klass, till färd i valfritt utrymme på färjan. Således äga även resande med 3 klass fribiljett att mot avgift i vanlig ordning disponera 1 och 2 klass hytt.

Styrelsen vill fästa uppmärksamheten på att inhämtande av ovannämnda tillstånd är en rent personlig angelägenhet och att den skriftliga framställningen således skall befordras med allmänna posten och icke med SJ tjänstepost.

Innehållet i detta cirkulär skall delgivas *all* personal.
Cirk A 31/54 och A 48/54 upphävas härigenom.

A 49 ($^{22}/_{4}$ 55) **Dbr**

Revision av Nifebatterier.

Styrelsen har bestämt, att revisionstiden för tågbelysningsbatterier av Nifetyp i vagnar och rälsbussläpvagnar skall utsträckas från 1 år till 1½ år.

Samma utsträckta revisionstid skall även gälla för signal- och telefonbatterier av Nifetyp.

SJ anseende — ditt eget anseende.

SJ Tryckeri Tomteboda 1955

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSENS CIRKULÄRSAMLING

ALLMÄNNA CIRKULÄR

Utkom från trycket den 11 maj 1955

A 50 (9/5 55) Kbr

Anmälan till sjukkassan om inkomständring.

Enligt 45 § lagen om allmän sjukförsäkring är försäkrad skyldig att så snart ske kan och senast inom fjorton dagar till sjukkassan anmäla sådan stadigvarande ändring i arbetsinkomsten, som är av betydelse för sjukpenningförsäkringen.

Med hänsyn till denna bestämmelse vill styrelsen uppmana de tjänstemän, som äro sjukpenningförsäkrade i klass 12 eller lägre klass, att, om så ej redan skett, omedelbart göra anmälan till vederbörlig sjukkassa om den ökning av inkomsten, som den förestående löneförhöjningen innebär.

Av följande tabell framgå de lönebelopp, som föreslagits skola gälla år 1955 i de i detta sammanhang aktuella löneklasserna å löneplan 1.

Löneklass, nr	Månadslön, kronor i ortsgrupp			
	2	3	4	5
1	437	457	475	496
2	449	470	491	513
3	469	490	510	532
4	488	510	534	557
5	515	537	560	585
6	543	569	594	618
7	575	602	628	655
8	608	636	664	692
9	638	667	695	724
10	669	700	728	759
11	697	730	761	793
12	725	757	790	822
13	750	784	819	852
14	775	810	845	880
15	806	842	877	914
16	834	872	911	948
17	867	904	944	983
18	900	939	980	1.021
19	941	984	1.026	1.068
20	985	1.029	1.074	1.118
21	1.044	1.091	1.137	1.185
22	1.107	1.156	1.206	1.256
23	1.170	1.223	1.277	1.329
24	1.237	1.293	1.349	1.405

Tabellen skall ej läggas till grund för avlöningsarbetet. Föreskrifter om såväl retroaktivt lönetillägg för tiden januari—maj 1955 som om lönerna fr o m den 1 juli 1955 meddelas senare.

Detta cirkulär skall delgivas berörd personal.

A 51 (9/5 55) **Kbr**

Resor till järnvägsläkare.

Styrelsen har funnit skäl medgiva, att tjänstebiljett må utfärdas för anställningshavares upprepade resor till och från järnvägsläkare för fortsatt behandling av en och samma sjukdom i fall då kostnaden för sådan resa i 3 klass överstiger kostnaden för resa till och från vederbörande provinsial- eller stadsläkare.

I cirk B 189/54 göres hänvisning till detta cirkulär.

SJ Tryckeri Tomteboda 1955

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSENS CIRKULÄRSAMLING

ALLMÄNNA CIRKULÄR

Utkom från trycket den 13 maj 1955

A 54 (11/5 55) Kbr

Retroaktivt lönetillägg

I avvaktan på den kungörelse om retroaktivt lönetillägg för tiden januari—maj 1955, som väntas utkomma inom den närmaste tiden, vill styrelsen meddela följande.

Förberedelser skola omedelbart vidtagas i syfte att möjliggöra utbetalning av tillägget samtidigt med utbetalningen av maj månads avlöning. Till grund för dessa förberedelser läggas följande preliminära föreskrifter. Har styrelsen ej annat meddelat före den 20 innevarande månad, äro föreskrifterna att anse som definitiva.

Löneplansanställd personal

Tjänsteman, som under tiden 1 januari—31 maj 1955 eller del därav åtnjutit lön enligt cirk A 4/55, äger åtnjuta *retroaktivt lönetillägg.* Tillägget beräknas särskilt för var och en av månaderna januari—maj 1955.

Omräkning skall icke ske av å månaderna januari—maj 1955 belöpande löneavdrag, vikariatsersättning och övertidsersättning.

Retroaktivt lönetillägg utgår med det belopp för månad, som angives i efterföljande tabell för den löneklass och den ortsgrupp, efter vilken tjänstemannen åtnjutit lön. Har lönen under delar av samma månad utgått efter olika löneklasser eller ortsgrupper, skall tillägget beräknas med utgångspunkt från högsta tillämpliga tilläggsbelopp för månaden.

Har tjänsteman vidkänts C-avdrag å lönen under hel månad, utgår icke tillägg för samma månad.

Därest tjänsteman under del av viss månad antingen icke innehaft anställning, som berättigar till tillägg, eller ock vidkänts C-avdrag å lönen, skall för varje dag, under vilken dylikt förhållande förelegat, från det tillämpliga tilläggsbeloppet för månaden avdragas det häremot svarande belopp för dag, som angives i tabellen.

Tjänsteman, som under hel månad eller del därav innehaft deltidsanställning eller åtnjutit partiell tjänstledighet med C-avdrag å lönen, skall vidkännas sådan reduktion av tillägget för månad, att det reducerade tillägget förhåller sig till hela tillägget på samma sätt som den reducerade lönen till den fulla månadslönen. Härigenom framkommande belopp, vilket icke slutar å helt femtal ören, skall jämkas till närmaste femtal.

Retroaktivt lönetillägg för januari—maj 1955

Löneplan nr 1

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Löne-klass nr	Lönetillägg för kalendermånad i ortsgrupp				För dag, för vilken lön ej utgått eller helt C-avdrag tillämpats, avdragas från i kol 2—5 angivna belopp i ortsgrupp			
	2	3	4	5	2	3	4	5
	kronor	kronor	kronor	kronor	kronor	kronor	kronor	kronor
1	40	42	43	45	1.35	1.40	1.45	1.50
2	41	43	45	47	1.35	1.45	1.50	1.55
3	43	45	46	48	1.45	1.50	1.55	1.60
4	44	46	49	51	1.45	1.55	1.65	1.70
5	47	49	51	53	1.55	1.65	1.70	1.75
6	49	52	54	56	1.65	1.75	1.80	1.85
7	52	55	57	60	1.75	1.85	1.90	2.00
8	55	58	60	63	1.85	1.95	2.00	2.10
9	58	61	63	66	1.95	2.05	2.10	2.20
10	61	64	66	69	2.05	2.15	2.20	2.30
11	63	66	69	72	2.10	2.20	2.30	2.40
12	64	67	69	72	2.15	2.25	2.30	2.40
13	64	67	70	73	2.15	2.25	2.35	2.45
14	64	67	70	73	2.15	2.25	2.35	2.45
15	65	68	70	73	2.15	2.25	2.35	2.45
16	65	68	71	74	2.15	2.25	2.35	2.45
17	65	68	71	74	2.15	2.25	2.35	2.45
18	67	70	73	76	2.25	2.35	2.45	2.55
19	70	73	76	79	2.35	2.45	2.55	2.65
20	73	76	80	83	2.45	2.55	2.65	2.75
21	77	81	84	88	2.55	2.70	2.80	2.95
22	82	86	89	93	2.75	2.85	2.95	3.10
23	87	91	95	98	2.90	3.05	3.15	3.25
24	92	96	100	104	3.05	3.20	3.35	3.45
25	97	101	106	110	3.25	3.35	3.55	3.65
26	103	107	111	116	3.45	3.55	3.70	3.85
27	109	114	118	122	3.65	3.80	3.95	4.05
28	116	120	124	128	3.85	4.00	4.15	4.25
29	122	126	130	134	4.05	4.20	4.35	4.45
30	128	132	136	141	4.25	4.40	4.55	4.70
31	134	138	142	147	4.45	4.60	4.75	4.90
32	140	144	148	153	4.65	4.80	4.95	5.10
33	145	149	153	158	4.85	4.95	5.10	5.25
34	150	154	159	163	5.00	5.15	5.30	5.45
35	155	160	164	168	5.15	5.35	5.45	5.60
36	161	165	169	173	5.35	5.50	5.65	5.75
37	166	170	174	178	5.55	5.65	5.80	5.95
38	171	175	179	183	5.70	5.85	5.95	6.10
39	176	180	184	188	5.85	6.00	6.15	6.25
40	181	185	189	193	6.05	6.15	6.30	6.45

Löneplan nr 2

1	2	3
Löneklass nr	Lönetillägg för kalendermånad kronor	För dag, för vilken lön ej utgått eller helt C-avdrag tillämpats, avdragas från i kol 2 angivna belopp kronor
9	170	5.65
10	177	5.90
11	183	6.10
12	189	6.30
13	197	6.55
14—25	205	6.85

Tillägget utbetalas vid det avlöningsställe, där lön utbetalas till tjänstemannen för maj månad, eller, om tjänstemannen slutat sin anställning vid verket, vid det avlöningsställe, där lön sist utbetalats till honom.

Det retroaktiva lönetillägget upptages å särskild avlöningslista, vars rubrik ändras till »Avlöningslista för retroaktivt lönetillägg enligt cirk A 54/55». Dock må tillägget efter vederbörande sektionsföreståndares (motsvarande) bestämmande i undantagsfall och efter samråd med distriktskansliet upptagas å den ordinarie avlöningslistan för maj månad, om ett sådant förfaringssätt innebär väsentlig arbetslättnad. Tillägget upptages i så fall som särskild post i kol 1 med kodbeteckningen r, t ex 345 r, och skatteavdraget å tillägget likaledes som särskild post i kol 21.

Tillägget fördelas efter överslagsberäkning proportionellt på de konton och arbetsnummer, varå mera betydande avlöningskostnader redovisats under den gångna delen av året.

Vid utbetalning av tillägget skall enligt uppbördsförordningen avdrag för preliminär A-skatt regelmässigt göras med 25 %. Hinder möter dock ej att göra större skatteavdrag, om vederbörande tjänsteman gör framställning därom.

Kontorsvakter

Till kontorsvakt, som under tiden 1 januari—31 maj 1955 eller del därav uppburit lön enligt den i str 156 A 3 intagna tabellen, skall utbetalas retroaktivt lönetillägg med det belopp för varje fullgjord tjänstgöringsdag, som framgår av följande tabell.

	Lönetillägg för tjänstgöringsdag i ortsgrupp kronor			
	2	3	4	5
Kontorsvakt, som ej fyllt 15 år	1.05	1.10	1.10	1.15
» , » fyllt 15 men ej 16 år ...	1.15	1.20	1.25	1.30
» , » » 16 » » 17 » ...	1.25	1.35	1.40	1.45

Tillfälliga arbetstagare med arbetsuppgifter inom högst 9/10 lönegraden

Här avsedd arbetstagare, som under tiden 1 januari—31 maj 1955 eller del därav uppburit lön med i cirkulär A 23/53 angivna belopp och som fortfarande står till verkets förfogande, skall äga åtnjuta retroaktivt lönetillägg med i följande tabell intagna belopp för dag resp timme.

	Lönetillägg, kronor, inom ortsgrupp							
	2		3		4		5	
	a	b	a	b	a	b	a	b
1. Manlig arbetstagare, som fyllt 17 år:								
vid antagandet								
per dag	2.00	1.85	2.10	1.95	2.20	2.05	2.30	2.15
» timme		0.26		0.28		0.29		0.30
efter sammanlagt 180 tjänstgöringsdagar								
per dag	2.15	1.95	2.20	2.05	2.30	2.15	2.40	2.25
» timme		0.28		0.29		0.31		0.32
2. Manlig arbetstagare som *icke* fyllt 17 år:								
per dag	1.80	1.70	1.90	1.75	1.95	1.80	2.05	1.90
» timme		0.24		0.25		0.26		0.27
3. Kvinnl arbetstagare som fyllt 17 år:								
per dag	1.65	1.60	1.75	1.65	1.90	1.75	1.95	1.85
» timme		0.23		0.24		0.25		0.26
4. Kvinnl arbetstagare, som *icke* fyllt 17 år:								
per dag	1.55	1.50	1.70	1.55	1.75	1.60	1.85	1.65
» timme		0.21		0.22		0.23		0.24

Beträffande innebörden av kolumnerna a och b gäller vad därom sägs i anm 1 till avd C) i förenämnda cirk A 23/53.

De för löneplansanställd personal lämnade anvisningarna rörande tidpunkt för utbetalning, skatteavdrag m m skola i tillämpliga delar gälla även för kontorsvakter och ovanberörda tillfälliga arbetstagare.

Pensionärer i tillfällig tjänst

I fråga om pensionärer i tillfällig tjänst, för vilka styrelsen fastställt lönen, kommer meddelande om lönetillägg att lämnas i skrivelse till berörda myndigheter.

Rättelse i cirk A 50/55

Näst sista raden: »1 juli 1955» ändras till »1 juni 1955».

SJ Tryckeri Tomteboda 1955

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSENS CIRKULÄRSAMLING

ALLMÄNNA CIRKULÄR

Utkom från trycket den 26 maj 1955

A 55 (16/5 55) Tbr

Under tidtabell nr 155—156, som skall tillämpas fr o m 10. 6. 55, kommer giltighetstiden för sommar- resp vintertidtabellen att vara följande: Nya standardbeteckningar för sommartidtabell (§) och vintertidtabell (§§).

Sommar	Vinter
10. 6—31. 8. 55	1. 9. 55—2. 6. 56
3. 6—31. 8. 56	1. 9. 56—*)

*) Datum kan ej fastställas förrän efter europeiska tidtabellskonferensen hösten 1955.

För att undvika alltför omfattande text vid angivandet av de olika tidtabellsperioderna kommer fr o m 10. 6. 55 följande nya standardtecken att införas i grafiska tidtabellen och i tidtabellsboken, del B (i alla förekommande fall). Däremot får de ej användas i tillfällig eller ändrad tdt (S 4); i dessa skall i stället finnas fullständiga uppgifter om inskränkningar i tågs gång.

§ = Sommartdt 155—156, omfattande tidsperioderna 10.6—31. 8. 55 och 3. 6—31. 8. 56.

§§ = Vintertdt 155—156, omfattande tidsperioderna 1. 9. 55—2. 6. 56 och 1. 9. 56—t v.

Dessa tecken kommer även att användas i normalplanen och i Godstransportföreskrifter, del II, där de ersätter de för samma ändamål tidigare använda tecknen »*» och »**».

Anm 1. I tidtabellsboken, del B, kommer för tdt 155—156 efter titelbladet att insättas ett rött blad med följande text:
»I tjänstetidtabellerna ha nedanstående nya standardbeteckningar följande betydelse:
§ = 10.6—31.8.55 samt 3.6—31.8.56
§§ = 1.9.55—2.6.56 samt fr o m 1.9.56 och t v.»

Anm 2. Anledningen till att systemet med stående datum (10 juni) för skiftet till sommartidtabell nu frångåtts är närmast den, att tidtabellsskiftet på kontinenten, Danmark inbegripet, år 1956 lagts så sent som den 3 juni och att det då ansetts rationellt att låta de svenska och internationella skiftesdata sammanfalla. Tidigare har skiftet på kontinenten i regel ägt rum omkring 20 maj, vilket ansetts vara för tidigt för ett skifte i Sverige.

Detta cirkulär skall tilldelas all personal, som erhåller grafisk tidtabell och tidtabellsboken del A eller B.

Anteckning om detta cirkulär skall göras med blyerts vid punkt 13, »standardförkortningar och standardtecken» (sid 3) i tidtabellsboken, del A (nya upplagan).

Cirkuläret rekvireras efter behov.

SJ Tryckeri Tomteboda 1955

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSENS CIRKULÄRSAMLING

ALLMÄNNA CIRKULÄR

Utkom från trycket den 20 maj 1955

A 56 ($^{17}/_{5}$ 55) Tbr

Ny tidtabell på SJ fr o m den 10 juni 1955

Ny tidtabell nr 155—156 träder i kraft på SJ den 10 juni 1955. Tidtabellen gäller till dag år 1957, som kan bestämmas först efter den europeiska tidtabellskonferensen i Wiesbaden oktober 1955.

Sommartidtabell: 10 juni—31 aug 1955 och 3 juni—31 aug 1956.

Anm. Sommaren 1956 sker övergången från vintertidtabell till sommartidtabell samtidigt med tidtabellsskiftet på kontinenten.

Vintertidtabell: 1 sept 1955—2 juni 1956 och 1 sept 1956—t v.

Anm. I tidtabellsboken, grafiska tidtabellen, normalplanen och godstransportföreskrifter del II införes fr o m 10 juni 1955 de nya beteckningarna § = sommartidtabellen och §§ = vintertidtabellen. Se närmare härom i cirk A 55/55.

Anslagstidtabellen utges i ny upplaga vid varje skifte mellan sommartidtabell och vintertidtabell och omvänt

Ett anslag »Nya tågtider» utsändes omkring 1 juni, uppsättes omedelbart efter mottagandet på väl synlig plats och nedtages den 30 juni.

Arbetet med den nya tidtabellen har i första hand och i huvudsak varit inriktat dels på att bygga ut och ytterligare förbättra de långväga förbindelserna inom landet och med utlandet, dels att tidtabellstekniskt skapa förutsättningar för en säkrare tågföring. Sistnämnda strävanden har bl a lett till att man i en hel del fall brutit anslutningar mellan två tåg, som erfarenhetsmässigt varit eller kunnat förutsättas bli en ständig källa till tågförseningar, och av sistnämnda anledning har man också i en del fall underlåtit att ordna nya anslutningar, där så varit teoretiskt möjligt.

I det följande lämnas en kortfattad översikt över de viktigaste nyheterna i tidtabellen och normalplanen. I fråga om förbindelserna med kontinenten hänvisas till cirk Ta 69.

Stockholm—Göteborg

Expresståget Göteborgaren, från Göteborg C 7.30, från Stockholm C 18.10, som hittills utgjorts av motorvagnssätt litt Xoa5, förvandlas till loktåg, framfört av det nya rapidloket litt Ra. Restiderna avkortas något i båda riktningarna och i riktning mot Stockholm ordnas med förbindelse i Skövde från Jönköping och Falköping.

Sommarsnälltågen 39, från Stockholm C 9.45, och 40, till Stockholm C 20.54, återkommer med direkta vagnar på Hälsingborg, Hässleholm och Strömstad samt, som en nyhet för året, Lysekil.

Oslo—Göteborg—Malmö/Hälsingborg

Expresståget Skandiapilen, som f n är loktåg söder om och motorvagnståg norr om Göteborg, förvandlas i hela sin sträckning till loktåg med direkta vagnar Oslo—Köpenhamn och Oslo—Malmö. På nordgång senarelägges tåget ¾ timme för anslutning i Köpenhamn från Köpenhamnsexpressen från Hamburg.

Snälltåg 42 lägges att gå över Hälsingborg i stället för över Åstorp. Som en följd av att uppehåll slopats och gångtiderna något avkortats, ankommer tåget, trots oförändrad avgångstid i Köpenhamn och endast 15 min tidigare avgång från Malmö, nära 1½ timme tidigare till Oslo eller kl 18.20.

För att kompensera de stationer, där tåg 42 lagts att passera, och samtidigt skapa en möjlighet att resa från Malmö till Göteborg och åter på dagen med tillräckligt uppehåll i Göteborg inlägges ett nytt snälltågspar nr 62—61 med avgång från Malmö C 7.25, ankomst Göteborg C 11.50, återgång därifrån 18.00 och ankomst till Malmö C 22.15. Tåg 62 får i Göteborg förbindelse med tåg 48 mot Stockholm.

Tågen 37 och 38 har det senaste året drabbats av förseningar i stor utsträckning och för att råda bot härför vidtages en hel del åtgärder av olika slag. Sålunda dubbleras tågen sommartid med snälltågen 65—66 Göteborg—Ängelholm—Göteborg och vintertid med ilgodstågen 5167 Göteborg—Malmö och 5168 Ängelholm—Göteborg. Dubbleringstågen medför på sydgång samtliga vagnar från Göteborg lokalt till Malmö och Hälsingborg lokalt. På nordgång medför tågen sommartid alla vagnar från Malmö till Göteborg och bortom samt sittvagnarna från Hälsingborg lokalt till Göteborg lokalt och vintertid alla vagnar från Malmö till Göteborg lokalt. Vidare insättes direkt postvagn Köpenhamn—Oslo i 38—37 och Malmö—Göteborg i 48—66 (5168) resp 5167, varigenom den tidsödande postomlastningen i Ängelholm bortfaller.

Tågen 37, 38 och 41 ges genomgående nummer till och från Hälsingborg och nya nummer, 47, 48 resp 1341, mellan Ängelholm och Malmö.

Sommarsnälltågen 39 och 40 — se även under rubriken Stockholm

—Göteborg — återkommer men framföres endast till och från Hässleholm med direkta vagnar på Kristianstad. Förbindelsen med Hälsingborg upprätthålles av på sydgång snälltåg 57 Veinge—Hälsingborg F och på nordgång persontåg 1454 Hälsingborg—Halmstad.

Stockholm—Malmö/Hälsingborg

Årets stora nyhet i trafiken från Stockholm söderut är expresståget »Skåningen», med vilket avsetts dels att åstadkomma en, som man hoppas, verksam avlastning av de hårt belastade nattsnälltågen, dels att fylla ut den stora, ofta kritiserade eftermiddagsluckan i dagförbindelserna mellan Stockholm och Malmö. Tågen, som utgörs av Xoa5-sätt och framförs över Katrineholm, avgår från Stockholm C 16.40, ankommer Malmö C 23.05, avgår därifrån 16.33 och ankommer Stockholm C 23.15. Det blir uppehåll i Flen (endast på nordgång), Norrköping, Linköping, Alvesta, Hässleholm, Eslöv och Lund med goda förbindelser till resp från bl a Växjö, Kristianstad, Hälsingborg, Landskrona och Trelleborg. Med Köpenhamn blir det på nordgång färjeförbindelse året runt och på sydgång båtförbindelse under större delen av sommaren.

Snabbpersontåget 1720 Malmö—Alvesta tidigarelägges något, från Malmö C 16.38, och utdrages till Nässjö med direkta vagnar till Jönköping. Nordvästra Småland får därigenom möjlighet att med tågen 1719—1720 resa fram och åter till Malmö på dagen med 4½ timmes uppehåll där. Den direkta vagnen Malmö—Karlskrona i tågen 1720—1719 ändras att gå på Kalmar.

Snälltågen 7, från Stockholm C 10.05, och 8, från Malmö C 11.00, blir dagliga under sommaren och får liksom förra sommaren direkt vagn på Köpenhamn över Hälsingborg.

I snälltågen 17, från Stockholm C 7.30, och 18, till Stockholm C 21.40, återkommer under tiden 22 maj—1 okt den direkta vagnen på Köpenhamn över Hälsingborg och dessutom blir det direkt sittvagn Stockholm—Paris (under en kortare tid i början och slutet av nämnda period Stockholm—Köln), som bortom Köpenhamn framföres i den nya Skandinavien-Parisexpressen. Snälltåg 92, som på sträckan Hälsingborg—Hässleholm förmedlar förbindelsen från Köpenhamn till tåg 18, återinsättes den 22 maj.

Alla tåg, som medför direkta vagnar mellan Stockholm och Köpenhamn över Hälsingborg, körs fr o m 10 juni över Kattarp direkt på Hälsingborg F och omvänt i stället för över Hälsingborg C. Anordningen, som medger vissa tidsvinster för den genomgående trafiken, har möjliggjorts genom ett nytt förbigångsspår i Kattarp.

(Blekinge—)Kristianstad—Malmö/Hälsingborg

Bandelen Kristianstad—Hässleholm pålägges den 10 juni tidtabell för elektrisk drift och i samband därmed vidtas åtgärder för att i så

stor utsträckning som möjligt flytta över den genomgående trafiken mellan Blekingestäderna och Kristianstad å ena sidan och Eslöv—Malmö å den andra från linjen över Hörby till linjen över Hässleholm. För det ändamålet inlägges fyra nya snabbpersontåg från Kristianstad till Malmö över Hässleholm och tre dylika tåg i motsatt riktning, alla med direkta vagnar, vilka dessutom i två fall i vardera riktningen utdrages till och från Karlshamn. Restiden Kristianstad—Malmö med dessa tåg blir c:a 1½ timme, vilket innebär en restidsförkortning på ungefär 1 timme.

Även förbindelserna mellan Hälsingborg och Kristianstad förbättras.

På linjen Kristianstad—Hörby—Eslöv kommer att successivt införas rälsbussdrift.

Övriga Skånelinjer

Antalet snabbförbindelser mellan Malmö och Hälsingborg utökas med två från Malmö, kl 8.00 och 22.15, och en från Hälsingborg C, kl 8.15.

Förbindelserna mellan Trelleborg och Malmö kompletteras med två direkttåg i vardera riktningen samt dessutom ett nytt morgontåg från Trelleborg C 6.50.

Bornholmspilarna, d v s sommarsnabbtågen mellan Malmö och Ystad/Simrishamn och mellan Kristianstad och Simrishamn i förbindelse med Bornholmsbåtarna, återkommer med något utvidgad körning.

Mellan Ystad och Malmö och Simrishamn och Malmö blir det till vintern, om rälsbusstillgången medger, ett nytt snabbtågpar på vardera linjen.

Trafiken på linjen Södervärn—Falsterbo (Malmö V station försvinner) omlägges 10 juni i stor utsträckning till rälsbussdrift.

Alvesta—Karlskrona/Kalmar

Tidtabell för elektrisk drift pålägges 10 juni.

Mellan Kalmar och Emmaboda är banans beskaffenhet sådan, att eldriften icke medför några nämnvärda restidsvinster och även i övrigt blir restidsvinsterna som regel måttliga. Tågföringen på denna linje har lämnat en del övrigt att önska och därför har man nu i första hand inriktat sig på att åstadkomma en i tågföringshänseende mer pålitlig tidtabell.

Rälsbussnälltågen 79 och 80 mellan Emmaboda och Karlskrona, som i Emmaboda ansluter från och till snälltågen 69 och 70 Göteborg—Kalmar, förvandlas till loktåg och får i samband därmed direkt vagn på Göteborg.

Sala—Västerås—Eskilstuna—Norrköping

Förbindelserna på och över denna linje har i gott samarbete med TGOJ förbättrats en hel del.

Morgontåget från Flen 6.52 och Eskilstuna C 7.50 till Kolbäck ut-

drages över Västerås till Sala, där anslutning erhålles till det senarelagda snälltåg 92. I motsatt riktning blir det genomgående tåg Sala—Flen samma väg i anslutning från tåg 91 och med ankomst till Eskilstuna C 21.49 och till Flen 22.47 .

Från Kolbäck 15.22 inlägges, med anslutning från Västerås C 14.56, ett nytt direktvagnståg, nr 821, till Norrköping C 18.18, som i Katrineholm får bekväm förbindelse till snälltåg 9 mot Göteborg och i Norrköping till expresståget Skåningen. I motsatt riktning blir det direkta vagnar Norrköping—Västerås i tåg 822, som i Norrköping har förbindelse från snälltåg 18 från Malmö och i Flen från snälltåg 10 från Göteborg.

Göteborg—Dalarna—Gävle

GDG-expressen återfår i princip den tidtabellsbild, som den hade före omläggningen sommaren 1953, dock att Falun alltjämt blir utgångs- och slutstation i norr. Tåget avgår Falun C 7.00 efter persontågsanslutning från Gävle C 5.05, ankommer Göteborg C 13.15, återgår därifrån 16.00 och kommer till Falun C 22.20 med persontågsförbindelse till Gävle C 23.57. På sydgång får GDG-expressen en utmärkt förbindelse i Göteborg till Skandiapilen och i båda riktningarna goda förbindelser med bl a Mora, Rättvik och Malung.

Persontåg 105 Gävle—Mellerud, från Gävle C 13.42, utdrages som snabbtåg till Göteborg C, ankomst 1.38, där det sommartid får förbindelse med snälltåg 65 mot Malmö och Hälsingborg.

Persontåg 164 Mellerud—Gävle, som f n har förbindelse i Mellerud från snälltåg 42, utdrages som snabbtåg från Göteborg C efter tåg 42 med avgång 13.30.

Dalarna—Stockholm

Mellan Falun och Stockholm inlägges ett nytt ilsnälltågspar 41—42, »Dalpilen», från Falun C 6.50, till Stockholm C 10.25, från Stockholm C 18.05 till Falun C 21.44. Tågen får i båda riktningarna goda förbindelser med bl a Mora, Rättvik och, över Björbo—Repbäcken, med Malung.

De förutvarande sommarsnälltågen 10 och 9 Krylbo—Mora—Krylbo, som i Krylbo har förbindelse från tåg 92 resp till tåg 91, återkommer. Det är avsett, att tågen i fortsättningen skall gå året runt.

Stockholm—Norrland

I det dubbla syftet att åstadkomma dels förutsättningar för en bättre tågföring, dels en från norrlandshåll sedan länge påyrkad förbättring av tågförbindelserna med huvudstaden och mellan norrlandsstäderna inbördes har tidtabellen denna gång blivit föremål för en omfattande och grundlig bearbetning. Resultatet därav kan i starkt koncentrerad sammmanfattning sägas ha blivit.

a) säkrare tidtabellslägen tågföringsmässigt för vissa ömtåliga tåg och särskilt då sommarsnälltågen 43, 44, 75 och 76,

b) längre bufferttider i Krylbo för vissa genomgående förbindelser Norrland—södra Sverige—Norrland.
c) uppsnabbning av tågen 93 och 94,
d) uppdelning sommartid av tågen 91 och 92 i ett tågpar för trafiken på övre Norrland och ett tågpar för trafiken på nedre Norrland och Dalarna samt
e) dagförbindelse året runt mellan Norrbotten och Stockholm och i samband därmed ett nytt snälltågspar vintertid på Ostkustbanan.

Genom höjning av största tillåtna hastigheten på sträckan Vännäs—Långsele, insättande av Ma-lok samt, på nordgång, slopning av uppehåll på Riksgränsbanan har det blivit möjligt att på längre håll avkorta restiden med Nordpilen (tågen 94 och 93) rätt avsevärt. Mellan Stockholm och Kiruna blir sålunda restidsvinsten i båda riktningarna drygt 1 timme. Tiderna i Stockholm är i det närmaste oförändrade.

Dubbleringstågen 43 och 44 blir dagliga mellan Boden och Stockholm under sommaren.

Nattsnälltågen 22 och 21 mellan Stockholm och övre Norrland omlägges även denna sommar att gå över Gävle—Ockelbo och i samband därmed utdrages som vanligt tågen 76 och 75 mellan Mjölby och Krylbo till och från Vännäs.

Dagsnälltågen 92 och 91, som under en följd av somrar varit gemensamt tåg på sträckan Stockholm—Ånge för trafiken på övre Norrland och trafiken på nedre Norrland, frikopplas till sommaren helt från förstnämnda trafik och medför endast vagnar på Vännäs, Storlien, Mora och, som en nyhet för året, Falun. Tåg 92 lägges att avgå från Stockholm C 8.20 eller 1 timme senare än f n. Till Storlien ankommer tåget 25 min senare. I motsatt riktning senarelägges tåget 50 min från Storlien, där förbindelse erhålles sommartid med ett nytt tåg från Trondheim. Tiden till Stockholm är i det närmaste oförändrad. Tågen, som väster om Ånge omnumreras från 2392—2391 till 92—91, ges på sträckan Bräcke—Järpen karaktär av snabbpersontåg, vilket möjliggöres därigenom att efter 92 och före 91 inlägges ett nytt rälsbusståg-par som utspridnings- resp uppsamlingståg.

För trafiken på övre Norrland inlägges under sommaren ett delvis helt nytt, av tågen 92 och 91 oberoende tågpar, nr 72 och 71, med avgång Stockholm C 7.50, ankomst Boden C 23.43 och Narvik 9.10, avgång Narvik 21.20, Boden C 7.00 och ankomst Stockholm C 22.50. Tiderna i Boden blir, och särskilt gäller detta på sydgång, betydligt gynnsammare än förra sommaren, då tåg 91 avgick redan 4.43.

Tågen 72 och 71 framföres över Gävle—Ockelbo och det betyder, att förbindelse kommer att saknas över Örebro—Krylbo, vilket kan sägas innebära en försämring av resemöjligheterna mellan vissa delar av Mellansverige och över Norrland. De nya tågen får dock i Stockholm förbindelse med på nordgång tåg 12 från Malmö och tåg 4/30 från Göteborg och på sydgång med tåg 33 till Malmö. Däremot blir

det på sydgång ingen förbindelse i Stockholm mot Göteborg. I Gävle blir det förbindelse med de sovvagnsförande nattpersontågen 104 och 103 på Göteborg över Falun, vilka i sin tur i Kil har förbindelse med nattsnälltågen 31 och 32 på Oslo. Sovvagnen Oslo—Narvik kommer att under sommaren framföras i dessa nya förbindelser över Gävle —Kil.

Tågen 72 och 71 kommer under vintertidtabellen att kvarligga i oförändrade lägen på sträckorna Långsele—Boden (—Luleå), där de utgörs av elrälsbussar, och Stockholm—Gävle (loktåg). Mellan Gävle och Långsele över Ostkustbanan inlägges såsom sammanbindningståg ett nytt snälltågspar, nr 52 och 51, som utgöres av moderna dieselrälsbussar och gör uppehåll endast på de största stationerna. Dessa nya rälsbussnälltåg medför, dels att man även på vintern kan resa mellan Stockholm och Luleå eller omvänt på dagen — dock med tågbyte i Gävle och Långsele — dels att de större stationerna på Ostkustbanan får bättre förbindelser både med Stockholm och övre Norrland. Vidare får tågen 72 och 71 i Långsele förbindelser från och till Östersund, som därigenom får en dagförbindelse året runt med Luleå.

Sommarsnälltågen 74 och 73 mellan Stockholm och Sundsvall återkommer men med avsevärt ändrade tider. På nordgång avgår tåget från Stockholm C redan 7.50 och ankommer Sundsvall C 14.42. I motsatt riktning förvandlas tåget från förmiddagståg till kvällståg med avgång Sundsvall C 16.20 och ankomst Stockholm C 22.50. På sträckan Stockholm—Gävle—Stockholm framföres vagnarna i förutnämnda tåg 72 och 71 på övre Norrland.

Sundsvall—Östersund

I förbindelse från tåg 91 och till tåg 92, se under rubriken »Stockholm—Norrland», inlägges mellan Ånge och Sundsvall ett nytt snabbpersontågspar 2443—2442, varigenom erhålles en verkligt snabb direktvagnsförbindelse i vardera riktningen mellan Sundsvall och Östersund med en restid av endast 3—3½ timme.

Östersund—Gällivare

Rälsbussnälltågen 1 och 2 mellan Gällivare och Östersund återkommer icke till sommaren. Även i övrigt har tidtabellen på grund av otillfredsställande tågföring och mindre god resandefrekvens måst avsevärt omarbetas, vilket tyvärr i vissa avseenden resulterat i delvis försämrade resemöjligheter. Dessa försämringar drabbar dock företrädesvis den relativt obetydliga långväga trafiken internt på Inlandsbanans nord-sydliga huvudlinje. Förmiddagsförbindelsen från Vilhelmina till Östersund avkortas dock med 37 min genom att tåg 2291 från Ulriksfors lägges som direkttåg till Östersund med drygt en timme senare avgångstid från Vilhelmina (kl 7.55).

A 57 (14/6 55) **Ekbr**

Särtryck 133.

Enligt den maskinskrivna och duplicerade tabellen 17 i särtryck 133 skall å konto 7767 bokföras kostnader för underhåll av från TGOJ förhyrda Ub-lok. Då även andra loktyper — bl a Ma- och Hg-lok — numera äro inlånade från TGOJ bestämmes, att underhållskostnader för samtliga från TGOJ inlånade lok skola bokföras på konto 7767. Litterabeteckningen Ub bör alltså strykas i kontorubriken för nämnda konto.

Visa särskild hjälpsamhet mot resande, som till följd av nedsatt rörelseförmåga ha svårigheter att stiga av och på tågen.

SJ Tryckeri Tomteboda 1955

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSENS CIRKULÄRSAMLING

ALLMÄNNA CIRKULÄR

Utkom från trycket den 27 maj 1955

A 58 (24/5 55) Ekbr

Placeringsställenummer vid ta.

Med anledning av ändrad sektionsindelning m m fastställes följande ändringar av de placeringsställenummer, som finnes intagna i bil 2 till art 212, str 133, samt i utdraget för trafikavdelningen ur nämnda särtryck rörande avlöningsarbetet vid SJ, att gälla fr o m den 1 juli 1955.

10 ts. Tjänsteställenummer 510. Nuvarande placeringsställenummer utgår och ersättes med följande.

Alstad	01	Hököpinge	30
Anderslöv	02	Höllviksnäs	31
Annelöv	03	Höör	32
Arlöv	04	Jordberga	33
Arrie	05	Jordholmen	34
Askeröd	06	Järrestad	35
Asmundtorp	07	Klagstorp	36
Beddinge	08	Klasaröd	37
Billeberga	09	Klågerup	38
Bjärsjölagård	10	Kulladal	39
Björnstorp	11	Kyrkheddinge	40
Börringe	12	Kävlinge	41
Charlottenlund	13	Köpingebro	42
Dalby	14	Landskrona	43
Djurslöv	15	Lockarp	44
Dösjebro	16	Lomma	45
Eriksdal	17	Lund	46
Eslöv	18	Lunnarp	47
Falsterbo	19	Löberöd	48
Fjärdingslöv	20	Lövestad	49
Flädie	21	Malmö central	50
Fosieby	22	Marieholm	51
Furulund	23	Marsvinsholm	52
Gantofta	24	Nordanå	53
Gärsnäs	25	Norrvidinge	54
Hindby	26	Näsbyholm	55
Hurva	27	Oxie	56
Håslöv	28	Rydsgård	57
Hässleholm	29	Rynge	58

Saxtorp	59	Teckomatorp	80
Sege	60	Tjörnarp	81
Simrishamn	61	Tomelilla	82
Sjöbo	62	Tommarp	83
Sjöholmen	63	Trelleborg central	84
Skabersjö	64	Trollenäs	85
Skanör	65	Tågarp	86
Skegrie	66	Tygelsjö	87
Skivarp	67	Vallby	88
Skurup	68	Vallkärra	89
Skytts Vemmerlöv	69	Vallåkra	90
Smedstorp	70	Veberöd	91
Smygehamn	71	Vellinge	92
Staffanstorp	72	Vintrie	93
Stehag	73	Vollsjö	94
Stångby	74	Ystad	95
Svedala	75	Åkarp	96
Svenstorp	76	Äsperöd	97
Södervidinge	77	Örtofta	98
Södra Åby	78	Östra Grevie	99
Sösdala	79		

12 ts. Tjänsteställenummer 512.

Hässleholm (510) 29 (tidigare nr 12).
Kvidinge 77 (» » 29).

28 ts. Tjänsteställenummer 528.

Samtliga placeringsställenummer utgår.

30 ts. Tjänsteställenummer 530.

Borrby	45	Hedvigsdal	50
Glemmingebro	46	Löderup	51
Gyllebo	47	S:t Olof	52
Hammenhög	48	Vitaby	53

Gylsboda 13 utgår (uppgår i Ovesholm).
Skepparslöv 36 utgår (uppgår i Vilshult).

4 ts. Tjänsteställenummer 504, gäller fr o m 1/1 55.

Läggesta 15 utgår (uppgår i Mariefred).

Gör telefonsamtalen korta —
undvik ovidkommande samtalsämnen.

SJ Tryckeri Tomteboda 1955

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSENS CIRKULÄRSAMLING

ALLMÄNNA CIRKULÄR

Utkom från trycket den 6 juni 1955

A 62 (2/6 55) Dbr

Ang ny uppställning m m av tdtboken, del A.

Fr o m tidtabellsskiftet den 10 juni 1955 kommer på samtliga trafiksektioner tdtboken, del A, att givas en ny uppställning, varjämte vissa ändringar i sak ha gjorts.

Den nya uppställningen

Sådana bestämmelser, som äro gemensamma för alla sektioner, äro sammanförda till sid 1—32, som redigeras och tryckas genom styrelsens försorg. F n erhåller bl a tågpersonal, som har sin tjänstgöring förlagd till ett flertal sektioner, hela del A för var och en av dessa sektioner. Enligt det nya systemet skola de gemensamma bestämmelserna tilldelas personalen i endast ett exemplar, nämligen på hemsektionen, och böra lämpligen sättas in i tidtabellsboken för den trafiksektion, där vederbörande har sin huvudsakliga tjänstgöring förlagd.

Övriga bestämmelser äro intagna på sid 33 och följande. För att öka överskådligheten, i första hand för lokpersonalen, ha sådana uppgifter, som avse driftplatser, signalbilder, tågspår, vissa hastighetsnedsättningar, vägkorsningar, påstigningsmärken m m sammanförts till en enda, sammanfattande *linjebeskrivning*, dels för udda, dels för jämna tågnummer.

Dessutom ha följande omredigeringar vidtagits:

Föreskrifterna ang *bromsberäkning m m* ha givits en förändrad uppställning, men någon sakändring har ej gjorts.

»*Förklaringar till bromstalstabellen*» har utgått och inarbetats dels i bromstalstabellen, dels under rubriken »Bromsberäkningar för tåg».

De avvikande bestämmelser, som gälla för *smalspåriga bandelar*, ha tryckts på särskilt blad (sid 32 a—b).

Enkelspårsdrift på dubbelspår. Bestämmelserna härom ha jämte tabellerna flyttats över till tdtboken, del B.

Sakändringar

Bestämmelserna för *driftplatsernas beteckning* i tjänstetidtabellernas kolumn 1 äro något ändrade.

Nya signalbilder ha införts (»Förklaringar till tjänstetidtabellerna», punkt 7 d och 11)

1) för att utmärka driftplats, som saknar växelförregling (även signalbilden kan förekomma, ehuru denna signalbild ej upptagits i förklaringarna),

2) för att ange utfartsdvärgsignal (även signalbilden eller kan förekomma),

3) för att markera utfartssignal, som är uppställd framför utfartsväxlarna utan att dessa förreglas.

Sättet för att beteckna *fast uppehåll* för a eller p i förbindelse med minutuppehåll är ändrat; tecknen ⓐ och ⓟ skola användas i stället för *a* resp *p*.

Beträffande *standardförkortningarna* ha följande ändringar gjorts: t, y och z ha utgått.

Följande standardförkortningar ha tillkommit:

f = »avkortad tågväg»

r = stationär personal finns i tjänstgöring för tåget; har tåget behovsuppehåll, sker därvid signalering (såsom av plv) enl säo § 72:9 resp § 101:10)». Denna förkortning skall — oavsett om tåget har fast uppehåll eller behovsuppehåll — utsättas vid samtliga hållplatser (dock ej rälsbusshållplatser) samt obevakade stationer och obevakade lastplatser, där stationär personal finns i tjänstgöring för biljettförsäljning, lastning och lossning av gods m m.

Beträffande användningen av *A-signal* har den ändringen vidtagits, att, då flera tåg stå uppställda för avgång i samma riktning, A-signal får användas ej blott när särskild utfartssignal finns för vart och ett av ifrågavarande tåg utan även i det fall att särskild dvärgsignal finns.

Bestämmelserna ang beräkning av *vagnvikten för olika fordon* ha bringats i överensstämmelse med föreskrifterna i cirk A 40/54.

Detta cirkulär skall tilldelas all personal, som erhåller tdtboken, del A, enligt den nya uppställningen.

Separattryck av detta cirkulär skall rekvireras snarast.

Respekt för säkerhetsbestämmelserna — villkoret för en god järnvägsman

SJ Tryckeri Tomteboda 1955

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSENS CIRKULÄRSAMLING

ALLMÄNNA CIRKULÄR

Utkom från trycket den 4 juni 1955

A 63 (3/6 55) **Kmbr**

Biljettprisnedsättning för vissa förvaltningars tjänstehavare och deras familjemedlemmar vid resor i utlandet.

Överenskommelse har träffats mellan statsbaneförvaltningarna i Sverige, Norge, Danmark, Västtyska Förbundsrepubliken, Nederländerna, Belgien, Luxemburg, Storbritannien, Schweiz (inkl Bern-Lötschberg-Simplon-Bahn), Italien och Österrike, enligt vilken vederbörande förvaltning äger utfärda legitimation för viss personal och dennas familjemedlemmar (hustru och oförsörjda barn intill fyllda 21 år), berättigande till köp av biljetter på ovannämnda förvaltningars sträckor till halvt pris.

Legitimationen innehåller bl a följande bestämmelser på engelska, franska, italienska och tyska samt event på språket i det land, där legitimationen utfärdas:

»1. Legitimationen gäller endast i förbindelse med pass eller legitimationskort med innehavarens fotografi och namnteckning. Den är personlig och skall vara undertecknad av innehavaren.

2. Legitimationen gäller till slutet av det på kontrollmärket angivna året eller till ett under märket angivet tidigare datum.

3. Legitimationen berättigar innehavaren till köp av biljett för enkel resa till halvt pris vid de officiella biljettförsäljningsställena. Biljett kan icke köpas vid en privat resebyrå.

4. Legitimationen skall uppvisas för kontrollpersonalen samtidigt med biljetten.

5. Barn intill fyllda 21 år äro berättigade till biljetter till halvt pris. För barn, som enligt gällande taxor färdas till halvt pris, medgives ingen ytterligare nedsättning.

6. Biljett får lösas till lägre klass än den, som angivits på legitimationen. För resa i högre vagnsklass gälla resp förvaltningars bestämmelser.

7. Biljetter till halvt pris gälla icke eller endast i begränsad omfattning till vissa bestämda express-, lyx-, säsong- och motorvagnståg samt på vissa båtsträckor.

8. Vid användning av lyx- och sovvagnar skola taxeenliga tilläggsavgifter erläggas.

9. För resgodsbefordring åtnjutes ingen nedsättning.

10. De på grundval av legitimationen lösta biljetterna få icke överlåtas; för deras användning gälla resp förvaltningars bestämmelser.

11. Vid missbruk fråntages innehavaren legitimationen och göres anmälan till den utfärdande förvaltningen.»

Berättigad vid SJ att mot företeende av legitimation få köpa biljetter för ovannämnda utländska förvaltningars sträckor till halvt pris är

a) ordinarie och extra ordinarie personal samt därmed jämförlig extra personal, under villkor beträffande samtliga att de inneha minst 3 års sammanhängande anställning efter fyllda 18 år;

b) fast anställda verkstads- och förrådsarbetare, omlastningsarbe-

tare samt tryckeriarbetare, samtliga efter 3 års sammanhängande anställning efter fyllda 18 år, ävensom banarbetare efter 6 års sammanlagd anställning, om de närmast föregående kalenderår varit anställda minst 210 dagar;

c) för under a) och b) nämnd personals hustrur och oförsörjda barn intill 21 år.

Legitimationerna utfärdas av kanslibyrån. Första utgåvan är avsedd för åren 1955—1957. För att vara giltig skall legitimationen vara försedd med kontrollmärke för det löpande året. Som ersättning för tryckning och expediering erlägges en avgift av 3 kr pr legitimation; avgiften uttages genom postförskott då legitimationen sändes till tjänstehavaren.

Legitimationen utfärdas för den klass, till vilken tjänstehavaren erhåller fribiljetter enligt gällande bestämmelser. Vid resor i utlandet enligt förestående kan tjänstehavaren och hans familjemedlemmar även färdas enskilt.

Ansökan om legitimation göres t v i avvaktan på särskild blankett härför på ett vanligt skrivpapper (A4-format) och skall innehålla följande uppgifter:

1. Tjänstehavarens tillnamn, samtliga förnamn, befattning och tjänsteställe.
2. Hustruns förnamn.
3. Barns förnamn och födelsedag.
4. Intyg att barnen är helt försörjda av tjänstehavaren.

Ansökan insändes en månad före planerad resedag tjänstevägen till kanslibyrån. Vid vederbörande tjänsteställe granskas uppgifterna och jämföras med fribiljettlistorna; ansökan förses dessutom med uppgift om att tjänstehavarens tjänstetid berättigar honom att få legitimation. Vid avgång ur tjänst e d skall legitimationen med angivande av förhållandet insändas till kanslibyrån.

Bestämmelser om hur ifrågavarande biljetter skola kunna inköpas i Sverige eller i utlandet komma att utsändas inom kort. Det torde dock dröja ännu någon tid, innan förmånen kan komma att tillämpas inom alla berörda länder.

Ang fribiljett för tjänstehavare, se str 193 art 72. Cirk A 20/54 upphäves.

Detta cirk skall delgivas konduktörs- och spärrpersonalen samt utdelas till all personal, som är berättigad att erhålla förestående legitimation.

Visa särskild hjälpsamhet mot resande, som till följd av nedsatt rörelseförmåga ha svårigheter att stiga av och på tågen.

SJ Tryckeri Tomteboda 1955

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSENS CIRKULÄRSAMLING

ALLMÄNNA CIRKULÄR

Utkom från trycket den 6 juni 1955

A 64 (4/6 55) Dbr

Nedlagd trafik på järnvägen Gruvgården—Fors

Efter bemyndigande av Kungl Maj:t har Gruvgården—Fors Järnvägsaktiebolag beslutat nedlägga den allmänna trafiken på järnvägslinjen Gruvgården—Fors fr o m den 10 juni 1955.

Järnvägen kommer fr o m nämnda datum att trafikeras som industrispår. GDG Biltrafik AB övertar samtidigt järnvägens styckegodsbefordring för allmänheten.

Särtryck nr 41

I str 41 skall följande ändringar göras:

i avd II B strykes Dala-Finnhyttan, Garpenberg, Gruvgården och Åsgarn med tillhörande uppgifter.

Betr Fors (sid 58) ändras uppgifterna enligt följande:

Fors (Fs)			V/50	15	

i avd III D (sid 271) strykes signaturen för Fors;

i avd IV A (sid 297) och avd IV B (sid 301) strykes Gruvgården—Fors järnväg med tillhörande uppgifter.

Särtryck nr 141 a.

I Gtf del I, str 141 a, strykes i bil E (sid 177) »Gruvgården—Fors (endast styckegods),» och i bil G (sid 179) »Gruvgården—Fors,».

Särtryck nr 141 h

I Fortaxan, str 141 h, göres följande ändringar.

Sid 57

Följande nya tabell införes:

339 a. Hedemora—Garpenberg (Dala-Finnhyttan).

För befordring av styckegods på billinjen i samband med järnvägstransport gäller följande taxa:

Normaltaxa: A IV (se sid 4).

Utkörningstider: vardagar ordinarie bussturer.

Trafikplatser och avstånd från Hedemora:

Garpenberg (Dala-Finnhyttan)	16 km
Hamre	3 »
Intrånget	9 »
Olshyttan	9 »
Vikbyn	7 »

Telefoner: Hedemora 27 (järnvägens godsexp)
» 470 (GDG Biltrafik)
» 224 (busstationen).

Sid 78

I tabell *487 d Krylbo—Dala-Finnhyttan* ändras under Trafikplatser och avstånd från Krylbo:

»Garpenberg	.....	33 km» till
»Garpenberg (Dala-Finnhyttan)	.....	32 km
Garpenberg (Herrgården)	.....	29 km»

I alfabetiska ortförteckningen ersättes nuvarande uppgift för Garpenberg med:
Garpenberg, Dala-Finnhyttan (Hedemora) 339 a
Garpenberg, Dala-Finnhyttan (Krylbo) 487 d
Garpenberg, Herrgården (Krylbo) 487 d.

Följande uppgifter införes:
Hamre (Hedemora) 339 a
Intrånget (Hedemora) 339 a
Olshyttan (Hedemora) 339 a
Vikbyn (Hedemora) 339 a.

Särtryck nr 223 a

I Gxf del I, str 223 a, skall följande ändringar göras:
i art 171 strykes punkt b);
i art 210 strykes på andra och tredje raderna »i Fors (i trafik från Gruvgården—Fors järnväg),».

SJ Tryckeri Tomteboda 1955

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSENS CIRKULÄRSAMLING

ALLMÄNNA CIRKULÄR

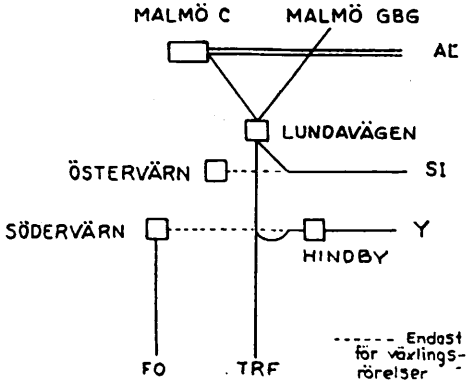
Utkom från trycket den 9 juni 1955

A 65 (8/6 55) Dbr

Nedlagd trafik på bandelen Malmö V—Södervärn m m

Fr o m tidtabellsskiftet den 10 juni 1955 nedlägges trafiken på bandelen Malmö västra—Södervärn. I samband härmed leds Ystadsbanan in till Malmö C genom anslutning till bandelen Trelleborg F—Malmö C (»Kontinentbanan»). Expeditionsstället Södervärn blir ändstation för Falsterbobanan.

Av nedanstående schematiska skiss (ej skalenlig) framgår infartslinjernas sträckning till Malmö C och Södervärn fr o m den 10. 6. 1955.



Omläggningen medför bl a följande ändrade dispositioner.

Malmö västra

Expeditionsstället lägges ned fr o m den 10. 6. 1955.

Malmö central

Vid Malmö C expedieras ej *ankommande* expressgods och paket- och ilstyckegods från linjen Kulladal—Skytts Tommarp och Kungstorp—Falsterbo.

Södervärn

Direkt expediering av personer och resgods äger rum till och från Södervärn. Betr expressgods är platsen upplåten endast för *ankommande* gods från linjen Kulladal—Skytts Tommarp och Kungstorp—Falsterbo.

Godstrafiken vid Södervärn inskränkes till att omfatta vagnslastgods och *avsänt* styckegods; dessutom expedieras dock *ankommande* paket- och ilstyckegods från linjen Kulladal—Skytts Tommarp och Kungstorp—Falsterbo.

I avvaktan på ätr göres följande ändringar i angivna särtryck.

Särtryck nr 41

I str 41 ändras uppgifterna enl följande:

i avd II B

Limhamn: i kol 6 ändras »Omexp Malmö C/V» till »Omexp Malmö C».

Malmö central (M) [bx, gx, rbr]	3)	Gxf II	äk v 50 kr 5 gft	10	

3) Vid platsen expedieras ej *ankommande* expressgods från linjen Kulladal —Skytts Tommarp och Kungstorp—Falsterbo.

Malmö västra: namnet med tillhörande uppgifter strykes

Södervärn (Sör), xst [bx, gx]	3)	Vlt Avs—Stg4)	uk	10(28)	Öst: Malmö C

3) Betr expressgods är platsen endast upplåten för *ankommande* gods från linjen Kulladal—Skytts Tommarp och Kungstorp—Falsterbo.

4) Vid platsen expedieras även *ankommande* paket- och ilstyckegods från linjen Kulladal—Skytts Tommarp och Kungstorp—Falsterbo.

i avd III A

10 bs och *ts* (sid 225): »Malmö V—Södervärn» ändras till »Södervärn»;
10 ms (sid 225): »Eslöv—Ystad—Södervärn—Malmö V» ändras till »Eslöv—Ystad—Malmö C med sidolinje till Södervärn»;
28 bs och *ts* (sid 225): »(Eslöv)—Ystad—(Södervärn)» ändras till »(Eslöv)—Ystad—(Lundavägen—Malmö C) med sidolinje till (Södervärn)»;

i avd III B

Es, Sis och *Tels* i Malmö (sid 231, 233 och 235): »Eslöv—Ystad—Södervärn—Malmö V» ändras till »Eslöv—Ystad—Malmö C med sidolinje till Södervärn»;

i avd III D

sid 259: Bandelen Malmö västra—Södervärn med tillhörande uppgifter ändras till »Till 10 trafiksektionen hör även **Södervärn, xst**»;
sid 263 (bandelen Eslöv—Ystad—Södervärn): rubriken ändras till »Bandelen (Eslöv)—Ystad—(Lundavägen—Malmö C)». I uppräkningen av driftplatserna strykes »**(Södervärn), xst**» och tillföres »**(Lundavägen), xst**» och »**(Malmö central), 32 [våg]**».

I str 223 b (Gxf II), art 50, göres hänvisning till detta cirkulär. Särtryck nr 223 b

I str 228 a, art 16: 1, strykes punkt 28. Särtryck nr 228 a

I str 229 a, bil 5, strykes Malmö V med tillhörande uppgifter vid stationsnummer 1477 a och b. Särtryck nr 229 a

På registerkort nr 45, bl 632.60 (301 P), ändras »$\frac{1472}{1477}$Malmö $\frac{C}{V}$» till »1472 Malmö C». Kortsystemet för fraktberäkning

---

Vissa upplysningar om person- och resgodstransporter mellan Södervärn och Malmö C lämnas i Sveriges kommunikationer (sommartidtabellen), tab 274.

Planenliga transporter — nöjda trafikanter.

SJ Tryckeri Tomteboda 1955

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSENS CIRKULÄRSAMLING

ALLMÄNNA CIRKULÄR

Utkom från trycket den 9 juni 1955

A 66 (8/6 55) Dbr

Nedlagd trafik på bandelen Dalby—Bjärsjölagård

Efter bemyndigande av Kungl Maj:t den 12 maj 1955 har styrelsen bestämt att fr o m den 10 juni 1955 lägga ned *person- och styckegodstrafiken* på bandelen Dalby—Bjärsjölagård samt på bandelen Harlösa—Bjärsjölagård även *vagnslastgodstrafiken* med undantag för dylik trafik under betkampanjerna 1955 och 1956. Efter betkampanjen 1956 kommer spåret på bandelen Harlösa—Bjärsjölagård att rivas upp.

I samband härmed överflyttas person- och styckegodstrafiken till landsväg. Befordring av vagnslaster till och från Harlösa, Silvåkra och Torna Hällestad sker med lokomotor.

Harlösa station förändras till obemannad lastplats med Dalby som överordnad station och expedieringsstation.

I avvaktan på ändringstryck resp tillägg skall följande ändringar och kompletteringar, gällande fr o m den 10 juni 1955, göras i nedanstående särtryck m m.

Persontrafik

Särtryck nr 87 c 1

I str 87 c 1 strykes Harlösa i vänstra spalten på sid 11, 22, 33, 44 o s v och i tabellhuvudet på sid 119—129.

Särtryck nr 87 c 2.

I str 87 c 2 göres följande ändringar.
Tabell 130 strykes.
I registret strykes Harlösa, Krankesjön, Kvinnevad, Silvåkra, Skartofta och Torna Hällestad med tillhörande tabellanvisningar.

Godstrafik

Särtryck nr 87 d 1

I str 87 d 1 strykes följande stationer med tillhörande uppgifter:
i registret: Harlösa (sid 12), Torna Hällestad (sid 26)
i sidokolumnerna (sid 44—647):
Harlösa (sid 44, 45, 92, 93, 140, 141 o s v) } (vart 24:e upplägg)
Torna Hällestad (sid 70, 71, 118, 119, 166, 167 o s v) }
i huvudet: Harlösa (sid 273, 275, 277 o s v).

Särtryck nr 87 d 2.

I str 87 d 2 strykes följande i *sidokolumnerna* (sid 17—333) angivna stationer med tillhörande avstånd:
Harlösa (sid 17, 35, 53 o s v) }
Torna Hällestad (sid 27, 45, 63 o s v) } (var 18:e sida)
På sid 351 strykes mellanstationstabell nr 321.

Särtryck nr 102

I str 102 strykes följande stationer med tillhörande uppgifter: Harlösa (sid 77), Silvåkra (sid 105) och Torna Hällestad (sid 115).

Särtryck nr 141 h

I Fortaxan, str 141 h, göres följande ändringar.

Sid 30. Följande nya tabell införes:

144 a. Dalby—Harlösa—Lund C

För befordring av styckegods på billinjen i samband med järnvägstransport gäller följande taxa:
Normaltaxa: A IV (se sid 4).
Utkörningstider: dagligen kl 8.15.

Trafikplatser och avstånd:

	från Dalby	från Lund C
Harlösa	16 km	25 km
Silvåkra	11 »	30 »
Torna Hällestad.....	6 »	35 »

Gods *från* billinjen expedieras *endast över Lund C.* Gods *till* billinjen expedieras *endast över Dalby.*
Telefoner: Lund 50004 (järnvägens godsexp. Dalby)
» 11379 (» » , Lund C)

Sid 57. Tabell 335 Harlösa—Södra Sandby strykes.
Gods till och från trafikplatserna vid denna billinje expedieras över Lund C (tabell 566).

I *alfabetiska ortförteckningen* införes följande nya uppgifter:
Harlösa (Dalby eller Lund C) 144 a
Silvåkra (Dalby eller Lund C) 144 a
Torna Hällestad (Dalby eller Lund C) 144 a

I samma förteckning strykes:
Harlösa (billinje) 335
Revingeby (Harlösa) 335
Revingehed (Harlösa) 335
Skatteberga (Harlösa) 335
Södra Sandby (Harlösa) 335.

Samtrafikstabellen

I Samtrafikstabellen strykes följande stationer med tillhörande uppgifter:
i stationsregistret: Harlösa, Torna Hällestad
på alla blad upptagande gruppnummer 29— 30: Harlösa
» » » » » *105—106:* Harlösa, Torna Hällestad.

Kortsystemet för fraktberäkning

På registerkorten, bl 632.60 (301 P), till kortsystemet för fraktberäkning strykes Harlösa och Torna Hällestad med tillhörande uppgifter.

I str 41 skall följande ändringar göras: Särtryck nr 41
i *avd II B* strykes Krankesjön, Kvinnevad, Skartofta och Svansjö med tillhörande uppgifter, varjämte signaturen för Bjärsjölagård markeras med liten stil. För Harlösa, Silvåkra och Torna Hällestad ändras uppgifterna enligt följande:

°Harlösa (Höa), lp	Ingen	Vlt	———	28	**Dalby 14**
°Silvåkra (Såa), lp	Ingen	Vlt	———	28	**Dalby 9**
°Torna Hällestad (Toh), lp	Ingen	Vlt	———	28	**Dalby 5**

i *avd III A och B* ändras »Dalby—Bjärsjölagård» till »Dalby—Harlösa» för 10 ms (sid 225), 28 bs/ts (sid 225—226), es i M (sid 232), sis i M (sid 233) och tels i M (sid 235);

i *avd III D* (sid 263) strykes *signaturen* för Bjärsjölagård.
På sid 264 ändras »Bandelen Dalby-Bjärsjölagård» till »Bandelen Dalby—Harlösa», varjämte driftplatserna Krankesjön, Kvinnevad, Svansjö, Skartofta och Bjärsjölagård med tillhörande uppgifter strykes. För övriga platser ändras uppgifterna till »Torna Hällestad, lp», »Silvåkra, lp» och »Harlösa, lp».

I str 229 a, bil 5, strykes Harlösa och Torna Hällestad vid nr 796 resp 2357. Särtryck nr 229 a

SJ Tryckeri Tomteboda 1955

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSENS CIRKULÄRSAMLING

ALLMÄNNA CIRKULÄR

Utkom från trycket den 15 juni 1955

A 67 (9/6 55) Dbr

Enhetliga telegramtaxor inom Skandinavien

På förslag av Nordiska Rådet har teleförvaltningarna i Danmark, Norge och Sverige träffat avtal om vissa ändringar av bestämmelserna för telegram befordrade inom och mellan dessa länder. Ändringarna, som skall träda i kraft den *1 juli 1955* och endast gäller den *inländska och interskandinaviska telegraftrafiken*, är följande.

1. Vartdera landets inländska telegramtaxa skall tillämpas även på telegram till de båda övriga länderna. Detta gäller även för radiotelegram såväl till som från danska, norska och svenska fartyg över kuststationer i Danmark, Norge eller Sverige.

Eventuella avvikelser återfinnes under resp land i »Taxa för telegram».

2. För telegram i inländsk och skandinavisk trafik skall avgift utgå för *minst 5 ord* (undantag, se nedan).

3. För *presstelegram* skall ordavgiften utgöra *hälften* av ordavgiften för vanligt telegram samt med tillägg av 0,50 kr per telegram.

Avgift skall erläggas för *minst 10 ord.*

4. För *brevtelegram*, som tillåtes även i inländsk trafik, skall ordavgiften utgöra *hälften* av ordavgiften för vanligt telegram samt med tillägg av 0,50 kr per telegram.

Avgift skall erläggas för *minst 40 ord.*

Brevtelegram förses med tjänsteanmärkningen =ELT=. De befordras i tur efter vanliga telegram och avlämnas till adressaten tidigast 5 timmar efter det, de inlämnats.

5. För *meteorologiska telegram* skall ordavgiften utgöra *hälften* av ordavgiften för vanligt telegram samt med tillägg av 0,50 kr per telegram.

6. I *telegram med betalt svar* skall RP-anmärkningen anges under formen =RPxord=, varvid x anger antalet ord i svarstelegrammet, för vilka avgift erlagts. Svarstelegrammet taxeras som ett vanligt inländskt telegram. Då svarsanvisning för sådant telegram utskrives på adresstation, skall beloppet anges i svenskt mynt och vara lika med avgiften för ett vanligt inländskt telegram med det ordantal, som angetts i RP-anmärkningen.

7. Bokstäverna å, ä och ö skall räknas som vardera *en bokstav.*

De ändrade bestämmelserna kommer att intagas i en ny utgåva av str 66, vilken beräknas utkomma under augusti månad 1955. Ändringstryck till str 67 samt nya utgåvor av str 67 a och 68 kommer att utsändas så snart som möjligt före den 1 juli 1955.

Hänvisning till detta cirkulär göres i str 66 vid art 12:1 och 20.

A 68 ([13]/6 55) **Kbr**

Tillträde till vissa rälsbusståg under tdt 155—156

Med hänvisning till särtryck nr 193, Fribiljettsbestämmelser, art 85 meddelas att under tdt 155—156 följande rälsbusspersontåg skall hänföras till grupp b, nämligen

71 §§ Långsele—Bräcke,
2391 §§—2392 §§ Östersund—Bräcke—Östersund,
2490 §§ Bräcke—Långsele,
2802 §§—2825 §§ Luleå—Boden—Luleå.

I samband härmed meddelas, att eventuell ansökan om resemedgivande skall göras *skriftligen* hos ti vid tågets utgångssektion.

Innehållet i detta cirk skall delgivas *all* personal.
Cirk A 139/53 upphäves härigenom.

Visa särskild hjälpsamhet mot resande, som till följd av nedsatt rörelseförmåga ha svårigheter att stiga av och på tågen.

SJ Tryckeri Tomteboda 1955

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSENS CIRKULÄRSAMLING

ALLMÄNNA CIRKULÄR

Utkom från trycket den 11 juli 1955

A 73 (8/7 55) Ekbr

Placeringsställenummer vid ma och ta

Med anledning av ändrad sektionsindelning m m fastställes följande ändringar av de placeringsställenummer, som finnas intagna i bil 2 till art 212, str 133, samt i utdraget för trafikavdelningen ur nämnda särtryck rörande avlöningsarbetet vid SJ, att gälla fr o m den 1 juli 1955.

5 maskinsektionen, tjänsteställenummer 405

Lysekil	06	Öxnered	19
Uddevalla	08	Bengtsfors	22

6 maskinsektionen, tjänsteställenummer 406

Vansbro	09	Mellerud	12
utgår, överföres till 35 miöx		Årjäng	13
Daglösen	09	Beted	14
Filipstad V	10	Arvika	15
Åmål	11		

33 maskinsektionen, tjänsteställenummer 433

Samtliga placeringsställenummer utgår.

6 trafiksektionen, tjänsteställenummer 506

Placeringsställe för

Gävunda	12	Vika	44
Vansbro och	43	utgår	

34 trafiksektionen, tjänsteställenummer 534

Aspeboda	01	Gräsberg	19
Avesta	02	Gustafs	20
Björbo	03	Gävunda	21
Borlänge	04	Hedemora	22
Bredsjö	05	Herrhult (506)	13
Dala Floda	06	Hinsnoret	23
Dala Järna	07	Hällefors	24
Djurås	08	Häradsbygden	25
Duvnäs	09	Hörken	26
Falun C	10	Insjön	27
Fu	11	Klenshyttan	28
Gagnef	12	Krylbo (503)	16
Grangärde	14	Kvarnsveden	29
Grycksbo	15	Leksand	30
Grythyttan	17	Limedsforsen	31
Grängesberg	18	Loka	32

Ludvika 33
Malung 34
Malungsfors 35
Mockfjärd 36
Mora 37
Nyhammar 38
Nås 39
Ornäs 40
Repbäcken 41
Rämshyttan 42
Rättvik 43
Sellnäs 44
Sikfors 45
Slättberg 46
Stensbo 47
Stora Tuna 48
Stumsnäs 49
Ställdalen 50
Sågmyra 51
Sälen 52
Särna 53
Säter 54
Torgåsmon 55
Tällberg 56
Ulvshyttan 57
Vansbro 58
Vika 59
Vikarbyn 60
Vikmanshyttan 61
Västgärde 62
Älvdalen 63

SJ Tryckeri Tomteboda 1955

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSENS CIRKULÄRSAMLING

ALLMÄNNA CIRKULÄR

Utkom från trycket den 14 juli 1955

A 74 (13/7 55) Tbr

Presenningsinventering

Sedvanlig, hela landet omfattande inventering av järnvägspresenningar och vid järnvägstransport använda privata presenningar skall äga rum tisdagen den 26 juli 1955. Följande föreskrifter skall gälla:

Tidpunkt för inventeringen.

Tisdagen den 26 juli 1955 kl 10.

Föremål för inventeringen skall vara.

a) av SJ eller enskild järnväg ägda presenningar, trafik-, kalk- och träpresenningar;

b) utländska presenningar;

c) uthyrningsfirmor (t ex Thorsten Albrektson, AB Presenningsuthyrning, Stockholms Rederi AB Svea) tillhöriga presenningar. Sådana presenningar kan vara förhyrda antingen av trafikant för eget bruk eller av järnväg för användning i trafik som järnvägspresenningar. I sistnämnda fall kan de vara märkta med järnvägens signatur;

d) privatpresenningar i allmänhet, d v s sådana, som tillhör trafikanter.

Samtliga presenningar skall antecknas, oavsett för vilket ändamål de vid tillfället används.

Var skall inventering av presenningar ske?

Inventering skall ske såväl vid SJ som vid samtliga enskilda järnvägar, normalspåriga och smalspåriga.

Inventeringsskyldiga är samtliga tjänsteställen vid trafik-, ban-, maskin-, elektrifierings-, förråds- och verkstadsavdelningarna.

Presenningar skall sökas överallt. De kan finnas förutom på stationer och andra driftplatser även vid byggnadslinjer, i förrådslokaler, lokstallar, vid virkes- och vedupplag etc. De kan också vara utlånade till utomstående vid tillfället.

Presenningar i tåg

a) *presenningar, som täcker laster i tåg eller som befordras lösa på öppna vagnar* (beordrade presenningar). Dessa skall antecknas av den station, där tåget står kl 10 eller — om det då befinner sig i rullning — av den station, där det har uppehåll första gången efter kl 10.

b) *presenningar i slutna styckegodsvagnar.*

För att med säkerhet komma åt dessa presenningar skall alla stationer, som under tiden från den 23 juli intill kl 10 den 26 juli avsänder presenningar lösa och lastar in dem i styckegodsvagn, anteckna dessa presenningar på inventeringskort. På samma sätt skall bestämmelsestationerna för lösa, i slutna styckegodsvagnar lastade presenningar under tiden 26 juli kl 10 t o m den 28 juli på inventeringskort anteckna de presenningar, som lossas. Härvid skall noga iakttagas, att rätt datum anges på inventeringskortet, d v s det datum, då presenningen lastades eller lossades. Vidare skall på kort för avsända presenningar angivas »Avsänd till (bestämmelsestationens namn)» och på kort för lossade presenningar »Ankommen från (avsändningsstationens namn)».

Anteckning av påträffade presenningar.

Påträffade presenningar skall av varje inventeringsskyldigt tjänsteställe antecknas på presenningsinventeringskort, en presenning på varje kort. Presenningsinventeringskort, SJ bl 634.23 (394), kan av inventeringsskyldiga tjänsteställen erhållas från närmaste trafikbefäl (trafikinspektör), som rekvirerar dem från Bbk.

Anteckningarna på inventeringskorten skall göras med största noggrannhet. Förutom numret skall presenningens *ägaresignatur* noga anges.

För kalk- och träpresenningar skall K resp T alltid utsättas framför numret.

För järnvägspresenningar, som är uthyrda till utomstående, skall på kortet antecknas: »Uthyrd till.....».

För alla privatpresenningar (uthyrningsfirmor eller trafikanter tillhöriga presenningar) skall anges presenningsägarens hela namn samt, då uppgift därom finns, vem som förhyrt dem. Enbart ägarens initialer eller beteckningen »P» får alltså icke förekomma.

Vidare skall för alla privatpresenningar, som täcker last, på kortet antecknas lastens avsändnings- och bestämmelsestationer.

Observera! Presenningars nummer får icke antecknas efter förpassningar, anteckningsböcker eller dylikt utan skall med största noggrannhet avläsas direkt från presenningarna.

Behandling av inventeringskorten.

Inventeringsskyldiga tjänsteställen skall sortera inventeringskorten i nummerföljd efter ägaresignatur och senast den 23 juli sända in dem till trafikbefälet (trafikinspektören).

Trafikbefälet (trafikinspektören) kontrollerar, att kort inkommit från alla inventeringsskyldiga tjänsteställen, och skall senast den 1 september vidaresända korten till trafikbyrån, när de upptar

a) SJ tillhöriga presenningar,

b) utländska presenningar och

c) privatpresenningar;

till trafikexpeditionen för enskild järnväg, när de avser presenningar, som tillhör eller som förhyrts av nämnda järnväg.

Observera! Primäruppgifterna från inventeringen skall av de inventeringsskyldiga tjänstetställena noga förvaras, så att eventuella förfrågningar snabbt kan besvaras.

För att syftet med inventeringen skall nås, är det nödvändigt, att den sker så grundligt och noggrant som möjligt.

Detta cirkulär skall tilldelas personal på vagnexpeditioner, i kajvakts- och vagnupptagartjänst.

Göteborg 19.7.55

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSENS CIRKULÄRSAMLING

ALLMÄNNA CIRKULÄR

Utkom från trycket den 14 juli 1955

A 75 (11/7 55) **Tbr**

Inventering av småbehållare och köldboxar

Tidpunkt för inventeringen

Fredagen den 5 augusti kl. 10.

Föremål för inventeringen skall vara

SJ tillhöriga småbehållare av typ A, B och Cö samt köldboxar av typ sp A, Ka och Kb.

Utländska småbehållare av olika typer.

Var skall inventeringen ske?

Inventeringen skall ske vid SJ och vid samtliga enskilda järnvägar, såväl normalspåriga som smalspåriga linjer.

Inventeringsskyldiga är samtliga tjänsteställen vid trafik- och verkstadsavdelningarna.

Behållare och boxar, som är utlämnade till trafikant för lastning eller lossning, skall upptas av den station, som utlämnat behållaren eller boxen.

Behållare och boxar i tåg

För att man med säkerhet skall få tag i dessa behållare och boxar skall alla stationer, som under tiden från den 2 augusti till kl 10 den 5 augusti avsänder lastade eller tomma småbehållare och köldboxar, anteckna dessa på inventeringskort. På samma sätt skall bestämmelsestationerna på inventeringskort anteckna de småbehållare och köldboxar, som ankommer lastade eller tomma under tiden 5 augusti kl 10 t o m den 8 augusti. Härvid skall noga iakttas, att rätt datum anges på inventeringskortet, d v s det datum, då behållaren eller boxen lastades eller lossades. Vidare skall på kort för avsända behållare och boxar anges bestämmelsestationens namn, och på kort för lossade behållare eller boxar avsändningsstationens namn.

Anteckning av påträffade behållare och boxar

Påträffade behållare och boxar skall av varje inventeringsskyldigt tjänsteställe antecknas på inventeringskort, en behållare eller box på varje kort. Inventeringskort, SJ bl 664.10, kan av inventeringsskyldiga tjänsteställen erhållas från närmaste trafikbefäl (trafikinspektör), som rekvirerar dem från Bbk.

Anteckningarna på inventeringskorten skall göras med största noggrannhet.

För behållare eller box, som är uthyrd till utomstående utan samband med järnvägstransport, skall på kortet antecknas: »Uthyrd till .....». Dylik behållare skall antecknas av tjänsteställe, som ombesörjt uthyrningen.

Behållare eller box, som befinner sig i utlandet, skall upptas av den gränsstation, över vilken behållaren eller boxen utgått ur Sverige.

Behandling av inventeringskorten

Inventeringsskyldiga tjänsteställen skall sortera inventeringskorten i nummerföljd efter typbeteckning och senast den 12 augusti insända dem till trafikbefälet (trafikinspektören).

Trafikbefälet (trafikinspektören) kontrollerar, att kort inkommit från alla inventeringsskyldiga tjänsteställen, och skall senast den 25 augusti vidaresända korten till trafikbyrån.

SJ Tryckeri Tomteboda 1955

A 76—77/55

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSENS CIRKULÄRSAMLING

ALLMÄNNA CIRKULÄR

Utkom från trycket den 25 juli 1955

A 76 (20/7 55) Dbr

Elström till Ro- och Co8c-vagnar

För betjäningen av sina kunder är personalen i sådana restaurangvagnar, buffévagnar och kafévagnar, som har elektrisk utrustning, givetvis beroende av tillförseln av elektrisk ström. Avbrott i strömtillförseln vållar avbrott i serveringen till förfång för de resande.

Av undersökningar, som gjorts med anledning av klagomål över avbrott i strömtillförseln, har framgått, att elströmmen ofta icke kopplats på vid tågets utgångsstation så snart så kunnat ske och att på stationer, där växling utförts med tåget, det dröjt onödigt länge, innan strömmen åter kopplats på.

Enligt str 254, Ve, C, I: 1, andra stycket, får lokpersonalen icke sätta in värmenyckeln och slå till strömmen förrän muntligt besked erhållits härom. Uteblir sådant besked får lokpersonalen slå till strömmen först sedan tåget satts igång efter avgångssignal.

Det är därför angeläget, att lokpersonalen snaras möjligt meddelas, när värmenyckeln får sättas i och strömmen slås till.

På vagnar med apparater, som för sin funktion erfordrar värmeström, skall värmespänning, lägst 800 volt, hållas *året runt* (str 254, Ve, C, III: 6). På dessa vagnar är blindkopplingarnas överdel samt locken på kopplingsdosorna målade med ljusgul färg.

Sådana kafé- och buffévagnar, som endast har elektriska kaffekokare eller elektriska vattenvärmare, saknar dock denna märkning, eftersom ström erfordras endast, när servering äger rum. Det är därför nödvändigt, att personalen har kännedom om på vilka sträckor dessa vagnar måste ha den elektriska strömmen påkopplad.

För sent påkopplad ström får i fortsättningen icke vara anledning till klagomål från resande och serveringspersonal över avbrott i serveringen.

Detta cirk skall tilldelas all därav berörd personal.

Separattryck av detta cirkulär rekvireras snarast.

A 77 (15/7 55) Fbr

Hydraulvätska

Tillblandning av hydraulvätska, förrådsnummer 10 24 17, för växlar till lokomotorer litt Z4 och rälsbussar litt Yo2 har tidigare skett på förråd eller på resp förbrukningsplatser.

Som en tillfredsställande blandning av i vätskan ingående oljor ej på detta sätt kan åstadkommas, har bestämts att inköpt färdigblandad hydraulvätska tillhandahålles av resp förråd under förrådsnummer 10 24 17.

SJ Tryckeri Tomteboda 1955

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSENS CIRKULÄRSAMLING

ALLMÄNNA CIRKULÄR

Utkom från trycket den 1 augusti 1955

A 78 (20/7 55) Dbr

Styrelsen har medgivit följande undantag från säo § 39, mom 3, att t v tillämpas på försök.

Axelantal i tåg av brgr P1 och P2, som framföres av Ma-lok

Tåg av bromsgrupp P1 och P2, som framföres av Ma-lok, får vid en sth av 71—90 km/tim medföra högst 68 axlar.

Lokps, som framför tåg av nu nämnt slag, skall särskilt beakta vikten av att bromsningen utföres på ett sådant sätt, att obehagliga ryckningar i tåget undvikas.

Detta högre axelantal skall tillämpas endast i undantagsfall och tågstorleken begränsas alltjämt av plattformslängden på de stationer, där trafikutbyte skall ske. För Stockholm C gäller, att dit ankommande tåg icke under några förhållanden får medföra mer än 60 axlar.

Axelantal i vissa tåg av brgr G

Tåg av bromsgrupp G får vid en sth av 61—70 km/tim medföra högst 110 axlar, om skruvbroms ej användes.

Denna ändring har i första hand vidtagits för att de snabbare godstågen skola kunna användas även för vissa militärtågslägen utan att därför sth skall behöva nedsättas på grund av för stort axelantal (två A1-sätt = 104 axlar).

Vid säo § 39, mom 3, skall hänvisas till detta cirkulär som dessutom skall införas i säo förteckning över cirkulär. I förteckningen skola utöver detta cirkulär finnas antecknade:

A 46/53 (förutv A 27/52), A 14/54, A 70/54, A 85/54 och A 31/55.

Detta cirkulär skall tilldelas all personal, som innehar eller erhåller säo.

Säkerheten främst!
Skapa trygghet till liv och lem.

SJ Tryckeri Tomteboda 1955

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSENS CIRKULÄRSAMLING

ALLMÄNNA CIRKULÄR

Utkom från trycket den 12 augusti 1955

A 81 (9/8 55) **Tbr**

Inventering av lastpallar

En hela landet omfattande inventering av lastpallar skall äga rum enligt följande.

Tidpunkt för inventeringen

måndagen den 29. 8. 1955 kl 13.00.

Föremål för inventeringen skall vara

SJ tillhöriga lastpallar av standardtyp, som är eller efter reparation kan beräknas bli i användbart skick.

Var skall inventering ske?

Inventeringen skall ske vid SJ och vid samtliga enskilda järnvägar, såväl normalspåriga som smalspåriga linjer.

Inventeringsskyldiga är samtliga tjänsteställen vid trafik- och förrådsavdelningarna.

Lastpallar i tåg

För att även få med dessa lastpallar skall alla stationer upptaga lastpallar, som påträffas lastade eller tomma i styckegodsvagnar, vilka ankommer till stationen efter kl 13.00 den 29. 8. om de enligt stationens bedömande med säkerhet befunnit sig i vagnen vid tidpunkten för inventeringen och ej kan beräknas ha upptagits av annan station.

Anteckning och behandling av uppgifterna

Uppgift om antalet påträffade lastpallar skall av varje inventeringsskyldigt tjänsteställe insändas till trafikinspektören senast den 5. 9.

Trafikinspektören kontrollerar att uppgift inkommit från alla inventeringsskyldiga tjänsteställen och skall senast den 12. 9. vidaresända uppgifterna till Trafikbyrån.

Var rädd om godset! — Tänk på järnvägens anseende!

SJ Tryckeri Tomteboda 1955

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSENS CIRKULÄRSAMLING

ALLMÄNNA CIRKULÄR

Utkom från trycket den 31 augusti 1955

A 82 (29/8 55) Kbr

Läkarintyg och sjukförklaringar för kollektivavtalsanställd personal

På förekommen anledning meddelas, att vad i cirk A 44/55 föreskrivits om läkarintygs och sjukförklaringars insändande till styrelsen (Ssk) även gäller kollektivavtalsanställd personal.

För den personal, vars frånvaro ej antecknas på bl 237.11, 237.12 (385 L 1/2), kommer summariska uppgifter till sjukstatistiken att infordras varje årsskifte.

Vid cirk A 44/55 hänvisas till detta cirkulär.

A 83 (26/8 55) Ekbr

Rekvisition av avlöningsmedel

På förekommen anledning framhålles angelägenheten av att noggrann kontroll utövas över att vid rekvisition av avlöningsmedel från dkl ej större belopp begäres än vad som erfordras för att täcka det föreliggande behovet enligt samtidigt till betalning godkända avlöningslistor. Ansvaret härför åvilar i första hand den tjänsteman — vid ta stf — som har att underteckna rekvisitioner och godkänna avlöningslistor.

SJ Tryckeri Tomteboda 1955

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSENS CIRKULÄRSAMLING

ALLMÄNNA CIRKULÄR

Utkom från trycket den 9 september 1955

A 84 (29/8 55) Tbr

Rapportering av fel och brister på personvagnar

För att fel och brister på personvagnar — t ex i fråga om gångegenskaper, uppvärmning m m — skall kunna avhjälpas utan onödig tidsutdräkt fordras självfallet, att de så fort som möjligt blir kända för den personal, som skall avhjälpa dem.

Konduktörspersonalen har som regel de bästa förutsättningarna att upptäcka vad som behöver rättas till på personvagnarna. Det beror därför främst på när och hur denna personal rapporterar sina iakttagelser, om felen och bristerna skall kunna avhjälpas snabbt eller inte.

Anteckningar om fel och brister på personvagnar skall *alltid* göras i vagnanmärkningsbok, där sådan finns. Om dylik bok saknas skall anmärkning i stället delgivas vagnens hemstation eller slutstation per telefon eller per brevkort, bl 684.11 (392 V). För sovvagnar är det dessutom nödvändigt, att alla fel, som på något sätt kan inverka på sovvagnsresenärens bekvämlighet, *även* antecknas på sovplatslistan. Detta bidrar nämligen till snabb handläggning av klagomål och ersättningsanspråk till följd av att sovplats ej kunnat utnyttjas eller att nattron blivit störd. Vagnanmärkningsbok skall finnas i alla 4-axliga vagnar.

Det är mindre effektivt att rapportera felaktigheter på personvagn i tågrapporten, eftersom det då kan dröja ganska länge, innan meddelandet når den station, som skall avhjälpa felen. I vissa fall — t ex då skada på vagn föranlett tågförsening — är det dock nödvändigt att anteckna skadan *även* i tågrapporten. Det skall emellertid då alltid angivas, hur skadan anmälts — i vagnanmärkningsbok eller på annat sätt — till den personal, som skall avhjälpa den. För att göra det möjligt att senare kontrollera att skadan verkligen avhjälpts, skall i tågrapporten också anges den skadade vagnens littera och nummer (*inte* ordningsnummer).

På personvagnarnas hemstationer och även på deras slutstationer i de fall vändtiden medger, skall vagnanmärkningsböckerna genomgås *så snart som möjligt efter vagnens ankomst,* så att reparationspersonalen får reda på eventuella fel och brister på ett så tidigt stadium

som möjligt. Detta bidrar i högsta grad till att reparationer kan utföras mera omsorgsfullt och att i regel mindre hållbara hastverk undviks.

Hänvisning till detta cirkulär skall göras i
str 32: III (Knri), vid art 12: 8 och
str 150 a (Sovf), vid art 84: 2 och
str 234 (Tff), vid art 139.

Detta cirkulär skall *tilldelas* all knrps, allt vagnbefäl, all vagnps i psvtjänst och all reparatörspersonal samt *delgivas* all övrig personal.

Cirkuläret rekvireras efter behov.

Gör allt vad du kan för att klara upp ett fel — det ger ett gott intryck av SJ.

SJ Tryckeri Tomteboda 1955

A 90/55

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSENS CIRKULÄRSAMLING

ALLMÄNNA CIRKULÄR

Utkom från trycket den 10 oktober 1955

A 90 (6/10 55) **Fbr**

Adressändring av förrådsområde

Fr o m den 15 oktober 1955 flyttas förrådsintendentkontoret i Åmål till Gävle, varefter förrådsområdets benämning ändras till Gävle förrådsområde och adressen till Gävle.

Ändring göres i art 2 i str 30 a och b (Förrådsordning Del I och II).

SJ Tryckeri Tomteboda 1955

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSENS CIRKULÄRSAMLING

ALLMÄNNA CIRKULÄR

Utkom från trycket den 18 oktober 1955

A 91 (17/10 55) Kbr

Utlåning av arbetshandskar av gummi

Styrelsen har funnit skäl bestämma, att nuvarande anmärkning under förteckningen i str 156 a, art 39: 1 a) skall ändras till Anm 1 och att en ny anmärkning av följande lydelse skall intagas:

»*Anm.* 2. I de fall sektionsföreståndare anser arbetshandskar av gummi lämpligare för vissa slag av arbeten, må sådana utlämnas i stället för arbetshandskar av läder.»

Med arbetshandskar av gummi avses här femfingrade arbetshandskar av gummi. Sådana ha under ett par års tid provats vid huvudverkstaden och huvudförrådet i Malmö och visat sig hålla ut minst två par arbetshandskar av läder och vara bekvämare än dessa. Gummihandskarna betinga i stort sett samma pris som läderhandskarna.

A 92 (17/10 55) Ekbr

Särtryck 133

De kalkylnummer för underhåll av rullande materiel, som finnas inrättade enligt str 133 art 620 och tab 36, skola icke längre användas vid maskinavdelningen.

Nedanstående effekter skola vid maskinavdelningen med omedelbar tillämpning konteras på resp fordons fördelningskonto med följande kalkylnummer annoterade i pos 40.

Bromsblock (dock ej till rbs)	kalkylnr	*5*
Babbits	»	*6*
Kolslitskenor för strömavtagare	»	*7*

Till de elektriska tågvärmeanläggningarna skola hänföras jämväl anslutningskablar mellan värmeposter och fordon. Underhålls- och utbyteskostnader för dessa skola föras på konto 3555 vid vederbörande elektrosektioner.

I avvaktan på att nytryck av str 133 kommer att utgivas skall hänvisning till detta cirkulär göras vid art 567 och 620 samt tabell 36 i nuvarande upplaga av särtrycket.

SJ Tryckeri Tomteboda 1955

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSENS CIRKULÄRSAMLING

ALLMÄNNA CIRKULÄR

Utkom från trycket den 27 oktober 1955

A 93 ($^{25}/_{10}$ 55) Kbr

Anmälningsskyldighet i vissa fall vid sjukdom på grund av yrkesskada m m

Enligt 16 § lagen om yrkesskadeförsäkring må livränta icke utbetalas för tid då sjukpenning eller, i fråga om tjänsteman, lön utgår under sjukdom föranledd av samma yrkesskada som grundat rätten till livränta. Detsamma gäller där livränta utgår enligt äldre bestämmelser om ersättning till följd av olycksfall i arbete. För att livränta under sådana förhållanden skall kunna innehållas är det nödvändigt, att underrättelse om här avsett sjukdomsfall lämnas till det tjänsteställe, som utanordnar livränta i förekommande fall, nämligen kanslibyrån.

Det har emellertid vid upprepade tillfällen förekommit, att vederbörande tjänsteställe uraktlåtit att anmäla när tjänstehavare, som uppbär olycksfallslivränta, varit sjukskriven till följd av olycksfallet. Härigenom har å ena sidan verket drabbats av en onödig och i några fall mycket stor kostnad och å andra sidan den skadade kommit i åtnjutande av en orättmätig förmån, som sedan icke kunnat regleras.

Järnvägsstyrelsen får därför understryka vikten av att, därest tjänsteman eller arbetare anställd enligt kollektivavtal ånyo sjukskrives på grund av ett tidigare olycksfall som medfört fastställande av livränta, anmälan härom göres av vederbörande tjänsteställe till kanslibyråns livränteavdelning.

I samband härmed vill styrelsen erinra om, att anmälan till kanslibyrån även skall göras *dels* då tjänsteman, som uppbär livränta, genom befordran uppflyttas till högre lönegrad, *dels* då livräntetagare med arbetaranställning (tillfällig eller enligt kollektivavtal) övergår till tjänstemannaanställning (enligt löneplan). I förstnämnda fall kan en omprövning av den uppburna livräntans storlek bliva aktuell. I sistnämnda fall upphör rätten till tidigare uppburen livränta, i den mån ej livräntan helt eller delvis prövas böra utgå även i fortsättningen, om och i den mån särskilda förhållanden föranleda därtill (yrkesskadeförsäkringslagen, str 4, bil 4 avd II A, 25 §, fjärde stycket och motsvarande bestämmelse i äldre lag).

Slutligen vill styrelsen framhålla, att utbetalning av ersättning för intyg och utlåtanden samt för proteser, specialistvård m m, allt i samband med yrkesskador, icke bör ske med mindre frågan om rätt till ersättning och om ersättningens art och storlek först prövats av riksförsäkringsanstalten (str 4, bil 4, avd II C, 2 §).

A 94 (15/10 55) Fbr

Uniformsmössor för vinterbruk

Uniformsmössor för vinterbruk kunna nu rekvireras till följande normalpriser:

Fdnr	65 85 31	Pälsmössor av svart skinn (boregos) toppmodell	Kr 17:— pr st
»	65 85 32	Pälsmössor av grått skinn (boregos) toppmodell	Kr 17:— » »
»	65 85 26	Vintermössor i båtmodell av mörkblått helylldiagonaltyg med nedfällbart svart pälsbräm (boregos) och fjädrande öronlappar	Kr 22:50 » »

Mössmärken expedieras separat från huvudförråd till rekvirent.
Cirk A 74/54 upphäves.

A 95 (22/10 55) Tbr

Rullagermontering resp △-märkning av cisternvagnar

Enligt överenskommelse mellan Järnvägsstyrelsen och Svenska Privatvagnföreningen skall samtliga i SJ vagnpark inregistrerade normalspåriga cisternvagnar, som är utrustade med glidlager och som avses för snabba transporter under en följd av år, genom vagnägarnas försorg successivt utrustas med rullager före den 1. 10. 1958.

Sådana cisternvagnar, som icke kommer att förses med rullager, skall genom vagnägarnas försorg △-märkas före utgången av år 1955.

Detta cirkulär skall tilldelas all personal i godsvagnstjänst och vagnreparationstjänst.

Separattryck av cirkuläret kommer att utdelas.

SJ Tryckeri Tomteboda 1955

A 97—98/55

KUNGL JÄRNVÄGSSTYRELSENS CIRKULÄRSAMLING

ALLMÄNNA CIRKULÄR

Utkom från trycket den 9 november 1955

A 97 (2/11 55) Kbr

Försäljning av skjortor och slipsar för tjänstebruk

Styrelsen har medgivit att SJ personal som i tjänsten kan vara i behov av uniformsskjorta och slips skall från I Dkl beklädnadsavdelning få inköpa dessa till SJ självkostnadspris.

Skjortan är tillverkad av svensk grå sanforiserad twillspoplin med fast krage och finnes i storlekar 36—44. Pris 12 kronor. Slipsen är tillverkad av mörkblå rayonsiden. Pris 3 kronor. Inköpsrätten är begränsad till 4 skjortor samt 2 slipsar per tjänstehavare och år.

Vid rekvisition skall blankett 230.3 (förutvarande org 43) användas varvid den blanka raden under rubriken »Tyg» utnyttjas.

Rekvisitionen (alla 3 delarna ifyllda) utskrives och undertecknas av köparen varefter platsbefälet genom stämpel och signatur verifierar uppgiften om anställningsförhållande och sysselsättning. Rekvisitionen insändes till beklädnadsavdelningen som effektuerar beställningen. Betalningen uttages i form av avdrag på avlöningen. Samma arbetsrutin som beträffande uniformseffekter tillämpas. Omskrivna effekter beräknas finnas i lager omkring 1. 12. 55.

Konto 3/6797 vid hfd och hvst samt 3/0011 vid övriga tjänsteställen påföres genom beklädnadsavdelningens försorg kostnaden för persedlarna. Rubrikerna på dessa konton ändras samtidigt till »Personalens inköp av uniforms- och andra beklädnadspersedlar».

A 98 (8/11 55) Kbr

Val av skyddsombud

Val av skyddsombud för kommande fyraårsperiod förrättas under november månad 1955. De kuverterade valsedlarna skola vara avlämnade, så att de äro dem som verkställa sammanräkningen tillhanda senast den 25 november. Då kuverten skola sändas tjänstevägen, måste de senast den 23 inlämnas till vederbörande platsbefäl. Innan de vidaresändas kontrolleras att de avlämnats av valberättigad personal.

Valberättigad och valbar är — med undantag för arbetsföreståndare — envar *inom vederbörande arbetarskyddsområde placerad* ordinarie och extra ordinarie tjänsteman (således *ej* extra tjänstemän och aspiranter) ävensom kollektivavtalsanställd personal med stadigvarande anställning eller, vad angår banarbetare, vid tidpukten för valet i tjänst varande arbetare med en sammanlagd anställningstid under 1955 av minst sju månader.

Som nytt *arbetsställe* enligt str 4, art 75: 5 har fastställts *signal- och teleavdelningarnas underhållsområden* — gemensamt. Detta innebär,

att därtill berättigad personal vid nämnda underhållsområden inom resp distrikt äger gemensamt utse egna skyddsombud. I den mån ifrågavarande nya arbetsställe behöver uppdelas i två eller flera arbetarskyddsområden, skola distriktscheferna besluta härom och fastställa områdenas utsträckning och det antal ombud som skall väljas inom varje sådant område.

Å valsedlarna finnes i regel plats för val av två skyddsombud jämte ersättare. För varje ombud anges tydligt vem som önskas vald som förste resp andre ersättare. Då med hänsyn till antalet ombud som skall utses för samma arbetarskyddsområde två eller flera valsedlar komma till användning, skola de inläggas i samma kuvert.

Till undvikande av att valsedel kasseras, vill styrelsen påpeka vikten av att tjänstebenämning och namn samt ev nummer eller initialer på den som önskas vald tydligt anges.

Närmare föreskrifter om arbetsställenas uppdelning i olika skyddsområden i andra fall än ovan nämnts och om vad i övrigt kan vara att iakttaga vid valet meddelas av resp linjebefäl.

SJ anseende — ditt eget anseende.

SJ Tryckeri Tomteboda 1955

KUNGL JÄRNVÄGSSTYRELSENS CIRKULÄRSAMLING

ALLMÄNNA CIRKULÄR

Utkom från trycket den 17 november 1955

A 99 (15/11 55) **Tbr**

Ändringar av tidtabell nr 155—156 på Ostkustbanan och linjen Ervalla—Hallsberg fr o m 1 december 1955

Tidtabellsändringar fr o m 1. 12. 55 på linjerna Långsele—Sundsvall—Gävle och Ervalla—Hallsberg

Med anledning dels av fullbordad elektrifiering av linjen Söderhamn—Hudiksvall, dels av färdigställt dubbelspår mellan Hovsta och Ervalla vidtages en del smärre ändringar av tidtabellen på linjerna Långsele—Sundsvall—Gävle och Ervalla—Hallsberg fr o m den 1 december 1955.

Ändringarna innebär i huvudsak, att de nuvarande uppehållen i Söderhamn för lokbyte (övergång mellan el- och ångdrift) flyttas till Hudiksvall och att uppehållen för några tåg kunnat förkortas vid Ervalla, Dyltabruk och Hovsta på grund av bortfallna möten. I vissa fall kommer tågen genom dessa ändringar att fr o m 1 december få tidigare avgångstider än för närvarande.

Ändringstryck till anslagstidtabellen utsändes.

Ändringarna kommer att intagas i decembernumret av Sveriges Kommunikationer.

Det skall tillses, att novembernumret och tidigare nummer av Sveriges Kommunikationer icke hålles tillgängliga för allmänheten vare sig som försäljningsexemplar eller som väntsals- eller expeditionsexemplar efter den 1 december.

Grafiska tidtabellens blad nr 5 a, 5 b, 47:2 och 58:2 kommer att nytryckas.

Visa särskild hjälpsamhet mot resande, som till följd av nedsatt rörelseförmåga ha svårigheter att stiga av och på tågen.

SJ Tryckeri Tomteboda 1955

A 100/55

KUNGL JÄRNVÄGSSTYRELSENS CIRKULÄRSAMLING

ALLMÄNNA CIRKULÄR

Utkom från trycket den 21 november 1955

A 100 (18/11 55) **Kmbr**

Till all personal vid SJ

I samband med avlöningen för denna månad får Ni en liten tryck- Minneslista för trafikvärvaren
sak — Minneslista för trafikvärvaren — som vi ber Er stoppa i plån-
boken eller handväskan för att ha lätt till hands, när samtalet kommer in på resor och biljettpriser. Det är en förteckning över alla SJ-rabatter i persontrafik med uppgifter om de viktigaste föreskrifterna och med hänvisning till särtryck och cirkulär, där bestämmelserna finns.

»Minneslista för trafikvärvaren», namnet säger Er allt om det ärende vi är ute i. Ni har säkert i mer än ett sammanhang hört talas om och med egna ögon sett, hur SJ persontrafik år från år naggats i kanten av den anstormande konkurrensen. Med undantag för några få trafiktoppar behövs det många fler resande i våra tåg och bussar, för att vi skall känna oss nöjda. Den tomma platsen kostar företaget nästan lika mycket, som den vi lyckats sälja. Vi säger lyckats, ty den tiden är förbi, då vi kunde sitta med armarna i kors och vänta på att resenärerna skulle dyka upp. Det står många möjligheter till buds för den som skall resa från en plats till en annan.

Konkurrensen är hård och vi kan aldrig vara säkra på, att valet faller på oss. Påståendet är kanske något överdrivet, när det är fråga om egentliga behovsresor, men en bister verklighet så snart vi kommer in på mera lustbetonade utflykter. Där gäller regeln, att den som först får kontakt med kunden har största utsikterna att lyckas. Och det är just för att skapa dessa kontakter, som vi behöver Er hjälp.

SJ har på senare år systematiskt byggt upp en trafikvärvningsorganisation med resebyråerna och stationerna som yttersta utposter. Men arbetsfältet är stort och uppgifterna många och skiftande. Det gäller inte bara att spåra upp resenärerna. Vi måste också själva ta initiativ och skapa trevliga arrangemang, som lockar folk ut att resa. Ni kan hjälpa oss i båda fallen genom att fungera som lyssnarpost och ge oss tips. Titt och tätt kommer resor i en eller annan form på tal inom

t ex bekantskapskretsen eller en förening, som Ni är med i. Om Ni tror, att de resplaner Ni får reda på kan vara något av värde för SJ, ge då genast resebyrån eller stationen en vink härom. De har möjlighet att sätta specialutbildat folk på spåret, som tar hand om tipset.

Vi vädjar därför till Er att inte låta något tillfälle till inkomst gå oss förbi. SJ personal, som är spridd över hela landet, har bästa tänkbara förutsättningar att kunna lämna tips till ökad försäljning av resor. Om vi alla hjälper till att effektivt bevaka marknaden kommer resultatet i form av bättre utnyttjade tåg och förbättrad ekonomi. Det har vi alla glädje och nytta av.

SÄLJ JÄRNVÄGSTRANSPORTER

SJ Tryckeri Tomteboda 1955

KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSENS CIRKULÄRSAMLING

ALLMÄNNA CIRKULÄR

Utkom från trycket den 1 december 1955

A 101 (1/12 55) **Dbr**

Ang förbandslådor

Ur *de förbandslådor, som tillhör tågattiralj, motorvagn eller rälsbuss,* har morfintabletterna avlägsnats och ersatts med ett annat smärtstillande preparat, *sedacefen.*

De förbandslådor, vilka innehåller sedacefen, skall vara plomberade med vanlig blyplomb.

Liksom morfinet är det nya preparatet i tablettform och förpackat i glasflaska. Om endast ett mindre antal tabletter förbrukas, behöver — i motsats till vad som gäller morfinet — ej hela förpackningen utbytas. Vid inspektioner av förbandslådorna bör uppmärksamhet ägnas denna detalj, så att ny förpackning sedacefen inlägges om ett större antal tabletter — mer än tio — förbrukats.

På varje tjänsteställe, som tilldelats förbandslådor, avsedda att ingå i tågattiralj, motorvagn eller rälsbuss, skall finnas ett mindre antal flaskor sedacefen för komplettering enligt ovanstående. Sedacefen, som ej förvaras i plomberad förbandslåda, skall ovillkorligen förvaras *under lås.* Stf (motsvarande) ansvarar personligen för detta. Rekvisition insändes till vederbörande huvudförråd i vanlig ordning.

Ovanstående kommer att intagas i ändringstryck till str 6 (166).

Detta cirkulär skall delges all berörd personal.

Förebygg olycksfall genom att sprida upplysning!

SJ Tryckeri Tomteboda 1955

A 102—105/55

KUNGL JÄRNVÄGSSTYRELSENS CIRKULÄRSAMLING

ALLMÄNNA CIRKULÄR

Utkom från trycket den 8 december 1955

A 102 (5/12 55) Kbr

Tjänstefrihet den 7 januari 1956

Kungl Maj:t har med avseende på arbetet hos statsmyndigheterna lördagen den 7 januari 1956 förordnat följande:

»Tjänsteman, som enligt eljest gällande bestämmelser skolat fullgöra arbete lördagen den 7 januari 1956, må nämnda dag erhålla tjänstefrihet mot fullgörande dessförinnan av arbete under motsvarande antal timmar. Dylik förskjutning av arbetstiden må likväl medgivas endast i den mån vederbörande myndighet finner detta vara förenligt med kravet på öppethållande i erforderlig utsträckning av expeditioner m m samt arbetstidsförskjutningen prövas jämväl i övrigt kunna ske utan hinder för göromålens behöriga gång.

Erhålles tjänstefrihet enligt vad ovan sagts, skola i förekommande fall iakttagas de bestämmelser och anvisningar i fråga om tjänstefria dagars inräknande i semester eller tjänstledighet, som innefattas i statens allmänna avlöningsreglemente jämte därtill hörande tilläggsbestämmelser.»

Vid tillämpning av förestående skall med »vederbörande myndighet» vid SJ förstås chef för byrå och kontor i styrelsen, distriktschef, verkstads- och sektionsföreståndare, förrådsintendent, arbetschefen Nässjö samt stationsinspektor å station av klass 25 och högre.

Förutsättningarna för en tillämpning av den medgivna anordningen äro, att viss expedition kan stängas eller att viss minskning av personalen kan äga rum utan hinder för göromålens behöriga gång ävensom att vederbörande tjänstemän kunna utöver eljest gällande arbetstid i förväg fullgöra effektiv tjänstgöring motsvarande den, varifrån de genom anordningen ifråga erhålla befrielse.

Här avsedd tjänstfrihet må icke medgivas, därest ökade kostnader därigenom skulle uppstå för verket.

A 103 (4/12 55) Ekbr

Järnvägspersonalens centralkassa

Styrelsen har medgivit, att premier för av anställningshavare vid SJ tecknad kollektiv olycksfalls- och sjukförsäkring i försäkringsbolaget Allmänna Brand-Hero få genom löneavdrag redovisas av järnvägspersonalens centralkassa på avdragsart 46, avdelningsnummer 6.

Cirk A 48/53 kompletteras.

A 104 (7/12 55) Ekbr

Särtryck nr 133

Underhållskostnader för de rälsbussar litt YFo5p, som byggts för godstransporter, skola bokföras på konto 7627. Vederbörlig annotation göres på den maskinskrivna och duplicerade tabellen 17 i särtryck 133.

A 105 (7/12 55) Tbr

Stängning av gaveldörrar på bälgvagn

För att minska förbrukningen av elektrisk energi för uppvärmning skall under innevarande vinter gaveldörrarna på bälgvagn, kopplad intill annan bälgvagn, *alltid* vara stängda oavsett yttertemperaturen. Detta gäller både då vagnarna går i tåg och då de står i reserv.

För att även få de resande att stänga gaveldörrarna skall ett anslag, SJ Reklam nr 553106, uppsättas. För att detta anslag skall vara fullt synligt då dörrarna är öppna skall det på skjutdörrar placeras på dörrramen med nedre kanten ca 25 cm ovanför dörrhandtaget. I vagnar med klaverdörrar placeras det däremot ej på dörren utan på kortväggen omedelbart vid sidan av gaveldörren och med underkanten ca 130 cm över golvet.

Anslaget kommer att utan rekvisition sändas ut till de större hemstationerna för bälgvagnar enligt till dessa stationer översänd plan. Övriga hemstationer skall rekvirera anslaget hos närmaste större hemstation eller hos Tbr (tel 2097).

SJ Tryckeri Tomteboda 1955

A 108/55

KUNGL JÄRNVÄGSSTYRELSENS CIRKULÄRSAMLING

ALLMÄNNA CIRKULÄR

Utkom från trycket den 22 december 1955

A 108 ($^{20}/_{12}$ 55) **Tbr**

Tidtabellsändringar den 1 januari och 1 februari 1956

Följande tidtabellsändringar göres på nedan angivna linjer.

Från och med den 1 januari 1956

Järna
—Mjölby
Katrineholm

Ett nytt blandat tåg, 3106, inlägges vardagar under vintertidtabellen från Norrköping C kl 19.42 till Katrineholm, varigenom stationerna Graversfors—Strångsjö återfår en reselägenhet, som togs bort vid tidtabellsskiftet den 10. 6. 55.

Tåg 818 (från Norrköping C 17.28) indrages under vintertidtabellen.

Tåg 802 (från Norrköping C 5.40) och tåg 805 (från Katrineholm 7.48) anordnas endast vardagar.

Tåg 823 (från Norrköping C 20.20) anordnas endast SoH före vard på sträckan Norrköping—Mjölby.

Tåg 102 senarelägges något Linköping—Hölö.

I övrigt vidtages vissa smärre justeringar.

Mjölby—Hästholmen

Tågen 851 (från Mjölby 6.20) och 852 (från Hästholmen 7.22) anordnas endast vard samt 861 (från Mjölby 21.35) och 862 (från Hästholmen 22.30) endast SoH. Tågen 863 (från Mjölby 17.45, ej annonserat i Sveriges Kommunikationer) och 864 (från Hästholmen 19.30) utgår ur tidtabellen.

Göteborg—Borås

Tågen 537 (från Göteborg C 6.24) och 538 (från Härryda 7.05) anordnas endast vardagar. Tåg 512 (från Borås C 7.14) skall sön- och helgdagar ha fast uppehåll vid Mölnlycke, Pixbo och Mölndals övre.

Ljusdal—Kilafors—Söderhamn

Smärre tidtabellsändringar på grund av att vissa loktåg utbytes mot rälsbusståg.

Från och med den 1 februari 1956

Malmö—Simrishamn

Tågen 2615 (från Malmö C 6.55) och 2618 (från Dalby 7.37) anordnas endast vardagar.

Tågen 2617 (från Lundavägen 10.17, ej annonserat i Sveriges Kommunikationer) och 2620 (från Dalby 10.58) indrages.

Södervärn—Vellinge—Falsterbo, Vellinge—Trelleborg

Gångtiderna justeras för en del tåg.

Halmstad—Ängelholm

Tågen 1471 (från Halmstad C 23.10) och 2098 (från Laholm 0.03) anordnas på sträckan Halmstad—Laholm—Halmstad endast onsd, dag före SoH och SoH resp natt efter onsd samt natt före och efter SoH.

Åstorp—Mölle

Tågen 2063 (från Åstorp 5.35) och 2064 (från Mölle 5.13) anordnas under vinterperioden endast vardagar.

Värnamo—Åstorp

Tågen 2413 (från Värnamo 20.40) och 2422 (från Skånes Fagerhult 23.17, ej annonserat i Sveriges Kommunikationer) indrages på sträckan Markaryd—Skånes Fagerhult—Markaryd.

Vansbro—Särna

Loktågen 1001 Särna—Vansbro (från Särna 9.30) och 1002 Vansbro —Särna (från Vansbro 14.20) byts ut mot rälsbusståg och benämnes 1691 resp 1692. Gångtiderna justeras något.

Nuvarande rälsbusståg 1691 (från Malung 9.10) senarelägges ca 4 timmar och blir loktåg samt får nummer 1001. I sitt nuvarande läge ersättes tåget av vägbuss.

Tågen 1690 (från Vansbro 6.30), 1694 (från Vansbro 14.00), 1695 (från Malung 15.18) och 1696 (från Vansbro 17.05) inställes och ersätts i viss utsträckning av vägbussturer.

Ändringstryck utsändes till anslagstidtabellens blad I, II, III b och XIV. Övriga ändringar skall införas med bläck.

Bladen 31: 2, 52 och 82 b i det grafiska tidtabellsverket nytryckes. Övriga blad rättas med bläck.

Samtliga ändringar intages i januarinumret av Sveriges Kommunikationer, även de som gäller fr o m den 1 februari. För linjen Särna—Vansbro återfinns den under januari månad gällande tabell 72 på sid 406. Tjänsteexemplar av januarinumret av Sveriges Kommunikationer kommer att distribueras i samma utsträckning som vid tidtabellsskifte. Äldre nummer får efter den 1 januari 1956 varken tillhandahållas allmänheten som försäljnings- och väntsalsexemplar eller användas för upplysningsändamål.

SJ Tryckeri Tomteboda 1955

KUNGL JÄRNVÄGSSTYRELSENS CIRKULÄRSAMLING

ALLMÄNNA CIRKULÄR

Utkom från trycket den 27 december 1955

A 110 ($^{22}/_{12}$ 55) Dbr

Smörjning av lok

För att nedbringa varmgångsfrekvensen på de glidlagerförsedda elektroloken kommer styrelsen att vidtaga en del åtgärder av teknisk natur.

Intill dess åtgärderna blivit genomförda skall den stationära personalen åläggas att fylla axellagrens underboxar till 5 mm under smörjkoppens kant även vid avsyning II. Lokpersonalen skall vid utsmörjning tillse, att oljeståndet icke är lägre än 15 mm under koppens kant.

Särtryck nr 27, bil 7

Följande ändringar göres med bläck i str 27, bil 7.

På sid 15, punkt 5: »25» ändras till »15»,

» » 22, » 23: »(U)» ändras till »(D, U)».

Detta cirkulär skall tilldelas all personal, som erhåller str 27 samt i övrigt personal syselsatt med loksmörjning.

SJ Tryckeri Tomteboda 1955

A 112—113/55

KUNGL JÄRNVÄGSSTYRELSENS CIRKULÄRSAMLING

ALLMÄNNA CIRKULÄR

Utkom från trycket den 28 december 1955

A 112 (28/12 55) Dbr

Nedlagd trafik på Örebro—Skebäcks järnväg

Efter medgivande av Kungl Maj:t har Örebro—Skebäcks järnvägsaktiebolag beslutat nedlägga den allmänna trafiken på Örebro—Skebäcks järnväg fr o m den 1 januari 1956.

Järnvägen kommer fr o m nämnda datum att trafikeras som industrispår.

I str 41 ändras följande:

Särtryck nr 41

i avd II B (sid 81) strykes lastplatsen Hjälmaren med tillhörande uppgifter. Betr Örebro södra (sid 208) strykes i kol 5 »(ÖrSkJ)»;

i avd IV A (sid 299) och avd IV B (sid 308) strykes Örebro—Skebäcks järnväg med tillhörande uppgifter.

A 113 (23/12 55) Ekbr

Placeringsställenummer vid ma

Följande ändringar av de placeringsställenummer, som finnas intagna i bil 2 till art 212, str 133, samt i utdraget för trafikavdelningen ur nämnda särtryck rörande avlöningsarbetet vid SJ, fastställas att gälla fr o m 1 januari 1956.

35 ms Tjänsteställenummer 435

Gävle	01	Älvkarleö	08
Falun	02	Skutskär	09
Borlänge	03	Söderfors	10
Ludvika	04	Tierp	11
Rättvik	05	Dannemora	12
Hällefors	06	Hedemora	13
Vansbro	07		

SJ Tryckeri Tomteboda 1955

KUNGL JÄRNVÄGSSTYRELSENS CIRKULÄRSAMLING

ALLMÄNNA CIRKULÄR

Utkom från trycket den 30 december 1955

A 114 (28/12 55) Rekf

Utbyte av reklamskyltar i bälgvagnar

I vagnar, som enligt cirk A 88/54 försetts med skylthållare enl Mbr ritn 489151, skall fr o m den 1 januari 1956 reklamskylten »SJ billiga rundturer» utbytas mot SJ-skylten »Bli vän med vintern — res till fjälls på räls». De nedtagna skyltarna »SJ billiga rundturer» torde returneras till Rekf.

Utbytet utföres vid berörda hemstationer.

Skyltar rekvireras från SJ Reklamförsäljning, Cst. Upplagan är begränsad, varför endast det antal skyltar som beräknas åtgå torde rekvireras.

Kostnader i samband med utbytet påföres 910—1013.

Under år 1956 skall andra SJ-reklamskyltar förekomma på dessa platser i enlighet med följande:

»Stjärnresor» uppsättes den 1/3, nedtages den 30/4.

»Sveriges järnvägar 1856—1956» uppsättes den 1/5, nedtages den 31/12.

Därest avtal under denna tid träffas om privatreklam, torde berörda SJ-skyltar nedtagas under den tid avtalet avser, för att därefter omedelbart uppsättas igen.

Skrivelse härom utsändes i varje särskilt fall av Tbr.

SJ Tryckeri Tomteboda 1955